

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, onto. Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 28 de Septiembre de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.947

## La neutralidad y la dictadura económica

La llamada «dictadura económica» está a la orden del día. Todos hablan y esperan de ella el remedio a males inveterados que requieren esfuerzo heroico para su aplicación; pero ¿qué importa? La patria exige a todos el sacrificio para alcanzar días prósperos y bonancibles que principiarán a contarse desde el instante mismo en que comience la era tan suspirada de la paz universal.

Cada cual hace planes y traza presupuestos cuyo desenvolvimiento asusta. Hay que trabajar mucho, para ganar poco; la vida ha encarecido tanto que todos vivimos pensando. Los sueldos, los salarios, los jornales, los tantos por ciento usuales no bastan para cubrir el déficit.

Se redoblan los esfuerzos para no ser arrebatados por la ola de la dictadura económica. Las subsistencias, los alquileres, la indumentaria, hasta los indispensables esparcimientos del espíritu encarecen. ¿Cuándo cesará esto? Nadie lo sabe, aun cuando todos anhelan que llegue el suspirado momento de la paz.

Pero ésta todavía está lejana, y aun cuando se vislumbra, los desarrollos de la configuración mundial están cada vez más encrespados. Los problemas, las aspiraciones, las necesidades más enmarañadas de tal manera con la realidad que se hace muy difícil poner en orden todas las manifestaciones de normalidad.

La guerra lo consume todo: el dinero, los alimentos, los materiales, las actividades. Nada escapa a su vorágine insaciable. En los países beligerantes los campos están casi abandonados, porque quienes antes los cultivaban están en el frente; las fábricas funcionan solamente para satisfacer las ansias de destrucción de los combatientes; la organización, el método, el trabajo se consagran exclusivamente al sostenimiento de la inmensa hoguera internacional que todo lo consume en los pueblos a quienes alcanzó la guerra y que también alcanza con sus salpicaduras a los que algo apartados del incendio procuran resguardarse de esos rigores en el mantenimiento de la neutralidad.

¿La neutralidad? Pero ¿realmente hay pueblos que la sostienen? Parece que sí, y España es uno de ellos; pero ¿a qué precio? Hay que soportar mil privaciones, mil sacrificios; ellos se imponen mediante la dictadura económica, que a todas partes llega y cuya tiranía no exceptúa a nadie.

La dictadura económica es casi una razón de Estado, y en su nombre se vive muriendo, se multiplican los sacrificios, se reducen y merman las ventajas. Este lapso, ya muy largo, de la configuración europea, siega en flor las juventudes aptas para la renovación de energías; las producciones, las industrias, están en precario; ¿por qué? Por imprecable exigencia de la dictadura económica.

Pero ¿esto va a seguir siempre así? ¿No ha de poderse doblegar el amor propio, el orgullo, o la postura gallarda de los que guerrean? Los países neutrales casi están peor que los beligerantes; el mundo está como supeditado a un espectáculo de miseria universal que se prolonga ya demasiado.

España experimenta las ventajas inmensas de la neutralidad, pero eso no la libera de sufrir las consecuencias de la dictadura económica. Cada cual en su esfera, todos los ciudadanos la soportan, doblan la cerviz, se humillan ante el supremo interés de la Patria, que en la abnegación de todos fin para que la neutralidad subsista.

Y he aquí que la nación española está en el pleno goce de la neutralidad. La neutralidad sirve para que la dictadura económica se acepte sin protestas; nadie reclama, todos la admiten, porque es patriótica. Pero mientras tanto, las industrias se desorganizan y perturban; no hay carbón, faltan primeras materias, surgen y se suceden los conflictos, porque los tráficos están intervenidos; los transportes por tierra y por mar, clausurados.

La neutralidad salva a la Patria española de entrar en el radio de la devastación bélica, pero no tiene elementos para que la navegación, el tráfico, los transportes de una y otra naturaleza proporcionen esas primeras materias que necesita la industria nacional; para proveer de hulla a las máquinas, para que el hierro y el acero que las complementan puedan eludir el peligro de la paralización.

La dictadura económica es la que templa

esos inconvenientes; los servicios públicos, las necesidades individuales y colectivas están perturbados, pero hay que tener fe en el porvenir y ver la manera más suave de soportar el presente, un presente lleno de privaciones, de angustias, de recelos, de zozobras, de incertidumbres.

¿Y para esto se han calentado los sesos los sabios, se han molestado los políticos, los estadistas, los innovadores sociales? La vida se va haciendo imposible para pobres y ricos; las conquistas revolucionarias, las libertades públicas, las leyes orgánicas, el derecho de gentes y el internacional están en crisis, allá en donde el cañón suena y retumba.

Pobres pueblos beligerantes, cómo sufran los horrores de la guerra; pero... pobre nación española también, que manteniendo heroicamente la salvadora y santa neutralidad, experimenta los perjuicios de las salpicaduras y se acomoda resignadamente a las tiranías de la dictadura económica, que a todo y a todos alcanza!

## Liquidando la huelga

Los huelguistas despedidos acuerdan disolver el Centro ferroviario.

Tortosa, 28.—Autorizados por el comandante militar de la plaza han celebrado una reunión los obreros huelguistas que no han sido admitidos por la Compañía ferroviaria del Norte.

Presidió el acto el jefe de la Policía, en calidad de delegado del gobernador militar, y se pronunciaron juicios durísimos contra las causas de la ruina en que se encuentran sus familias.

Sin gran discusión se acordó disolver el Centro y vender todos los muebles de sus dependencias.

Acto seguido se disolvieron pacíficamente, quedando encargada la Junta directiva de cumplir el acuerdo y de allegar los más fondos posibles para aliviar la situación en que se hallan los huelguistas, y facilitar su éxodo a otras capitales en busca de trabajo.

Gestionando la libertad. Castellón, 28.—El gobernador militar ha interesado de la Capitanía general la libertad de los detenidos en la cárcel durante los sucesos.

Muchos obreros emigran de la capital por carecer de trabajo. Consejo de guerra.—Detenidos en libertad.—A favor de una víctima.

Barcelona, 28.—Mañana se celebrará un Consejo de guerra para fallar la causa instruida al soldado del regimiento de dragones de Santiago Jaime López, acusado de insulto a los superiores.

Han sido puestos en libertad Francisco Ubás, Santiago Trencas, Salvador Prat y Jaime M. Nresa, detenidos con motivo de los sucesos ocurridos durante la última huelga.

Entre los vecinos de la calle de Amalia se ha organizado un baile benéfico con objeto de aliviar la precaria situación de la joven Julia Aguillet, herida por los agitadores huelguistas.

Continúan los Centros radicales gestionando se les levante la clausura para poder realizar sus trabajos de propaganda electoral.

Con varios los Centros que ya funcionan; pero siguen bastantes clausurados todavía. Los cilindros.—A libertad y un detenido.

Barcelona, 28.—Ha visitado al gobernador el gremio de cilindros para pedirle la apertura de su Centro, clausurado cuando los sucesos de Agosto.

Les prometió que conferenciará con las autoridades militares para ver si es posible su apertura.

Ha sido puesto en libertad Luis Babre, que fue detenido durante la pasada huelga.

La Guardia civil de Tarrasa ha detenido al obrero Jerónimo Maure, acusado de sedición durante la pasada huelga. Asimismo se le acusa de que amenazaba con una pistola a los obreros que intentaban entrar al trabajo.

## Maniobras militares

Cádiz, 28.—Ha salido el batallón del regimiento de Pavia del cuartel de San Roque para hacer ejercicio durante diez días en el cerro de San Cristóbal, entre el Puerto de Santa María y Jerez.

Tomarán el primer rancho en San Fernando y el segundo en Puerto Real, siguiendo mañana la fuerza al Puerto de Santa María.

Ya mandado el batallón por el teniente coronel D. Antonio Fernández Herrera. A dicho punto irá también, para realizar ejercicios, el regimiento de Granada, de guarnición en Sevilla.

Al salir la tropa de Pavia del cuartel de San Roque se le ha hecho una brillante despedida, a pesar de ser bas ante temprano.

## América contra Alemania

Manifestaciones en favor de la ruptura.

Buenos Aires, 28.—Se ha celebrado una imponente manifestación en favor de la ruptura con Alemania.

La huelga continúa con intensidad, preponiéndose el Gobierno someter el asunto a un arbitraje.

Las Compañías ferroviarias aceptan la fórmula del Gobierno.

Comentarios italianos.

Roma, 28.—La *laica Nazionale*, comentando el acuerdo del Parlamento argentino, dice que se cierra para Alemania la última puerta que tenía abierta en la América latina para resanar negocios comerciales después de la guerra.

La decisión de la Argentina—añade—tiene además una enorme importancia moral y demuestra cuál es la política de guerra de Alemania, basándose en documentos y hechos irrefutables y sumando a los aliados por el ineludible juicio final.

La *Tribuna* dice que ante la clara expresión de la voluntad nacional, manifestada solemnemente por las dos asambleas legislativas, Italia salta a la noble nación argentina, dos veces hermanas por estirpe y por la lucha que emprende en unión de los aliados por la justicia y la libertad del mundo.

El *Giornale de Italia* lo califica de importante victoria de la Entente, que aproxima más el triunfo completo de la causa común de libertad de los pueblos.

El Paraguay a la ruptura.

La Asunción, 28.—El Gobierno del Paraguay parece dispuesto a romper con Alemania.

«Ultimatum» del Perú.

Lima, 28.—El Perú ha dirigido un «ultimatum» a Alemania concediéndole un plazo de ocho días para que dé satisfacciones respecto a la pérdida del barco «Lorton».

## LAS SUBSISTENCIAS

El precio del azúcar.

Con plena razón, a lo que se desprende de los guarismos y de su comparación, nos llamamos la atención varios comerciantes, que se dirigen a A. B. C., respecto a la conducta de la Sociedad General Azucarera de España.

Resulta que la General Azucarera presenta su último balance con beneficio de pesetas 21.000.000.

No obstante lo cual, la clase «blanquillo», que se vendía en 1914 a 15 pesetas, hoy se vende a 1,54; el «florete», que entonces se daba a 54, hoy está a 1,39; y el pilón cuadrado a 1,57 y 1,58.

Todo el mundo sabe la situación en que se hallaba hace tres años la citada Azucarera, y cómo ha sido espléndidamente favorecida por el Estado. Verdaderamente, si son ciertos los datos de nuestros comunicantes, no correponde la Azucarera al beneficio que a costa del Tesoro nacional ha recibido.

Una nueva clase de pan.

Ayer se reunió la subcomisión municipal que entiende en todo lo relacionado con el pan, y ante ella expusieron los tabornos la imposibilidad de fabricar el pan barato y justo de pesa, dada la carestía de las harinas.

A su vez, los harineros, que también se hallaban presentes, alegaron que no puede bajar el precio de las harinas, porque los yutes (los sacos) están muy caros.

Y, por su parte, la Comisión rechazó el argumento, entendiéndolo que la carestía del envase está bien compensada por los precios elevadísimos a que se exponen hoy los salvados y otros residuos de los trigos destinados a piensos.

Por iniciativa del alcalde se acordó en principio efectuar, a modo de ensayo, la elaboración de una clase especial de pan, en cuya confección se entrará exclusivamente la harina de flor, sino que se utilizarán otros elementos del trigo que darán una harina de inferior calidad, pero tan sana y nutritiva como la anterior, obteniendo así un pan semejante al que se elabora en los campos de Andalucía y Levante y de muy buen aspecto, único que podrá expenderse a precios económicos y con el peso exacto.

Los naranjeros.

Una Comisión de naranjeros de Levante, acompañada del ex ministro Sr. La Cierva, visitó ayer tarde al presidente del Consejo para regarle que el Gobierno intervenga y remedie la grave crisis que sufren aquellos elementos productores.

El Sr. Dato manifestó que el Gobierno se preocupa de este problema, como de todos los de carácter nacional, y ofreció que procurará encontrar una solución satisfactoria.

El precio de las harinas.

Zaragoza, 28.—El gobernador ha conseguido evitar de momento la subida en el precio de las harinas, medida que el gremio había anunciado como inaplazable.

La primera autoridad civil no cesa en sus gestiones para resolver el conflicto pendiente.

De los pueblos llegan protestas contra la carestía de las subsistencias.

En Daroca se ha celebrado una manifestación por las mujeres de aquel pueblo, que han expuesto al alcalde sus quejas.

Interviene en el asunto el gobernador.

La falta de carbón.

Bilbao, 28.—Se avienta un conflicto, a consecuencia de haberse agotado en la fábrica de gas las existencias de carbón.

Hay tendrá que reducirse la presión, a causa de lo cual no podrán funcionar muchas pequeñas industrias.

El alcalde se ha dirigido al ministro de Fomento en demanda de carbón, para evitar un conflicto.

El gobernador militar, en vista de las quejas contra la escandalosa subida de los precios de los artículos, ha manifestado que está dispuesto a aplicar a los comerciantes los artículos del bando que publicó el 17 de Agosto, los cuales imponen penas a los infractores con arreglo a la justicia militar.

## Si vis pacem para bellum

De muy antiguo, las naciones que en algo apreciaban sus dotes y energías daban gran importancia a esta preciosa frase, poniendo en práctica tan sagrados preceptos militares, obteniendo después el fruto de sus sacrificios, de sus desvelos y de sus privaciones, traduciéndoles luego en facilidades de abastecimientos, transportes, municionamientos y estudio de sus territorios para la defensa nacional, perfeccionando en los principios según las épocas porque los pueblos atravesaron o a ravisan.

Tres años llevamos de guerra destructora, y si efectivamente ganó la sociedad en arte y ciencia militar, al paso que se lleva de destrucción y aniquilamiento, desaparecerán las industrias productoras del mejoramiento y progreso humano, porque nadie calculó que la guerra que nos ocupa pudiera prolongarse más de un año.

De todos modos, el precepto de *Si vis pacem para bellum* debe tenerse muy en cuenta, al menos para que quien observe vea que sin abandonar las fuentes de riqueza del país observado todo lo tiene previsto para atender a la defensa de sus costas y fronteras y para la rápida concentración de sus ércitos perfectamente instruidos, dando a cada organismo, y sin precipitación, el puerto asignado.

Mientras dure el desembarco para fortificaciones, artillados, vestuarios, armamentos y naves de guerra, en nuestro país al menos, y por a gente ignorante no se dieran más que denuestos e imprecaciones para quienes tan lastimosamente intrometieron en el despilfarro de millones y millones, sumiendo en el abandono a la necesidad agrícola, a la proyectada canalización, esperanza de la futura riqueza y de otras mil meras y paltadas en el olvido para fomentar la manera de destruir a la Humanidad a costa del ahorro del pobre, pues todo eso de defensas nacionales, según ellos, son palabras huecas que a voz del patriotismo acepa para engañar a los incautos, cimentando una base firme a, que como efímera, será en plazo no lejano, para que las masas populares se elijan la forma de guerrear, arrancando a los opresores el último invento militar que pudiera perjudicarles, solo con las nobles y esforzadas corazonas, ignorando o precalando ignorar que cuantas innovaciones de guerra pudieran presentarse debe adecuarse de ellas para contrarrestar los efectos del arma avasalladora que pretendiera dominar.

Libres estamos hoy por hoy de tales exquisitices, aun cuando parece que un alma varonil, henchida de fuego y de energías, quiere indicar la ruta de una nueva vida militar, cristalizada en el estudio personal de generaciones tras generación, de organizaciones sea cuenta y de proyectos salvadores.

Por lo que deducimos, las radicales reformas que han de transformarse al Ejército regirán en forma de Reales decretos, cuya importancia nadie se atreva a arrostrar por su transcendencia; pero el paso firme y mesurado con que va marcando los senderos del poder militar que España debe ostentar en todos sus órdenes, demuestra la conciencia del problema del material y personal armado.

Según nuestras noticias, lo mismo que a la Artillería a todos los organismos tocados, ya sea fijo, ya móvil, estableciendo reformas en armonía con las exigencias actuales de nuestra defensa de costas y fronteras, y no metiéndose en más informaciones que las que ya conseguimos, tuvieron no hace muchos días una con-

ferencia familiar con el veterano y respetable general que rigen hoy los destinos de guerra, quien informándose de uno de los territorios más militares y estratégicos de España, vió que se conservaba huérfano de autoridades militares desde hace muchos años, teniendo en consideración que el mencionado territorio de Denia, que a los nos referimos, posee dos vías férreas de Carcagente a Denia una, y otra estratégica de Alicante a la mencionada plaza; que hasta fines del siglo pasado conservaba un castil o baluarte, hoy casi en ruinas, que es cabecera de compañía de la Guardia civil y Sección de Carabineros, ayuntamiento de marina.

Puerto visitado por todas las Marinas del mundo, y sobre todo sus veintitantos pueblos, con sus reclutas dispuestos, licenciados temporales y reservistas desprovistos de toda autoridad militar, dependiente de Alcega, punto de poca importancia militar, que no alcanza en momentos decisivos la rapidez de los terminas órdenes militares, como si de Denia, punto estratégico, paieran cuantas disposiciones y medidas se tomaran en las ejecuciones que con motivo de estrategia se hubieran de llevar a la práctica; lo cierto es que el veterano y prestigioso general tomó nota detallada de cuanto describimos, para, convenientemente informado determinar acerca del asunto en las reformas tan trascendentales que tiene en cartera.

Pues como está, estamos en la persuasión que estudia otras de gran profundidad, que acreditará más si cabe su nombre en las postimerías de su existencia, dando así ejemplos de la labor que producen ochenta y seis años de vida natural, y de ellos setenta de experiencia en estudios profesionales.

FRANCISCO ATIENZA COBOS

## NOTAS OFICIOSAS

Suspensión de facturaciones.—El servicio de cabotaje.

El ministro de Fomento ha facilitado a los periodistas la siguiente nota oficial:

«El número considerable de vagones detenidos en la red del Norte, que excede de 4.000, por deficiencias del material de tracción; la necesidad de movilizar rápidamente el carbón existente en las plazas de las minas, y la preparación de la próxima campaña de transportes de remolacha, obligan a adoptar las siguientes medidas:

Suspensión de facturaciones en toda la red del Norte y con destino a la misma de mercancías pequeña velocidad durante diez días, con las solas excepciones del carbón y las que señala el Comité de transporte para casos de reconocida urgencia.

Limitación, con carácter temporal, de los servicios de viajeros; reduciéndose los de cada línea, salvo excepciones justificadas, a un tren correo al máximo de carga con composición en la que predominen los coches de tercera clase, y a un tren mixto Correo y mixto se considerarán de composición limitada.

A estas se estudia rápidamente el establecimiento inmediato de líneas de vapores de cabotaje para desca g r los ferrocarriles del tráfico diagonal en cuanto sea posible, y del paralelo a las costas.

Si preciso fuera se dictarán reglas estableciendo restricciones en los consumos públicos y privados del carbón.»

El ministro dijo que esperaba hoy la llegada del Sr. Dómine, con quien hablaría, confiando en que ya dentro de tres o cuatro días podrán empezar a funcionar los servicios de cabotaje.

Es a través se reunirá nuevamente el Comité consultivo de las Cámaras de Comercio para continuar la aprobación del reglamento.

Los vinos españoles en Inglaterra.

El Centro de Información Comercial del Ministerio de Fomento ha recibido del cónsul general de España en Londres la siguiente comunicación:

«El señor procurador general de presas del Gobierno inglés, al referirse a los vinos españoles detenidos en Inglaterra, insiste en que cada reclamación se haga por separado, y hace notar especialmente que los conocimientos de las mercancías han de ser los originales y que las copias no negociables no tienen valor alguno ante el Tribunal. Asimismo es necesario que los interesados remitan al Consulado general en Londres los documentos para justificar sus derechos acompañados de su tracción al inglés.»

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, onto.

# EN EL CONTINENTE La guerra europea

## Las operaciones en Francia

**Informes alemanes de la nueva ofensiva británica.**

Berlín, 28.—La batalla de Flandes se desencadenó ayer desde la mañana temprana hasta bien entrada la noche sin interrupción, continuando en pequeñas luchas hasta la mañana siguiente. De nuevo ha resistido el cuarto ejército con valentía al asalto británico. Tropas de todas las comarcas de Alemania tomaron parte en el éxito del día, que proporcionó al enemigo menos ganancia de terreno aún que el día de ayer. Un fuego granado de inaudita intensidad precedió al ataque.

Detrás de una cortina de acero y humo avanzó la infantería inglesa entre Mangelsare y Hellebeke, acompañada frecuentemente de tanques. A ambos lados de Longemark fué rechazado varias veces el asaltante enemigo por el fuego y en luchas a corta distancia. Desde la región Este de Saint Julien hasta la carretera de Mesines a Ypres logró el inglés penetrar hasta un kilómetro en la zona defensiva alemana, en la que después se desarrolló un combate durante todo el día enconado combates de resultado alternativo. Mediante el desplazamiento de su acción artillera en masa, trató el enemigo de impedir el avance y la intervención de nuestras reservas; pero la férrea voluntad de nuestros regimientos se abrió camino entre el formidable fuego.

El adversario fué obligado a retroceder en muchos puntos mediante vigorosos envites. Con especial empeño se luchó por la posesión de las carreteras que irradian hacia el Oeste de Zonnebeke, y por la noche por el pueblo de Ghelvelt, el cual quedó en nuestro poder. Más hacia el Sur, hasta el canal de Comides a Ypres, se estrellaron repetidos asaltos ingleses, con elevadas pérdidas. El enemigo no ha renovado hasta ahora sus ataques. Lo menos doce divisiones inglesas fueron empujadas en el frente; pero no conmovieron la solidez de nuestra defensa. En los demás sectores de Flandes y en el Artois aumentó sólo pasajeramente la actividad del fuego.

El bombardeo de Ostende en la noche del 25 al 26 causó, además de daños en edificios, bajas entre la población, resultando 14 belgas muertos y 25 gravemente heridos.

Grupo del príncipe heredero.—Al Noroeste de Seissons, en los sectores medios del Camino de las Damas y en la orilla oriental del Mosá continuó viva la actividad de las artillerías. Sólo hubo luchas locales en campo avanzado. Diez y siete aviones enemigos fueron derribados ayer.

Contrataques alemanes rechazados.—Nuevos éxitos británicos.

Londres, 28.—Después de que hubimos conseguido ayer todos nuestros objetivos, tuvieron lugar durante la tarde y la noche siete potentes contrataques enemigos, todos los cuales fueron rechazados con elevadas pérdidas para el adversario.

El número total de prisioneros que cogimos durante las operaciones de ayer asciende a 1.614, incluyendo 48 oficiales. De nueve nuestras bajas son ligeras. Muy hemos mejorado ligeramente nuestra posición en el frente de batalla, especialmente al Sur del bosque Poligono. Hubo durante todo el día, y a intervalos, considerable actividad de artillería por ambas partes. En el día de ayer el tiempo fué brumoso durante la mañana y más tarde reinó fuerte viento de Poniente. A pesar de esto, nuestros aviones demostraron extrema actividad, cooperando con la artillería e infantería en el área de batalla.

Las tropas enemigas en la línea de combate y sus reservas a retaguardia fueron hostigadas durante todo el día por el fuego de las ametralladoras. Se hicieron unos treinta mil disparos desde alturas de cien pies y más, y muchos destacamentos de artillería alemana fueron dispersados, sufriendo bajas. En una ocasión se disparó contra tres cañones enemigos en marcha. Los caballos de tiro de dos de los cañones se espantaron, y el tercer cañón voló. Los aparatos de combate enemigo ofrecieron gran resistencia, y tuvieron lugar a alturas bajas gran número de combates aéreos. Ambas partes sufrieron considerables pérdidas, debidas a la dificultad de recobrar el gobierno de aparatos averiados cuando se vuelca cerca de tierra.

El tiempo impidió que se verificasen durante el día largas operaciones de bombardeo; pero durante la noche más de dos toneladas de bombas fueron lanzadas sobre las reservas enemigas a retaguardia del frente de batalla. Siete aparatos enemigos fueron derribados en combates aéreos y tres más obligados a aterrizar sin gobierno. Otros cinco aparatos enemigos fueron derribados por el fuego de nuestra infantería. Faltan trece de nuestros aparatos.

Fracaso de un golpe de mano.

París, 28.—En la mayor parte del frente hubo acciones intermitentes de artillería, más vivas en el sector del Sar de Ailles y en la región del Norte de Bouaumont. Un golpe de mano enemigo en la región de Braumont, orilla derecha del Mosá, fracasó ante nuestros fuegos.

## Las operaciones en Italia

**Apurada situación de los austriacos.**

Roma, 28.—El estado actual del frente Italo-austriaco semeja un enigma lleno de promesas. El enemigo acumula desesperadamente la defensa y pretende poner diques para evitar las futuras irrupciones de las tropas italianas. La repetición de un avance italiano de iguales proporciones que el último ocurrido sobre la meseta de Bainizza, se entiende que rebajaría el espíritu público de resistencia.

Las tropas austriacas están desesperanzadas, y la continua actividad de nuestros aeroplanos y de la artillería ligera extienden por todas partes pánico y desesperación extraordinaria. La *Idea Nazionale* recibe noticias de Brna, de que los diarios húngaros dedican largos artículos a las operaciones aliadas, afirmando que antes del invierno la Entente intentará una nueva ofensiva simultánea, destinada a asegurarse posiciones para el golpe definitivo en la próxima primavera.

El *Ad Est* se da por informado de que Cadorna ha puesto ya en orden ofensivo a sus fuerzas del Isonzo, y que próximamente reanudaré el ataque.

**Encuentros de patrullas.**

Viena, 28.—En el monte San Gabriel, y cerca de Kal, rechazamos patrullas enemigas.

En el sector de Tobales y al Oeste de Tolmein nuestras tropas hicieron prisioneros.

Los italianos rechazan a los austriacos.

Coltane, 28.—En diversos puntos de los frentes del Trentino a los Alpes Julianos fuerzas enemigas intentaron sorprender a nuestros puestos de Vedette.

Por todas partes fueron rechazados. En la región de Marmolada el adversario trató, por medio de la explosión de dos minas, arrebatar las posiciones que le quitamos durante la noche del 21. Su tentativa fué inútil.

## Ataques aéreos

**«Raids» de los aviones ingleses.**

Londres, 28.—El Almirantazgo publica el comunicado siguiente: Nuestra aviación naval ejecutó un «raid» el día 25 sobre Sparatthogek, alcanzando muchas veces con precisión los objetivos que se proponía. Observamos que partían de los hangares al Sudoeste del aeródromo grande: columnas de humo a consecuencia de las muchas bombas que arrojamos. Durante el día, una de nuestras escuadrillas de patrulla luchó con seis hidroplanos alemanes, destruyéndolos dos. Un nuevo bombardeo naval ha sido ejecutado por nuestras fuerzas navales esta tarde. Hemos observado que un taller de marina ha sido varias veces alcanzado.

Detalles de la última incursión sobre Londres.

Londres, 28.—Los últimos detalles de la incursión enemiga demuestran que el primer grupo de aviones alemanes que se aproximó a Londres durante la última noche fué rechazado por el fuego de los cañones anti-aéreos. Solo dos aparatos enemigos lograron penetrar en el interior de la zona de nuestras defensas.

Lanzaron algunas bombas sobre el distrito Sureste de la capital cerca de las ocho menos cuarto, ocasionando daños en algunas casas, matando a siete personas e hiriendo a 25.

Media hora más tarde se aproximó a Londres el segundo grupo, que también fué rechazado.

El comunicado alemán reconoce, por otra parte, que uno de los aviones no regresó a su base.

Estaciones austriacas bombardeadas.

Coltane, 28.—Las vías férreas y las estaciones de Grahope y de Dcottogliano fueron ayer los objetivos de nuestras flotillas aéreas, que las han bombardeado con cinco toneladas de bombas.

La reacción enemiga ha sido muy violenta. Faltó uno de nuestros aparatos.

Durante un combate aéreo sobre el Asiago cayó entre llamas un avión enemigo en nuestras líneas.

EN NAVIA

## Homenaje a Campoamor

Navia, 28.—Se ha celebrado el homenaje a Campoamor en Navia, villa natal del glorioso poeta.

La cultísima villa de Navia, con entusiasmo general y unánime y con el concurso de las autoridades del pueblo, rindió un honroso homenaje a Campoamor.

Por la mañana se celebró la procesión cívica, compuesta por el Ayuntamiento, dos lindísimas señoritas con preciosos ramos, Comisarios del Casino Agrícola, otras personalidades y el pueblo en masa con la banda de música y el orfeón.

Ante la estatua, presidiendo el popular y querido alcalde Sr. Castellón, el orfeón cantó

un himno en leor de Campoamor; el presidente de la Cooperativa Agrícola, Sr. Mallo, pronunció un sentido discurso elogiando al poeta y leyendo varias de sus composiciones y telegramas de adhesión.

Bellísimas señoritas navieñas depositaron preciosos ramos que fueron colocando el alcalde y el Sr. G. Mallo; el cultísimo abogado Sr. Bustelo pronunció un sentido y elocuente discurso enalteciendo las obras de los maestros muertos y la gloria de Campoamor.

El Sr. Asís Gutiérrez, que dió un mitin popular el domingo, e invitado al acto, cerró la parte del homenaje de la mañana saludando en inspiradísimas palabras como madreño y escritor y en ambos sentidos a Navia y Asturias.

Por la noche se celebró en el Casino una velada, leyéndose buenos trabajos y poesías de Campoamor por las señoritas Angeles Navia, Lucía Fernández y los Sres. G. Mallo, Bustelo, Pérez Mayo y recitados admirables fábulas campoamorianas del niño Fructuoso Gutiérrez, de las escuelas Teifaras.

El Sr. Asís Gutiérrez se despidió de Navia y en su discurso cantó en párrafos sentidísimos a la mujer española, y a la humana, culta, libre y originalísima y oportuna iniciativa del maestro de Teifaras, Sr. G. Mallo, y que se recomienda para todas las escuelas de España las preciosas fábulas de Campoamor.

Produjo gran entusiasmo y fueron evocadas las interpretaciones admirables de las composiciones musicales por las señoritas Luisi Fernández, Sofía Castellón, María Redriguez, la niña Leitia Casadoiro, la linda Luarquesa y notabilísima pianista Olivia Méndez con el profesor de la banda Sr. Teijeiro.

En todos los actos reinaron la cultura, entusiasmo y patriotismo mayores, celebrándose con júbilo los homenajes en Madrid, Gijón, Oviedo, Alcañete y otras poblaciones, a las cuales y a toda España y a la Prensa española expresan gratitud las autoridades y el pueblo de Navia por su concurso.—La Comisión del centenario.

## La catástrofe de Santa Olalla

Emocionante relato del suceso hecho por nuestro director D. Alfonso Ruiz de Grijalba.

Anoche publica en el *Heraldo de Madrid* su distinguida redactor Alejandro Ber una interesante entrevista celebrada por la tarde con nuestro querido director D. Alfonso Ruiz de Grijalba, que acababa de llegar a Madrid en el expreso núm. 4, y fué por consiguiente testigo presencial y víctima del choque ocurrido en la estación de Santa Olalla.

He aquí literalmente reproducida la interesante entrevista:

En cuanto el tren expreso núm. 4 se detuvo anoche en la estación del Norte vimos que descendía de uno de los vagones el ex gobernador liberal D. Alfonso Ruiz de Grijalba, con quien nos une una estrecha amistad.

Abriéndome calle por en medio de las quinientas personas que llenaban el andén, y con la impaciencia natural, nos dirigimos a él en busca de noticias.

—¿Qué ha sido? ¿Qué ha ocurrido?—preguntamos al batallador periodista.—Porque suponemos que traerá usted datos.

—Sí, traigo datos; muchos datos y muchos dolores.

—¿Cómo!

—Sí; vengo herido. Pero no se le diga usted a nadie.

—¿Dónde podremos hablar?

—En el Hotel Palace.

—¿Me espera usted? Pues allá voy en el acto.

Efectivamente; a las diez de la noche volvimos a encontrar al Sr. Grijalba en un cuarto del Palace, en compañía de un médico amigo suyo que le estaba practicando una cura.

—¿Ha sido mucho?

—El hombre—repuso el herido con su peculiar serenidad y sangre fría—, algo más de lo que le hacen a uno en un desafío.

El Sr. Grijalba tenía una contusión enorme en el hombro izquierdo y un rasguño extensísimo en la espalda, y aunque sonreía y bromaba, la palidez de su rostro denotaba los dolores que sufría.

Terminada la cura, y a pesar de la hora y de los magullamientos, rogamos, invocando nuestra amistad y nuestro compañerismo, al Sr. Grijalba que nos hiciera un relato de lo ocurrido.

—Ya sabe usted—le dijimos—lo que es este apereado oficio, tal vez por estar tan en contacto con la política, como ella, sin entrañas.

—Sí, ya lo sé, y por él y por nuestra amistad voy a complacerle. ¿Qué quiere usted saber?

—Todo lo que usted haya visto.

—Pues prepárese a escribir, porque he visto mucho: la maldita acción me ha convertido, esta mañana a las seis, en el más diligente de los «repórteres».

—¿Cómo ocurrió el accidente?

—Pues verá usted: llegamos con mucho retraso a Santa Olalla—la explicación de él ya dice bien poco a favor de la Compañía—porque tuvimos que dejar en Miranda nuestra máquina al primer expreso de San Sebastián, que había salido de allí a las cuatro de la tarde y que estaba todavía en la citada estación a las tres de la mañana a consecuencia de haber sufrido desperfectos su locomotora. Después de tres horas de espera logramos al fin que se

nos pusiera una máquina, llegando a Santa Olalla a las seis y minutos de la mañana. Esperamos allí cinco minutos más, y precisamente en el momento en que el jefe de la estación daba a nuestro tren la salida sobrevino el choque.

—¿Fué grande?

—¡Fué sencillamente estupendo! No le exagero; yo he hablado momentos más tarde de ocurrir el accidente, no preocupándome de las contusiones que sufro, y después de auxiliar como pude y supe a los heridos de mi coche, con el maquinista del tren que venía de San Sebastián, y le oí decir, estupefacto, que si llega a cumplir en el acto la orden del jefe de la estación de Santa Olalla, pocos, o casi ninguno, de los viajeros, empezando por él, hubiéramos quedado con vida.

No no se concibe cómo un jefe de estación, a 14 kilómetros de Burgos, y teniendo un tren en la vía por donde ha venir en sentido contrario otro, que, para mayor gravedad, no tiene señalada parada, no sólo no evitara la catástrofe, sino que diese una orden que, de haberse cumplido, hubiese sido irreparable.

—¿Se dió usted cuenta del peligro?

—Perfectamente. En el tren veníamos los viajeros como sardinas en banana, y mi comodidad me obligaba a estar en el pasillo, desde donde oí los silbidos de la máquina del tren que venía en contra del nuestro y los gritos angustiosos de la guardabarrera, que hacia señales desesperadas a los viajeros que estábamos asomados a las ventanillas para que descendiéramos del tren. Pero fueron muy pocos los que pudieron hacerlo, porque no hubo tiempo. Yo sólo pude ver que de la máquina del tren que a gran velocidad venía sobre el nuestro se tiraron a la vía, unos 40 metros antes del choque, el maquinista y el fogonero.

Al producirse el brutal encuentro fui despedido violentamente al suelo, y al mismo tiempo que yo dos viajeros que se encontraban conmigo en el pasillo. Al incorporarme empecé a salir de los distintos departamentos del vagón en que yo me hallaba, dando gritos y presos de indescriptible espanto, mujeres y hombres, heridos, por fortuna, levemente.

—¿Sería un momento trágico?

—Sí; fué un instante de horror intensísimo, verdaderamente emocional.

—¿Y es cierto que sólo han resultado veinte heridos leves?

—Sí; veintitantos. El médico de Santa Olalla, al hacerles la cura, sólo calificó a dos de ellas de pronóstico reservado.

—¿Y usted, por qué no se hizo curar en Santa Olalla?

—Muy sencillo; para no alarmar a mi familia, que he de ir en San Sebastián. De algo ha de servirme ser periodista.

—¿Qué comentarios se hicieron entre los viajeros después del suceso?

—Al descender del tren para enterarme de lo ocurrido en otros departamentos, el andén de la estación estaba convertida en una Plaza de Toros, y si las colchonetas de los coches hubieran sido manejables, tal vez se hubiese pasado de los gritos y de las protestas.

En un grupo tuve el gusto de saludar al marqués de Cabriñana y a D. Fernando López Monis, que viajaban en el convoy que chocó con el nuestro y que como yo, como todo el mundo, protestaban airadamente de lo ocurrido. En realidad, es muy triste que la ineptitud, la incuria o la maldad de un hombre pueda poner en peligro la vida de tantos ciudadanos pacíficos, sólo por tener el valor temerario de meterse en un tren de la Compañía del Norte.

—¿Presenciaría usted escenas terribles?

—Figúrese usted los llantos, los gritos y los desmayos que el choque produciría. Había señoras verdaderamente consternadas.

—¿Y después, el viaje ha sido feliz?

—¡Ca, hombre! Ese de la felicidad no reza ya en los viajes; las excursiones de placer se han terminado.

—¿Ocurrió algún nuevo accidente?

—Estuvo a punto de ocurrir. Después del choque y de una espera más que regular, por fin; y de cualquier manera, se habilitaron vagones y una máquina para continuar hasta Madrid. Pero antes de llegar a Torreldones oí yo gritar a las señoras que iban en el departamento contiguo al mío, y al acudir a enterarme de lo que pasaba, me convencí de que efectivamente la alarma estaba justificadísima porque se oía el chocar estrepitoso de hierro, de hierros sueltos contra las ruedas del coche. Inmediatamente hicimos funcionar la señal de alarma; paró el tren, y logré tranquilizar a aquellas damas exigiendo al conductor y al ingeniero el examen del vagón y que fueran en él hasta Torreldones, donde todos los viajeros cambiamos de sitio.

—¿Qué desperfectos sufrió el material?

—Las dos máquinas quedaron empotradas la una en la otra, y los dos turrones de equipajes que iban a la cabeza del convoy parados volcaron, hechos astillas, uno sobre otro, quedando también completamente astillada toda la parte delantera del coche-cama.

—¿Qué dicen los empleados?

—Los que iban conmigo y yo oímos decir a los conductores del «sleeping» que estaban dispuestos a negarse a viajar, porque el sueldo que ganan no les compensa del riesgo diario que corren montando en esos trenes.

—¿Cree usted que el choque fuere intencionado?

—No; no creo que el acto concreto del choque de los expresos obedezca a propósito deliberado de ninguna clase de elementos ferroviarios o no ferroviarios; pero sí tengo la im-

presión de que en los actuales momentos la organización y dirección del tráfico en la Compañía del Norte son tan deficientes, que esas catástrofes pueden repetirse con una frecuencia «brumadora». Un dato para terminar. Los coches que quedaron sanos después del contrazo no fueron revisados antes de ser puestos nuevamente en marcha. ¿Se explica usted ahora los ruidos y los gritos de las señoras? Pues bien; me han asegurado que los desperfectos que sufría el coche de los ruidos, un ruido de hierres y cadenas infernal, podían haber ocasionado un desarrillamiento. Y nada más.

—Otra pregunta.

—¡Por Dios, que son las doce de la noche y soy un viajero con diez horas de retraso!

—No le hablaré de cosas ferroviarias. Ahora quiero saber algo de lo que se dice en los mentideros políticos de San Sebastián.

—¡Pero si eso es peor que todas las catástrofes habidas y por haber! Además, yo sólo me he concretado en San Sebastián, donde acabo de pasar diez días, en departir diariamente en el grupo matutino de «La Perla», presidido por el conde de Romanos, cuya jefatura acató a la muerte del inolvidable Canalejas.

—¿Y qué opina usted, ya que viene de beber en tan buenas fuentes, de la situación política actual?

—Me permitiré que aun ni por usted, a quien si no estimara tanto le querría lo mismo, no conteste a esa pregunta.

Pero todavía, a pesar de las reservas de mi entrevistado, pude arrancarle dos noticias más: la de que el conde de la había encargado de la dirección del partido liberal romanonista en la provincia de Málaga y la de que dentro de breves días se dirigirá allí para hacer una intensa campaña y preparar su elección por el distrito de Gaucoín.

—¡Adiós, señor diputado!—dijo a guisa de despedida.

Y no el de la respuesta; pero me la figura, porque es de rigor. Grijalba exclamó:

—¡Adiós, «se» prima!

Decididamente, el periodismo, como la política, no tiene entrañas.

Alejandro Ber.

## INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Ascensos.—Se nombra segundo contramaestre de puerto al cabo de cañón y de mar José Pérez Neso, destinándole a la provincia de Barcelona.

Destinos.—Se dispone que el coronel de Ingenieros D. Juan Antonio Ruiz y López de Carvajal cese en el de comandante de Ingenieros y jefe del ramo en el arsenal de la Carraca.

Se destina a la provincia marítima de Palma de Mallorca al segundo contramaestre de puerto Victoriano Seoane.

Presentaciones oficiales.—Se hace extensiva a Marina la Real orden de Guerra que autoriza a los generales, en sus viajes por asuntos particulares, para que puedan efectuar en traje de paisano y con el fajín reglamentario las presentaciones oficiales a los capitanes generales de las regiones y distritos y a las autoridades militares locales a que están obligados.

Revistas.—Se dispone que el teniente coronel de Ingenieros D. Claudio Aldereguía pase en la corte la administrativa del mes de Octubre próximo.

Idem que el maquinista oficial de primera clase D. Nazario Ledo pase la del propio mes en situación de excedencia por enfermo.

Situaciones.—Se concede la vuelta a activo al teniente de navío D. Juan Jácome Ramírez de Cartagena, y se le destina a las órdenes del comandante general del Apostadero de Cádiz.

## NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Ninguna noticia de interés para la Prensa tenía hoy el Sr. Dato.

Al recibir a los periodistas sólo les manifestó que había recibido la visita del ministro de Instrucción pública, quien se mostró muy satisfecho de su viaje a Granada, y de las atenciones que allí recibió. El Sr. Andrade dijo al presidente que creyó observar en aquella capital cierto ambiente favorable al Gobierno.

Por teléfono conferenció esta mañana el presidente con el ministro de Hacienda, quien le dijo que el domingo saldrá de San Sebastián para llegar a Madrid el lunes por la mañana.

El mismo día lunes, a las seis de la tarde, se celebrará en la Presidencia un Consejo de ministros.

En Gobernación no había esta mañana noticias ni telegramas de provincias, lo cual, en concepto del Sr. Sánchez Guerra, indica que la tranquilidad es completa en toda España.

Va normalizándose el servicio de comunicaciones.

Esta mañana han llegado normalmente los expresos, y con poco retraso los demás trenes.

DE ESTA MADRUGADA

Homicidio y suicidio

Próximamente a la una y media de esta madrugada las personas que transitaban por las inmediaciones del Jardín Botánico y Museo de Pinturas oyeron dos disparos de arma de fuego casi seguidos, que partieron de la plazoleta de Murillo, situada precisamente entre el Museo y el jardín citados.

Los aludidos transcurrieron, así como los guardias de Orden público que prestaban servicio por aquellos lugares, acudieron al indicado sitio, encontrándose tendidos en el suelo una mujer de miserable aspecto y, a pocos pasos de ésta, un hombre de apariencia de jornalero. Ambos hallábanse gravísimamente heridos, en especial la mujer, que apenas daba señales de vida.

Se les llevó inmediatamente a la Casa de Socorro de la travesía del Fúcar, que es la del distrito, en donde los médicos apreciaron al hombre una gravísima herida en la cabeza.

Respecto de la mujer, los facultativos hubieron de limitar su actuación a certificar el fallecimiento, que debió producirse en el trayecto.

Rápidamente se presentó en el benéfico establecimiento el Juzgado de guardia, del distrito de Palacio, que practicó las diligencias estimadas de carácter urgente.

El juez, D. Adolfo Suárez, interrogó brevemente porque el estado de gravedad en que se hallaba le impedía casi hablar, al hombre. Dijo llamarse Juan Vara Acosta, de treinta y dos años, soltero, guarda del Ayuntamiento, y expuso que la mujer muerta se llamaba Manuela Montero López, de cuarenta y tres años.

Acercas de lo ocurrido expresó concretamente que hacía tres meses establecieron francas relaciones, durante las cuales Manuela, mujer concienzuda en ciertos lugares, trató de inducirle a que la matase a ella y luego se suicidara, empleando razonamientos tales que llegó a creerla perturbada.

Aocho se reunieron, como de costumbre, en aquel sitio, y después de hablar de cosas indiferentes, volvió la mujer a tratar de sus trágicos pensamientos, y el hombre, contaminado al fin por las ideas de ella, perturbado completamente, sacó el revólver y disparó sobre Manuela, volviendo seguidamente el arma contra sí. Afirma que en aquel instante había perdido toda noción de la realidad por la influencia que ejerció sobre él Manuela.

El cadáver de ésta fué trasladado al Depósito judicial Juan Vara quedó en la Casa de Socorro provisionalmente, pues su estado es tan gravísimo que será un milagro que sobreviva.

La situación en Rusia

La actitud del Soviet.

París, 28.—Los representantes del Soviet de San Petersburgo han informado al Gobierno que la Asamblea se pronuncia absolutamente contra toda reorganización del Gabinete antes de la anunciada conferencia democrática. En su virtud ciertos nombramientos de ministros tendrán que ser aplazados.

La última votación de la Asamblea plena del Soviet de San Petersburgo ha dado una mayoría de cien votos a los extremistas. Ello demuestra cómo los ultraradicales han progresado después de la tentativa de Korniloff. En efecto, el Soviet de la capital, en el que eran antes una pequeña minoría, está ahora en su poder por completo.

La sección militar del Soviet ha votado una moción reclamando la disolución de los batallones llamados de choque. «Es inadmisibile—

dice el acuerdo—que haya en los Ejércitos grupos de soldados que se arroguen el derecho de morir por la libertad de la Patria, puesto que este derecho debe pertenecer a todos los soldados. Los batallones de choque ponen al Ejército ruso en situación desairada, como si se negase a combatir; no tienen por qué atribuirse la categoría de héroes, cuando, por otra parte, son una masa de soldados inconscientes.

Las organizaciones militares del frente Sudoeste, de acuerdo con el Soviet de Kiew, se han opuesto a las disposiciones de la Comisión investigadora en el asunto de Korniloff. A los partidarios de éste, generales Denikine, Morckoff y otros, los juzgará un Tribunal Militar revolucionario. Las negociaciones entre la Comisión de investigación y las organizaciones militares no han dado resultado.»

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 25. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, and Cambios sobre el extranjero.

EL COMITÉ DE HUELGA
Celebración del Consejo de guerra
Mañana sábado, a las diez en punto de la mañana, dará principio en el cuartel de San Francisco el Consejo de guerra ordinario de plaza para juzgar a los acusados que formaron parte del Comité de huelga durante los pasados sucesos y demás individuos encartados en el mismo proceso.

Los procesados.
Los acusados son: Francisco Largo Caballero, Julián Besteiro, Daniel Anguiano, Andrés Sabarot, Gualterio José Ortega, Luis Torrens, Mario Anguiano, Manuel Maestre Rubio, Abelardo Martín, Virginia González Pole y Juana Sanabria Martínez.

A todos se les acusa de los delitos de rebelión y sedición militar.
El Tribunal.
Compondrán el Consejo de guerra los siguientes señores:
Presidente, teniente coronel del segundo regimiento de Zapadores Minadores D. Miguel Eurile García; vocales: capitanes del regimiento de Wad-Ras D. Angel Díaz Rodríguez y D. José Jiménez Figueras; capitanes del de Asturias D. Enrique Cotarelo Cordero, D. Fermín Alvarez Menéndez y D. Manuel Sánchez de Limares; capitán del regimiento de León D. Fulgencio Sesera y Lerrequé.

Actuarán de vocales suplentes, para en caso de enfermedad de los anteriormente designados, los capitanes de Wad-Ras D. José Boller Méndez y D. Salvador Forada Sánchez.
Fiscal, asesor y defensores.
De la acusación fiscal ha sido encargado el comandante de la Caja de Recluta núm. 2 don Juan Mateo y Pérez de Alejo.

La asesoría está encomendada al auditor de brigada D. Juan Martínez de la Vega, y las defensas correrán a cargo de los siguientes señores, todos del grado de capitán:
A Largo Caballero, Besteiro, Anguiano y Sabarot les defenderá el capitán del regimiento de León D. Ramón Arrente; a Gualterio Ortega, el capitán de la zona de Madrid don Julio Mangada; a Torrent, el de Telégrafos D. Rafael Serra; a Anzuano (Mario), el del Centro Electrotécnico D. José Laso de la Vega; a Abelardo Martín, el de Saboya don Gabriel Rodríguez y Ponce de León; a Maestre, el del Centro Electrotécnico D. Angel Menéndez Tolosa; a las dos mujeres, Virginia González y Juana Sanabria, las defenderá el capitán del segundo montado de Artillería don Juan Saldaña y López.

El público y la Prensa.
Por disposición del capitán general de la región, Sr. Echagüe, se han adoptado oportunas medidas para procurar la mayor comodidad al público y a los representantes de la Prensa que hayan de presenciar las sesiones del Consejo.

A este fin, hoy al mediodía recibió el general Echagüe a los redactores de los periódicos de Madrid, a los reporteros gráficos y a los corresponsales de las Agencias periodísticas para ponerselos de acuerdo sobre la forma de acoplar los 18 lugares habilitados que hay en el local, más los asientos que por orden suya han podido ser también destinados a los informadores. Acordóse facilitar por la Capitana general volantes para 14 periódicos de la noche y cuatro de la mañana, estos últimos de los que sus ediciones de provincias se tiran con mayor anticipación, colocándose también los demás, previo el mismo volante, en los lugares numerados al efecto dispuestos.

Dió, por último, el Sr. Echagüe varias otras disposiciones muy acertadas para el servicio de cuartilleros, etc., y para que el público, en la mayor parte que sea posible, pueda presenciar las sesiones del Consejo, que se celebrará en el salón destinado al efecto del cuartel de San Francisco.

Las sesiones durarán probablemente el sábado y el domingo, habilitado como día de trabajo para no interrumpir el curso de las actuaciones.

Revista de Tribunales

El testamento de la condesa de Borneo.
Los varios incidentes ocurridos durante la vista de este pleito en la Audiencia dieron lugar a que por la representación de la parte apelada se interpusieran cuatro recursos de casación por quebrantamiento de forma.
La Sala sentenciadora denegó su admisión, y contra esta negativa fueron deducidos otros tantos recursos de queja, que el Tribunal Supremo ha declarado no haber lugar.

Queda, pues, reducido tan ruidoso litigio al recurso de casación que, por infracción de ley, hubo de anunciar su interposición el letrado del demandante Sr. La Cierva.

AUDIENCIA

Atropello de tranvía.

En la mañana del 23 de Noviembre de 1914 marchaba D. César Grande, montado en una bicicleta, por el camino de Chamartín de la Rosa, y al observar que venían dos automóviles en dirección contraria, tuvo necesidad de pasarse a la vía descendente del tranvía, en cuyo momento fué atropellado por el coche núm. 343, que le destrozó la máquina y le produjo lesiones que tardaron en curar ciento cuarenta días de asistencia facultativa.

Procesado el conductor por estos hechos, hoy lo acusa el Ministerio fiscal de un delito de lesiones graves y daños por imprudencia, solicitando se le imponga dos meses y un día de arresto y 624 pesetas. La acusación privada, a cargo del letrado Sr. Redondo, eleva la indemnización a 1.091 pesetas.

La defensa, encomendada al letrado Sr. Silveira, abogó por la absolución de su patrocinado.

RAIFUNDO DOLZ

FIRMA DEL REY

Guerra.

Destinando a los coroneles de Infantería D. Modesto Salgado Díaz para el mando del regimiento de Zamora, 8; D. Alfredo Sosa Arbelo, para el del regimiento de Galicia, 19; D. José Cabriteny Navarro, para el del regimiento de Palma, 61; D. Francisco Acosta Romero, para el de la zona de Cáceres, 8; D. Andrés Jiménez Escarrat, para el de la de Mataró, 28, y D. Rafael Ramis Núñez, para el de la de Orense, 53.

INFORMACION DE GUERRA

Concurso.

Se anuncia un concurso de oferta de terrenos para campos de maniobras de las grandes unidades del Ejército.

Baja.

Se dispone la baja en el Ejército del capitán de Infantería D. Federico Gómez Morate.

Destinos.
Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales, de Infantaría y de la Guardia civil.
Gratificación.
Se concede la gratificación de profesorado al teniente coronel de Caballería D. Joaquín Crespo, con destino en la Escuela de Equitación.
Retiros.
Se concede el retiro a los tomiertes de la Guardia civil D. Salvador Martín López y don Miguel Gil Calvo.

La anarquía en China

Los días 28.—De Pekín dice que la guarnición del puerto de Lening Hunan meridional se ha declarado independiente.

La sublevación fué fomentada por los sudistas, que intentaron apoderarse de Hunan, cuyo Gobierno se comió recientemente a un general del Norte.

También se ve en ello una manifestación de los jefes del Sur contra la convocación del Consejo nacional sin hacerse las elecciones del Parlamento.

Las tropas de Kua-si se dirigen hacia el Norte para ayudar a los rebeldes.

Espectáculos para mañana

- PRINCESA.—A las diez, La Castellana.
A las seis, La Castellana.
COMEDIA.—A las diez, Nieves de la Sierra LARA.—A las seis y media, Los hijos de Aragón.
A las diez y cuarto, Penélope.
ODEON.—A las diez, La chocolatería.
INFANTA ISABEL.—A las diez menos cuarto, La princesa Bebé.
A las cinco y tres cuartos, La princesa Bebé.
APOLO.—A las seis y media, La catedral.
A las siete y media, Los cadetes de la reina.
A las diez y cuarto, Petit café.
PRINCESA.—A las seis y media, También la corregidora es guapa.
A las diez y media, Princesitas del dólar.
REINA VICTORIA.—A las diez y media, (doble) La duquesa del Tabarin.
A las seis y cuarto, Las princesitas del dólar COMICO.—A las diez y cuarto, Ministerio de Estrellas y La venganza de la Petra o Donde las dan las toman.
MARIIN.—A las seis, La castilla de Adán.
A las siete, Los pícaros celos.
A las nueve, Pedro Botero.
A las diez y cuarto, Dora, la viuda alegre.
A las once y tres cuartos, La cara del ministro.
NOVEDADES.—A las seis, La chicharra.
A las siete y cuarto, La gente seria.
A las nueve y cuarto, La trapería.
A las diez y cuarto, Gigantes y cabezudos.
A las once y tres cuartos, El corte de goño.

IMP. DE MARIANOS DE VELAZCO. PIZARRO, 1.

El hijo de la parroquia

FOR

CARLOS DICKENS

(CONTINUACIÓN)

—¿No hay nadie? preguntó Sikes.—
—No—contestó una voz, que Oliverio creyó necesario.

—¿El viejo está ahí?—volvió a preguntar el ladrón.

—Sí, y nos está escuchando. Seguramente quedará más contento de la visita que si le hicieran un regalo.

La manera de expresarse, así como la voz del que hablaba, no eran desconocidas para Oliverio, pero era imposible verle en aquella obscuridad ni distinguir los objetos.

—Alumbraos—dijo Sikes—. Si no vamos a rompernos la cabeza o a pisar al perro, y entonces, no responde de nuestras piernas.

—Espere usted un momento y traeré luz—contestó la misma voz.

Oyérense los pasos de alguien que se alejaba, y al poco rato apareció Dawkins, por otro nombre el «Truhán», llevando una vela fija en la punta de un palo. El joven pillero no se detuvo para trabar nuevo conocimiento con Oliverio; contentóse con sonreír irónicamente, e hizo señas de que le siguieran todos. Bajaron la escalera, atravesaron una cocina, en la cual no se veían más que las cuatro paredes, y abriendo la puerta de una habitación baja y húmeda, entraron en una pequeña sala, donde fueron acogidos con ruidosas careajadas.

—¡Oh! ¡magnífico!—exclamó Charlot Bates, riendo estrepitosamente—. Mírelo usted, mírelo, Fagin. ¡Vaya una fachal! ¡He aquí una broma graciosa! ¡No puedo más, voy a reventar de risa!

La alegría de Bates no era fingida. Se dejó caer en el suelo, y agitando convulsivamente las piernas por espacio de cinco minutos, no pudo moderar su ruidosa hilaridad. Por fin levantóse, cogió la vela que el «Truhán» tenía, y acercándose a Oliverio le examinó de pies a cabeza, mientras que el judío, quitándose el casquete, saludaba respetuosamente al muchacho, aturcido, en tanto que el «Truhán».

poco inclinado a reír cuando tenía ocasión de ejercitar su destreza, registraba los bolsillos de Oliverio con minucioso cuidado.

—Míre usted, Fagin, qué lechugino está—dijo Charlot, acercando tanto la luz a la ropa de Oliverio que parecía querer quemarla—. Miren qué paño tan fino y qué olor a pastillas de ámbar. Esto es muy bueno, Fagin; y también trae libros. ¡Vaya, es un señorito completo!

—Me alegro de verte en tal estado, hijo mío—dijo Fagin saludando irónicamente a Oliverio.— ¡¡ «Truhán» te dará otra ropa, amiguito, para que no ensucies la de los días de fiesta. ¿Por qué no has escrito para anunciarnos tu llegada? ¡Te hubiéramos preparado una buena cena!

Al oír estas palabras, Bates se entregó a un nuevo acceso de hilaridad, tan de buena gana, que Fagin y el «Truhán» no pudieron menos de sonreírse. Al ver a este último sacar del bolsillo de Oliverio el billete de cinco libras, Bates soltó otra careajada.

—¡Oh, oh! ¿Qué es eso?—exclamó Sikes abanzándose sobre Fagin que se disponía a guardar el billete en su bolsillo.— Eso me pertenece, Fagin.

—No, no, amigo mío; esto me corresponde—repuso el viejo—. Tú te quedarás con los libros, Guillermo.

—Si te atreves a sostener que eso no es mío—gritó Sikes encasquetándose el sombrero con

ademán resuelto—, es decir, mío y de Nancy, me vuelvo con el muchacho.

Fagin se estremeció y Oliverio también; pero por un motivo bien diferente, pues esperaba el pobre muchacho que la disputa terminaría por dejarle en libertad.

—¡Veam s—dijo Sikes—, ¿quieres darme eso? Sí o no.

—Este no es justo, Guillermo. ¿Es verdad, Nancy, que no es justo?

—Sea justo o no—gritó Sikes—, repite que quieres ese billete. ¿Crees, por ventura, que Nancy y yo no tenemos en qué ocuparnos más que en seguir la pista a los muchachos que se te escapan? ¡Venga eso, viejo ladrón, porque si no acabaremos mal!

Así diciendo arrebató el billete de manos de Fagin, y mirándole con aire amenazador, hizo rápidamente un nudo en la punta de su corbata para esconder dentro el precioso papel.

—Esta es la recompensa de nuestro trabajo—dijo Sikes—, aunque vale más. En cuanto a ti, puedes guardarte los libros si te agrada la lectura, y si no, véndelos.

—Este es muy interesante—dijo Charlot Bates, que aparentaba leer uno de los volúmenes, haciendo repetidas muecas.— ¡Qué estilo tan castizo, ¿no es verdad Oliverio?

(Continuará.)

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacifico.

## LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanager, Casablanca, Mazagan, (Es

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

## IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.217; Cabo San Antonio, 1.091; Cabo Queje, 1.091; Cabo Pañas, 1.091; Cabo Palos, 1.097; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prier, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W. — Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones. — Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Fynstord. — Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Cerenel Bolegues», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bulky», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.050 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertas», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski auscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Bominten», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan». 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Arquitectos. -- Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura. — Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito. — Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director. — Pídanse reglamentos.

## Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza. ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes: A LOS ASEGURADOS. — Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación. Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías. A LOS SUSCRIPTORES. — Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado. — Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados. Facultad para intervenir en todo momento la Administración de la Sociedad. Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

## Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

## EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid. Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lapes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. Don Rómulo Busca y Alsina. — En Valencia, Sras. Requena é Hijos. — En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos  
«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 d.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

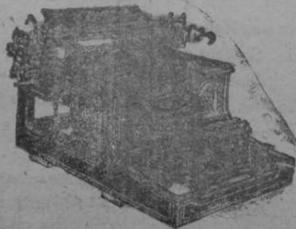
## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

# YOST

No tiene cinta.



# YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4. - Madrid