

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 8, calle de San Telmo, 2.031.

Madrid, Martes 25 de Septiembre de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.944.

LA RAIGAMBRE ESPAÑOLA EN AMÉRICA

Las consecuencias de nuestras guerras coloniales y las enseñanzas de la actual han preparado la opinión pública española para no desconfiar el mantener sus medios ofensivos y defensivos en la situación de indefinible eficiencia en que durante mucho tiempo han estado. Más que la necesidad inmediata de armarse por tierra y por mar, nuestro país, por instinto de conservación, se muestra propicio a que se acometa de un modo serio el importante problema de la defensa nacional.

En el ejército se van a introducir grandes y convenientes reformas, así en lo que respecta al personal, que en él lo es todo, como en lo que concierne al material, tan necesitado de renovación y amplitud en sus aspiraciones y radio de acción.

En la Marina de guerra se está operando una evolución interesantísima, tanto en el material, que inversamente a lo que ocurre en el Ejército, lo es todo, como en el personal, que está experimentando todavía el resultado de los tremendos sacrificios que en aras de la Patria hizo con todo altruismo en las postimerías de nuestro ya perdido dominio colonial.

El Ejército y la Marina de guerra son la base y el cimienta de la nacionalidad, y por eso cuanto se haga por mejorar sus condiciones y medios de realizar su patriótica misión es obra meritoria que el país es el primero en aplaudir, pues comprende que gracias a las instituciones armadas de mar y tierra podrá España seguir desempeñando su gloriosa misión de país libre e independiente por la vía gloriosa de la paz, que permite el desenvolvimiento de sus grandes recursos morales y materiales y el progreso de sus iniciativas productoras, económicas, industriales y mercantiles.

Nunca como ahora los acontecimientos han testimoniado de manera tan elocuente las virtudes nacionales que han permitido en medio de la guerra europea conservar una situación neutral, que aun cuando ha determinado en el país algunos quebrantos, ha podido determinar la fuerza de la voluntad española aferrada a sus convicciones de cultura, que si ayer la llevaron a ser directora de pueblos en el antiguo como en el nuevo continente, hoy, firme en sus deberes de nación continental, ha sabido permanecer en el fiel de la balanza de antagonismos y desajustes internacional, mostrándose tan respetuosa con los derechos ajenos como celosa de los propios.

En el presente momento histórico la nación española conserva todos sus prestigios, todas sus amistades y todas sus fuerzas como país libre e independiente, y olvidando vicisitudes de pasadas guerras, injusticias de tratos exteriores, aparece hoy en pleno conflicto mundial como faro de luz y de esperanza para todos los pueblos, que en sus angustias presentes recuerdan las grandezas pretéritas de la raza hispana, y aguardan ansiosos una paz reconstituyente en la que la amistad y los consejos de España puedan ser tan fecundos como provechosos.

Los incidentes diplomáticos derivados de la intervención norteamericana en la hecatombe mundial, influyendo en la actuación política de las naciones de origen español en la América latina, parecen establecer una especie de solidaridad en los métodos y en el desenvolvimiento de la política de cohesión que se establece como consecuencia lógica de agresiones injustificadas.

Pero aun cuando parezca que esas naciones suramericanas, al firmar con los Estados Unidos un bloque de afinidades, se aislan y separan del amor de la vieja España, esto es sólo apariencia, pues en realidad es ahora más firme que nunca la raigambre de la noble matrona en el corazón de sus hijas las excelsas naciones suramericanas, que permite creer que si España ha perdido su dominio efectivo en el continente colombiano, allí están como fuertes y robustos puntales sus aires y gloriosos hechos de nación grande y civilizadora que influyen con sus actuaciones pasadas en el modo de ser y estar de esas Repúblicas, incluso en la poderosa norteamericana, que tanto tiene que aprender de nosotros y que ahora mismo procura restañar recientes heridas y que aspira a consolidar sus amistosas relaciones con España, procurando imitar sus nobles y caballerosos procedimientos, afirmando con sus procedi-

mientos aquellas firmes columnas de la nacionalidad, que son la mejor garantía de sus presentes y de sus futuros gloriosos destinos.

La situación en Rusia

Revelaciones del complot de Korniloff.

París, 25.—De Petrogrado dicen al *Matin* que las revelaciones de Sarickoff y Filomanko, sobre los orígenes del complot de Korniloff, dicen que éste obraba de acuerdo con un plan decidido en sitios lugares y conducente a salvar el país de la dictadura extremista.

Por último se produjeron divergencias entre Korniloff y el Gobierno respecto a la ejecución del plan de marcha de las tropas a Petrogrado.

La Prensa socialista comenta en tonos exaltados estas revelaciones.

Campaña contra Kerenski.

Petrogrado, 25.—El periódico *Dielo Naroda* ha iniciado una violenta campaña contra M. Kerenski, publicando desde el domingo una serie de artículos, algunos de los cuales firman Tchernoiff, censurando acremente los actos gubernamentales y particularmente los que se refieren al asunto Korniloff.

El órgano del partido socialista revolucionario *Volia Naroda*, replica energicamente y ha publicado una interesante entrevista con Kerenski.

La actitud Tchernoiff se ha delimitado claramente, puesto que no oculta su intención de derribar a Kerenski para constituir un Gobierno del Soviet con elementos maximalistas.

Se esperan acontecimientos graves en muy breve plazo.

Está contra Kerenski, además de Tchernoiff, Tchaidza.

Kerenski regresará de Moscú la semana próxima, confiándose en que traerá la lista completa del nuevo Ministerio.

Korniloff en el cuartel general.—Las elecciones de la Asamblea constituyente.

París, 25.—El general Korniloff, que continúa en el cuartel general, tiene a su lado a muchos generales, entre ellos, a Tchernoiff, ex comandante del frente Sudoeste, y a Doukhonine, jefe del Estado Mayor en el frente Oeste. Dada la falta de vigilancia sobre Korniloff y sus partidarios, el Soviet ha insistido en que se le traslade a la prisión municipal, y ha comunicado, además, a Kerenski que el batallón encargado de guardar a Korniloff no oculta su simpatía por el ex generalísimo. Kerenski ha ordenado, en consecuencia, que aquel batallón abandone el servicio y sea sustituido por el de Caballeros de San Jorge.

El ministro del Interior ha calculado en 90 millones los electores que tomarán parte en la Asamblea constituyente. Los gastos para las elecciones se elevarán a más de cien millones.

El proyecto del Gobierno relativo a la reducción del efectivo del Ejército se adopta por dos motivos. El primero es el de no poder el país continuar por más tiempo sin la mano de obra masculina, y el segundo, porque será inútil apartar del Ejército los soldados de edad o heridos, cuyo valor para el combate no es grande. Estas medidas pueden traer importantes resultados financieros.

En vista de los continuos cambios en el Alto Mando de los Ejércitos, determinados por el movimiento de Korniloff, el ministro de Marina ha declarado a los periodistas que en la flota no se seguirá el mismo procedimiento, y que todos los comandantes responsables continuarán en sus puestos.

La catástrofe ferroviaria

Quince muertos.—Cadáveres identificados.

Valladolid, 24.—Han fallecido dos heridos más de las víctimas de la catástrofe. Con estas dos nuevas víctimas asciende a 15 el número de viajeros que perecieron en el trágico accidente.

Hasta ahora van identificados los siguientes cadáveres:

Emilio López Serrano, de Madrigal de las Altas Torres; Raímonda González, Teodoro Díaz Sangrador, Concepción González e Hipólito González, de Medina del Campo; Petra García, de Nava del Rey; Vicente del Palacio, de Morales del Toro; Cenón Motos Lobato, de Ciudad Rodrigo; Rafael Moto Jiménez, de Salamanca; Aniceto Zurro, Antonia Jiménez, niño Agustín Salamanca y Luisa Prieto, de Valladolid.

Acuerdo de la Compañía.—El entierro de las víctimas.

Valladolid, 24.—La Compañía del ferrocarril del Norte ha oficiado a los hospitales de Valladolid y Medina interesándose por que se atiendan especialmente a los heridos en el siniestro, corriendo los gastos de su cuenta.

Esta tarde fueron enterradas las víctimas, asistiendo al sepelio las autoridades y numeroso público.

Detalles interesantes.

Valladolid, 25.—Al mixto de Santander le fué agregado en Valladolid un vagón de tercera que no iba provisto de las luces de cola reglamentarias, debiéndose a esta circunstancia que el correo se echase encima, sin percatarse de la presencia del tren detenido.

Tampoco hubo la previsión por parte de los empleados del tren 84, de colocar los patacos de alarma o las señales luminosas de peligro, que es preceptivo colocar en estos casos a 500 metros del convoy detenido.

Este siniestro ha ocurrido el mismo día que la espantosa catástrofe de Quitanilla, de triste recuerdo.

Dice el maquinista del correo.

El maquinista del correo de Irúa, D. Manuel Olea, que se encontraba enfermo a consecuencia del disgusto natural que le produjo el suceso, ha manifestado que al pasar por Matapozuelos no se le avisó que había un tren detenido en el trayecto, ni se cumplió tampoco el requisito reglamentario de cubrir el tren parado por medio de señales colocadas a 500 metros del tren detenido.

Dice el Sr. Olea que no le fué posible ver a tiempo los focos luminosos del tren 84, porque uno de ellos estaba apagado, otro a medio encender y otro, el de la derecha, no pudo verlo por el sitio que ocupaba en la máquina.

«Cuando me di cuenta del peligro—dice el maquinista—, era ya demasiado tarde, y aunque hice funcionar el freno automático, fué inevitable el choque.

Nuestra máquina se echó encima de las cinco últimas unidades del mensajerías, y aquello fué espantoso.

Empotrados unos vagones en otros, quedaron destrozados por completo, y entre sus astillas los pobres viajeros, unos muertos y otros moribundos.

Se me ordenó que retrocediera medio metro para facilitar el salvamento de las víctimas, que fué verdaderamente trágico.»

Las causas del accidente.—Empleado detenido.

Valladolid, 25.—Parece ser que van estando más en claro las causas del siniestro, siendo probable que lo ocurrido fuera lo siguiente:

El mensajerías de Santander no tiene parada oficial en ninguna estación, en el trayecto de Valladolid a Medina; pero esta vez se detuvo en Matapozuelos para que la máquina tomara agua, y una vez realiza la esta operación, el factor de Matapozuelos dió salida al convoy, comunicándolo al de Pozaldez.

Este tren recorre en once minutos el trayecto entre ambas estaciones, y habían pasado treinta y tres minutos cuando llegó a Matapozuelos el correo de Irúa, y en aquel momento se presentó un viajero pidiendo que le despaachara billete y le facturaran el equipaje, por cuya razón se distrajo el jefe de estación o factor de servicio, olvidándose de preavertir a Pozaldez si había llegado el tren de mercancías, dando salida al correo, y minutos después recibía la comunicación de Pozaldez diciéndole que aun no había llegado el mercancías.

El empleado de Matapozuelos se dió cuenta de la inminencia de la catástrofe, y se apresuró a hacer funcionar los discos; pero todo fué inútil, sufriendo entonces un ataque nervioso.

Ha sido detenido y puesto a disposición del Juzgado.

Empleado detenido.

Medina del Campo, 25.—Cumpliendo las órdenes del Juzgado, ha ingresado en la Cárcel Modelo el factor de la estación de Matapozuelos, Néstor Rodríguez, que estaba de servicio la noche de la catástrofe.

El director de Obras públicas, delegado del Gobierno.

Medina, 25.—Ha llegado el director general de Obras públicas.

Visitó a los heridos y a las familias de los muertos, socorriéndoles y comunicándoles el pésame en nombre del Gobierno.

En tren especial se trasladó al lugar de la catástrofe, desde donde saldrá para Valladolid.

El director lleva órdenes del ministro de la Gobernación para que la Compañía sufrague por su cuenta todos los gastos que ocasionen el traslado de los cadáveres a sus destinos.

INFORMES OFICIALES

Manifestaciones del ministro de Fomento.

Hablando el ministro de Fomento con los periodistas sobre la catástrofe ferroviaria de Matapozuelos, dijo que lo supo a los pocos momentos de ocurrir, y que inmediatamente se ocupó con el mayor interés de este asunto, para conocer las causas que lo habían motivado.

Para ello se puso en comunicación con el ingeniero jefe, Sr. Faquinto, quien le dió los detalles de la catástrofe ya conocidos.

Añadió el vizconde de Eza que para hacer una inspección sobre el terreno había salido

anoche para el lugar del accidente el director de Obras públicas, Sr. Ruano, el cual regresó ayer con los detalles completos de lo ocurrido, pues el Gobierno está dispuesto a exigir las oportunas responsabilidades.

Lo que sí se ha comprobado es que el tren no estaba cubierto, y que los servicios, en general, se hacen con ciertas deficiencias.

Hay que desear por completo la idea de un acto de «sabataje».

La única remora para el servicio es la escasez de máquinas, a las que no se les da el suficiente descanso para su limpieza y reparación.

Tampoco hay que culpar al carbón, puesto que ahora sobra para estas atenciones, siendo, además, de buena calidad.

En la actualidad salen diariamente de toda la región de Asturias 10.000 toneladas: 7.000 por tierra y 3.000 por mar.

Terminó diciendo el ministro de Fomento que la principal medida que habría que adoptar, en vista de las pocas máquinas con que cuenta la Compañía del Norte, era el suprimir algunos trenes de viajeros.

Además, dijo que había ordenado a la Compañía que haga un plan de servicio, adaptándose a las presentes circunstancias.

Los caminos para llegar a la paz

Las pías gestiones del Papa en favor de la paz no llegan, a lo que parece, a satisfactoria solución, como sucedió con las de Wilson antes de entrar en la guerra los Estados Unidos, y con las primeramente iniciadas por los Imperios centrales en Diciembre último.

¿Quiere esto decir que la paz esté lejana? No se puede pronosticar si está próxima o está muy distante; lo que sí puede afirmarse es que los Imperios centrales la necesitan más apremiantemente que las Potencias aliadas.

Esta premisa está perfectamente confirmada por el curso de los acontecimientos derivados de la actuación militar y naval de los beligerantes. Los Imperios centrales son los que agitan la opinión internacional para iniciar unas negociaciones de paz; las Potencias aliadas no proponen, ni inician, ni resuelven nada.

Es indiscutible que la paz está en el pensamiento de todos los beligerantes y en el corazón de todas las restantes nacionalidades; pero los primeros quieren una paz que no implique imposición del adversario, y es preciso hacerse cargo de que éste es un punto de vista completamente insostenible. Desde que el mundo es mundo la paz se impone al más débil por el más fuerte. Este la inicia o propone; aquélla la acepta y suscribe.

En este proceso de la conflagración, entre muchas cosas inverosímiles y extrañas, se está viendo esta que se refiere de un modo concreto a la paz. Los Imperios centrales, que se resisten a perder la fama de invencibles, aun cuando no vacen, invitan al adversario para que entre a negociar la paz; y eso resulta refutado con la realidad.

Los aliados se encogen de hombros ante esa autorización para pedir la paz... y no la piden. Esta es la vieja fábula del lobo que estaba en el fondo del pozo y le decía al ciervo que se asomaba al brocal, allí en lo alto:

«Si me sacas del pozo, te perdono la vida»

El ciervo, después de distraerse un rato ante la arrogancia imponente del lobo, se aleja del pozo y prosigue su camino. Nuevas apelaciones le solicitan para que acceda a las demandas del lobo, y no hay avencencia. Este es el caso. Los Imperios centrales apetece la paz, no como impotentes, sino como dictadores, y sus esfuerzos en esa disposición de ánimo son... *vox clamantis in deserto*.

Con una filosofía estoicamente terca, los aliados dejan el campo libre para que esa paz dictatorial, que es la obsesión de los Imperios centrales, la impongan éstos por la fuerza de las armas; aniquilando, venciendo, esclavizando a las Potencias aliadas; pero la impotencia austroalemana no está en disposición de lograr la paz por ese camino.

Demasiado saben los aliados que los Imperios centrales no pueden imponer la paz con una victoria militar, y que la fuerza de éstos está tan quebrantada que no les permite continuar la guerra... y esperan a que la realidad les haga comprender a los austroalemanes que si quieren la paz han de ponerse a tono con su verdadera situación, nada satisfactoria ciertamente.

Los aliados podían abusar de su privilegiada situación en el cuadro de la guerra; pero no lo hacen porque quieren hacer resaltar la seriedad de sus procedimientos y de sus doctrinas.

Los Imperios centrales impusieron al comienzo de la guerra una norma; no la quieren rectificar, y los aliados, aceptándola tal y como les fué presentada, la sostienen a todo trance, y vienen a decirles: ¿Sois fuertes, sois implacables, sois invencibles? ¡Muy bien... siga la

guerra! Pero la realidad, que puede más que los austroalemanes, les tiene en tan tristísima situación, que no pueden sostenerse en pie.

Por esto es por lo que la guerra no se ha de poder prolongar y la paz habrá de venir; pero no será la paz que dictatorialmente quieren imponer los Imperios centrales, sino aquella otra que el decoro de las naciones, la justicia y el derecho de todos los pueblos serios y dignos tienen derecho a exigir, y que en definitiva «digan lo que quieran los termómetros»... habrá de prevalecer.

EN TORNO DE LA PAZ

Comentarios a las Notas austroalemanas

Todos desean la paz.

Comentando la coestación alemana a la Nota del Papa, hace resaltar el diario suizo *Bund*, de Berna, que es un documento de la representación popular.

El periódico declara que dicha Nota indica un camino para salir de la situación actual.

El *Berner Tagblatt* subraya igualmente que, en contraposición a la Nota americana redactada por Wilson solo, la respuesta alemana representa la del pueblo.

Opina el periódico que la referencia alemana de resolver cuestiones litigiosas por el derecho es especialmente halagüeña, si se recuerda que también en el bando de la Entente se ha mostrado la buena disposición de aceptar el futuro sobre el derecho y no sobre la fuerza.

El *Berner Intelligenzblatt* declara que, ante todo, con el tono de la respuesta alemana se han apartado enormes obstáculos para el futuro.

El periódico danés *Politiken* comenta el hecho de que la respuesta alemana no hace ninguna proposición para solucionar cuestiones litigiosas concretas, y añade que tal silencio no puede ser interpretado como un rehusamiento, porque la Nota alemana hace constar de un modo especial que ha sido redactada en íntimo contacto con la representación del pueblo alemán y de acuerdo con la resolución de paz del 19 de Julio, cuya idea fundamental era «nada de conquistas». Por ello debe concederse la mayor importancia a la calurosa e incondicional adhesión a los principios fundamentales de la paz que caracterizan ampliamente la Nota de respuesta.

Añade este diario que la Nota no se limita a expresar una idea general partidaria de la paz, sino que determina clara y precisamente que Alemania piensa tomar parte en una amplia reducción internacional de los armamentos y en la implantación de un Tribunal arbitral obligatorio.

El pensamiento de la creación de una base para una paz segura y permanente se abre en el camino, y en este pensamiento coinciden las Potencias centrales con la Entente.

El diario sueco *Stockholms Dagblad* encuentra el punto de gravedad de la Nota alemana en la declaración de que el Gobierno y Parlamento alemanes cooperaron para crear la base de una paz justa y verdadera. Esto viene a rebatir también la afirmación de Wilson de oposición entre el pueblo y Gobierno de Alemania.

El periódico holandés *Nieuws Courant* lamenta que la Nota alemana no haga ninguna proposición concreta para cada una de las cuestiones. Sin embargo, señala que la referencia de la Nota alemana a la resolución de paz del 19 de Julio tiene una gran importancia práctica.

El diario *Vaderland* comenta los progresos que ha hecho el anhelo de una paz en todos los países beligerantes, y llama la atención sobre los acontecimientos, tanto rusos como italianos. Dice además que, si bien en Francia la censura se esfuerza en vano por acallar el estado de ánimo de la población, se oyen los deseos en pro de la paz a través de la frontera.

«Igualmente es significativo—añade—que periódicos como el *Times* y el *Daily Mail* se quejen de la inquietante fuerza de los pacifistas.»

El *Allgemein Handelsblad* comenta asimismo el hecho de que la Nota alemana no contenga ninguna proposición directa; pero añade que las respuestas de las Potencias centrales dan una pauta para futuras deliberaciones. Termina diciendo que el desengaño de los que esperaban de las respuestas de los centrales proposiciones concretas de paz no es mayor que la satisfacción de aquellos que nada aguardaban de estas Notas.

El *Morning Post*, de Londres, declara bruscamente que la Entente precisamente del espíritu reconciliador de las respuestas de los centrales debiera sacar la conclusión de rechazar tal inteligencia.

Por el contrario, escribe el *Daily Chronicle* que es imposible dejar de tener en cuenta lo serio de las respuestas dadas por los centrales, y agrega que el plan del Papa no ha sido inructuoso.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Actividad de artillería.—Combates de patrullas.—Aviones derribados.

Berlín, 25.—Ejércitos del príncipe heredero Rupprecht.—Cerca de Lens y de San Quintín, cuya catedral fué de nuevo bombardeada por los franceses, aumentó la actividad de la artillería.

Ejércitos del príncipe heredero de Alemania en varios sectores del frente del Aisne y de la Champagne adquirió el fuego gran intensidad repetidas veces.

En combates entre patrullas sufrió el enemigo serias pérdidas.

Delante de Verdun la lucha de artillería fué muy violenta, por la tarde y por la noche; también esta mañana reinó viva actividad.

En la orilla Este del Mosa nuestros aviones derribaron 14 aparatos enemigos. El teniente Wusloff obtuvo su 20 victoria aérea, y el teniente Kissen Kerth derribó en luchas aéreas dos aviones enemigos.

Avances alemanes detenidos.

Londres, 25.—El enemigo intentó esta mañana a primera hora dos golpes de mano hacia Mancy-le-Preux y en tercero al Sur de la vía férrea de Arras a Cambrai. Las tres tentativas fracasaron ante nuestros fuegos. Los asaltantes dejaron varios muertos delante de nuestras líneas. Una tentativa análoga fué realizada esta mañana contra nuestras trincheras al Oeste de La Bassée. Uno de nuestros hombres desapareció.

Nuestras patrullas han estado activas durante el día en el frente de batalla y han recogido bastantes prisioneros.

Ataques alemanes fracasados.

París, 25.—En el Norte de Bray-en-Laonnois hemos rechazado un golpe de mano contra nuestros pequeños puestos. También atacaron los alemanes nuestras trincheras al Norte del bosque de Le Chaume, en una extensión de unos dos kilómetros. El ataque fué desorganizado por nuestros fuegos, no pudiendo llegar a nuestras líneas en la mayor parte del frente de ataque.

En algunos elementos de trinchera del centro, donde el enemigo había logrado penetrar, se entabló violento combate, el cual terminó en nuestro favor. Nuestros soldados, después de haber causado fuertes pérdidas al adversario, quedaron dueños de sus posiciones. En el mismo momento, dos ataques secundarios, ejecutados uno en el Norte de Bezonvaux y otro al Sureste de Beaumont, sufrieron el mismo sangriento fracaso, gracias al valor de nuestras tropas, que saliendo de sus trincheras se dirigieron con arder al encuentro de los asaltantes.

Durante la tarde, des nuevas tentativas ejecutadas contra nuestras trincheras del bosque de La Chaume, sólo proporcionaron al enemigo más pérdidas, sin que obtuviera el menor resultado. En esta acción capturamos 50 prisioneros.

Los ingleses rechazan a los alemanes.

Londres, 25.—Un destacamento enemigo que logró penetrar en nuestras trincheras la noche última en dirección de Basse Ville fué rechazado con grandes pérdidas.

Tuvimos un soldado desaparecido.

Las operaciones en Rusia

Botín de guerra.—Bombardeo de Galatz.

Berlín, 25.—Ejércitos del príncipe Leopoldo de Baviera.—Entre el botín capturado en la cabeza del puente de Jacobstadt, se encuentran una batería completa y cinco cañones de grueso calibre de 28 a 28 centímetros. En la ciudad misma cayeron en nuestro poder grandes cantidades de víveres y de barbas.

Al Norte de Baranovitch y al Este de Luck la artillería rusa mostró muy activa.

Ejército del mariscal de campo von Mackensen.—En los montes al Nordeste de Focsan y en el Sereth reinó actividad de artillería y combates entre avanzadas.

La estación de Galatz fué bombardeada con buen resultado.

Los rusos se apoderan de una posición.

Petrogrado, 25.—En la región de la Calzada de Pskey tomamos la ofensiva, ocupando en el sector una posición enemiga en el frente de Sersennak. Causamos al enemigo grandes pérdidas y capturamos 60 prisioneros y 10 ametralladoras.

Las operaciones en Italia

Contrataque austriaco rechazado.

Un contrataque intentado por destacamentos de asalto contra las posiciones que hemos conquistado recientemente en la región de la Marmolava, ha costado sensibles pérdidas y algunos prisioneros al adversario.

Ataques aéreos

Campamento de prisioneros bombardeado. París, 25.—Unos aeroplanos enemigos bombardearon anoche la región de Bar-le-Duc.

Varias bombas cayeron en un campamento de prisioneros alemanes; resultaron dos prisioneros muertos y 17 heridos.

Nuestros pilotos derribaron seis aparatos alemanes.

Quince aviones alemanes derribados.

Londres, 25.—Ayer nuestros aeroplanos, globos y la artillería han proseguido sus operaciones ejecutando varios bombardeos. Además, nuestros pilotos arrojaron 167 bombas sobre los acantonamientos, barracas y campos de aviación enemigos.

En los combates aéreos derribamos ocho aparatos enemigos; otros seis fueron obligados a aterrizar con averías. Hay que agregar una unidad al total de aparatos abatidos el día 22. De los nuestros faltaron ayer tres aparatos.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

El bombardeo de Ostende.

Berlín, 25.—Un monitor inglés bombardeó ayer mañana Ostende, secundado por aviones observadores. Algunas granadas cayeron sobre la catedral, en la que estaba celebrándose misa.

El monitor fué ahuyentado por el fuego de las baterías costeras.

Desperfectos causados en Ostende

Londres, 25.—Es inexacto lo que afirma un telegrama alemán de que las granadas que disparó el monitor inglés al bombardear Ostende causaran «desperfectos en la catedral».

Aquellas sólo hundieron el dique flotante y demolieron un taller del Astillero. Además produjeron la casi destrucción de otros siete talleres y de un cobertizo de submarinos.

Submarino alemán hundido.

Cerbere, 25.—Se ha confirmado el hundimiento de un submarino alemán por un torpedero japonés. El submarino se hundió rápidamente.

Barcos echados a pique.

Berlín, 25.—Nuevos éxitos submarinos: aproximadamente 53.000 toneladas de registro bruto. Al Oeste de Gibraltar hundió un submarino alemán por la noche al vapor inglés, abarrotado de carga, «Caa Ferguson» (4.808); «Brod Moad» (5.646) y «Hunsbridge» (3.424).

En el Mediterráneo fueron destruidos numerosos transportes de tianados al Sur de Francia y Norte de Italia, entre ellos, vapor americano «Wilmore», con 7.000 toneladas de carbón, 1.000 de aceite y 12 locomotoras; nuevo vapor inglés armado «Chulmleigh» (4.911) y vapor armado italiano «Ausonia» (1.438), estos dos últimos con un total de 8.500 toneladas de carbón; el vapor francés armado «Amiral Kerstan» (5.570), intentó ineficazmente, con una y lisa carga, escapar al hundimiento mediante tenaz defensas. El vapor fué vendido a la lucha de fuego, en la que su tripulación sufrió graves pérdidas. El capitán fué hecho prisionero.

Notas comerciales

El Consorcio carbonero.

Según autorizados informes se han celebrado ya en la mayor parte de las provincias productoras de carbón, y bajo la presidencia de los ingenieros jefes de minas de los respectivos distritos, las reuniones preparatorias para la constitución del Consorcio, nombrándose en ellas los representantes que en cada Sindicato regional han de elegir los vocales del Comité central directivo.

Una de las primeras provincias en que se ha ultimado más cumplidamente la preparación del Consorcio ha sido la de León, en donde se ha constituido un Sindicato en la agrupación de las tres principales zonas hulleras allí explotadas, confiando su presidencia a D. Sabas Martín, y nombrando además tres vocales y un secretario contador.

Este Sindicato designó como representante en el Comité central al señor marqués de Portago.

La reunión de mineros de Teruel se ha celebrado también con gran entusiasmo, felicitando telegráficamente al ministro de Fomento por sus laudables propósitos en favor de la industria carbonífera española y manifestándole su gratitud por ello.

En días próximos se terminará esta labor preparatoria de los Sindicatos regionales, y es pérsase que al finalizar el presente mes pueda ya constituirse el Comité central del Consorcio.

Comercio de Noruega con España.

Próximo el otoño, época en la que se realiza la mayor parte de la importación en Noruega de nuestras frutas frescas y secas, dice el cónsul de España en Cristianía:

«La Compañía «Otto Thoresen», por la que se efectúa la mayor parte de esta importación, continúa con un tráfico muy restringido. De vez en cuando realiza algún viaje uno de sus

barcos; anuncia ahora uno para Agosto, de nuestros puertos del Mediterráneo, con un flete de cinco veces el que regía el 1.º de Febrero último, que ya era de 225 por 100 sobre el anterior a la guerra, viajes que, sin contar lo elevadísimo del tipo de su flete, tienen un carácter muy eventual, sin que la Compañía pueda precisar aún los que podrá establecer este otoño. Ninguna otra Empresa naviera tiene actualmente de aquí servicio con España.

Por las impresiones que he recogido de algunos importadores y agentes noruegos, esos productos de nuestro suelo, especialmente las uvas de Almería, naranjas y plátanos, serían muy bien acogidos este otoño y principios de año, alcanzando buenos precios.

¿Por qué nuestros exportadores no operan bajo pabellón nacional con Noruega? En encontrar flete, y a un tipo que pudiera soportar la mercancía, y en el peligro submarino, es tribaría la mayor dificultad, pues el retorno podría ser bien aprovechado con productos que interesan a nuestro país, como el bacalao, pasta de madera, raba y otros, y la libre importación podría ser facilitada de acuerdo con las organizaciones noruegas creadas al efecto, que se responsabilizan ante el Gobierno británico de la no reexportación.

La importación permitida es la media habida en los años 1911, 1912 y 1913, y, actualmente, la Oficina Central de Cristianía está autorizada para expedir certificados de libre importación por el 55 por 100 de aquella a cuenta del próximo semestre Octubre-Abril.»

LAS SUBSISTENCIAS

La patata temprana.

La Dirección de Agricultura ha facilitado la siguiente Nota oficiosa:

«Habiéndose dirigido a esta Dirección general de Agricultura numerosos labradores en solicitud de que se adquiera por el Gobierno patata temprana con destino a sus siembras, este Centro manifiesta que no procede la adquisición de dicho tubérculo de modo directo por las múltiples razones que ha expuesto en sus contestaciones; pero que está dispuesto a dar en este asunto toda clase de facilidades, poniendo en relación directa a los productores con el agricultor y gestionando la mayor rapidez en el envío del mencionado artículo.»

Comisión de Badajoz.

Una Comisión de Badajoz, presidida por el marqués de la Frontera, visitó ayer al ministro de Fomento, para pedirle vagones para el transporte de trigo.

La Comisión le habló también del precio de los abonos para los agricultores y de la construcción de carreteras en aquella provincia.

La cosecha de cebada.

Se ha ultimado por el Comité informativo de producciones agrícolas el avance de la cosecha de cebada.

Esta arroja un total de 16.709.781 quintales métricos, siendo inferior a la del año 1915 16 en 2.203.036 quintales métricos.

Como total de la superficie dedicada a dicho cultivo en el año último, se calcula en 1.653.715 hectáreas, la cosecha obtenida corresponde a 10,1 quintales métricos por hectárea.

La media de producción de este grano en el decenio de 1907 a 1916 es de quintales métricos 15.997.066, con una media por hectárea de 10,9 quintales métricos.

Las provincias que han obtenido mayor cosecha de cebada son las de Toledo, Madrid, Badajoz, Albacete, Sevilla, Ciudad Real, Zaragoza y Murcia.

La falta de carbón y la deficiencia de los transportes.—El precio del pan.

Zaragoza, 25.—Continúa preocupado el gobernador del complejo problema creado por la falta de carbón, por el encarecimiento de las subsistencias y por la dificultad de los transportes.

En cuanto a este último, es patente la insuficiencia de material; en muchas estaciones se aglomera la carga, y como varias fábricas sufren extraordinarios perjuicios a causa del retraso de las remesas, el gobernador ha solicitado nuevamente del director de Obras públicas y del Comité de transportes que procuren aumentar el número de vagones para que se active el transporte de carbón, de hierro en lingotes y de otras primeras materias de la industria.

Parece resuelto el conflicto del carbón en lo que concierne a la fábrica del Gas, que amenazaba con el cierre, porque se ha recibido la noticia de haberse ordenado el envío de vagones con carbón de Asturias consignado a esta capital.

En lo que se refiere al pan, muéstrase optimista el gobernador, que no espera la subida de precio, en vista de las existencias de trigo que hay en esta provincia.

Afirma la primera autoridad civil que la harina se vende al precio de tasa, y que está resuelto a proceder enérgicamente contra los barineros que no cumplan lo determinado por la Junta de Subsistencias.

Añade que multará a los panaderos si elevan el precio del pan sin estar autorizados, y los ha convocado para que definan concretamente su actitud.

La producción de gas.

Valencia, 25.—Se reproduce la inquietud pasada ante el temor de la carencia de gas, porque el vapor «Mendi», que debió haber

zarpado de Gijón el viernes último con cargamento de carbón, ha aplazado la salida hasta el jueves próximo.

El director de la fábrica ha conferenciado con el alcalde y con el gobernador, quienes le han autorizado a que envíe a los pueblos de esta provincia a dos representantes de la fábrica para que adquieran la mayor cantidad posible de hulla.

Las exportaciones de los Estados Unidos.—Noticias satisfactorias.—Los vinos españoles.

San Sebastián, 25.—El marqués de Lema ha recibido un despacho de nuestro embajador en Washington, en el que le notifica que no son ciertas las noticias de que los Estados Unidos hayan prohibido la exportación a España de algodón y de otras materias; añadiendo que sólo ha sido objeto de esta medida el carbón, para cuya exportación se conceden permisos limitados.

Una número a Comisión de viáticos ha visitado al ministro de jornada para hablarle de la exportación de vinos a Francia y para proponerle soluciones que el Gobierno estudiará.

SPORT NAUTICO

Regatas de balandros

San Sebastián, 25.—Se han verificado las últimas regatas de balandros patrocinadas por señorías. Tomaron parte 14.

La copa de S. M. la Reina Victoria la ganó «Emendek», patronada por la señorita María Luisa Domínguez; la copa de la infanta Isabel «Kelek», por María Luisa Galdeano; la copa de la condesa de Castilla «Cadet», por María Luisa Olivares; la copa del gobernador civil «Luchana», por la duquesa de la Victoria, y la copa del conde de Artaza «Chiripa», por Anita Rincón.

ANIVERSARIO

El vicealmirante Concas

Hoy se ha cumplido el primer aniversario de la muerte del que fué nuestro muy querido y respetable amigo D. Víctor María Concas, vicealmirante de la Armada y ex ministro de Marina.

Por su cultura, por su inteligencia y por sus entusiasmos, el general Concas era un dignísimo representante de nuestra brillante Marina, al servicio de la que puso siempre el caudal de sus amores, de su sabiduría y de su experiencia.

Marino expertísimo y valeroso, cuya suficiencia científica y cuyo temple de alma fueron demostrados en muchas ocasiones, y muy especialmente en aquel famoso viaje a América en la nao «Santa María»; escrito notableísimo; conferenciante ameno y culto, de amplios conocimientos y fácil palabra, el ilustre general Concas era una sólida reputación y un legítimo orgullo de nuestra Armada.

Como ministro de Marina realizó una obra seria y plausible, en la que patentizó su amor a la patria.

En este primer aniversario de la muerte del ilustre marino, nuestro querido amigo, rendimos a su memoria un fervoroso recuerdo, y renovamos a su distinguida familia la expresión sincera de nuestro más sentido pésame.

Prácticas de tiro en Valdemoro

Ante el jefe del Estado Mayor Central, general Weyler, y con asistencia de los 75 primeros tenientes designados para el curso de tiro, y de Comisiones de jefes y oficiales de la guarnición de Madrid, se han verificado hoy interesantes prácticas en Valdemoro.

Han consistido éstas en que la compañía (de 100 hombres) del regimiento de León, así como la sección de ametralladoras Hotchkiss, del mismo Cuerpo, y la de modelo Colt, del regimiento de Saboya—unidades todas ellas afectas a la Escuela para este curso—, efectuaron ejercicios de tiro contra aeronaves, que han dado un brillante resultado.

Además se ha ensayado para el funcionamiento de la tropa, una carretilla, inventada por un jefe de Infantería, haciéndose también ensayos de bombas de mano, de periscopios de trinchera de nuevo modelo, y de otros artefactos que convienen a las fuerzas de Infantería para hallarse en condiciones de desenvolverse su acción en el combate moderno.

El general Weyler elogió a los oficiales del curso de tiro por el resultado de sus experiencias.

Desprendimiento de tierras

En la fábrica de armas.—Un muerto y dos heridos.

El gobernador de Oviedo telegrafió anoche al ministro de la Gobernación, dándole cuenta de que en la fábrica de armas de aquella capital ocurrió ayer tarde un desprendimiento de tierras, sepultando a varios obreros.

Fueron extraídos Enrique Fernández, sin vida, y heridos graves Ventura Cano y José Suárez.

La dirección de «El Liberal»

Por acuerdo del Consejo de Administración de la Sociedad Editorial de España, con la delicada abstención de su presidente D. Miguel Moya, se ha encargado de la dirección del popular diario de la mañana D. Miguel Moya y Gastón de Iriarte, hijo del ilustre presidente de la Asociación de la Prensa.

El Sr. Moya y Gastón, a pesar de su juventud, lle a a la dirección de «El Liberal» con una excelente preparación para tan difícil cometido.

Es un distinguido Ingeniero, se ha mostrado en el Congreso como orador elocuente y ha probado también su pericia de escritor en libros y artículos de positivo mérito.

De sus aptitudes periodísticas no puede dudarse llevando el apellido ilustre de quien durante diez y seis años desempeñó con singular acierto la dirección de «El Liberal», elevándolo y sosteniéndolo al nivel de los primeros diarios europeos.

Sinceramente deseamos que el nuevo director alcance en este cargo los éxitos que merece por su juventud, su probado talento y su amor al estudio.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Los Altos Hornos de Nueva Montaña.

Santander, 25.—Ha llegado a Santander, procedente de Francia, M. Bonet, inspector general de Canales y Caminos de Seissons, y el ingeniero-director de los Altos Hornos de Málaga, M. Descostels, representantes de una entidad financiera francesa, que tiene el propósito de adquirir los Altos Hornos de Nueva Montaña para ampliarlos con otros cinco grandes Altos Hornos y establecer talleres para la construcción de locomotoras y material ferroviario.

Luxburg, a España.

Cádiz, 25.—El trasatlántico «Reina Victoria Eugenia» llegará mañana a Buenos Aires.

El día 1.º de Octubre zarpará de aquel puerto con dirección a España, conduciendo al embajador alemán conde de Luxburg.

Se forma un Gobierno de consenso.

Stockholmo, 25.—Conócense los resultados de las elecciones suecas en 45 distritos de las 56 vacantes.

Los conservadores pierden 25 puestos; los socialistas ganan seis; los liberales, cuatro, y los dos nuevos partidos agrarios, 12.

Créese se constituirá un nuevo Gabinete, en el que entren los partidos de la derecha y de la izquierda.

La travesía del Atlántico en avión.

París, 25.—Según comunican de Washington, en breve intentarán varios aviadores italianos la travesía del Atlántico en aeroplano, tripulando aviones de combate Caproni, con los que se está ensayando actualmente en Newport-News.

Uno de estos días, naturalmente, antes de emprender su audaz tentativa a través del Océano, intentarán el vuelo Newport-Washington Nueva York.

Fallecimiento sentido

Tetuán, 25.—Ha fallecido a consecuencia de una fiebre puerperal doña Luisa Gómez Sousa, hija del general Jordana y esposa del capitán D. José Villalba, hijo del general del mismo apellido. Hoy se verificará el entierro. La familia recibe sentidas pruebas del dolor que en toda la población ha producido la desgracia.

Al sepelio, que constituyó una gran manifestación de duelo, asistieron las autoridades civiles y militares.

Estanco desvalijado

Valencia, 25.—En un estanco de la calle de Pelayo penetraron de madrugada unos ladrones, llevándose el dinero que encontraron, todos los sellos de Correos y gran cantidad de tabaco, valorado todo en cuatro mil duros.

Los dueños del establecimiento, que vivían en el piso principal, no notaron nada hasta que abrieron las puertas del estanco.

Los ladrones, para realizar su fechoría, saltaron las tapias de un solar, entraron en el corral y rompieron la puerta y dos barras de hierro que servían para atrancarla.

Después entraron en el estanco, y lo desvalijaron.

Prácticas de los Pontoneros

San Sebastián, 24.—El regimiento de Pontoneros de guarnición en Zaragoza, que se encuentra aquí en viaje de prácticas, cruzó esta tarde la Avda de Atocha el material, yendo al frente el coronel Mayandiá. Numeroso público presenció el desfile, haciendo grandes elogios de la fuerza. Siguió el regimiento hasta Miramar, y penetrando por la Puerta Alta, desfiló por los jardines, en presencia del Rey y de la Familia Real, excepto la Reina doña Victoria, que se hallaba en el campo del golf. Acompañaban al Rey todos los palatinos que se encuentran aquí, el gobernador militar y el coronel del regimiento de Sicilia. Los Pontoneros salieron por la puerta principal izquierda, hacia Hernani.

SUMINISTRO DE PAN

Circular importante

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica la siguiente importante circular:

Circular. Excelentísimo señor: Reconociendo la necesidad de que en los puntos donde existan parques de Intendencia se implante el suministro del pan que necesitan los generales, jefes, oficiales y sus familias, mediante pago de su importe, y con el fin de armonizar el buen orden de dicho servicio haciéndolo compatible con los preceptos de contabilidad, el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se implante dicho servicio, como vía de ensayo, en los parques de Intendencia, ajustándose a las reglas siguientes:

A) El suministro de referencia sólo alcanzará a los generales, jefes, oficiales y sus familias, siempre que aquéllos pertenezcan a Cuerpos o Institutos del Ejército en situación activa.

B) Dicho suministro no tiene carácter obligatorio; pero es preciso asegurar que el consumo, mientras subsista este servicio, sea constante, para poder prever su cuantía, por razón de los gastos que el mismo requiere; debiendo aquél cesar cuando existan causas justificadas que lo aconsejen, a propuesta de los directores de los parques, previa autorización del capitán general respectivo.

C) El pan que se elabora para el suministro indicado deberá ser con harinas de primera clase, procedentes de la del comercio, en porciones o piezas de medio kilogramo precisamente, y respecto a su forma, la que los citados directores consideren más conveniente, sin que pueda quedar subordinada a merced de los consumidores.

D) Para la ejecución de este servicio, es de necesidad que los parques conozcan con anticipación su alcance, a fin de que las compras de harina puedan hacerse en la proporción debida, y por lo que respecta al suministro diario, los cuerpas, unidades, centros y dependencias a quienes se les concede el derecho remitirán con veinticuatro horas de anticipación al día del suministro, y por conducto del Gobierno militar de la plaza, una relación del que necesitan, autorizada por el oficial comisionado al efecto, suministrado que se verificará precisamente en dichos parques, figurando estas relaciones por su totalidad en un cargo que, valorado al precio de coste, servirá para que su importe sea reintegrado en la caja de dicho establecimiento por los Cuerpos o habilitados respectivos.

E) Las Intendencias regionales y subintendencias de África dictarán las instrucciones necesarias para que la gestión del nuevo servicio y buen orden del mismo se ajuste a los preceptos de contabilidad vigentes. Si durante su ejecución se viera la necesidad de hacer algunas modificaciones para dejarlo debidamente atendido, los capitanes generales lo harán presente a este Ministerio, a fin de resolver lo que proceda. De Real orden, etc.»

Un soldado ahogado

Un oficial extrae el cadáver.

Orense, 25.—Cerca de la estación de Barra do Miño, en la línea férrea de Montforte a Orense, desapareció el soldado del regimiento de Infantería de Zaragoza, Avelino Castro, asistente del oficial D. Honorio Jaramo, jefe del destacamento que vigila la línea.

A la orilla del río Miño, que cruza por aquel punto, fueron halladas algunas prendas de uniforme.

El Sr. Jaramo, temiendo una desgracia, se desnudó, arrojándose al río para buscar al

asistente, cuyo cadáver pudo al fin encontrar a bastante profundidad, logrando extraerlo con supremos esfuerzos.

La acción del Sr. Jaramo ha sido muy elogiada.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 22, Día 24. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Cambios sobre el extranjero.

Nuevas iniciativas navieras

A pesar de que la Bolsa de Bilbao lleva una semana de descenso en las cotizaciones de los valores navieros, el capital bilbaíno no cesa de interesarse en su industria predilecta, y se dispone a ensanchar su flota local, así como algunas de las empresas dedicadas a la navegación. Con ello presta un buen servicio a la patria.

En primer término, se ha constituido una nueva Compañía naviera, que se denominará Marítima de Bilbao.

Cuenta con un capital de once millones de pesetas, y ha adquirido los vapores «Nicolas» y «Rafael», valorados en 1.400 pesetas por tonelada.

En breve adquirirá otros buques. Asimismo la Compañía Naviera Guipuzcoana, que ha ampliado recientemente su capital social en 10 millones de pesetas, para poder adquirir la flota de la Sociedad naviera Aurre

rá, avisa a sus accionistas para que depositen los títulos que posean en los Bancos de Bilbao y San Sebastián, para que los sean canjeados por un resguardo provisional, en la proporción de dos acciones nuevas por una antigua. También les invita a que tomen parte en las suscripciones de las nuevas acciones que se crean.

Y por último, la Compañía naviera Mundaca, domiciliada en Bilbao, se propone ampliar su capital social, a cuyo fin está realizando los trabajos preliminares, encaminados a la celebración de la oportuna junta general extraordinaria de accionistas que acuerde este aumento de capital.

Esta actividad demuestra que, pese a las compañías submarinas y a los rumores de incautación, las perspectivas del material español a flote siguen siendo relativamente satisfactorias.

NOTAS POLITICAS

Llegada del presidente.

El ministro de la Gobernación manifestó a medio día que el tren que conduce al señor Bata había pasado por Valladolid con dos horas de retraso; pero que después había perdido más por una detención forzosa en Montañares.

A la estación del Norte acudieron a las once el ministro de la Guerra, el Sr. Espada y algunos amigos, retirándose el marqués de Estella y algunos otros al saber que el tren había llegado a Segovia con dos horas y veinticinco minutos de retraso.

A las doce y media empezaron a llegar a la estación algunas de las personas que se habían ausentado, y a la una y cuarto que llegó el tren estaban los ministros de Marina, Gobernación, Gracia y Justicia y Fomento; los subsecretarios y altos funcionarios de todos los Ministerios, el fiscal del Supremo, el Sr. Bergamín, el alcalde, el gobernador, director general de Seguridad y bastantes amigos.

El Sr. Dato, después de saludar a todos, se dirigió a su domicilio, manifestando a los periodistas que los recibiría a las ocho de la noche en su despacho oficial.

El general Marina.

Esta mañana ha llegado a Madrid el capitán general de Cataluña, Sr. Marina.

Desprendimiento de tierras.

El gobernador de Oviedo comunica que en la fábrica de armas ocurrió un desprendimiento de tierras, resultando muerto el obrero Enrique Fernández, herido grave Ventura Canal y leve José Suárez.

Revista de Tribunales

AUDIENCIA

Un buen mordisco.

Entre las vecinas María Bustos y Teresa del Oso existían algunos resentimientos, y un día, con motivo de que un hijo de la primera rompió un cristal a la segunda, se armó entre ellas la consabida y escandalosa riña mujeril.

Al principio, la cuestión se redujo al lanzamiento de los insultos propios del sexo; de éstos pasaron a las manos, y hubo pérdida de pelo en abundancia, y cuando estaban más excitados los ánimos, María dió un mordisco a la Teresa, haciéndola presa en un dedo, produciéndola una lesión que necesitó 105 días de asistencia facultativa, y la ocasionó la pérdida de la primera falange del mismo.

Acusada por el fiscal de un delito de lesiones graves, solicita para ella la pena de un año, ocho meses y veintidós días de prisión correccional.

La defensa, a cargo del letrado D. Raimundo Bolz, entiende que los hechos son constitutivos de una falta, y que en caso de ser el

delito de que la acusa el Ministerio fiscal, hay que apreciar en favor de su patrocinada la atenuante de falta de intención.

Adónde lleva el amor.

Entre el ayuda de cámara de un título de Castilla y una doncella del mismo existían íntimas relaciones de amistad.

Al llegar el verano la doncella se marchó con sus señores, y el criado quedó al cuidado de la casa. Este, que se aburría, escribió a su novia, regándole le enviase 100 pesetas para pagar unos becerros y torcerlos, cuya cantidad le envió aquella.

Al poco tiempo la reclamó más, y le fué enviada, con una carta, en la cual le decía que si necesitaba alguna otra cantidad, le enviaría las llaves del baúl, donde guardaba 350 pesetas.

El peagüero vió el cielo abierto, y sin esperar las llaves descerrajó el baúl y se apropió de dicha suma.

Al regreso del verano la doncella notó la falta, así como también la de un mantón, y cansada de los actos de su aprovechado novio, denunció la sustracción.

El fiscal le acusa de robo; pero su defensor, Sr. Fernández Alonso, entiende que no hay delito, y solicita la absolución.

Así lo ha entendido el Jurado, que ha emitido un veredicto de inculpabilidad.

R. D.

INFORMACION DE GUERRA

Destinos y situación.

Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Infantería.

Se concede la situación de supernumerario, sin sueldo, al capitán de Infantería D. José Gutiérrez.

Para a situación de reemplazo, por enfermedad, el médico primero D. Eusebio Múgica.

Se autoriza cambios entre sí de destinos los médicos primeros D. Servando Camuñas y D. José Craude, y los mayores D. Paulino Paredes y D. Amado Arias.

Baja.

Se concede la separación del Ejército activo al médico primero D. Miguel Sánchez, y el retiro para Melilla al ayudante primero de Sanidad D. Diego Vega.

Gratificación.

Se concede la de Industria a D. Francisco Piñero.

Mercado de fletes

Rango general es el de las últimas semanas anteriores, manteniéndose aproximadamente las cotizaciones en el número anterior con tendencias, sin embargo, a subir en todos los sectores.

Los fletes del Plata, al Reino Unido, aunque nominales, como ya indicamos en la información anterior, pueden aceptarse como orienta

ción aproximada el de 145 ch.; del Northern Range al Reino Unido, 200 ch., a base de tonelaje neto; a los puertos franceses del golfo de Vizcaya, 240 y 245 ch.; las cargas del golfo piten 30 ch. adición a las cifras anteriores. El grano pesado, al Reino Unido, 30 ch.; el carbón de Virginia al Plata, paga 125 ch. y 32 pesos a Rio Janeiro.

En el sector oriental Karachi al Reino Unido, 250 ch.; Bombay, con igual destino, ofrece 275 a base de peso muerto; 400 al Mediterráneo; la costa de Madras a Marsalla, 500 ch.; de los puertos arroceros Burmah, de 480 a 500 ch. al Reino Unido; Saigon a Francia, 500 ch. En el Mediterráneo los puertos de fosfatos y minerales operan a base de 45 ch. de Huelva a Elmersey, 50 francos de Bilbao a Boulogne; las piritas de Huelva a la Costa Oriental del Reino Unido, paga 60 ch. De la exportación de carbón de Inglaterra, avanzan los fletes sensacionalmente. Como siempre son pocos los datos que poseemos. A Gibraltar, han subido en una semana de 85 a 95 y 97 ch.; a Lisboa, 90; a Oporto, 100; a Barcelona, 220; a Portsaíd, 165.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las diez, Nieves de la Sierra LARA.—A las seis y media, Los galotes. A las diez y cuarto, El orgullo de Albacete.

APOLO.—A las seis y media, Maruxa. A las diez y cuarto, El Tesoro.

PRICE.—A las diez y media, También la corregidora es guapa.

A las seis y media, La Generala.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, (doble) Princesitas del dólar.

COMICO.—A las diez y cuarto, Ministerio de Estrallas y La venganza de la Petra o Donde las dan las toman.

NOVEDADES.—A las seis, Gigantes y cabezudos.

A las siete y cuarto, La trapería. A las diez y cuarto, La chicharra.

A las diez y cuarto, La gente seria. A las once y tres cuartos, El corte de genio.

FRONTON MADRID.—Todas las días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre apreciadas señorías.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo, de 6 a 1 grandes éxitos.

PARQUE IBERIA.—(Ronda de Atocha, 23) Cinematógrafo, bailes, y conciertos por una notable banda, todas las noches desde las nueve y media.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

ROYALTY y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde y noche.—Butaca, 0,30, temperatura agradabilísima.

ZARZUELA.—Secciones de cinematógrafo a las 4 y 3/4 (sección), a las 6 1/2 y a las 10 (especial.)

IMP. DE MARINER DE VELASCO, PIZARRO, 15

El hijo de la parroquia

POR

CARLOS DICKENS

(CONTINUACIÓN)

—Todo—contestó el judío.

—¿No has abierto el rollo por la calle para escarmentar dos o tres monedas?—añadió Sikes con desconfianza.—No finjas indignación, pues bien sabes que esto ha sucedido más de una vez. Vamos, tira del cascabel.

Esto quería decir, en términos vulgares, tira de la campanilla. Presentóse al punto otro judío más joven que Fagin, pero cuyo aspecto no era menos inabie y repugnante. Sikes no hizo más que señalar con el dedo el jarro vacío, y el mozo, comprendiendo perfectamente la señal, salió para ir a llenar-

lo, después de cambiar una extraña mirada con Fagin, que levantando los ojos un instante hizo con la cabeza una señal imperceptible. Sikes no se fijó en ello, ocupado como estaba en atar el cordón de una botina, que el perro había roto.

—¿Hay alguien por aquí, Berney?—preguntó Fagin sin levantar los ojos.

—Ni un alma—contestó Berney.

—¿Nadie?—preguntó Fagin con un tono de sorpresa, que significaba tal vez que Berney podía decir la verdad sin ningún temor.

—Sólo está Nancy—contestó Berney.

—¡Nancy!—exclamó Sikes—¿dónde está? Que me mate la peste si no admiro a esta joven por sus disposiciones naturales.

—Se ha hecho servir una ración de ternera cecida—añadió Berney.

—Dile que venga—repuso Sikes apurando una copa de licor—, hazla venir.

Berney miró con timidez a Fagin, como para pedirle su autorización; pero al ver que el judío no decía nada, ni dejaba de tener la vista fija en el suelo, salió y volvió a entrar al momento, introduciendo a Nancy, vestida de cocinera, con gorro blanco, un delantal, una cesta y una gran llave en la mano.

—Has encontrado la pista, ¿es verdad, Nancy?—preguntó Sikes ofreciéndola una copa.

—Sí, Guillermo—contestó la joven vacián-

do—, ya la encontré, y por cierto que me ha cansado mucho. El tunante ha estado enfermo y ha guardado cama y...

—¡Ah, Nancy querida!—dijo Fagin levantando los ojos.

El judío, contrayendo sus mejillas coloradas y cerrando un poco los ojos, profundamente hundidos en sus órbitas, quería dar a entender a la joven Nancy que no entrase en pormenores; y ésta no dió más explicaciones, pues después de haber dirigido a Sikes una graciosa sonrisa cambió de conversación.

Apenas habían pasado cinco minutos, Fagin comenzó a toser de pronto, y Nancy tomó su chal y dijo que debía marcharse. Sikes aseguró que iba a seguir un poco la misma dirección, y que tendría el gusto de acompañarle. Los dos marcharon juntos, seguidos a corta distancia por el perro, que salió de una cuadra vecina cuando su dueño se hubo alejado.

El judío asomó la cabeza por la puerta, siguió con la vista a Sikes, mientras que éste atravesaba el oscuro pasadizo, y amenázale con el puño cerrado, murmurando horribles imprecaciones. Después, sonriendo de un modo que no prometía nada bueno, sentóse otra vez delante de la mesa, para solazarse con la interesante lectura del «Diario de los Tribunales».

Durante este tiempo Oliverie Twist, que no dudaba de estar libre ya de aquel maldito viejo, se dirigía hacia la librería que hemos mencionado, y al llegar a Clerkenwell, tomó, sin fijarse en ello, una calle que no estaba comprendida en su itinerario.

Apenas había recorrido la mitad, cuando notó su equivocación; pero sabiendo que esta calle debía conducirle cerca del punto a donde se dirigía, consideró inútil retroceder y avanzó con toda la ligereza posible, llevando sus libros debajo del brazo. Según iba andando, pensaba en el bienestar que le proporcionaba su nueva situación, en el placer que le causaría ver, aunque sólo fuese por un instante, a su pobre amigo Ricardo, que acaso en aquel momento lloraba amargamente, sufriendo hambre y golpes. Interrumpió en su meditación una mujer, que acercándose a él gritó: ¡Oh mi querido hermano!

Apenas acababa de levantar la cabeza para ver qué significaba esto, cuando se sintió sujeto vigorosamente por dos brazos que le rodearon el cuello.

—Déjeme usted—exclamó Oliverie bregando por desprenderse.—Déjeme en paz. ¿Quién es usted? ¿Por qué me detiene?

Por toda contestación, la joven que le tenía abrazado y que llevaba en la mano una cesta y una gruesa llave, comenzó a gritar y a sollozar.

(Continúa)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada sesenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.079; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficir en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arr. w in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles, polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Caronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katerb», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skil auscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.- Academia Moreno

Jacomeirezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

DE 1.º Y 2.º ENSEÑANZA

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátolico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y vístase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo solicite, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASSEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada participa, por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL GARA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.
Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.º de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL».	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA».	de 7.500 id.
«CADIZ».	de 7.500 id.
«VALBANERA».	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cebalán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO».	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500 id.
«PIO IX».	de 6.000 id.
«CATALINA».	de 8.000 id.
«BALMES».	de 6.500 id.

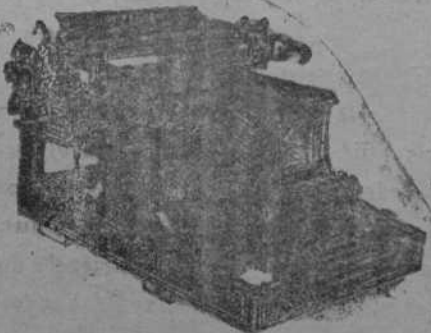
LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

No tiene cinta.



YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid