

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle. deha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 24 de Septiembre de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.943.

POLÍTICA Y ESTRATEGIA

No basta a una nación celsa de su bienestar tener armamentos marítimos y encontrarse bien orientada para la eventualidad de una guerra; necesita algo más: necesita una organización bien cuidada para dirigir sus elementos ofensivos y defensivos, y ello solamente se puede conseguir practicando con verdadera constancia la política marítima.

De ahí la tendencia moderna a establecer una ligazón intensa entre los institutos armados y los políticos de un Estado que requiere poder en perfecta disponibilidad cañones, hombres, barcos, municiones, parques, arsenales, bases navales y pertrechos de toda clase.

Una de las funciones más trascendentes de la política marítima es preparar en la paz la posibilidad de la guerra; disponiendo los sacrificios en recursos materiales y morales que sean menester el día de un conflicto, pues hallándose la nación preparada, le serán menos difíciles y costosos los esfuerzos para hacer frente a las derivaciones de una ruptura de amistades internacionales.

Ningún Estado Mayor o Alto Mando, como ahora se dice, podrá hacer un buen plan de campaña, sea marítimo o terrestre, sin conocer, aun cuando sólo sea por inducción, el objetivo del enemigo, y quien ha de fundamentar esa inducción es la política nacional, que es la que podrá decir, sin riesgo o equivocarse, si los recursos que han de arbitrase serán de naturaleza francamente militar, territorial o exclusivamente militar naval.

Un país bien percatado de su misión debe estar siempre dispuesto a resolver los dos grandes problemas de que depende su existencia: el económico y el de su defensa. Sin escuadras sin baterías de costa, un país imprevisor está a merced de cualquier otra Potencia.

Para realizar en buenas condiciones la defensa naval hay que estar siempre dispuesto a la organización marítima, procurando que su administración técnica y económica pueda responder en todo momento al fin primordial de la defensa nacional.

El Estado Mayor, como cerebro supremo, es el encargado de disponer, si llega el caso, los elementos marítimos de guerra o los exclusivos territoriales militares; es decir, que ha de estar preparado para toda eventualidad que afecte a la vida de la Nación.

Dicho se está que es indispensable la organización previa de ese Estado Mayor en forma que conozca no sólo todos los elementos de combate que los recursos del país sean capaces de suministrar en un momento dado, sino también los correspondientes del adversario, pues de ese modo podrán establecerse deducciones y enseñanzas provechosas, tanto para disponer la guerra como para hacer la paz.

Es absurdo, y desde luego se comprende, dirigir una campaña por elementos ajenos al funcionamiento de los recursos navales o militares, y las consecuencias que puede acarrear el desconocimiento de esos factores en un plan estratégico son tan terribles que pasan muchos años sin que la Nación se vea libre de sus efectos.

Para que responda a su objeto, la organización del Estado Mayor ha de cimentarse en la previsión y en el estudio. Si se trata de la parte marítima, ha de estar perfectamente orientado respecto a la Marina, tanto militar como mercante, apreciando sus condiciones ofensivas y defensivas en relación con las del adversario que pueda surgir, y si se trata de la parte terrestre, también, analógicamente, ha de estar siempre en condiciones y disposición de conocer los elementos y recursos con que cuenta la nación en relación con los del adversario.

Más que al Gobierno de la nación, las responsabilidades de la paz y de la guerra concierne al Estado Mayor, que es quien debe prevenir en caso de un conflicto internacional a los Poderes públicos de lo que puede y debe hacer en lo militar y en lo naval para afrontar el conflicto, pues la victoria o la derrota serán las derivaciones lógicas de una buena o una deficiente organización del cerebro director, que ya queda dicho no es otra cosa que el Estado Mayor.

En un doble carácter militar y político, éste ha de encontrarse siempre en relación directa con el Gobierno, o sea con los Poderes públicos, único modo de que la estrategia y la política se armonicen y constituyan la garantía más firme y eficaz de la defensa nacional.



UNO DE LOS HOSPITALES TRANSPORTABLES CONSTRUÍDOS POR EL GOBIERNO DE LOS EE. UU. PARA LAS TROPAS EXPEDICIONARIAS A EUROPA

UN ESFUERZO PATRIÓTICO

La Constructora Naval

Ante la demostración evidente de que es indispensable nacionalizar todas las industrias militares, son varias las entidades fabriles que se disponen a prepararse para la demanda que ha de hacer el Estado en cuanto se comience la obra reconstitutiva de nuestros organismos bélicos de mar y tierra.

Descuella entre todas esas meritorias iniciativas privadas, que se están desarrollando en silencio, la muy importante de la Constructora Naval.

Esta Sociedad, que tanto ha contribuido a que se diesen con base firme los primeros pasos para el fomento de nuestra escuadra, tiene ya elegido un emplazamiento en la fértil vega de Reinos para edificar una gran fábrica, dedicada principalmente a la producción de efectos para el Ejército, respondiendo a la obra que ha comenzado el Gobierno por el consejo acertadísimo del Estado Mayor Central.

Tres ríos y numerosos saltos de agua próximos al citado paraje garantizan el buen desenvolvimiento de la futura industria. Dos ferrocarriles cruzan cercanos a la misma, y no ofrece dificultades unirlos con la vía normal de Alar a Santander y con la estrecha de La Robla a Valmaseda.

Resguardada esa región por las montañas cantábricas es también inexpugnable defensora de cualquier golpe de mano de un futuro enemigo, porque aquéllas se prestan a impedir la marcha hacia el Sur de cualquier fuerza que legrase el cuartel de desembarco, así como a no ser salvadas por aviadores destacados de una escuadra agresora.

Existen, asimismo, en las cercanías minas de hierro y cobre en explotación que proporcionarán esas materias primas a un precio conveniente.

Todo parece reunirse para que la nueva factoría alcance un provechoso de prosperidad con gran beneficio para la defensa de nuestro suelo.

Muy pronto veremos en el Diario Oficial del Ministerio de la Guerra las primeras disposiciones soberanas encaminadas a la utilización de las industrias particulares en el caso de una campaña.

Es este un problema de índole muy compleja, porque el que emplea su capital en una empresa ha de atender principalmente a sus intereses sin que sea lícito ejercer la menor intervención, so pena de matar el estímulo que conduce a la apertura de tales establecimientos.

Mas cuando, como sucede en el caso que comentamos, en lo que también lleva a cabo en Guadalajara la Hispano-Suiza y en lo que ha hecho en Zaragoza el fabricante Sr. Mercier, son los mismos industriales los que tienen presente al elegir su maquinaria la posibilidad de emplearla para fines de guerra, entonces la protección oficial debe acentuarse hacia los que así se conducen, buscando dentro de los recursos disponibles el medio de asegurarles el consumo de lo que antes buscábamos en el extranjero.

Bien orientada esa indispensable ayuda del Estado hacia las nacientes industrias nacionales, podría llevarnos en plazo breve hacia la completa independencia de España en cuanto

se refiere al material de guerra, sin cuyo requisito pueden resultar estériles todos los sacrificios que se hagan en busca del respeto ajeno hacia nuestro país.

Se acusa, con cierta razón, de temerosos e inactivos a los capitales hispanos; pero sin pedir a los Poderes públicos lo que no pueden ni deben dar, es lícito que se les invite a que mire con cariño y estudien con tino la forma de armonizar intereses que van surgiendo por sí solos ante el anuncio de un plan que a todos beneficia.

H. J.

VAPORES MULTADOS

Exportación clandestina

Las Palmas, 23.—Por noticias llegadas a esta ciudad se ha venido en conocimiento de que por orden de las autoridades de Tenerife se ha dispuesto la descarga de los pilibots «Antonio», «Esperanza» y «Fuerteventura», de los cuales se sospechaba contenían a bordo grandes partidas de patatas, con objeto de ser conducidas a los puertos de la costa occidental de África.

Con motivo de estos hechos y otros semejantes ha circulado en Santa Cruz el rumor de que las grandes e importantes compras de patatas hechas en el Sur de Tenerife por un conocido comerciante de aquella capital eran para embarcarse con destino a África.

Otro de los rumores circulados es el de que al «Esperanza» le ha sido impuesta una multa de 5.000 pesetas, y a «Antonio».

Ignórase si al «Fuerteventura» lo ha sido; pero es verdad que se le obligó a descargar una cantidad de patatas que aparecía con destino a ésta.

A causa de todo lo expuesto reina en estas islas gran alarma, hallándose el pueblo dispuesto a perseguir y denunciar la exportación de dicho artículo, e impedir que a costa de la miseria de los pobres se enriquezcan unos cuantos mercaderes.

La situación en Rusia

Jefes del ejército asesinados en Viborg. —Horrorosas escenas.

Londres, 24.—En Viborg se produjeron el día 13 del corriente escenas de horror indescriptibles. Los cosacos de Korniloff avanzaban hacia San Petersburgo. Se hizo correr entre las tropas de Kerenski el rumor de que habiéndose dado al general comandante en jefe de Finlandia la orden de ir sobre la capital, no había respondido a llamamiento. Los rumores carecían de fundamento. Las tropas de Viborg se amotinaron, aprisionando a unos cuarenta oficiales. Se apoderaron también del general Vassilief, del general Orloff y del general Karonitoff y de otros siete jefes, que arrastraron por las calles hasta el puente del Abo, y los tiraron después al agua. Cuando los generales y los oficiales hacían esfuerzos para nadar y aparecían en la superficie del agua, los soldados hacían descargas sobre ellos.

Un pánico enorme se produjo en la multitud, que se había reunido en el puente. Los soldados continuaron tirando durante media hora. Al cabo de este tiempo, la mayor parte de los oficiales había muerto. El general Karonitoff, que pudo llegar a uno de los pilares del puente, hizo fuego con su revólver contra los soldados, hasta que uno le partió el cráneo con una barra de hierro. Un coronel que cenaba tranquilamente en su casa fué decapitado en presencia de su familia. Se ha encontrado al general Dpouine hinchado en un bos

que. La tripulación del crucero «Petro Pavlov» condujo a tierra cuatro cadáveres de oficiales.

Rebelión de los bolcheviques.—En favor de la paz.

Londres, 23.—La semana última se han producido en San Petersburgo incidentes de gravedad grandísima. Kerenski estuvo varios días virtualmente prisionero en el palacio de Invierno. Un millar de bolcheviques cantaba ante el palacio, en tanto que los marinos de Kronshtadt y los obreros que participaron en los actos de terrorismo de Julio último, y a los cuales Kerenski había distribuido armas para defenderse contra Korniloff, puestos de acuerdo, se adueñaron por un momento del Consejo de delegados de soldados y obreros y expusieron su propósito el viernes por la noche de acordar la paz inmediata y de sustituir a Kerenski con Tchernoff. Solamente la energía del presidente de la Asamblea, Tchridze, impidió que aquellos propósitos fueran realizados.

Momentos de crisis.—Actitud del Soviet

París, 24.—Telegrafías de San Petersburgo que la crisis interior atravesará su fase más aguda entre el 23 y 25 del corriente. Los bolcheviques, que, bajo la impresión del peligro político de Korniloff, se había puesto al lado del Gobierno, vuelven ahora a hacer de las suyas.

Como se sabe, en una de las últimas reuniones del Soviet central se votó una resolución pidiendo que todo el poder viniese a sus manos. A consecuencia de esta resolución, dimitieron todos los elementos directivos, y es el 23 de Septiembre cuando se verifican las elecciones de estos cuerpos. Si los candidatos bolcheviques triunfan Kerenski se encontrará el día 25 de Septiembre, cuando se reuna la Asamblea democrática, enfrente de un Soviet enteramente hostil.

La situación no puede ser más inquietante en los Centros de provincias, en los que la actividad de los bolcheviques se manifiesta de nuevo. El Gobierno prepara ciertas medidas, sobre las cuales ha dado detalles.

Fidelidad de los cosacos.—Nueva emisión de billetes.—La reducción del Ejército.

Londres, 24.—Desde Odesa dice que la población cosaca parece fiel al Gobierno; pero el estado de un íedat resultante de la tentativa de Korniloff fortifica evidentemente la propaganda de los pacifistas.

Se ha autorizado al Banco del Estado para remitir 2.000 millones en billetes.

El general Doukhonine, jefe del Estado Mayor en el frente Oeste, ha sido nombrado jefe del Estado Mayor del generalísimo.

Un decreto ministerial dispone el recambio de todos los jefes y oficiales desafectos y la entrega a los Tribunales de todos los complicados en la tentativa de Korniloff.

Explicando la reducción de los efectivos militares, ha dicho el ministro de la Guerra: «La composición numérica del Ejército no corresponde a las fuerzas del país; el país no puede soportar semejante Ejército. Una décima parte solamente de los hombres movilizados está en el frente; el resto se encuentra en la retaguardia, consumiendo enormes recursos. Por esto el Gobierno ha decidido reducir en un tercio los efectivos de las diversas organizaciones militares del frente y de la retaguardia.»

SPORT NAUTICO

Regatas de balandros

San Sebastián, 24.—Se ha celebrado la primera regata para balandros patrocinada por señoras, disputándose la copa de la Reina Victoria y otros premios.

Tomaron parte en las regatas 14 balandros, que llegaron por el siguiente orden: «Emedek», patrocinado por Luisa Domínguez; «Kade», por Luisa Olivares; «Povet», del Rey, patrocinado por Mariflor Caudilla; «Luchana», por M. Victoria; «Ordoño», por Consuelo Machimbarrena; «Kle», por la señorita Amezuza; «Lolita», por Lola Ochamín; «Cáiripa», por Anita Rincón; «Mactea», por Pilar Caudilla; «Parruto», por Conchita Domínguez; «Bigma», por señora de Jorge Silveira; «Uno más», por Isabel Vega Secane; «Gred», por señorita de Mativa; «Quixote», por la señorita De Torres.

REGRESO DEL «INFANTA ISABEL»

Homenaje a Deschamps

Cádiz, 24.—Ha regresado de Buenos Aires el trasatlántico español «Infanta Isabel de Borbón», a bordo del cual ha llegado el popular actor D. Miguel Mihura y 1.500 pasajeros más. Refieren los pasajeros que durante la travesía no vieron barcos de guerra y sólo algunos buques mercantes. Poco después de llegar el «Infanta Isabel» desembarcó el heroico capitán D. Manuel Deschamps, que celebra sus bodas de oro. El representante de la Trasatlántica, D. Carlos Barriere, le entregó un admirable cuadro del laureado artista Ruiz Luna, que representa al trasatlántico «Montserrat» entrando en el puerto de Matanzas perseguido por un crucero americano.

En el casco del «Montserrat» se reflejan los últimos rayos del sol. El marco del cuadro es de este Luis XVI. Hay en él una placa de oro y plata con esta inscripción: «La Compañía Trasatlántica a su capitán Manuel Deschamps Martínez al cumplir los cincuenta años de navegación, y en recuerdo de la ruptura del bloqueo de Cuba el año 1898 mandando el «Montserrat», entrando en Cienfuegos el 24 de Abril y en Matanzas el 28 de Julio.» El capitán Deschamps agradeció el obsequio, encargando al Sr. Barriere transmitiera la expresión de su gratitud al marqués de Comillas.

El «Infanta Isabel» seguirá su viaje a Barcelona a las cinco de la tarde.

Simulacro de maniobras

En la primera región se realizarán muy pronto simulacros de maniobras.

Los generales, jefes y oficiales, únicamente con los servidores necesarios, permanecerán quince días en el campo, cubriendo una línea extensa, de la que cada cual obtendrá el croquis de su sector, y en su esfera de acción irá anotando cuidadosamente las causas iniciales, medidas o resoluciones habria de ir adoptando en todos los casos y momentos.

Supondrá la construcción y establecimiento de varias líneas de trincheras y su defensa; ataques a las del enemigo, contraataques, uso de los distintos medios modernos, como morteros de trinchera, lanzallamas y gases; tendido de puentes, defensa de los mismos, cabezas de puente, uso de explosivos, saltos, avances y retiradas. Avituallamiento, municiones, evacuación de heridos, apertura de caminos, telégrafo, teléfono, heliografía, reflectores, aviones y cuanto la guerra requiere actualmente.

Hay gran entusiasmo en la oficialidad, y se espera gran provecho y útiles enseñanzas de este singular ejercicio, en el que todo será hipotético.

UN HOMENAJE

El Arma de Infantería a la Marina

El homenaje a la Marina, cuya iniciativa partió de Barcelona, se realizará en Cartagena.

El acto consistirá en un banquete de 300 cubiertos, que se celebrará en el teatro Principal, y costará 17.000 pesetas.

Está organizado por el Arma de Infantería, que invita, para que asistan, a los señores jefes y oficiales de Artillería, Caballería, Guardia civil, Carabineros, Intendencia militar, Ingenieros militares, etc.

De Marina asistirán todos los que están en el apostadero, incluyendo Cuerpo general de la Armada, Ingenieros navales, Cuerpo Jurídico de la Armada, Cuerpo de Administración de la Armada, médicos de la Armada, Cuerpo eclesiástico de la Armada, etc.

Aún no se ha fijado la fecha, ni se sabe si asistirá el ministro, con el cual ha venido a conferenciar el comandante del apostadero.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Ataques alemanes fracasados. — Captura de prisioneros.

Londres, 24.—Al alba, un ataque ejecutado por las tropas de asalto alemanas, al Nordeste de Langemarck, fracasó completamente. Murió 25 prisioneros. Los regimientos de fusileros ingleses atacaron a su vez y, después de vivos combates, tomaron una parte de trincheras enemigas capturando varios prisioneros. En el resto del frente de batalla continuamos la organización de las posiciones recientemente conquistadas. Las acciones de Infantería se han limitado a encuentros entre patrullas, en las cuales capturamos prisioneros.

Otro ataque alemán ejecutado al principio de la mañana contra nuestras nuevas posiciones al Este de Villaret fué rechazado, sufriendo pérdidas los alemanes. Los prisioneros hechos en nuestro ataque del 20 de Septiembre se elevan a 3.243; de ellos 80 son oficiales.

Los alemanes consideran un fracaso la tercera batalla de Flandes.

Berlín, 24.—A las seis de la tarde de ayer empezó en todo el frente de combate un fuego granadeado repentino. Luego atacaron los ingleses entre Langemarck y Frezenberg.

En la región de Langemarck fracasó el ataque enemigo. Al Este de San Julián fueron de nuevo rechazados los ingleses en un contraataque.

Solamente en el Strombeck les quedó un nido de trincheras; pero por la noche fué reconquistado por nuestras tropas. Al cerrar la noche habían sido los ingleses rechazados en todas partes.

Entre las cuatro y las cinco de la madrugada los ingleses comenzaron de nuevo a lanzar un fuego granadeado; al que siguieron solamente ataques locales que fracasaron en todas partes. Dada la claridad de la atmósfera pudo divisarse detrás del frente inglés gran número de automóviles de sanidad y grupos de camilleros con la bandera de la Cruz Roja que se ocupaban en recoger el imponente número de heridos ingleses. Los resultados obtenidos hasta ahora en la tercera batalla de Flandes quedan todavía muy por debajo de los de la segunda y primera.

Numerosos bombardeos. — Aparatos derribados.

Londres, 24.—Nuestros aparatos, volando a baja altura, continuaron ametrallando la infantería enemiga y los transportes, tanto en las regiones avanzadas como en las de retaguardia. El bombardeo fué también proseguido, dejando caer cuatro toneladas de bombas en el día en la estación del ferrocarril de Roulers, sobre un aeródromo y en los acantonamientos situados en las inmediaciones de Lille, sobre un aeródromo al Sureste de Cambrai y en los abrigos militares en la región del frente. Durante la noche fueron lanzadas otras seis y media toneladas de bombas sobre Roulers, Ledeghem y la estación del ferrocarril Menin, así como sobre gran cantidad de transportes y tropas que circulaban sobre la carretera de Menin Ypres.

Las tropas y transportes enemigos que se encontraban en esta carretera fueron también eficazmente atacados por el fuego de las ametralladoras de nuestros aeroplanos, que desde una altura de 400 pies dispararon muchos miles de cartuchos.

Las aeronaves enemigas desarrollaron una actividad extrema y agresiva hasta la tarde. En este momento bajó considerablemente, manteniéndose los aparatos enemigos muy al Este de las líneas y rehuyendo el combate. Fueron derribados diez aeroplanos alemanes en lucha, y otros ocho derribados sin gobierno. Otro aparato enemigo fué derribado el día 20 por nuestra infantería, además de los ya anunciados en ese día. Faltan 12 de nuestros aparatos, incluyendo dos que no regresaron de los bombardeos nocturnos.

Las operaciones en Rusia

Los alemanes se apoderan de otra ciudad.

Berlín, 23.—En la orilla occidental del Dvina, divisiones nuestras lograron, por medio de un ataque bien preparado, perforar las posiciones rusas al Nordeste de Jacobstadt.

Dicha acción fué ayudada por nuestros aviadores, bajo el mando del príncipe Federico Segismundo de Prusia.

El enemigo fué rechazado con dirección al río. Desalojó, bajo la presión de nuestras tropas, la cabeza de puente en una anchura de 30 kilómetros y en una profundidad de unos 10 kilómetros, en la orilla occidental del Dvina. El enemigo se refugió huyendo a la orilla oriental.

Nuevos ocupado la ciudad de Jacobstadt. Hasta la fecha contamos a más de 4.000 rusos prisioneros y como botín más de 50 cañones.

Esta ha sido una gran victoria del ejército alemán, ya prevista en los planes estratégicos del Alto Mando.

Sigue el avance alemán.

Petrogrado, 24.—En dirección a Riga y en

la región de la aldea de Rudna, varios destacamentos rusos hicieron retroceder las fuerzas avanzadas enemigas.

En la región de Jacobstadt, las tropas que se han fortificado en la orilla derecha del Dvina realizan operaciones de artillería contra las fuerzas avanzadas enemigas situadas en la orilla izquierda del río.

Frente rumano.—El día 24 del corriente y en la región Sur de la aldea de Raaniz, realizó el enemigo dos ataques con gases asfixiantes, abriendo fuerte fuego de artillería. Debido a un cambio del viento, las nubes de gases retrocedieron contra las líneas enemigas antes de llegar a nuestras trincheras.

En los Balcanes

Los austroalemanos conquistan posiciones.

Carnarova, 24.—Comunicado oficial francés del Ejército del Oriente.—La actividad de la artillería ha aumentado en la región de Vardar y al Norte de Monistir. Los aviadores británicos bombardearon varios puntos estratégicos de Demirhisar.

El día 20 del corriente, un destacamento francés que operaba en unión de tropas albanesas de Kssad Bajá, realizó un ataque, con éxito, en el valle de Skumbi, causando grandes pérdidas a las tropas austriacas y haciendo 442 prisioneros, ileos, capturando dos ametralladoras.

Alemania y la Argentina

Un ministro declara en la Cámara que, si es preciso, la Argentina movilizará su Ejército.

Buenos Aires, 23.—La sesión de la Cámara fué muy agitada. Se pronunciaron numerosos discursos referentes a la cuestión con Alemania.

El ministro Puyrredón declaró que había exigido a Alemania explicaciones suficientes, y que, si no bastaba, el Gobierno argentino estaba dispuesto a adoptar las más enérgicas medidas. (Estrepitosos aplausos.)

Añadió las siguientes frases: «Si es necesario, enviaremos nuestros soldados.»

Se aplaza la declaración de guerra.

Buenos Aires, 24.—Cuando se hallaba reunida la Cámara para votar la ruptura de relaciones con Alemania llegó la contestación oficial de Berlín, por la que el Gabinete alemán desapruva las ideas sustentadas por Luxemburgo respecto a la guerra de cruceros.

Esta palabra de «cruceros» deja suponer que Alemania no modificará la campaña submarina; pero, sin embargo, la declaración de guerra ha quedado por tanto aplazada.

La respuesta alemana a la Nota argentina.

Buenos Aires, 24.—El texto del despacho comunicado a la Cámara en el momento en que se iba a votar la ruptura de relaciones con Alemania dice así:

«El Gobierno imperial siente vivamente lo sucedido. Desaprueba absolutamente las ideas expuestas por Luxemburgo en cuanto a la manera de realizar la guerra de cruceros. Estas ideas son personales, y ni tuvieron ni tendrán ninguna influencia en las decisiones y promesas del Imperio alemán.» Este despacho va firmado por Kuehlmann.

EL BLOQUEO LA GUERRA EN EL MAR

Comentarios de un perito americano.—Proscaría situación de la Marina aliada.—El peligro de los submarinos.

Berlín, 24.—El perito norteamericano A. L. Johnson comenta la escasez de tonelaje de la Entente, y llega al resultado de que el peligro para la Entente, de continuar la guerra submarina, será mayor a fines del año.

Si entonces los aliados quieren continuar la guerra, no podrán hacerlo sino únicamente mediante el empleo de barcos que hasta ahora han sido utilizados para fines militares, puesto que de otra manera la flota mercante no bastaría ni siquiera para el tráfico de las mercancías más indispensables.

Si la industria de construcciones navales de la Entente no logra compensar a fines de año las pérdidas ocasionadas por hundimientos, accidentes y desgaste natural, los aliados perderán la guerra.

Combate naval.

Londres, 23.—Telegrafían de Oreland (Estados Unidos) que al Este de Stenasra (mar Báltico) hubo un importante encuentro naval.

A las dos de la madrugada, cuatro torpederos alemanes y un crucero de pequeño porte fueron atacados por un submarino de nacionalidad desconocida, a poca distancia de las aguas jurisdiccionales suecas.

El cañoneo, muy intenso, duró más de una hora.

Se ignora el resultado del combate; pero los vigías dicen que los buques alemanes se alejaron hacia el Este.

Barcos echados a pique.

Berlín, 24.—Nuevos éxitos submarinos en el canal de la Mancha, golfo de Vizcaya y mar del Norte: cuatro vapores y un velero, con 18.000 toneladas de registro bruto, entre ellos, vapor armado inglés «Westwold» (3.828), con carga general y un vapor de carga, inglés, abarrotados de mercancías, que fué torpedeado de un convoy; así como un gran vapor tanque, y el velero inglés «Elisabeth», con carbón de Newport para Cherburgo. Un capitán y dos artilleros fueron cogidos prisioneros.

En el mes de Agosto han sido hundidos de tonelaje mercante, en total, 88.000 toneladas de registro bruto, por acciones bélicas de las Potencias centrales. Con ello han sido echadas a pique desde el comienzo de la guerra submarina extremada 6.303.000 toneladas de registro bruto útiles para los adversarios de las Potencias centrales.

Balanza de la guerra marítima en un semestre.

Londres, 21.—Según datos oficiales, los resultados de la guerra naval en lo que concierne a Inglaterra durante los seis últimos meses es el siguiente: Marzo, 9.655 toneladas inglesas hundidas; Abril, 19.367; Mayo, 10.325; Junio, 13.978; Julio, 11.264, y Agosto, 13.300. Los buques británicos hundidos de más de 1.600 toneladas han sido: en Marzo, 65; en Abril, 133; en Mayo, 75; en Junio, 101; en Julio, 67, y en Agosto, 87. Buques de menor tonelaje hundidos: Marzo, 28; Abril, 52; Mayo, 38; Junio, 29; Julio, 13, y Agosto, 16. Barcos de pesca hundidos: Marzo, 40; Abril, 38; Mayo, 23; Junio, 93; Julio, 15, y Agosto, 3. Durante la primera quincena de Septiembre han sido torpedeados 19 buques ingleses de 1.600 toneladas, 25 de menor importancia y cinco barcos de pesca.

Un destructor echado a pique.

Londres, 24.—Un destructor británico fué torpedeado y hundido por un submarino alemán en las proximidades del canal de la Mancha. Fueron recogidos 50 supervivientes.

JUSTAS PROTESTAS

Un grave peligro para la industria pesquera

Nuestro querido colega el Faro de Vigo publica la siguiente referencia de las gestiones que vienen haciendo los pescadores y conserveros de aquella región en defensa de una de las más florecientes riquezas de nuestra Patria, que hoy so ve gravemente amenazada por una disposición del Gobierno portugués:

«Importantes y nutridas representaciones de las industrias de esta región a quienes afecta le reciente disposición del Gobierno portugués, se reunieron ayer en Pontevedra con objeto de visitar al Sr. Besada:

La Comisión, que se reunió en casa del señor marqués de Riestra, la formaban los presidentes y un miembro de la directiva de las Sociedades de fabricantes de conservas de las rías de Vigo y de Arosa; de los fabricantes de la ría de Marín; de los fabricantes de salazón de las tres rías mencionadas; de las Sociedades de armadores de vapores de pesca «La Marítima», de Bouzas; «La Mutualidad Naviera», «El Progreso Pesquero», de las Sociedades de seguros y accidentales «La Mutua de Seguros», «La Sirena»; Comisiones locales de los armadores de vapores de pesca de Corrubedo, Santa Eugenia de Riveira, Palmeira, Puel del Caramiñal, Riaño, Vilagarcía, Pontevedra, Marín, Bueu, Cangas, Moaña, Redondela, Vigo, Panjón, Bayona y La Guardia; de los exportadores y vendedores de pescado de Vigo y de patronos de embarcaciones pesqueras de diversos puertos del litoral.

Esta numerosa Comisión, presidida por el Sr. Barreras Masso, que representa los intereses pesqueros nacionales en la Junta Consultiva del ministerio de Marina, visitó, acompañada del marqués de Riestra, al ilustre ex presidente del Congreso Sr. González Besada, en su finca de Poyo.

El Sr. Barreras, después de presentar colectivamente a los comisionados, expresando la representación que ostentaban, expuso en términos claros y concretos el peligro que amenaza a las industrias, pesqueras y derivadas de la pesca, de esta región, si llega a ponerse en vigor la ley aprobada por las Cortes portuguesas el mes de Junio último.

Hizo historia de los antecedentes de esta cuestión, que se inició por los portugueses a raíz de la terminación del Tratado de 1882, que duró veinte años, haciendo resaltar que la ley portuguesa parece, por su alcance, una provocación a la Nación española, ya que establece un régimen de excepción en perjuicio de los españoles.

Hizo también presente que las representaciones de las industrias pesqueras del litoral andaluz, habían hecho ante el Gobierno manifestaciones que podrían ser utilizadas por éste para llegar a un acuerdo definitivo con el Gobierno portugués, dentro de un régimen de reciprocidad, y que lo que por el momento y con verdad y urgencia reclaman las industrias amenazadas por la citada disposición, era la suspensión de la aplicación de esa ley, mientras se concertaba un acuerdo definitivo conveniente a ambos países.

El Sr. Besada, al contestar a la Comisión, demostró el perfecto y completo conocimiento que tiene de este asunto, explicando el origen y causas que motivaron el que España tenga

en sus aguas jurisdiccionales el límite de seis millas, mientras que las demás naciones tienen el de tres.

Manifestó que el asunto que motivaba la visita de los comisionados era de indudable trascendencia y de gran interés nacional, y que, convencido de ello, podían tener la seguridad de que contaban con todo su decidido apoyo para la consecución de sus justísimas aspiraciones.

Añadió que seguidamente telegrafiaría a los ministros de Estado y de Fomento y al director general de Comercio, haciendo suyas las peticiones formuladas por las representaciones de las industrias de este litoral, y que confiaba que esas peticiones obtendrían el resultado apetecido.

La Comisión, después de agradecer la afectuosa acogida que le dispuso el Sr. Besada, y más especialmente la cooperación que en su labor se breidó a tomar, le explicó que otro peligro amenazaba de paralización a la industria pesquera de este litoral, por la falta de carbón, y le rogó su apoyo en asunto de tanta trascendencia.

Manifestó el Sr. Besada que consideraba también este asunto de gran interés, y que así como el Gobierno estaba atendiendo a las industrias de carácter general con turnos de preferencia para el servicio de carbón, consideraba justificado se diera también a la industria pesquera análoga preferencia.

La Comisión salió sumamente complacida del afectuoso recibimiento y del entusiasta apoyo que encontró en el ilustre ex presidente del Congreso.»

INFORMACION DE MARINA

Depósitos de petróleo.

En vista de comunicación del contratista para la construcción y entrega a la Marina, de depósitos de petróleo con destino a las bases navales de Cartagena y Mahón, solicitando excepción de todo género de penalidades, fundándose en las razones que expone, y de la moción presentada por la Jefatura de construcciones navales, civiles e hidráulicas, en 8 del corriente, consultando acerca de si procede o no la construcción de los dos depósitos para petróleo mandados construir por administración al arsenal de la Carraca por Real orden de 10 de Julio de 1916, se ha ordenado lo siguiente:

- 1.º Que los seis depósitos contratados con la Sociedad «Construcciones Metalicas» y con D. Eugenio Grasset, respectivamente, se distribuyan de la manera siguiente:
Uno para El Ferrol.
Uno para Vigo (Rías).
Uno para Marín.
Dos para Cartagena.
Uno para Mahón.
- 2.º Que el arsenal de la Carraca deberá realizar la construcción y montura en el mismo de los dos depósitos a que se refiere la Real orden de 10 de Julio de 1916; y
- 3.º Que se proceda a formular presupuesto para la explotación y cimentación para los mencionados depósitos, en los sitios designados donde no se haya aún realizado.

Asesores de provincias.

Ha sido nombrado asesor de la provincia marítima de Gijón el letrado D. Lucas Merdiz y Rodríguez.

FIRMA DEL REY

Han sido firmados en San Sebastián por Su Majestad el Rey los siguientes decretos:

Presidencia.
Estableciendo el crédito mobiliario y creando el «warrant».

Gracia y Justicia.

Jubilando a D. Rafael García Vázquez, magistrado de la Audiencia de Madrid.

Nombrando para sustituirle a D. Luis María Sanz.

Idem fiscal de la Audiencia de Valladolid a D. Sebastián Miguel.

Idem id. de Valencia a D. Justo Ruiz Luna.

Idem magistrado a D. Antonio Pérez Mero.

Idem de Logroño a D. Rodolfo Vidal.

Idem de Badajoz a D. Antonio Delgado Mueso.

Idem teniente fiscal de la Audiencia territorial de Burgos a D. José Leal Páramo.

Aprobando el arancel de derechos en asuntos civiles para los Juzgados o Tribunales municipales.

Indultando de la cuarta parte de la pena que se le impuso a Rafael Falcó Calderón.

Conmutando las penas a Crisanto Alvarez y Lorenzo Martínez.

Indultando de la tercera parte de la pena a Manuel Ruiz Delgado.

Organizando un Congreso nacional de educación y protección a la infancia abandonada, viciosa y delincuente.

Concediendo la medalla penitenciaria de oro a D. Manuel de Tolosa Latour.

Hacienda.

Fijando el capital por que han de tributar varias Sociedades extranjeras.

Idem id. por el año 1915-1916 las Sociedades francesas de automóviles.

Guerra.

Nombrando general de la primera brigada

de la décimatercera división (Oviedo) a D. Enrique López Sáenz.

Iniciando el cumplimiento del acuerdo del Consejo de ministros sobre unidades de Artillería y otras Armas

Marina.

Ascendido a capitán de navío a D. Antonio Espinosa León.

Nombrando comandante de la provincia marítima de Santander a D. Federico Monreal. Aprobando, con carácter provisional, el reglamento orgánico del ministerio de Marina.

Fomento.

Nombrando presidente del Comité Central directivo del consorcio nacional carbonero a D. José María de Madariaga y Castaños.

Disposiendo que los encargados de minas y fábricas metalúrgicas remitan a las Jefaturas de los distritos mineros los datos estadísticos que se indiquen por la Dirección general de Agricultura, Minas y Montes.

Otro relativo a los ferrocarriles secundarios y estratégicos, estableciendo la forma en que pueden los concesionarios aceptar la garantía de interés del Estado.

LAS SUBSISTENCIAS

El embarque de carbón.—La fabricación de gas.—El mercado de vinos.

Barcelona, 24.—El director general de Obras públicas ha telegrafiado que no es cierto que la concesión de turnos de preferencia en el embarque de carbón encuentre obstáculos de tramitación. A pesar de esto, ha comprobado la Junta de Subsistencias, entre otras cosas, que una orden de embarque emanada del Ministerio a primeros de Junio, aun no había llegado el 15 de Septiembre al puerto de Muxel.

Algunas otras entidades industriales se han quejado también de que en el Ministerio dicen una cosa y en los puntos de embarque hacen otra. Esto, que causa serios perjuicios, se atribuye a exceso de fórmulas burocráticas.

Los fabricantes de gas han dicho al alcalde que, a pesar de su buena voluntad, se ven obligados a suspender el suministro, por falta de carbón. El gobernador ha hecho algunas gestiones con la Compañía de ferrocarriles, y ésta ha ofrecido destinar cuatro vagones diarios para el servicio de carbón destinado a la fabricación del gas.

El Fomento del Trabajo Nacional convocará a los algodoneros para cooperar a la acción del Gobierno en sus gestiones para que el Gobierno de los Estados Unidos derogue la prohibición de exportar dicho artículo.

El mercado de vinos sigue paralizado por la prohibición de exportar a Francia.—Acuitos: Los precios corrientes y firmes por la escasez de la oferta. Llegaron 11 vagones de Andalucía y 12 de la región.—Aguardientes: El mercado, encalmado.—De algodonos no hay arribos. Existen actualmente en almacenes 64.000 balas.—Azúcares: Siguen los mismos precios. Balcón: Existencias regulares.—Sardinias: Hay bastantes arribos.—Cafés: Los precios siguen sostenidos.—Carbón: Tiende a mejorar la provisión. Llegaron dos vagones con 3.700 toneladas.—Cueros: Van subiendo de precio por no recibirse de los Estados Unidos. Se esperan algunos arribos de la Argentina.—Trigos: Los precios, firmes. Llegaron 450 vagones.

Los problemas del carbón y el pan en Zaragoza.

Zaragoza, 24.—Continúa agravándose el problema del carbón. Nuevamente se reunieron esta mañana los patronos metalúrgicos para insistir cerca del Gobierno sean remesadas las partidas de carbón que tienen adquiridas.

De no llegar en breve plazo tendrán que paralizarse los trabajos en los talleres, que vienen realizándose en la actualidad porque se prestan al combustible entre los distintos industriales con arreglo a las existencias que tienen.

Los panaderos insisten en que si no bajan los precios de las harinas tendrán que subir el precio del pan.

El gobernador dijo hoy a los periodistas que la tasa fijó la Junta de Subsistencias atendiendo a los intereses de todos.

Pidiendo la importación de trigos.

Valencia, 24.—Una representación del gremio de hornaeros y otra de la Asociación de fabricantes de harinas han visitado al gobernador, interesándole que gestione el Gobierno la admisión de trigos extranjeros, ya que cada vez existen más dificultades para traerlos del interior de la Península.

El gobernador telegrafió al Gobierno en el indicado sentido, y además ha interesado de sus colegas de provincias respectivas que autoricen las siguientes salidas: de Córdoba, 25 vagones; de Toledo, 20; de Huesca, 48; de Albacete, 22, y otros 17 de harinas; de Zaragoza, 42, y de Ciudad Real, 25.

Las obras de Benavente

Santander, 24.—Con capitales santanderinos se ha constituido una Sociedad titulada Cantabria-Cines, que se dedicará a adaptar a la película las obras del ilustre D. Jacinto Benavente.

La primera que se impresionará será *Los intereses creados*, a la que seguirá *La ciudad alegre y confiada*.

El eminente dramaturgo dirigirá la reproducción de sus obras en la pantalla.

MISCELANEA TELEGRAFICA

El submarino «Alicante».

Alicante, 23.—Acogiendo la iniciativa del periódico El Diario de Alicante, el Ayuntamiento ha acordado pedir al Gobierno que se dé el nombre de esta ciudad al submarino «A-3».

Se apoya la petición en que aquí realizaron Monturiol y Cosme García las primeras pruebas de la navegación submarina.

Justas protestas por la desorganización de los trenes.

El Ferrol, 24.—Una numerosa Comisión de armadores de barcas pesqueras y exportadores de pescados protesta de los enormes perjuicios que les causa el retraso grande que sufren los trenes y del abandono en que los tienen los Poderes públicos, que no obligan a las Compañías a evitar esos retrasos.

Si no se soluciona el conflicto, los intereses amenazan con paralizar la industria pesquera, dejando a Madrid y a algunas provincias sin pescado, y miles de familias quedarán en la miseria.

El «Mercedes» chosa y sufre averías.

Cádiz, 23.—El vapor «Mercedes», de esta matrícula, chocó contra un bloque de las obras del puerto, abriéndosele una vía de agua e inundándose la cámara de proa.

Con grandes trabajos pudo regresar al muelle y varar, sin que ocurrieran felicitaciones, desgracias personales.

Por acuerdo del Ayuntamiento se colocará en la sala capitular una lámpara que perpetúe la memoria del doctor Ventimiy, y otra en honor del insigne pelígrafo D. Eduardo Benet.

Un centinela mata a un cabo por equivocación.

Jerez, 21.—Anoche, en el penal de Puerto de Santa María, el centinela de guardia vió un bulto, y creyendo fuese un pezado que se fugaba, disaró, matando al cabo de las fuerzas allí destacadas.

Salgo para el lugar de la ocurrencia.

DE TEATROS

INFANTA ISABEL

Rosario Pino.

Ha vuelto a presentarse ante el público madrileño de sus amores la incomparable Rosario Pino. De cómo se la quiere aquí y del interés que despertaba su nueva tournée artística, se desprende del brillante aspecto que presenta anteanoche la platea del elegante coliseo de la calle del Barquillo, ocupada en su totalidad por lo más distinguido de la buena sociedad.

La primera impresión que nos produjo al verla en escena es que Rosario Pino no envejece; conserva su voz, su figura, su gentileza, su juventud, en una palabra. Y tener el don de conservar todo esto, a pesar del tiempo transcurrido desde sus primeras campañas en el teatro de la Comedia, es decir que no puede haber otra actriz que la supere, porque en el teatro la juventud es la mitad del éxito, y Rosario Pino sigue siendo joven. Pero si además de la juventud y de la belleza y de la elegancia posee la actriz el talento de Rosario Pino, entonces el éxito es seguro, inmenso e impercedero.

En El genio alegre, la preciosa comedia de los hermanos Quintero, fué justamente ovacionada la genial actriz, y es lástima que la compañía deje algo que desear, porque al lado de Rosario Pino no debieran figurar más que actores y actrices ya aplaudidos.

Se distinguieran, a pesar de esto, la señora

Muñoz Sampedro, y los Sres. Lago y Montenegro, que conquistaron muchos aplausos.

LARA

La compañía Plano-Llano.

Conocida de nuestro público ventajosamente por su brillante campaña realiza la el invierno último en Infanta Isabel, hizo el sábado su presentación en el teatro de Lara la compañía Plano-Llano.

En la interpretación de Mamá, de Martínez Sierra, conquistaron muchos aplausos Antonia Plano, que se halla en el apogeo de su arte y de su belleza, y Luis Llano, que demostró una vez más ser un excelente actor, sólo comparable a las primeras figuras de nuestra escena.

Los demás acertaron en sus respectivos papeles, y el conjunto resultó admirable. Pero merecen señalarse especialmente la señora Banquer y los Sres. Navarro, Ransell y Villarreal, nuevo en la compañía.

La brillantez con que han inaugurado la temporada, hace augurar que ha de ser pródiga en aplausos y beneficios.

Así sea.

Maquilavelo.

Un Consejo de guerra

Se ha reunido esta mañana en la Cárcel Modelo el Consejo de guerra para juzgar al paisano Manuel Santamaría, acusado de insulto a la autoridad.

Ha presidido el Consejo el teniente coronel de Infantería D. David de los Arcos, del regimiento de Wad Ras.

El fiscal ha pedido para el procesado dos años y once meses de prisión y 200 pesetas de multa.

El defensor ha solicitado la absolución.

El homenaje a Campoamor

En el Retiro, ante la estatua de Campoamor, se ha celebrado esta mañana el acto de homenaje al poeta de las Dolores con motivo de cumplirse el centenario de su nacimiento.

Muchas señoritas y varias artistas vestidas de valencianas depositaron en el monumento flores enviadas en abundancia por el Ayuntamiento y corporaciones artísticas y literarias de Valencia.

Han asistido representaciones del Ateneo de Madrid, Círculo de Bellas Artes, Centro de Hijos de Madrid, Centro Asturiano y otras Sociedades.

Han pronunciado elocuentes discursos don Antonio Zozaya, D. José Alvarez Arranz, el Sr. Dubois, D. Augusto Barcia y otros.

La Banda Municipal ha interpretado admirablemente aires asturianos, siendo aplaudidísima.

Han presidido el alcalde de Madrid, el doctor Cortezo y otras personalidades.

Entre la concurrencia, que era numerosísima, figuraban muchos poetas y artistas.

Finalmente, han desfilado ante la estatua de Campoamor muchas señoras y señoritas, depositando coronas y ramos de flores.

En suma, ha resultado el acto muy solemne.

Solemnidad religiosa

Ayer mañana, a las diez y media, y en la capilla del Colegio de Santiago (Sección de huérfanos), de Carabanchel Bajo, tuvo lugar la misa que, en cumplimiento del acuerdo de la Asociación en su última Junta general, se ha de celebrar a perpetuidad el día del aniversario del fallecimiento de la inolvidable infanta

doña María Teresa, primera presidenta que fué del Patronato de señoras de dicha Asociación.

Asistió el obispo de Sión, previcario general castrense, quien después de la misa rezó solemne responso por el eterno descanso de la malegrada princesa.

Concurrieron nutridas Comisiones del Arma, el presidente del Consejo de Administración, general Zabalza; vicepresidente, general Herrero; coroneles: Moreno Sanz, Quinto, Blanco, Llano y Seyle; el personal de la Secretaría del Consejo de Administración y numerosos jefes y oficiales del Arma, que tuvieron ocasión, después, al recorrer las distintas dependencias del establecimiento, de observar el perfecto orden que en todos los ramos saben imprimir las religiosas dominicas terciarias, encargadas de este importante Centro de enseñanza.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 21, Día 22. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Cambios sobre el extranjero.

NOTAS POLITICAS

En Gobernación.

El ministro de la Gobernación manifestó esta mañana que había conferenciado con el presidente del Consejo. Este le ratificó cuanto dijo a los periodistas de San Sebastián acerca de que hoy almorzaría con S. M., por la tar-

de asistir al bautizo de la nieta del capitán general y por la noche saldrá para Madrid.

La circulación de trenes es algo más normal en la línea del Norte, no habiendo necesidad de hacer transbordos. El expreso de San Sebastián llegará hoy con una hora nada más de retraso, y se espera que mañana sea menor.

De otros asuntos, dijo el Sr. Sánchez Guerra que no tenía ninguna noticia que comunicar a la Prensa.

Melilla desea una visita de los submarinos

De El Telegrama del Rif, de Melilla: «La Prensa de estos días dedica parte de sus columnas a enconar la bondad de nuestros submarinos últimamente llegados de Italia.

Estos, en viaje de instrucción y adiestramiento de sus dotaciones, recorrerán los puertos españoles, deteniéndose en ellos algunos días para que el pueblo pueda conocer sus nuevas máquinas de guerra.

El itinerario de este viaje estaba encabezado por el puerto de Tarragona; su céntrica es Cádiz. Visitaron ya los submarinos Barcelona, Valencia, Castellón, Alicante y Cartagena. De ahí seguirán a Almería y Cádiz.

Empero una omisión dolerosa para nosotros, habitantes de Melilla, se comete en ese plan de viajes. Nuestra ciudad no figura en él para nada. Si otra clase de emisiones no nos tuviesen ya acostumbrados, nos indignaría esta nueva injusticia. Pero no, no nos indignamos; únicamente ese doleroso olvido nos molesta y nos entristece.

Melilla, por su importancia, por lo que en sí representa, tiene pleno derecho a una visita de las avanzadas submarinas de España. Aquí, donde el Ejército realiza una progresiva labor, es muy grato el testimonio de una reorganización naval que se inicia.

Aquí, donde millares de españoles laboran incansables por el engrandecimiento de su Patria, una visita de los submarinos habría de traer consigo auras que confortasen y agudizasen ese patriótico imperativo. Aquí donde un pueblo antes hostil aquilata de la parte allá de nuestras líneas de posiciones los progresos de esta España que viene a instruirlo y civilizarlo con humanitarios fines, sería atinadísima y hábil medida política traer los últimos adelantos navales de nuestra Patria. Seguramente, el bien que tal visita sembrase, indemnizaría desobra al Gobierno de unos billetes de gasolina que se consumieran.

El Telegrama del Rif eleva esta súplica patriótica al excelentísimo señor ministro de Marina.»

Los mercados monetarios

Por ser sumamente interesante, publicamos el adjunto resumen de la situación de los Bancos de emisión de Europa:

Table with columns: País, Oro, Plata, Billetes. Rows include Francia, Alemania, Inglaterra, Dinamarca, España, Holanda, Rumanía, Rusia, Suecia, Suiza.

Espectáculos para mañana

- COMEDIA.—A las diez, Nieves de la Sierra LARA. — A las diez y media, Los galotes. A las seis y cuarto, Los caminos de Roma. APOLO.—A las seis y media, Maruxa. A las diez y cuarto, El Tesoro. PRCE.—A las seis y media, También la corregidora es guspa. A las diez y media, La Generala. REINA VICTORIA.—A las diez y media, (doble) La duquesa de Tabarín. A las seis y cuarto, La mujer ideal. COMICO.—A las diez y cuarto, Ministerio de Estralias y La venganza de la Petra o Donde las dan las toman. NOVEDADES.—A las seis, Gigantes y cabezudos. A las siete y cuarto, La trapería. A las nueve y cuarto, La chicharra. A las diez y cuarto, La gente seria. A las once y tres cuartos, El corte de genio. FRONTON MADRID. Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas. GRAN TEATRO.—Palacio del cine nató grafo, de 6 a 1 grandes éxitos. PARQUE IBERIA.—(Ronda de Atocha, 23) Cinematógrafo, bailes, y conciertos por una notable banda, todas las noches desde las nueve y media.

IMP. DE MARTINEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

Le Foncier de France et des Colonies. COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo Marítimo) Seguro Marítimo. -- Seguro de Guerra. Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603. Representante en los principales puertos de España.

FOLLETIN NUM. 27.

El hijo de la parroquia

FOR

CARLOS DICKENS

(CONTINUACIÓN)

La noche se acercó poco a poco. Apenas se distinguían ya las agujas del cuadrante, cuando los dos amigos seguían aún inmóviles y silenciosos con los ojos fijos en el reloj.

CAPITULO XV

Donde se verá de qué modo el astuto judío y la joven Nancy se apoderaron de Oliverio.

En la obscura sala de una sucia taberna situada en una de las calles más pobres de Little Saffron-Hill, tenebrosa guardada de gente de mal vivir, donde du-

rante el invierno hay siempre encendido un mechero de gas y en la que no penetra en verano un solo rayo de sol, hallábase sentado un hombre bebiendo cerveza, y absorto en sus reflexiones. Por su traje de pana ordinaria, fácil hubiera sido reconocer en él a Guillermo Sikes. A sus pies estaba echado un perro blanco, que tan pronto miraba a su amo como se lamía una ancha y sangrienta herida que tenía en el hocico, señal inequívoca de una lucha reciente.

—¿Te estarás quieto, mal engendro?—gritó Sikes de pronto dándole una patada.

El perro de Sikes tenía, como su dueño un carácter muy irascible, y arrojándose sobre el pie que le había maltratado, hincó en él los dientes, pero después se metió debajo de un banco para evitar el golpe del jarro de estaño que Sikes le tiró con furia a la cabeza.

—¿Quieres merderme, ¿eh?—dijo Sikes cogiendo con una mano unas tenazas y abriendo con la otra, con ademán resuelto, un largo cuchillo que sacó de su bolsillo.—¡Aquí, tunante! ¡aquí ¿me oyes?

El perro oía perfectamente, pues Sikes gritaba como un loco, pero no parecía estar dispuesto a dejarse maltratar, y mordió con rabia la punta de las tenazas, aullando con más fuerza que antes. Esta resistencia sólo sirvió para exasperar más a Sikes, que se arrojó para atacar con furia al pobre pe-

rrero. El animal saltaba de un lado a otro, ladrando, aullando y gruñendo. Sikes golpeaba, profiriendo imprecaciones, y la lucha iba a tener un mal desenlace para cualquiera de los combatientes, cuando la puerta se abrió de pronto y el perro salió, dejando a Guillermo Sikes con sus tenazas y cuchillo en las manos. Para reñir es preciso que des quieran, como dice un antiguo refrán. Sikes, enojado por la fuga del perro, desahogó su cólera en el recién llegado.

—¿Quién diablos te viene a meter entre el perro y yo?—preguntó con gesto amenazador.

—Ignoraba que estuviese usted ocupado con él, amigo mío—contestó humildemente Fagin, que era el que acababa de entrar.

—¿Que no lo sabías, viejo bribón? ¿Pues no has oído el rumor?—gritó Sikes.

—No he oído nada.

—Verdad es que no oyes nada—repuso Sikes con mirada amenazadora—, pero en cambio te metes por todas partes sin que se te oiga entrar ni salir. De buena gana te hubiera visto en el lugar de mi perro hace un minuto.

El judío se frotó las manos, y sentándose delante de la mesa, aparentó reírse de las palabras de su compañero, aunque estaba muy a disgusto en su compañía.

—¡Ve a reírte al diablo!—dijo Sikes, arrojando

bruscamente las tenazas lejos de él y mirando desdenosamente al judío.— Ve a reírte al infierno, pero no vengas a burlarte en mis barbas. Ahora estás bajo mi férula, Fagin, y no te soltaré tan fácilmente.

—Bien, bien, amigo mío, ya lo sé. Nosotros... nosotros tenemos un interés recíproco, un interés mutuo, Guillermo.

—¡Hum!—murmuró Sikes, como indicando que el judío estaba más interesado que él en la cuestión.— Y bien, ¿qué quieres decirme?

—Que todo va perfectamente—contestó Fagin—, y he aquí la parte de usted. Es mayor de lo que debería ser, amigo mío; pero como sé que Sikes me servirá alguna otra vez, y...

—¡Vamos, despacha!—interrumpió el ladrón con impaciencia— venga eso pronto.

—Hablaré, Guillermo, pero déjeme usted tiempo—repuso el judío con tono burlón.— He aquí el cartucho sano y salvo.

Así diciendo, sacó del bolsillo un pañuelo viejo, deshizo un grueso nudo que tenía en una de las puntas y dejó ver un pequeño rollo, que Sikes le arrancó de las manos, abriéndolo al punto para contar las monedas que contenía.

—¿Este es todo?—preguntó Sikes.

(Continúa.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Caracaos, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Maragán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península Indias en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.171; Cabo San Antonio, 1.091; Cabo Quejo, 1.091; Cabo Peñas, 1.091; Cabo Palos, 1.097; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.

Facultad para inscribirse en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL», de 10.000 toneladas (2 hélices).

«BARCELONA», de 7.500 Id.

«CADIZ», de 7.500 Id.

«VALBANERA», de 7.500 Id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requero é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS», de 4.500 toneladas.

«CONDE WIFREDO», de 5.000 Id.

«MARTIN SAENZ», de 5.500 Id.

«PIO IX», de 6.000 Id.

«CATALINA», de 8.000 Id.

«BALMES», de 6.500 Id.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa centra l: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.

