

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle. Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 23 de Julio de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.894.

LA LIBERTAD DE LOS MARES

Los norteamericanos, que en todo son activos, tenaces y celosos de sus propósitos, han asegurado que para remediar con toda rapidez y seguridad la crisis de la navegación mercante y reducir los efectos de la campaña submarina a su más mínima expresión, se proponen construir cada año la prodigiosa cifra de tres millones de toneladas.

Desde que comenzó la guerra, los Estados Unidos han construido tres millones quinientas mil toneladas, e igual suma en junto los ingleses, los japoneses y los italianos; de modo que se calcula que a fines del año actual entre esos cuatro países han reposito la considerable cifra de siete millones de toneladas, que deben agregarse a las existentes.

De otros cálculos estadísticos, hechos sobre la base de pérdidas de tonelaje causado por la citada campaña submarina, resulta que la Entente dispondrá en igual fecha, o sea a fines del año que corre, de veinte millones novecientos mil toneladas, que, unidas a los siete millones de las construidas de nuevo, hacen un total de treinta y seis millones novecientos mil toneladas, o sea, en números redondos, treinta y ocho millones de tonelaje disponible para las necesidades de la Entente.

Estas cifras, que están calculadas al mínimo, esto es, con exageración en sentido que perjudica los servicios, demuestran del modo más palpable el poco fundamento de creer que la campaña submarina podrá por sí sola obligar a los aliados a pedir la paz. Otras indicaciones exponen que la campaña submarina, no como realmente se verifica, sino en la proporción hipotética en que sus mantenedores la señalan, exigirá para destruir el tonelaje disponible de los aliados, o sea para obligarles a pedir la paz, un plazo máximo de tres meses.

Pero los efectos de la citada campaña submarina, tal como se desarrolla en la realidad, no es como indican sus partidarios, sino de muy diferente modo, y exigirá para destruir el tonelaje disponible por la Entente cincuenta y cuatro meses de esfuerzo por parte de la campaña submarina, y de completa inacción por la de la Entente. Esos cincuenta y cuatro meses suman cuatro años y medio, tiempo mínimo que necesitaría la campaña submarina intensificando sus esfuerzos, y de obligar a los aliados a estar cruzados en absoluto de brazos, para destruir el tonelaje disponible por la Entente para sus diferentes servicios.

Se comprende ahora el valor positivo que se puede conceder a la afirmación germánica de que la campaña submarina impondrá la petición de paz a las Potencias aliadas.

Descartado este punto, y fuera ya del objetivo concreto de la guerra, dedúcese de todo esto que la situación de la navegación mercante mundial mejora con rapidez. La libertad de los mares se va reconquistando más de prisa de lo que podía creerse al principio de ser restringida por la campaña submarina. Empezó ésta con bríos más o menos efectivos y acompañada de anuncios de intensificación inquebrantable; se hablaba mucho de nuevos y muy numerosos submarinos germánicos de nuevo modelo, en cantidades prodigiosas, con innovaciones y adelantos que eran la última expresión del genio industrial aplicado a la destrucción de los buques mercantes.

En cambio, apenas se decía nada, y esto muy despectivamente, de los procedimientos para cazar y destruir los submarinos alemanes; tampoco se hablaba de la actuación de los buques mercantes armados aliados y neutrales para evitar los efectos de la campaña submarina, y se tomaba poco menos que a chacota la rápida construcción de pequeños sumergibles por parte de los Estados Unidos y de sus amigos de la Entente, que realmente ha sido prodigiosa.

La realidad se va abriendo paso, y se disipan las hipótesis relativas a la efectividad del bloque o submarino teutón. La navegación libre va recobrando sus fueros; los países neutrales, que en primer término han sido los que han experimentado los inconvenientes ataques de los submarinos germánicos, van remedando sus quebrantos, y todos los síntomas son de que no ha de tardar mucho el instante de que los transportes marítimos recobren su prístina normalidad.

Respecto de la Gran Bretaña, las últimas noticias son: Llegadas y salidas de Londres de barcos de todas las nacionalidades, 5.748; mercantes británicos de más de 1.600 toneladas,

14; de menos de dicha cifra, 4; atacados infructuosamente por submarinos, 13.

Insistir en que la paz ha de venir impuesta por la acción de la campaña submarina, es vivir por completo de espaldas a la realidad. Los daños que a la navegación mundial infiere ésta son grandes; pero no en la proporción que pretenden los defensores del bloque submarino. El hecho cierto y positivo es que el comercio marítimo recobra con paso firme y seguro sus trámites y que la libertad de los mares está en cuarto creciente. Todas las Marinas del mundo, incluso la nuestra, echan a la superficie del mar nuevos barcos y el tonelaje disponible aumenta a ojos vistos.

En la nueva Rusia

Kerenski, jefe de Gobierno.

Petrogrado, 22.—Ha dimitido Lvoff, habiéndose hecho cargo de la presidencia del Consejo de ministros M. Kerenski.

M. Tserelli fué nombrado ministro del Interior; M. Nekrassoff, ministro de Justicia, y conservará su cartera M. Terentchekko.

La crisis y su solución tienen por motivo la idea de ir al restablecimiento del orden de manera enérgica y en breve plazo.

El ministro de la Guerra, M. Kerenski, ha dirigido a la Marina y al Ejército una orden del día condenando la acción de Cronstadi donde impidieron el envío a Petrogrado de buques fieles a los revolucionarios.

Kerenski ordena la disolución del Comité central de la flota del Báltico y la elección de un nuevo Comité y el envío a Petrogrado de un investigador para que haga una investigación y juzgue.

Kerenski se encarga de la cartera de Marina.

Petrogrado, 22.—El presidente del Consejo, Sr. Kerenski, se encargará de la cartera de Marina además de la de Guerra, y el Sr. Nekrassoff se encarga de la de Justicia y de la vicepresidencia del Consejo. El presidente salió ayer de nuevo para el frente de combate.

Hacia la República.

El diario *Iswestia*, órgano oficial del Consejo de delegados, considera que la crisis no puede resolverse sino por la formación de un Gobierno fuerte, capaz de proclamar la República y de solucionar el problema agrario, mediante las reformas sociales necesarias para calmar al pueblo. Los periódicos creen que dentro pocos días se publicará el acta proclamando la República; pero que antes hará el Gobierno una declaración en la que explique los motivos que justifican el cambio de la forma de Gobierno.

El periódico *Pravda*, órgano del socialista Lenin, ha sido suspendido.

Los reclutas de cuota

En vista de las peticiones formuladas por varios interesados, en solicitud de que se les conceda la admisión de la cuota militar, se amplía hasta el 30 de Septiembre próximo el plazo para que los mozos del reemplazo de 1917 y agregados al mismo, así como a los que se les termina la prórroga de ingreso en filas, puedan acogerse a los beneficios del capítulo XX de la vigente ley de Reclutamiento, pudiendo también optar en el mismo plazo por acogerse a la cuota de 2.000 pesetas que señala el art. 266 de la ley los que se encuentren acogidos a la de 1.000 que determina el 267 de la misma ley.

La región de la Ucrania

La crisis rusa última se ha producido en torno de la cuestión de la Ucrania, o Pequeña Rusia. El Gobierno ha dimitido, por no estar conforme todos sus miembros respecto al régimen de autonomía que ha de concederse a dicha región. Esto hace que el problema de la Ucrania sea de una actualidad palpitante.

¿Qué es la Ucrania? Según un mapa publicado por la Oficina ucraniana que funciona en Suiza, el territorio para el cual se reivindica la autonomía o la independencia se extiende desde Corlice, en Galitzia occidental, hasta Rostof del Don.

Está limitado al Norte por una línea que pasa a 400 kilómetros de Moscú, y tiene por límite Sur el mar Negro, desde el delta del Danubio hasta el pie del Cáucaso. Sólo se exceptúa la parte meridional de Crimea, y en total comprende la Ucrania unos 850.000 kilómetros cuadrados; es decir, casi el equivalente de Francia, Gran Bretaña e Irlanda, reunidas. El número de habitantes es, aproximadamente, de unos 35 millones.

Según estadísticas de la repetida Oficina ucraniana, el ganado que existe en Ucrania es la tercera parte del que hay en Rusia, así como la tercera parte de los cereales, y cuatro quintas partes de los pastos. Las minas de hierro

de la Ucrania producen al año 80 millones de toneladas; las de carbón, 20 millones; las de sal sirven para el aprovechamiento de todo el Imperio, y las de petróleo son de una importancia extraordinaria.

La propaganda regionalista de los ucranianos viene siendo muy activa.

Aparte de haber conservado su lengua, en el libro, en el periódico y las escuelas no se ha descansado un instante. *Le Temps* cita una obra de Chitcholegoff, en la que se afirma que en 1909 se vendieron 191.000 ejemplares de libros escritos en ucraniano, y en 1911 más de 600.000. En los cuatro últimos años se han fundado cinco periódicos diarios, escritos en lengua regional.

Esa es la región que pide su autonomía; pero claro está que lo mismo esos datos filológicos, que la extensión geográfica que a ella se atribuye, suscitan controversias.

España en América

Adviértese un movimiento general en los países hispano-americanos de reiteración de afectos y simpatías hacia España, que en estos críticos instantes, en que está en todo su apogeo la contienda internacional, reviste extraordinaria importancia.

Entre otros muchos, que sin dificultad alguna pudieran presentarse, debemos citar dos casos concretos acerca de los cuales caben interpretaciones de optimismo para un porvenir inmediato entre la vieja metrópoli y sus antiguas hijas coloniales.

La Cámara de Comercio Española de Nueva York ha dado enorme publicidad a un brillante informe en que se demuestra la intensidad con que los países americanos defienden los intereses españoles. Entre los proyectos por cuya realización trabaja un grupo considerable de meritísimos españoles, se destacan los relativos a la línea de vapores entre Nueva York y Vigo, el establecimiento de una subvención mediante la creación de un impuesto de medio por ciento sobre la exportación española, el cable directo entre España y los Estados Unidos y el interesar a grupos de capitalistas norteamericanos en la construcción de los ferrocarriles secundarios y estratégicos de España.

leyendo el citado informe de la expresada Cámara se ve el esfuerzo extraordinario que con pocos elementos desarrollan esos buenos hijos de España, el patriotismo que gobierna sus actos y lo mucho que los alienta cualquier estímulo que reciben de la madre patria; pero se ve también que, por desgracia, aparte de atenciones y aplausos o algún apoyo aislado, no se secundan con decisión sus esfuerzos por nuestros elementos oficiales; y ello explica cómo el famoso proyecto de la línea de vapores, que tantos entusiasmos y que tanto interés despertó cuando acordó subvencionarla el ministerio de Fomento, no haya alcanzado todo el apoyo de diversos órdenes que debiera recibir; pues no es motivo bastante que el estado de guerra actual no permita realizar desde luego esos grandes propósitos, para que deje de laborar e sea ellos, a fin de que puedan realizarse al día siguiente de la paz, como debe ser, ya que si en alguna época va a ser precisa para España abrirse camino hacia América, será en ese momento en que quien sabe cuántos obstáculos podrá encontrar el comercio inter-europeo!

El otro síntoma consolador para la vieja metrópoli española es la franca alegría con que la República de Panamá ha visto el intento, desgraciadamente fracasado por causa de la guerra, de asistir España a la Exposición Nacional de aquel simpático país. Lamenta el pueblo panameño que dichas circunstancias hayan impedido que allí se hiciera ostentosa manifestación de la «incomparable producción española, que de fijo hubiera servido de anejo campo para el engrandecimiento de aquel comercio panameño, no sólo con España, sino también con otras muchas regiones del Sur y del Centro-América, haciendo que Panamá se convirtiera en centro distribuidor para los demás mercados consumidores de la América española.

Después las oficinas directoras de la república de Panamá que, aprovechando la circunstancia de tener allí construido España un soberbio palacio que hubiera sido su residencia oficial con motivo de la citada Exposición nacional panameña, se haga desde luego exhibición franca de los productos españoles tan valiosos, múltiples y variados, así como de nuestra riqueza natural y producción general, casi desconocidos por aquellas regiones; y que, aprovechando las circunstancias que impiden por la guerra a otras naciones activar sus relaciones mercantiles, se haga por los países hispanoamericanos espléndida demostración de lo que son, de lo que valen y de lo que pueden las fuentes vivas de la prosperidad hispana, en forma a facilitar que vayan allí a su-

plantar gradualmente las similares de otros centros productores de Europa y de América.

Todo ello es muy de agradecer, no sólo por el amor patrio que revela, sino también por lo que significa para el futuro porvenir de España en América; con la base, dicho se está, de que con un nutrido surtido de la producción española, fácilmente se puede engrandecer el comercio español en el suelo hispanoamericano.

LAS SUBSISTENCIAS

Contra la exportación.

Por el ministerio de Hacienda se ha dictado una Real orden, que inserta la *Gaceta* de ayer, por la cual se hace extensiva a la circulación y tenencia de alubias secas, lentejas y arroz, la zona de seguridad constituida por Real orden de 4 del actual en todas las provincias de costa y frontera, formada por los términos de los partidos judiciales que en cada caso se determinará, en cuyo territorio actuarán con el carácter de inspectores especiales de Aduanas empleados nombrados al efecto.

Queda prohibida la tenencia de alubias secas, lentejas y arroz sin cáscara en cantidad superior a 50 kilogramos, en cualquier domicilio o edificio situado en la zona de seguridad que se establece; quedan exceptuados de esta medida los comerciantes e industriales facultados para ello por el pago de la correspondiente contribución, y los agricultores y cosecheros de dichos artículos en cantidad proporcionada a la superficie que tengan dedicada al cultivo de estos productos.

En cumplimiento de estas disposiciones, la Dirección general de Aduanas ha designado como zona de seguridad para aquellas efectos los partidos judiciales de Figueras, Olot y Puigcerdá, en la provincia de Gerona, y el de Seo de Urgel, en la de Lérida.

EL ORDEN PÚBLICO

Hacia la normalidad

Tranquilidad en Valencia.—El servicio de trenes.—Apertura de establecimientos.

Valencia, 22.—Se ha vuelto a la tranquilidad. Los trenes han reanudado sus salidas a las horas reglamentarias, y lo han hecho, no sólo los ordinarios de viajeros, sino dos de mercancías.

Por la mañana se fijó un bando del alcalde rogando cordura al pueblo para el restablecimiento del orden.

El capitán general, Sr. Tovar, reunió a los directores de los periódicos para tratar de su publicación.

Después paseó por las calles con sus ayudantes, acegiéndose con respeto.

El alcalde fué visitado por una Comisión del Ateneo Mercantil, que le dijo que pensaban abrir mañana los establecimientos para no causar perjuicios por la proximidad de las ferias.

Estas se propone el capitán general que comiencen el día de costumbre.

Transporte de tropas en automóvil.

Valencia, 23.—La autoridad militar había dispuesto la salida urgente de algunos soldados para el cercano pueblo de Manises, en donde se encuentran los servicios de aguas potables que abastecen la capital, con objeto de ejercer vigilancia.

Tropezábase con la dificultad de un transporte rápido de las fuerzas; pero enterados del obstáculo varios propietarios de automóviles, visitó al capitán general una Comisión de aquellos, formada por los señores marqués de Villagrancia, condes de Trenor y B. rodell, diputado provincial Sr. Torres Sala y algún otro, quienes ofrecieron sus coches, y guiarlos personalmente. Desde luego salieron 10 coches con cinco soldados cada uno.

A éstos seguirán otros automóviles, hasta 38, ofrecidos todos al general Tovar.

Huelga de metalúrgicos.

Bilbao, 23.—Continúa la huelga de los obreros metalúrgicos de los Altos Hornos.

Hoy se adoptaron severas precauciones para garantizar la libertad del trabajo.

Las autoridades han intervenido para procurar una solución, y parece que las gestiones no van por mal camino.

El gobernador se muestra optimista.

Los ferroviarios reanudan sus tareas.

Castellón, 23.—Continúa la tranquilidad. Los ferroviarios de esta estación, que abandonaron el trabajo el día 19 por solidaridad con los maquinistas valencianos, reanudaron hoy sus tareas.

El gobernador y el alcalde se reunieron esta tarde con los panaderos y carniceros, con objeto de ver la manera de abastecer de ambos artículos la capital.

Detenido a disposición del Juzgado.—Una autopsia.—Tranquilidad.—A Madrid.

Barcelona, 13.—Hoy ha sido puesto a disposición del Juzgado de Atarazanas el detenido José Carranza, acusado como excitador a la sedición de los grupos levantiscos de la calle del Marqués del Duero.

Se ha practicado la autopsia al cadáver del individuo muerto anteanoche en la calle del Conde del Asalto. Los médicos han apreciado en el cuerpo del muerto una herida de arma de fuego en la espalda.

El gobernador no ha recibido anoche a los periodistas. El secretario les manifestó que no había más noticia que la declaración del estado de guerra en Valencia.

En esta ciudad la tranquilidad es completa. En el expreso marcharon D. Pablo Iglesias, el marqués de Olérdola y el senador señor Luca de Tena.

Cadáver identificado.—Un diputado que renuncia al acta.

Barcelona, 23.—Ha sido identificado el cadáver del individuo muerto el jueves por la noche en el suceso de la calle del Conde del Asalto.

Llamábase Antonio Pérez, de veinte años, albafil, seltero y natural de Alcañiz. La identificación se debe a un soldado del regimiento de Vergara, pariente del interfecto.

El diputado a Cortes por el distrito de Igualada, Sr. González Vilart, hace pública en la Prensa su decisión de poner el acta a disposición de sus electores, retirándose de la política.

Se ignoran los motivos que le hayan inducido a adoptar esta determinación; pero se suponen relacionados con la asamblea de parlamentarios.

La Maestranza de Sevilla.

Ayer se presentó al gobernador de Sevilla una Comisión de obreros huelguistas de las fábricas militares para hacer protestas del alto sentido de patriotismo que informa todos sus actos, y para evitar que alguien pudiera aprovechar el paro en beneficio de determinadas orientaciones, le notificaron que en el acto daban por terminada la huelga.

Hoy se reanudó el trabajo en todas las Maestranzas, sin perjuicio de recabar del ministro de la Guerra las ventajas que estiman de justicia.

El Gobierno, estimando el proceder de estos obreros, no desoirá sus peticiones y procurará en la medida de lo posible, dentro de las presentes circunstancias, satisfacer sus demandas.

Créditos de Ultramar

El *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra* inserta una circular diciendo que en la tramitación de los resguardos nominativos de créditos de Ultramar que se dirigen al Ministerio de la Guerra para su curso a los interesados residentes en el extranjero, se observan frecuentes deficiencias en cuanto a las señas de los destinatarios, motivando trámites y dilaciones para su necesaria aclaración, que retardan la entrega, sobre los naturales entorpecimientos que el estado anormal de comunicaciones internacionales origina, con perjuicio de los interesados.

Y en consideración a ello, como a la actualidad en que pueden incurrir tales documentos de crédito, a tenor del artículo 21 de la instrucción de 15 de Septiembre de 1904, y a fin de evitar al propio tiempo trámites innecesarios, el ministro de la Guerra ha resuelto que los aludidos resguardos sean dirigidos directamente a la Sección de Justicia y asuntos generales por las Comisiones liquidadoras de los Cuerpos y clases de Ultramar, consignando cuando los destinatarios residan en el extranjero, cuidando muy especialmente de transcribir con toda exactitud y fidelidad las señas que los titulares que los reclaman consignen en sus instancias, con cuantos antecedentes obren en los respectivos expedientes personales que ofrezcan dudas o indeterminación, pues que sin esta precisión no podrán ser puestos en curso.

ESPAÑOL FUSILADO EN BURDEOS

El ministerio de Estado ha tenido noticia oficial de que hace pocos días fué fusilado en Burdeos el cantinero de Irún, llamado Calvo, sentenciado a muerte por un Consejo de guerra.

Al tener el marqués de Lema conocimiento de tan lamentable desenlace, se apresuró a comunicárselo al Ayuntamiento de Irún.

La familia del desgraciado cantinero tuvo con anterioridad noticia de lo sucedido, sufriendo la terrible impresión que puede suponerse.

COMMEMORACION EN SEVILLA

El centenario de la navegación a vapor

Breves informes telegráficos nos dieron cuenta oportunamente de la fiesta celebrada en Sevilla para conmemorar el centenario de la navegación a vapor en España; acto al que, en representación del Gobierno, asistió el director general de Agricultura, señor conde de Colomby.

Fué Sevilla, la industriosa capital andaluza, la primera que vió navegar un buque de vapor, y fueron las aguas del famoso Guadalquivir las primeras surcadas por barco de tal naturaleza.

Por eso la Junta de Obras del puerto y la Cámara de Comercio, para solemnizar la fecha del 16 de Julio, organizaron aquel acto, al que asistieron, para presenciar el descubrimiento de la lámpara en la típica Torre del Oro, todas las autoridades sevillanas, las entidades del comercio y de la industria, y cuanto significa en Sevilla trabajo y cultura.

Tuvo de saliente este acto el hecho de que se exteriorizara la solidaridad existente entre las Cámaras de toda España, y de que éstas se ofrecieran patrióticamente al Gobierno en las difíciles circunstancias que atravesamos.

El presidente de la Cámara de Sevilla telegrafió al presidente del Consejo de ministros, dándole cuenta del brillante éxito del acto, y haciéndose intérprete de los sentimientos de todos los elementos congregados, telegrafió a los presidentes de todas las Cámaras de Comercio de España en la siguiente forma:

«Resultado brillante sobre toda ponderación el primer centenario navegación a vapor; recibieron muchos telegramas, demostrándose solidaridad Cámaras Comercio por cuanto significa progreso, unión y orden.»

He telegrafiado presidente Consejo ministros, dándole cuenta y ofreciendo nuestra cooperación Gobierno en y resentes difíciles circunstancias, para mantener en, y anhelandole que las Cámaras Comercio, alejadas lucha política, deben estar al lado dignificación Poder público y garantía paz social. Salúdale sinceramente su amigo, Diego Gomez, presidente Cámara Sevilla.»

Ante este ejemplo de justicia, muchas Cámaras españolas han telegrafiado a estas horas al Gobierno en igual sentido.

Digna de sincero aplauso es la actitud adoptada en estos momentos por las Cámaras de Comercio, que responden a los sentimientos del país, y al alto concepto que merece en España el prestigio del Poder público y el anhelo de paz social que el Sr. Dato simboliza.

Nota saliente de la conmemoración fué el elocuente discurso pronunciado por el señor conde de Colomby, del que reproducimos algunos párrafos:

«Juntamente con el homenaje fervoroso del Gobierno—dijo—, ante esa labor fecunda del pasado, que esa lámpara conmemora, os traigo sus estímulos y alientos para que prosigáis esa honrosa tradición, que a tanto obliga, y sus ardientes deseos de que un ambiente de paz social os permita coronar vuestras empresas.»

Cumplo, por tanto, en primer término, el encargo que traigo de decir que en el conjunto a mónico de vuestras inteligencias y voluntades, orientadas hacia el bien colectivo, hacia el engrandecimiento y prosperidad de Sevilla, no faltará su diligente atención; más aún: que podéis contar con ese amoroso desvelo y paternal tutela que S. M. el Rey y su Gobierno miran a Sevilla, porque Sevilla es lisonja de la Patria única y orgullo de España.

Conmemoramos unos hechos acaecidos hace un siglo, cuando España terminaba la página más gloriosa de su Historia, comprando con la sangre de sus hijos su santa independencia, y aun rutilaban las rojas amapolas de Bailén, y en América se consumían oro y juventudes patrias. Parecían aquellos tiempos los más modernos para iniciativas industriales, porque eran días de fatiga, de incertidumbres y de trastornos.

Fué entonces, sin embargo, cuando unos hombres esforzados se lanzan a empresas de titanes, y ofrecen a España el espectáculo de hechos prodigiosos y desconocidos.

¿Qué hacen esos hombres? A un río caudaloso cortan su curso y enmiendan su cauce; traen una máquina, apenas conocida en el mundo, totalmente nueva en España, que cual otro Sisifo, entre suspiros de sus palmones de hierro, roba al río los fangos y las arenas de su fondo, para volver a encastrarlas y transportarlas de nuevo.»

Después de exaltear el glorioso hecho, Agregó: «¿Por qué se hace de Sevilla tan menguada progandina, que se nos presenta al mundo como país de majas, como si nuestra alma estuviera integrada por el rasgueo de guitarras, perfumes de manza illa y madreños de castañuelas?»

Ya van quedando pocos rincos en Sevilla donde puedan refugiarse esas críticas de la bagatela y de lo liviano.

Ya no podrán llegar esos comentaristas vanos a la puerta de ese Ceres, sin pasar antes por esta lámpara y sin descubrirse ante Sevilla, precursora de la ciencia; y si buscan otros senderos, tendrán que pasar por el Alcázar de la Caridad, que fundó el gran Mañana, y por dondequiera que vayan encontrarán monumentos de artes, de ciencias, de caridad y de

valor. Y, sin embargo, se persiste en la farsa de nuestra pandereta, y creo conocer la causa.

Y es que así como los sevillanos supieron coronar la pesada nave con la grácil silueta del humo, así sabemos coronar nuestras fatigas y nuestros trabajos con el supremo arte, con la suprema distinción de trabajar riendo, porque Sevilla no sabe trabajar amenazando.»

Asamblea de navieros

En el domicilio de la Asociación de Navieros españoles se ha celebrado una reunión de representantes de todas las Empresas, para tratar de los transportes con flete reducido.

Mostraron su disconformidad con lo resuelto en este asunto por la Junta de Transportes Marítimos.

Se acordó celebrar una nueva asamblea en el próximo Octubre.

Quedó formada una ponencia, en la que figuran los Sres. López Dóriga, Satrustegui, Tejero, Lazcano y Sagarduy.

En el Senado francés

Voto de confianza al Gobierno.

París, 23.—En la sesión pública del Senado leyó M. Dubost el orden del día formulado como consecuencia del debate acerca de la interpelación de M. Debierre sobre la ofensiva de Abril y el funcionamiento del servicio de Sanidad.

El orden del día saluda al Ejército americano y pide se conceda pleno voto de confianza al Gobierno.

M. Debierre manifestó que es menester que las lecciones del pasado sirvan en lo futuro para dar confianza al Ejército y al país de que no se repetirán esos errores. Pide, además, castigo de los culpables y hace responsable al Gobierno de los errores cometidos.

Monsieur Painlevé contestó que va en la sesión secreta había reconocido las faltas cometidas y que a su tiempo averiguó las causas; pero insistió especialmente en la enorme dificultad de la labor que hay que realizar.

Durante tres meses, en ninguna parte avanzaron los ejércitos alemanes y en todas partes donde atacamos retrocedió el enemigo.

Recordó el glorioso desfile de los ejércitos franceses por las calles de París el 14 de Julio y terminó diciendo que esa fecha debe estar presente en todas las discusiones, pues aquel día se vió lo que era la nación al cabo de tres años de guerra (Aplausos prolongados.)

M. Clemenceau tomó la palabra examinando la guerra actual y dijo:

«Los alemanes están muy preparados; pero nosotros no estábamos bastante.»

Del lado de aquéllos la organización sin honor, del nuestro todo honor sin organización suficiente.

Los pueblos vivieron con nosotros para acabar con la barbarie, para asegurar el respeto al derecho y a la libertad.

Clemenceau reprochó a Malvy por haber sido poco enérgico para con algunos antipatriotas.

M. Malvy contestó que no duda que el Senado apruebe la política que tiene por objeto la unión de todos los franceses.

La política que proseguí—continúa diciendo—es la única que puede llevarnos a la victoria, porque confiamos en todos los elementos de la nación desde la extrema derecha a la extrema izquierda, sin olvidar que esta confianza no deba degenerar en debilidad.

El ministro enumeró los procesos contra los autores de manejos antipatrióticos, habiéndose dictado 121 condenas.

El Gobierno prefiere mejor prevenir que castigar, y vimos que hicimos bien en confiar en los anarquistas, pues no se cometió ningún sabotaje.

Declaró que perseguirá todos los manejos criminales, y dice que cree que no debe temer el juicio de la Cámara, que siempre comprenderá cuál es el interés nacional.»

El presidente del Consejo, M. Ribot, declara que no duda que el Senado votará patrióticamente y aprobará, por unanimidad, el orden del día.

Después, el Senado aprobó por unanimidad el orden del día de confianza en el Gobierno. Tomaron parte en la votación 248 senadores.

La jefatura del partido liberal

Se asegura que la carta dirigida por el marqués de Alhucemas a todos los senadores y diputados que le ha ofrecido la jefatura del partido liberal ha hecho desistir de reunir la asamblea que se anunciaba para cuando mejores las circunstancias del país y la libertad de reunión y de expresión recobren su normalidad constitucional. Entonces se llevará a cabo en todas las provincias de España una activa campaña de progandia, afirmándose el programa del partido, que redactará el marqués de Alhucemas y lo circulará a los actuales senadores y diputados que le son afectos.

EN EL CONTINENTE
La guerra europea

Las operaciones en Francia

Los alemanes logran penetrar en las trincheras francesas.

París, 23.—Bajo bombardeos de inusitada intensidad y de numerosísimas baterías alemanas en acción, señaladas por nuestros observadores, los alemanes han realizado sus principales esfuerzos contra las mesetas de las Casamatas y de California, que han atacado sin descanso con poderosos efectivos. Nuestras tropas han resistido con admirable bravura, luchando cuerpo a cuerpo y contraatacando con vigor.

El enemigo ha sido rechazado varias veces en la meseta de las Casamatas, donde se habían aferrado las fuerzas enemigas. Ha sufrido el asaltante pérdidas enormes, y en la meseta de California, después de repetidos fracasos, las fuerzas asaltantes han logrado, durante la tarde, poner pie en nuestra primera línea, donde continúa el combate.

No hay nada que señalar en el resto del frente, excepto en la Champagne y en la orilla izquierda del Mosa, donde la actividad de la artillería es muy viva.

Ataque alemán rechazado.—En luchas aéreas los alemanes pierden siete aparatos y los ingleses uno.

Londres, 23.—La noche pasada rechazamos un golpe de mano al Este de Le Veuglier.

Ayer la espesa niebla dificultó la actividad de la aviación hasta llegar la noche; pero en ese momento se estabalaron numerosos combates aéreos.

Abatimos dos aparatos alemanes y otros cuatro tuvieron que aterrizar con averías. Además nuestros aviadores derribaron un globo de observación alemán, el cual cayó incendiado. De los nuestros falta uno.

IncurSIONES alemanas.

Berlín, 23.—Cuerpo de ejército del príncipe heredero Ruprecht.—La intensidad entre los bandos aumentó ayer con relación a los días anteriores. Únicamente en algunos sectores del frente de batalla de Flandes fué fuerte. Hoy volvió a aumentar en general.

En el Artois hubo intenso fuego desde el canal de La Bassée hasta el Sur de Lens.

Cuerpo de ejército del príncipe imperial alemán.—Tuvieron pleno éxito incursiones nuestras en las posiciones francesas en el camino de las Damas, cerca de Bray y cerca de Cerny.

Tropas de asalto aguerridas de Westfalia y de la Prusia oriental se llevaron a raíz de una exploración, y después de haber mejorado sus propias líneas, a numerosos prisioneros de las trincheras enemigas, rechazando violentos contraataques.

Cuerpo de ejército del duque Albrecht.—Combates exploradores en el Sundgau tuvieron por resultado la prisión de enemigos y de botín.

Las operaciones en Rusia

Lucha de artillería.—Continúa victoriosa la ofensiva enemiga.—Los rusos retroceden en desorden.

Petrogrado, 22.—Frente occidental.—Al Oeste de Avinsk el enemigo nos fogueó intensamente.

En dirección a Zolotchow el enemigo prosiguió su ofensiva en dirección a Tarnopol.

Nuestras tropas no dieron muestras de estabilidad necesaria, y por algunos sitios no obedeciendo las órdenes de sus jefes, continuaron repliegándose, hasta que por fin se detuvieron al llegar a la línea de Reniav-Cadky-Pokroplyns-Viboudomy.

Sobre el frente de Potoutory el enemigo atacó energicamente sobre nuestras trincheras.

En el río Tomnit, región y pueblo de Novitzka, el adversario tomó también la ofensiva, siendo rechazado, excepto en el Noroeste del citado pueblo, donde consiguió posesionarse de una altura organizada.

En el resto del frente, tiroteo y reconocimiento de los exploradores.

Aviación.—En los Cárpatos fue derribado un aeroplano alemán, y hecho prisionero el piloto.

Continúa el avance. Reñidos combates.

Berlín, 23.—Frente de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Grupo del general von Bohn-Ermolt.—El contraataque iniciado el día 19 en la Galitzia oriental ha llegado a ser un gran éxito para las armas alemanas y confederadas. El núcleo principal del oncenso ejército ruso está derrotado.

A pesar de las malas condiciones que ofrecen las carreteras, nuestras incansables tropas avanzan sin cesar.

En muchos y acérrimos combates han derrotado a las fuerzas rusas, siempre que éstas aceptaban combate.

Ha quedado libre la región al Oeste de Tarnopol y la línea férrea Brzajany-Tarnopol en muchos sitios.

Cerca de Brzejany se nota que el ejército séptimo ruso principia también a ceder en sus flancos bajo la presión nuestra. Es grande el número de prisioneros y de botín.

En Jezleraa cayeron en nuestras manos grandes cantidades de utensilios, tales como artículos de aprovisionamiento, municiones e impedimenta de guerra.

En el grupo del general von Woyriell fué viva la lucha del fuego a orillas del Scitschara y a orillas del Serwetch.

El ala Norte toma parte en las luchas iniciadas por el grupo del general von Kich-Horn.

Entre Krowe y Smorgone, los rusos atacaron anoche con grandes contingentes, y después de un fuego intenso de artillería que había durado varios días. Su asalto se desvirtuó en el frente de tropas alemanas, habiendo tenido el enemigo grandes bajas. Después de una noche agitada se iniciaron hoy por la mañana nuevos combates en aquel punto.

Al Norte y hasta el lago de Narocz, como también entre el lago de Dryswjaty y Dunaburg, ha continuado la actividad del fuego con mayor incremento.

Varias veces se malograron avances exploradores rusos.

Frente de ejército del archiduque José.—No ha habido nada digno de mención, fuera de vivo fuego en los Cárpatos septentrionales y lanchas de vanguardias que tuvieron éxitos para nosotros, entre Casinu y el valle de Susita.

Tampoco hay nada especial que mencionar en el frente del general von Mackensen.

Ataques aéreos

Otra incursión aérea sobre poblaciones inglesas.—Ocho muertos y 25 heridos.

Londres, 23.—Ayer una escuadrilla compuesta de 15 ó 20 aparatos voló sobre Harwich y Felixstowe. Arrojó varias bombas; pero nuestras defensas consiguieron romper la formación enemiga, parte de la cual regresó hacia el mar, y el resto pasó por la costa de Essex sin arrojar más bombas, siendo, por último, perseguida por nuestros aeroplanos con dirección al mar.

Las víctimas de Felixstowe y Harwich son ocho muertos y 25 heridos.

Pormenores de la incursión.—Un avión alemán derribado.

Londres, 23.—El último comunicado referente a la incursión aérea establece tres muertos más; por tanto, el número de muertos asciende a 11 y el de heridos a 26.

Los daños causados en la propiedad son insignificantes.

Una patrulla del Real Cuerpo de Aviación se encontró con los aparatos enemigos durante su regreso a Bélgica, consiguiendo derribar a uno de los aviones, que cayó al mar, no lejos de la costa.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Los auxilios que la Marina nipona presta a los aliados.—Distribución de los barcos.

París, 22.—La Marina de guerra japonesa, además de cooperar con la flota inglesa para asegurar la libertad de los mares en el Extremo Oriente, en estos últimos tiempos ha enviado una escuadra, mandada por el contralmirante Oburi, a los parajes Norte y Sur del Océano Índico; otra escuadra al Mediterráneo, bajo el mando del contralmirante Sato, y ha enviado además otra tercera escuadra mandada por el contralmirante Yamaji, que opera al Sur del Atlántico.

El Ministerio de Marina japonés lo declara en una comunicación dirigida a la Prensa del Extremo Oriente.

El crucero de la escuadra japonesa en el Océano Índico fué decidido a consecuencia de algunas manifestaciones inquietantes en la India durante el otoño último y por haber aparecido a la vista de las costas de Bengala cruceros alemanes disfrazados.

Además, el concurso de la flota mercante japonesa no ha faltado tampoco a los aliados, y tiende a aumentar igualmente.

El embajador del Japón en los Estados Unidos ha declarado, según dicen, que el Japón estaba dispuesto a enviar barcos a la Argentina para los puertos de los países aliados. El Japón tiene bastantes barcos para transportar el trigo argentino a Europa y ganado y otros productos alimenticios a los Estados Unidos.

Entierro en Holanda de dos marinos alemanes, víctimas del ataque a un convoy de buques mercantes.

Berlín, 23.—Ayer se verificó en Bergen (Holanda) el sepelio de dos marinos alemanes, víctimas del ataque inglés.

Entre otras personalidades figuraban en el cortejo fúnebre el cónsul alemán, el alcalde y el comandante del campamento de internados de Bergen.

El cónsul alemán recordó la trágica muerte de aquellos hombres, y depositó, en nombre de Alemania, una corona sobre el féretro.

Finalmente pronunció un breve sermón el sacerdote alemán.

Varios internados alemanes tributaron a los difuntos los últimos honores.»

Los últimos hundimientos de los submarinos alemanes.

Berlín, 23.—Nuevos éxitos submarinos en el Mediterráneo. Hundidas 30.000 toneladas de registro bruto, entre ellas, vapor inglés, armado, sumamente cargado, «Haigh Hall» (4.609), torpedado, de un convoy escoltado; vapor italiano de unas 3.000 toneladas; vapor griego, abarrotado de carga, «Mariona Goulandri» (3.191); vapor japonés, cargado, «Shinsan Maru» (3.212); vapor francés escoltado «Ciboure» (2.338).

Según comprobación definitiva, han sido hundidas en el mes de Junio, de barcos mercantes, un total de 2.016.000 toneladas.

El submarino inglés «C-34» ha sido hundido en el mar del Norte por un submarino alemán al mando del comandante teniente capitán Walther.

El único superviviente, un fogonero, ha sido hecho prisionero.

Por un submarino alemán han sido hundidos en el Golfo de Vizcaya considerable número de vapores y tres veleros, con toneladas 22.500 de registro bruto; entre ellos, vapor armado inglés «Ansl Patagonian», con 7.000 toneladas de carga general, entre ésta, aviones, acero y manteca, de América a Francia; «Trelli Sick», con 5.000 toneladas de avena y 1.500 toneladas de acero, de Boston a Burdeos; veleto francés «Cambonne» (1.863), con salitre, para Nantes; «Ceres» (296), con vino y sardinas en aceite, de Lisboa a Brest.

Los cargamentos de los demás barcos hundidos constaban de 5.300 toneladas de aceite lubricante de Nueva York a El Havre; 2.000 toneladas de cacahuets, hueso de dátil y cera para Liverpool y unas 5.200 toneladas de carbón de Glasgow a Madei. a.

Los que más se han distinguido.

Berlín, 23.—En el resultado obtenido por los submarinos en el mes de Junio han tenido especial éxito los siguientes comandantes: teniente capitán Wuensche, Wilhelms, Adán Von Bthmer, Forstmann, Wassner, Viebig y Kuk y los tenientes de navío Zoenko, Nauleck, así como los primeros tenientes navales Fuebringer, Voigt, Ernst y Howaldt.

Buena parte en ello han tenido también los comandantes de los submarinos colocados alemanes, que tenían que realizar su labor en condiciones especialmente difíciles y expuestas a las más intensas contramedidas del adversario, por lo que su labor merece ser puesta de relieve.

Total de pérdidas.

Desde el comienzo de la guerra submarina ilimitada han sido hundidas, incluyendo los éxitos de Junio, en total 4.671.000 toneladas de barcos mercantes útiles al adversario.

La conferencia socialista de Stockolmo

Los Comités socialistas rusos han dirigido ya las invitaciones para la Conferencia pacifista de Stockolmo, que al fin parece va a celebrarse el día 15 del próximo mes de Agosto.

Los principales párrafos de la larga invitación son éstos:

«La guerra dura desde hace tres años, y no se advierte aún el término de ella.

La preparación de esta solución necesaria es la que ha decidido al Consejo de los delegados obreros y soldados de Petrogrado a tomar la iniciativa de convocar, bajo la bandera de la revolución rusa, una Conferencia internacional del mundo socialista.

Esta proposición, que había sido precedida de otras sugerencias análogas, emanadas de numerosos partidos socialistas, ha sido sancionada por el Congreso de los Consejos de diputados de toda Rusia. «Tiene por objeto unir todas las fuerzas del proletariado nacional, para obtener una paz sin anexiones ni indemnizaciones, y basada en el derecho de los pueblos de disponer libremente de sí mismos.»

La Conferencia se realizará en Stockolmo, y su programa provisional ha sido formulado como sigue:

- 1.º La guerra mundial y la Internacional.
- 2.º El programa de guerra de la Internacional; y
- 3.º Caminos y medios para realizar este programa y terminar rápidamente la guerra.»

Entre los firmantes figuran Erlich, ruso; Huysmans, belga; Troelstra, holandés, y Branting, escandinavo.

Los socialistas franceses han acordado el nombramiento de una Comisión, formada por MM. Cachin, Moutet, Renaud, Mistral, Longuet y Vallières, y a cuyas deliberaciones asistirá el ministro de Municiones, M. Thomas, con el fin de acordar previamente el programa que ha de someterse a la Conferencia, y dirigir a los rusos una moción, pidiéndoles un aplazamiento de ella, para tener más tiempo en el cambio de impresiones, e invitando a los delegados socialistas del Soviet de Petrogrado, que ahora están en Londres, a ir a París, para conferenciar respecto a los fines perseguidos por la Conferencia de Stockolmo.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ermenann nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, combobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Regatas de balandros. San Sebastián, 22.—Se ha verificado la primera prueba de balandros para disputarse la copa Soto. En la regata tomaron parte 17 balandros, ganando el primer premio «Káder», del marqués de Murrieta.

Conflicto obreros. Oviedo, 23.—Los obreros del ramo de construcción reclaman la jornada de ocho horas, que les ha sido concedida a los ebanistas. Los panaderos se han sometido al arbitraje del Instituto de Reformas Sociales.

Se han resuelto satisfactoriamente los conflictos obreros del ramo de construcción de Langreo, de los metalúrgicos de la Duro Felguera y de los mineros de Buferrera.

La repoblación de los viñedos. Valladolid, 23.—La Diputación provincial ha celebrado sesión extraordinaria para tratar del problema de la repoblación de los viñedos.

De conformidad con la moción presentada por el presidente de la Corporación, D. Emilio Gómez Díez, se acordó solicitar del ministro de Fomento la creación en esta ciudad de una Escuela de capataces de Viticultura y Enología, por ser muchas las ventajas que proporcionaría la fundación de la solicitada Escuela.

Un buque embarrancado. Barcelona, 22.—Se reciben telegramas de Vendrell dando cuenta de que esta madrugada, en el punto conocido por las Madrugadas, situado a 100 metros de la playa, embarrancó un vapor de gran porte, cuyo nombre y nacionalidad se desconoce hasta la hora en que telegrafó.

Con objeto de prestarle los auxilios necesarios salieron del puerto del mencionado pueblo varias barcas de pescadores.

El barco embarrancado es el mercante inglés «John Sanders».

El casco ha quedado empotrado en la arena. Varios buques proceden a su salvamento.

La Pascua musulmana.

Tetuán, 23.—Con gran solemnidad ha terminado el mes musulmán del Ramadán, habiendo dado comienzo también solemnemente el mes pascual.

El jalfá de la zona, príncipe Muley Mchedi, salió de su palacio, dirigiéndose con su brillante acompañamiento a la Mexala, lugar de oración.

Figuraban en la suntuosa comitiva el gran visir, todos los ministros moros, los funcionarios del Majzen, las autoridades indígenas y los moros notables, y por último, las Cofradías y la guardia de honor.

Monumento a un héroe italiano.

Roma, 23.—Ha tenido lugar en Roma la inauguración del monumento a César Battisti: un busto en mármol, obra del escultor Gualtalla. Con este motivo se ha formado una manifestación popular, compuesta de más de mil personas, y en la que estaban representadas las Asociaciones obreras, el Ejército, la Marina y las Asociaciones de irredentinos de Trieste y el Trentino. El diputado Inocencio Cappa descubrió la figura del mártir. Ha resultado una solemne manifestación de alto espíritu público de Italia, expresándose la resolución de continuar confiadamente la guerra.

La autonomía municipal.

San Sebastián, 23.—Se ha verificado la reunión de alcaldes de las tres capitales de las provincias Vascongadas.

Del acto celebrado se facilitó una nota oficial redactada en los siguientes términos: «Reunidos los alcaldes de San Sebastián,

Bilbao y Vitoria, mostráronse los tres confor mes en coadyuvar el movimiento iniciado por las Diputaciones vascongadas, así como en lograr para todas las de España la más amplia autonomía municipal.

Convinieron igualmente en estudiar con sus respectivas Ayuntamientos unas bases que de berán ser luego examinadas en otra nueva reunión que se convoque.

Se acordó desde luego que al redactar las referidas bases se deslinde la acción privativa de cada uno de ellas, dada la distinta actuación de sus respectivas Diputaciones.

En la reunión imperó la más completa unanimidad de criterio.

De todo lo convenido, los alcaldes dieron cuenta al Rey al conversar éste con ellos en las carreras de caballos.

El veraneo de la Infanta Isabel.

Zaragoza, 23.—Ha llegado al Monasterio de Piedra la infanta doña Isabel, que fué recibida por los propietarios Sres. Muntadas, el presidente del Consejo Forestal, D. César Guillermín; el director de la vicefectoría, Sr. García Cañada; el personal del establecimiento y el pueblo en masa.

Este, estacionado en el tránsito, hizo a la infanta una entusiasta manifestación de simpatía.

El vecindario y el Ayuntamiento de Ateca rogaron a S. A. que influya cerca del ministro de Fomento para que el Estado costee las obras de encauzamiento del río Manubio.

Es la tercera vez que la infanta visita el Monasterio de Piedra.

Doña Isabel ha aceptado una comida que le han ofrecido los Sres. Muntadas.

Submarinos de alta mar

El almirante francés Degouy dice en Le Journal des Débats:

«Creo que la guerra submarina va a sufrir una nueva transformación. Los daneses afirman terminantemente que los cruceros submarinos de 5.000 a 6.000 toneladas van a entrar en servicio. La guerra submarina de alta mar va a suceder a la guerra submarina en las aguas costeras, obligándonos a cambiar de nuevas baterías.

Observaré solamente que, si bien la captura y destrucción de estos grandes submarinos ha de ser probablemente muy difícil mientras que estén en curso de operaciones en la vasta extensión del Océano, les costará trabajo escapar a los barcos—o aparatos aéreos—que esperan en las proximidades de sus bases, porque su gran calado no les permitirá navegar sumergidos más que en fondos superiores a 25 ó 30 metros.»

Compañía Transatlántica

El vapor «C. López y López», de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria el día 21 de Barcelona, el 22 de Valencia, el 24 de Málaga y de Cádiz el 26, para Nueva York, admitiendo carga y pasaje de segunda clase para el expresado puerto.

El vapor «Isla de Panay», de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria el día 27 del corriente Julio de Bilbao, el mismo día de Santander (eventual), el 28 de Gijón, el 29 de Coruña (eventual) y el 30 de Vigo, directo para Nueva York, admitiendo carga para el referido puerto.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 20, Día 21. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 20, Día 21. Rows include 4 por 100 amortizable, Serie F 25.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 20, Día 21. Rows include Ayuntamiento de Madrid, Obligaciones de 250 pesetas, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 20, Día 21. Rows include Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 4%, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 20, Día 21. Rows include Otros valores, C.º Gral. Mad.º de Electricidad, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 20, Día 21. Rows include Cambios sobre el extranjero, Francos, Libras, etc.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Según ha manifestado hoy el Sr. Dato, tanto él como el Sr. Sánchez Guerra tenían mejores noticias acerca de la huelga de obreros metalúrgicos. Parece que las casas Martínez de las Rivas y Sota se pondrán de acuerdo con sus respectivos obreros para ver de llegar a un acuerdo y terminar la huelga. Con este objeto se ha autorizado al gobernador para que ofrezca su arbitraje.

En Valencia continúa el capitán general haciendo gestiones cerca de los obreros tranviarios de aquella capital, y es de creer que quede resuelta la huelga planteada por dichos obreros.

El miércoles se celebrará en la Presidencia un Consejo de ministros.

El Sr. Dato ha comunicado por teléfono con S. M. el Rey, informándole de todo lo que hoy ocurre en España.

—¿Entonces pronto se restablecerán las garantías?—le preguntó un periodista.

—Nadie más interesado que nosotros en que eso sea pronto un hecho—contestó el señor Dato.

—¿Irá usted a San Sebastián?—No; no pienso en ello por ahora. Estaré constantemente al habla con el marqués de Lema, que se entenderá directamente con los embajadores.

INFORMACION DE GUERRA

Título nobiliario.

Se dispone que se haga constar en la documentación militar del comandante de Caballería D. Luis Carvajal el título de marqués de Garbes.

Retiros.

Se concede el retiro al capitán y teniente (E. R.) de la Guardia civil D. Abundio Martínez y D. Fernando Díaz.

Clases de tropa.

Mañana se publicará una propuesta de destinos de suboficiales, brigadas y sargentos de Infantería, y otra de ascensos a brigadas de sargentos de la misma Arma.

La cosecha mundial de trigo

En la revista El Cultivador de Trigo da el ingeniero danés Arst inquietantes detalles sobre las perspectivas de la cosecha mundial de trigo de este año. Francia cuenta con una mala cosecha; en Inglaterra no estará, ni aproximadamente, en condiciones de cubrir sus propias necesidades.

Las Potencias centrales se encuentran en mejores condiciones. Las cosechas de 1916 fueron en los Estados Unidos de América, en el Canadá y en la Argentina, en comparación con la anterior, menores en un 44 por 100.

Las reservas de los mencionados tres Estados principales exportadores de trigo se han agotado. La cosecha de este año será probablemente más reducida que la anterior.

En la Unión está calculada en 10 millones de toneladas de trigo invernal, llegando en 1916 a 12,4 millones.

En la Argentina resulta la cosecha tan mala, que quedará poco más de 100.000 toneladas para la exportación.

Según declaración oficial hecha por el Inspector yanqui de víveres, Mr. Hoover, con fecha 5 de Junio, las necesidades de importación de los aliados están calculadas en 840 millones de bushels, y las de los neutrales en 130 millones de trigo para pan.

Pero tanto los Estados Unidos como el Canadá dispondrán este año únicamente de 500 millones.

Como manifestó Wilson, el superávit de los Estados Unidos será utilizado, en primer lugar, en provecho de los aliados.

Tomando en consideración las cifras citadas, para los neutrales no quedaría, por consiguiente, nada, prescindiendo por completo de los resultados de la guerra submarina, que aumenta a diario la ya existente escasez de tonelaje.

ESTADOS UNIDOS

La construcción naval

The Financial Chronicle, de Nueva York, da detalles interesantes, que recogemos brevemente, acerca del impulso que reciben en el Canadá las construcciones navales, por cuenta, en su mayoría, del Gobierno británico. Más de 160.000 toneladas en buques de acero han sido contratadas, figurando, entre aquellos, algunas unidades de 7.000 a 8.000 toneladas. Las dimensiones Standard son, sin embargo, de 3.000 toneladas para buques de acero y de 2.500 para los de madera. La circunstancia de que toda la producción de la Dominion Steel Corporation está monopolizada por el Departamento de Municiones hasta mediados del año 1918, obliga a emprender las construcciones de madera en el Canadá si con sus astilleros ha de contribuir al aumento de tonelaje que busca Inglaterra en todas partes.

Del mismo asunto trata The Globe, de Toronto, según cuyas informaciones, el número de buques en curso de construcción por cuenta del Departamento de Municiones es de 26, cuya capacidad de carga varía entre 2.900 y 8.800 toneladas. Los planes para la construcción de las unidades de madera con arreglo a un tipo de características determinadas han sido ya aprobados. Coinciden aquellas con el adoptado, para el mismo fin, en los Estados Unidos.

Si se suman estas noticias a las demás de que alguna vez hemos dado cuenta, respecto a la expansión industrial del Canadá, son legítimas las mismas reflexiones que también hemos hecho respecto a los Estados Unidos. La expansión naval del continente americano en su hemisferio septentrional es formidable. El estímulo en este sentido de los Gobiernos, inmenso. El resultado no puede menos de ser el de que cuando la guerra acabe, Inglaterra, con sus necesidades marítimas, ha creado competidores temibles, alguno de ellos, como los Estados Unidos, de recursos ilimitados, y por consiguiente, invencible. El mercado mundial de construcciones ha dejado de ser dominio exclusivo de la Gran Bretaña.

Espectáculos para hoy

EL PARAISO.—A las diez, éxito de la Compañía de zarzuela.—El sueño de Pierrot y El cuento ilustrado.—Verbenas, baile, Grandes partidos de pelota por señoritas. Entrada 0,50.

PARQUE IBERIA.—(Ronda de Atocha, 23) Cinematógrafo, bailes, y conciertos por una notable banda, todas las noches desde las nueve y media.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—(Empresa Royalty)—Compañía de zarzuela, atracciones, números de circo, conciertos, exhibición de renombrados artistas españoles y extranjeros, fiestas regionales, verbenas, Banda municipal, Banda de ingenieros, sports varios.

ROMEA.—A las siete y cuarto y diez y media, dos variadas secciones de cine y variedades.

CINEMA ESPAÑA.—El mejor salón, el más cómodo, el que proyecta mejores películas.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

ROYALTY y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde y noche.—Butaca, 0,30, temperatura agradabilísima

FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

Un bosque de árboles de piedra

Los árboles fósiles del Parque de Yellowstone

(CONTINUACIÓN)

de aparecer el hombre, la región era relativamente llana y florecían en ella magníficos bosques. Luego hubo terribles erupciones volcánicas y el bosque quedó enterrado bajo muchos metros de cenizas arrojadas por los volcanes. Los árboles quedaron enterrados, empapados en aguas cargadas de sustancias químicas, y como no tenían contacto con el aire, en vez de pudrirse se convirtieron en piedra. Pasaron muchos años y en el suelo que cubría el primer bosque creció otro, cuyas raíces más profundas se enlazarían probablemente con las ramas altas

del bosque original. Luego vino otro período de erupciones volcánicas y el segundo bosque quedó enterrado y se petrificó como el primero. La superficie de lava y piedra pómez se convirtió sucesivamente en tierra y nació un tercer bosque. Tan tremendo proceso se repitió durante un vasto período de tiempo hasta que los volcanes distribuyeron una capa de materiales volcánicos de 610 metros de espesor y quedaron enterrados quince bosques. Finalmente, los volcanes se extinguieron y nacieron los bosques que hoy existen. El río Yellowstone comenzó entonces a abrirse camino en la montaña y abrió una gran garganta dejando al descubierto muchas selvas, incomparablemente viejas muchas y jóvenes otras geológicamente, pero de mucha edad comparadas con el breve período de unos cuantos millares de años que el hombre habita la tierra. A unos 120 metros sobre el fondo del valle del Yellowstone se alza una pared perpendicular de roca de 20 a 30 metros. En muchos sitios de esta pared se ven troncos petrificados en la misma posición que tenían cuando estaban verdes. Algunos de estos troncos miden de 60 a 120 centímetros de diámetro y 6 a 12 metros de altura, y no pocos entre ellos están tan desprendidos de la roca que parece que se van a caer. En otros sitios están caídos y al pie del acantilado hay grandes fragmentos de varios tamaños. Como casi todas las rocas petrificadas los colores de éstos son vivos y

bonitos y la roca es susceptible de recibir hermoso pulimento.

El diámetro del tronco más grande del Parque de Yellowstone es de poco más de tres metros, incluyendo una parte de la corteza, y mide dos metros de altura. Pero el más notable de todos los bosques es acaso el que está en Specimen Ridge. En él hay muchos árboles al descubierto y entre éstos figura uno muy grande y excelentemente conservado, de ocho metros de circunferencia en la corteza. Este árbol gigantesco, tan viejo, literalmente como las montañas, es una verdadera «Sequoia» tan parecida a la moderna «Sequoia Gigantea» o árbol gigante de California, que apenas se distingue de ella. Sería interesante saber la altura que este árbol alcanzó; pero calculando la que alcanzan sus semejantes en la actualidad, debió de medir por lo menos 77 metros. Algunos árboles fósiles están huecos por el centro y tienen la cavidad torrada de brillantes cristales de amatista. A este hecho debe su nombre la Montaña Amatista. Los bosques petrificados del Parque de Yellowstone darían madera fósil suficiente para construir pala los eternos para una docena de reyes.

Lo que no ve el turista en Suiza

La arquitectura medioeval.—Los castillos.—Una fortaleza famosa.

Imposible parece descubrir a estas fechas un lugar o una nota interesante de Suiza que no sean conocidos del turista y aun de la persona aficionada a leer. Todos los años acuden a aquella región millares de excursionistas en busca de lo pintoresco, que suben a las cumbres de las montañas, surcan los lagos o matan el tiempo con arreglo a sus gustos y a su temperamento. Y todos estos turistas admiran los Alpes, se sorprenden acaso de la longitud del lago

(Continúa.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón y Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros; á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajara, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Fynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Furik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hege», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronel Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910




EL ATLAS


Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices),
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requero é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL!

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas,
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 6.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid



Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.