

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redacción y Administración: Pallares, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.991.

Madrid, Viernes 24 de Agosto de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.917.

## A mal tiempo... buena cara

Es para llamar la atención que en medio de los incidentes de la guerra, tan movidos y tan extraordinarios, haya vuelto a notarse inactividad en la acción marítima. Han entrado en la contienda los Estados Unidos y no se advierte su presencia en los incidentes de la navegación; los alemanes insisten en que su campaña submarina es eficaz, y los aliados continúan hablando de barcos cazasubmarinos, de vapores mercantes armados y de la disminución de los daños que produce la expresada campaña. Pero no se dice nada de encuentros navales entre importantes núcleos de buques de guerra adversarios, lo cual evidencia que no es por ahí por donde puede buscarse ni encontrarse el término de la guerra. Se ve bien que Alemania desea conservar íntegros sus acorazados y sus cruceros y los otros elementos importantes de su flota militar, a la que no quiere exponer a ningún género de contratiempos.

Esta actitud, bien manifiesta y determinada, reduce los términos del antagonismo anglo-alemán a términos de agresión mutua en tierra firme. Inglaterra nunca estuvo organizada ni preparada para campañas territoriales, y sin embargo, si no hubiera sido por su intervención, los ejércitos alemanes hace tiempo que hubieran realizado su objetivo.

Obvio es que no lo pueden realizar por tierra, y se está viendo palpablemente que no quieren ni siquiera intentarlo por mar. ¿Qué poderío es ese, que ni por el concepto ni por el otro es suficiente, ni siquiera capaz, de llegar a la conclusión del citado antagonismo con un éxito indiscutible sobre la Gran Bretaña?

Cuando los hechos dijeron con su lenguaje sintético que las campañas territoriales germánicas no conducían al Imperio alemán a una victoria militar, cambió el aspecto de la ofensiva tedesca y se principió a esbozar la defensiva; pasaron a segundo término los objetivos militares contra Francia y Bélgica, y surgió el objetivo bien propalado y extendido de obligar a Inglaterra a pedir la paz por medio de la campaña submarina. Pero la Gran Bretaña, en vez de debilitarse, se fortifica; tiene cada vez más barcos mercantes, mayor número de buques de guerra, más recursos financieros, más resistencia de subsistencias; en suma, mayor vitalidad que antes de la guerra, y ello es tan evidente que no se puede negar, porque son hechos que están a la vista de todos.

¿A qué espera, pues, Alemania para deporrer su fiera actitud? No puede vencer por tierra; no quiere pelear por mar.

El tiempo es ya llegado para una decisión dictada por la impotencia. No basta querer sobreponerse a la virtualidad de los hechos; es necesario someterse a ellos, y Alemania ha llegado ya con exceso a tan triste situación.

¿Es que pretende someter a sus adversarios por medio del desgaste? Es tan inocente como inútil ese propósito; porque Inglaterra, Francia, Bélgica y los Estados Unidos son inagotables y han cerrado a piedra y a lodo las puertas y los portillos territoriales y marítimos por donde el orgullo alemán pueda recibir auxilio.

Los numantinos, cerca los por Escipión, prefirieron morir a ser vencidos por las legiones romanas, que pretendían esclavizarlos.

Con la diferencia de tiempos y circunstancias, el caso es el mismo ahora para los alemanes; pero éstos no quieren morir, y hacen perfectamente; quieren vivir, y ello es muy lógico y muy laudable; pero ¿cómo quieren vivir? Quieren vivir como si la Fortuna no les hubiese vuelto la espalda, como si sus ejércitos por tierra y sus escuadras por mar les hubiese conducido a la victoria, y esto es un propósito que les enaltece, pero completamente irrealizable.

Por consiguiente, hay que abrir los ojos a la realidad, aceptar los hechos como son, y acomodarse a la presión de las circunstancias, procurando que éstas sean menos intensas y adversas de lo que la pesadumbre de la fatalidad impone.

La situación de las cosas en el cuadro del conflicto internacional no es otra. Los dioses, tal vez con su excelso y divino poder, podrían modificarlo a gusto del noble orgullo germánico; los hombres, no. No se puede ni se debe ir contra la corriente natural de las cosas. En esta ocasión los alemanes no han tenido a los dioses de su parte... y a los hombres tampoco; por consiguiente, les conviene resignarse, poniendo a mal tiempo buena cara.

## La Conferencia de Estocolmo

Los delegados ingleses.

Londres, 24.—Mr. Midleton, secretario adjunto del partido labriego, ha declarado hoy que la elección de delegados para la Conferencia de Estocolmo no estaba todavía hecha, y que en breve se hará una declaración sobre el particular.

Protesta contra la Conferencia.

Londres, 24.—En nombre de los mineros del Warwickshire, quienes, según dicen, jamás han sido consultados por sus Comisiones respecto de la Conferencia de Estocolmo, han llegado hoy a Londres cinco delegados para presentar al primer ministro la más viva protesta contra la Conferencia, y participarle su decisión bien terminante de sostener al Gobierno y al Sindicato de gente del mar en todas las medidas que adoptarán.

Los delegados han declarado que suspenderán el trabajo de las minas si se permite la conferencia de Estocolmo.

Dudas y aplazamiento.

Londres, 24.—Según un telegrama de Estocolmo, M. Branting estima que sería preferible que la Conferencia socialista proyectada no tuviera lugar.

Sin embargo, considera que los rusos deben zanjar la cuestión.

Si los rusos persisten, la Conferencia se reunirá el 7 de Septiembre.

Los alemanes y los neutrales podrán asistir a ella.

El Comité holandés ordinario aceptará la responsabilidad de dirigir los debates.

## Reacción provechosa

El plan de los revolucionarios ha producido más bienes que daños en la vida pública española.

La opinión sensata ha visto el peligro que corría su tranquilidad y ha reaccionado con eficacia, prestando al Gobierno un apoyo franco, que ha contribuido grandemente al fracaso de la ridícula intentona.

El espectáculo que ofrecieron durante los sucesos elementos modestísimos de la sociedad, como, por ejemplo, las señoritas empleadas en los teléfonos; la asiduidad demostrada por los empleados de las oficinas públicas y privadas; la confianza del comercio, que continuó con sus tiendas abiertas a riesgo de perder alguna luna, y la constancia con que se conservaron la circulación de tranvías, omnibus, etc., han probado a los perturbadores que no es empresa fácil convertir a España en una Rusia o en una Grecia.

De la conducta del elemento obrero es justo también hacer mención, porque a las disparatadas actitudes de los primeros instantes sucedieron actos ostensibles, como la protesta de los ferroviarios contra todo lo que significase desórdenes antipatrióticos y rectificaciones leales del proceder como las llevadas a cabo por varios gremios.

Completó el cuadro la risible pusilanimidad de los directores de la revuelta, que no puede ser simpática en un país de tradición brava, que recuerda a los protagonistas de otros movimientos similares.

Digan lo que quieran esas personas que tratan siempre de explotar para sus fines propios el desarrollo de los sucesos, el Gabinete del Sr. Dato ha obtenido un éxito franco en la represión de tan criminal ensayo.

No disminuye su mérito el que todos y cada uno hayamos coadyuvado en la respectiva esfera de acción. Es sabido que sólo con el apoyo del país actúan con acierto los gobernantes. Es innegable también que mejor hubiera sido ahogar el proyecto antes de que se tradujese en actos; pero los que así hablan hubiesen sido los primeros en censurar medidas preventivas que no estuviesen en relación con hechos tangibles.

La prueba evidente de nuestro acierto es lo que se nota, desde luego, en la expresión del sentir general y el silencio que guardan los vocingleros inveterados, que no puede fundarse solamente en la censura, porque ésta se podría soslayar hábilmente, y otras veces se ha hecho.

No debe, sin embargo, el Sr. Dato dormirse en sus laureles. El deseo unánime de procedimientos nuevos que existe en la opinión española es necesario atenderlo, ya que se ha visto que merecemos lo que se pide.

Sin impacencias que no serían justas, todos

esperan una era de renovación que concluya con las corruptelas del caciquismo, de las razas favorecidas, de las maquinaciones electorales y otros males que padecemos hace mucho tiempo, con grave detrimento de la fe y de las energías nacionales.

Si se escucha en la intimidad a las grandes mentalidades de la Nación, se observa que ellas son las primeras que no ocultan su falta de esperanza acerca de esa obra regeneradora; pero no puede perpetuarse tal idea, y hay que reaccionar contra ese pesimismo.

No basta curar a un enfermo de una dolencia aguda. Los doctores que salvaron su existencia tienen, después, que asegurar su salud futura por medio de un tratamiento higiénico en el cual ha de tomar parte muy activa el mismo doliente con su conducta y su constancia en seguir el plan curativo.

Limpiemos el organismo de gérmenes morbosos y busquemos luego el reconstituyente de que estamos tan necesitados.

H. J.

## Después de la revuelta

Libertad de detenidos.

El capitán general, conde del Serrallo, tan pronto se lo ha permitido la tramitación de los procesos por la huelga pasada, ha dispuesto que se haga una revisión de las diferentes causas para evidenciar el grado de responsabilidad de los detenidos y aliviar la situación de los que no resulten con graves inculpaciones.

Con este fin se han reunido hoy los 22 jueces instructores para proceder al examen de las diferentes causas y resolver los detenidos que han de ser puestos en libertad, ya sobreseyendo sus causas si resultan inocentes, o que dando sujetos a comparecer ante el Juzgado si fuese a leves los cargos que haya contra ellos.

Por este medio se confía en que el número de detenidos en la Cárcel Modelo se reducirá mucho, quedando en dicho Establecimiento menos de una cuarta parte de los que existen hoy.

Regreso de licenciados a sus casas.

Cumpliendo el acuerdo del último Consejo de ministros, ayer abandonaron los cuarteles, regresando a sus casas, los soldados y clases de tropa que se hallaban disfrutando licencias cuatrimestrales y fueron llamados a filas, como es sabido, con motivo de la huelga.

Todos éstos pertenecen a la quinta de 1914.

Donativos para la tropa.

El capitán general, conde del Serrallo, viene depositando en manos del general gobernador Sr. Zubia las cantidades que recibe como donativos para los soldados por los pasados sucesos de la huelga.

A las cantidades últimamente recibidas por el capitán general, hay que añadir 100 pesetas que han sido donadas por la condesa viuda de Ardales, otras 100 del conde heredero de Ardales y 50 del coronel retirado D. Federico Soler.

En su día se nombrará una Comisión compuesta por jefes y oficiales de todas las Armas que hará entrega a los soldados y clases que han resultado heridos, de las cantidades que les correspondan.

La relación de lo distribuido se publicará en la Prensa para satisfacción de los donantes.

EN PROVINCIAS

Balace de los sucesos.—Los regionalistas.—Un secretario de Lerroux detenido.

Barcelona, 24.—Durante los sucesos últimos resultaron heridos siete conductores de los tranvías, cinco cobradores y un inspector. Los coches averiados son 89, y el valor de los desperfectos 6.000 pesetas.

La Compañía ha despedido a los tranviarios que se negaron a salir durante los días de huelga.

Los jueces militares activan las diligencias en los procedimientos instruidos con motivo de los sucesos y han decretado la libertad de muchos de los detenidos. Actualmente quedan presos 180 individuos.

El capitán general ha recibido nuevas cantidades con destino a premiar a los que contribuyeron al restablecimiento del orden. La suma asciende a 80.000 pesetas, que se han depositado en el Banco.

El general Marina ha ampliado la Comisión encargada de hacer el reparto con el gobernador y el director de la Compañía de tranvías.

Los parlamentarios regionalistas rechazan el rumor referente a su intervención en el conflicto, y han anunciado que persistirán en la labor de la asamblea del 19 de Julio, pues entienden que los problemas requieren ahora más pronta solución.

Han sido detenidos el presidente de la Federación republicana, Benítez; el secretario de

Lerroux, Rico, y el propagandista ácrata Miranda, por suponerseles complicados en los sucesos.

Comunican de Lérida que ha sido puesto en libertad el consejero de la Mancomunidad Sr. Perena.

Intentado contra un tren.—Dos viajeros y un soldado heridos.—Desperfectos en el material.

Bilbao, 24.—El director del ferrocarril de La Robla comunicó a lo siguiente a la superioridad acerca de un suceso ocurrido hace varios días:

«Tengo el sentimiento de comunicarle que el coche de primera-segunda, A. B.—6, de tren n.º 2 del día de ayer, descarriló en el puente sobre el río Ruhagon, en el kilómetro 152, a consecuencia de haber estallado una carga de dinamita que una mano criminal colocó en aquel punto. Pasaron sin novedad la máquina, el furgón, un coche mixto de segunda y tercera y el correo, y se produjo la explosión bajo el carro de cola del coche mixto de primera y segunda que iba en el centro del tren.

Resultaron con contusiones dos viajeros y un soldado de infantería de la escolta del tren, los cuales, después de curados de primera intención por el médico D. Angel Rodríguez, que se hallaba en la estación de Gilmayor, fueron colocados en el coche que quedó intacto de la cabeza del tren y continuaron el viaje en el referido convoy, que continuó solo con el furgón, dicho coche y el correo hasta Villaverde, donde se le agregó otro coche de tercera, y siguió a Cisterna, donde se completó la composición ordinaria.

Los desperfectos en la vía fueron: 27 traviesas, un carril y 185 escarpas rotas, quedando removidas cuatro dovelas del citado puente. El coche de primera y segunda sufrió averías de alguna importancia, entre ellas la torcedura de un eje, y tanto en éste como en el de cola, que también sufrió desperfectos en el piso, resultaron todos los cristales rotos.

La vía quedó expedita a las seis y cinco de dicho día.»

## Los transportes marítimos

Formación de una estadística.—Mutualidad naviera.—Protección a la Marina mercante.

De nuevo se reunió anoche en el Ministerio de Fomento, presididos por el vizconde de Eza, los representantes de las Compañías de navegación y navieros libres de España.

Entre otros, asistieron los señores barón de Sarrástegui, Loriga, Dónine, Larrañaga, Sagardúy, Lezcano, Fábregas y Garriga. También concurrió al acto el director de Comercio.

La reunión terminó a las nueve de la noche, y de lo sucedido en la misma el ministro de Fomento facilitó la referencia.

Como asistían por primera vez los representantes de la Compañía Transatlántica, los de los navieros del Mediterráneo y el barón de Sarrástegui, el vizconde reiteró los deseos del Gobierno, expuestos en la reunión de anteayer, y de los cuales dimos ayer cuenta.

Dijo el ministro que en estos nuevos asistentes había encontrado la misma confianza que en los demás para llevar a cabo la obra patriótica cuya realización se persigue.

Fueron examinadas todas las atenciones a que hay que acudir de momento, y se acordó formar inmediatamente una circunstancial estadística del número de buques, clase y tonelaje de los mismos, así como de su situación actual en ruta. Con todos estos datos se establecerá un «control», el cual fijará la proporción en que habrá de contribuir cada Empresa.

Los navieros prometieron al ministro que el próximo lunes habrán reunido dichos datos, que pondrán a su disposición.

Algunos representantes han marchado a sus respectivos puertos, y los que se quedan en Madrid han pedido urgentemente los detalles pertinentes para redactar la referida estadística. Con ésta a la vista se hará una equitativa distribución del tonelaje, atendiéndose a las más apremiantes necesidades de consumo o de exportación de frutos.

La característica de todos estos servicios será la rapidez de los mismos, con objeto de poder organizar en corto plazo el mayor número de expediciones.

«El Gobierno—dijo el ministro—no ha de pelear de improvisor.

Después se habló de la conveniencia de establecer entre los navieros una Mutualidad, a fin de que todos ellos sean copartícipes de cualquier riesgo. Esta idea, iniciada por el vizconde de Eza, tuvo una excelente acogida por todos los reunidos, entendiéndose que también para la contribución en los siniestros habrá de presidir el principio de proporcionalidad del tonelaje.

En otra reunión quedarán ultimados los extremos de este proyecto de seguro.

El ministro hizo en principio determinaciones ofrecimientos de protección, que dependen de ciertas gestiones que aquél realice.

LOS BARCOS-HOSPITALES

## Elogios al Rey de España

Berlín, 24.—Según referencia de Londres, manifestó lord Cecil en la Cámara de los Comunes que el Gobierno inglés, para alejar toda sospecha respecto a la afirmación de que buques-hospitales británicos fueron empleados indebidamente, ha encontrado pertinente llevar a bordo de todo barco hospital un delegado, designado por el Gobierno español, que sea responsable de impedir la utilización ilegal de estos barcos.

Puede asegurarse oficiosamente que la proposición de hacer vigilar los barcos hospitales de los enemigos de Alemania en el Mediterráneo por un delegado neutral, y con ello hacer restablecer su derecho a ser respetados en la guerra marítima, procede de la indicación personalísima del Rey de España, que en su desinteresada y plausible labor hubiera alcanzado ya hoy el objetivo de sus nobles afanes si el Gobierno inglés, todavía en las últimas horas, con sus incumplidas pretensiones, no hubiera aplazado la firma del Convenio.

Es, por consiguiente, una desfiguración de los hechos si lord Cecil, en su discurso, se atribuye la paternidad de la idea, la que, sin embargo, probablemente conducirá a que los buques-hospitales ingleses en lo futuro no sean ya utilizados indebidamente en el transporte de material de guerra de todas clases y de tropas.

## Real orden de gracias

El Diario Oficial del ministerio de la Guerra publica la siguiente Real orden:

«Circular.—Excelentísimo señor: El Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien disponer que, en su nombre, se manifieste al Ejército su real satisfacción por la conducta observada por los generales, jefes, oficiales, clases y tropas, al intervenir en los lamentables sucesos provocados por agitadores profesionales que, olvidando o desconociendo el interés supremo de la Patria, han turbado el orden público, poniendo en riesgo la vida nacional.

En cumplimiento de su deber, bien convencidos de los intereses que les estaban confiados, sin crueldad, pero con firme entereza, han procedido todos, al disponer y ejecutar las órdenes comunicadas, evitando así innecesaria efusión de sangre, pero manteniendo el prestigio de la fuerza armada, e imponiendo, con la obediencia a las órdenes dictadas el rápido restablecimiento de la tranquilidad y la normalidad en la vida de la nación.

Al tener el honor de dar a conocer a V. E. la gratitud de Su Majestad, siento la vivísima satisfacción de no haberme equivocado al responder de la lealtad y buena preparación del Ejército, que con su disciplina y brillante comportamiento ha afianzado la confianza que al país inspira, y obtenido de todas las clases sociales, incluso del proletariado consciente y trabajador, un concepto que llena de orgullo y satisfacción al más viejo de los soldados, a quien Su Majestad ha honrado con la representación del Ejército.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 22 de Agosto de 1917.—Primo de Rivera.»

## Regatas de señoritas

San Sebastián, 24.—El domingo, por la mañana, comenzarán las pruebas eliminatorias para la copa donada por el distinguido yachtsman marqués de Murr eta.

Los balandros han de ser patroneados por señoritas, siendo ya muchas las inscripciones. Se correrán las pruebas por parejas, sorteándose previamente las embarcaciones, las cuales lucharán una contra otra, quedando eliminadas las vencidas.

Se han inscripto ya las señoritas Carmen Irazusta, que tripulará el «Estopin»; Conchita Domínguez, el «Emendek»; Mari, Isabel Oliva, el «Uno más»; Consuelo Machimbarrena, el «Ordago»; señoritas de Caudilla, el «Maitia»; María Vega de Seoane, el «Sigma»; señorita de Olivares, el «Kaders»; duquesa de la Victoria, el «Luchana»; Lola Otermin, el «Lolita»; señorita Domínguez, el «Farruco»; señorita Rincón, el «Chiripa»; señorita Figueroa, el «Quixote»; y María Luisa Galdiano, el «Kelek».

# EN EL CONTINENTE

## La guerra europea

### Las operaciones en Francia

Avance de la línea inglesa en Lens.—Diez y ocho aeroplanos alemanes derribados.

Londres, 24.—Hemos adelantado nuestra línea al Suroeste de Lens. En el frente de batalla de Ypres, un ataque alemán contra uno de nuestros puntos de apoyo al Este de Langemarck ha sido rechazado por nuestros fuegos de ametralladoras.

Al Sur de Lens, nuestras tropas penetraron en Grassier al principio de la mañana y rechazaron varios contraataques, en el curso de los cuales el enemigo sufrió grandes pérdidas.

Nuestra línea ha sido avanzada ligeramente al Noroeste de Langemarck. La lucha aérea ha prosiguido sin descanso todo el día.

En los embates aéreos derribamos doce aparatos alemanes; otros seis tuvieron que aterrizar con averías.

De los nuestros faltan dos, uno de los cuales parece que tuvo que aterrizar en la playa de Ostende.

En el transcurso de los ataques de ayer nuestros aviadore arrojarón cinco toneladas de explosivos sobre diferentes objetivos en el interior de las líneas enemigas.

#### Activo cañoneo en el Mosa.

París, 24.—El día ha sido tranquilo en el conjunto del frente.

Actividad recíproca de la artillería, en ambas márgenes del Mosa.

En la región de Altkirch nuestra artillería cogió bajo sus fuegos un «drachem» alemán, el cual cayó incendiado.

Grandes ataques ingleses en Flandes.—Tanques destruidos.—Éxito parcial francés.

Berlín, 24.—Cuervo de Ejército del príncipe heredero Rupprecht.—Después de los avances parciales infructuosos de los últimos días, los movimientos ingleses de la región de Hullebecke volvieron a tomar el aspecto de grandes ataques uniformes, que duraron todo el día y hasta muy entrada la noche, dando lugar a fuertes batallas.

En muchos sitios el enemigo, con ayuda de nuevos contingentes, avanzó hasta seis veces contra nuestras líneas, siendo siempre rechazado, en tenaz lucha cuerpo a cuerpo, por nuestras valientes tropas.

El enemigo iba precedido de numerosos automóviles tanques, que tenían por objeto facilitar la perforación de las posiciones.

La mayor parte de dichos artefactos fué destruida por nuestro fuego.

Menos en dos sitios, al Este de San Julián y en la carretera de Ypres-Menin, nos hemos mantenido enteramente en nuestra primera trinchera del frente de batalla, en una anchura de 15 kilómetros.

Después de un corto fuego granadeo, que tuvo lugar hoy por la mañana, contra Lens, rechazamos destacamentos enemigos.

Se están librando nuevos combates en aquel sector.

Continúa el vivo bombardeo del interior de la ciudad de San Quintín.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero alemán.—Ayer hubo una pausa durante el día en la lucha acérrima cerca de Verdun. Solamente hasta el anochecer la actividad de la artillería adquirió de nuevo en ambas orillas del Mosa considerable fuerza.

Siguiéron ataques a esta preparación de fuego a ambos lados de la carretera Vacherauville Beaumont.

A fuerza de una acérrima lucha los franceses lograron poner pie únicamente al Oeste del camino, en un frente estrecho, penetrando en nuestra primera trinchera.

En todos los demás sitios fueron rechazados sangrientamente, y a menudo sus avances no pudieron desarrollarse, bajo la acción de nuestro fuego destructor.

### Las operaciones en Rusia

Aldeas incendiadas.—Ataques rusos malogrados.

Berlín, 24.—Frente del ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Después de haber incendiado las aldeas, los rusos han desalojado sus posiciones al Oeste del Aa. El territorio abandonado fué ocupado por nosotros sin lucha alguna.

Frente de ejército del archiduque José.—Hubo a ratos mayor actividad entre los combatientes entre el Bruth y el Moldava.

Al Norte de Brozesci Rozeski en el valle de Susita y cerca de Seveja, se malograron nuevos ataques parciales enemigos, verificados después de una intensa preparación de artillería.

Frente de ejército del mariscal von Mackensen.—No ha cambiado la situación.

### Las operaciones en Italia

Sigue el avance italiano.—Más de 16.000 prisioneros.

Roma, 24.—Ayer, cuarto día de la batalla en los Alpes Julios, hemos hecho todavía grandes progresos al Norte del frente, haciendo nuevas operaciones al Sur.

Al reaccionar el enemigo contra nuestra pre-

sión redobló sus fuertes contraataques ofensivos. Nuestras tropas rechazan sus contraataques desde las posiciones capturadas y prosiguen valientemente hacia la realización de sus objetivos.

También ayer cooperó con éxito la aviación. Nuestros aeroplanos y dirigibles han bombardeado al enemigo, dejando caer 12 toneladas de bombas. Los prisioneros capturados hasta ahora alcanzan unos 350 oficiales y más de 16.000 hombres.

### Ataques aéreos

Al regreso de la incursión.—Diez y seis aeroplanos alemanes derribados.

Londres, 24.—La referencia del vicelalmirante de Dover relativa a la acción realizada por el servicio Nacional Aéreo en Dunkerque dice:

«Varios aeroplanos fueron enviados para salir al paso de los autores de las incursiones enemigas cuando regresaran de Inglaterra. Tres de nuestros aparatos encontraron a doce «Gothas» y los cazaron. En Zebrajas, otra de nuestras escuadrillas, compuesta de diez unidades, encontró 26 aparatos enemigos que estaban al regreso de los autores de la incursión. Derribaron a cinco, y probablemente a más.»

#### Informes alemanes.

Berlín, 24.—Durante el ataque aéreo sobre la costa inglesa bombardeamos con éxito los depósitos militares de Margate, Ramsgate y de Dover.

En numerosos combates el enemigo perdió tres aparatos; dos de los nuestros no han vuelto a sus bases.

#### Obras militares bombardeadas.

En la noche del 21 de Agosto una escuadrilla de dirigibles de la Marina alemana atacó con visible éxito los puntos fortificados y obras militares de Humber, en el condado de Lincoln, así como las fuerzas de vigilancia en la costa inglesa. Todos los dirigibles han regresado sin daños ni pérdidas, a pesar de la defensa enemiga.

### En los Balcanes

Actividad limitada.—A 60 grados al sol.

Berlín, 24.—Frente macedónico.—Fué muy limitada la actividad del fuego bajo una temperatura que llegó casi a 60 grados Císcio, al sol.

Únicamente en el arco del Czerna revivió a ratos el fuego de artillería.

#### EL BLOQUEO

### LA GUERRA EN EL MAR

La estadística del tonelaje perdido por la guerra submarina.

De un artículo de *The Daily Mail*:

«La estadística semanal de pérdidas causadas por los submarinos y publicada por el Almirantazgo demuestra que en el curso de la última semana han sido hundidos 15 grandes buques británicos. Resumiendo las pérdidas publicadas en las estadísticas semanales, nos enteramos de que más de 600 buques británicos han sido echados a pique desde el 1.º de Febrero hasta fin de Julio del año corriente. En esta cifra no se incluyen los barcos averiados, a pesar de que un buque puede ser inutilizado durante mucho tiempo a causa de las averías sufridas.

Además, la lista no incluye las pérdidas de buques aliados y neutrales, o sea que la estadística publicada por el Almirantazgo no informa al país respecto al tonelaje que verdaderamente ha sido destruido.

En contestación a una pregunta hecha por el comandante Bellairs en la Cámara de los Comunes. Mr. Bonar Law rehusó cambiar la forma de hacer la estadística británica. Pero la situación es demasiado seria para el país para que éste pueda conformarse con tal negativa, que le deja en completa ignorancia.

La cuestión principal es la siguiente: ¿Qué importancia tienen nuestras pérdidas y las de nuestros aliados y neutrales en tonelaje?

¿Hasta qué punto son compensadas las pérdidas por las nuevas construcciones de buques? Lord Beresford calculaba el total del tonelaje disponible de las Potencias aliadas y de los neutrales en 23 millones de toneladas.

Supongamos ahora que anualmente son hundidos de este desplazamiento unos siete u ocho millones de toneladas el Almirantazgo alemán dice que sus submarinos hundieron 5.100.000 toneladas en los primeros seis meses de este año—, y admitamos, además, que cuatro millones de toneladas—no alcanzará probablemente a esta cifra—importa el desplazamiento de los nuevos buques en construcción: ¿cuánto tiempo pueden resistir todavía los aliados?

Si estamos construyendo cuatro millones de toneladas de buques mercantes, en el año que viene, como Mr. Lloyd George espera, habrá que retirar evidentemente el material y el personal de los otros departamentos y del ejército.

Pero en el último año hemos construido, según publicación del *Glasgow Herald*, 250.000 toneladas solamente de buques nuevos, y ya se hizo muy de notar una visible falta de brazos.

Y, después de todo, ¿es quizá la fórmula salvadora la construcción de cuatro millones de toneladas de buques el único camino para combatir a los submarinos?

Esta medida quiere decir que nos preparemos para poder recibir y sufrir los golpes del enemigo, mientras que las guerras se ganan sólo, generalmente, pegando y venciendo así a los enemigos.

Durante dos años hemos seguido sólo una política defensiva contra los submarinos. Pero tal política significa ahora que nos declaramos derrotados.

El comandante Bellairs manifestó hace poco que unos 10.000 buques aliados intentan ahora defenderse contra una fuerza de submarinos alemanes, cuyo número, navegando en el mar en ciertos momentos dados, no excederá probablemente de 70 u 80 unidades.

#### Tonelaje destruido en el mes de Julio.

Berlín, 22.—En el mes de Julio han sido destruidos por la acción bélica de las Potencias centrales 811.000 toneladas de registro bruto mercantes en total. Con ello, y añadiendo 13.000 toneladas de registro bruto cuyo hundimiento se supo posteriormente, han sido destruidas en el primer semestre de la guerra submarina ilimitada 5.495.000 toneladas de registro bruto útiles para los enemigos de Alemania.

#### Sumergible austriaco hundido.

Roma, 22.—En el alto Adriático, un hidroavión de nuestra Marina hundió el 18 a un sumergible austriaco por medio de bombas.

#### Resumen semanal inglés.

Londres, 24.—El Almirantazgo ha publicado el siguiente resumen del movimiento de buques en los puertos ingleses, durante la semana que terminó el 19 del corriente:

Barcos mercantes de todas las nacionalidades, que han entrado en puertos ingleses, de más de cien toneladas, peso neto, sin contar los barcos de pesca locales, 2.838; salidos de los puertos ingleses, 2.764; barcos mercantes británicos, hundidos por minas o submarinos, de más de 1.600 toneladas, 15, incluyendo uno hundido en la semana que terminó el día 12; de menos de 1.600 toneladas, tres; barcos mercantes británicos atacados infructuosamente por submarinos, 12, incluyendo uno de la semana que terminó el día 5 y otro de la que terminó el día 12, y barcos de pesca británicos hundidos, dos.»

#### Barcos echados a pique.

Berlín, 24.—Al Oeste de Gibraltar han causado los submarinos alemanes últimamente daño eficaz al servicio de vapores enemigos en el Mediterráneo: seis vapores, con 20.000 toneladas de registro bruto, han sido hundidos, y con ellos han quedado destruidas una 24.000 toneladas de carbón, destinadas principalmente a Italia. A los vapores hundidos pertenecía el vapor armado inglés «Manchester Commerce», de 4.144 toneladas de registro bruto. En el Mediterráneo ha sido hundido, además, considerable número de vapores y veleros, con más de 43.000 toneladas en total, entre ellos, los vapores armados italianos «Lealtà» (4.021), con cargamento de munición; «Géova» (3.486) e «Izabán» (3.892), con 6.000 toneladas de trigo de Australia para Italia. También han sido torpedeados varios vapores de convoyes, fuertemente escoltados.

#### EN EL REICHSTAG ALEMÁN

### Discurso del canciller imperial

Los planes de los aliados y los nuevos beligerantes.

El canciller imperial alemán ha hecho ante la Comisión principal del Reichstag nuevas manifestaciones sobre los convenios secretos de la Entente, que tiene por objeto, entre otras cosas, el reparto de Turquía.

Se ocupó asimismo del manifiesto pacifista del Papa, así como de las relaciones de Alemania con sus aliados, y de la favorable situación militar de las Potencias centrales.

Sobre las relaciones con los países aliados de Alemania, dijo:

«Nos hemos dado la mano, llenos de confianza para continuar laborando: la alianza permanece firmemente inquebrantable y responde a las íntimas relaciones existentes entre nosotros y nuestros aliados, que hemos convenido para seguir fomentando el intercambio de ideas.

En lo que a nuestros enemigos respecta, ha aumentado su número desde la última sesión del Reichstag en tres: Siam, Liberia y China.

No ha existido un motivo fundado en estos países para su enemistad hacia nosotros y puede decirse que estas Naciones han obrado únicamente por presión de la Entente y de los Estados Unidos de América del Norte, y sobre todo por la de estos últimos, que tienen gran influencia en Liberia y China.

No hemos dejado a los tres países ninguna duda de que los exigiremos responsables por los daños causados a los intereses alemanes.»

Los convenios secretos de la Entente y la paz futura.

El canciller pasó luego a dar cuenta de los convenios secretos de los aliados.

«Quiero en esto—dijo—seguir un orden cro-

nológico. El 7 de Septiembre de 1914 acordó la coalición enemiga firmar la paz juntos, y el 4 de Marzo de 1915 formuló Rusia las siguientes exigencias para firmar la paz, a las que diéron su beneplácito Inglaterra, con su Nota del 12 de Marzo, y Francia, con la suya del 13 de Abril.

A Rusia habían de corresponderle los siguientes territorios: Constantinopla, con la orilla europea del Estrecho y la parte meridional de la Tracia, y las islas de Imbros y Tenedos, y en la parte del Asia Menor, la península entre el Mar Negro, el Bósforo y el Golfo de Ismid, hasta el río Sakaria en Oriente.

Una vez determinada esta base, se siguió negociando en los años 1915 y 1916, en el curso de los cuales se dejó Rusia asegurar los vilayatos armenios de Trapézunt y el Kurdistán.

Francia se reservaba la Siria, con Adana y Mesina, y el hinterland Norte hasta Sivas y Kharput.

Lo correspondiente a Inglaterra había de ser la Mesopotamia; para el resto del Asia Menor turca se acordó el reparto en territorios de influencia inglesa y francesa, y para la Palestina, una especie de internacionalización.

El restante territorio habitado por turcos y árabes, con inclusión de la Arabia, propiamente dicha, y los Santos Lugares del Islam, debía convertirse en un Estado confederado especial, bajo la soberanía de Inglaterra.

Cuando España entró Italia en la guerra, y pidió su parte en el reparto, se dió lugar a nuevas negociaciones, que de ningún modo constituirían renuncia alguna.

Dado el alcance de semejantes fines de guerra, se comprende que Mr. Balfour dijera recientemente que no consideraba conveniente una manifestación terminante sobre la política de guerra del Gobierno inglés.

Tal es como se nos presenta la situación al considerar la posibilidad de la firma de la paz, y así se explica que en la Prensa alemana, en vista de la actitud de nuestros enemigos, se sustente el punto de vista de que nos es imposible presentarnos con un nuevo ofrecimiento de paz, y que el Vorwaerts dijera el 19 de Agosto que en ningún momento de la guerra ha sido tan claro que era inevitable la prolongación de la lucha, y que la culpa de ésta corresponde únicamente a nuestros enemigos.

En este momento sólo hay una cosa posible: defender nuestra vida, con lo cual creemos responder al sentir general de nuestro pueblo.

#### La iniciativa de Su Santidad.

En la situación que he expuesto—prosiguió diciendo el doctor Michaelis—ha venido el manifiesto de paz del Pontífice.

El manifiesto es ya conocido, y su idea fundamental responde a la actitud que adopta el Papa como cabeza del orbe católico.

El jefe de la Iglesia pone de relieve que a la fuerza de las armas ha de sustituir el Derecho fundamental y la ley moral, y sobre esta base desarrolla sus proposiciones respecto a un Tribunal arbitral y al desarme, y llega a otras conclusiones para después de la guerra.

Si bien mi reserva mi norma de conducta en detalle, puedo decir que corresponde a nuestra actitud, expresada repetidas veces, y a nuestra política desde el 12 de Diciembre, el que simpaticemos con todo intento honrado de llevar a la calamidad universal de la guerra el pensamiento de la paz, y el que asociamos con especial complacencia el paso dado por el Papa, que, según mi criterio, representa un deseo de justicia e imparcialidad.»

El canciller terminó diciendo:

«Ahora no puedo entrar en los puntos materiales del manifiesto pontificio; pero estoy dispuesto a ponerme en relación con la Comisión del Reichstag para las negociaciones referentes a la respuesta que haya de darse, y a la vez expreso la esperanza de que esta colaboración nos acerque al fin que todos llevamos en el corazón: paz honrosa para la Patria.»

### MISCELANEA TELEGRAFICA

#### Un capitán y un teniente heridos.

Soria, 23.—El capitán D. Crisólino Cervero y el teniente de Caballería D. Santos Campos, que se habían elevado esta mañana en un globo esférico, sistema «Cires», tuvieron la desgracia de que se rompiera la válvula de la aeronave cuando se encontraban a una altura de 200 metros.

El descenso, como es consiguiente, fué rapidísimo, y el choque de la barquilla con la tierra muy violento, teniendo la desgracia ambos tripulantes de resultar heridos.

El Sr. Campos tiene fracturada la tibia izquierda; las lesiones sufridas por el capitán Sr. Cervero son más leves.

#### Nombramiento de un diplomático.

Zaragoza, 24.—En el pueblo de Peñafiel ha desatado una horrible tormenta, que ha destruido las cosechas.

Han quedado en la miseria numerosas familias.

#### Cosechas destruidas.

París, 24.—Dicen de Zurich que ha sido nombrado ministro plenipotenciario de Suiza en España, M. Lardy.

El nuevo representante, que es hijo del embajador de Suiza en París, es una persona cultísima, y un ardiente hispanófilo.

#### Un convenio.

París, 24.—Por acuerdo de los Gobiernos

alemán y suizo ha quedado redactado, aprobado y firmado un nuevo Convenio económico por el cual se asegura la amistad entre los pueblos y se garantiza la libertad del comercio durante la guerra europea y después de ella.

#### La catástrofe de Quebec.

Londres, 24.—Se conocen nuevos detalles de la explosión ocurrida en la fábrica de municiones de Rigan, en Quebec (Canadá).

El total de víctimas no puede precisarse; pero hasta ahora, los desaparecidos pasan de 300.

Han quedado destruidas cuarenta casas y un bosque próximo al lugar de la ocurrencia aparece casi segado.

### La pesca en las costas del Rif

Desde Septiembre a Mayo numerosas barcas y parejas se dedican a la pesca desde Tres Forcas a Cabo de Agua. En esta gran ensenada, de maravillosa riqueza, se cogen las más variadas especies, predominando la sardina y el boquerón. El pescado fino es exportado casi en su totalidad por los elevados precios que adquiere. La sardina se envía a la campiña andaluza. Más de mil familias viven de esta industria, llamada a tener un gran porvenir.

Nuestro distinguido colega la revista ilustrada *Africa* consigna algunas notas de la campaña próxima a terminar.

Este año, dice, se ha cogido menos pescado que el anterior, no porque se haya alejado de la costa, sino por los malos tiempos. Los frecuentes temporales hicieron perder muchos días a la gente de mar, que ha visto por esta causa mermadas sus ganancias.

La competencia de los exportadores ha determinado también que esos industriales obtengan menores beneficios.

Las parejas van ahora a la costa occidental de Marruecos para dedicarse a la pesca de la caballa, que proporciona buenos rendimientos.

La exportación disminuye conforme avanza el buen tiempo, limitándose durante el verano a las clases superiores.

Una pareja cogió desde Noviembre a Marzo cerca de cuarenta toneladas de lenguados.

Los mores han adquirido barcas y redes, explotando la pesca del boquerón, que es copiosísima desde Tres Forcas a la desembocadura del Kert. Los pescadores españoles los adestraron en el manejo de las artes, y ahora tratan de monopolizar la industria en dicha zona.

Los indígenas están ya tan impuestos que no necesitan intermediarios ni para vender ni para exportar. Vecen como los vendedores ambulantes malagueños, y pujan en las subastas en pleno conocimiento de lo que compran o venden.

El día que la costa rifeña no ofrece peligros, la pesca dará pan a varios millares de familias.

### Alarma en un cine

#### Una mujer muerta.—Varios heridos.

Aguilas, 24.—En el Salón Ideal, de esta población, ha ocurrido un gravísimo accidente, que pudo tener peores consecuencias. Y es uno más que sumar a los muchos que han ocurrido en los cinematógrafos.

A lo que parece, se fundió un cable eléctrico en una habitación inmediata a la sala y al notar el olor de la goma quemada alguien lanzó imprudentemente la voz de fuego.

Al oírlo se produjo un pánico horrible, principalmente en el público de las gradas, que se precipitó por la escalera, impidiendo la salida. Aunque algunos espectadores recomendaron calma, la gente no hizo caso, lo que dió lugar a que hubiese algunas víctimas.

Matea Morales, anciana de sesenta años, murió por asfixia, con fractura del cráneo y de las costillas; otra mujer, llamada María Teresa García Bascuñana, se encuentra agonizante, y además hubo muchos heridos, que sufrieron contusiones de mayor o menor importancia.

A todos se prestó auxilio en la clínica del Sr. Moreno Santamaría.

Las autoridades se personaron en el lugar del suceso, que ofrecía un aspecto desolador.

El triste accidente ha causado en la población impresión muy dolorosa.

### Notas municipales

#### La plaza de España.

Según el Sr. Prado y Palacio, están colocados en las obras de la plaza de España el máximo de obreros que puede mantener el Ayuntamiento, cuyo número asciende a 700.

Las obras del parque en que se ha de convertir dicha plaza comenzarán en seguida.

#### La Gran Vía.

El Sr. Prado y Palacio ha consultado al Cuerpo de letrados municipales si, a pasar del acuerdo del Concejo y del informe del Consejo de Estado, puede disponer, para expropiaciones, de los cuatro millones que tiene el Ayuntamiento en caja.

Nace la duda del alcalde de la desigualdad que resultaría el abonar a un grupo de propietarios sus cantidades hasta los cuatro millones y el tener que esperar otros caseros a las entregas periódicas de 500.000 pesetas que tiene que hacer el banquero garante de la Empresa constructora.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

A la hora anunciada llegó a Madrid el presidente del Consejo, acompañado de los señores Ruano, Bergamín, Canals y Espinosa.

Le recibieron en la estación to los ministros y autoridades civiles y militares, y gran número de diputados.

Cuando a la hora de costumbre recibió a los periodistas, les manifestó que el Rey se halla ya muy mejorado de su lesión a la rodilla, y que es de esperar que dentro de cuatro o cinco días venga a Madrid para presidir un Consejo de ministros.

Dijonos que la Reina doña Victoria le había interesado el indulto del reo condenado a muerte en Sabadell.

Como la sentencia está aún pendiente d l Consejo Supremo de Guerra y Marina, nada puede hacer el presidente.

En Barcelona, según telegrafía el capitán general, Sr. Marina, siguen entregándose donativos para premiar a las fuerzas del Ejército y auxiliares que han intervenido en los últimos sucesos.

La cifra total es de 82.850 pesetas, que están depositadas en el Banco de España, de Barcelona.

Dijo también que en la cuenta corriente que la Presidencia ha abierto en el Banco de España figuran 100.000 pesetas que han entregado las Compañías del ferrocarril del Norte y del Mediodía, o sean 200.000 entre las dos.

El Rey firmó el decreto nombrando gobernador militar de Oviedo al general Arráiz de Corderena.

El próximo lunes se celebrará l Presidencia un Consejo de ministros.

La tranquilidad es completa en todas las provincias.

Se le preguntó si sabía algo de las gestiones que se hacen en favor del diputado Sr. Domingo, para que éste sea juzgado por el Tribunal Supremo.

A esto contestó el presidente que tenía el telegrama ya conocido del presidente del Congreso, y de las gestiones que algunos diputas republicanos hacen para que sean respetadas las garantías que amparan a los diputados.

Terminó el Sr. Dato diciendo que las leyes serán respetadas, y que la detención del diputado Sr. Domingo se ha hecho dentro de la ley.

EN EL EXTRANJERO

Españoles fallecidos

El ministro de España en Guatemala participa el fallecimiento del súbdito español Fernando Pardo García, natural de San Martín (Oviedo), de cuarenta y dos años de edad, soltero, ocurrido en Puerto Cortés (República de Honduras) el 4 de Mayo último.

El cónsul de España en Newcastle-on-Tyne, el fallecimiento del súbdito español Juan de Ibarra y Ladisondo, soltero, natural de Ibarra-gueu (Vizcaya), de cuarenta y nueve años de edad, ocurrido el 21 de Junio último a bordo del vapor español «Victor Chavarris».

El de España en Montevideo, el fallecimiento del súbdito español Sebastián Bauzá, ocurrido en Rocha (Uruguay) el 11 de Mayo último.

El de España en Salónica, el fallecimiento del súbdito español Gustavo Teuteberg, de cincuenta y cinco años de edad, soltero, ocu-

rrido en aquella población el 18 de Abril último.

El de España en Río de Janeiro, el fallecimiento del súbdito español José López Puga, de cincuenta y cinco años de edad, natural de Crecente-Alveos (Pontevedra), ocurrido a bordo del vapor «P. de Satrustegui», el día 3 de Abril último.

El vicecónsul de España en Orán, el fallecimiento del súbdito español Ramón Bernabé Brotons, de cincuenta y cinco años de edad, natural de Ibi (Alicante), hijo de Ramón y Teresa, ocurrido en aquella ciudad el 6 de Febrero último.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Días 22, Días 23. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable.

Table: Ayuntamiento de Madrid. Rows include Obligaciones de 250 pesetas, Idem Erlange y Compañía, Idem por resultados, etc.

Table: Bancos y Sociedades. Rows include Cédulas hipotecarias al 4%, Acciones del Banco de España, Idem de la C. A. de Tabacos, etc.

Table: Otros valores. Rows include C.º Gral. Mad.º de Electricidad, Sociedad Eléct.º de Chamberí, Idem Id.º obligaciones, etc.

Table: Cambios sobre el extranjero. Rows include Francos, Libras.

La acción submarina y la cuestión del tonelaje

The Times escribe en un artículo sobre la cuestión del tonelaje lo siguiente:

«Nos enteramos que muchos de los más importantes armadores han dirigido recien temente una carta al primer ministro, en la que subrayan la urgente y apremiante necesidad de reconstruir la flota mercante del país, empleando esta empresa los fondos recibidos por los buques hundidos.»

A pesar de ser ya un hecho que el Estado va a construir un gran número de barcos de carga con fondos públicos, se cree que no se ha hecho nada hasta ahora para reemplazar a los buques de grandes desplazamientos que fueron echados a pique.

Es, pues, muy natural, que los armadores estén mirando esta cuestión con ansiedad, y que intenten hacer una presión sobre el Gobierno para que éste se ocupe también en la reconstrucción de las flotas trasatlánticas.

Los buques han sido expuestos a los más serios riesgos, y lo que los armadores piden ahora es si se les puede obligar a hacer frente a estos peligros.

Nadie mejor que los armadores conoce las dificultades de la Marina mercante en su cometido y en su lucha contra la campaña submarina, aunque no habrá ni uno que no incite a su flota a emprender las empresas más arriesgadas y oñidiles.

En algunos círculos existe, sin embargo, cierto resquemor, puesto que en ellos se pide que parte de los ingresos por el tráfico de entrada y salida en los puertos británicos sea invertido en la reconstrucción de la flota trasatlántica.

La impresión que se saca es que los buques son puestos en actividad sin que gocen la suficiente protección, y repetimos que, con razón o sin ella, existe en algunos círculos la opinión de que mientras la Marina mercante no omitta nada para ayudar y proteger a un buque de guerra o un barco que transporta materiales para dicha flota, el buque mercante ha de confiar, hasta cierto límite, sólo en sus propios medios para protegerse.

Referente a este punto de vista el barzo mercante es mirado principalmente como una máquina para hacer dinero: una noción peligrosa en extremo.

En realidad, resultaría muy pernicioso que esta impresión hiciera mayores progresos, así como se debiera deplorar también que la industria naviera caiga en descrédito a consecuencia de un estado de cosas referente al cual declaró el actual ministro de Hacienda en el Parlamento que la responsabilidad incumbiría a los anteriores Gobiernos.

La verdad es que el país ha sido servido hasta ahora espléndidamente por su Marina mercante, y por eso es, sin duda, de una gran importancia nacional, que se continúe haciendo todo lo posible para proteger a lo que nos ha sido tan útil, reemplazando, cuanto antes, lo que perdemos, sin poderlo evitar.»

Nuestro comercio de cabotaje

La Dirección general de Aduanas acaba de publicar la estadística general del comercio de cabotaje entre los puertos de la Península e islas Baleares en el año 1915.

Según dicha estadística, el total comercio de cabotaje en el mencionado año de 1915 se elevó a 6,80 millones de toneladas, con un valor de 1.741,04 millones de pesetas.

Las mercancías entradas fueron 3,37 millones de toneladas, que valían 937,58 millones de pesetas, siendo unas 74.000 toneladas de mercancías extranjeras y coloniales, y el resto,

o sean 3,30 millones de toneladas, de mercancías nacionales.

La salida de mercancías se elevó a 3,43 millones de toneladas, que representaban 803,45 millones de pesetas correspondiendo a las mercancías nacionales salidas 3,35 millones de toneladas y solamente 76.000 a las extranjeras y coloniales.

El comercio de cabotaje en 1915 acusa sensible aumento sobre el de 1914.

Compañía Trasatlántica

El vapor «Isla de Panay», de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria el día 30 del corriente mes de Barcelona; de Valencia, el 1.º de Septiembre próximo; de Málaga, el 3, y de Cádiz, el 5, directo para Nueva York, admitiendo carga para este puerto.

INFORMACION DE GUERRA

Ayudante. Cesa de ayudante de campo del general de división D. Francisco San Martín el teniente coronel de Infantería D. Eliseo López.

Destinos. Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Intervención.

Vuelta a activo. Se le concede al oficial primero de Intendencia D. José Moreno.

Concurso. Se anuncia concurso para cubrir una vacante de mayor y otra de oficial primero, profesores en la Academia de Intendencia.

FIRMA DEL REY

Guerra. Destinando a los coroneles de Caballería: D. Manuel Jofre de Villegas y Castilla, para el mando del décimo Depósito de reserva (Zaragoza); D. Miguel Funell y Mauro, para el del regimiento Lanceros de Farnesio, número 5; D. Francisco Muñoz de Santiago, para el del regimiento Cazadores de Galicia, 25, y don Lorenzo Alonso Palomino, para el del noveno Depósito de reserva.

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Idem a los coroneles de Artillería: D. Manuel Cerón y Cuervo, para el mando de la Maestranza y Parque de Madrid, y D. Santiago Valderrama Martínez, para el de la Comandancia de Cádiz, y al teniente coronel de dicha Arma, D. José Martínez Montaner, para el del tercer Depósito de reserva (Sevilla).

Desde Rosas a puertos españoles y Norte de Africa, al 0,35 por 100.

De zona a zona, 0,50 por 100. De puertos españoles a Canarias, y puertos de Marruecos a Larache, el 0,60 por 100. Desde España a las Antillas, el 3 por 100. Idem a América central y Brasil, el 3,50 por 100. Idem a Méjico, Chile y Perú, 2,50 por 100.

El oro y los billetes en los principales Bancos

He aquí la situación de los principales Bancos de emisión:

Francia (16 Agosto).—Oro, 5,307 millon s; plata, 260, y billetes en circulación, 20.459.

Alemania (7 Agosto).—Oro, 3,003; plata, 100, y billetes, 11.132.

Inglaterra (9 Agosto).—Oro, 1,335, y billetes, 1.009.

Dinamarca (30 Junio).—Oro, 276; plata, cuatro, y billetes, 426.

España (19 Agosto).—Oro, 1,774; plata, 738, y billetes, 2.591.

Holanda (28 Julio).—Oro, 1,330; plata, 15, y billetes, 1.611.

Italia (10 Julio).—Oro, 835; plata, 66, y billetes, 4.595.

Rumanía (28 Enero).—Oro, 493, y billetes, 1.514.

Rusia (6 Julio).—Oro, 3,948; plata, 337, y billetes, 33.932.

Suecia (31 Mayo).—Oro, 284; plata, seis, y billetes, 607.

Suiza (7 Agosto).—Oro, 344; plata, 52, y billetes, 526.

Espectáculos para hoy

JARDINES DEL BUEN RETIRO. —(Empresa Royalty)—Compañía de zarzuela, atracciones, números de circo, conciertos, exhibición de renombrados artistas españoles y extranjeros, fiestas regionales, verbenas, Banda municipal, Banda de ingenieros, sports varios.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media

PARQUE IBERIA.—(Ronda de Atocha, 23) Cinematógrafo, bailes, y conciertos por una notable banda, todas las noches desde las nueve y media.

EL PARAISO.—A las diez de la noche (compañía de Fernando Vallejo), El nido del principal y La Rosa tiene sus dudas o El baile es un talismán y Troupe Rus.

Todos los días, grandes partidos de pelota por señoritas.—Entrada, 50 céntimos.

FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

El hijo de la parroquia

FOR

CARLOS DICKENS

(CONTINUACIÓN)

CAPITULO II

Cómo creció Oliverio Twist y cómo fué criado.

Durante ocho meses, Oliverio Twist fué víctima de continuos engaños. No había nodriza, y era preciso alimentarle con biberón. Las autoridades del hospicio comunicaron a las de la parroquia que el estado del huérfano era grave. Estas se informaron de si había en el establecimiento alguna mujer que pudiera encargarse del niño. La respuesta fué negativa, y movidas por un exceso de magnánima com-

pasión, resolvieron enviar a Oliverio a una sucursal en la que veinte o treinta chiquillos pasaban el día arrastrándose por el suelo bajo la vigilancia maternal de una anciana, que los recibía a razón de siete peniques (75 céntimos) semanales. Por esta suma se pueden comprar muchas cosas para llenar el estómago; mas a pesar de esto, no se había dado el caso de que comieran demasiado ni de que les sobrara ropa. Aquella vieja sabía lo que era conveniente para sus ahijados y para ella misma, reservaba para sí la mayor parte del socorro alimenticio. Como ocurre en la famosa fábula, cuando un pobre niño aprendía a pasar del aire caía enfermo de frío, se ahogaba por una desgracia o se abrasaba por un descuido de él mismo, resultando que aquel desgraciado ser pasaba al otro mundo.

Algunas veces practicábase una requisitoria más escrupulosa, si los vecinos tenían la audacia de firmar una declaración; pero estas impertinencias eran reprimidas bien pronto por el informe del cirujano y el testimonio del bedel. El primero declaraba que había hecho la autopsia sin encontrar absolutamente nada, lo que era, en efecto, muy probable. Además de todo esto, la comisión administrativa hacía excursiones periódicas, teniendo siempre cuidado de enviar la víspera al bedel para anunciar la visita de inspección. Al llegar encontraban siempre a los niños muy limpios y bien cuidados. ¿Qué más se po-

dría exigir? Sin embargo, este sistema de educación no era a propósito para dar a los párvulos mucha robustez. Por lo tanto Oliverio, al cumplir nueve años, era un niño pálido, de escasa estatura, sumamente raquítico.

El día de su cumpleaños hallábase encerrado en la carbonera con dos compañeros por haber tenido la audacia de quejarse de hambre.

La señora Mann (este era el nombre de la vieja) quedó sorprendida ante la imprevista aparición de Bumble, el bedel, que trataba de abrir la puerta del jardín.

—¿Es usted, señor Bumble?—dijo asomando la cabeza por la ventana y fingiendo una gran alegría—. Susana—añadió en voz baja—haz subir a Oliverio con los otros dos y lávalos. ¡Qué placer siento al verle, señor Bumble!—gritó nuevamente.

Pero Bumble, que era un señor grueso y de carácter irritable, en vez de corresponder cortésmente a la acogida, cansado de saeudir el picaporte, des cargó en la puerta una tremenda patada.

—¿Pero es posible que esté cerrado?—exclamaba la señora Mann, corriendo hacia la puerta, después de haber dado tiempo para una maniobra—. Entre usted, señor Bumble, entre usted.

Por más que esta invitación fuera hecha con una amabilidad capaz de ablandar el corazón más duro, no pareció conmover en manera alguna al bedel

—¿Le parece a usted conveniente—observó irridadísimo— hacer esperar a los funcionarios de la parroquia, cuando vienen a llenar sus funciones? ¿Olvida usted, señora, que es, por decirlo así, la delegada de la parroquia y que por esto se le paga?

—¡Oh! no, señor Bumble—contestó humildemente la señora—. Había ido a buscar dos de esos niños para decirles que estaba usted aquí.

El señor Bumble, que tenía una alta idea de sus dotes oratorias y de su importancia, pareció calmarse y añadió:

—Está bien, entremos. Necesito hablar con usted.

Llegaron a una pequeña habitación con pavimento de ladrillo, acercó presurosa la vieja una silla, y tomando de manes del visitante su tricorneo y su bastón los colocó encima de una mesa.

—No lo lleve usted a mal—advirtió—; comprendo que estará usted cansado después de tan larga caminata, y me tomaré la libertad de invitarle a tomar alguna cosa.

—Nada, absolutamente nada—dijo el bedel haciendo con la mano un movimiento lleno de dignidad.

—Espero que no rehusará usted—replió la señora Mann—; nada más que una gotita con un poco de agua fresca y un terrón de azúcar.

(Continuará.)

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón y Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

## IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Queje, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

## Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátedrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

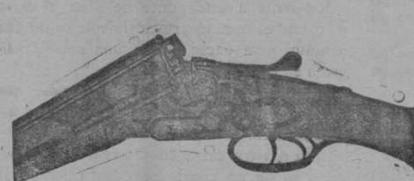
## Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

### Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910




## EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de us asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

Servicio QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 d.
«CATA LINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosh y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.

