

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle de...-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 27 de Agosto de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.919.

LOS NAVIEROS Y EL GOBIERNO

La importante decisión adoptada por el Gobierno y las Compañías navieras de unir sus esfuerzos para normalizar la situación de los transportes marítimos ha sido un acierto, cuya gloria corresponde a las iniciativas del ministro de Fomento, quien ha demostrado un estudio tan profundo como necesario del magno problema del tráfico marítimo.

Para que esa cooperación sea eficaz, es indispensable conocer bien los elementos disponibles para los transportes, y a eso obedece la formación de la estadística para la equitativa distribución del tonelaje disponible y la proporcionalidad con que tanto las Compañías de navegación, como los navieros libres, han de entrar a esa cooperación.

Hace tiempo que este camino se debiera haber emprendido, pues nadie más interesado que los navieros en que se llegase bajo la protección del Estado a esta solución de patriótica armonía, cuyos beneficiosos resultados recaerán en el comercio, la producción y la industria nacional.

Las Empresas navieras, siempre dispuestas a esa concordia, no han encontrado hasta ahora esa solícita acción oficial; antes al contrario, parecían sistemáticamente repudiadas, y la mayor parte de las iniciativas que en materia de organización de los transportes se adoptaban carecían de su autorizado influjo, pues al cabo, dentro del orden administrativo y económico, no podían dejar de ser útiles sus indicaciones.

Esas prevenciones, esos resquemores, han pasado a la historia merced a la oportuna actuación del actual ministro de Fomento, que con una feliz clarividencia ha comprendido que para la normalización del tráfico marítimo y regularidad de los transportes y de las expediciones es indispensable que a la acción oficial correspondiera la acción de las industrias marítimas, dignamente representadas, en lo que de un modo concreto afecta a los transportes marítimos, por las Compañías y Empresas de navegación.

El propósito de establecer entre los navieros una Mutualidad, expuesto por el ministro y acogido por aquéllos con verdadera satisfacción, tiene también verdadera trascendencia, lleva en sí la coparticipación en los riesgos de toda especie que puedan experimentar los barcos y las expediciones, amnoriando, como es natural, los perjuicios que hasta aquí sólo gravitaban sobre la Compañía o entidad a que pertenecía el barco siniestrado.

Y a más de esa ventaja de índole material, resultan otras de carácter moral, que consolidan la actuación de los navieros y los hacen más fuertes y más resistentes contra los referidos riesgos; y por su parte el Estado, como es lógico, estará con la expresada Mutualidad en condiciones más favorables de poder acudir, dentro de sus medios oficiales, a aminorar los efectos de esos riesgos, supuesto que la protección que otorgue, si a ello ha lugar, nunca podrá reputarse como un acto de favoritismo, como los profanos pudieran pensar al tratarse de ejercer una acción protectora cerca de una Compañía naviera aislada, sino que, al recaer esa protección sobre la Mutualidad, sus beneficios carecen de ese carácter exclusivista, toda vez que alcanzan a todas las Compañías, cuyos quebrantos, como entidades de la industria naviera nacional, no puedan ni deben ser indiferentes ni al país ni al Gobierno.

Dicho se está que tanto los sacrificios de la coparticipación en los riesgos, como las ventajas en los provechos de la protección oficial por virtud de la Mutualidad naviera, implican la legitimidad del principio de la proporcionalidad del tonelaje; y esa es la razón principal de la referida estadística, formada con datos suministrados por los navieros y por la cual se podrá apreciar exactamente en cualquier instante el número de los buques, su clase, condición peculiar, tonelaje, características, situación en marcha o fondeo, etc., etc., con cuyos antecedentes podrá afirmarse tanto la exacta apreciación de los riesgos experimentados en las vicisitudes de la navegación por cada Compañía o entidad, como la acción protectora oficial inherente a la importancia y demás condiciones que dependen de la regulación en la proporcionalidad del tonelaje disponible por cada una.

Siendo todo esto del mayor interés para la Marina mercante nacional, es doblemente satisfactorio, porque establece lazos de armonía entre el Estado y las Compañías navieras, que

antes no eran tan sinceros ni tan eficaces, y que ahora permiten esperar grandes progresos para la navegación, de los cuales resultarán provechos indudables para la producción, la industria y el comercio, que tienen su mayor garantía en la seguridad y en la regularidad del tráfico marítimo que constituye su verdadera base de sustentación.

El manifiesto de los parlamentarios

Un edicto.

Se refiere, en efecto, al Manifiesto fechado el día 14 del actual el siguiente edicto, que copiamos de la Prensa de Barcelona:

«D. José María González Benard, coronel del regimiento de Dragones de Santiago, 9 de Caballería, juez instructor nombrado para tratar causa por delito de excitación a la rebelión por medio de la imprenta.

Por el presente cito a D. Alejandro Lerroux, cuyo paradero se ignora, para que con urgencia indique su actual residencia, o se presente en el Juzgado (cuartel de Gerona, en esta capital), en horas de nueve a una, a declarar en dicha causa como firmante del documento aludido.

Igualmente cito a cuantas personas quieran declarar en la mentada causa, concitando quién ordenó la impresión y en qué talleres se imprimieron los folios que se repartieron al país, relectados uno en castellano y otro en lengua catalana, y ambos valorados con las firmas de los Sres. Abadal, Rolig y Bergadá, Cambó, Giner de los Ríos, Rodés, Zulueta y Llorca, para que comparezcan con urgencia, y a las horas ya dichas a prestar el auxilio a la más recta administración de justicia.—José M. González Benard»

INGLATERRA E ITALIA

GRANDES PROYECTOS

Roma, 27.—Para fomentar el comercio entre Italia e Inglaterra se estudia el establecimiento de una gran Compañía de ferrocarriles, cuya línea pasará por Módena, Villafraanca, Niza, Digne, Grenoble, atravesará la Francille y por Lons-le-Saulnier, Besançon, Nancy, Metz y Namur, morirá en Amberes.

Otra irá de Lons-le-Saulnier a Saint Nazaire. El trozo de la Francille no está hecho; pero se construirá, pasando por la Croix Haute a una altura de 1.200 metros.

El Gobierno italiano ha decretado, autorizando al ministro del Tesoro, para pedir a los Bancos de emisión un anticipo extraordinario de 500 millones, cuyo reparto es así: Banco de Italia, 375 millones; Banco de Nápoles, 95, y Banco de Sicilia, 30.

Entre los capitalistas ingleses se ha iniciado una serie de conciertos financieros con los italianos. El capital invertido en Italia por los primeros en empresas productivas se eleva hasta ahora a unos 108 millones.

Entre los productos que más se pretende explotar están la naranja y el limón, para utilizarlos, según la ciencia industrial, en obtener el ácido cítrico. Lo mismo se hará con la vid, de la cual se extraerá el ácido tartárico y tanino.

Para la exportación de las frutas italianas, se organizan Compañías que fabricarán conservas alimenticias, y, por último, otra gran Empresa fomentará el consumo de la agricultura para hacer esencias y perfumes.

Industriales de Turín y Milán han formado una Sociedad anónima con un capital de 20 millones, para explotar en grande escala los inmensos y conocidos almacenes «Bocconi», de la última, y fundir a éstos los almacenes «Victoria», de la misma.

El Consejo de Administración lo componen los industriales y comerciantes de Lombardía.

En Turín ha comenzado a funcionar una Compañía de explosivos y municiones, con un capital de cuatro millones.

Se han fundido en una sola Sociedad las fábricas de cales y cementos de Casale Monferrato, de un capital de tres millones, con la Sociedad italiana de cemento y de cal hidráulica de Bergamo, de un capital de siete millones.

La nueva razón social se instalará en Milán.

Carreras de caballos

San Sebastián, 27.—Con esa animación se celebraron ayer en el Hipódromo las carreras de caballos. He aquí el resultado:

Primera carrera.—Premio Tambur, 1.200 metros. Corren cuatro caballos. Ganan: primero, 1.200 francos, «Adeto», del marqués

de Va'deras; jinete, Gautier; segundo, 700 francos, «Chus», del marqués de Villamejor; jinete, García; tercero, 100 francos, «Alji», del marqués de Valderas; jinete, Martínez.

Llega al Hipódromo la Reina doña María Cristina, acompañada de la señorita de Heredia y el marqués de Castell Rodrigo, y es cumplimentada por el gobernador civil y el alcalde.

Segunda carrera.—Premio Fidele, handicap doble primera categoría. Distancia, 2.000 metros. De los 25 inscriptos corren 12. Ganan: primero, 3.000 pesetas, «Psalini», del marqués de Viana; jinete, García; segundo, 300, «Binaup» de Cehn; jinete, Stoke; tercero, 100, «Pantagruel», del marqués de Martorell; jinete, Garner.

Tercera carrera.—Premio Vie Arhen, handicap doble, segunda categoría. Distancia, metros 2.000. De los 22 inscriptos corren 13. Ganan: primero, 3.000 francos, «Posterie», de Cherrier; jinete, Garner; segundo, 300 francos, «August», del conde de la Gimara; jinete, Ristead; tercero, 200 francos, «Resolue», del conde de Saint Thalle; jinete, Curvul.

Nuevas orientaciones de la nacionalidad

Ni por consideraciones históricas, ni por razones de linaje, debe la España de hoy, ganosa de afirmar su porvenir, apartarse del camino de reconstrucción económica que ha emprendido y en el que la esperan agradables sorpresas.

España fué grande por sus hechos y supo influir en la política exterior por sus determinaciones de conquista que difundieron por todas partes la cultura y el progreso, en que se asientan las modernas nacionalidades; pero jamás se preocupó de sí misma.

Ha llegado ahora a trances en que la esponja del olvido ha borrado sus grandes hazañas; y sin que vuelva por completo la espalda a sus preciados abuelos, no puede pensar hoy en reivindicaciones de prole que pesan muy poco en la balanza del positivismo económico, que avaloran los destinos presentes y futuros de los pueblos actuales.

Ya no es tiempo de guerrear, de ensanchar el territorio por conquistas militares ni de extender ni aumentar soberanías; lo es, por el contrario, de multiplicar los esfuerzos nacionales para que el solar nacional reafirme su existencia y prepare a la patria española días tranquilos, prósperos y fecundos por medio de la intensificación del trabajo.

Las nuevas orientaciones trazan ese rumbo del que no es prudente desviar la atención pública, que ya tiene por la virtualidad de las leyes orgánicas suficientes y garantidos sus derechos y libertades. Ahora lo que precisa es fortalecer la base de sustentación de la Patria haciendo que la industria, la producción, el comercio, todas las fuerzas del país, se armonicen y combinen para reconstruir la nacionalidad con tan sólidos puntales y tan recios cimientos que puedan satisfacerse con holgura y sin agobios las necesidades interiores y los compromisos exteriores.

Para esa gran renovación de las fuerzas nacionales es para lo que hay que robustecer las instituciones militares de tierra y de mar; la agricultura, la riqueza del suelo y del subsuelo; las vías de comunicación terrestres, fluviales y marítimas; los elementos de transporte v, en una palabra cuanto signifique y represente vigor y energía del pueblo hispano, cuyos recursos explotados son enormes y sólo esperan la voz imperiosa del desenvolvimiento del propio deber para mostrarse propicias y animosas a la conquista de una paz durable y próspera que sea en lo presente y en el futuro garantía firme de la existencia nacional.

La reconstrucción económica exige la cooperación de todos, el amor de todos, el sacrificio de todos. Los irismos del antiguo modelo, la leyenda arcaica de nuestros altos y pasados hechos, son como la ejecución de nuestra nobleza nacional; pero todo ello, si debe custodiarse con el santo y acrisolado amor del patriotismo, debe permanecer en la vitrina de nuestros abuelos, sin que por ningún concepto tenga otro influjo ni otra acción que la de servir de testimonio mudo de nuestras grandezas pasadas.

Los aventureros y exploradores; los guerreros y los conquistadores; los hombres de armas, reposan en sus sepulcros venerandos, como polvo histórico de insuperable valor moral; ahora hay sólo que pensar en educar y preparar actividades y aptitudes para la reconstrucción económica con ingenieros, agricultores, fabricantes, hombres de ciencia, elementos de acción que lleven a todas partes el espíritu innovador, que sea capaz de convertir la España de ayer, poética, arrogante y cabalresca, en la España de hoy, trabajadora, fertilizante, creadora de riqueza y bienestar, que solamente habrá de acañarse cultivando los recursos

propios y transformándolos en bienestar y progreso positivos.

La salvación de nuestra Patria está afianzada en esas orientaciones novísimas, que cerrando el camino a ensueños y fantasías de origen medieval preparan a la nación a los desenvolvimientos industriales y económicos, que son los únicos que en los presentes tiempos se realizan.

Amplios horizontes, ancho campo de actividad fecunda, se ofrecen hoy a las presentes y a las inmediatas generaciones; y España no debe desaprovechar por ningún concepto las saludables enseñanzas de la experiencia para no incurrir de nuevo en los antiguos errores y preparar por el trabajo un linaje que pervenir a la Patria.

LA CONFERENCIA DE MOSCÚ

Un discurso de Kerenski

Petrogrado, 27.—En la sesión de apertura de la gran Conferencia de Moscú, Kerenski pronunció un discurso declarando que toda tentativa que se haga en el sentido de aprovechar la reunión para atacar al Poder nacional será oportunamente reprimida.

El Gobierno—añadió—, que se apoya en la confianza ilimitada del pueblo y de los soldados, no tolerará ensayo alguno de contrarrevolución.

El Ministerio dirá la verdad a la opinión pública francamente para que todo el mundo conozca su deber y cumpla con él.

Rusia atraviesa una hora de peligro mortal. La lucha contra un enemigo poderoso exige grandes sacrificios, enorme abnegación y el olvido de todas las querrelas internas.

Desgraciadamente los que no quieren depositar todo sobre el altar de la patria son los que hacen la situación más crítica cada día.

En la vida política la reorganización es aún más rápida.

Determinadas nacionalidades rusas tienen aspiraciones separatistas, y por ende, todo está corriendo por el precipicio.

En el frente, donde algunas tropas rusas, olvidando su deber, cedieron sin combatir, hemos sucumbido porque el Poder público no supo desembarazarse de la herencia del antiguo régimen.

Aquellos que temblaban ante él se yerguen ahora ante el Poder nuevo; pero entérense que encuentran en el frente fuerza suficiente para recortarles los tiempos del zarismo.

Kerenski habló seguidamente del problema tendiente a asegurar el bienestar de Rusia y rindió homenaje de admiración al pueblo rumano.

Examinando la cuestión de las autonomías de ciertas nacionalidades, Kerenski declaró que el Gobierno las concederá lo que ha prometido, y cuanto la Asamblea Constituyente quiera acordarles; pero si la lucha traspasa los límites de lo posible, especialmente en Finlandia, impediremos por la fuerza la reapertura de la Duma.

Terminó declarando que se esforzará, sobre todo, en proteger al Ejército contra la influencia subversiva y luchará energicamente contra las tentativas de corrupción de la disciplina.

Una carta del Sr. Dato

Co-testando a una «Carta abierta» que hace pocos días le dirigió el Sr. Junay desde *El Día*, dice anoche el jefe de Gobierno en el mismo coega lo siguiente:

«Sinceramente creo que ni en España, cuya nueva legislación social ha merecido elogios de juristas eminentes como Lahr, ni en país alguno civilizado se puede acusar a los órganos del Estado de haber desatendido modernamente la obligación cristiana, moral y hasta jurídica de mejorar la condición de las clases trabajadoras; bien que esta acción social no haya podido, ni parece racional que pueda, al menos en nuestro horizonte histórico visible, suprimir las desigualdades económicas.

Creo, asimismo, que al tratar de las responsabilidades de los sucesos recientes, hay que descartar la especie y hasta el nombre de venganza. En una nación constitucional, donde los Poderes públicos tienen destinada su actividad y su esfera de acción, el Gobierno, guardador de las leyes, necesariamente ha de respetar, como usted, democrata y hombre de Derecho, comprende, la independencia de los Tribunales de todos los órdenes que intervengan o puedan intervenir.

De suerte que, aunque la opinión pública, unánime en la condenación de los hechos pasados, pueda experimentar diversos movimientos sentimentales en el sentido del rigor de la indulgencia, la misión del Estado y de sus órganos judiciales está planteada en otro terreno: el del Derecho, el de la aplicación de las

leyes, a las que todos, y antes que nadie los órganos del Estado, debemos obediencia. No se hable, pues, de persecuciones, ni venganzas. La aplicación serena e imparcial de la ley es el criterio que se impone y que seguramente tendrá el apoyo de la opinión pública.»

LA EXPOSICION DE BRUJELA

El éxito obtenido por la Exposición permanente de productos nacionales, desde su inauguración, va creciendo cada día, no sólo por extender su esfera de acción a los poblados de la zona y del interior, sino también por el constante aumento y renovación de los productos, que, no obstante la escasez de existencias, remiten los fabricantes e industriales españoles en su patriótico empeño de abastecer los mercados marroquíes, reemplazando los productos extranjeros.

Como consecuencia natural de esta progresiva y alentadora marcha para el desarrollo de los intereses nacionales, así los comerciantes indígenas como los peninsulares acuden diariamente en mayor número a visitar la Exposición para enterarse de los precios y condiciones, bondad de los géneros y cuáles son los más adaptados a las necesidades del país.

Últimamente han visitado la Exposición muchos comerciantes y gran número de personalidades que se interesan por el fomento de los intereses nacionales.

Los vinos en Francia

Según la Estación Enológica de España, la situación vinícola en Francia es la siguiente:

La próxima cosecha, que se anuncia abundante en primavera, ha sido ahora mermada en gran parte por las enfermedades criptogámicas y por los ataques de los insectos ampelófagos, que se han desarrollado favorecidos por las frecuentes lluvias y por la temperatura reinante.

En los viñedos del Mediodía el mildiu está haciendo destrozos importantes. El óidium, como también la piral, la coochilis y la endemia invaden igualmente las viñas.

La Bourgogne y el Bordelais son también atacados por las mismas plagas y los daños son de importancia.

Aunque todavía no se puede apreciar la extensión del mal causado, puede desde ahora suponerse que la cosecha venidera no será de gran importancia.

Los mercados de vinos meridionales están con gran firmeza sus vinos. Los precios en general oscilan entre 85 y 90 francos, con tendencia al alza.

La situación de los principales mercados es la siguiente:

Heraut.—Los mercados, relativamente poco animados ante la expectativa de que los pocos vinos existentes adquieran precios más elevados todavía. Hoy se cotizan los vinos de 85 a 92 francos el hectolitro.

Aude.—En estos mercados los vinos se cotizan de 85 a 92 francos.

Gard.—Los precios en estos mercados oscilan entre 88 y 92 francos.

Bordelais.—Mercados poco animados por las pocas existencias de vinos, y los precios firmes y elevados.

Esto explica el reciente decreto francés autorizando la exportación de vinos españoles.

JUSTA PETICIÓN

Un impuesto transitorio

A raíz de la pérdida de las colonias, esto es, hace diez y nueve años, se decretó para las clases pasivas cuyo haber anual no llega a 1.500 pesetas un descuento del 15 por 100 con carácter de transitorio.

De entonces acá la Hacienda pública ha mejorado bastante. Otros descuentos transitorios han desaparecido o se han atenuado en justas proporciones, y sólo subsiste en toda su dureza el que se impuso a los que más necesitados están de cobrar íntegramente lo que se les asignó al incoar sus expedientes de separación del servicio.

Como el precio actual de las subsistencias y el de la vivienda es infinitamente más elevado que en 1898, parecía justo que por el ministerio de Hacienda se estudiara la manera de suprimir a esta misma clase de pasivos el descuento del 15 por 100, transitorio, a que nos referimos en estas líneas.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, calle de...

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

En el Reichstag. Los efectos de la campaña submarina.

En sesión celebrada por la Comisión y el Reichstag, el secretario de Estado de Marina hizo constar que las pérdidas alemanas en el primer semestre transcurrido de guerra submarina...

La idea sustentada también por el primer ministro inglés, Lloyd George, de que el buen tiempo, hablando en el lenguaje corriente, era especialmente favorable a la actividad submarina.

Una mar encalmada y poco o ninguna viento son verdaderamente desastrosas para los submarinos con respecto a las medidas de defensa contra sus adversarios...

Nuestros adversarios hicieron siempre inauditos esfuerzos por dominar a los submarinos, sin encontrar un remedio radical. El empleo de convoyes que se usa cada vez más...

Naturalmente, el tráfico marítimo habrá de disminuir, reduciéndose cada vez más el tonelaje, y por lo tanto disminuirá también el número de los buques mercantes...

El discurso de Lloyd George, que intenta desacreditar estas cifras, y con el que levanta también la intranquilidad y la duda al pueblo alemán...

La proporción entre el tonelaje neto y el bruto es, como se sabe, en tiempo de paz, de 1 a 1,7. En tiempo de guerra, esta diferencia, a causa del empleo desconsiderado del tonelaje...

Los datos de Lloyd George, en consecuencia, sobre la construcción de buques británicos hay que acogerlos con la mayor reserva.

«Si Francia recibe tonelaje—dijo este último—, vivirá y vencerá. Si no lo recibe, se hará difícil la continuación de la guerra y hasta necesariamente imposible, porque quedaría paralizado el aprovisionamiento.»

Para esto había prometido el Almirantazgo inglés 2.600 toneladas; pero hasta ahora sólo pudo facilitar 500 toneladas. De la gran flota mercante japonesa sólo pudieron ser comprados tres grandes barcos.

El secretario de Estado señaló a continuación que la mayor parte de las afirmaciones hechas por Monzie en especial las dificultades para adquirir las primeras materias necesarias para la construcción y reparación de barcos...

Los nuevos monitores italianos son muy lentos, pero contienen artillería de gran calibre y son invulnerables al tiro de las más potentes artillerías de costa.

Cuando dispararon en la acción contra el monte Hermada desde el mar y contra las obras militares de Trieste, el enemigo contestó solamente con la artillería de Nabresina, sin ninguna resultada.

Los torpederos italianos, durante la acción, bloquearon el golfo, y otros buques ligeros protegieron a los monitores.

La Marina austriaca no salió de Pola.

Barcos echados a pique.

Berlín, 27.—En el Océano Atlántico y en el golfo de Vizcaya han hundido recientemente los submarinos alemanes ocho vapores, entre ellos, un vapor armado inglés de más de 4.000 toneladas; los dos vapores rusos «Soula» (2.200) y «Kildin» (1.640); este último con maderas para minas destinadas a Inglaterra.

Importante descubrimiento.

Construcción de barcos.

Palma de Mallorca, 27.—Entre las grutas o cuevas de esta isla, y que constituyen uno de los mayores atractivos del turista, existe una, descubierta no ha mucho tiempo, que, además de contener minerales cuya clasificación no ha sido hecha aún, pero que se supone sean de alto mérito, posee en sus entrañas piedras de gran lujo, a base de carbonato de cal, con las cualidades del ónix, los cristales del ágata y la transparencia del alabastro.

Regatas de balandros.

San Sebastián, 27.—Con fuerte marca se ha verificado la primera regata para disputarse la copa del marqués de Murista.

La crisis en Canarias.

Las Palmas, 27.—La Prensa publica un detallado estado comparativo de la exportación de frutas de años anteriores y el actual.

EN EL CONTINENTE La guerra europea

Las operaciones en Francia

Los ingleses ocupan nuevas posiciones.—En Lombardía los alemanes reconquistan algún terreno.

Londres, 27.—Durante la madrugada última atacamos las posiciones enemigas al Este de Hargicourt, apoderándonos de varias trincheras en un frente de más de una milla.

El enemigo consiguió durante la noche, progresar por un frente de más de una milla, recuperando la mayor parte del terreno conquistado por nosotros en la noche del 24 al 25 del corriente.

El enemigo consiguió durante la noche, progresar por un frente de más de una milla, recuperando la mayor parte del terreno conquistado por nosotros en la noche del 24 al 25 del corriente.

El enemigo consiguió durante la noche, progresar por un frente de más de una milla, recuperando la mayor parte del terreno conquistado por nosotros en la noche del 24 al 25 del corriente.

El enemigo consiguió durante la noche, progresar por un frente de más de una milla, recuperando la mayor parte del terreno conquistado por nosotros en la noche del 24 al 25 del corriente.

El enemigo consiguió durante la noche, progresar por un frente de más de una milla, recuperando la mayor parte del terreno conquistado por nosotros en la noche del 24 al 25 del corriente.

El enemigo consiguió durante la noche, progresar por un frente de más de una milla, recuperando la mayor parte del terreno conquistado por nosotros en la noche del 24 al 25 del corriente.

El enemigo consiguió durante la noche, progresar por un frente de más de una milla, recuperando la mayor parte del terreno conquistado por nosotros en la noche del 24 al 25 del corriente.

El enemigo consiguió durante la noche, progresar por un frente de más de una milla, recuperando la mayor parte del terreno conquistado por nosotros en la noche del 24 al 25 del corriente.

El enemigo consiguió durante la noche, progresar por un frente de más de una milla, recuperando la mayor parte del terreno conquistado por nosotros en la noche del 24 al 25 del corriente.

El enemigo consiguió durante la noche, progresar por un frente de más de una milla, recuperando la mayor parte del terreno conquistado por nosotros en la noche del 24 al 25 del corriente.

El enemigo consiguió durante la noche, progresar por un frente de más de una milla, recuperando la mayor parte del terreno conquistado por nosotros en la noche del 24 al 25 del corriente.

El enemigo consiguió durante la noche, progresar por un frente de más de una milla, recuperando la mayor parte del terreno conquistado por nosotros en la noche del 24 al 25 del corriente.

El enemigo consiguió durante la noche, progresar por un frente de más de una milla, recuperando la mayor parte del terreno conquistado por nosotros en la noche del 24 al 25 del corriente.

El enemigo consiguió durante la noche, progresar por un frente de más de una milla, recuperando la mayor parte del terreno conquistado por nosotros en la noche del 24 al 25 del corriente.

El enemigo consiguió durante la noche, progresar por un frente de más de una milla, recuperando la mayor parte del terreno conquistado por nosotros en la noche del 24 al 25 del corriente.

El enemigo consiguió durante la noche, progresar por un frente de más de una milla, recuperando la mayor parte del terreno conquistado por nosotros en la noche del 24 al 25 del corriente.

El enemigo consiguió durante la noche, progresar por un frente de más de una milla, recuperando la mayor parte del terreno conquistado por nosotros en la noche del 24 al 25 del corriente.

del Corso. Nuestros pequeños avances han rectificado y consolidado las posiciones ganadas; tentativas de ataques enemigos fracasaron bajo nuestro fuego.

El número de prisioneros capturados hasta la fecha y concentrados en nuestros campamentos se eleva a unos 600 oficiales y 23.000 soldados. Los cañones capturados son 75, dos de los cuales son morteros de 305 milímetros y numerosas piezas de mediano calibre.

Las dificultades de aprovisionamiento de nuestras tropas en una zona sin carreteras son atenuadas gracias a los importantes depósitos abandonados por el enemigo en su retirada.

Continúa la batalla del Isonzo.

Viena, 25.—Comunican del Cuartel de la Prensa: Continúa la batalla del Isonzo, manteniendo nuestras tropas todo el frente.

El éxito de las fuerzas italianas.—Manifestaciones patrióticas en Roma y otras ciudades.

Roma, 27.—La noticia de la toma del monte Sante por las tropas italianas ha producido inmenso júbilo en toda Italia. Hoy Roma ha aparecido engalanada. Por la tarde, en la plaza Colonna, tuvieron lugar grandes manifestaciones de alegría por las victorias italianas.

Al grito de ¡viva Italia!, ¡viva el Ejército victorioso! y ¡viva Trieste italiano!, varias cortejos con banderas recorrieron las calles aplaudiendo al Ejército y a la Patria.

En algunas plazas los oradores arengaron a la muchedumbre celebrando la importancia de nuestras conquistas y la valentía heroica de las tropas, siendo éstas calurosamente aclamadas.

En la ciudad reina gran animación. Se reciben telegramas de haberse celebrado iguales manifestaciones en Milán, Génova, Pisa y otras grandes poblaciones.

Informe austriaco.

Viena, 27.—Continúa la andanada batalla de Isonzo. Los italianos, con nuevos refuerzos, emprendieron trenes los ataques contra nuestras líneas al Sur de Vrha, no logrando éxitos alguno en ninguna parte.

Nuestras tropas se mantuvieron en todas sus trincheras. Atacó el Ejército italiano de nuevo entre Wipach y el mar.

Durante el ataque, mientras que en el ala Norte y en algunos puntos las columnas enemigas fueron desmoronadas por nuestra artillería, se establecieron en otros puntos, particularmente entre Kostanjevica y la costa, luchas cuerpo a cuerpo que duraron horas enteras.

Rechazamos todos los ataques, superiores en fuerzas. Nuestras líneas del Corso están cubiertas de numerosos cadáveres de soldado de Italia nos.

Las operaciones en Rusia. Vivo fuego de ambos combatientes. Berlín, 27.—El fuego muy activo cerca de Dunaburg, en Baranovitschi, en Tarnopol y a orillas del Zbrucz, como también en varios sectores del frente de los Cárpatos.

Además hubo pequeños combates entre avanzadas. En los Balcanes. Un éxito.—Los búlgaros rechazan fuertes destacamentos ingleses.

Berlín, 27.—Frente macedónico.—Nuestras fuerzas tuvieron éxito en una empresa exploradora violentísima al Norte de Monastir. Al Noroeste del lago de Doiran tropas búlgaras rechazaron a fuertes destacamentos exploradores ingleses.

Fuego intermitente. Berlín, 23.—Frente macedónico.—El fuego tuvo alguna intensidad únicamente a ratos y debido al gran calor reinante.

Combates aéreos. Bombardeos aéreos. Roma, 25.—Los hidroaviones italianos han bombardeado con éxito las instalaciones militares de Parenzo y Savore, y también la marina destruyeron los hangares y almacenes de dicha población, rechazando a la vez el ataque de unos submarinos que al parecer fueron hundidos.

Nuestra marina, en su última acción de vigilancia, no ha encontrado ninguna unidad enemiga.

Zepelines perseguidos por un automóvil. Amsterdam, 25.—Se ha advertido anteayer en Haasen cuatro zepelines, perseguidos por un automóvil armado de ametralladoras; los zepelines volaban a gran altura, por lo que fué imposible les alcanzaran las balas.

Liquidando la huelga

La situación en Asturias. Ha llegado a Oviedo el gobernador militar. El señor ministro de la Gobernación, al dar cuenta de este hecho, ha manifestado que el nuevo gobernador militar de Asturias va perfectamente informado del problema de los carbonos, y que su gestión irá encaminada a que se aumenten las extracciones, a fin de que pueda repartirse entre toda España el «stock» de combustible existente en aquella región.

Una Comisión de patronos de Asturias ha telegrafiado al ministro de la Gobernación anunciándole su salida para Madrid con objeto de expner al Gobierno la verdadera situación creada a aquella región por la huelga general.

Detenciones en Valladolid. Según refieren los periódicos de Valladolid, además de la detención del anarquista Marciano Manzano se ha realizado en aquella capital la de otro sujeto llamado José Domínguez Villar.

Ambos se les han encontrado documentos impresos y cartos. Entre los efectos encontrados figura un sello con la siguiente inscripción: «Voluntarios de la República, segundo batallón.»

El personal de Correos y Telégrafos. El director general de Comunicaciones ha dirigido una circular al personal de Correos y Telégrafos felicitándole por su comportamiento durante las pasadas circunstancias.

Anuncia además la concesión de indultos para todas las faltas leves. En provincias. La huelga ferroviaria.—Instrucción de sumarias.

Zaragoza, 27.—Los servicios ferroviarios se efectúan con regularidad. Sin embargo, aun llegan retrasados algunos trenes. La Compañía ha anunciado que admitirá a los caldereros, torneros y montadores de la sección y del depósito.

No ha reanudado todavía el trabajo ni un solo huelguista en esta estación, que continúa vigilada. Aumentó el número de donativos para la suscripción destinada a tributar un homenaje al Ejército. La Sociedad Patronal ha entregado al alcalde 1.050 pesetas; el arzobispo, 300, y la Real Maestranza, 250.

El juez militar prosigue las diligencias concernientes a los últimos sucesos. Han declarado algunos detenidos y se les ha otorgado libertad provisional.

Parece que los últimos detenciones obedecen a nuevas diligencias sumariales, y algunos de esos detenidos se hallan incomunicados. A otros se les ha trasladado desde Prisiones Militares a cárcel.

También está detenido Angel Bartolomé, presidente de la Sociedad de camareros, y aun se practicarán más detenciones. Una protesta.—Felicitación al Ejército.

Valladolid, 27.—Una nutrida Comisión de diputados provinciales ha visitado al capitán general y al gobernador civil para protestar contra los últimos sucesos y ofrecer su adhesión al Gobierno.

El Ayuntamiento ha entregado a las autoridades civil y militar un mensaje aprobado en la sesión última, y en el que felicitan al Ejército y a las fuerzas de la Benemerita y de Seguridad, que han restablecido el orden.

La Cámara de Comercio abrirá una suscripción entre sus socios para contribuir al homenaje al Ejército. Honras fúnebres.—Felicitaciones y donativos.

Barcelona, 27.—Muy en breve se celebrarán en la iglesia de San Agustín solemnes funerales por los militares muertos durante los últimos disturbios.

Además, en ese mismo día, los sacerdotes castrenses dirán misas en otros templos y aplicadas al mismo fin. Se han entregado al capitán general donativos que suman 95.000 pesetas.

En Capitanía se reciben de continuo felicitaciones al Ejército, dirigidas por corporaciones y particulares. La Sociedad para el Fomento del trabajo nacional lleva recaudadas 41.000 pesetas, destinadas también a los deudos de los militares que perdieron la vida al defender la tranquilidad pública.

Se ha autorizado la reapertura de las tabernas establecidas en los barrios donde mayor importancia adquirió el movimiento revolucionario. Han sido autorizadas las conferencias telefónicas con la provincia sólo y para asuntos comerciales exclusivamente.

Regimientos de Artillería y campos de instrucción

Muchas son las ofertas de diferentes poblaciones que apenas han sabido que entre los proyectos del ministro de la Guerra, que el Gobierno ha hecho suyos, figura la creación de dos regimientos de Artillería pesada, y la habilitación de campos de tiro, para la tropa, se han hecho para que las mencionadas unidades guarnezan puntos determinados y sobre la venta y alquiler de los campos de referencia.

El ministro piensa designar en su día una competente Comisión técnica que, visitando los diversos puntos, informe sobre las condiciones que cada uno reúne, para la elección de los más convenientes.

DESDE EL TABLONCILLO

Corrida de novillos.

SEIS DE LA VIUDA DE SOLER

Vaquero. — Angelete. — Félix Merino.

Por mor de la recientemente abortada intenc...

Bueno; pues vueltas las aguas a su cauce...

Esperábamos una segunda parte de aquello...

Hubo uno sólo que peleó con alguna codicia...

Vaquero contentó con dos mansos que fueron...

Angelete se despedía como novillero y...

Hubo en sus faenas mucha valentía; pero ni...

Al primero le mató de un pinchazo en lo...

En el quinto, breve con la ruleta. Un pise...

A por la boria! Y al año que viene, Plasencia...

Félix Merino es otro que también va al precipicio...

La impresión que en Pozuelo produjo la...

Cuatro o cinco verónicas por el lado izquierdo...

eoba al perfilarse con el pitón contrario y...

Un pinchazo malo y media mejor ejecutada...

Las únicas ovaciones fueron para el único...

Félix Merino.

A por la boria, y... a comer piñones al sol...

José y Juan, «n cuando han sabido que estos...

Como que al año que viene... ni en Celmar...

¡Los hay terribles!

SEVERITO

NUMEROSOS HERIDOS

Hundimiento de un tablado

Ayer tarde ocurrió en el vecino pueblo de...

La colonia que veranea en el simpático pue...

Se originó en la plaza enorme confusión y...

El dueño de la fonda de Pozuelo, D. Juan...

D. Antonio García, de la colonia veraniega...

Su esposa y tres hijos de corta edad resulta...

D. Manuel Martínez sufrió una herida leve...

El sereno de Pozuelo resultó herido en am...

Dos niños de pecho resultaron con heridas...

Hay, además, 18 heridos.

Los primeros en prestar los auxilios facult...

La asistencia médica no pudo extenderse en...

Avistados telefónicamente, pronto acudieron...

Causa determinante del suceso ha sido el...

El Juzgado ha practicado las diligencias...

La impresión que en Pozuelo produjo la...

Cuatro o cinco verónicas por el lado izquier...

NOTAS POLITICAS

CONSEJO DE MINISTROS

Desde las once hasta la una y media ha du...

Terminado éste el presidente dió a los pe...

Se aprobaron varios expedientes.

El Consejo examinó detenidamente todo lo...

Anoche recibió el presidente la visita del...

Relacionado con esto está el telegrama que...

También se dijo que habían detenido al se...

La Compañía de Ferrocarriles Andaluces ha...

Después de esta referencia que dió el señor...

Por último, el Consejo aprobó varios expe...

LOS IMPERIOS CENTRALES

La producción azucarera en 1916-17

Leemos en el periódico La Unión, de Bue...

«Las oficinas de regulación del consumo, de...

Gracias a su ejemplar organización y a la...

cuyos frutos escaseaban y disminuyendo los...

Así vemos, por ejemplo, que el azúcar, ar...

La producción de 1915-16 representaba para...

No ocurre así, en cambio, en Francia, que...

Destinase de plantilla a la Academia de In...

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado.

Retiro.

Destinos.

Reemplazo.

Música mayor.

Fallecimiento.

El Consejo Supremo ha acordado hoy la...

El Consejo celebraba sesión cuando Bumble...

—Señor Limbkins—dijo al presidente—, Oliverio...

—Cálmese usted, Bumble, y contésteme clara...

—Ese niño morirá en la horca—dijo el señor del...

Nadie contradije este pronóstico. Siguió una...

—Un poco más, si usted gusta, hágame el favor...

El jefe de la cocina, un hombre grueso y rechon...

—¿Qué dices?—preguntó el jefe.

—Que quisiera un poco más, si usted gusta—con...

El jefe dirigió su cucharón a la cabeza del mu...

La contribución de utilidades en 1914

La Dirección general de Contribuciones ha...

El total de contribuyentes en ese año fué de...

La distribución de esas cifras por tarifas fué...

Tarifa primera, utilidades del trabajo perso...

Comparando estos datos con los de 1913...

Las Sociedades, Bancos y Compañías que...

La distribución numérica de esas Socieda...

Pero si se tiene en cuenta la cuantía de los...

EL PARAISO.—A las diez de la noche.—

MAGIC-PARK.—A las 10, El sexo débil.—

EL PARAISO.—A las diez de la noche...

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—(Emp...

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de...

FRONTON MADRID.—Todos los días tar...

IMP. DE MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 4.

El hijo de la parroquia

FOR

CARLOS DICKENS

(CONTINUACIÓN)

sale. Al fondo veíase una enorme caldera, junto a la...

res declaró a sus compañeros que, si no se au...

Sus compañeros le creyeron, y, en consecuen...

Llegada la noche, los niños ocuparon sus pue...

—Un poco más, si usted gusta, hágame el favor...

El jefe de la cocina, un hombre grueso y rechon...

—¿Qué dices?—preguntó el jefe.

—Que quisiera un poco más, si usted gusta—con...

El jefe dirigió su cucharón a la cabeza del mu...

El Consejo celebraba sesión cuando Bumble...

—Señor Limbkins—dijo al presidente—, Oliverio...

—Cálmese usted, Bumble, y contésteme clara...

—Ese niño morirá en la horca—dijo el señor del...

Nadie contradije este pronóstico. Siguió una...

El asombro fué general. El horror apareció en...

—Cálmese usted, Bumble, y contésteme clara...

—Ese niño morirá en la horca—dijo el señor del...

Nadie contradije este pronóstico. Siguió una...

—Un poco más, si usted gusta, hágame el favor...

El jefe de la cocina, un hombre grueso y rechon...

—¿Qué dices?—preguntó el jefe.

—Que quisiera un poco más, si usted gusta—con...

El jefe dirigió su cucharón a la cabeza del mu...

El Consejo celebraba sesión cuando Bumble...

—Señor Limbkins—dijo al presidente—, Oliverio...

—Cálmese usted, Bumble, y contésteme clara...

—Ese niño morirá en la horca—dijo el señor del...

CAPITULO III

De cómo Oliverio estuvo a punto de obtener una colocación...

Oliverio permaneció echo días en el calabozo.

Al llegar la noche, cubriase los ojos con las ma...

Todos los días llevábanle al refectorio de los ni...

Una mañana, un deshollinador llamado Gamfield...

(Continuará.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lluís, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón y Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Frith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladores de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Eureka», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kater», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertas», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Notula», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Kilnischner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Hornet», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vergara», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátedrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

| PREMIOS | Sobresalientes. | Notables. | Aprobados. | Suspensos. | TOTAL |
|---------|-----------------|-----------|------------|------------|-------|
| 38 | 168 | 84 | 34 | 1 | 287 |

Pídanse BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASSEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



VAPORES CO-REOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

| | |
|------------------|----------------------------------|
| «INFANTA ISABEL» | de 10.000 toneladas (2 hélices). |
| «BARCELONA» | de 7.500 id. |
| «CADIZ» | de 7.500 id. |
| «VALBANERA» | de 7.500 id. |

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Romulo Bosen y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio le practican los vapores correos

| | |
|----------------------|---------------------|
| «MIGUEL M. PINILLOS» | de 4.500 toneladas. |
| «CONDE WIFREDO» | de 5.000 id. |
| «MARTIN SAENZ» | de 5.500 id. |
| «PIO IX» | de 6.000 d. |
| «CATALINA» | de 8.000 id. |
| «BALMÉS» | de 6.500 id. |

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

