

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

REDACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 13 de Noviembre de 1917

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 14.985

Marina y comercio

Los resortes mágicos para el engrandecimiento de los pueblos modernos son el comercio y los transportes marítimos; porque siendo el mar la vía de comunicación que conduce a todas partes, cuanto más amplia sea esa comunicación con las restantes naciones, más amplio será también el campo de sus transacciones.

Así es que la Marina y el comercio se pueden afirmar que constituyen las dos ruedas del carro de la vida internacional.

Nuestra nación tiene más de las tres cuartas partes de su perímetro bañadas por el mar, lo cual quiere decir que sus poblaciones comerciales con el resto del mundo están en excelentes condiciones naturales, y si se intensifica la construcción naval mercante en forma que sea suficiente a las necesidades del volumen comercial de España podrá organizarse sobre bases firmes el desarrollo de la prosperidad nacional.

El propósito de intensificar la producción y proteger la industria está pregonando que nuestra patria sabe fomentar sus riquezas naturales; porque si ambas condiciones no subsistiesen mancomunadamente, España retrocedería a ojos vistos, y lejos de ser así, lo que se observa es que España ha salido de la quietud en que se encontraba, y desenvuelve sus medios de acción, que, una vez iniciados no puede menos de progresar en proporción a las exigencias exteriores.

Cierto es que de otros países hay que traer la mayor parte de las primeras materias industriales, pero no lo es menos que está en ebullición la caldera donde han de fundirse los productos de nuestro suelo para atender a las nuevas exigencias fabriles que la transformación del trabajo nacional impone a todas las fuerzas vivas del país.

Dentro de las autorizaciones indicadas en la ley, el Poder ejecutivo puede dictar toda clase de disposiciones que tiendan al perfeccionamiento de las industrias, llamadas a gran desenvolvimiento por los nuevos senderos, y aun cuando todavía es muy pronto para advertir el beneficioso resultado de semejante orientación, no ha de tardarse mucho sin que se opere en la política económica de nuestra patria, un incremento prodigioso, un favorable cambio que determine progresos positivos en la esfera de la actividad nacional.

Las estadísticas acusan ya un maravilloso aumento del comercio español en todas sus manifestaciones, y a él ha de corresponder el aumento del tonelaje disponible, para que esos progresos se traduzcan en bienes firmemente arraigados, lo cual quiere decir que la Marina mercante no quedará relegada a segundo término, y eso es lo que constituye una satisfactoria situación para el porvenir de España.

Se ha dicho que los intereses comerciales de nuestra Patria, en el mediterráneo, son poco intensos, y no corresponden a su abolengo de nación eminentemente latina, y se ha procurado sacar de esa actuación las más tristes y amargas consecuencias; pero cabe decir que la condición de país latino que corresponde a España, no puede influir en poco ni en mucho en sus futuros desenvolvimientos comerciales, porque éstos no fueron jamás de gran relieve en épocas anteriores.

Poiblemente, ésta puede ser una razón poderosa para que en lo sucesivo, esa desconexión comercial, por decirlo así, mediterránea mejore sus términos, porque las condiciones y las circunstancias están experimentando en el orden marítimo-comercial una gran secudida en España, pues de algún tiempo a esta parte, las estadísticas comprueban que el trabajo nacional aumenta y se perfecciona, determinando crecimiento efectivo de riqueza.

Cuando la protección nacional, apenas iniciada, se desenvuelva lógicamente y normalmente, ese movimiento, no sólo se acentuará sino que aumentará en grandes proporciones, y la nación española será una de las más activas por su comercio y por su Marina mercante, factores ambos que se completan.

Ese momento se apresurará a meditar que la Marina mercante nacional aumente, porque sin este factor, que es el alma del tráfico marítimo, no puede abrigarse la pretensión de que el comercio prospere, porque tanto más se filtre y desierite con los transportes proporcionados por la Marina mercante extranjera, más anémica y endeble será la actuación del tráfico marítimo nacional.

Tiene a gran desarrollo el movimiento del comercio español internacional, y se puede decir que ese desenvolvimiento se palpa con relación al modo de crecer el tonelaje nacional disponible por vía de agua, y éste a medida que se perfeccione y organice bien la

protección oficial a las industrias nacionales dará gallarda muestra de su vitalidad.

El ambiente en que actualmente se desarrolla el trabajo nacional, es de confianza, de fe, de seguridad. La producción se desenvuelve al calor del comercio, éste se amplía al calor del tráfico y éste es la expresión clara del crecimiento de la Marina mercante.

Así, pues, Marina y comercio, que son las ruedas sobre que se sienta el carro de la prosperidad internacional, son las columnas más firmes de nuestra reconstitución económica, que dentro de las tribulaciones de la honda perturbación que actualmente gravita sobre las grandes naciones, permite entrever horizontes lisonjeros en que la armonía de las naciones sea fecunda en plazo no lejano para el bienestar de la Humanidad.

La Cruz Roja portuguesa

Ha llegado a Madrid, de paso para Francia, una Comisión de la Cruz Roja portuguesa, primera de las que han de ir para prestar sus

servicios al frente de combate franco-alemán.

Dicha Comisión se encargará de un hospital portugués recién fundado en el frente, y a esta Comisión seguirán otras, que ya están dispuestas para partir de Portugal.

Anoche, en el expreso del Norte, continuaron los comisionados lusitanos su viaje a Francia.

servicios al frente de combate franco-alemán.

Dicha Comisión se encargará de un hospital portugués recién fundado en el frente, y a esta Comisión seguirán otras, que ya están dispuestas para partir de Portugal.

Anoche, en el expreso del Norte, continuaron los comisionados lusitanos su viaje a Francia.

Nuevo crucero alemán

Ha sido botado al agua en Danzig un crucero grande que recibió el nombre de «Graf von Spee», que debe ser un buque semejante al «Ersatz Victoria Louise».

Este formaba parte de los buques autorizados por el presupuesto normal de 1914, y como tal se concedió la construcción, en Julio de dicho año, a la Casa Schichau, de Danzig.

Por otra parte, no parece probable que el buque haya estado tres años en grada, y quizá sea uno de los barcos principales del programa de guerra.

En cualquier caso, la noticia de su botadura es interesante, porque destruye la idea de que durante los últimos años la construcción naval alemana se halla concentrado exclusivamente a los submarinos.

No tenemos elementos bastantes para juzgar la influencia de la guerra actual en los puntos de vista de los proyectistas; pero si este buque ha sido puesto en grada después de la retirada del gran almirante von Tirpitz, quizá haya sido proyectado con orientación diferente de la preconizada por el último ministro de Marina.

Hans von Tirpitz, como es bien sabido, favoreció firmemente un armamento medio para los buques de línea, y bajo su dirección todos los acorazados puestos en grada antes de 1913 se armaron con cañones de 28 ó 30,5 centímetros.

Los cruceros de combate alemanes en construcción al romperse las hostilidades debían llevar ocho cañones de 30,5, mientras que los buques anteriores llevaban diez de 28 centímetros.

No sabemos si los técnicos alemanes conservan aún la fe en los calibres medios; pero en las noticias semifinales de los encuentros de Dogger Bank y Jutlandia, publicadas en sus periódicos, no aparece que esas acciones los haya convencido de que la superioridad de los grandes calibres es suficiente para justificar el gran desplazamiento y el sacrificio de la cora-

za, necesarios por la adopción de tales cañones.

Sin embargo, el crucero grande, que en la nomenclatura naval alemana significa crucero de combate, que acaba de botarse al agua en Danzig, se cree debe estar poderosamente armado.

Según una noticia publicada en Washington hace un año, los buques de guerra en construcción en Alemania eran todos buques de línea, acorazados y cruceros acorazados, con armamento de 381 centímetros, y es presumible que el «Graf von Spee» monte ocho de estas piezas.

Los 25,4 centímetros de coraza del «Von der Tann» han sido aumentados a 28 en el tipo «Moltke», y a 30,5 en el «Derfflinger».

En la noticia americana aludida más arriba se atribuyen 35,5 centímetros de coraza en la línea de flotación, y 30,5 a las torres del «Hindenburg». Protección extremadamente fuerte ha sido la característica de todos los cruceros de combate alemanes, y sin duda, el «Graf von Spee» no es una excepción de esta regla.

Si este barco se termina sin retraso puede

puede seguir el turno pacífico y la colocación de amigos, hay que conservar en sus puestos los hombres que valen.

La opinión, ante la lista de altos cargos, ve con gusto que algunos de ellos van derechamente a la deseada renovación; pero otros, en cambio, los «bona únicamente el apellido, que es lo que queríamos... desterrar.

RUSIA

Kerenski contra Lenine

La situación de Petrogrado
LONDRES 13.—De Petrogrado comunican el «Daily Telegraph» que la situación es la siguiente:

«Petrogrado ha vuelto a la tranquilidad y hay una calma comparable a la que reina en Londres los días festivos.

Los miembros del Gobierno Lenine encontraron desde que llegaron al Gobierno las mayores dificultades. La mayor parte de los funcionarios se negaron a reconocer su autoridad y las oficinas quedaron desiertas.

UNA OBRA NOTABLE

«Páginas gloriosas de la Marina de guerra española.»

Por José Cebrían y Saura, general de Infantería de Marina, con «Dos palabras» del Excmo. é lltmo. Sr. Almirante de la Armada, D. Ramón Auñón y Villalón.

El sábado fué recibido por el señor ministro de Marina el ilustre general del Cuerpo de Infantería de Marina D. José Cebrían y Saura, que ha venido a esta Corte para hacer entrega al Sr. Gimeno de un ejemplar de su magnífica obra, cuyo título va al frente de estas líneas.

El ministro de Marina, tan entusiasta de todo cuanto representa aportación de cultura, y mucho más si ésta puede contribuir, como en el caso presente, a la divulgación de las glorias de nuestra Marina de guerra y a patentar los grandes servicios por ésta prestados al país, acogió con grande entusiasmo la obra del Sr. Cebrían, tributándole por su meritisima labor y por la patriótica finalidad que con ello persigue, elogios tan merecidos como entusiásticos.

Ciertamente, constituye esta obra una empresa merecedora de gratitud y estímulo, pues con ella se subana en parte el gran vacío que se observa para el estudio de la historia de nuestra Marina de guerra, tan gloriosa y tan abundante en hechos que la cubrieron de laureles, por la falta de una obra que facilite su conocimiento, ahorrando el trabajo impropio que supone, para suplir la falta de libros adecuados, la búsqueda y consulta de multitud de documentos por archivos y bibliotecas.

Tal es la labor a que con acuidad y celo admirables ha dedicado largos años el señor Cebrían y Saura, y fruto de esos trabajos, sazonado y avalorado considerablemente por la plenitud de su pluma y por su gran cultura, son las «Páginas gloriosas de la Marina de Guerra Española», que el veterano general ha tenido el acierto de dedicar a los alumnos de la Escuela Naval Militar, ofreciéndoles con él—como con gran acierto dice en su dedicatoria—vasto campo para sus reflexiones en los innumerables y gloriosos hechos de armas de nuestros antepasados, que les brindarán a la par ejemplos que imitar y guías para el cumplimiento de sus deberes militares.

La obra realizada por el ilustre escritor militar que, cual dice el almirante Sr. Auñón en las «Dos palabras» con que prologa la obra, al dejar oloosa su espada, rendida al peso de los años, empuña con creyente brío su acreditada pluma para aprovechar los días de su vejez en contar las glorias de los marinos de otros tiempos, rindiéndoles el homenaje de su admiración, y ofreciéndola a la generación presente como un vivo espejo, en donde momentáneamente se reflejan todas las grandezas de la Patria, excede en merecimiento al modesto elogio que pudiéramos tributarle en estas líneas.

Ofrecer a la generación presente y a las venideras un índice de las glorias alcanzadas por sus antepasados y de las desdichas con que alternaron esos mismos resplandores de gloria, desentrañando las causas que los motivaron para que sirvan de enseñanzas; recorrer el velo del olvido que cubre tantas figuras ilustres, que en el fecundo seno de la Armada vivieron, en serie nunca interrumpida, llenando el mundo con la fama de su saber, de su talento y de su abnegación y patriotismo, es llevar al alma de la generación presente aquel espíritu vivificador de un alma nacional que, viviendo en atmósfera de gloria y de heroísmo, apenas se daba cuenta de que fuera suceso extraordinario en su fecunda vida, ni descubrir un mundo, ni cruzar ignorados océanos, ni circundar la tierra, ni conquistar imperios, ni retener al mismo sol cautivo en sus dominios para que los iluminara de continuo.

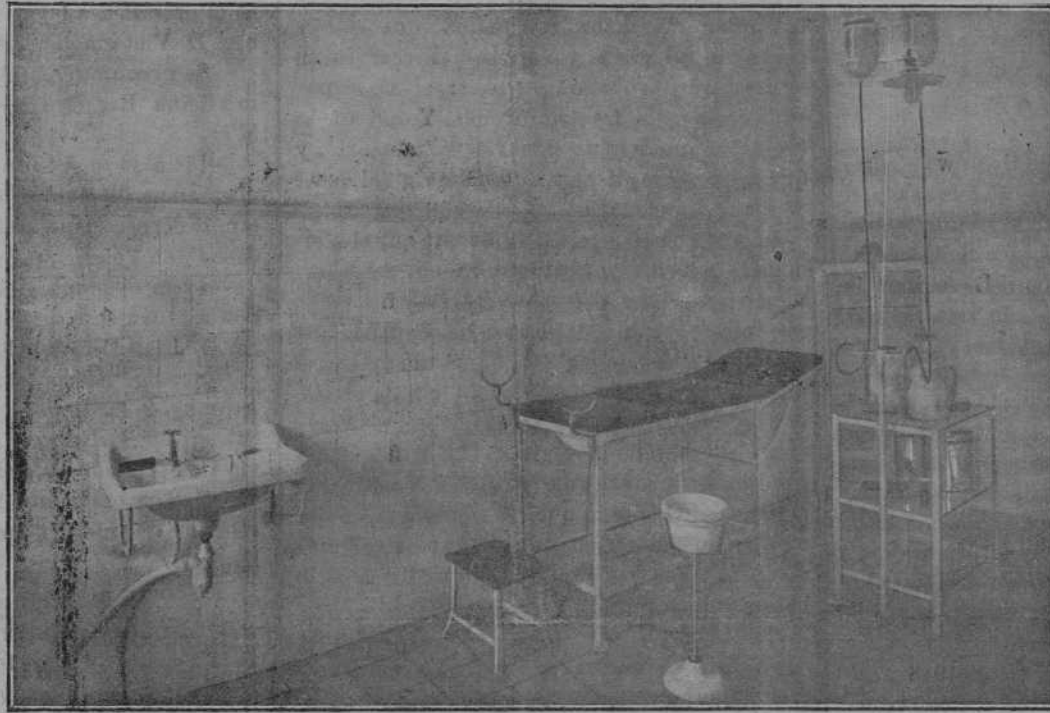
En el párrafo anterior, tomado del Prologo notabilísimo que pone a la obra el almirante Auñón, expone este insigne marino el juicio que le merece la producción del Sr. Cebrían y Saura, juicio altamente lisonjero y que está en consonancia con el mérito excepcional del libro, cuya lectura, tan amena como instructiva, recomendamos a nuestros lectores.

Y, esto consignado, sólo nos resta enviar al ilustre publicista nuestra más cariñosa y entusiasta felicitación por este gallardo alarde que viene a aumentar sus laureles, en buena lid ganados, como escritor y como militar.

J. M. de la P.

Diario de la Marina

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
PELIGROS, 3, MADRID



San Sebastián.—Sala botiquín del magnífico cuartel que ocupa el regimiento de Sicilia.

estar listo antes de terminar el próximo año.

Salvamento del «Aquadaba»

Según la «Revista Marítima», el acorazado brasileño «Aquadaba», que se fué a pique en la bahía de Jacuenganga, será puesto a flote por orden del Almirantazgo brasileño.

Entrará enseguida en dique para ser reparado e incorporado a la escuadra para el servicio de vigilancia.

Servicio de Comunicaciones

Ayer se firmaron los nombramientos del nuevo alto personal de los Ministerios.

En las listas aparecen nombres nuevos y prestigiosos de los que hacen exclamar: ¡la renovación está en marcha!; pero dejan de presar su concurso al Gobierno, otros hombres, que, por sus condiciones por su fecunda labor en pro de los intereses nacionales, merecen ser incorporados a la obra renovadora y estaban en el deber ellos de continuar y el Gobierno se pedirles especial y reiteradamente que continúen.

Se encuentran entre ellos, y lo consignamos como un tributo de justicia, el Sr. Ortuño, director general de Correos y Telégrafos, verdadero renovador de nuestro servicio de comunicaciones, que por culpa de los vaivenes políticos, labora por etapas, retrasándose el mejoramiento postal por esta causa.

Con su marcha en estos momentos, han desaparecido las probabilidades de tener en breve, los siguientes nuevos servicios:

El Comercio y la industria, el servicio de paquetes postales, que transformaría el tráfico mercantil que más directamente afecta a todos los ciudadanos.

La Economía social, los novísimos servicios de cheques y cuentas corrientes populares, que es el proyecto que, fundado en el Giro y Caja Postal, pensaba establecer Ortuño.

El pequeño comercio, los envíos contra reembolso, combinación ingeniosa del Giro y paquetes postales.

En las telecomunicaciones, el teléfono barato, quizás a 10 pesetas mensuales; la unificación de las tarifas, que ha coronado el telegrama diferido, recientemente implantado, y que de hecho viene a reducir a la mitad la tarifa telegráfica.

Y, por último, la rebaja a casi la mitad de la tarifa de Correos.

Si queremos renovar verdaderamente, no

La situación, en cuanto a subsistencias, es grave, pues sólo hay víveres para dos días.

La resistencia contra los maximalistas se centraliza hace dos días en el Consejo municipal, organismo que ha concertado un acuerdo con los socialistas moderadores, y ha constituido un Comité de salvación pública. No dispone, sin embargo, más que de autoridad moral, pues no está apoyada por ninguno de los destacamentos de la guarnición.

El Consejo municipal ha entrado en comunicación telefónica con Moscú, de donde le comunican que los maximalistas han fracasado de su intento para apoderarse del Poder. La guarnición de Moscú ha detenido a todos los jefes maximalistas y los ha encerrado en el Kremlin, quedando así aislados del resto de la ciudad.

Es muy difícil prever el giro de los acontecimientos, y lo más probable es que Kerensky logre volver a Petrogrado al frente de los cosacos.

Ambos partidos están armados y habrá seguramente un sangriento choque.

Nuevo generalísimo de los cosacos.—Kerensky sobre Petrogrado

LONDRES 13.—A petición de los cosacos, el general K. Lenine ha sido proclamado general en jefe de todos los cosacos.

Los socialistas moderados se han unido al Comité de salvación pública, constituido en Moscú por Schroeder, alcalde de Petrogrado.

Un nuevo despacho comunica que Kerensky se encuentra ya muy cerca de la capital, y que la terminación del período de desorden es una cuestión de días ó aun de horas.

Informes de Prensa aseguran que la guarnición de Moscú ha jurado fidelidad al Gobierno provisional, y que Rodzianko formará un Gobierno en Moscú, adonde se encuentra ya el general Korniloff, que ha logrado evadirse de la prisión de Bykoff.

Recepción diplomática

A las doce y media se celebró en Palacio la recepción del nuevo ministro del Brasil, don Pedro Toledo, que llegó a Palacio en un coche «Paris», de media gala, acompañado del introductor de embajadores Sr. Heredia.

Acompañaban a Su Majestad el marqués de Alhucmas, en funciones de ministro de Estado, los jefes palatinos y la alta servidumbre del día.

Terminada la ceremonia, el Rey conversó con el nuevo representante del Brasil, y este pasó luego a cumplimentar a la Reina.

EN EL CONTINENTE

LA GUERRA EUROPEA

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés

PARIS 12.—Violentas acciones de artillería en la región Norte del Camino de las Damas, entre Ailette y el Aisne, así como en el sector del bosque de La Chaume. Ninguna acción de infantería.

El parte inglés

LONDRES 12.—Durante el día se ha mostrado muy activa la artillería enemiga en Steenbeek, al Norte de Ipres.

En el resto del frente no ocurrió ningún otro acontecimiento digno de mención.

El parte alemán

KOENIGSWUSTERHAUSEN 12.—En Occidente, Oriente y en Macedonia, no hubo gran actividad en la lucha.

En el valle de Cordevoie, al Oeste de Belluno, fueron apresados 4.000 italianos.

EN EL FRENTE ITALO-AUSTRIACO

El parte italiano

COLTANO 12.—Desde el Stelvio hasta el Aetico no ha habido ningún acontecimiento de importancia.

En la meseta de Asiago, el enemigo ha renovado el ataque contra Gallo-Monte Longara cota 1.674 de Meletta di Gallo.

La acción enemiga ha fracasado gracias a nuestro tiro.

En el extremo Norte del frente tuvo lugar un combate encarnizado, nuestras tropas han contratacado, consiguiendo capturar algunos prisioneros.

En el resto del frente montañoso, nuestras tropas atacadas han resistido valerosamente en todas partes.

En la llanura, a través del Piave, gran actividad de fuego.

COLTANO 12.—Las partes alemanas y austriacas han anunciado la conquista de la ciudad de Asiago, que ocurrió, según ellos, después de encarnizados combates en las calles.

Asiago, después de Mayo de 1916, fué absolutamente desértico y no era más que un cúmulo de ruinas y no estaba incluído dentro de nuestra línea de resistencia.

Una sencilla línea de centinelas avanzados se extendía a Occidente de los caseríos de Rodina.

Este es el obstáculo que el enemigo ha venido para penetrar en Asiago.

Ningún combate verdadero ha podido tener lugar en las calles de Asiago, que fué abandonado en seguida por nuestros pequeños puestos.

Si el enemigo ha tenido la sensación de haber sostenido combates encarnizados en las calles de Asiago, esto hace honor a nuestros puestos de centinelas, que se replegaron lentamente, manteniendo un fuego nutrido.

La resistencia se verificó sobre la línea avanzada al Este de Asiago, donde el enemigo fué rechazado y contraatacado, dejando prisioneros entre nuestras manos y sufriendo sensibles pérdidas.

El parte alemán

KOENIGSWUSTERHAUSEN 12.—La operación energética de tropas alpinas, interceptó en el valle superior del Piave, cerca de Longarone, el camino al enemigo, que retrocedió.

Diez mil italianos tuvieron que rendirse. Apresamos numeroso material de cañones y petrechos de guerra.

Nuestras tropas, que han penetrado desde Belluno hasta más abajo del Piave, están a la vista de Feltr.

El parte austriaco

VIENA 12.—En el Piave inferior, los italianos se preparan para nueva resistencia. En los montes continúan las operaciones. Belluno se encuentra en nuestro poder.

En la Sette Comuni nos apoderamos de posiciones en las alturas.

Violentos contraataques italianos no lograron, aparte de un episodio guerrero local y limitado, poner pie en ningún punto.

LA GUERRA EN ASIA

LONDRES 12.—Los turcos organizan sus posiciones y se extienden en dirección Sudeste delante de Beit Yibrin y Hebron.

Nuestra caballería avanzó en dirección a Eltine, apoderándose de algunas ametralladoras.

Seguimos recogiendo grandes cantidades de material de guerra, entre las cuales hemos hallado 70 vagones en buen estado.

LA GUERRA EN AFRICA

CARNARVON 12.—El día 10 penetramos en la estación de N'Danda, al Sudoeste de Lindi, encontrando un hospital alemán con europeos y askaris enfermos.

Más al Sur, penetramos en Chikukwe y en Misasi.

Los ingleses se aproximan a D'Danda, y están a sesis kilómetros de Nango.

El Cuerpo principal de las fuerzas enemigas se encuentra entre Mango y Chirata.

LA GUERRA EN EL AIRE

LONDRES 12.—Ayer han trabajado mucho nuestros pilotos en relación con la artillería, arrojando bombas sobre los cantones y las trincheras enemigas.

Los aviones utilizaron con éxito los dis-

paros de las ametralladoras contra los objetivos de tierra.

Destruimos un aparato enemigo y obligamos a otros cuatro a aterrizar con graves averías.

Nuestros regresaron todos indemnes.

PARIS 12.—Durante el mes de Octubre, las bajas de las fuerzas aviadoras enemigas en los frentes alemanes ascienden a 9 gl. b. o. cautivos y 244 aparatos aviadores, de los cuales 149 cayeron detrás de nuestras líneas, y el resto, al otro lado de las posiciones enemigas.

Según testigos presenciales, nosotros perdimos en lucha aérea 68 aparatos y un globo cautivo.

Eclos diversos

De Gorizia dan cuenta de un accidente automovilista que ha sufrido el Emperador Carlos.

Cuando regresaba de su visita a Palmanova, el automóvil, que se disponía a atravesar uno de los brezcos del Isoszo, quedó atacado.

El chauffeur y uno de los oficiales de la escolta del Emperador, trataron de conducir en hombros a éste hasta la orilla; pero se rompió el bastón en que se apoyaba, a quien se asió con fuerza el Monarca austriaco para no ser arrastrado por la corriente.

Los tres cayeron al agua, y tras ellos se arrojó el Príncipe Félix de Parma, que con inauditos esfuerzos pudo salvar al Emperador.

Dicen de Berlín que, según el «Berliner Zeitung», Kuhlmann ha sido habilitado para realizar el acuerdo entre el Parlamento y el Gobierno, lo cual ha encontrado gran aprobación en los círculos parlamentarios.

En Nueva York, la calle de Broadway, que está reputada como la más iluminada del mundo, a partir de las once está actualmente a oscuras, en virtud de una orden de G. S. Field, administrador de combustibles. La economía anual de carbón que resulta de esta medida está valorada en 250 000 toneladas.

Luis de Baviera ha nombrado a su jefe del Gabinete civil, el caballero von Dandl, para suceder a Hertling en la Presidencia del Consejo bávaro y Negocios Extranjeros.

Howard Coffin, presidente del Consejo de fabricación de aparatos aéreos en los Estados Unidos, ha anunciado un programa del Gobierno, según el cual se prevé que la construcción de 25 000 aviones para 1918 será probablemente doblada.

LA PRENSA EXTRANJERA

Comentarios a la guerra

«El coronel Rpington hace un retrato del nuevo generalísimo italiano en estos términos: «Visitó al general Diaz el año próximo pasado en Udine. He tenido numerosas ocasiones de departir con él y de formar del nuevo general en jefe de los ejércitos italianos una excelente opinión como militar y como hombre.

Es de mediana talla, de semblante energético y de carácter resuelto. Es un oficial muy modesto, familiarizado a la vez con la teoría y con la práctica de la guerra.

A la ciencia estratégica acompaña relevantes cualidades de energía y de actividad físicas. No he hallado en Italia un oficial que me produjera mejor impresión, y declaro que ninguna elección más acertada que la del general Diaz podía ser hecha para heredar una sucesión tan grave».

«Le Journal»

«Los turcos, que ya habían sido obligados a evacuar sus primeras líneas bajo la presión frontal en Gaza, han abandonado sus posiciones de repliegue ante la amenaza del movimiento envolvente. De este modo ha sucumbido la famosa ciudad en la historia desde que Pansón derribara sus puertas.

Desde ahora, se puede traslucir un favorable resultado con la toma de Gaza. Las comunicaciones turcas quedan completamente cortadas con los contingentes que tienen todavía en la campaña en Arabia, resistiendo a los esfuerzos cepsemódicos del rey d. Idris. La suerte de Medina parece irrevocablemente saldada.

Es el oropéculo de la dominación otomana en los lugares santos del Islam, coincidiendo con las perspectivas de la emancipación de la cuna del cristianismo.

«Corriere della Sera»

«Hoy debemos imponernos una tarea larga y penosa.

Un período se cierra, otro período se abre en la historia del alma nacional, durante esta su prema guerra de nuestro «Resurgimiento».

Si no fuera así, no podríamos hablar de «Resurgimiento» sin hacer sonar huecamente una frase impregnada de significación moral, y no habríamos conseguido más que disfrazar con caducas apariencias nuestra incapacidad de extraer de los acontecimientos dolorosos la enseñanza saludable que necesitamos y que no

aprenderíamos nunca más si hoy no la aprendemos.

¡Pobres de nosotros, si en estos momentos no bicieramos más que revocar de nuevo la fachada de un viejo edificio, con colores que el primer chaparrón podría mancharle ó borrar!

No es la ocasión de pintar, es preciso construir».

«Internationale Correspondenz»

«¿Qué ya estaríamos algo más aproximados a la paz, si el Sr. Bethman estuviese aún en funciones. Todos estos acontecimientos de política interior no son decisivos para la paz. Lo que la determinará será el perostarse y vencerse un día los estadistas y las naciones de la «Entente» que es imposible aniquilar a Alemania como se habían propuesto. Todo depende en saber cuándo llegara ese día».

¿Declaraciones de Cambó?

En algunos periódicos se publican las siguientes declaraciones que se atribuyen al señor Cambó, como hechas en uno de los mitines electorales celebrados en Barcelona el sábado último.

Dicen Así:

«Aboga porque el pueblo tenga reconocidos los derechos del hombre, por ser intolerable que el ejercicio de los derechos individuales esté en manos de políticos inútiles.

Es posible —ha agregado— que, una vez hechas las nuevas Cortes, haya un choque entre el Rey y el Parlamento. El Rey tiene todo el poder en la Constitución española. Si se coloca contra el Parlamento, éste no mantendrá; pero si que podrá imponerse el pueblo por medio de su voto. Han de triunfar los ideales democráticos. Si no se dejan proclamar, sea por quien sea, habrá revolución, que sólo se podrá «hogar por la violencia ó el escarnio. Si es precisa la revolución, se hará: si no es posible en la calle, frente al Poder. Yo no puedo decir sino que hay un ideal revolucionario, y que los hombres tienen el derecho y el deber de ser revolucionarios.

Ahora, que es preciso no olvidar que el pleito de la reforma constitucional no podrá resolverse sin dar satisfacción a Cataluña y de más personalidades colectivas de España, que sienten el deseo de regirse por sí mismas. No puede dudarse que deseo la autonomía de Cataluña. Mientras a nosotros no se nos reconoce el derecho a regirnos, España estará pendiente de una guerra civil. Nosotros no pedimos al Gobierno que nos gobierne mejor ó peor; queremos gobernar nosotros mismos, sin tener que dar cuenta a nadie de si lo hacemos bien ó mal.

Hemos de procurar que, al llegar la liquidación de la guerra europea, no tengamos pleito alguno interior de orden constitucional.»

A requerimiento de algunos que dudan que esas declaraciones estén bien interpretadas, el actual ministro de Hacienda ha dicho que desconoce el texto del discurso, pero que conoce, en cambio, cómo piensa su jefe político, y niega que sean suyos conceptos que pugnan con sus ideas de siempre.

Nosotros también los estimamos erróneamente interpretados, porque tenemos mejor concepto del Sr. Cambó que el que tienen los que le atribuyen semejantes palabras.

Nos abstendemos de comentarlas, y deseamos muy de veras no tener que hacerlo, porque nos saldríamos de nuestra templanza habitual, cosa que no nos place.

Miscelánea telegráfica

Un proyecto de ferrocarril

VALENCIA 13.—El presidente de la Diputación ha recibido una orden oficial del Consejo de Obras públicas, aprobando el proyecto del ferrocarril directo de Valencia a Madrid, adoptando el presentado por los ingenieros Sres. Ballido y Membrillera.

La noticia ha producido gran entusiasmo por ser una obra de enorme interés para muchas regiones.

Suspensión de tráfico

ALMERIA 13.—El director del ferrocarril de Lorca a Baza ha manifestado que suspenderá el transporte de minerales después del día 15, por falta de carbón para las locomotoras.

Las empresas mineras conferenciaron con el gobernador, a quien hicieron ver el conflicto que produciría la decisión adoptada.

Miles de obreros quedarían sin trabajo.

SANTANDER 13.—Frente a Luances encalló un pallebot, cuya nacionalidad se desconoce.

Los gastos de Marruecos

Ha publicado la «Gaceta» los pagos efectuados por el Tesoro en Septiembre último, con cargo a la sección 12ª del presupuesto, «Acción en Marruecos».

Se gastaron en total 6 130 659 pesetas, de las cuales 126.167 pertenecen a ejercicios cerrados, y el resto al vigente.

Sumados esos gastos a los dos meses ante-

riores, resulta para los nueve primeros del año 78,3 millones de pesetas, frente a 113,8 millones en igual período de 1916, distribuidos en la forma siguiente:

Ministerio de Estado, 6 886 539 pesetas en 1916, y 810.724 en éste.
Idem Guerra, 103 332 106 y 73 779 043.
Marina, 1 249 970 y 1 300 617.
Gobernación, 573 522 y 491 439.
Fomento, 1 889 274 en 1916 y 2.033 461 pesetas en 1917.

Información de Marina

Ingreso en la Escuela Naval

En los exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar aprobaron prácticas de Geometría D. Patricio de Antonio y Morales y don Cayetano Rivera Almagro.

Aprobaron Francés D. José María Montero y de Azcárraga, D. Fausto Saavedra, D. Luis Rodríguez y de Lara, D. Antonio Romero y Rato, D. José Hernández Terruella, D. Julio Cassin, D. Manuel de Bedoya, D. Pedro Prado Mendizábal, D. Manuel Alemán y don Rafael Moxo Barria.

Cuerpo general

Destinos.—Se nombra en propiedad segundo jefe de Estado Mayor del Apostadero de Cádiz al capitán de fragata D. Benigno Expósito.

—Idem en propiedad ayudante mayor del Arsenal de la Carraca, al id. D. Antonio López Cerón.

—Se nombra auxiliar de la primera sección del Estado Mayor Central de la Armada al capitán de corbeta D. Luis de Castro.

—Se asigna a la comisión inspectora del Arsenal de El Ferrol, para embarcar en su día en el corsado «Jaime I», al capitán de corbeta D. Victoriano Sánchez Bargasategui.

—Se nombra tercer comandante del crucero «Reina Regente» al id. id. D. Miguel de Mier.

—Idem en comisión ayudante de la Comandancia de Marina de Tarragona al capitán de corbeta de la escala de tierra D. Juan José Cano Vélaz.

—Idem ayudante del distrito marítimo de Soler al teniente de navío de la escala de tierra D. Juan Delgado Osaolauruchi.

—Se asigna a la comisión inspectora del Arsenal de Cartagena para tomar el mando del terpedero «Número 17» al teniente de navío D. Fernando Delgado Osaolauruchi.

—Se nombra comandante del guardapesca «Gaviota» al idem idem D. Antonio Samper Lapique.

Infantería de Marina

Se nombra ayudante personal del general de la brigada de Infantería de Marina D. Federico Obanos al comandante del propio Cuerpo D. José Lizaga Baralt.

—Idem para el mando del segundo regimiento de Infantería de Marina, al coronel D. Manuel Grijuela Veilla.

EXTRANJERO

LONDRES 13.—Un violento incendio ha destruido uno de los departamentos del hospital de Workhouse, en Manchester.

Dicho departamento estaba ocupado por mujeres ancianas é impedidas.

Cuando se logró localizar el siniestro, 15 cadáveres fueron encontrados entre los escombros.

LISBOA 13.—El presidente de la República inauguró la Exposición Grandella, en la que se exhiben ricos tapices de fabricación portuguesa de Arayolos.

A continuación, y acompañado del ministro de Portugal en Madrid, dió un largo paseo a pie.

BUENOS AIRES 13.—A causa de la dimisión de los diputados socialistas, favorables a la ruptura de relaciones con Alemania, se ha producido una escisión en el partido.

Pronto se constituirá otro partido por la fracción favorable a la ruptura y bajo la dirección de los diputados dimisionarios.

De Palacio

Su Majestad la Reina, con la Princesa de Vendome, ha estado de compras en varios comercios de Madrid.

Han tenido audiencia con Su Majestad, la marquesa de Villamagna é hijo, el marqués de Vallejo; D. Ramón Eltoro, D. Ramón Roda, el alcaide de Arganda, D. Jacinto García; D. Francisco A. de Icaza, señora é hija y D. Luis Cienfuegos y señores.

También cumplimentaron a Su Majestad el marqués de Portago, los marqueses de la Rivera, el duque de Parcent, el Sr. Arrillaga, el duque de Bivona, el marqués de Linares y el conde de Riudoms.

Con motivo del aniversario de la muerte del Sr. Canalejas, Sus Majestades han enviado un expresivo recado de recordatorio a la duquesa, su viuda.

Para asegurar su independencia necesita España una fuerte Escuadra.

Información de Guerra

Destinos

Mañana se publicará una propuesta de destinos de profesores del Cuerpo de Equitación y de jefes y oficiales de Ingenieros.

Se concede la vuelta a activo, al médico primero D. Juan Ruiz Cuevas y al ayudante primero de la reserva retribuida de Sanidad, don Eusebio García Mejías.

Cambian entre sí de destino, los capitanes de Infantería D. Enrique Sordo y D. Guillermo Vizosino, y los del mismo empleo D. Miguel Benito y D. José Suárez Llanos.

Se concede el reemplazo voluntario, al capitán de Caballería D. Andrés Pérez Peinado.

Ayudantes

Se nombra ayudante de campo del ministro de la Guerra, al capitán de Estado Mayor don Antonio Ugnet.

Idem ayudantes de campo del general de división D. Bernardo Alvarez del Mansano, a los comandantes de Infantería D. Claudio Temprano y D. Antonio Gardón.

Cesa de ayudante de campo del general de división D. Francisco Cirujeda, el capitán de Caballería D. Florencio Pla, y se nombra para sustituirle al del mismo empleo y Arma, don Alvaro Préndez.

Matrimonio

Se concede Real licencia para contraer matrimonio, al médico mayor D. Diego Brú Gomis.

Profesorado

Destinase al profesorado de la Escuela de Equitación, al primer teniente de Caballería D. José Alvarez de Bohorgues, y al de la Academia de Caballería, al primer teniente don Julián Samaniego.

EL BLOQUEO

La guerra en el mar

Manifestaciones autorizadas.—El bloqueo inglés es causa de la guerra submarina.—La ley de las represalias.

El semanario de Cristianía «Ukens Revy» publica un artículo del profesor Gjelawik, primera autoridad de Noruega en derecho político, quien dice lo siguiente:

«No debe considerarse aisladamente la guerra submarina extremada. Hay que estudiarla en relación con otras cosas.

Los ingleses no tenían derecho a bloquear el mar libre, especialmente si países neutrales se encuentran dentro de la zona de bloqueo. Cuando los ingleses decretaron su bloqueo del mar del Norte hubo que esperar represalias por parte de los alemanes.

Oiertamente se exigió siempre hasta ahora que el bloqueo había de ser efectivo para tener válidos para los neutrales; pero esto rige para un bloqueo legal, según el derecho público, es decir, un bloqueo del territorio del adversario y no del mar libre, lo que siempre es contrario al derecho internacional, aun siendo suficientemente efectivo.

Por consiguiente, es completamente erróneo decir que el bloqueo inglés del mar libre es legal, porque es efectivo; pero que el alemán es ilegal, porque no es efectivo.

No puede pasarse esto por alto. Los alemanes tienen derecho a replicar a Inglaterra con represalias.

Al preguntar un profesor en derecho político por la responsabilidad ha de retiroarse siempre a la pregunta de quién cometió la primera ilegalidad.

Como el derecho público no conoce ninguna autoridad que vale por el cumplimiento del derecho, hay que reconocer precisamente las represalias.»

La guerra submarina ilimitada

Bajo el título de «A algunas consideraciones sobre la guerra submarina ilimitada» escribe el colaborador naval del «Nieuw» Rotterdamse Courant», Nautilus:

«Con frecuencia es puesta en duda la veracidad de los datos alemanes sobre el resultado de la guerra submarina.

Los Gobiernos de los países afectados especialmente por dicha guerra, hacen constantemente a su Prensa manifestaciones de las que, al parecer, se desprende que la guerra submarina no ejerce ninguna influencia, ó casi ninguna, en la navegación, que tantos y cuantos barcos entran y salen semanalmente en sus puertos, etc., etc. ¿Qué hay de cierto en estas manifestaciones por parte de la Entente?»

A continuación examina «Nautilus», en largas consideraciones, los datos alemanes y los de la Entente sobre las pérdidas de tonaje mercante, confrontándolas.

Termina estas consideraciones con las siguientes palabras:

«De este sencillo cálculo se desprende clara y precisamente que en 1918 ya Inglaterra, de los barcos útiles que ahora tiene a su disposición, no podrá hacer entrar ó salir ni uno sólo más en sus puertos.

Conocido el resultado de mis consideraciones sobre la consecuencia de que los datos alemanes sobre los resultados de la guerra submarina son muy probablemente exactos, siendo, por el contrario, los del bando adversario marcadamente inexactos.

Si no se encuentra ningún medio eficaz contra la guerra submarina, y hasta ahora no es este el caso, entonces antes de finalizar el año 1918 habrá traído la guerra submarina la decisión a favor de las potencias centrales.»

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE
Como de costumbre, el jefe del Gobierno, después de despachar con el Rey, acudió al Ministerio de Estado...

Después facilitó a la Prensa las dos notas siguientes:
«El Mundo» del día 10 del actual copia un artículo de «La Depeche d'Toulouse» del 29 de Octubre último...

«La Acción» del miércoles 10, y bajo el título de «Tres oficiales asesinados», alude a la versión que circula por Madrid acerca del hecho, que se supone acaeció en la zona española de Marruecos...

He conocido con sorpresa el rumor que ha circulado de que España gestionaría de la República Argentina que no salga de la neutralidad en que se halla, entrando en la guerra...

Confirmó por último que se habían firmado los altos cargos, y que respecto de los gobernadores civiles y alcaldes, no se firmarían hasta después de transcurrido el periodo electoral.

Como dato curioso apuntamos que en los nueve primeros meses de este año hemos exportado 53.202 toneladas de carbón...

NUSTRO COMERCIO EXTERIOR

La Dirección general de Aduanas ha facilitado las cifras de las importaciones y exportaciones españolas durante el pasado mes de Septiembre...

Dejando aparte, según nuestra costumbre, las entradas y salidas de metales preciosos, las importaciones de mercancías en Septiembre último sumaron 47 millones de pesetas...

Las exportaciones alcanzaron la cifra de 47 millones de pesetas, frente a 40,9 millones en igual mes de 1916, y 99,2 millones en 1915.

Los conceptos que presentan mayor baja son la entrada de primeras materias, de 31,8 millones en 1916, y la salida de artículos fabricados, de 52,6 a 43,1 millones.

Sumando los datos anteriores a los de meses precedentes, se obtiene para los nueve primeros meses del año el siguiente resultado comparativo:

Importación: 574,5 millones de pesetas en los nueve meses de 1917, frente a 682,8 millones en igual periodo de 1916, así distribuidos:

Animales vivos, 3,4 millones de pesetas en 1916, y 4,2 millones en 1917; primeras materias, 331,6 millones de pesetas en 1916, y 283 millones en 1917...

Exportación: 998,8 millones de pesetas en este año, frente a 1.104 en el pasado, así distribuidos:

Animales vivos, 9,8 millones en 1916, y 8,4 en este año; primeras materias, 198,8 millones en 1916 y 180,5 en este año...

Bolsa de Madrid COTIZACION OFICIAL

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Rows include F. de 50.000 pesetas nominales, E. de 25.000, D. de 12.500, etc.

Compañía Trasatlántica

El vapor "LEGAZPI" de esta Compañía saldrá, salvo contingencias, de Barcelona y de Cádiz para Las Palmas...

El vapor "ALFONSO XII" de esta Compañía, saldrá para Habana y Nueva York el día 17 del corriente de Bilbao...

El vapor "C. LOPEZ Y LOPEZ" de esta Compañía saldrá en expedición extraordinaria el día 22 del actual de Barcelona...

Noticias de teatros

PRINCESA Los señores que tienen encargados nuevos abonos para luces, miércoles y sábados del teatro de la Princesa, pueden pasar mañana...

LARA Está en ensayo, para estrenarse en breve, la comedia en tres actos, original de D. Manuel Linares Rivas, titulada «Las zarsas del camino».

APOLO El próximo viernes, por la noche, debut de María Esparsa con la danza de las Almeas de «El asombro de Damasco»...

CERVANTES El reestreno del hermoso drama de Linares Rivas «La garra», ha constituido el verdadero acontecimiento artístico de la temporada...

En la presente semana, y a dos pesetas lu-taca (incluidos impuestos), reestreno de la preciosa comedia «La tía de Carlos».

El miércoles, a las seis de la tarde y diez y media de la noche, se pondrán en escena el emocionante drama de Linares Rivas «La Garra»...

El jueves, a las diez y media, se estrenará el juguete cómico en tres actos de los Sres. Jaquotot y Navarro, «El padre Primitivo»...

Infanta Isabel Persiste y aumenta el clamoroso éxito de la deliciosa comedia de los señores Alvares Quintero...

Mañana miércoles, en la función de tarde, a las seis y cuarto, se reestrenará la interesante y graciosa comedia «El matrimonio interino»...

La representación de anteañoche de la preciosa obra de Serafín y Joaquín Álvarez Quintero fué honrada con la presencia de Sus Majestades y AA RR...

La obra se representa diariamente en la función de noche, y diariamente llena el teatro.

ESLAVA Pasado mañana jueves, a las seis y media de la tarde, se volverá a estrenar en la comedia en tres actos, de Juan Ignacio Luca de Tena...

REAL Han renovado sus localidades, además de los ya publicados, la marquesa de la Viscoya, señores Pejeto Pardo, duque de Santo Mauro...

Los señores que tienen encargados nuevos abonos para luces, miércoles y sábados del teatro de la Princesa, pueden pasar mañana...

Está en ensayo, para estrenarse en breve, la comedia en tres actos, original de D. Manuel Linares Rivas, titulada «Las zarsas del camino».

El próximo viernes, por la noche, debut de María Esparsa con la danza de las Almeas de «El asombro de Damasco»...

El reestreno del hermoso drama de Linares Rivas «La garra», ha constituido el verdadero acontecimiento artístico de la temporada...

Posiblemente se da más importancia de la que le corresponde a esa política de bajo vuelo, que vulgarmente se llama electorera.

En España falta el calor de la masa neutra, precisamente porque ésta está completamente de espaldas con las organizaciones de política.

En la función de tarde, a las seis y media de la noche, se reestrenará la interesante y graciosa comedia «El matrimonio interino»...

La representación de anteañoche de la preciosa obra de Serafín y Joaquín Álvarez Quintero fué honrada con la presencia de Sus Majestades y AA RR...

La obra se representa diariamente en la función de noche, y diariamente llena el teatro.

estas despertar en su espíritu ninguna clase de afinidades, y queda ancho campo para que los políticos electoreros se agiten a mansalva...

La política que mueve los corazones, los espíritus, ¿por qué no decirlo?, también los bolsillos del país productor y contribuyente...

Este sea un mal ó determine un bien, es cuestión a estudiar «a posteriori» lo que de momento cabe deplorar es que ni el país ni el Gobierno tengan en los Parlamentos...

Retosaca desde luego una mala política por parte de los encargados de dirigir los destinos públicos; pues no acaban de persuadirse...

En todas las conculcaciones electorales de la mofiganga que acaba de verificarse, no se ha visto una verdadera y recta orientación de interés nacional...

Dignísimos y muy patriotas, personalmente considerados, cada uno de los candidatos triunfantes y derrotados, pero en absoluto carentes de identificación con el Cuerpo electoral...

Ello es tan lamentable como triste, porque unas elecciones serias son algo que debe hacer meditar a los verdaderos servidores del país.

Por grande que sea el amor de esos ciudadanos a ejercer sus funciones, no puede inspirarles el espectáculo cómico bufo-burlesco de las elecciones al uso ningún ideal de grandeza...

En esa función electoral, los Poderes públicos y los electoreros han estado al mismo nivel. Quien ha estado a quince codos de altura es el noble pueblo español...

NOTICIAS El juez del distrito del Centro ha decretado el procesamiento de nuestro querido compañero el director de «El Día», D. Francisco Gómez Hidalgo.

La decisión judicial obedece a la publicación de una intervú celebrada con el diputado D. Marcelino Domingo el día 27 del pasado mes de Febrero.

Le Foncier de France et des Colonies COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO " SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603 Representantes en los principales puertos de España

El Sr. Domingo ha reconocido como suyas todas las manifestaciones contenidas en el referido trabajo periodístico; pero, no obstante, el señor juez ha creído necesario el procesamiento de el director de «El Día».

Dicen varios periódicos que se asegura que el general Echagüé ha escrito a las Juntas de Defensa dándoles amplias satisfacciones por la publicidad dada el arresto del capitán señor Mangada...

Ayer fué recogida en la plaza de las Descalzas, una mujer que apenas daba señales de vida. Lleváronla a la Casa de Socorro y, al llegar a ésta, los médicos certificaron que había fallecido.

ESPECTACULOS ESPANOL.—A las diez (popular), Don Juan Tenorio. ODEON.—A las 10,30, El verdugo de Sevilla.

REINA VICTORIA.—A las diez y media (doble), La duquesa del Tabarin. A las seis y media, El espricho de las damas.

INFANTA ISABEL.—A las seis (doble), Los Pretendientes y La gran familia. A las diez, y cuarto (doble), En cuarto creciente y Así se escribe la Historia.

ES AVA.—A las 10 y 12, Esperanza nuestra A las 6,12, Para hacerse amar locamente. CERVANTES.—(Compañía Plana-Llano) — A las 6, El tenorio del toro y La garra.

NOVEDADES.—A las 6, Don Juanito y su escudero. A las 7,15, La Chicharra. A las 9,15, Tenorio musical.

ALVAREZ QUINTERO.—Sección continua de cinematógrafo de 4,30 a 1.—Grandiosos éxitos. ZARZUELA.—Secciones de cinematógrafo. Tarde, a las cinco; noche, a las nueve y tres cuartos.

ANTONIO.—Super tango Parísien. Cabaret del amor. OINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

ROYALTY Y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde, a las cinco, y noche, a las nueve, escogidas secciones de cinematógrafo.—Butacas 0,30 y 0,60.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece á los interesados muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.
 Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
 Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 Id.
 «CADIZ» de 7.500 Id.
 «VALBANERA» de 7.500 Id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requero é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 Id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 Id.
 «PIO IX» de 6.000 Id.
 «CATALINA» de 8.000 Id.
 «BALMES» de 6.500 Id.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1911 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	180	62	34		273

Pídanse BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.
 Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

Azopardo & CA
 Consignaciones de Embarques Aduanas y Fletamentos
 CADIZ (ESPAÑA)

ANUARIO DE SOCIEDADES ANONIMAS PARA 1918

Lujosamente editado por «Ilustración Financiera»

Un grueso volumen encuadernado, de más de 60 páginas de 7 1/2 x 1 1/2 con reseñas económico-financieras de unas 3.000 entidades, 25 pesetas.

En preparación esta obra, que aportará datos de valiosísimo interés para toda persona de negocios, se hace indispensable su adquisición. Se avalora el libro con un inimitable prólogo del eximio hacendista

EXCELENTISIMO SENOR DON AUGUSTO GONZALEZ BESADA
 Formatos de de muestra.—Se admiten pedidos de ejemplares y órdenes de publicación; se necesitan Agentes de anuncios quienes pueden interesar condiciones, previas referencias, á satisfacción, dirigiéndose á Ilustración Financiera, Rodríguez San Pedro, 60.—Madrid.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

No tiene cinta

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid



YOST

con todas las demás