

DESDE EL TABLONCILLO

Corrida de novillos.

SEIS DE LA VIUDA DE SOLER

Vaquero. — Angelete. — Félix Merino.

Por mor de la recientemente abortada intenc...

Bueno; pues vueltas las aguas a su cauce...

Esperábamos una segunda parte de aquello...

Hubo uno sólo que peleó con alguna codicia...

Vaquero contentó con dos mansos que fueron...

Angelete se despedía como novillero y...

Hubo en sus faenas mucha valentía; pero ni...

Al primero le mató de un pinchazo en lo...

En el quinto, breve con la ruleta. Un pise...

A por la boria! Y al año que viene, Plasencia...

Félix Merino es otro que también va al precipicio...

La impresión que en Pozuelo produjo la...

Cuatro o cinco verónicas por el lado izquierdo...

eoba al perfilarse con el pitón contrario y...

Un pinchazo malo y media mejor ejecutada...

Las únicas ovaciones fueron para el único...

Félix Merino.

A por la boria, y... a comer piñones al sol...

José y Juan, «n cuando han sabido que estos...

¡Los hay terribles!

SEVERITO

NUMEROSOS HERIDOS

Hundimiento de un tablado

Ayer tarde ocurrió en el vecino pueblo de...

La colonia que veranea en el simpático pue...

Se originó en la plaza enorme confusión y...

El dueño de la fonda de Pozuelo, D. Juan...

D. Antonio García, de la colonia veraniega...

Su esposa y tres hijos de corta edad resulta...

D. Manuel Martínez sufrió una herida leve...

El sereno de Pozuelo resultó herido en am...

Dos niños de pecho resultaron con heridas...

Hay, además, 18 heridos.

Los primeros en prestar los auxilios facult...

La asistencia médica no pudo extenderse en...

Causa determinante del suceso ha sido el...

El Juzgado ha practicado las diligencias op...

La impresión que en Pozuelo produjo la...

NOTAS POLITICAS

CONSEJO DE MINISTROS

Desde las once hasta la una y media ha du...

El Consejo examinó detenidamente todo lo...

El de la Guerra dio cuenta también de la...

Ayer tarde ocurrió en el vecino pueblo de...

Relacionado con esto está el telegrama que...

También se dijo que habían detenido al se...

La Compañía de Ferrocarriles Andaluces ha...

Después de esta referencia que dió el señor...

Por último, el Consejo aprobó varios expe...

LOS IMPERIOS CENTRALES

La producción azucarera en 1916-17

Leemos en el periódico La Unión, de Bue...

«Las oficinas de regulación del consumo, de...

Gracias a su ejemplar organización y a la...

cuyos frutos escaseaban y disminuyendo los...

Así vemos, por ejemplo, que el azúcar, ar...

La producción de 1915-16 representaba para...

No ocurre así, en cambio, en Francia, que...

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado.

Destinase de plantilla a la Academia de In...

Se concede la gratificación de profesorado...

Retiro.

Se concede para esta Corte al capitán pri...

Destinos.

Mañana se publicará una propuesta de des...

Destinanse a Dragones de Numancia y a Ca...

Reemplazo.

Se concede el reemplazo voluntario al cap...

Música mayor.

Se concede ingreso en el Ejército con la c...

Fallecimiento.

Ha fallecido en esta corte el general de d...

El Consejo Supremo ha acordado hoy la re...

La contribución de utilidades en 1914

La Dirección general de Contribuciones ha...

El total de contribuyentes en ese año fué de...

La distribución de esas cifras por tarifas fué...

Tarifa primera, utilidades del trabajo perso...

Comparando estos datos con los de 1913...

Las Sociedades, Bancos y Compañías que en...

La distribución numérica de esas Socieda...

Pero si se tiene en cuenta la cuantía de los...

Espectáculos para mañana

EL PARAISO.—A las diez de la noche.—

MAGIC-PARK.—A las 10, El sexo débil.—

EL PARAISO.—A las diez de la noche...

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—(Emp...

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de...

FRONTON MADRID.—Todos los días tar...

IMP. DE MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Le Foncier de France et des Colonies
COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo Marítimo)
Seguro Marítimo. -- Seguro de Guerra
Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603
Representante en los principales puertos de España.

FOLLETIN NUM. 4.

El hijo de la parroquia

FOR

CARLOS DICKENS

(CONTINUACION)

sale. Al fondo veíase una enorme caldera, junto a la...

res declaró a sus compañeros que, si no se au...

Sus compañeros le creyeron, y, en consecuen...

Llegada la noche, los niños ocuparon sus pue...

—Un poco más, si usted gusta, hágame el favor.

El jefe de la cocina, un hombre grueso y rechon...

—¿Qué dices?—preguntó el jefe.

—Que quisiera un poco más, si usted gusta—con...

El jefe dirigió su cucharón a la cabeza del mu...

El Consejo celebraba sesión cuando Bumble, in...

—Señor Limbkins—dijo al presidente—, Oliverio...

El asombro fué general. El horror apareció en...

—Cálmese usted, Bumble, y contésteme clara...

—Ese niño morirá en la horca—dijo el señor del...

Nadie contradujo este pronóstico. Siguió una...

El asombro fué acalorado. Oliverio fué encerra...

—Ese niño morirá en la horca—dijo el señor del...

—Que quisiera un poco más, si usted gusta—con...

El jefe dirigió su cucharón a la cabeza del mu...

CAPITULO III

De cómo Oliverio estuvo a punto de obtener una...

Oliverio permaneció echo días en el calabozo.

Al llegar la noche, cubriase los ojos con las...

Todos los días llevábanle al refectorio de los...

Una mañana, un deshollinador llamado Gamfield...

Una mañana, un deshollinador llamado Gamfield...

Una mañana, un deshollinador llamado Gamfield...

(Continuará.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lluvia, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón y Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Frith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladores de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Eureka», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kater», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertas», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Notula», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Kilninchery» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Hornet», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vergara», buque de combate de primera clase, de 12.650 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátedrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASSEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

VAPORES COREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Romuá Bosen y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio le practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 d.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMÉS»	de 6.500 id.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

