

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcho.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 8 de Agosto de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.907.

Rumbos de salvación

Empieza a fijarse la atención pública en asuntos y cuestiones de alto interés nacional relacionadas con el impulso mercantil, productor e industrial de España, lo cual revela que aquellos objetivos de la política menuda que antes distraían a la gran masa neutra pierden virtualidad, siendo substituídos por otros ideales de positiva importancia para el porvenir de la Patria.

Ahora, hasta en las clases más alejadas de la evolución económica, es frecuente oír hablar de temas industriales, de estadísticas mercantiles, de desenvolvimientos económicos. Todavía no hace muchos años sólo hablaban de esos asuntos los hombres de negocios, que, interesados en una u otra forma en la técnica mercantil, estaban al tanto de los desarrollos industriales.

Al presente no es raro ver cómo se interesan por esas arduas determinaciones gentes a quienes el porvenir económico de la nación parece serles indiferente; y, sin embargo, hablan de metalurgia y minería, de exportaciones e importaciones; de si la balanza mercantil es favorable o adversa.

¿Qué indica ese cambio? Indudablemente se debe a los cambios operados en el ambiente nacional respecto a la evolución económica, por virtud de las vicisitudes del conflicto internacional, que ha rasgado el velo misterioso de los convencionalismos arcaicos de la política de las naciones.

Empieza a comprenderse que la fuerza que mantiene a las naciones es resultado de concentraciones positivistas en la esfera de acción de la actividad productora. Antes se batallaba por ideales generosos, pero a menudo por méritos; ahora se lucha por conservar libres las aptitudes y desenvolvimientos de la producción, del comercio y de la industria.

Hay aún de saber si podrá o no abrigarse esperanzas respecto a la explotación de las riquezas naturales del país; se fija la atención en los datos referentes al volumen de nuestro comercio exterior; se apunta el incremento productivo, se investigan las fuerzas y las energías nacionales en tal o cual ramo de la prosperidad pública.

El camino de hierro, la mina de carbón, la fábrica de lingotes, el barco de vapor, los diversos órganos y factores del sistema económico nacional ofrecen horizontes dilatados a las investigaciones populares; y cualquier obrero, el más humilde menestral, está percibido de que la minería, la agricultura, las comunicaciones ferroviarias, fluviales y marítimas constituyen el nervio de la vida nacional.

Esto, realmente, es muy satisfactorio; pues indica que el amor a la Patria se intensifica por derroteros de utilización práctica más indicados para robustecer la nacionalidad que los antiguos temas de la controversia y de la discusión política de los partidos. Ya no se habla de personas, sino de principios; ya no se escuchan peroraciones idolátricas, sino resúmenes de potencialidad económica, resultados de actividades industriales, mercantiles o de producción.

El espíritu popular se recrea en las noticias referentes a la solidez de nuestro signo monetario; y aun el más desarrapado de los aprendices de un taller habla con orgullo y satisfacción de la peseta oro española, que es infinitamente más firme y robusta que el franco, la lira, el marco o cualquier otro signo de la riqueza de un país. Antes no se advertían esas determinaciones en los afares de la curiosidad popular; la guerra ha operado esa gran modificación en las costumbres.

Claro es que muchas veces esa orientación carece de elementos suficientes para producir un convencimiento serio; pero siempre tiene la ventaja de educar la inteligencia popular, familiarizándola con las arduas cuestiones de verdadero interés para la Nación; y es preciso auxiliar esa tendencia, divulgando enseñanzas provechosas relacionadas con los problemas económicos donde la iniciativa individual puede a menudo encontrar ocasión de manifestarse útilmente.

En los tranvías, en los cafés, se oye a veces que gentes al parecer vulgares hablan con entusiasmo de la política de expansión comercial; de que hay necesidad de crear una Marina mercante nacional; de que hay que salvar la riqueza del suelo y del subsuelo, extrayendo los minerales útiles para la industria; de intensificar la producción del carbón de piedra; de

aprovechar los saltos de agua en energía eléctrica que lleve a todas partes el movimiento de las industrias.

Todo esto produce grata impresión, así como el ver que las clases humildes saben dar importancia a las instituciones de previsión, tales como la Caja Postal de Ahorros, entrando por el camino del optimismo, enalteciendo el trabajo nacional y dando la debida importancia al influjo de los capitales nacionales que se emplean en el desarrollo de las empresas y de las industrias del país.

Sin volver por completo la espalda a la leyenda, es del más alto interés que las clases populares se vayan familiarizando con los problemas económicos, y dándose cuenta de que la vieja política de los partidos no tiene tanto interés para el porvenir nacional como el desenvolvimiento de sus energías productoras, que son la base fundamental de las libertades patrias, el objetivo verdadero de la independencia nacional y el manantial más seguro y próspero de la riqueza del país en armonía con los desenvolvimientos del trabajo nacional.

La pérdida del "C. de Eizaguirre,"

En *El Juicaro*, de Cádiz, leemos lo siguiente:

«Cuando se tuvo conocimiento del naufragio de este barco de la Compañía Transatlántica, se atribuyó el desgraciado accidente al choque contra un escollo.

Semejante versión dió lugar a que en Cádiz y otros puntos se comentase el hundimiento, haciendo responsables del trágico accidente a los marinos de la Compañía que mandaban el «Eizaguirre», que eran acusados de impericia y de desconocimiento de la ruta o abandono del servicio.

Hoy, que con la llegada de los tripulantes salvados del naufragio se tienen noticias extensas sobre la forma en que ocurrió, es de justicia deshacer los errores circulares, y devolver a los bravos y expertos marinos del «Eizaguirre» el prestigio profesional que les arrebató la comidilla popular.

Sébase que el buque español «C. de Eizaguirre», naufragado en el cabo de Buena Esperanza, y que costó la vida a gran número de españoles, se hundió por haber chocado con una mina sembrada por una Potencia de los aliados.

Como esto se ha venido ocurriendo, por seguir la norma arbitraria de una parcialísima desigualdad intulterable, es bueno que conste para conocimiento de todos.

Y no hacemos más consideraciones en atención a las circunstancias y a los requerimientos del Gobierno.

DE LA OFENSIVA EN FLANDES

LOS AUTOMOVILES BLINDADOS

Dice el corresponsal de *The Morning Post* que los tanques hicieron sentir su presencia en el avance inglés, levantando el terreno por donde pasaban, y prestando importantes servicios a la infantería.

Actuaron principalmente en los alrededores de San Julián Frezenburg, y en las partes de la comarca cubierta de bosques al Sur de Frezenburg.

Además cruzaron el campo de batalla entre montículos de barro pegajoso, marchando lentamente, paso a paso, mientras las ametralladoras rugían en su derredor, y se abrieron camino hasta el castillo, y volvieron, boqueando.

Un tanque pasó por la calle principal de San Julián, hasta el lado Norte, cruzando Steembek, volviendo sin sufrir baja alguna, y dejando a los ingleses en posesión de las ruinas.

Nuestra línea, que se extendía alrededor del pueblo, bombardeó continuamente, y en forma tan vigorosa, el terreno, que los alemanes no pudieron volverlo a ocupar.

El corresponsal continúa diciendo que los tanques tuvieron que trabajar mucho en las partes de terreno cubiertas de bosque, detrás de las defensas alemanas y a ambos lados de la carretera principal de Ypres.

Los automóviles hicieron alto al borde de los bosques, y por horas enteras estuvieron descubriendo sus defensas, y arrasándolas con el fuego de sus cañones.

Los alemanes no intentaron atacar a los tanques con sus cañones.

Distintos que cerca de Frezenburg ayudaron a recuperar parte del terreno ocupado por el enemigo.

La mayor captura realizada por uno de los tanques fué de 60 alemanes, cogidos prisioneros en una Granja cerca de San Julián.

Los coches blindados estuvieron en perfecto

contacto con la Infantería, pudiendo enviar avisos desde sus puntos más avanzados siempre que necesitaban ayuda, la cual era prestada inmediatamente.

Uno de los tanques estuvo actuando durante diez y siete horas.

La tripulación de estas máquinas de guerra está agomerada en un pequeño cajón de hierro, rodeado de intrincada maquinaria.

La tensión y el ruido que se percibe en el interior del tanque cuando éste maniobra y dispara sus cañones es superior a cuanto la imaginación pueda alcanzar.»

España, Potencia marítima y comercial

A todas las naciones, pero principalmente a España, ha planteado la guerra interesantes problemas, cuya solución no se debe aplazar. En nuestra nación esos problemas son de índole esencialmente pacíficos, de desenvolvimiento mercantil, industrial y económico. En las otras naciones esos problemas se refieren de un modo apremiante a la consolidación de un estado de paz y de reconstitución de energías casi agotadas.

La sacudida de la guerra, que otros llaman salpicaduras, ha hecho comprender al pueblo español que su libertad e independencia no son resultado de un derecho abstracto, sino producto de su trabajo y de su esfuerzo, que han de encauzarse perseverantemente al desarrollo de sus riquezas potenciales siderúrgicas y carboníferas, al fin supremo de organizar sus industrias haciendo de la nación un conglomerado vivo, animado por la fuerza y el vigor de sus producciones, con transportes internos y externos, ferroviarios y marítimos, capaces de marcar una actuación propia con toda la energía de que es capaz.

Débil nuestra nación en la producción de combustibles, pudiendo ser fuerte e independiente; débil en la elaboración industrial, pudiendo ser fuerte porque sus minerales, tan abundantes y de tan rica variedad, son producto principal de exportación que ha de ser devuelta en la inmensa mayoría de los artículos que constituyen la industria moderna, exigen para su pago esfuerzos inauditos de su economía.

La debilidad de los medios nacionales en el transporte marítimo evidencia escasa energía en los tráficos y en el tonelaje para efectuarlos; se refleja también en el poder militar y naval y, como es consiguiente, en todos los rasgos que definen la economía nacional, y lo que hace falta es que esa debilidad se convierta en vigor y en fuerza, a fin de contar con los recursos necesarios y suficientes a una prosperidad que corresponda de derecho a la vitalidad efectiva de nuestra nacionalidad.

Ese objetivo es el que deben esculpir todos los españoles en su corazón ardiente, convirtiéndolo en programa nacional, con el propósito firme de promover la elaboración de planes y proyectos de reconstitución económica y nacionalismo industrial.

Con evidencia abrumadora la conflagración europea ha corroborado que la independencia mercantil e industrial de una nación, está vinculada en actividades de producción y de transporte, que satisfagan las necesidades de su vida exterior e interior, y, por consiguiente, han de servir de cimiento a su libertad económica.

¿Cómo se ha de hacer ésta efectiva? Por medio de una flota comercial, que pueda disponer de recursos para ser aumentada y carenada. Pero eso exige que sus industrias de construcción naval, sin tutelas extrañas, puedan desenvolverse y acrecentarse.

Hechos recientes han evidenciado que es inútil buscar la independencia económica de una nación si está desamparada en esos atributos esenciales de su evolución industrial y productora.

Respecto de España, no se puede negar que es dueña de sus energías potenciales; pero es indispensable actualizarlas, y eso solamente se logrará con una flota mercante nacional que satisfaga las necesidades del tráfico marítimo directo y en sus tres aspectos de servicios regulares: navegación libre y navegación de cabotaje, mercantil, de pasaje y emigración.

Esa actuación requiere proteger y organizar los transportes marítimos con plena eficacia de su normalidad para la vida nacional en cada una de esas navegaciones. Protegiendo a la industria nacional será posible dignificar la construcción naval elevándola al grado de prosperidad que la defensa de la Patria, la Marina comercial y las industrias marítimas necesitan.

Los problemas que la guerra ha planteado a nuestra nación son de progreso y de independencia económica, sintetizados en la producción de carbón suficiente para su tir al mercado interior y lograr que su distribución nos redima de la servidumbre extranjera.

Una política sabia, inspirada en el bienestar

financiero, asociando capitales y esfuerzos del tráfico nacional, con intervención del Estado que implique su cooperación y auxilio en el desarrollo industrial, fomentando el crédito, inspirada en el Aran, el y con intuición e iniciativas rectas para negociar tratados de navegación y comercio, y, en una palabra, con la mira puesta en el engrandecimiento de las actividades industriales y económicas, es la única que puede devolver a España el rango de gran Potencia marítima y comercial.

El conflicto ferroviario

Los acuerdos de los delegados.—Nota oficial.

Se facilitó anoche en la Casa del Pueblo esta nota, que determina la actitud adoptada por los ferroviarios en sus reuniones:

«Federación nacional de ferroviarios españoles.—Fórmula que da la Comisión, compuesta por representantes del Comité del Sindicato del Norte y los delegados de zona de dicho Sindicato, en contestación a la propuesta hecha por el Gobierno a dicha Comisión para entablar negociaciones con la Dirección de la Compañía sobre el conflicto pendiente entre ambos organismos.»

Estudiada la propuesta del Gobierno, que consistía en que fueran retirados los oficios de declaración de huelga que las Secciones tienen presentados, se acordó tomar la resolución siguiente:

Considerando:

1.º Que la Compañía del Norte ha faltado al pacto establecido y firmado, con la intervención del Gobierno, para solucionar la huelga mantenida por este Sindicato en Julio de 1916.

2.º Que por acuerdo del Congreso extraordinario celebrado en Octubre por el Sindicato Norte se recordó a la Compañía y al Gobierno el cumplimiento del expresado pacto.

3.º Que la Compañía, lejos de hacer honor a su firma y a sus compromisos, no sólo ha hecho caso omiso de éstos, así como del fallo del Instituto de Reformas Sociales, sino que ha continuado su política de persecuciones y represalias contra el personal asociado, tendiendo con esta conducta a producir el desaliento y el miedo entre sus empleados y a quebrantar la fuerza de nuestra organización; conducta que culmina y adquiere más relieve con la actitud adoptada por la mencionada Empresa con los compañeros de la Sección de Valencia en los presentes momentos.

Esa Comisión, reflejando e interpretando con toda lealtad el pensamiento del personal asociado y los reiterados acuerdos de las Secciones, acuerda a antener la declaración de huelga e la forma que expresan los oficios presentados ante las autoridades correspondientes el 2 del presente mes de Agosto.

Sin embargo, en atención a los altos intereses del país, punto de vista que nunca olvidan los ferroviarios españoles, los reunidos ofrecen al Gobierno una fórmula que pudiera armonizar los intereses patrios con los también respetables de nuestros representantes, constantemente abandonados por los Gobiernos y las empresas.

Una vez entabladas las negociaciones, caso de que la Compañía acepte entrar en ellas con la representación del Sindicato Norte directamente, y si los aprendices de la fecha lo exigen, nos comprometemos a ampliar el plazo todo el tiempo que duren las negociaciones, recabando, si éstos no obtuvieran un resultado de favorable armonía, nuestra libertad de acción y la plena eficacia legal de los oficios de declaración de huelga que las secciones tienen presentados.

Madrid, 7 de Agosto de 1917.—Trifón Gomez, Eleuterio de Barrio, Teodomiro Menéndez, Francisco Pérez Amega, Manuel Domínguez, Liborio García, Gabino Carrión.

Aviso de la huelga.—Advertencias a los obreros.

Barcelona, 8.—La Sección de ferroviarios del Norte ha publicado el siguiente aviso:

«Ferroviarios: el día 10, a media noche, termina el plazo de la declaración de la huelga. Todos los ferroviarios deben abandonar sus trabajos en defensa de nuestra dignidad. La Directiva estará en el local todos los días, de ocho a once de la noche, para recibir noticias y entablar negociaciones.»

La misma Sección ha fijado otro anuncio, en el que dice que han presentado la declaración de huelga los ferroviarios de 28 poblaciones, algunas de ellas de enlace con otros trenes.

Tratando de este asunto se ha publicado una hoja en el suplemento de *El Defensor Ferroviario*, en la que se combate la proyectada huelga y se advierte a los obreros que los elementos revolucionarios quieren aprovecharse de los ferroviarios para el logro de sus fines.

Como prueba de esta afirmación, inserta un artículo, suscrito por el diputado Sr. Domingo, en el que ofrece su ayuda a los ferroviarios.

También se afirma en la hoja que la huelga, de realizarse, será la más impopular que registre la Historia, y recomienda a los obreros que acudan al trabajo el día 10 y los sucesivos.

Seguendo esa conducta—se dice en la hoja—habrán dado la mejor prueba de que sobran los políticos entre los elementos ferroviarios y que éstos son consecuentes.

La hoja termina diciendo que los políticos de oficio no pueden hacer nada, porque no tienen eco sus palabras y sólo buscan a los ferroviarios para elevarse y luego abandonarlos en el arroyo, dejando sin pan a sus esposas e hijos.

Adoptando precauciones.—El Sindicato ferroviario. Permiso denegado.

Zaragoza, 8.—El gobernador ha ultimado el plan de precauciones para el caso de realizarse la anunciada huelga ferroviaria, de acuerdo con el ingeniero de la división y el jefe de la Guardia civil.

Créese que está asegurada la circulación normal de los correos y mixtos.

Ha comenzado la concentración de fuerzas de la benemérita.

El Sindicato ferroviario ha solicitado permiso para celebrar asambleas hoy y mañana. El gobernador ha denegado la autorización solicitada.

Entre los obreros no hay unanimidad de pareceres, siendo los menos los que insisten en ir a la huelga.

Los de la línea Medina-Zamora a Orense.

Pontevedra, 8.—Los ferroviarios de Medina-Zamora a Orense-Vigo, en vista de que la Compañía ha dejado transcurrir el plazo acordado sin contestar a las peticiones que le fueron dirigidas, han presentado en el Gobierno civil la declaración de la huelga, que comenzará a las once y media del próximo día 15.

Restablecimiento de la previa censura

Por acuerdo adoptado en Consejo de ministros celebrado ayer tarde, se ha restablecido la previa censura para la Prensa, sin limitación de asuntos, o, lo que es lo mismo, comprendiéndolos todos.

Así se nos comunica por la subsecretaría de Gobernación en el siguiente telegrama:

«El subsecretario del ministerio de la Gobernación besa la mano al señor Director del DIARIO DE LA MARINA, y se apresura a manifestar que, habiéndose acordado el restablecimiento de la previa censura, cumple el deber de ponerlo en su conocimiento, a fin de que sirva disponer que desde esta misma noche se envíen, en la forma acostumbrada, a la Sección de Prensa de este ministerio, las galeras duplicadas de todos los originales que hayan de publicarse en el periódico de su digna dirección.»

Manuel Sáenz de Quejuna aprueba gusto esta ocasión para ofrecer a dicho señor sus seguridades de su distinguida consideración.

Madrid, 7 de Agosto de 1917.»

Lo prohibido.

En virtud de las órdenes transmitidas por la censura, quedan prohibidos las noticias y comentarios referentes

- A las instituciones fundamentales.
- A la cuestión militar.
- A las Juntas de deens, militares y civiles.
- A los movimientos de tropas.
- A nombramientos militares.
- A los manifestos y proclamas societarias.
- A los mítines y huelgas.
- A exportaciones.
- A torpedos mentos, en aguas jurisdiccionales, de buques españoles y extranjeros.
- A movimientos de buques en los puertos españoles.

- A la neutralidad nacional.
- Quedan prohibidos asimismo los comentarios sobre la guerra.
- Comentarios sobre la Asamblea de parlamentarios.

Y no se permite que aparezcan blancos ni puntos suspensivos en los periódicos.

Marinero ahogado

Huelva, 8.—En el vapor «Scalfeir», fondeado en este puerto, ha ocurrido una tremenda desgracia. Tres tripulantes que se encontraban pintando el casco del vapor, subidos en una tabla colgada de un cable, tuvieron la mala fortuna de que oscilase la tabla, cayendo al agua los tres marineros.

Los compañeros les prestaron pronto auxilio, pudiendo extraer a dos de ellos cuando estaban a punto de ahogarse.

El otro desapareció bajo las aguas.

Consejo de ministros

El reunión ayer tarde en la Presidencia a las seis y media, terminó pocos minutos después de las siete y media, y el Sr. Dato, que recibió a los periodistas, dijo a éstos en primer término que se había acordado de nuevo el establecimiento de la previa censura para la Prensa.

Se ocupó el Consejo, como es natural, casi por entero de la huelga de los ferroviarios, anunciada para pasado mañana viernes, día 10.

Respecto de ese asunto, se mostró el señor Dato muy reservado, diciendo solamente que por los ministros de la Gobernación, Guerra, Marina, Fomento y Gracia y Justicia se dictarían medidas encaminadas a evitar que el tráfico se interrumpiera y las coacciones y actos de sabotaje.

A preguntas que los periodistas le hicieron, manifestó el jefe del Gobierno que honraba los acuerdos del Consejo de administración de la Compañía de los ferrocarriles del Norte, e igualmente la definitiva actitud de los empleados y obreros que tienen anunciada la huelga.

—La impresión, por tanto, de usted, señor presidente, es optimista o pesimista?

—Ni pesimista, ni optimista—se limitó a responder el jefe del Gobierno.

Interrogado acerca del torpedeamiento de la bonitera «Campolibre», manifestó que estaban esperándose detalles nuevos.

En el Consejo se aprobó un proyecto de Real decreto de Gracia y Justicia creando un manicomio penal, que se instalará provisionalmente en el Puerto de Santa María, y al cual se llevarán todos los dementes que se hallen hoy diseminados en las prisiones centrales.

Se aprobó también la concesión de un crédito de 6.829.250 pesetas para la adquisición de minas con destino a la defensa de nuestros puertos.

Daños de las tormentas

Pérdida de las cosechas.

Valencia, 8.—Se reciben noticias desconsoladoras de que la tormenta de granizo ha causado graves daños en muchos pueblos de la provincia.

En Carcagente dicen que han quedado destruidas las cosechas de maíz, arroz y hortalizas, y dañada la naranja.

En Alcira, los daños son cuantiosos. El Turia ha arrasado las uvas y los olivos.

En Godya, luego de la sequía de diez y seis años ha arrasado una cosecha que prometía ser abundantísima.

Como muchos de los granizos tenían tamaño de huevos, resultaron 11 joyeros heridos.

Una granizada.

Zaragoza, 8.—Comunican de Fayón que sobre aquel término de cargó una horrenda tormenta, que arrasó completamente la cosecha.

El granizo, del tamaño de nueces, causó daños incalculables.

Numerosas familias quedaron en la miseria.

Notas ferrolanas

La escuadra.—La acción de los submarinos.—Prácticas de torpedos.—La pesca con explosivos.—Vigilando la costa el «B-23».

El Ferrol, 8.—El Ayuntamiento y la Cámara de Comercio van a gestionar del ministro de Marina que los buques que constan en la primera división de la escuadra vengán a este puerto en la segunda quincena del mes actual, para permanecer aquí fondeados durante el período de fiestas.

De conseguirse, serán invitadas las embarcaciones de los acorazados «España» y «Alfonso XIII» para tomar parte en las regatas, donde se disputarán premios ofrecidos por S. M. el Rey, Infantas y ministro de Marina.

El último vapor noruego hundido por los submarinos alemanes ocurrió cerca del puerto de Cedeira.

Los 14 tripulantes que constituían su dotación desembarcaron en Cantullés.

No hay entre ellos ninguno español. Dirigiase el buque a Glasgow.

El día 10 del actual darán comienzo a la entrada del puerto importantes experiencias de torpedos.

Las realizará la brigada torpedista destinada en este apostadero.

Entre las prácticas figuran la explosión de algunos torpedos de fondo cargados con algodón pólvora.

Para evitar cualquier accidente marítimo durante los ejercicios, no se permitirá la entrada en el puerto a ningún buque de cabotaje sin que lo guie el práctico.

El puerto será cerrado.

Fue sorprendido pescando con dinamita el marinero Eladio Rieira, siendo procesado por los grandes daños causados. Ayer fue juzgado por un Consejo de guerra, que se celebró en la Capitanía general.

Presidió el Tribunal el capitán de navío don Antonio Rogé.

Desconocióse la pena impuesta.

Salió a recorrer la costa, llegando al puerto

de Viveo y estaca de Varés, el capitán «Hernán Cortés».

En el crucero no vió submarino alguno.

Fueron descargados todos los proyectiles que conducía a bordo el submarino alemán «B-23», internado en este arsenal.

La visita al sumergible germano sólo se permite con una autorización especial de la Embajada.

La marinería del submarino continúa alojada en la corbeta «Villa de Bilbao», solícitamente atendida.

Uno de estos días será varado el barco para hacer las reparaciones.

MISCELANEA TELEGRAFICA

El «Infanta Isabel» a América.

Cádiz, 8.—Ha zarpado para Buenos Aires y escalas intermedias el trasatlántico «Infanta Isabel».

Lleva un numeroso pasaje, entre el que figuran las artistas Goya y Gioconda, que van a actuar en el teatro de San Martín, de aquella ciudad. Después harán una «tournee» por las Repúblicas de Uruguay y el Brasil.

También ha marchado el director del Banco Español del Río de la Plata, con su familia.

El buque conduce carga general en gran abundancia.

Carestía de las subsistencias.

Valencia, 8.—Las autoridades comienzan a preocuparse por la carestía de los artículos de primera necesidad. El delegado de Hacienda, tratando de la amenaza de los harinosos de dejar de fabricar por la escasez del trigo, ha redactado un informe con las siguientes conclusiones: Para continuar vendiéndose el pan llamado de la clase trabajadora a 46 céntimos el kilogramo precisa que es el trigo a 39 pesetas. Los acaparadores lo elevan a 56 pesetas los cien kilos, lo que aumenta en 10 céntimos el precio del pan, aumento que el público no consentiría.

Precisa que el Estado adquiriera trigos extranjeros urgentemente.

La Junta municipal de Subsistencias se ha reunido para tratar de la amenaza del aumento del precio de la carne y acordó oponerse y requerir medidas que abaraten los gados.

Victimas de una ola de calor.

Nueva York, 8.—La temperatura en los Estados Unidos se ha elevado hasta el punto de que el calor ha causado la muerte en aquella ciudad a 126 personas, a 180 en Chicago y a 80 en Boston.

Tan anormal estado meteorológico influye sobre la vida económica del país, de donde muchos buques no han podido salir para Europa por la imposibilidad de repostarse de carbón.

Además, se han cerrado no pocos almacenes y fábricas y se han suspendido los ejercicios en el campamento de instrucción de Pittsburg.

Tembor de tierra.

Londres, 8.—De Wellington (Nueva Zelanda) dicen que se ha registrado un violento temblor de tierra en el Norte de la isla causando importantes daños, especialmente en el distrito de Walranna.

La autonomía de las Diputaciones vascas.

Bilbao, 8.—En la Diputación provincial se celebró la asamblea de ex diputados provinciales, con la asistencia de los diputados actuales, para exponer opiniones acerca de las peticiones de mayor autonomía que las que elevan a los Poderes públicos las Diputaciones de Vizcaya, Guipúzcoa y Álava. Se dió el tura a un documento firmado en la asamblea celebrada en Vitoria.

Abier a la discusión, todos los asambleístas se mostraron en principio partidarios de que se recobrase dicha mayor autonomía, y terminó la reunión con un voto de gracias a la presidencia.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Dos submarinos austríacos destruidos.

Zurich, 8.—Las bombas que arrojaron los aeroplanos italianos durante la incursión que efectuaron sobre Pola destruyeron dos submarinos austríacos que se encontraban reparando averías en aquel puerto.

Submarino alemán libertado.

Londres, 8.—Según un telegrama de Amsterdam, el submarino alemán «V-30», que debía ser puesto en libertad, según la decisión de la Comisión internacional de arbitraje, ha salido de imminente mañana.

El Daily Mail dice que la decisión actual de Holanda, unida a la actitud que adoptó con el contratorpedero alemán que en Enero se refugió también en sus puertos, obligará a Inglaterra a tomar serias medidas.

Vapor italiano hundido.

Berlín, 8.—El vapor italiano «Carlo» (5.572) ha sido torpedeado en viaje de Inglaterra a Italia.

El vapor sueco «Anna» ha encallado, encontrándose en situación peligrosa.

EN EL CONTINENTE
La guerra europea

Las operaciones en Francia

Combates de artillería.—Ataques alemanes.

Berlín, 8.—En Flandes sólo hubo actividad entre ambas artillerías, a ratos y en algunos sectores. Fueron numerosos los encuentros entre destacamentos exploradores.

En la región de Artois gravitó intenso fuego en las posiciones entre Hulluch y el Scarpa.

Avances dados por tropas de asalto de Oldenburg y de Wutemberg, en el desfiladero de Besy, al Norte de la carretera de Laon-Soissons, y cerca de Berry-au-Bac, a orillas del Aisne, dieron por resultado el apoderarnos de prisioneros y de botín.

Ataques rechazados.

París, 8.—En Bélgica, durante el transcurso de la jornada, la lucha de la artillería ha adquirido cierta violencia.

En la orilla derecha del Mosa, los alemanes han dado un ataque contra las posiciones francesas del bosque de Carrières. Una tracción alemana que había logrado penetrar en un elemento de la primera línea francesa ha sido rechazada de la misma inmediatamente por un contraataque francés.

Cañoneo intermitente en el resto del frente, más vivo al Oeste de Cerny y en el sector de Hurtebise.

Las operaciones en Rusia

La indisciplina militar.—Rasgos del nuevo generalísimo.

El corresponsal del Matin ha enviado a su periódico una información en la que hace un retrato del general Korailoff, nuevo generalísimo ruso.

Dice que cuando hace quince días se encontraban juntos en Kolomea, después de la ruptura del frente austrohúngaro por el octavo Ejército, llegaron de todas partes felicitaciones entusiásticas para Kerenski. Sin embargo, el general permaneció impasible, comprendiendo la verdadera situación de su Ejército, y manifestó al corresponsal: «Con otro Ejército hubiéramos podido ir en marcha triunfal hasta Lemberg; pero con éste, u a ra vez que los mejores batallones de choque han sido diezmados, esto y a merced de cualquier contraofensiva en migas».

Ayer—agregó el corresponsal—Korailoff me decía:

«El Ejército en el que cada compañía celebra un mitin para saber si debe ir o no a tomar la ofensiva, no es un Ejército. Ved lo que pasa en Francia. Dejarían allí los soldados que sus oficiales fuesen solos hacia el enemigo? Pues nuestros oficiales, a los que los fanáticos y traidores llaman burgueses y capitalistas, no valen menos que los oficiales franceses. En todas partes se dejan matar los primeros. El primer día de la ofensiva rusa, más de 1.000 oficiales hicieron el sacrificio voluntario de su vida para dar ejemplo, y no bastó, sin embargo».

Nuevos avances de los austroalemanes.—La toma de Radautz.—Brutalidades de los rusos.

Berlín, 8.—En Oriente fué alcanzada y rebasada la línea al Este de Czernowitz, de la que arrancó en 1916 la ofensiva de Brouhoff. En la Galitzia oriental se encuentra esta línea ya 60 kilómetros detrás del nuevo frente.

Entre el Dniester y Puth, así como al Sur de este último río, en la frontera rumana, han concentrado los rusos de nuevo fuerzas para ofrecer seria resistencia. En la cuenca del Radautz fué tomada la ciudad del mismo nombre, como fruto de los felices combates librados en los últimos días en las montañas.

La violenta resistencia rusa fué quebrantada delante de la ciudad por las tropas austrohúngaras, que luchaban con gran valor.

Más hacia el Este han sido ocupados los poblados de Terebestic y Hadikjva. Con ello ha quedado en manos de los Imperios centrales un considerable trozo de ferrocarril que va desde Czernowitz a Suczava. En las alturas al Este del Moldavitz y Bistrica, progresos continuos.

Fracasaron contraataques rusos cerca de Lungens, en el valle del Bistrica. También al Sur del Bistrica cedon los rusos, habiéndose rebasado el río Neagra y llegado a las alturas de Caillos, hasta el valle del Csaca. En Casinuliu siguen aumentando las bajas rumanas, habiendo sido rechazados todos los ataques contra el frente, tan tenazmente defendido, así como contra las alturas al Norte del convento de Lensa.

En su retirada cometió la 12 división rusa de Caballería una serie de indecibles desmanes al Norte de Kimpelag. Cerca de Fruinessa fueron hallados numerosos cadáveres de mujeres horrorosamente mutiladas.

Sigue el avance austro-alemán.

En el valle de Serelli y de Suczava gana mos terreno a raíz de la lucha. También en las cordilleras avanzamos, a pesar de una tenaz resistencia enemiga. Se malograron, con grandes pérdidas para el enemigo. Nuevos ataques rumanos a orillas del Casinuliu y cerca del convento de Lepsay, en el valle de Patna.

Pequeño avance ruso.—Las austroalemanas ocupan algunos pueblos.

Por medio de ataques locales y gimientos prusianos y bávaros tomaron por asalto las posiciones rusas al Norte de Focsani. Nos apoderamos de 1.400 prisioneros, de 13 cañones y de numerosas armas de trinchera.

Por la parte de Rduita, consecuencia de la inestabilidad de nuestras tropas, retrocedimos también al Este de a región de Kinopoling, atraído el adversario el Bistrica por las inmediaciones de Proszany.

Por la parte de Rduita, consecuencia de la inestabilidad de nuestras tropas, retrocedimos también al Este de a región de Kinopoling, atraído el adversario el Bistrica por las inmediaciones de Proszany.

Por la parte de Rduita, consecuencia de la inestabilidad de nuestras tropas, retrocedimos también al Este de a región de Kinopoling, atraído el adversario el Bistrica por las inmediaciones de Proszany.

Por la parte de Rduita, consecuencia de la inestabilidad de nuestras tropas, retrocedimos también al Este de a región de Kinopoling, atraído el adversario el Bistrica por las inmediaciones de Proszany.

La opinión italiana

Declaraciones del general Carsi.—Frente único y guerra única.

Roma, 8.—El general Carsi, resumiendo en La Tribuna la situación militar de los diversos frentes, dice ante lo que en parte ha cambiado sobre todo a raíz de los acontecimientos rusos que la Entente debe sentir la necesidad de conducir la verdadera y única guerra aportando íntegramente en masa sus recursos.

Si bien es imposible cualquier previsión acerca del frente oriental, tiene por grave la incógnita rusa para los Imperios centrales, que no disponen sobre el dicho frente de los medios suficientes para una invasión profunda, que llegue hasta los centros meridionales más vitales de Rusia.

Calcula que las fuerzas enemigas son en el frente ruso 55 ó 60 divisiones curadas ya de las pérdidas de la última ofensiva de Brusiloff.

Sería—añade—muy importante saber de qué fuerzas disponen los Imperios en los frentes italiano y franco-ingles.

Respecto al frente italiano, hemos visto recientemente que Austria, deslegando su máximo esfuerzo, no alcanza a paralizar ni a anular nuestros constantes éxitos en el medio fozzo, sobre el Carso y contra el baluarte que defiende a Trieste.

Sob el frente franco-ingles los alemanes aumulan retrocesos sobre la línea que reforzaban desde hace dos años. Ahora han demostrado los ingleses que cada vez que quieren cruzan las líneas mejor fortificadas de los alemanes.

Señala el mencionado crítico la diferencia sustancial que existe entre las ofensivas franco-inglesas y la italiana, afirmando que antes de lograr fines de absoluto hundimiento y decisiva tiene la primera el propósito de cortar la línea alemana, distraiendo a las reservas e impidiendo que los Imperios centrales puedan continuar haciendo de espoleta con sus propias tropas en los varios frentes, desarrollando contra alguno de ellos una acción a gran escala; en tanto que la ofensiva italiana se desarrolla en el solar del enemigo, contra sus posiciones, como Trieste, y por ende, tiene carácter decisivo en el frente más amenazado por el adversario.

Concluye confirmando el principio del «frente único y guerra única» con todos los recursos de la Entente.

Un prodigio de ingeniería

El túnel sobre el Canal de la Mancha.

Londres, 8.—De New-York dicen al Daily Express que un ingeniero americano, llamado Henchkins, dice poder perforar un túnel bajo la Mancha en treinta y cinco días.

Dice que perforará cuatro túneles por medio de ocho máquinas, a razón de 30 metros por hora.

Cada túnel tendrá, además de vía férrea, una carretera para camiones que avituallen al Ejército británico en Francia.

Henchkins asegura que su plan ha recibido ya aprobación oficial.

América en la guerra

La Argentina anuncia la ruptura de relaciones.

Buenos Aires, 8.—El ministro de Asuntos Exteriores y el representante de Alemania han discutido estos últimos días la cuestión del torpedeamiento del vapor argentino «Toros». La contestación alemana daba a entender que aceptaría las exigencias de la Argentina y no hundiría ningún otro barco argentino, incluso en la zona de guerra. Las negociaciones detalladas y las condiciones de la solución fueron radiotelegrafiadas desde Buenos Aires; pero en vista de la resistencia fiscal de Alemania y su negativa a dar completa satisfacción prometida respetar el pabellón argentino, el Gobierno ha acordado interrumpir la discusión y enviar una última nota categórica a Berlín, exigiendo contestación clara y definitiva en el más breve plazo.

Se espera la contestación para dentro de ocho días, y si es negativa, la ruptura de relaciones será inmediata.

Los súbditos norteamericanos que se hallan sobre las armas.—Los próximos contingentes.

Nueva York, 8.—Un comunicado oficial de Washington comunica las cifras exactas de las fuerzas americanas actualmente bajo banderas: son 809.743 hombres, sin contar los 40.000 que están recibiendo instrucción en el campamento de Pattsburgo, para oficiales.

El día de la declaración de guerra este Ejército era sólo de 150.000 hombres, y la Marina de 62.000 marineros.

Las cifras presentes se han obtenido por simples alistamientos voluntarios.

A los 800.000 hombres señalados, se sumarán 687.000 hombres en 1.º de Septiembre, procedentes del primer contingente del gran ejército nacional, lo que dará, en cifras redondas, un ejército de 1.500.000 hombres.

Un segundo contingente, de 500.000 hombres, será llamado algunos meses después.

Por tanto, a primeros del próximo año el ejército americano comprenderá un total de dos millones de combatientes.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Destinos.—De destina, para eventualidades en la corte, al subintendente D. Ricardo Jiménez y Sánchez.

Se nombra vocal comisario de la Comisión inspectora del arsenal de Cartagena al comisario de primera clase D. Emilio Briones.

Se conceden tres años de prórroga en su actual destino al comisario D. Emilio de Paredes.

Bajas.—Se dispone, por retiro, la del comisario de primera clase D. Bartolomé Serra.

Recompensas.—Se concede al capitán de Infantería de Marina D. Severo Martín cruz de primera clase del Mérito naval, con distintivo blanco, sin pensión.

Licencias.—Se conceden dos meses por enfermo al comisario D. Eduardo Rey.

Princesa enferma

Dicen de Azpeitia que en un convento de aquella población se encuentra enferma la princesita Nieves, hija de doña Beatriz de Borbón y sobrina de D. Jaime.

La enfermedad que padece la augusta niña son unas fiebres tifoideas, habiendo llegado la calentura a acusar 42 grados.

Al lado de la enferma se encuentra su madre, quien, por temor al contagio, ha dispuesto que su otra hija, la princesa Fabiola, que se encontraba también educándose en el mismo convento, sea trasladada a la finca que en Lazao tiene la marquesa de San Millán.

Se han encargado de la curación de la princesita Nieves el doctor Hirci, de San Sebastián, y un médico de Azpeitia.

Hacemos votos por el restablecimiento de la ilustre enfermita.

La situación en Rusia

El nuevo Gobierno.

Petrogrado, 8.—El Ministerio ha quedado así constituido:

Presidencia, Guerra y Marina, Kerenski. Interior, Afvenkieff. Hacienda, Nekrasoff. Asuntos exteriores, Tereschenko. Agricultura, Tchernoff.

Parece ser que en el nuevo Ministerio no figuran representantes de los cadetes y que se ha restringido el predominio de los socialistas agrarios.

M. Tchernoff conserva la cartera de Agricultura.

M. Kerenski conservará la cartera de Guerra y Marina, haciéndolas compatibles con las funciones de presidente.

M. Nekrasoff, que antes pertenecía al partido de los cadetes, del cual se separó, conservará la vicepresidencia del Consejo y la cartera de Hacienda.

M. Afvenkieff, nuevo ministro del Interior, es un socialista revolucionario muy patriota.

M. Oldenburg, ministro de Instrucción pública, es secretario de la Academia de Bellas Artes, y miembro del Consejo del Imperio. M. Efremoff y M. Kokofchkin son progresistas.

M. Jourenoff, ministro de Trabajos públicos, es prefecto de Petrogrado, y el nuevo procurador del Santo Sínodo, M. Kartatkeeff, es persona de ideas avanzadas.

Permisos a los soldados suspendidos. Petrogrado, 7.—La Ruskaja Volla dice que una orden del Gobierno ha suspendido todos los permisos a los soldados durante dos días.

Esta medida es con el fin de impedir a muchos agitadores que se aprovechen de la situación política actual, para provocar desórdenes en los cuarteles.

El día ha transcurrido en calma.

Nadie piensa en la paz separada. Roma, 8.—Han llegado a Roma, de camino para Rusia, cuatro delegados del Soviet, los cuales permanecerán aquí hasta el jueves.

Han declarado que ni el Gobierno provisional, ni el Soviet, ni ninguna fracción revolucionaria, ni siquiera la maximalista, pensaron jamás en el absurdo de hacer con los Imperios Centrales la paz separada.

NOTAS POLITICAS

CONSEJO DE MINISTROS

Sin previo anuncio y sin que nadie lo esperase, reunióse esta mañana, a las once, el Consejo de ministros.

A la una y cuarto terminó la reunión, y de ella dio el Sr. Dato muy breve referencia, que transcribimos.

A las cinco de la tarde—empezó diciendo el Sr. Dato—facilitaré a ustedes en la Presidencia una nota detallada y amplia de la actividad en que se hallan colocados, respecto de la huelga ferroviaria, lo mismo los obreros que la Compañía y el Gobierno, para que dicha nota sirva de norma a la opinión, y pueda ésta en su vista adjudicar a cada uno la responsabilidad que le corresponda.

Por su parte, el Gobierno ha adoptado las medidas y precauciones que ha estimado convenientes y necesarias, no sólo para asegurar el tráfico, sino para evitar las coacciones que pudieran ejercerse y para garantizar el orden público en todo momento.

Tiene el Gobierno confianza en que, si se produce la huelga, no habrá sido ni por descuido del Gobierno ni por falta de interés; pero al mismo tiempo confía en que los ferroviarios pensarán también en los grandes perjuicios que a ellos mismos van a ocasionarse en primer término, y después a todas las industrias y a todos los obreros que de ellas viven, porque la falta de tráfico no puede menos de producir quebrantos enormes a todos.

Cree el Gobierno, continuó diciendo el señor Dato, que la mayoría de los ferroviarios es opuesta a la huelga, y sólo una minoría es la que persiste en ella y arrastra a los demás por solidaridad.

Todas las Compañías y todas las industrias sólo desean que haya paz y trabajo para poder sostener a todos los obreros.

Y nada más quiso decirnos el jefe del Gobierno repitiendo que a las cinco facilitaría la nota oficiosa.

De Gobernación.

Según telegramas recibidos en este ministerio, en San Sebastián ha sido puesto en libertad el periodista que firma sus escritos con el pseudónimo de Corpus Barga.

En Zaragoza ha quedado resuelta la huelga de obreros de mosaicos.

En Cieza también resolvióse la huelga que sostenían los obreros de hilados.

La huelga de metalúrgicos de Bilbao continúa en el mismo estado. Han empezado nuevas gestiones por la Cámara de Comercio para ver de llegar a una solución.

La conferencia de Stockolmo

Londres, 8.—Se ha suscitado una viva polémica en la Prensa inglesa sobre la cuestión del Labour Party, que ha de fallar sobre la Conferencia de Stockolmo, y participación en ella de las Asociaciones obreras de la Gran Bretaña. Como se sabe, los belgas se han negado a enviar delegados, y si, como se cree, los ingleses acuerdan lo mismo, habrá fracasado la Conferencia organizada por el Comité nórdico-escandinavo. El resultado de la votación del viernes depende de la de ciertas Asociaciones obreras, como las textiles, mineras y ferroviarias, y según la mayoría acordada en esas votaciones preliminares, se tomará acuerdo en la Asamblea plenaria.

Así, unos cuantos votos en pro en la reunión previa del Comité de mineros, bastará para que tomen parte en la Conferencia de Estocolmo los 800 000 miembros de la Federación. Desde hace un mes se hace una activa campaña contra la Conferencia socialista,

aunque no es, sin embargo, imposible, dadas las tendencias de las clases obreras, que triunfe la opinión de Henderson, pues éste, que era poco comprometido en sentido inverso para volverse atrás. El Times, estima que las personas favorables a la Conferencia de Estocolmo, aparte de algún grupo reducidísimo de sinceros, como Mr. Thomas, fueron siempre hostiles a la guerra, y que no sólo hicieron por obtener la victoria, sino incluso trabajaron por la derrota.

Añade el Times: «Henderson tiene en el fondo pocas ganas de ir a Estocolmo, y si habló a favor de ello, fué sólo a causa de su viaje a Rusia. El Gobierno ruso hoy no se muestra muy favorable a ese proyecto socialista. Los belgas se desentendían de él; la Cámara francesa es hostil igualmente. La Federación Americana del Trabajo protesta claramente. ¿irá el partido laborista inglés contra todos esos grandes partidos democráticos, con el solo objeto de halagar a la democracia rusa, democracia que aun se halla en estado caótico?»

Prácticas de tiro

Soria, 9.—Se encuentran en esta capital el comandante Sr. Ufer, el capitán Sr. Legorburu y el delineante Sr. Loada, preparando todo lo necesario para las prácticas de tiro que se han de celebrar en breve.

Los jefes y oficiales que vengan a dichos ejercicios serán hospedados en casas particulares, por no haber fondas suficientes en la población.

También han llegado el jefe de Administración militar D. Santiago Caja, un sargento, un cabo y ocho soldados, que son los encargados de suministrar alimentos para las tropas y piensos para el ganado.

De Zaragoza han enviado dos vagones de cebada y 900 cañas.

Hoy llegaron en tren especial el personal y material de la Escuela Central de Tiro y tres baterías del décimo regimiento montado.

La recaudación de Hacienda

Según datos publicados en la Gaceta por la Inspección general del ramo, dicha recaudación asciende en total a 91.180.460 pesetas, con un alza de 4,66 millones sobre igual mes del año anterior, si se descuentan 150 millones de obligaciones del Tesoro, negociados en Julio de 1915, los cuales no deben computarse como ingresos ordinarios de la Hacienda.

Aparecen en alza, industrial, utilidades, transportes terrestres, alumbrado, Tabacos, Timbre, Loterías y varios, y en baja los restantes conceptos.

Sumadas estas cifras a las de meses anteriores resulta que en los siete primeros de este año alcanzan los ingresos del Tesoro, por recursos ordinarios del mismo, la suma de 703,8 millones de pesetas, frente a 664,1 millones en igual período del año anterior, siendo de observar que en los siete primeros meses de 1916 se emitieron 25 millones en obligaciones del Tesoro, mientras que en el actual no se ha utilizado aún ese recurso.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 6	Día 7
4 por 100 perpetuo Interior.		
Fin corriente.....	73 25	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
Al contado.		
Serie N 50.000 ptas. nominal	72 65	73 00
» E 25.000 »	72 80	73 00
» D 12.500 »	72 85	73 2
» C 5.000 »	74 90	74 50
» B 2.500 »	74 7	74 50
» A 500 »	73 75	74 70
» G y H de 100 y 200 »	00 00	73 50
En diferentes series.....	72 75	00 00
4 por 100 amortizable		
Serie E 25.000 ptas. nominal	00 00	00 0
» B 12.000 »	00 00	79 5
» C 5.000 »	80 00	00 00
» B 2.500 »	00 00	00 00
» A 500 »	80 75	80 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie N 50.000 ptas. nominal	00 00	92 50
» E 25.000 »	00 00	92 50
» D 12.500 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	00 00	95 50
» A 500 »	0 00	95 50
En diferentes series.....	00 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía.....	30 00	00 00
Idem por resultados.....	92 00	00 00
Idem por expropiaciones del Interior.....	00 00	00 00
Idem Id. en el ensanche.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %.....	104 75	96 00
Acciones del Banco de España.....	457 00	455 00
Idem de la C. A. de Tabacos.....	275 00	275 00
Idem del Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Idem del de Castilla.....	000 00	000 00
Idem del Hispanoamericano.....	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito.....	00 00	00 00
Idem del del Río de la Plata.....	235 00	235 00
Idem del Central Mejicano.....	00 00	00 00
Azucareras preferentes.....	00 00	00 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
Otros valores.		
C.º Gral. Mad.º de Electricidad.....	00 00	00 00
Sociedad Eléct.º de Chamberí.....	00 00	000 00
Idem Id. Id. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid.....	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos.....	00 00	00 00
Canal Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza.....	00 00	00 00
Unión de Explosivos.....	000 00	00 00
Oblig. Diputación provincial.....	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España.....	00 00	000 00
—Fundador.....	00 00	000 00
Idem Id. Id.—Ordinarias.....	00 00	000 00
C.º Madr.º de Urbanización.....	00 00	000 00
Cambios sobre el extranjero		
Francos.....	76 30	76 00
Libras.....	20 93	21 92

Las cuestiones obreras

La huelga de metalúrgicos.—Propuesta de arbitraje.

Bilbao, 8.—La Comisión patronal metalúrgica se reunió, acordando aceptar en principio someter la huelga a un arbitraje por mediación de la Cámara de Comercio y el Circulo Mercantil, siempre que la aprueben la Asamblea de patronos y obreros.

Imponen la condición de que en el momento en que la aprueben ambas partes se reanude el trabajo.

La Comisión obrera ha telefonado a los comisionados de Madrid para que vengan a ésta, donde se reunirán con el fin de ver si aceptan el arbitraje y con ello cesase la huelga.

Las impresiones son optimistas.

La tardanza en publicar el laudo sobre la huelga de tranviarios.—Disgusto entre los fogoneros y maquinistas mercantes.

Valencia, 8.—El presidente de la Diputación ha publicado una nota oficiosa justificando la lentitud con que se redactó el laudo definitivo en la última huelga de tranviarios.

Los obreros insisten en que es urgente la publicación del laudo, sobre todo por lo que se refiere a la reorganización del servicio.

Entre los marineros, fogoneros y maquinistas mercantes reina hondo disgusto por haberseles aumentado a 25 pesetas la prima de cinco que abonaban antes de comenzar a prestar servicio.

Parece que hay entre ellos el propósito de dirigirse a la Asociación de obreros del Mediterráneo para que se adopte entre todos una actitud común.

INFORMACION DE GUERRA

Ayudantes.

Cesa de ayudante de campo del capitán general de Canarias el capitán de Caballería don Mariano Murga, y se nombra para sustituirle al del mismo empleo de Infantería D. Gonzalo Hernández.

Matrimonio.

Se concede Real licencia para contraer matrimonio al veterinario primero D. Angel Valmaseda.

Reemplazos.

Se concede el reemplazo voluntario a los capitanes de Infantería D. Emilio Díaz Moreu, D. Luis Basaran y D. Mariano Vestir.

Supernumerario.

Pasa a supernumerario, sin sueldo, el médico primero D. Juan Romeu.

Profesorado.

Se anuncia concurso para cubrir una vacante de comandante profesor en comisión en la Academia de Artillería, y una de oficial primero profesor en la de Intendencia.

Cruces.

Se concede cruz blanca del Mérito Militar y pasador del Profesorado al oficial de Intendencia D. Jacinto Vázquez.

Las regatas

Santander, 8.—En la bahía se han celebrado las regatas anunciadas para balandros de ocho, siete, seis y seis cincuenta metros.

En ellas tomaron parte los Reyes, e infantes, patronando el Rey el balandro «Giralda IV»; la Reina, el «Tonino»; el infante don Jenaro, el «Pubet», y el infante D. Felipe el «Barandil II».

Los infantes D. Carlos, doña Luisa y D. Alfonso presenciaron las regatas desde la lancha de las obras del puerto.

Ganaron, en la serie de diez metros, «Segalinda IV», el primer premio, y «Tonino» el segundo.

En la de ocho metros, «Alaz» el primer premio, y «Silda» el segundo.

En la de siete metros, «María» el primer premio, y el «Giralda IV» el segundo.

En la de seis metros, «Gerinde» el primer premio, y «Barandil II» el segundo.

En la de seis cincuenta metros, «Pubet» el primer premio, y «Sigma» el segundo.

La situación política de Alemania

Altos cargos del Imperio.—Nuevo Ministerio prusiano.

La oficiosa Gaceta de Alemania del Norte publica la verdadera lista de los titulares de los altos cargos del Imperio y de los nuevos ministros de Prusia.

Han sido nombrados en el oficio de imperio:

- Vicecanciller, Hellferich.
- Secretario de la cancillería, Graenitz.
- Negocios Extranjeros, Kuhlmann.
- Justicia, Krause.
- Interior, Wallras.
- Oficio económico, Selswander.
- Oficio alimentación, Waldous.
- Subsecretarios de Estado, Braun y Muller.
- En el ministerio prusiano:
- Interior, Drows.
- Justicia, Spahn.
- Correas, Knudlin.
- Agricultura, Eisenhart Rotise.
- Hacienda, Bergt.
- Cultos, Schanitt.

Espectáculos para hoy

EL PARAISO.—A las diez de la noche (compañía de Fernando Vallejo), El contrabando y El gaitero de la aldea.—El cabaret de la muerte.—Sesiones desde las diez.

Todos los días, grandes partidos de pelota por señoritas.—Entrada, 50 céntimos.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—(Empresa Royalty)—Compañía de zarzuela, atracciones, números de circo, conciertos, exhibición de renombrados artistas españoles y extranjeras, fiestas regionales, verbenas, Banda municipal, Banda de Ingenieros, sports varios.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media.

PARQUE IBERIA.—(Ronda de Atocha, 23) Cinematógrafo, bailes, y conciertos por una notable banda, todas las noches desde las nueve y media.

FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agradables señoritas.

ROMEA.—A las siete y cuarto y diez y media, dos variadas secciones de cinema y variedades.

CINEMA ESPANA.—El mejor salón, el más cómodo, el que proyecta mejores películas.

ROYALTY y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde y noche.—Butaca, 0,30, temperatura agradabilísima.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERIA

PELIGROS, 3.—MADRID

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

LUIS BRUN

El bien perdido

(CONTINUACIÓN)

De pronto, saltó de la silla, irguió el arrogante cuerpo, y después de pasar las manos por las caderas cimbreadoras, arrojó los brazos y castañeteando los dedos para seguir el compás de la música, empezó a bailar lenta y rítmicamente primero, con desmayos perezosos después, terminando con una desenfrenada y loca agitación de todo su cuerpo, que le hizo caer de rodillas, revuelta la negra cabellera, sofocada, rendida.

La admiración de todos se desbordó: Carmen fué aclamada unánimemente.

Poveda ayudó a Carmen a levantarse abrazándola:

—¡Olé lo castizo y los cuerpos buenos, viva tu madre, hija, viva tu madre!

Matilde estaba encantada. Se alegraba mucho de haber asistido a la fiesta; todo muy español, muy bien, muy bien.

Carmen, mucho más bella después del baile, con la cara encendida y los ojos refulgentes, agradecía las alabanzas, pero sin dar importancia a su habilidad coreográfica.

¡Bah! qué era eso para lo que otras hacían, para lo que ella misma había hecho allá en su tierra cuando era moza y la llamaban para las juergas que duraban varios días; juergas con ingleses aburridos, impasibles, que tiraban los billetes de Banco sin contar, mientras los cuerpos de las «bailaoras» hacían crujir la madera de los tablados.

Aquello era bailar y aquello era divertirse. Si ella hubiera querido hubiera hecho su suerte casándose con un inglés a quien tenía loquito, pero Carmen no quiso renunciar a su vida libre, sujeta nada más que por el querer de un mozo que ya había trocado en varias novilladas.

¡Aquellos tiempos!...

Se descorcharon nuevas botellas de champaña y de licores en honor de los artistas.

Excitaba el vino la alegría que se hizo ensordecedora, los gritos se confundían en rancos ecos, el aire cargado de humo se respiraba difícilmente.

Carmen se desabotonó la blusa escotándola hasta el arranque del macizo y hermoso pecho.

Rodrigo, ya borracho, fué con el puro encendido hacia donde estaba «la Gitana», pretendiendo marearla con la lumbré del cigarro; pero la moza bravia evitó el tatuaje con una terrible bofetada, que derribó fácilmente al aristócrata, aficionado cuando se emborrachaba a escarnecer y maltratar a las indefensas mujeres que le acompañaban en sus juergas.

Poveda, que tenía el vino triste, contaba a Coral penas fantásticas, temores quiméricos.

Coralito, no muy serena, con un delicado pañuelo secaba las lágrimas que los licores hacían verter a Marcial, pero se cansó pronto y le dejó hablando solo, yendo a reunirse con Carmen que, excitada por la salvaje intención de Rodrigo, contaba a su amiga «las gracias» de los señoritos, peores que los chulos cuando se degradaban en su vida.

En tanto, Matilde y Ramiro platicaban amistosamente, intentando el conquistarla, defendiéndose ella con las miradas serenas de sus ojos y con el gas-

to de indiferencia que se dibujaba en el clavel de su boca.

Lo único que consiguió Ramiro fué que le permitiera visitarla.

Amanecía cuando los invitados dejaron la casa de Coral. Más serenos todos al recibir la bocanada de aire fresco y puro que se les entró por los pulmones al pisar la calle, se separaron amistosa y cariñosamente.

El día primaveral y espléndido se dibujaba en el horizonte color de rosa. Algunos nocturnos cruzaban de prisa las calles por las que lentamente marchaban a sus trabajos los desheredados de la suerte y las devotas que, envueltas en la negra mantilla, iban a confesar sus culpas y a oír las primeras misas. El aire callado recogía los ecos vibrantes y claros de las campanas de las iglesias y de las fábricas, algunos balcones dejaban escapar débiles rayos de luz artificial, que durante la noche había alumbrado escenas de amor, de dolor o de impaciencia. Un rebano de blancas ovejas cruzaba lentamente la calle de Alcalá.

(Continúa.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Paliza, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacifico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajera, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W. — Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. ametralladoras y sus piezas. — Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Frith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Säckholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Fynstord. — Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graub», y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Furik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.050 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinner», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura. — Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito. — Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director. — Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y véase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado. —Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.
 Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
 Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
 Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.
 Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL», de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA», de 7.500 id.
 «CADIZ», de 7.500 id.
 «VALBANERA», de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Catuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «M. GUEL M. PINILLOS», de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO», de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ», de 5.500 id.
 «PIO IX», de 6.000 id.
 «CATALINA», de 8.000 id.
 «BALMES», de 6.500 id.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

No tiene cinta.



YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle de Barquillo, núm. 4.- Madrid