

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 6 de Septiembre de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.925.

Los presupuestos de la paz

Una nación es libre mientras no ve coartada su actividad por causas externas; y es independiente en tanto puede bastarse a sí misma para mantener intacta su libertad. Esa es la verdadera noción de fuerza y vida para cualquier país que se muestre satisfecho y orgulloso de sus nobles destinos.

Ahora bien: las actividades de un país son las que determinan la normalidad de su existencia en lo político, en lo militar, en lo marítimo, en lo industrial, en lo comercial. Cuando estas diversas manifestaciones de la nacionalidad no se pueden afirmar, el pueblo a quien tales circunstancias agobian carece de libertad.

Los instrumentos que la garantizan son la fuerza y la voluntad. Aquella se ejerce y se termina con recursos y elementos de violencia cuya regulación constituye la existencia de las instituciones militares y navales; ésta se manifiesta en los anhelos de contrarrestar las causas o motivos que mantienen la coacción de las actividades de una nación libre.

Pero en todas estas incidencias y determinaciones, no basta querer y sostener la libertad de acción nacional, es preciso poder mantener la con elementos y recursos propios para que al concepto de libertad se una el de independencia.

Uno y otro requieren el concurso de la fuerza, que, por esta supeditada al derecho, forma un concepto sagrado, que es la mayor garantía de la defensa nacional. El derecho, la libertad, la independencia, cuanto más excelsos y sublimes son, más subordinadas están a la fuerza, que no sería digna de sí misma si no se cimentase en la justicia.

Los ejércitos, las escuadras no serían na, no representarían nada si no encarnasen la garantía más firme y sólida de la libertad, de la independencia y del derecho nacional; por consiguiente, al saludar la bandera, al honrar a las instituciones militares y navales, saludamos y honramos los santos principios del derecho, de la libertad y de la independencia de la Patria.

El Ejército y la Marina no son, no pueden ser nunca expresión tiránica de imposiciones de dominio; son parte consustancial con la vitalidad de la nación, que no se nutre de violencias, sino de libertades y derechos.

En este concepto, los países que tienen mejor organizado el material y el personal de sus milicias de mar y de tierra, son los más libres, los más independientes.

En el orden económico, ¿quién duda que los pueblos fuertes, agueridos, con Ejércitos bien organizados y escuadras potentes, son los que están en mejores condiciones para sostener el rango de la nación a envidiable altura en el concierto internacional? Las naciones que desprecian su organización militar y naval están siempre en peligro de ser esclavos, porque no están capacitadas para la defensa de sus derechos y de sus libertades, entre las cuales figura, en primer término, la actividad económica que se desarrolla en producción intensa, industria poderosa, comercio libre.

Nunca pueden ni deben alegarse razones económicas para disminuir esos descuidos, para justificar falta de recursos materiales en el abastecimiento y sostén de las fuerzas militares y navales. Los presupuestos llamados de la paz son absurdos y, sobre absurdos, peligrosos.

Aquel presupuesto de la paz que llegó a constituir en nuestra patria en la mitad del último tercio del último siglo, una bandera política, fue tan nefasto que nos costó íntegramente toda nuestra soberanía colonial. Bien dijo el que dijo que nada hay más caro para una nación como una campaña desgraciada.

España perdió, por miedo a gastar demasiado, un imperio de riqueza, como es su dominio colonial, y ello resultó más caro que todos los créditos ordinarios y extraordinarios que hubiera debido consagrar a organizar sus ejércitos y mantener sus escuadras. Ese lamentable ejemplo no se debe repetir, y para evitarlo, y con él la ruina de la patria y la pérdida de sus derechos, de su libertad y de su independencia, es indispensable pasar la raya o la esponja por esos nefastos presupuestos de la paz, que ligan los dientes y cortan las uñas al fiero león hispano.

Signo evidente de que los presupuestos de la paz han pasado en España para no volver es la nacionalización de las industrias militares y navales; pues ella permitirá que el país cuente

con elementos y recursos propios para el sostenimiento de los ejércitos y de las escuadras necesarias para la defensa nacional.

La opinión está perfectamente orientada acerca de estos venerandos principios y quiere, al propio tiempo que se realiza su reconstitución económica, que se verifique su redención militar y naval, porque ésta significa la conservación de todos los atributos de la nacionalidad en su aspecto moral y en sus condiciones materiales.

ALEMANES Y YANQUIS

Protestas contra Wilson

La Cámara de Comercio de Hamburgo ha protestado en un acuerdo contra «la crítica hipócrita que ejerce en la actualidad el presidente de los Estados Unidos de América del Norte, que gobierna allí autocráticamente con respecto al Gobierno alemán», diciendo: «Prohibimos toda intromisión de Gobiernos enemigos en los asuntos de política interna de Alemania.»

El acuerdo rechaza además el intento de atribuirle a Alemania la culpa de que haya estallado la guerra, y declara que todo el pueblo alemán está decidido a combatir hasta un término glorioso en defensa del mantenimiento y afianzamiento del Imperio alemán, encarnado en la persona del Soberano, y por la eliminación de la dominación arbitraria sobre el mar libre que Inglaterra se ha arrogado ilegítimamente.

Todas las esferas comerciales de Bremen juran invariable fidelidad al Emperador, como portador de la corona reconquistada, tras siglos de lucha, el año 1871 por el pueblo unido alemán, y como guardador del Imperio. Además manifestó de nuevo que cree con inquebrantable confianza en el término victorioso de esta justa guerra de defensa.

Un toro a bordo

Alarma del pasaje.—Un herido grave. Málaga, 6.—En este puerto se encuentra anclado el vapor «Isla de Luzón».

Numerosas personas que se encontraban en el muelle fueron testigos presenciales de un suceso, que si bien se le dió un carácter cómico, después, al enterarse que a consecuencia de él había un herido grave, surgieron las lamentaciones.

Sobre la cubierta del barco aparecía un toro negro zaino, bien armado, con arrobos y trapío excelente.

El cornúpeto estaba sujeto por las astas con una soga en forma de lazo.

Sin duda, comprendiendo el astado animal que se le conducía el sacrificio, haciendo alarde de su pujanza, arremetió contra los que le conducían, consiguiendo romper la soga.

Ya en libertad el animal, comenzaron los incidentes cómicos; algunos tripulantes intencionalmente lancear al bicho; pero el pánico surgió rápidamente entre todas las personas que se encontraban a bordo, y el toro se adueñó rápidamente de la situación.

Para librarse de una cogida, todos los tripulantes huían del asta do bruto.

Pero Antonio López Camargo, de cuarenta y otro años, jornalero, cayó a la carbonera del buque, sufriendo contusiones y erosiones en la espalda, brazo derecha y cara, y la fractura de la décima costilla.

Conducido a la Casa de Socorro del distrito de la Alameda, le curaron el médico y practicante de guardia.

Después pasó en grave estado al Hospital civil, en una camilla.

El naufragio del «Marqués de Mudela»

Nueva versión de lo ocurrido.—¿Hay más tripulantes salvados?—El buque chocó con una mina.

El *Noticiero Bilbaíno* publica una nueva versión del hundimiento del «Marqués de Mudela», adquirida en la sucursal en Bilbao de la Compañía Izarra, propietaria del buque, domiciliada en Azpeitia.

«El vapor—dice—había salido de Bilbao el pasado miércoles, con dirección a Newport, con cargamento de mineral.

Al llegar frente a Burdeos sintieron una explosión, que inmediatamente causó el hundimiento del buque.

Los tripulantes trabajaron por salvar sus vidas, consiguiendo algunos a nado y otros con los restos del buque.

Fueron recogidos por algunos pescadores

de Arcachón, que los llevaron a los puertos próximos.

Además de Víctor Dueñas y de Pedro Basabe, se sabe que se han salvado el primer oficial y el tripulante Jesús Zabala.

El primero se halla en Soulas (Francia) y el segundo en el Hospital de Burdeos.

Esto hace creer que se han salvado casi todos los tripulantes, contrastando esta información con la de algún periódico, que acogió el rumor de que sólo se habían salvado Dueñas y Basabe.

La pérdida se atribuye al choque del buque con una mina.

Se dice que el buque estaba asegurado en 150.000 libras esterlinas (pesetas 3.750.000 aproximadamente). Por tanto, la casa armadora gana con la pérdida 1.750.000 pesetas, y es la diferencia del cambio.

El flete estaba también asegurado, a razón de 45 chelines por tonelada.

El capitán del «Marqués de Mudela» era don Ildelfonso Recalde, de Echaola, y el primer oficial D. Benigno Olavarría, de Orozco.

CRONICILLAS

Viajes de ensueño

Yo profeso a los aviadores, a esos hombres heroicos que hoy disputan a las aves voladoras su reinado absoluto en los aires, un culto admirativo muy intenso.

Los admiro por inteligentes, intrépidos y desinteresados. Corren riesgos, que ponen en peligro sus vidas, desde que se alejan unos metros de la tierra en vertiginosa ascensión, y sus espíritus fuertes, audaces, de valentía que asombra, por lo temeraria, no tienen ni unos segundos de vacilación cobarde. ¡Parecen héroes de leyenda esos extraordinarios hombres-pájaros!

La generación actual y, sobre todo, las que sucederán en el futuro del tiempo, están contrayendo desde ahora con los aviadores una deuda de gratitud tan inmensa, que sólo mezquinamente puede pagarse con premios, coronas y aclamaciones de triunfo en vida, y con monumentos y recuerdos encomiásticos de la Historia después de la muerte.

Para que la humanidad disponga de un nuevo medio de locomoción, el más lleno de encantos, sin duda, ellos, un puñado de verdaderos mártires del progreso, se lanzan a la conquista de los espacios y, cabalgando en ingeniosas máquinas que la fuerza potente de un motor obliga a remontarse por los aires, semejan pájaros que al batir de sus alas metálicas quisieran llevar al mismo cielo. Y cuantos van cayendo sin vida con la majestad de un águila que desde lo alto cae mortalmente herida, son hombres excepcionales que hacen el sacrificio de sus existencias en beneficio de sus semejantes.

Se ofrecen a servir de ensayo para el mejoramiento de la navegación aérea, no ignorando los peligros que todavía necesitan correr para arancar a la ciencia el secreto de que el viajar por los aires sea cosa tan fácilmente hacadera y segura como el andar a buen paso por la tierra, y no ignorando tampoco que el día que se llegue a poseer ese científico secreto, el hombre no tendrá ya quien le discuta su superioridad ni en el suelo ni por las más altas regiones.

Esos aparatos son de una grandísima utilidad para todas las necesidades de la civilización, y ante su vuelo triunfador están llamados a desahogar el automóvil, el tren, el trasatlántico, y no digamos nada el coche y la carreta. En la guerra ya se está viendo actualmente que representan para los Ejércitos una de las armas de combate más poderosas y decisivas.

Pero por encima de las ventajosas transformaciones que sea susceptible de sufrir la humanidad desde que de un extremo a otro del planeta pueda volarse por los aires; hasta por encima de la grandiosidad del invento, que más tiene apariencia de milagro que de creación material del hombre, coloco yo los gores y delectaciones espirituales que se sentirán en ese ideal alejamiento de la tierra.

¡Subir, ascender siempre, dejarse dominar por la atracción de las alturas sin límites, y cuando se llegue a un punto culminante del espacio, mirar con asco y desprecio, desde arriba, presinténdola, más que divisándola, ni aun en forma microscópica, a la tierra! Esos serán viajes de ensueño, en los que de la memoria se borrarán las impresiones de la vida cotidiana y se experimentará una sensación de bienestar, de delicia; se anhelará seguir adelante, siempre adelante, salvando bosques, montes y ríos, y que esos encantados viajes no terminen nunca, o que duren mucho, muchísimo.

Admirables y felices hombres esos que pueden permitirse el lujo de alejarse de la tierra, a miles de metros de altura, cada vez que en

aquella quieren evitar el encuentro con majaderos, imbéciles y farsantes. ¡Qué fuera aviator!...

Estos son los indiscutibles superhombres del siglo xx. ¡Qué pequeñas, de qué insignificante estatura corporal y moral verán ellos desde su máquina voladora a las muchedumbres de la tierra Arriba, quietud, silencio, alegría de la naturaleza, nada de lo que abajo, a sus pies, caracteriza el vivir de los hombres.

Y luego, cuando el hombre-pájaro haya descendido a la tierra y por las calles transite confundido con los demás vulgares pasantes, interiormente no podrá menos de sentirse muy superior a todo lo que le rodea, y a cada instante lamentará no disponer de un monoplano o de un biplano que le aparte rápidamente, devorando centenares de kilómetros por hora, de la ensordecedora Babel en que la humanidad se agita, en mezcla repulsiva de vergüenza y del deshonra, la sinceridad y la hipocresía, la lealtad y la traición, la caridad y el egoísmo, la virtud y el vicio.

Bajar de las alturas para internarse en el bullicio de la tierra debe ser tan molesto y desagradable como el paso brusco de la luz a la oscuridad.

No me he sentido nunca con vocación de soledad—y si alguna vez la desesperación pudiese en mis manos unas pistolas cargadas, tengo pensado llevar entonces a la práctica las ideas del personaje de cierta novela, y arrojar esas armas a la calle para que las aproveche el primer tonto que pase—; pero en no pocas ocasiones he creído encontrar heroico como un Vedrines y capaz de emprender un viaje por los aires, sólo para librarme de saludar a Fulánez, de estrechar la mano a Mengáñez, o simplemente de cruzar mi mirada con la de Zutáñez, a quienes la sociedad ha puesto máscara de una dignidad que a diario está en pugna con sus incontables pillerías.

En esos viajes de ensueño lo que causará más terror al hombre-pájaro ha de ser la proximidad del descenso.

ADOLFO FEBLES MORA

SOLEMNIDAD EN AVILÉS

Monumento al Adelantado de la Florida

Preparativos para el acto.—Las representaciones oficiales.

Avilés, 6.—Muy en breve se celebrará en esta población el acto de inaugurar el monumento erigido a la memoria de un ilustre español: el Adelantado de la Florida, almirante de Castilla, D. Pedro Menéndez.

Se rodeará el acto de gran solemnidad, esperándose que concurren a él un infante de España, en representación de S. M. el Rey; los ministros de Estado y Marina, en nombre del Gobierno; todas las autoridades de Asturias y representaciones de las Corporaciones provinciales y locales.

También es probable que envíe una representación el Ayuntamiento de Santa Cruz de la Zarza, pueblo natal del almirante Menéndez.

Para dar mayor realce al homenaje al ilustre descubridor del mar del Sur, estarán fondeados durante las fiestas dos acorazados de nuestra Marina de guerra en el puerto de Avilés.

La situación en Rusia

Después de la pérdida de Riga.—¿Tan fiesto al ejército.

París, 6.—El despacho de prensa ruso, de París, publica el texto del manifiesto dirigido a los ejércitos rusos por los Consejos reunidos de delegados obreros, militares y campesinos, que dice así:

«Uno de nuestros ejércitos ha flaqueado y los regimientos enteros han retrocedido ante el enemigo.

Una parte de nuestro frente está rota por culpa de aquellos que desorganizaron al ejército y en el momento crítico se negaron a cumplir las órdenes del Mando, perdiendo el tiempo en discusiones estériles. Varios de ellos han pagado a buen precio su culpa.

Si la sangrienta lección no basta, no habrá salvación para Rusia. ¡Basta de palabras!, pa semos a los actos.

El Gobierno provisional tiene poderes ilimitados y sus órdenes tienen fuerza de ley.

Todo aquel que no obedezca será tratado sin compasión.

¡Soldados! Sabed que nuestra victoria completa es la única que puede darnos la paz, y que al retroceder ante los ejércitos del Kaiser perdéis vuestra tierra y vuestra libertad.

No vo veréis a tolerar en vuestras filas la traición y la cobardía.

Solo tenéis franco un camino: el de ir adelante y arrollar a los ejércitos alemanes.

¡Soldados! Salvad a la patria y a la Revolución.»

Comentarios Ingleses a la pérdida de Riga.

Londres, 9.—Comentando la caída de Riga, escribe el *Times*:

«Es menester que los aliados miren cara a cara, francamente, el efecto del desfallecimiento ruso, en la situación militar general y en su reacción en los principios políticos que inspiran a las grandes democracias unidas contra Alemania.

Combatimos para derribar a la autocracia militar; pero si no se produce una mejora en breve, la situación en Rusia, el error trágico de aquel país pudiera constituir el golpe más fuerte que asestó hasta hoy a la democracia.

Puede ser que Rusia se reponga, pero entretanto los acontecimientos son inmediatos.

Durante tres años sucesivos, la fortuna ha sonreído a las Potencias germanas, por causa de errores; en otoño de 1915 las faltas de su política permitieron a Alemania poner a Bulgaria de su parte, dominar los Balcanes y cubrir el camino de Constantinopla.

En el otoño pasado, una serie de errores de cálculos acarrearé la ruina provisional de Rumania, dió al enemigo nuevos depósitos de trigo, carne y petróleo, así como nuevos recursos en mano de obra, prolongando su fuerza de resistencia.

Este año hubiera podido ser vencida Alemania si hubiera permanecido incólume el Ejército ruso.

Alemania ve derribarse la bandera de su frente oriental y fundirse los esfuerzos que se le oponían.

Ha tenido mucha suerte; pero no hay que olvidar que, a pesar de todo, los factores dominantes hacen inevitable el fracaso de Alemania y sus aliados.

Pueden prolongar los alemanes la guerra; pero sus probabilidades de éxito eventual siguen disminuyendo.

Detención del gran duque Miguel.

Petrogrado, 6.—El *Novoyazn* asegura que han sido detenidos el gran duque Miguel Alexandrovitch y su mujer, con el séquito, a consecuencia de un complot contra los revolucionarios.

También afirma que la misma medida se adoptará con Dimitri Paulovitch y gran duque Pablo Alexandrovitch.

DETERMINANDO RESPONSABILIDADES

Los culpables de la guerra

Refiriéndose a las revelaciones de Suchomlinof recuerda el *Berliner Lokalanveiger* que todos los gobernantes de la Entente presentaban hasta ahora a Alemania, o por lo menos a sus gobernantes, como culpables de la guerra, y por esto manifestaban que a toda negociación debía preceder la anulación, condenación y castigo de los culpables.

Las pruebas contrarias no pudieron hacer desaparecer esta falsía. Pero ahora, por las declaraciones prestadas bajo juramento por el general Yanushkevich en el proceso contra Suchomlinof, se ha dado al traste definitivamente con esas falsedades.

La necesidad de la guerra mundial no surgió sino después de la movilización rusa. Antes de que ésta se verificase no podía abandonarse la esperanza de mantener la paz.

Si la movilización hubiese dejado de verificarse, entonces la mediación propuesta por el Emperador alemán durante los ocho primeros días de Agosto de 1914, y realmente verificada en Viena, hubiera evitado probablemente la guerra.

Ahora se comprueba por las declaraciones en el proceso de Suchomlinof, es decir, por manifestaciones del propio bando de los culpables, que bajo la influencia de las advertencias insistentes del Emperador alemán se decidió el Zar a anular la orden de movilización, y que el partido militar ruso, mediante su influjo con el Soberano, ha confesado ahora, y valiéndose de su debilidad de carácter, impuso la orden de movilización, convencido plenamente de que con ello traía inevitablemente la guerra.

En realidad, de esto no puede ya dudar ningún hombre honrado.

Los pueblos de la Entente, que están ahora en lucha contra nosotros, saben ya que han sido engañados por sus gobernantes y por su Prensa; saben ahora también quién habría de comparecer ante los Tribunales, bajo el peso de la más terrible acusación jamás formulada contra ningún mortal, y dónde ha de buscarse el militarismo, el que, según los deseos de Lloyd George, Wilson y Poincaré, debiera extinguirse si ha de asegurarse para siempre la paz en Europa.

REPARTO DE MILLONES

La herencia de Romaguera

Ha quedado ultimada la partición de la herencia del multimillonario D. Eduardo Romaguera del Alisal, fallecido en Madrid a principios del año 1915...

NOTAS POLITICAS

LO QUE DIGE EL PRESIDENTE

Hoy, al recibir a los periodistas el jefe del Gobierno, les manifestó que, según le telegrafía el ministro de Estado, el Rey continúa, sin novedad, en Santander...

El alcalde de Madrid ha visitado al presidente para hablarle del conflicto del gas por falta de carbón...

El ministro de Marina llegará a Madrid el próximo sábado, y el ministro de la Gobernación ha llegado a San Sebastián con dos horas y media de retraso.

El ferrocarril de Ceuta a Tetuán

Están muy adelantadas las obras de construcción del ferrocarril de Ceuta a Tetuán, habiéndose prorrogado hasta fin de año el plazo concedido a la Compañía colonizadora...

Los temporales del invierno y primavera últimos han retrasado la inauguración. La apertura del túnel del Rincón adelanta. De los cien metros que es preciso horadar en la divisoria entre el Martín y el Asmir...

De las estaciones sobresale la de Tetuán, proyecto del ingeniero director de las obras, D. Julio Rodríguez Roda.

El edificio, estilo árabe tetuani, consta de un cuerpo central de dos pisos y de dos laterales de un solo piso...

Un anclón de mampostería, cubierto, armonizando con el conjunto, corre a lo largo de los tres cuerpos. Verdes azulejos y terradillos se destacan vigorosos sobre la blancura de los muros y de las torres.

Del mismo orden, cada una según su importancia, son las estaciones de Ceuta, Castillejos, Negrón, Rincón y Malalien.

Para el tendido de los carriles hasta el puerto de Ceuta se ha tropezado con dificultades, opuestas por determinados particulares.

Respecto al material móvil, la empresa cuenta ya con cuatro locomotoras, y pronto recibirá dos más.

Los coches para viajeros, construídos en España, esperan los ejes, hace meses encargados a Inglaterra.

La empresa cuenta con que la línea pueda inaugurarse en el mes de Enero del año 1918.

INFORMACION DE GUERRA

Obra de consulta.

Se autoriza al escribiente de Oficinas Militares D. Antonio González Ruiz para la impresión y venta de la obra Guía Consultor de los escribientes de Oficinas Militares...

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al oficial tercero de Intendencia don José Bisquena.

Destino.

Se dispone que el capitán de Ingenieros don Julio Zaragüeta forme parte de la Comisión militar de estudio de los ferrocarriles de la octava región.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERIA PELIGROS, 3.-MADRID

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Días 4, Días 5. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Acreditamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el extranjero.

PORTUGAL

Huelga solucionada

Lisboa, 6.—Se ha solucionado la huelga que mantenían los funcionarios de Correos y Telégrafos. El acuerdo de dar por terminado el paro se adoptó en la Asamblea celebrada por los huelguistas en Oporto...

bra realizó frecuentes viajes a Oporto, conferenciando con el Comité Central de huelga. El personal ha decidido reanudar sus trabajos y la opinión ha acogido con gran satisfacción el término del conflicto.

UNA BODA

En la iglesia parroquial de San Lorenzo contrajeron ayer matrimonio el distinguido barítono D. Francisco Arias y la bella tiple Natalia Dains.

Apadrinaron a los contrayentes el padre del novio, D. José Arias, y la madre de la novia, doña Pilar Aranda, y fueron testigos del acto D. Ignacio Garr Iba, D. Fernando V. Lejo, D. Mariano Amat y D. Aurelio Matilla.

Los invitados fueron espléndidamente obsequiados con un banquete en el restaurant de Los Burgaleses.

La feliz pareja salió anoche mismo para Salamanca, donde actuarán, formando parte del elenco de la compañía Vallejo. Nuestra enhorabuena.

Regatas de balandros

San Sebastián, 6.—Se han celebrado las regatas para disputarse las copas del duque de Tovar y del Club Cantábrico.

Los balandristas de la segunda regata fueron sorprendidos por un violento temporal, en alta mar, regresando después de grandes esfuerzos.

El baidro «Farruco» ganó la copa del duque de Tovar, y el «Chiripa», la del Club Cantábrico.

Mañana se verificará la tercera prueba de la copa del duque de Tovar.

TIRO NACIONAL

Concurso de Santander.

Por Real orden de 3 del corriente se ha dispuesto que el concurso de Santander, suspendido con motivo de la huelga, tenga lugar en los días 2 al 16 de Octubre.

Los tiradores del elemento civil podrán tomar parte en las tiradas del programa, reduciendo cuanto les sea conveniente los días de estancia.

Los jefes, oficiales y tropa que fueron autorizados para asistir al concurso anunciado para Agosto habrán de pedir el refrendo de sus pasaportes para llegar a Santander el día 1.º del entrante.

Los que por primera vez soliciten la asistencia a estos concursos tendrán que sujetarse al resultado de la tirada eliminatoria que dispondrá la autoridad militar de la localidad.

En los pasaportes constará el itinerario a recorrer, teniendo en cuenta que los que asistan al concurso de San Sebastián del 14 al 29 del corriente habrán de partir de esta plaza para

Santander, si tienen la concesión para ambos concursos, en cuya plaza justificarán.

Tratándose de un programa amplio y costoso sin limitación, podrán tomar parte en las tiradas cuantas personas lo deseen, facilitándose armas y municiones en el Campo de tiro a cuantos carezcan de estos elementos.

Clasificarán a los tiradores por categorías, son asequibles los premios (20.000 pesetas), aun para los menos adiestrados o faltos de entrenamiento.

Espectáculos para hoy

REINA VICTORIA.—A las diez y media, (doble) La duquesa de Tabarín.

APOLO.—A las seis y media, La catedral y Viento en popa.

A las diez y media, El mundo comedia es o El baile de Luis Alonso y La verbena de la Paloma.

PRICE.—A las diez y media, ¡También la corregidora es guapa!

NOVEDADES.—A las seis, La tarasca del barrio.

A las siete y cuarto, La chicharra. A las nueve y cuarto, El tirador de palomas. A las diez y cuarto, Gigantes y cabezudos. A las once y tres cuartos, El corto de genio.

EL PARAISO.—A las diez de la noche.—(Cinema y variedades).—La cesta de la muerte, Geesé y Cinematógrafo.

A las 6 de la tarde, Matinée infantil.

FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

ROMEA.—A las siete y cuarto y diez y media, dos variadas secciones de cinema y variedades.

PARQUE IBERIA.—(Ronda de Atocha, 23) Cinematógrafo, balles, y conciertos por una notable banda, todas las noches desde las nueve y media.

ROYALTY y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde y noche.—Butaca, 0,30, temperatura agradabilísima.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

CINEMA ESPAÑA.—El mejor salón, el más cómodo, el que proyecta mejores películas.

EL PARAISO.—A las diez de la noche grandes partidos de pelota por señoritas.—Entrada, 50 céntimos.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media

IMP. DE MARTINEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 13

El hijo de la parroquia

FOR

CARLCS DICKENS

(CONTINUACIÓN)

Tú no dormías; ¿qué has visto? ¡Habla pronto! ¡va en ello tu vida!

—Yo no puedo dormir más, señor,—contestó con dulzura Oliverio.

—¿Estabas despierto hace poco?

—No, señor.

—¿Es cierto?—repuso el judío dirigiendo al muchacho una mirada siniestra.

—Acabo de despertarme—replicó Oliverio.

—¡Está bien, amiguito!—dijo el judío jugando con el cuchillo antes de dejarlo en la mesa, como para hacerle creer que lo había tomado sin intención.—He querido darte miedo, pero eres un valiente.

El judío se frotaba las manos riendo; de cuando en cuando miraba con inquietud el cofrecillo.

—¿Has visto algunos de estos objetos?—dijo el judío después de un rato de silencio y poniendo la mano sobre el cofre.

—Sí, señor—respondió Oliverio.

—¡Ah!—dijo el judío palideciendo—. Eso... este es mío, Oliverio... es mi escasa fortuna... lo único que tendré para mantenerme en mi ancianidad: por esto me llaman avaro... nada más.

Oliverio pensaba, en efecto, que aquel viejo debía ser muy avaro, puesto que vivía en una habitación tan mísera, teniendo aquellos objetos; pero reflexionó que sus cuidados para con el «Truhán» y los otros muchachos debían costarle tal vez mucho dinero. Miró al judío con aire respetuoso y le preguntó si podía levantarse.

—Ciertamente, amiguito; encontrarás un cubo de agua detrás de la puerta del patio; ve a buscarlo y te daré una palangana para que puedas lavarte.

Oliverio se levantó, y atravesando la habitación bajó para buscar el cubo.

Cuando volvió, ya había desaparecido el cofrecillo.

Apenas acabó de lavarse cuando entró el «Truhán» escoltado por uno de los jóvenes que Oliverio había visto la noche anterior. Llámabase Charlot Bates. Sentáronse todos para tomar su almuerzo,

compuesto de café, panecillos calientes y un poco de jamón que el «Truhán» había traído dentro del sombrero.

—Y bien—dijo el judío—, ¿habéis ido esta mañana a trabajar?

—Efectivamente—contestó el «Truhán».

—¿Qué es lo que has traído?

—Des carteras.

—¿Son bonitas?

—No son malas—dijo el «Truhán» mostrándolas.

—Podrían ser mejores—observó el judío después de haberlas examinado con detención—, pero son nuevas y están bien trabajadas; ¿no es verdad, Oliverio?

—Ciertamente, señor.

Esta contestación hizo reír mucho a Charlot Bates, con gran sorpresa de Oliverio.

—Y tú, amigo mío, ¿qué es lo que traes?—dijo Fagin a Charlot Bates.

—Unes pañuelos—contestó sacando cuatro de su bolsillo.

—Buenos son—afirmó el judío examinándolos minuciosamente—. Es necesario marcarlos con un alfiler; enseñáremos a Oliverio cómo se hace; ¿no es verdad, Oliverio?

—Como usted quiera, señor—replicó Oliverio.

—Tú desearás hacer pañuelos también como Charlot Bates, ¿no es cierto, amigo mío?

—De todo corazón, señor, si procura instruirme—repuso Oliverio.

A Bates le pareció esta contestación tan chistosa como la anterior, y empezó de nuevo a reírse.

—¡Es un inocente!—exclamó.

Después del almuerzo, el viejo y los dos jóvenes se entregaron a un curioso juego. El judío metió una petaca en uno de los bolsillos de su pantalón, un libro de memorias en el otro, y en el bolsillo del chaleco un reloj atado con una cadena muy fuerte que llevaba pendiente del cuello; clavó un alfiler de brillantes en la pechera de su camisa; abrochóse la levita, y metiendo en los bolsillos de ésta un pañuelo y una cartera empezó a pasearse a lo largo de la habitación con un bastón en la mano, como suelen ir los ancianos cuando van de paseo. Parábase algunas veces delante del fuego y otras frente a la puerta, como si estuviera contemplando el mostrador de las tiendas. Después examinaba sus bolsillos para ver si había perdido alguna cosa, todo con un aire tan cómico y tan natural que Oliverio reía a carcajadas. Los dos jóvenes le seguían de cerca, y cada vez que él se volvía, evitaban sus miradas con hábil destreza. Por fin, el «Truhán» se dirigió hacia él de frente,

(Continuará.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 19, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7; para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prier, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y mullerones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd, at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd, Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuseher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

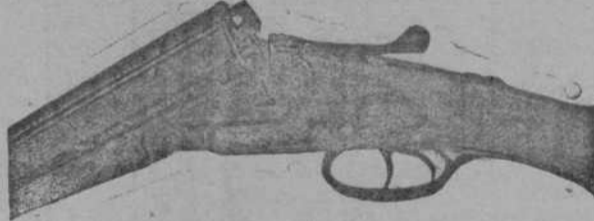
Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.
 Facilidad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
 Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.
 Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lapes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosca y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos	
«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 d.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

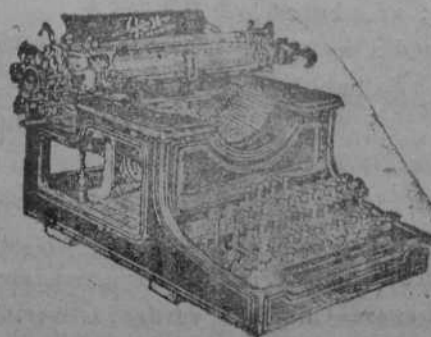
LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

No tiene cinta.



YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid