

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

REDACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENTLÓ., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 6 de Octubre de 1917

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm 14 959

NUEVAS EMPRESAS NAVERAS

Indudablemente Bilbao es la capital naviera por excelencia en España. En un período de pocas meses se han constituido allí, ó por lo menos con capital bilbaíno, una porción de empresas navieras, de las cuales publicamos el siguiente resumen sintético:

Con fecha 17 de Junio anterior se fundó la Compañía naviera Iserra, con un capital inicial de 1.800.000 pesetas, representado por 2.600 acciones de 500 pesetas cada una. En fechas sucesivas ha aumentado su capital, alcanzando en la actualidad una elevada cifra de millones de pesetas.

Los vapores que componen su flota son los siguientes: «Mercedes», «Puebla», «Cosme» y «Miguel».

La presidencia del Consejo de Administración está encomendada á D. M. Arribasbaleg, desempeñando el cargo de director gerente D. Isaac Asteizna.

El domicilio social de la Compañía es Azpitia, pero tiene en Bilbao una Agencia que funciona con gerencia.

El 11 de Agosto se fundó la Compañía Marítima Euzkalduna, con un capital social de 2.250.000 pesetas, repartido en acciones de 250 pesetas. Con fecha 20 de Septiembre se acordó la ampliación del capital á 13.750.000 pesetas, con el objeto de adquirir nuevos buques, y al efecto, se emitieron las acciones necesarias.

Los buques de dicha Compañía serán tres, una vez que se haga la proyectada adquisición. En la actualidad únicamente explota el «Compostela», de 1.272 toneladas de registro.

Figuran: como presidente del Consejo de Administración D. José Horu, y como gerente D. J. San José.

Con capital, en su mayor parte bilbaíno, se constituyó hace poco la Compañía naviera Mundaca, figurando en su Consejo de Administración buen número de bilbaínos.

El capital social fué, en el momento de su fundación, 10.000.000 de pesetas, en acciones de 500 pesetas, habiéndose ampliado recientemente á 15.000.000, de pesetas.

La flota de dicha Compañía está compuesta por los vapores «Jerónimo», «Ida» y «Ernesto».

Del Consejo de Administración forman parte D. Carlos Petrement, como presidente, y D. Ernesto Zulueta, como vicepresidente.

El 22 de Agosto, y con un capital de 2.500.000 pesetas, representando por 10.000 acciones de 250 pesetas, se fundó la Compañía naviera Iturri. Dicha Compañía explota los vapores «Rocha» y «Koldobika», cuyo tonelaje oscila entre 880 y 920 toneladas de carga total.

La presidencia del Consejo de Administración está encomendada á D. Francisco Lejárraga y la secretaría del mismo á D. Guillermo Ibáñez.

La Compañía naviera Euzkera se fundó el 29 de Agosto con objeto de dedicarse á la explotación del vapor «Santa Florentina», de 1.836 toneladas de registro.

El capital social es de 3.500.000 pesetas y está representado por 7.000 acciones de 500 pesetas.

La gerencia está encomendada á los señores Zugadi y Compañía, y el presidente del Consejo de Administración es D. Manuel Ruada.

El 30 de Agosto se constituyó la Compañía naviera Gascaña, con un capital de 3.600.000 pesetas, en acciones de 500, con objeto de explotar el vapor «Villasandino» de 1.084 toneladas.

Figura como presidente del Consejo de Administración D. Ramón Olalde, y como vocales gestores los señores D. M. Zulueta y don Castulo Gutiérrez.

Finalmente, con un capital social de 11.000.000 de pesetas, se ha fundado recientemente la Compañía Marítima Bilbao, que se propone explotar los barcos «Nicolás» y «Rafael».

En el Consejo de Administración figuran entre otros, los señores D. Carlos Prada, don Eusebio Cortina y D. Manuel de Goyarrola, personas muy conocidas y de reconocida pericia en asuntos navieros.

Información de Marina

Ingreso en la Escuela Naval

En los exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar, aprobaron Francés:

Don Felipe de Irureta-Goyena y Montagnao, D. Carlos Delgado Hernández, D. Anselmo Seoane Vázquez, D. Seraffín de Vierna y Belardo, D. Juan Díaz Hernández, D. Luis Carrero Blanco y D. Luis Cellier y Sánchez.

Academias y Escuelas

Por Real orden del Ministerio de la Guerra, se ha resuelto que los certificados de las asignaturas de Gramática Castellana, Geografía general y de Europa, Geografía de España, Historia Universal é Historia de España, expedidos por el Colegio de Nuestra Señora del Carmen, para Huérfanos de la Armada, se les considere para los efectos de ingreso en las Academias militares, en el mismo caso que los expedidos por los Colegios de Huérfanos militares.

Se ha concedido á los huérfanos D. Antonio y D. José Ceñas y Arce, plaza pensionada en la Escuela Naval Militar, por estar comprendidos en lo preceptuado en el artículo 11 del vigente reglamento de la mencionada Escuela.



Excmo. Sr. D. Fernando Carbó y Díez, general de división, nombrado subinspector de las tropas de la 3.ª región (Valencia).

Puertos extranjeros

Por el Ministerio de Estado se ha dado traslado al de Marina, de la siguiente comunicación.

«El Ministerio de Negocios Extranjeros, tiene la honra de informar á las embajadas y legaciones acreditadas cerca del Gobierno provisional de Rusia, como complemento de las disposiciones anteriores concernientes á la necesidad para los extranjeros de presentar su fotografía á su entrada en Rusia, que esta obligación afecta también al personal de las tripulaciones de los buques.

Las fotografías de las tripulaciones que lleguen á los puertos rusos deben estar pegadas en los certificados firmados por los capitanes y provistos de los sellos de estos buques.

A las personas desprovistas de los documentos arriba mencionados, no se les autorizará para desembarcar en Rusia.»

Pinturas submarinas

De acuerdo con lo informado por la Jefatura de construcciones navales y por la 2.ª Sección (Material) del Estado Mayor central, se ha dispuesto que en lo sucesivo no se emplee en el pintado de fondos de los buques que en tren á limpiar en dique, más pinturas que las anticorrosiva y desincrustante de la marca que los arsenales observen que da el mejor resultado.

Reclamación de premios y cruces

Se ha dispuesto que la reclamación de los premios y pensiones de cruces de los sargentos en comisión en Fernando Pó, se efectúe en la expresada Colonia con cargo al presupuesto de Marina, y en cuanto á la reclamación por prendas mayores, se enviará por dicha Colonia á las distintas unidades, los oportunos justificantes de revista, para que por los regimientos batallones se formulen las reclamaciones que por dicho concepto correspondan.

BARCOS HUNDIDOS POR LOS SUBMARINOS

BERLIN 7.—En el mar del Norte han sido hundidos cinco vapores por submarinos alemanes.

Tres de ellos navegaban en convoyes fuertemente escoltados. De los otros dos vapores, uno estaba armado.

EL SUBMARINO EN EL PORVENIR

Para dar al submarino todo el valor práctico de que es susceptible, le queda todavía á la ciencia importantísimos problemas que resolver, siendo los más difíciles «el de la fuerza motriz en inmersión y el de la visión», que la técnica no ha podido aún vencer. La solución de tan importantes problemas merecería el principio de la Era de las grandes aplicaciones de estos buques.

Los últimos descubrimientos científicos haciendo entrar en lo posible el empleo de energías da energía completamente desconocidas hasta ahora, y por otra parte, las novedades aplicaciones de la fuerza motriz, obligando á estudiar multitud de problemas cuya solución ha de repercutir en los más diversos

ramos de la mecánica, han producido en este terreno una revolución tal, que cada día que pasa puede prepararnos una nueva y sensacional sorpresa. La electrotécnica, por su parte, ha hecho en estos últimos años enormes progresos, y si bien la cuestión del acumulador ligero es uno de los más difíciles que ellas se haya propuesto resolver, en el estado actual de nuestros conocimientos, nada permite afirmar que la aplicación de un principio nuevo no venga á hacer desaparecer, de improviso, las dificultades que hoy existen, dotando así al submarino del motor ideal, que le permitirá alcanzar su completo desarrollo. Pero lo que más difícil parece es la solución completa del problema de la «visión», valiéndose de los medios «exclusivamente ópticos» que hoy se emplean.

Han contemplado nuestros ojos tantas maravillas, que ya nada de lo que el genio del hombre pueda crear en lo sucesivo, ayudado por los prodigiosos recursos de la ciencia, puede causarnos admiración, y la solución puede venir de un modo inesperado: haciendo desaparecer, de un golpe, las dificultades que no logró vencer el trabajo de multitud de técnicos durante muchos años.

Hasta ahora el submarino es exclusivamente utilizado como máquina de guerra, pero cuando se le apliquen los perfeccionamientos que necesita, desempeñará un día su misión civilizadora, pues al fin y al cabo también en esta forma no viene á ser más que un instrumento «de paz», que no otra cosa puede llamarse todo medio que contribuya á hacer más difícil y ruinosa la guerra, único modo de hacerla temer y evitar por los pueblos, ya que todos los Congresos y propagandas pacifistas no podrán evitar nunca que las malas pasiones se desencadenen en el corazón de los hombres.

Esperemos que este horrendo azote de la humanidad, acabará por desaparecer un día, y entonces, la máquina prodigiosa servirá para lo que en realidad debe servir: para enseñar la esfera de nuestros conocimientos, para facilitar las condiciones de la existencia y aun detenerse en su evolución y perfeccionamiento; permitiremos escribir en el libro de oro del

Progreso humano, páginas más gloriosas que las que en el libro de la Historia escribiere, con caracteres de sangre, la espada de los guerreros.

EL BLOQUEO

La guerra en el mar

Ataque italiano contra Cattaro.—Un vuelo de 400 kilómetros.

ROMA 9.—«Durante la noche del 3 al 4 fué atacado Cattaro, que, como Pola, es una de las mayores bases de operación de la escuadra austro-húngara.

La posición de Cattaro, que es central, si se considera la larga costa del Adriático, la hace apta para ofrecer un abrigo á los submarinos y torpederos que operan en el bajo Adriático, ahora que las grandes unidades se hallan inmobilizadas.

Innegables dificultades se oponían á obtener buenos resultados en la empresa que se proponía realizar la aviación italiana.

En efecto: las sinuosidades de los golfos y de las bahías de la región de Cattaro, habían permitido á los austríacos colocar á gran distancia unos centros militares de otros, los cuales, en Pola y Svanico, y por necesidades de la configuración topográfica, están aglomerados en un espacio relativamente pequeño.

Los objetivos principales de los aviones italianos eran los centros de Potrosos, con el conjunto de sus fábricas y depósitos, que sirven de base á los submarinos, y la zona de la costa al Este de Castellonovo, en el Canal de Kimburg, atravesada por la única vía férrea que conduce á la región de Cattaro, cubierta de depósitos, de polvorines y de cuarteles.

A todo lo largo de esta costa la defensa antiaérea está cuidadosamente establecida.

A pesar de ella, y de la gran distancia que tuvo que recorrer, la escuadrilla italiana obtuvo en la noche del 3 al 4 un completo éxito.

Salió de su base á favor de la luz de la luna; pero apenas se halló encima del mar, se vió en vuelta en una densa niebla, que hacía invisibles á los aviadores las señales de ruta, establecidas por medio de torpederos dispuestos hasta las proximidades de las bocas de Cattaro.

La dificultad de la niebla fué también vencida por los aviadores italianos; todos llegaron á Cattaro sin que lo advirtiesen los austríacos, y se aprovecharon de la sorpresa para ajustar bien el lanzamiento de bombas.

Las estaciones de submarinos, de torpederos y de hidroaviones, los depósitos y los cantonamientos, fueron alcanzados con gran eficacia.

Un depósito de petróleo fué incendiado en Kimburg, y pudieron observarse otros incendios en los «dock» de Gjemovitch.

El tiro de los cañones antiaéreos no causó daño alguno á los aparatos, que regresaron indemnes á su base, después de haber realizado un vuelo de 400 kilómetros sobre el mar.»

La pérdida de un crucero auxiliar alemán.—Bergantín americano hundido.

BERLIN 9.—«Según informes de Washington, á Autaidt (islas de Simos) llegó un bote de salvamento, con el capitán del bergantín americano «O. Slade», quien comunicó que el crucero auxiliar alemán «Scadler» había encallado el 1.º de Agosto cerca de Mopoli (islas de Lord Hobe), habiendo sido abandonado por su tripulación.

Esta se apoderó más tarde de unas lanchas de gasolina, pertenecientes al bergantín francés «Louise», armándolas, y haciéndose á la mar con ellas los días 27 de Agosto y 6 de Septiembre.

Antes de encallar, el «Scadler» hundió, cerca de Manila, al bergantín «O. Slade».

Los naufragos de un vapor torpedero.—Un combate naval.

LISBOA 9.—Una Nota oficial comunica que desembarcaron en Funchal 23 tripulantes del vapor noruego «Bigdones», que fué torpedeado el día 4 á 180 millas de Porto Santo.

Procedía de Baltimore con cargamento de petróleo y acero para Italia.

Comunican de Faro que en aquellas aguas se ha presenciado un combate entre vapores ingleses y submarinos alemanes, que desaparecieron continuando los vapores sus derroteros.—Radio.

Náufragos franceses

EL FERROL 9.—El cónsul de Francia ha recibido noticia de haber llegado al puerto de Cudera 13 naufragos franceses, y al de Valdo viño, 14.

Todo ellos formaban la tripulación del gran velero francés «Vestorine», que naufragó bastante lejos de estas costas.

El cónsul ha enviado automóviles á ambos puertos, para que en ellos vengan los naufragos á El Ferrol.

Para asegurar su independencia necesita España una fuerte Escuadra

Un gran progreso en la propulsión de buques

La guerra, que, en el dominio de la técnica, precipita las metamorfosis y los progresos, apresura, especialmente el advenimiento en la propulsión de los buques, de los motores de combustión interna.

Antes de 1914, todos los buques de guerra y mercantes utilizaban indistintamente las máquinas de vapor. Timidos ensayos de los motores Diesel se habían intentado en algunos submarinos; pero todo el mundo sabe el mal resultado que tuvieron.

En Francia, que tantas aptitudes tiene para las innovaciones mecánicas, se desconocía por completo la fabricación de esos nuevos motores; los pocos ensayos que se hicieron tampoco dieron buen resultado. Tocante á los establecimientos que explotaban exclusivos de casa extranjeras, procuraron modificar, mejorar los procedimientos que explotaban, y sus tentativas determinaron retrasos de tres y más años, cuando no se veían compelidos á recindir sus contratos, y la Marina ó tenía que resignarse á aceptar una reducción de potencia en los motores encargados, que debían, por ejemplo, dar una fuerza de 1.200 caballos, y sólo suministraban, á duras penas, 600, ó pasar por todo.

Con esto contrastaba el éxito logrado por la industria alemana en los motores Diesel marinos. Las circunstancias, sin embargo, obligaron á la industria francesa á acometer de lleno ese transcendental problema, que se empezó á resolver en 1915.

Los submarinos á vapor habían fracasado desde el principio de la guerra; los alemanes utilizaban submarinos á motor; era preciso salvar ese gran paso industrial y entrar resueltamente en la nueva vía.

M. Augereur, por indicación de los ingenieros Louis y Dorjés, se consagró resueltamente á fabricar sin descanso para los submarinos franceses motores Diesel, potentes y sólidos, y como en Francia no se obtenían resultados satisfactorios, no vaciló en acudir á otra parte, y en honor suyo se puede ahora decir que sus sacrificios se han visto coronados por el éxito, en vista de los brillantes resultados obtenidos en la primera unidad de una serie debida á su exclusiva iniciativa. Las cosas, pues, han cambiado, y ha concluido el período durante el cual los submarinos estaban años y años en construcción, porque sus motores no podían girar.

El almirante francés Lacaze, hizo suyo el programa de los Sres. Louis y Doyere, y motores de la misma procedencia se han adoptado no sólo en los submarinos, sino en gran número de barcos que navegan en la superficie; evidenciando una resistencia á toda prueba, citándose una onera á motores, que desde su entrada en servicio, ha hecho, sin la menor dificultad, 80.000 millas.

Juntamente con esto, hay que señalar el hecho satisfactorio de que gracias á su provisión, se ha conseguido crear un plantel de excelentes motoristas, á quienes no se puede tachar el menor desdicho en la dirección de los nuevos aparatos de propulsión.

En vista de todo ello, se está preparando un gran programa y M. de Monsie, que es un ministro de arrestos para las innovaciones útiles, ha proclamado desde luego su preferencia por los motores Diesel, en los encargos para nuevas construcciones, y muy pronto va á verse que la flota mercante va á experimentar importantes y provechosas transformaciones en este sentido, como ocurre ya con la Marina de guerra.

En resumen, existe ya el motor marino de explosión interna, sistema Diesel, que resuelve admirablemente los grandes problemas de la propulsión en los barcos. A Francia se deba este milagro de adaptación, y grandes fábricas están ya trabajando para la construcción naval en la fabricación de los nuevos motores.

Esto significa una completa resolución en el sistema popular y se vislumbra ya el ocaso, la desaparición progresiva de las máquinas de vapor en la propulsión de los buques. España debe asimilarse rápidamente este gran progreso, que resultará enormemente ventajoso para el rápido incremento de su Marina militar y mercante.

El vicealmirante Miranda, á Cádiz

En el expreso de Andalucía marchó anoche á Cádiz, para posesionarse de su cargo, el nuevo comandante general de aquel apostadero, vicealmirante D. Augusto Miranda.

Fué despedido en la estación por el ministro de la Guerra, en representación del Gobierno; el ministro de Marina, jefe del Estado Mayor de la Armada, Sr. Pidal; generales Iglecias, marqués de Caravaca y Spoltorno, y jefes y oficiales de distintos Cuerpos de la Armada.

EN EL CONTINENTE

LA GUERRA EUROPEA

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés
PARIS 8.—La lucha de artillería bastante viva en Bélgica en Thertebise-Craonne y en el Aisne.

El enemigo ha intentado atacar en la región de las Bovettes, en Craonne y en Champagne, en el sector de la Main de Massige y del Monte Alto.

Estas tentativas han sido rechazadas y nos han permitido coger prisioneros.

El parte inglés
CARNARVON 8.—Ha llovido copiosamente. Ambas artillerías se han mostrado activas en el frente de Ipres.

No hay nada de interés. A la tarde, el enemigo lanzó contra Hollebecke-Broodseinde, un ataque de infantería al Este del bosque del Poligono.

El ataque fracasó y algunos prisioneros cayeron en nuestras manos.

Hemos ejecutado un golpe de mano contra las líneas enemigas al Este de Monchy.

El parte alemán
NAUEN 8.—Aumentó el fuego desde el medio día hasta el anochecer, entre el bosque de Hout houlster, y la carretera de Menin-Ipres.

Ataques ingleses, en ninguna parte se abrieron camino.

Intenso fuego de artillería en ambos lados de la carretera Laon Soissons, entre el valle de Ailette y la meseta, al Sur de Pargny.

Fuerte fuego sobre nuestras posiciones al Este del Mosa, entre Samogneux y Besonvaux.

Nuestra artillería impidió un ataque francés al Sudoeste de Bsaumont.

EN EL FRENTE ITALO-AUSTRIACO

El parte italiano
COLTANO 8.—En todo el frente hay principalmente acciones de artillería.

En la meseta de Bainsizza, entre Podlaka y en la vertiente Norte del valle de Chiapovano, nuestros exploradores han capturado unos diez prisioneros.

En el Carso, cerca de Lokava, patrullas enemigas han sido puestas en fuga.

EN EL FRENTE RUSO-RUMANO

El parte ruso
PETROGRADO 8.—Al Norte de la carretera de Pakow al pueblo de Paoueki rechazamos los exploradores enemigos.

El enemigo bombardeó nuestras posiciones al Este de Elguelgardeches.

Bombardamos eficazmente el pueblo de Mihloch, ocasionando la explosión en la estación de Palanka, de un depósito de municiones.

EN EL FRENTE BALKANICO

El parte inglés
LONERES 8.—En Salónica, el 4 del corriente obligó nuestra artillería a evacuar Osmannamla a varios destacamentos enemigos que habían entrado en el pueblo.

El sábado bombardeamos con éxito Akindzli, Bulamae, Ciftlidisik y Cestovo.

El parte francés
Ligera actividad de artillería. En la región de Doiran, dos «raids», apoyados por la aviación, han penetrado en las líneas búlgaras, llevando a cabo destrucciones de obras.

En el valle de Skumbi, el contingente de Eased Bajá, ha hecho algunos prisioneros austriacos.

LAS OPERACIONES EN AFRICA

El parte inglés.
LONDRES 8.—En el Africa oriental batimos el viernes al enemigo a 26 kilómetros de Natungo, en el camino de Natungo a Nanganro. El enemigo se retiró. El sábado llegamos a Merui Chini, situado a 48 kilómetros de Nanganro.

Al Norte y Noroeste de Nahanga combaten los británicos.

LA GUERRA EN ELAIRE

LONDRES 8.—Los aviones de la artillería realizaron una labor considerable, y los aparatos de bombardeo arrojaron más de dos toneladas y media de explosivos sobre las estaciones ferroviarias Staden y Contrari y otros blancos.

El enemigo atacó vigorosamente a nuestros aeroplanos de bombardeo. Dos aparatos enemigos fueron derribados y tres obligados a aterrizar sin gobierno. Falta uno de los nuestros.

ROMA 8.—Desde el 24 de Septiembre hasta el 3 de Octubre, seis aviones enemigos fueron abatidos, dos obligados a tomar tierra, y uno, de coxa, derribado en los alrededores de Zagorje.

El 26, sobre Sette Comuni, atacamos a un aparato de reconocimiento y a otro de coxa; el primero cayó ardiendo sobre Asiago, y el otro en Cimadoci.

El 28, otro fue derribado en Santa Lucia de Tolmino.

El 29, uno de reconocimiento cayó en nuestras líneas, en Pietraroso.

Ecos diversos

En 1890 los triestinos ofrecieron a Menetti Garibaldi una espada de honor, deseando que el hijo del héroe pudiese desvenavinarla en Trieste cuando fuera conquistada.

A Menetti no le fué posible cumplir la pro-

mesa, y su mujer, Italia, conservó celosamente la espada, que hace poco fué exhibida en la exposición garibaldina.

Ahora, por decisión de doña Italia Garibaldi, la espada será entregada a D. Annunzio, para que se la ofrezca al general Cadorna.

La Prensa inglesa viene dando cuenta hace tiempo, de las hazañas de un nuevo «as». Llámase Biabop, y nació en Orven-Sund, en Islandia.

Salido de la Academia militar de Kingeton, antes de la guerra, vino a Europa como voluntario de Caballería.

Pocos meses más tarde, ingresaba en el Cuerpo de aviación.

Hoy manda una escuadrilla en el frente occidental.

El teniente Bishop ha derribado durante 112 vuelos, 47 aparatos alemanes.

La precisión de su tiro es extraordinaria. Uno de sus ejercicios favoritos es el de volar a bastantes kilómetros detrás de las líneas alemanas, y acercándose temerariamente a tierra, atacar con su ametralladora a la infantería en marcha, trenes, etc.

Comunican desde Amsterdam a la Central News, que según la «Gaceta del Norte», al Emperador Guillermo II ha dado orden de construir un templo de la Paz en su posesión de Cadinol.

El templo será consagrado cuando se firme la paz.

Mr. Mac Adoo, ministro yanqui de Hacienda ha anunciado que se ha concedido un nuevo anticipo a Bélgica de dos millones de dólares, lo cual eleva el total de los hechos a dicho país a 55 millones y el de los aliados a 2,500 millones y medio.

El ministro italiano de Agricultura, anuncia que la producción de trigo en este año, es 88 millones de quintales, 10 menos que en el pasado; la de maíz es de 28 millones é inferior a la anterior en tres.

La de arroz es de cinco millones, casi igual a la pasada cosecha; la de patatas, habichuelas y habas un poco inferior también.

Una relación encontrada a un prisionero, confirma las pérdidas sufridas por los alemanes durante los últimos combates de Flandes.

En ella se piden refuerzos porque el regimiento está casi agotado.

Se anuncia que la primera compañía ha sido reducida a 15 hombres y la sexta a 28.

El Gobierno italiano instituirá a partir del 1º de Noviembre una carta de pan, por la que se fija en 200 gramos diarios la ración normal, que puede aumentarse a 250 en caso de evidente necesidad.

El Rey de Grecia ha concedido la Orden del Salvador a numerosos oficiales franceses de todas graduaciones y a cónsules y vicecónsules de igual nacionalidad.

Telegrafían de Washington:

«Un despacho enviado de Tutuila Ssmos al departamento de Marina, da la noticia de que el corsario alemán «Sec Adler», ha sido abandonado con 47 tripulantes después de haber encallado frente a Mopeli.

El «Sec Adler» era un barco americano (el Sec Eggle), que fué capturado por los alemanes en un viaje de Nueva York a Arkangel.

Armado con dos cañones y 16 ametralladoras, con 64 hombres de tripulación y llevando pabellón noruego, se dedicaba a capturar y hundir a los barcos que venían a socorrerle cuando los llamaba pidiendo auxilio.

El «Sec Adler» era, con el «Moewe», el «Walf», la «Vineta» y el «Phryme», todos hundidos en estos diez últimos meses, una de las principales unidades de los barcos corsarios alemanes.»

Los escandalos del espionaje

Comunican de Nueva York que Hugo Sahmidt, representante de la Deutsche Bank, que desapareció misteriosamente hace tres meses, ha reaparecido ahora en Nueva York, se ha presentado «attorney» general (fisco).

En el curso de un largo interrogatorio, Sahmidt, viéndose casi descubierta, confesó que ha servido de intermediario entre el ex embajador alemán conde Bernstorff y la banca alemana para entregar dinero a Bolo.

Además, entregó una clave que permite descifrar los radiogramas que se cambiaron en esta época entre los Estados Unidos y Berlín, radiogramas que no habían podido ser traducidos.

Cinco que se refieren al asunto de Bolo, fueron cursados en Marzo de 1916 entre Berlín y Nueva York. Hoy los publica la Prensa americana.

El 5 de Marzo, el conde Bernstorff telegrafió al ministro de Negocios Extranjeros alemán rogándole que diera instrucciones a la Deutsche Bank para que pusiera nueve millones de marcos a la disposición de Schmidt, y agregó: «Este asunto se presenta muy bien Irán del...»

El 20 de Marzo, el conde Bernstorff pidió al ministro de Negocios Extranjeros alemán que informara al ministro de Alemania en Berna de que iría a visitarle una persona que le daría la contraseña.

El ministro de Negocios Extranjeros respondió en 31 de Marzo: «La persona a que os referís en vuestro telegrama de 20 de Marzo no se ha presentado aún en la Legación de Berna.»

La recaudación del Tesoro

La Inspección general de Hacienda ha dado a conocer en la «Gaceta» las cifras recaudatorias del pasado Septiembre.

Resulta que los productos totales de los impuestos fueron 93 594 949 pesetas, contra 95 046 354 en igual mes del año anterior, ó sea un alza de pesetas 3,548,595.

Sumadas estas cantidades a las de meses anteriores, aparece en los nueve primeros de 1917 una recaudación de 930 4 millones de pesetas, frente a 886,1 millones en 1916; alza de 44 3 millones, que se convierte en baja de 205,6 millones, si a la recaudación de 1916 se le agregan los 250 millones de pesetas que en obligaciones del Tesoro se emitieron dicho año.

Los conceptos que este año aparecen en alza son: territorial, 537 805 pesetas; industrial, 1,3 millones; utilidades 12,6; derechos reales, 9 91; minas, 485 467 pesetas; alcoholes, 734 537; cerveza, 541,298; azúcar, 1 7 millones; transportes, 1,7; alumbrado, 431 212 pesetas; tabacos, seis millones; Timbre, 6,9; Loterías, 2,6, y demás recursos, 7,1 millones.

En baja sólo figuran: cédulas, por 95 229 pesetas; Aduanas, 1,4 millones; Consumos, también por 1,4, y propiedades, por 5 7 millones de pesetas.

Los ferrocarriles del Sur

Supresión de trenes
Como consecuencia de la supresión de trenes expresos que salen de Madrid para Sevilla a las 10, y de Sevilla para Madrid a las 9 25, la Compañía del Sur de España ha suprimido también, a partir del día 8 del actual, los trenes expresos trisemanales que salen de Baena para Granada (Sur), por Moreda, a las 16,30, y de Granada (Sur), para Baza a las 9 15.

Asimismo, a partir también del citado día 8, la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces ha suprimido los expresos entre Córdoba y Málaga, y consiguientemente los que se efectuaban entre Bobadilla y Algeciras y entre Bobadilla y Granada, quedando, por tanto, suprimidos también los servicios de coches suarios directos entre Madrid y Málaga, Madrid y Algeciras y Madrid y Granada.

Por consiguiente, ayer ya no se expidió el coche cama que debía salir de Madrid para Algeciras.

Igualmente han quedado suprimidos desde el mismo día los expresos entre Sevilla y Cádiz y, por consecuencia, el coche cama directo entre Madrid y Cádiz, los días que les correspondían.

Subsistencias y transportes

Los obreros panaderos
Ayer recibió el Sr. Dato en su despacho una Comisión de obreros panaderos, solicitando les autorice la publicación de un documento en el que explicarán las causas de sus diferencias con los patronos.

También pidieron al presidente autorice el funcionamiento de la Sociedad obrera en su aspecto administrativo.

El transporte de carbón
Según dijo ayer el ministro de Fomento, el domingo salieron por los puertos de Asturias de 5 250 a 6,000 toneladas de carbón.

A Madrid llegan diariamente, para la Fábrica del Gas, de 250 a 300 toneladas.

La carestía del pan
Ayer conferenciaron largamente sobre varios asuntos de subsistencias, y singularmente sobre el precio del pan, el comisario, conde de Colomblé, el gobernador civil y el alcalde.

No acordaron nada en definitiva; pero parece que en principio apreciaron como aceptable la proposición de los fabricantes de poner distintos precios para los panes llamados de flor y de familia.

Hablando del asunto, poco después, con los periodistas el alcalde, dijo lo siguiente:

«Mi deseo es que se venda esta clase de pan a 50 céntimos kilo, en vez de 51, como habíamos quedado primeramente, y para evitar que después de ponerse a la venta no haya existencias de la clase de harina determinada para confeccionarla, se pedirá a los fabricantes que ofrescan un «stock» de la misma para un par de meses siguientes, pues sin esto nada se habría conseguido.»

Una vez que se acceda a esta pretensión recabaremos, para evitar que se invierta otra clase de harina de índole más inferior para tal clase de pan, que las existencias pedidas se encierran en cuartos de las fábricas, independientes de las demás, ó que se laoren los sacos que las contienen.

También espero conseguir que el pan corriente se venda ahora a 56 céntimos kilo, quedando, por tanto, un margen a los tahoneros de tres céntimos, en vez de cuatro.

TELEFONO 2.931

La situación en Rusia

Korniloff no fué traidor
PETROGRADO 9.—El Juzgado ha recusado a Maklakov como abogado de Korniloff, a causa de su participación como concaillador en el asunto.

Según un periódico se han averiguado nuevos hechos que hará que se abandone la acusación de alta traición, pues parece resultar que el propio Gobierno fué quien pidió un Cuerpo de caballería, y que durante el movimiento Korniloff no se abandonaron las operaciones militares, llegándose a dar por el Gobierno orden de ejecución de las órdenes de combate mandadas por Kornilff.

Además, el relevo de Korniloff se firmó sólo por Kerensky, cuando su nombramiento lo había sido por todo el Gabinete; Korniloff podía, pues, estimar como nulo el decreto de relevo.

Por todo ello, desaparece igualmente el delito de rebelión.

La constitución de Finlandia.—Declaraciones de Alexieff
PARIS 9.—Los periódicos finlandeses citan las principales disposiciones del proyecto de constitución de Finlandia, aprobados por el Senado. Este proyecto establece la República, con elección de un presidente por sufragio universal.

La señora de Sukhomlinoff ha solicitado del Gobierno, que su esposo, condenado a trabajos forzados a perpetuidad, no sea deportado a Siberia, temerosa de que el populacho le haga víctima de sus excesos, y pide que le dejen en la prisión de San Pedro y San Pablo.

La petición ha sido atendida.

En una intervú concedida al «Rouskois Slovo», el general Alexieff ha hecho las siguientes declaraciones:

«Considero que los oficiales a los cuales se da actualmente el nombre de contrarrevolucionarios son los verdaderos defensores de la libertad, así como muchos generales borrados de los cuadros del Ejército a consecuencia del asunto Korniloff. Este último, que presintió el peligro, quiso crear un Poder fuerte y durable, decidido a evitar el desmoronamiento de Rusia. Sus propósitos estaban dictados por el patriotismo. Cuanto a las medidas que empleó, el Tribunal decidirá. La falta de Korniloff, si el Tribunal la reconoce como tal, de ben compartirla muchos que hoy le tratan de perturbador y ambicioso. Bien pronto todo lo que está en el misterio saldrá a la luz y los rusos comprenderán el patriotismo de las intenciones de Korniloff.»

Por su parte, Korniloff ha dicho a un periódico de Moscú:

«Se me ha engañado. Personas que conocían cada uno de mis actos y los aprobaban me han abandonado en el último momento, y ahora tratan de hacerme callar; pero bien saben que yo contaré al Tribunal toda esta historia inaudita de misterios, de la que poseo datos irrefutables.»

FELICITACIONES Y PLACEMES

El general Echagüe a la guarnición

El capitán general de la primera Región ha dirigido a las tropas de su mando la siguiente orden de plaza:

«En el día de ayer cesó el estado de guerra que regia desde el 13 de Agosto último, y como testimonio de mi reconocimiento por la acertada cooperación que me han prestado todas las clases de esta reducida guarnición, desde general a soldado, es muy grato para mí el dirigiros la palabra y dejar consignados en la presente orden los servicios que habéis prestado al vecindario de esta ciudad.

Al propio tiempo que atendáis al restablecimiento del orden perturbado, prestad los servicios de apoyo y protección indispensables para que no sufriera alteración la vida normal de nuestros convecinos, llevando a la vez a su ánimo el convencimiento de que los intereses de todos estaban amparados y sus necesidades atendidas. Vuestra protección ha sido solicitada para seguridad y custodia de imprentas, redacciones, colegios, conventos, fábricas, almacenes, talleres y panaderías; de todo ello habéis cuidado, sin que faltara vuestro auxilio en la confección del pan para los habitantes de la capital.

Evitadéis, a pesar de repetidos intentos, que Madrid quedara a oscuras; custodiadéis el reparto de carnes, el tránsito de los tranvías, y hasta los servicios de limpieza se hicieron en ocasiones bajo vuestra vigilancia y protección.

Por soldados, y a solicitud del Ayuntamiento, se realizó en el caso de la población el reparto a domicilio y la recogida del padrón municipal y, por último, los ingenieros militares en las estaciones y vía férrea, y la Guardia civil en todas partes, prestaron servicios de inestimable valor.

A cuanto queda dicho y a la intachable conducta del soldado é inteligente dirección de todas las clases, se debe la paz moral que des de los primeros días disfrutaron nuestros convecinos, y a vuestra energía y disciplina corresponde el éxito de haber restablecido inmediatamente el orden material hondamente perturbado, y así lo han entendido la casi totalidad del pueblo de Madrid, que oficialmente ha felicitado por conducto de su Ayuntamiento, y que particularmente ha demos-

trado que merecís su simpatía y cariño, siendo completamente de nuestra satisfacción la Real orden de 22 de Agosto inserta en el «Diario Oficial», núm. 187, y en la que el Gobierno de S. M. el Rey aplaude vuestro proceder, así como las felicitaciones del señor ministro de Fomento, Ayuntamientos de Cuencas, Guadalajara, Badajoz, Aranjuez, Alcaldía de Valencias, Centro del Ejército y Armada, Sociedad La Gran Peña, Cruz Roja Española, Dirección de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Junta local de Prisiones, varias Sociedades y establecimientos industriales y gran número de particulares.

Yo también os envío la expresión de mi profunda gratitud y os felicito por ese espíritu de lealtad y de nobleza que siempre os acompaña.

Dos continuar siempre así, debéis sentiros orgullosos, y tened la seguridad de que jamás encontraréis un premio que satisfaga tanto a vuestra honradez y a vuestra conciencia. Madrid 8 de Octubre de 1917.

EL CONDE DEL SERRALLO.»

LA PRENSA EXTRANJERA

Comentarios a la guerra

«Vossische Zeitung»
«Los fines de la guerra de Bulgaria son: la Macedonia hasta el Sur de Monastir, y la Morava búlgara, desde Dobroudja hasta la embocadura del Danubio.

Si la anarquía se declara en Grecia, estamos dispuestos a tomar la ofensiva con los alemanes y atacar al ejército oriental de la Entente, arrojándolo al mar, y con la cooperación de las tropas griegas fieles al Rey, volver a colocar a Constantino en el trono. Era éste nuestro enemigo; pero nosotros condenamos su desmoronamiento arbitrario. En esto estamos también perfectamente de acuerdo con los turcos.

Todos los rumores relativos a incidentes de frontera son falsos, y es cierto que ni los turcos ni los alemanes tendrán reposo hasta que Bagdad sea reconquistada, porque esta reconquista es vital para Turquía. Los búlgaros están dispuestos a venir en socorro de los turcos si se les llama.»

«The Westminster Gazette»
«La batalla de las cretas, en Flandes, con su sucesión de golpes aplastantes bien asentados, constituirá, ciertamente, una de las dos o tres grandes victorias de la guerra.

A medida que las operaciones se desarrollan, el menos técnico puede darse cuenta del plan militar bien concebido, mediante el cual, si permanecemos firmes, el fin de la guerra va a ser seguro y decisivo.

El general Smuts, que no suele emplear frases exageradas, dice que materialmente, y en el sentido más profundo del vocablo, «la guerra está ganada».

Ha aquí una declaración sensata, hecha después que todos los factores patentes y latentes de la situación actual, han sido rigurosamente reconocidos.

Al país le pertenece ver que el resultado corresponde ampliamente con los esfuerzos que hemos hecho en este período de la guerra, y resistir hasta que una paz justa y estable sea lograda, de acuerdo con los fines declarados.»

«Idea Nazionale»
«El Papa había admitido en su Nota la cuestión de las reivindicaciones italianas. Parece ser que el conde Cernin, pidiendo la completa evacuación de los territorios de la monarquía, contesta negativamente a este punto.

En cuanto a las amenazas del conde Cernin, no se contesta a ellas con palabras; se responde con actos del ejército italiano, que ha sentado sólidamente sus pies en territorio enemigo.»

«La Tribuna» (Roma)
«En el discurso del conde Cernin, se descubre una tentativa bastante torpe para crear una confusión de alcances interior y particularmente destinada a los húngaros.

Es inadmisibles fundar la edad de oro del desarme y del arbitraje en el restablecimiento del «statu quo ante», basado esta mismo en la injusticia y en el derecho a la rapia y a la opresión.

Contrariamente a lo que pretende el conde Cernin, el fin de la Entente sigue siendo el aniquilamiento del militarismo de los imperios centrales.»

Firma del Rey

S. M. el Rey ha firmado hoy los siguientes decretos:

Aceptando la dimisión de D. Nicanor Alas Pumarín, comisario general de Abastecimientos, y nombrando para este cargo al conde de Colomblé.

Promoviendo a jefe del Centro de Telégrafos a D. Agustín B. Isler.

Nombrando ministro del Tribunal de Cuencas a D. Pedro Seoane.

Disponiendo se abrevien los trámites para que puedan retirarse de la Caja Postal de Ahorros las cantidades que no excedan de 250 pesetas.

Nombrando comandante general de Cuarta, al general de división D. Domingo Arraiza de la Condena y Ugarte.

Idem subinspector de las tropas de la tercera Región, al general de división D. Fernando Carbó y Díaz.

Vida militar

Nuevo cuartel.

Comunican desde Murcia que, atendiendo al ofrecimiento hecho por el Ayuntamiento, el ministro de la Guerra ordenó al coronel de la Fábrica de Pólvora, Sr. Coello, que girara una visita de inspección al cuartel de Garay, recientemente construido, para ver si se encontraba dicho edificio en condiciones para el albergue de uno de los regimientos de Artillería recientemente creados.

El Sr. Coello, acompañado del comandante Sr. Cuartero, del alcalde y de otras personalidades, visitó las distintas dependencias del edificio, saliendo bien impresionado de la distribución de los servicios.

Se trata de un cuartel construido con todos los adelantos modernos, de tres pisos, aislado, situado frente al Parque de Ruiz Hidalgo, dotado con agua potable y espacios en extremo, para dar cobisa a un regimiento, y con pebelerías para jefes y oficiales.

El Sr. Coello dijo que comunicaría sus impresiones sobre el cuartel al ministro de la Guerra, exponiéndole a la vez las buenas condiciones del edificio para el albergue de tropas.

El Ayuntamiento es el dueño del cuartel freído.

ALMANSÁ 9.—Procedentes de Valencia han llegado cuatro batallones y las baterías de regimiento octavo montado de Artillería para efectuar las prácticas de tiro.

El capitán general de la Región con su Estado Mayor halláase en esta población para presenciar los ejercicios de las tropas.

El vecindario, entusiasmado, pide la creación de un Cuerpo de tiro en esta ciudad.

PAMPLONA 8.—El capitán general de la Región, Sr. Alsina, ha salido en automóvil para Tudela.

VALDEMOYO 9.—Ante los generales Francés, Fridrich, Riera y Viné practicaron ejercicios de tiro contra aeronaves la tercera compañía del segundo batallón del regimiento del Rey.

Hizo ensayos de un dispositivo para tiro aéreo, invento de la sección de infantería de la Escuela de Tiro, la sección de ametralladores del mismo regimiento.

Finalmente, se practicaron ejercicios de cuadros, tiro real, ataque a trincheras con granadas, etc., etc.

Esta noche sale de Madrid para Valencia, a recoger a su distinguida familia y a despedirse del capitán general, el ilustrado general de división D. Domingo Arráiz de la Condeña, nombrado, como dijimos hace algunos días, comandante general de Ceuta.

El distinguido general regresará en breve a Madrid y permanecerá aquí unos días antes de salir para su nuevo destino.

Enseñanzas para adultos

Digna de elogio es la Real orden de Instrucción pública, inserta en la «Gaeta», sobre la enseñanza nocturna de adultos.

Significa un paso para la más rápida extinción de la plaga del analfabetismo, cosa muy laudable.

Significa una mejora para los maestros que, con la implantación de esas clases, ven aumentados sus haberes con una gratificación equivalente a la cuarta parte de su paga...

Y, por último, lógicamente pensando, significa la desaparición del temor que abrigábamos de la creación de un Cuerpo de maestros militares, proyecto que tenía ya sus padecidos, que era a todas luces innecesario y que ahora lo es en absoluto.

Porque si grandes y chicos aprenden a leer y a escribir, dentro de poco no llegará al cuartel ningún analfabeto, y eso habrá ganado la instrucción militar... y el presupuesto.

La Comisaría de Abastecimientos

El comisario general, Sr. Colomé, ha hecho las siguientes declaraciones:

«Al llegar a este sitio me encuentro la carestía de la vida establecida y tengo que empezar por organizar el instrumento para combatirla.»

Esta Comisaría no se crea contra el agricultor ni contra el productor. Muy por el contrario, estimular la producción es empezar a resolver el problema.

Las tasas, sin embargo, son inexorables. Sin tasa no hay incautación, porque faltaría el precio regulador para las adquisiciones del Estado.

No promulgaremos las tasas sin medios eficaces de cumplirlas.

Me propongo hacer rápidamente un inventario de existencias.

Sobre este inventario propondré un plan general de distribución para nivelar en cada provincia la producción y el consumo.

La base de esta distribución serán las incautaciones rápidas extensas y eficaces.

Acompañarán a estas medidas, tarifas y medios de transportes especiales.

Hoy comienzo las gestiones para adquirir trigo argentino.

El pan no debe faltar en España con trigo o sin trigo americano, pero necesita dos amigos decididos.

El cerebitero y el guardia civil.

Con el primero se ha de evitar, como hoy se hace, la salida de trigo, vigilando esmeradamente las fronteras.

Con el segundo registraremos los almacenes de los que especulan con el hambre y distribuiremos sus existencias.

Las dos fuerzas más difíciles de encauzar en

este problema son transportes y actuación municipal.

Queda abierta desde hoy mi oficina de reclamaciones y demandas.

Agradeceré todos los informes y todas las quejas que me remitan.

Se impone una política prohibitiva en orden a la salida de artículos.

Los que sobren hay que procurar canjearlos por otros que faltan. Hemos vuelto a los tiempos del trueque.»

La represión del contrabando

Va ampliándose, mediante disposiciones de la Dirección general de Aduanas, la zona de seguridad para evitar el contrabando y anularlo por completo. Menos en las provincias de Santander, Vizcaya y Asturias, donde será establecido en breve, las demás fronteras ó litorales tienen ya un servicio completo que permite evitar, en cuanto es humanamente posible, el contrabando.

El director de Aduanas, Sr. Argüelles, ha nombrado 60 inspectores, con las facultades necesarias, para la mayor eficacia de los servicios de represión del contrabando.

Por otra parte, no se concede, en absoluto, ninguna autorización, y por lo que respecta a las diplomáticas, tan sólo se otorgó una para exportar 4.000 toneladas de arroz, cantidad pequeña en relación con el «stock». La creencia de que esta autorización era mayor elevó en el mercado catalán en siete pesetas el precio de los cien kilos; pero aquélla quedó desvanecida ante la realidad y ante la firmeza de no conceder autorizaciones para la salida de productos alimenticios.

La vigilancia está extremándose extraordinariamente. Hay que tener en cuenta que en Portugal vale hoy el saco de harina de 50 kilos 52 duros, es decir, más de cinco pesetas el kilo, y esta circunstancia puede prestarse a que haya contrabando en pequeñas cantidades, pero la vigilancia es tan rigurosa, que no puede producirse en proporción estimable esta irregularidad.

El Sr. Dato dijo que había recibido un telegrama del capitán general de Galicia, dándole cuenta de que la había visitado una Comisión de varias entidades de aquella capital presidida por el alcalde, para felicitar al Ejército por los relevantes servicios prestados durante los pasados sucesos de la huelga, y hacerle entrega de 5.500 pesetas, recaudadas en una fiesta allí celebrada en homenaje al Ejército, y destinadas a la suscripción para recompensar a las fuerzas que intervinieron en aquellos sucesos.

El ministro de la Guerra ha contestado con otro telegrama, dando las gracias por ese homenaje y la suscripción.

El Sr. Dato dijo después, que continúan los propagandistas del infundio en estéril labor, como lo prueba el hecho de que el capitán general del apostadero de Cartagena se ha creído en el caso de desmentir el rumor circulado de que iba a ser fusilado un marinero por los últimos sucesos en Barcelona, lo cual es inexacto.

Confirmando el Sr. Dato que en el Consejo de esta tarde, a las seis, llevará el ministro de Hacienda la fórmula que, a requerimiento de la Presidencia, ha hallado el Sr. Bugallá relativa a la rebaja del descuento en el sueldo de los funcionarios del Estado y clases pasivas.

Esta medida, cuya justicia nadie puede desconocer, ha servido a los propaladores de infundios para atacar al Gobierno, diciendo que es una maniobra electoral.

El Gobierno está persuadido de que la tal medida es altamente justa y beneficiosa y no se preocupa de aquellos rumores. Seguramente éstos los propalan los que nunca se han preocupado de esa medida hasta que nosotros la hemos adoptado.

En el año 14 hicimos unas elecciones generales y las ganamos sin tener necesidad de acudir a estos medios ni a otros análogos.

Se trata únicamente de mejorar en lo posible la situación de esas clases a quienes más cruelmente afecta la carestía de la vida, y esto lo hacemos dentro, claro está, de los límites de lo posible en el presupuesto general.

Bolsa de Madrid

COTIZACION OFICIAL

VALORES PÚBLICOS	Día 6	Día 8
4 POR 100 INTERIOR		
F. de 50.000 pesetas nominales	75 50	75 60
E. de 25.000	75 50	75 70
D. de 12.500	75 5	75 70
B. de 2.500	76 40	76 50
A. de 500	76 40	76
G y H. de 100 y 200	76 90	75 25
Diferentes	76 90	75 40
Fin de mes.		75 55
4 POR 100 AMORTIZABLE		
E. de 25.000 pesetas nominales		
D. de 12.500		85 50
B. de 5.000		
A. de 2.500		
D. de 500		
Diferentes		
5 POR 100 AMORTIZABLE		
F. de 50.000 pesetas nominales	83 15	
E. de 25.000		
D. de 12.500	84 25	84
C. de 5.000	84 80	84 60
B. de 2.500	84 60	84 60
A. de 500	85	85
AYUNTAMIENTO DE MADRID		
Resultas a 1/2 por 100, de 500 pesetas nominales		91 70
Empréstito 1888, 3 por 100, de 100 id.		
Empréstito interior 5 por 100, de 500 ptas.	91 50	
Céd. ensaques, a 1/2 por 100, de 500 ptas.		
Donda y Obras, a 1/2 por 100, de 500 id.		
Villa Madrid 1914, 5 por 100, de 500 id.	90 75	
ACCIONES INDUSTRIALES		
Banco de España, acciones de 500 pesetas nominales	472 00	477 00
Hipotecario, de 5.000 id. (des. 45 por 100)	216	
Banco de América, de 500 id. (des. 50 por 100)		
Castilla, de 500 id.		
Español de crédito, de 250 id.	85	86
Río de la Plata, de 100 pesetas mje. cotizado	240	240
Central Mexicano, de 100 id. oro mejicano		
Comp. de Tabacos, de 500 pesetas nom.		284 00
Explosivos, de 100 id.		
Armas y municiones, de 500 id.		
Ordinarias, de 500 id.	87	
Altos Hornos, de 500 id.		
Duro Felguera, de 500 id.	212	217 50
Unión Alcolera, de 500 id.		
Construcciones mediterr., de 500 id.		
Norte de España, de 475 id.		227
M. Z. A., de 475 id.	379	
Ana. estamp., 4 por 100, de 500 id.		
Id. sin estamp., 4 por 100, de 500 id.	79	
Arisas, 5 por 100 de 500 id.		
CEDULAS BANCO HIPOTECARIO		
4 por 100, de 500 pesetas nominales	96 75	97 00
5 por 100, de 500 id.	104 50	
MONEDA EXTRANJERA		
Francos	74 50	74 50
Libras	20 45	20 45
Dollars		

La evasión del submarino

Comentarios de la Prensa francesa

Los periódicos franceses comentan largamente la evasión del submarino alemán que se hallaba internado en Cádiz.

«Le Temps» dice que no hay necesidad de hacer resaltar la gravedad del acontecimiento que acaba de producirse en Cádiz.

El Gobierno español parece haber medido dicha gravedad, a juzgar por la rapidez con que anuncia las sanciones debidas.

Estas sanciones demuestran que el Gabinete presidido por el honorable Sr. Dato lamenta la evasión del submarino alemán.

El público francés hace justicia a las buenas intenciones del Gobierno español; pero la fuga del submarino perjudica a la causa aliada y no se puede aún medir su importancia.

Por lo cual, para evitar la reproducción de un acontecimiento molesto, es necesario conocer en detalle cómo han ocurrido las cosas y adoptar medidas para que no se repita el hecho.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICIE EL PRESIDENTE

Al recibir a los periodistas el jefe del Gobierno, les manifestó que el presidente de la República portuguesa, habrá llegado a San Sebastián acompañado del ministro de Relaciones exteriores.

S. M. el Rey D. Alfonso, recibió en la estación al ilustre huésped, a quien acompañó hasta el Hotel Cristina donde quedó hospedado. Después de conversar brevemente D. Alfonso con el Sr. Machado, éste salió en automóvil, acompañado del alcalde de San Sebastián recorrer la población y sus alrededores, dirigiéndose después a Miramar para asistir al almuerzo para el que fué invitado por nuestro Monarca.

El presidente de la República y su séquito trasladáronse luego en automóvil hasta Hendaya, donde tomaron al tren que los condujo a París.

El Sr. Dato dijo que había recibido un telegrama del capitán general de Galicia, dándole cuenta de que la había visitado una Comisión de varias entidades de aquella capital presidida por el alcalde, para felicitar al Ejército por los relevantes servicios prestados durante los pasados sucesos de la huelga, y hacerle entrega de 5.500 pesetas, recaudadas en una fiesta allí celebrada en homenaje al Ejército, y destinadas a la suscripción para recompensar a las fuerzas que intervinieron en aquellos sucesos.

El ministro de la Guerra ha contestado con otro telegrama, dando las gracias por ese homenaje y la suscripción.

El Sr. Dato dijo después, que continúan los propagandistas del infundio en estéril labor, como lo prueba el hecho de que el capitán general del apostadero de Cartagena se ha creído en el caso de desmentir el rumor circulado de que iba a ser fusilado un marinero por los últimos sucesos en Barcelona, lo cual es inexacto.

Confirmando el Sr. Dato que en el Consejo de esta tarde, a las seis, llevará el ministro de Hacienda la fórmula que, a requerimiento de la Presidencia, ha hallado el Sr. Bugallá relativa a la rebaja del descuento en el sueldo de los funcionarios del Estado y clases pasivas.

Esta medida, cuya justicia nadie puede desconocer, ha servido a los propaladores de infundios para atacar al Gobierno, diciendo que es una maniobra electoral.

El Gobierno está persuadido de que la tal medida es altamente justa y beneficiosa y no se preocupa de aquellos rumores. Seguramente éstos los propalan los que nunca se han preocupado de esa medida hasta que nosotros la hemos adoptado.

En el año 14 hicimos unas elecciones generales y las ganamos sin tener necesidad de acudir a estos medios ni a otros análogos.

Se trata únicamente de mejorar en lo posible la situación de esas clases a quienes más cruelmente afecta la carestía de la vida, y esto lo hacemos dentro, claro está, de los límites de lo posible en el presupuesto general.

Noticias de teatros

PRINCESA

La Empresa María Guerrero-Fernando Díaz de Mendoza ha leído recientemente la comedia en tres actos y un epílogo, titulada «El último pecado», original del aplaudidísimo autor don Pedro Muñoz Seca.

El éxito de lectura ha sido tan grande, que Fernando Díaz de Mendoza se ha apresurado a aceptar esta última producción del popular comediógrafo, tan admirado de nuestros públicos, y de la cual llegan hasta nosotros inmejorables referencias.

Ya se ha publicado la lista de la compañía y el programa de abono para la próxima temporada, que comenzará a fines de Noviembre.

PRICE

El próximo viernes volverá a abrir sus puertas este teatro con un género sensacional, emocionante y de grandes efectos escénicos.

Trátase de una notable compañía dramática en cuyas obras hay descarrilamientos, incendios, hundimientos, luchas de aeroplanos y dirigibles, sustracción de buques, explosiones y otros efectos; todos ellos corpóreos y que dan la sensación de la realidad.

Esta compañía, dirigida por el joven y notable actor Enrique Rambal, viene actuando hace varios años por América.

Información de Guerra

Matrimonios

Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio, al veterinario, D. Sebastián Tejera, y al sargento de Caballería, D. Rafael Santamaría.

Destinos

Se concede el reemplazo al comandante de Artillería, D. Leopoldo Espeñal.

Destinase al cuadro de Lerache en comisión al regimiento expedicionario de Infantería de Marina, al primer teniente de Infantería, D. Amadeo Fernández.

Recompensa

Se concede recompensa al sargento, D. Ángel Sepúlveda, por ser autor de la obra «Casti

lla», para la apreciación de distancias y evaluación de frentes, pendientes, relieves y desniveles.

Sanidad Militar

Causa baja, como médico provisional por haber sido nombrado alumno de la Academia Médico Militar, D. Salustiano Mas.

Cómo se defiende Inglaterra de los submarinos

Dice «The Daily Mail»:

«En el mismo momento en que el Gobierno inicia de nuevo una campaña en favor de la economía de víveres, están publicándose por la oficina de la Prensa unas declaraciones, respecto a la guerra submarina, que quitan toda eficacia al objeto que se propone el Gobierno.»

Dos declaraciones semejantes se han publicado en los últimos días; su origen es obscuro, pero se dice que provienen de una alta autoridad naval.

En la primera declaración se dice que «los hundimientos de buques continuarán, pero que el submarino está vencido», y se insiste que si el público supiera lo que sabe la alta autoridad naval, cesaría en el acto de tener el menor temor.

La segunda declaración, que se publicó ayer, es de un tenor todavía más misterioso.

En ella se dice que el problema de construir buques a los cuales sea imposible hundir, ha sido «dominado prácticamente».

Luego continúa, con la mayor tranquilidad, explicando que estos buques, imposibles de hundir, gracias a dificultades de construcción y el pequeño espacio para cargamentos, son, virtualmente, inútiles.

La mayoría de los lectores echarán de menos los comentarios que acompañen a estos extraños comunicados.

El lector ve que «el submarino está vencido», y olvida preguntarse a sí mismo por qué en este caso «continúan los hundimientos».

En lugar de ello, el lector dice:

«¿Por qué vamos a economizar víveres si el submarino está vencido y los Océanos están abiertos de buques imposibles de hundir?»

El director de Economías de víveres haría bien en preguntar cuál es el submarino que trata de torpedear su campaña en el momento de iniciarse, por medio de estas declaraciones, que parecen significar mucho, pero que en realidad, no significan nada, que crean un optimismo sin fundamento y que parecen llevar, aunque en verdad no llevan, el sello oficial.»

Buques mercantes

Un buque mercante, nuevo, de 7.500 toneladas, valía en 1910, término medio, 36.500 libras esterlinas.

En 1913, 47.000 libras.

A fines de 1914, 94.000.

A fines de 1915, 125.000.

En el primer semestre de 1916, 160.000.

A mediados del mismo año, 180.000.

A fines, 187.500.

Como se ve, el valor de la Marina mercante se ha quintuplicado de 1910 a 1917, y el movimiento ascensional no parará ahí.

Aun nos queda por padecer algún tiempo más de guerra, con nuevo encarecimiento de materiales y funestas consecuencias de la campaña submarina que, poco ó mucho, continuará restando toneladas, no ya sólo a las naciones beligerantes, sino también de las neutrales, como lo prueban, con harta vergüenza para el Gobierno é íntima indignación para los buenos españoles, los últimos ineficaces atentados contra buques de nuestra bandera.

Esta ascensión gradual en el precio de los buques, es indudable, pues, que continuará, al menos, todo el tiempo que la guerra dure. Pero, ¿quién nos garantiza que al acabar la guerra, esos precios no seguirán subiendo? La guerra, que ha devaluado económicamente el mundo, habrá de dejar, necesariamente, un resto fatal que se tardará mucho en borrar.

Ya dijimos en una pasada ocasión que para el equilibrio económico había algo más terrible que la guerra: la paz. Porque con la paz vendrán la competencia gigantesca, no ya de compañías contra compañías, sino de naciones y naciones; los grandes trust internacionales; el favor exclusivo a los mercados

ESPECTACULOS

PRINCESA.—(Compañía García Ortega)—A las seis y media, Una mujer sin importancia. A las diez y media, Una mujer sin importancia.

ODEON.—A las diez menos cuarto.—La Gobernadora.

COMEDIA.—A las diez (Compañía cómico-dramática, El rayo.

A las seis, Cinematógrafo.

LARA.—Compañía Plana-Llano.—A las seis y media, El noveno mandamiento. A las diez y media, Las flores.

ESAYA.—A las diez y media, Casa de muñecas.

INFANTA ISABEL.—A las seis, Las vírgenes locas.—A las diez, La noche del sábado.

REINA VICTORIA.—A las seis y media (doble), La reina del cine (reestreno). A las diez y media (doble), La duquesa del Tabarín.

APOLO.—A las seis y cuarto, (especial), Petit café. A las diez y cuarto, (especial), El pícaro Segismundo.

COMICO.—A las diez y media, Los viajes de Gulliver.

NOVEDADES.—A las seis, La Chicharra.—A las siete y cuarto, Gigantes y cabezudos.—A las nueve y cuarto, La trapería.—A las diez y cuarto, El corte de genio.—A las once y tres cuartos, La primera de feria.

MARTIN.—A las cinco y tres cuartos, Pedro Botero.—A las siete, Dora, la viuda alegre.—A las nueve, La alegría de la huerta.—A las once y tres cuartos, La cara del ministro.

ROMEA.—Gran Compañía de variedades.—A las siete de la tarde y diez y media de la noche, secciones especiales.—Selecto programa de películas.—Ethel. Osmasola. La Tempranica. Les Borowski. Adria Rodi.

TRIANON PALAOE.—Cinematógrafo y variedades de moda.—Grandioso éxito.

GRAN TEATRO (Arqués de la Ensenada) Gran Sección continúa de cinco y media a una.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media Los de Badajoz.—A las seis y media, Te la debo, Santa Rita y Pastor borrego (especial). A las nueve y media, películas.—A las diez y media, Amores y amores (especial).

GRAN VIA (plaza del Callao).—Sección continúa de cuatro y media a una. Emocionantes estrenos y películas de gran metraje.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continúa de cinematógrafo.—Éxitoverdadero.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos é interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

SALON DORE (calles de Atocha y Santa Isabel). Sección continúa.—Gran variedad de asuntos.—Sensacionales estrenos.

ZARZUELA.—Secciones de cinematógrafo. Tarde, a las cinco; noche, a las nueve y tres cuartos.—Grandes éxitos.

CHANTECLER.—Variedades.—7, 10 1/2 y 11 1/2.

CINEMA ESPAÑA (paseo de San Vicente, 14) (Empresa Royalty)—Grandes éxitos cinematográficos.—Sección continúa.—Butaca, 0,35.—Entrada general, 0,20.

ROYALTY Y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde, a las cinco; y noche, a las nueve, escogidas secciones de cinematógrafo.—Butaca, 0,30 y 0,60.

PROYECCIONES.—Desde las cinco.—Todos los días cinematógrafo.—Escogidos programas.

Curiosidades

SINDICATO DE PUBLICIDAD.—Barbieri, 8.

amigos, los gravámenes, los flots enormes para los enemigos y los neutrales.

Y de todo eso, que será la fibra de la reorganización mercantil que se destorza, resultará el sacrificio anónimo de los pequeños, de los débiles, de los insignificantes mercados que, como el nuestro, suponen la vida de la provincia, pero que serán una insignificancia y, acaso, un estorbo para los grandes, cuando éstos deasen su actividad y sus iniciativas estudiadas durante el transcurso de la misma.

Entonces, no ya los buques con que se cuenta, sino el doble y aun más, resultarán pocos para las necesidades que se impongan. ¿No es, por consiguiente, lógico suponer que el precio continuará ese movimiento ascendente, aun después de que la normalidad se restablezca?

Tal es nuestra más firme convicción. Si por normalidad se entiende fin de la guerra, es indudable que la normalidad no habrá de ser la salvación de nuestro comercio frutero. Se impone, pues, contar con una flota mercante propia para cuando la guerra termine, como único medio de que se restablezca la exportación, y de que, adquirida ahora, antes de que los buques encarezcan nuevamente, se pueda intentar su compra con mayores facilidades.

Le Foncier de France et des Colonies

COMPANÍA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)

SEGURO MARITIMO y **SEGURO DE GUERRA**

Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603

Representantes en los principales puertos de España

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficir en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skirruscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan». 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cáulico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1911 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	180	62	34		276

Pídase BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.º de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.

