DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

RIA3

uerto Rico.

o toneladas.

s. Requen

de Barcelona

ncia, el 3, de

Maxegán, (Es.

Santa Cruz de

de Canarias y

ijón, Coruña

leo y Buenos

res para Mor.

orana, Gijón

is favorables y

:ómodo y trato

Todos los vapc.

sa

in igual per-

tejidos de to-

agradable endents.

lecánica

las instruc-

a sola, sin a uxiliar.

ESETAS por

cia, 97.

de

ca-

sus

de

m-

lo

Reducció y Administración: Paligros, 3, entie. deba.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 24 de Mayo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.848

Política nacional

La concentración de sentimientos y volunsades para un objetivo patriético de prosperidad y engrandecimiento del país no habr ja d ofrecer en estos instantes grande ni seria dificultad, porque está en el ambiente nacional. Cabe decir que España no tiene hoy verdadera política. Los programas de partido, en lo que tienen de más esencial y constitutivo, son casi coincidentes. No estando demasiado discordes en la doctrina, lo son mucho menos en los precedimientos.

Propósito momentáneo: la neutralidad; ideales constantes: afianzamiento del crédito. firme robustez de la Hacienda, seriedad administrativa, consolidación del régimen. Aspiraciones de perfeccionamiento sucesivo: la sinceridad electoral, fiscalización en los tributos. lucha contra el analfabetismo; seguridad en la defensa nacional por medio de su reconstitución naval militar a base de una política internacional de amplios horizontes.

No hay un solo español, comulgue políticamente donde quiera, que discrepe de esos fundamentos; por consiguiente, debe ser fácil unir esos sentimientos y esas voluntades aislades dentro de un colectivismo regenerador para echar los cimientos de una verdadera y salvadora política nacional.

Los pasados desastres, los actuales contratiempos, son estímulo y acicate para que esa política no se malogre, porque los hombres, los partidos, la opinión pública, tiene, de un modo indirecto, el camino que se debe seguir para no incurrir en nuevos desaciertos. Las tristes lecciones de la experiencia sirven de orientación para el futuro.

Todo lo que es preciso hacer constituye un estado de la conciencia nacional que debe salir del cencepto ideológico para traducirse en actividades prácticas, y así es como España, como el Ave Fénix, podrá renacer de sus ce

Los perjuicios que la nación experimenta son todos la resultante de una imprevisión inveresimil y de una confianza tan ilimitada como irreflexiva en el porvenir. Este hay que saberlo conquistar, y ello no se logra con incapicidades e indiferentismos.

Hay que sacudir la modorra individual para fundamentar las energías colectivas; que el trabajo nacional se oriente bien; que la producción no se en cauce mal; que la industria, el comercio, las fuerzas nacionales y las instituciones militares de mar y tierra sean efectivas y estén en constante disponibilida 1.

¿Quién habrá que rechace estos principios, estas doctrinas, estos fundamentos en que ha de asentarse la política nacional? Nadie. Es preciso prever y es necesario preparar; es indispensable buscar orientaciones beneficiosas y establecer organizaciones fecundas. Eso y no otra cosa es lo que constituye una buena polítlea nacional.

Los derechos de ciudadanía están suficientemente reconocidos y garantidos en el Código fundamental del Estado y en las leyes orgáni. cas. No hay que preocuparse en mejorar aquél ni en ampliar éstas; basta y sobra con exigir a todos su más estricto cumplimiento.

No hay precisión de hacer revoluciones desde arriba, ni desde abajo, ni desde en medio; lo que se necesita es que el concierto de sentimientos y de voluntades no sea una ilusión, y puesto que está en el ambiente, cooperar to dos para que se concentren en una política

Gada ciudadano lleva dentro de su corazón el anhelo vehemente del engrandecimiento de la Patria. ¿No sería absurdamente lastimoso que tales y tan vehementes y tan sanos sentimientos y voluntades, que hacen latir al unísono todos los corazones, se vieran incapacilados por la discordia? Eso no es pesible a un Pueblo como el nuestro, que tiene una ejecutoria de nobleza tan limpla como el cristal de roca.

Por consiguiente, a lo que deben tender todos los esfuerzos no es al legro de partidismos secundarios, sino al establecimiento de una firme y duradera política nacional que libre a España de incertidumbres y zozobras y la permita caminar con paso firme y seguro por la senda de su regeneración social y política, base de su futuro bienestar y grandeza.

Esta es obra que corresponde a todos, porque en ella todos podemos intervenir: unos con su pluma, otros con su verbo; unos con su voto, otros con sus influjos; todos con su voluntad inquebrantable.

España tiene muchas cosas dignas de un gran pueblo, muchos elementos y motivos de prosperidad; pero le falta una muy necesaria, y es una política nacional donde todos, con arreglo a sus fuerzas, puedan cooperar para el

engrandecimiento y bienestar de la Patria. Los sucesos

Discusión en la Cámara de diputados.

de Portugal

Lisboa, 24.-Discutiéndose en la Cámara de los diputados los últimos acontecimientos, D. Jorge Núñez, unionista, calificó el manifiesto de Leotte de Rego, dirigido a los marineros, en términos muy violentos. Protestó la mayoría, y la presidencia logró dominar la agitación que se apoderó de la Cámara.

El Sr. Camacho defendió la libertad de crítica que tienen los representantes parlamenta. rios para juzgar los actos de todos los funcio-

El ministro de Justicia explicó las declaraciones que hizo en la Prensa republicana, y defendió al Gobierno de las acusaciones de imprevisión que se le han dirigido. Afirmó que desde hace mucho tiempo el Gobierno viene haciendo compras de trigo, tomando todas las medidas para atenuar la crisis de las subsis-

Contra el acaparamiento de subsistencias.

La Unión de la Agricultura, el Comercio y la Industria se ha reunido para tratar de los últimos sucesos y ha acerdado solicitar del Gobierno que asegure la libertad del trabajo; que proteja los bienes de las clases productoras; que vigile y cuide del orden en toda la ciudad; que se verifique el aprovisionamiento de pan por medio de bonos, y que sean castigadas todas aquellas personas que resulten complicadas en el acaparamiento y especulación de artículos de primera necesidad.

Hacia la normalidad.-Llegada del embajador de España.

Lisboa, 24.—Se han reanudado las tareas en las oficinas y en el arsenal de Marina. Las estaciones, el telégrafo y la oficina de

Correos siguen custodiados por la Guardia Se asegura que el Gobierno confía en resol-

ver el problema de abastecimiento de trigo, centeno y harinas de modo que puedan traba jar todas las panaderías La Policía sigue identificando los cadáveres

encontrados en las calles. Ahora la tranquilidad es absoluta en la ciu-

dad v sus alrede lores Ha llegado el ministro de España, a quien

recibió el personal de la Legación y el Consulado, y muchos españoles, entre ellos, comerciantes interesados en saber el resultado de las negociaciones entabladas para restablecer el servicio del rápido entre Madrid y Lisboa, y los asuntos más importantes para estrechar las relaciones entre España y Portugal.

El ministro aseguró que todos estos asuntos están en vías ce satisfactoria realización.

Consejo de ministros

Desde las seis y media hasta las nueve per manecieron anoche los ministros reunidos en

Examinaron en éste las peticiones formula das por los representantes de Almería que se encuentran en Madrid y que abarcan doce puntos distintos.

Después, el Gobierno se ocupó detenidamente de los precios que alcanzan las subsistencias en Madrid, y muy especialmente de la última subida del precio del azúcar y los

Se acordó que los ministros de Hacienda y Gobernación estudien el asunto y redacten una ponencia, que se someterá a la aprobación del

Se examinaron tambiéa las conclusiones aprobadas por la asamblea de funcionarios ci viles celebrada últimamente en Madrid. El Consejo las estudió con todo interés, y

atenderá aquellas que sean justas. También se examinaron más de treinta peticiones de diversos asuntos, formuladas por

la Comisión hispanomarroquí. Fué objeto de estudio, por parte de los ministros, el expediente relacionado con el desarrollo del depósito comercial de Cádiz. Los concesionarios desean que se autorice la transferencia a una Empresa catalana, y el Consejo cordó que los ministros de Hacienda y Fo-

mento dictaminen sobre el asunto. Se traté extensamente de la crisis de los abonos, quedando encargado el duque de Almodóvar del Valle de facilitar la importación de las primeras materias.

También se habló de la escasez del algodón, se adoptaron las medidas de previsión necesarias para evitar que falte a la industria textil esta primera materia.

El ministro de Fomento dió cuenta, extensamente, de su viaje a Asturias, indicando que la producción del carbón en el último año fué de tres millones de toneladas.

Confía el señer duque de Almodóvar del Valle que en el año actual se producirán más de tres millones y medio de toneladas.

Se habló después de la producción de carbones en el resto de la Península, y el Sr. Rosales dió también cuenta del plan que tiene proyectado para facilitar medios de transporte a toda España.

Se examinaron los proyectos de creación de una Bolsa de trabajo para la contratación de obreros, y otro creando una Junta consultiva de las Cámaras de Comercio. Repecto al mitin que las izquierdas piensan

celebrar el domingo en la Plaza de Toros, se acordó no poner dificultades para su celebra-Por último, se despecharon varios expedien-

tes, entre los cuales figuraban el de adquisición de frascos y hierro para las minas de Almadén, y el de la contrata para la construcción, en Orense, de una casa para oficinas de Obras públicas.

En el Consejo no se habló nada de la fecha de la apertura de Cortes, insistiendo los ministros en que el presidente tiene un amplio voto de confianza para resolver este sunto.

Preponderancia del factor marítimo

La situación angustiosa que ahora experimenta nuestra marina mercante empezará a remediarse con los beneficios de la paz, pues el ambiente nacional es hoy más favorable a la navegación mercantil que en los tiempos notmales anteriores a la guerra.

En la mayor parte de las circunstancias del conflicto internacional ha podido siempre apreciarse que las expediciones marítimas tienen una importancia transcendental, no sólo para los puebles en lucha, sino para los países neu-

Depurados los origenes de la contienda europea se encuentra que la conflagración no tiee otros objetivos que el dominio marítimo, ques los antagonismos internacionales que la determinaron no se fundaban en otras razones que la rivalidad marítima comercial.

A medida que la guerra ha ido desenvolviéndose se han puesto más ciaramente de manifiesto los elementos y los móviles marítimos de los beligerantes; y desde el principio en que éstos aparecieron en el encerado, digámoslo así, de la política internacional, la balanza empezó a inclinarse del lado o en favor de la ma yor potencialidad en los mares.

Estos quedaron en el primer tercio de la contienda completamente fimpios de barcos alemanes mercantes; y eso pudo ocurrir porque aun cuando esas naves activaban sus comunicaciones, bajo la protección de sus buques de guerra, no les fué posible dominar las comunicaciones marítimas y fueron eliminados de raíz, por así decirlo, en todas las orientaciones de la navegación.

A eso sucedió la pérdida de las colonias germánicas, consecuencia natural de la falta de medios para continuar las relaciones y transportes marítimos; y establecido con todo rigor el bloqueo británico, quedó Alemania comple tamente inactiva en el mar.

Al surgir el bloqueo submarino se pudo ver c aramente que era un procedimiento mal aplicado, porque la navegación bajo la super ficie de los mares, que hasta entonces consti tuía un recurso naval militar de naturaleza esencialmente defensiva, se utilizó como arma ofensiva, y los primeros éxitos de la campaña submarina fueron de sorpresa.

Pero eso no puso en manos de Alemania el medio de poder conseguir que la balanza se in clinase de su parte en las expediciones marítimas Con más o menos riesgos, los aliados continuaron realizando éstas y obteniendo las ventajas inherentes a su regular utilización.

Sin alcanzar triun os materiales ni éxitos de provecho, la campaña submarina hizo cosechar a Alemania su enemistad con las naciones neutrales, únicas a quienes podía perjudicar el bloqueo submarino. Ale nania no logró recuperar ninguna de sus colonias ni mucho menos normalizar su comercio marítimo. Sus barcos mercantes, internados en puertos extranjeros, no pudieron reanudar sus navega-

Anulada su actividad marítima, comenzaron a palidecer los éxitos territoriales de Alemania, cumpliéndose así de un modo fatal la ley que dice que quien domina en el mar domina en

La historia lo ha ratificado siempre: la pros peridad de Atenas fué el resultado de su Mari na mercante, y a ella debió ser Potencia moritima independiente. Bajo Them stocles, sus otas fueron el terror de Persia y árbitras de Oriente; pero no efectuaron grandes invasiones, porque las fuerzas de tierra no estaban

proporcionadas a la importancia de las de mar. A Aníbal le perd ó su error de fiar más en las fuerzas terrestres que en las marítimas, y cuando abrió un paréntesis en éstas, es cuando comenzó su ruina. España presenta también en este aspecto numerosos ejemplos que no

hay para qué citar, y que demuestran la verdad de la citada ley.

Las principales enseñanzas que se derivan del presente conflicto internacional se refieren a la necesidad de que prepondere la potencialidad marítima sobre la terrestre, y esto es lo que, con episodios desagradables, derivados del torpedeamiento de sus barcos mercantes, está aprendiendo a su costa la Nación española, que empieza a comprender la necesidad de aumentar su Marina mercante y su potencia na

Ahora, las circunstancias no son adecuadas para impulsar en gran escala la reconstitución marítima de España; pero seguramente cuando se haga la paz, nuestra Nación sabrá apro vechar esas enseñanzas para lo sucesivo, comprendiendo que no se puede aspirar a ser país independiente y libre sin el apoyo de una potente escuadra y sin el auxilio de una numerosa flota comercial.

A.S.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Recompensas -Se concede la cruz de tercera clase del Mérito Naval, con distintivo blan co, al coronel de Artilleria del Ejército D. Fernando Gómez y González Valdés, por servi cios especiales.

Idem la de segunda clase de la misma orden y distintivo a los comandantes de la Guardia civil D. Sancho López y López y D. José de León y Díaz, autores de la obra El fusit mau ser español y sus modificaciones. La pistola Camvo Giro.

Se concede permuta de cruz al jefe de tal'er de tercera clase de la Brigada Obrera y Topo gráfica del Estado Mayor del Ejército D. An

Construcciones.—Se dispone se proceda al estudio y presupue to necesarios para la cons trucción en el arsenal de la Carraca de seis cascos de buques guardapescas, por haberse declarado desiertos los concursos celebrados.

Exámenes.—Se nombran los siguientes tribunales para los de ingreso en la Escuela naval militar que han de empezar en esta corte el 1.º de Octubre próximo:

Presidentes: Capitán de navío D. Adolfo Gómez Rube v de fragata D. Antonio Magaz; vicepresidentes: Capitanes de fragata D. José González Billón y D. Eugenio Montero Reguera; vocales: Capitanes de corbeta D. Edu ir do Pasquín, D. Enrique Marra López y don Lorenzo Moyá, y tenientes de navio D. Gui llermo Ferragut, D. Manuel Fernández Piña y D. Joaquín Maria Gámez, y suplentes, el capitán de corbeta D. Javier Lafora y teniente de navío D. Ramón Fontenla.

Se concede a D. Manuel Fleches admisión en los exámenes previos para tomar parte en las oposiciones para ingenieros de la Armada.

Comisiones.—Se declara indemnizable la que ha de desempeñar en Cartagena el tenien te de navío D Ramón Font nla.

Firma del Rey.

Han sido firmados por S. M. los siguientes

Disponiendo que el vicealmirante de la Armada D. Miguel Márquez de Prado y Solís cese en el cargo de comandante general del Apostadero de Cartagena.

Idem que quede para eventualidades en la corte el vicealmirante D. Miguel Márquez de

Idem que cese en el cargo de segundo jefe del Estado Mayor Central el vicealmirante don Federico Ibáñez y Valera.

Nombrando al vicealmirante D. Federico Ibáñez comandante general del Apostadero de

Idem al vicealmirante D. Gabriel Antón e Iboleón segundo jefe del Estado Mayor Cen-

Propuesta de ascensos a sus inmediatos em pleos al comisario D. José Lescura, al contador de navío D. Francisco Baeza y al de fragota D. Pedro Fernández Caro.

Las guarniciones de los buques.

Con el fin de que la gua nición de cada buque con arreglo a lo prevenido pertenezca sólo a un regimiento, guardando la debida uniformidad en la tropa embarcada y proporcional reparto entre los segundos batallones, se ha resuelto lo siguiente:

1.º La guarnición del crucero «Princesa de Asturias» la completará el primer regimiento, al que pertenecerá, desembarcando al efecto los nueve individuos pertenecientes al segundo y tercer regimientos, que se incorporarán a sus unidades, reemplazándoles un cabo, un corneta y siete soldados.

2.º La guarnición del acorazado «Pelayo» la completará el tercer regimiento, al que pertenecerá, desembarcando, por tanto, los nueve soldados que tiene del segundo regimiento,

reemplazándolos con igual número. 3.º La guarnición del crucero «Cataluña» se encargará de dotarla el segundo regimiento, siendo su núcleo los individuos desembarcados del «Pelayo» y «Princesa de Asturias»; constará de seis cabos, dos cornetas y cineuenta soldados, y embarcará en el crutero a su regreso a la Península, incorporándose los que la constituyen al rrimero y tercer regimiento.

Esta guarnición se perfeccionará en ejerciclos de gimnasia, manejo del arma, tiro al blanco e instrucción de sección, facilitando el arsenal los elementos necesarios para que reiba instrucción artillera, se ejercite en el manejo al remo y se familiarice con las faenas

4.º Los coroneles de los regimientos cuidarán de que en los segundos batallones reciban igual instrucción, formando escuadra o pelotón los individuos que han de relevar en la época del licenciamiento, previa correspondiente autorización a los cumplidos de las guar-

5.º Se elegirán para embarcar clases bien conceptuadas y los soldados serán elegidos con arreglo a lo prevenido en el reglamento del Cuerpo, o sea entre los sobresalientes, procurando reu an las condiciones que determina la Real orden de 10 de Febrero último.

6.º Al producirse cualquier baja en una gu rnición, el comandante del buque lo participará al comundante general del apostadero a que pertenezca la tropa, quien dispondrá se cubra la vacante con la mayor urgencia.

7 º Al ser baja los individuos en las guarniciones, desembarcarán con sólo las prendas de primera puesta y manta, continuan lo a cargo del comandante de la tropa el armamento, prendas mayores y equipos para dotar a los que los reemplacen.

8 ° Al pasar el buque a situación a que corresponda sólo la mitad de la guarnición, la sobrante con su armamento, prendas y equipos, será agregada, formando peletón, al segundo batallón del apostadero en que se halle, alternando en el servicio y dispuesta a embarcar en su buque al primer aviso.

La corrida de la Prensa

La Asociación de la Prensa tiene ya ultimado por completo el cartel de su corrida, que. como de costumbre, responde a la tradición de todas sus fiestas, que tienen bien ganado el calificativo de solemn dades, porque en ellas se ofrece siempre al público lo mejor de lo

E inmejorable es, también como siempre, el cartel de esta corrida, confeccionado con la mirada puesta en las inclinaciones de la «afición» y la voluntad al servicio de sus deseos, con toros de veras, de una de las mejores ganaderías, de casta y tipo, y les cuatro ases de la torería andante.

Ocho toros del acreditado y escrupuloso criador de toros (toros de veras) D. Felipe de Pablo Romero, y en calidad de espadas nada menos que Rafael el Gallo, que vuelve a la Plaza de Madrid deseoso de reconciliarse con su público; Rodolfo Gaona, Joselito y Bel-

¿Hay quien lo mejore?

Pues todavía tendrá por contera esta gran hesta el aliciente del interés que despierta ver juntos por primera vez en el año a los cuatro astros, y la alegría de tantas mujeres hermosas, que son la mejor gala y ornato de las corridas de la Prensa.

La fiesta se celebrará el día 30 del corrien-En seguida diremos cuándo comenzará el

despacho de billetes y el apartado y entrega de encargos.

Victimas del imperialismo francés

Paris, 24.—La última Reina de Madagascar, Ranavalo, ha fallecido esta mañana en Argel, donde estaba reducida a cautiverio, con una modestísima pensión, desde que los franceses la desposeyeron de su Trono y de sus propiedades al conquistar la isla para an xionarla a u gran imperio colonial.

Todavía queda un representante de otra dinastía africana destronada por el imperialismo francés: el hijo del Rey Behauzin. Está en las trincheras.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración;

Peligros, 3, entle.

EN EL PARLAMENTO FRANCÉS

Importante discurso de M. Ribot

Se ha celebrado la reapertura de la Cámara, con numerosa asistencia de diputados.

El presidente, M. Deschanel, leyó el Mensaje que el Parlamento cubano ha dirigido a la Cámara francesa y las 40 peticiones de interpe lación presentadas a la Cámira.

El presidente del Consejo, M. Ribot, subió a la tribuna para pronunciar su anunciado dis-

Comenzó refiriéndose a las interpelaciones que conciernen a la última ofensiva, y dijo que si en ésta hubo excesivas esperanzas y faltas en la ejecución, no deben, sin embargo, exagerarse ni disminuirse los resultados obtenidos.

«Nunca-añadió-los soldados franceses e ingleses mostráronse más admirables, haciendo frente, y derrotándolas, a las masas ale-

El Gobierno creyó, sin embargo, que la marcha de la ofensiva había dado motivo a determinadas sanciones que fueron tomadas, introduciéndose en el alto mando algunos cam

El ministro de la Guerra trabaja ahora de común acuerdo con la Comisión del Ejército, y yo he de pedir a la Cámara que aguarde, hasta que se ponga fin a dicha labor, para dis cutir las interpelaciones.

Discutiremos igualmente cuanto concierne a la guerra submarina-asunto que trataremos aqui-, y abordaremos lo antes posible cuanto se refiere a los avituallamientos y subsistencias; asuntos acerca de los cuales M. Violette expondrá a la Cámara, con plena sinceridad, las dificultades con que tropieza su rápida solución.»

Refirióse después M. Ribot a las interpelaciones anunciadas por los diputados Renaudel y Mayeras, referentes a la revolución rusa y a la entrada en la guerra de Norte América, y pidió sea aplazada su discusión «sine die», s pecialmente la primera, a causa de las conversaciones a que ha sido invitado el Gobierno francés por el Gobierno ruso.

«Hemos seguido con simpatía no disimulada el desarrollo de la revolución rusa, comprendiendo las dificultades con que tropezó el Gobierno provisional, compuesto de hombres de Estado eminentes, valerosos y enérgicos, pero que tenían que moverse en un ambiente de ini uencias que dificultaban su acción y favorecían el régimen anárquico.

Esos hombres de corazón hicieron declaraciones halagüeñ s, que nos dieron completa satisfacción, puesto que se expresan decididos, ante todo, a establecer en el Ejército la más severa disciplina: condición primordial de existencia para la nación rusa.»

Dió lectura el orador, en medio de gran sensación, a un despacho que le dirigió el ministro de Negocios extranjeros ruso, diciendo que Rusia no olvidaría a Francia, y que es admirable el estuerzo del pueblo francés, que atrae hacia Occidente a las masas enemigas, con lo que ayuda a la reconstitución de las fuerzas rusas, que no tienen que temer así ataques enemigos.

«Yo acepto-añadió-, en nombre de mi país, estas palabras de confianza y de gratitud. Sí; marchamos de la mano con Rusia, que

permanece fiel a sus compromisos, y digo que nunca será cuestión de ninguna paz separada. En cuanto a las condiciones de esta paz, el propio ministro ruso ha hecho justicia al sofisma de que Alemania abusa en la fórmula «ni

anexiones ni indemnizaciones», pero entendiendo deber conservar las provincias que en otro tiempo nos arrebató. (Aplausos genera-

Alemania quiso la guerra; el culpable no hay que buscarle entre nosotros, sino del otro lado de nuestra frontera.

Pediremes la restitución, que no es anexión, y fundados en el derecho y la justicia, haremos que se juzgue el modo con que fueron tratados nuestros países invadidos.

Hablemos de paz sin indemnizaciones. No es Rusia quien dirá eso; pero no se ha de tratar de una contribución de guerra, sino que se ha de imponer una especie de multa. (Aplausos en todos los escaños, especialmente en los escaños socialistas)

Tuvo razón el general ruso, al decir que era ridículo hablar de paz sin anexiones, cuando los alemanes ocupan aún parte de Francia, Rusia, Bélgica, Servia y Rumanía; la democracia rusa, dueña ya de sus destinos, ha declarado que entiende debe proseguir la guerra coa energía, aunque no la guíe espíritu de conquistas, pues se trata de defender la libertad de las naciones. (Aplauses.)

Continuaremos la lucha, no inspirados en ideas de conquistas, de anexiones, sino para recuperar lo que nos pertenece (Grandes aplausos.)

Yo repito que Francia no quiere oprimir a ninguna nacionalidad, ni siquiera la de sus enemigos; pues reconozco, con mi pais, que todo pueblo debe disfrutar de libert d, y por ello, el día de la victoria, Francia no ha de hacer llamamiento a la venganza, sino estrictamente a la justicia. (Repitense las manifestaciones de entusiasmo, especialmente en los escaños de los socialistas.)

Lo que importa es una paz duradera; la pesadilla de la guerra duró demasiado tiempo, y es menester destruir el despotismo militar.

El día que el pueblo alemán comprenda es-

to, la paz será más fácil de obtener.

Esto es lo que con nosotros dicen los rusos: éste es el corazón de nuestras democracias.

Que el Ejército ruso vuelva a ser dirigido por sus jefes, y que dé por su parte la ofensiva, mientras que los Estados Unidos se preparan para enviarnos, dentro de algunas semanas, sus primeras divisiones, en espera de otras; que Rusia cumpla su deber, y entonces ya no tendremos temor alguno, y nuestros enemigos verán cómo se derrumban sus espe ranzas, y vendrán a pedirnos la paz, no hipócritamente, como hoy, sino en condiciones dignas de Francia.

Si no la piden, sabremos imponérsela les

(Ovación indescriptible; numerosos diputados desfilan por la tribuna, felicitando al presidente, cuyo enérgico discurso ha producido gran sensación en la Cámara; M. Ribot es felicitado también por los socialistas.)

Después del discurso presidencial, la Cámara fija para el próximo viernes la discusión de la guerra submarina, y Renaudel acepta el aplazamiento de su interpelación sobre los fines de la guerra.

Fíjase para el día 1.º de Junio la discusión de la interpelación referente a los propósitos del Gobierno en cuanto a los súbditos franceses que desean asistir a la conferencia internacional de Stockolmo, y para la misma fecha es fijado el debate cobre política militar.

LAS SUBSISTENCIAS

Precios de venta al público de diferentes articulos de consumo.

Carnes.

Vaca: Solemillo, kilo, 4,50; resbif y riñones, 3; filetes y carne de primera, 3; carne de segunda, 2.60.

Cordero: Chuletas y pierna, de 2,40 a 2 60; paletilla, 1,80; falda y pescuezo, 1,50 pesetas.

Pescados.

Almej s, 1,20; anguilas, 1,20; gallos, de 1,20 a 1,30; merluza, de 2,10 a 2,30; pescadilla, de 1,30 a 1,40; rape, de 1,30 a 1,50; sardinas, de 1 a 1,30.

Legumbres.

Arroz, kilo, de 0,50 a 1; garbanzos, de 0,60 a 1,50; judías, de 0,50 a 1; lentejas, de 0,60 a 0,90.

Verduras.

Acelgas, manojo, de 0,15 a 0,25; cebollas, kilo, de 0,15 a 0,25; espárragos trigueros, manojo, de 0,30 a 0,60; ídem de jardín, ídem, de 50 a 2; habas, kilo, de 0,15 a 0,20; judías, ídem, de 0,60 a 1; lechugas, decena, de 0,10 0,70; patatas viejas, de 0,18 a 0,25; ídem nucvas, kilo, 0,35; tomates, kilo, de 1,25 a 1,75.

Varios.

Aceite, litro, de 1,30 a 1,40; azúcar, kilo, de 1,20 a 1,60; bacalao, ídem, de 1,75 a 2,75; huevos, docena, de 1,40 a 1,60.

Encarecimiento de la patata.

Valencia, 24. — Considérase fracasida la huelga de los huertanos.

Les Mercados han estado abastecidos. Dejaron de concurrir los huertanos de Alboraye. No entró ganado vacuno, disminuyendo esto

Por arbitries se han recaudado 650 pesetas menos que ayer.

la matanza en el Matadero.

Los vendedores de patatas han aumentado de precio de seis a doce reales.

Con objete de tratar del abastecimiento de la población, mañana celebrará el Ayuntamiento sesión extraordinaria.

La Comisión de patateros ha conferenciado con el gobernador, ofreciendo traer el tubérculo para abastecer a la población si se autoriza la exportación, prometiendo llevar lá patata al resto de España a seis reales arroba.

Se ha telegrafiado en tal sentido al ministro y al gobernador.

Peticiones de los comerciantes.

Una numerosa Comisión de la Cámara de Comercio de Madrid, presidida por el señor Prast, visitó ayer al ministro de Fomento, pidiéndole que las Compañías de ferrocarriles no vendan las mercancías detenidas en las estaciones hasta que hayan transcurrido cinco días, a contar del aviso a los consignatarios.

También pidió la Comisión que le preceptuado en la Real orden de 9 del corriente rija sólo par las expediciones por vagones completos, y que sean exceptuados totalmente los bultos sueltos en las expediciones a reembolso.

La exportación de uva.

Una Comisión de Almería, presidida por el alcalde de Madrid, ha visitado al ministro de Fomento para hablarle de la exportación de uva a Inglaterra y a América.

Pidió la Comisión que se tomen las medidas necesarias para que, cuando llegue el momen. to, no haya dificultades para hacer la citada exportación; pues de haberlas, causarían la ruina de la región.

Pretende la Comisión que el Gobierno ges tione que Inglaterra acepte la mayor cantidad posible de uva, y que Alemania no dificulte

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

DIARIO DE LA MARINA

Bombardeo de las posiciones inglesas.-Varios golpes de mano.

Londres, 24.—Nuestras posiciones de la línea de Hindenburg, en las cercanías de Bullecourt, han sido nuevamente bombardeadas durante la última noche, siendo contestado el bombardeo enérgicamente por nuestra artillería, que detuvo todo intento de ataque.

Un acertado golpe de mano a primera hora de hoy al Sureste de Gravelle nos permitió ha cer bajas al enemigo sin sufrir nosotros nin

Cogimos cierto número de prisioneros en las acciones de patrullas habidas anoche en diversos puntos del frente.

Avances ingleses rechazados. - Violentos ataques de los franceses.

Berlín, 24 - En Hulluch y Bullecourt rechazamos avances ingleses, precedidos de fuerte preparación de artillería.

En el frente del Aisne y de la Champagne no pasó de moderada la actividad de la artille ría por la mañana. Por la tarde se iniciaron, después de haber aumentado de repente la acción del fuego, fuertes ataques franceses de lante de la alta meseta de Paissy hasta el bosque de la Ville-aux-Bois. Dichos ataques con tiauaron con gran violencia hasta el anochecer. Regimientos bávaros, del Hannover, de la Silesia Baja y de Posen, se afianzaron en sus posiciones contra repetidos ataques, rechazando al enemigo.

Duraron por la noche acérrimas luchas con granadas de mano en algunas parcelas de trincheras. Nuestro fuego infligió al enemigo considerables bajas. A consecuencia de haberse malogrado su ataque, los franceses sufrieron una sangrienta derrota.»

Joffre y Viviani regresan a Paris.

Paris, 24.—Los Sres. Joffre y Viviani, miembros de la Misión francesa, desembarcaron ayer en Brest y llegaron hoy a París.

Vivo cañoneo. - Ataques rechazados.

Paris, 24. -En el Camino de las Damas no hubo durante el día ninguna acción de infan-

El enemigo ha bo ubardeado las nuevas posiciones que ocupamos en la región de las mesetas de Vauclerc y California.

La cifra de prisioneros hechos en el curs de las operaciones de ayer pasa de 400.

En la Champagne, la actividad de la artillería enemiga ha sido viva en la región del Sur de Moronvillers. Finalmente, los alemanes han ejecutado un ataque contra el monte Alto, el cual se estrelló ante nuestros fuegos antes de que el enemigo pudiera llegar a nuestras líneas.

El día ha sido tranquilo en todos los demás

Se confirma que han sido derribados dos nuevos aparatos alemanes en los combates aéseos librados por nuestros pilotes. Uno de ellos fué abati fo el 13 de Mayo y otro el 18.

Las operaciones

en Italia

Violentos combates en el valle de Travignolo. Roma, 24. -En el frente del Trentino, en tre el lago Garda y Brenta, el fuego de la artillería enemiga ha sido menos intenso que en los últimos tiempos.

La actividad de los destacamentos de asalto del adversario se ha limitado también a realizar solamente algunas débiles tentativas de pa

En la cuenca de Laghi (valle del Posina), nos ha permitido una incursión, realizada contra las líneas enemigas, capturar una decena de prisioneros.

Durante la noche del 21 al 22 se ha entablado un combate de una violencia excepcional en el valle de Travignolo.

Después de un violento bombardeo, que ha deshecho nuestras posiciones situadas en el Masivo del Piccolo Colbricon (2 512), han atacado fuertes masas enemigas, que han logrado penetrar en algunos elementos de nuestros atrincheramientos, a pesar de la firme resistencia de sus defensores.

Con la llegada de los refuerzos, y después de una lucha encarnizada, que se ha prelongado hasta ayer por la tarde, hemos recuperade todas nuestras anteriores posiciones.

Centenares de cadáveres han sido abandona. dos sebre el terreno, y hemos hecho 60 prisio neros, entre los que se encuentra un oficial, cogiendo además tres ametralladoras y abun dante material de guerra, todo lo cual prueba el sai griento golpe sufrido por el adversa-

En el frente de los Alpes Julios hay intensas acciones de artillería.

Los intentos del enemigo contra nuestras líneas al Norte de San Marco han sido rechaza. des por nuestro fuego.

Los italianos son rechazados con grandes pérdidas en la región de Gorizia.

Viena, 24.-Durante el día de ayer reiné relativa calma. Solamente al atardecer el ene-

de mano, contra nue tras trincheras delante de la ciudad de Gorizla, siendo rechazado con grandes pérdidas.

En la planicie del Carso hubo viva actividad de artillería por ambas partes. El duelo de artillería fué cada vez más intenso.

En Carintia y el Tirol hay que señalar que ha aumentado la actividad de la lucha en algunos puntos.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

La defensa de los barcos mercantes. El almirante Fournier publica un artículo

en el Journal hablando de la guerra submari na. Dice que los aliados han decidido, por fin, dar a las unidades de la flota mercante los me dios para defenderse contra los submarinos. Pero esto no basta; no basta que los barcos lleven cañones, si el capitán y los tripulantes no están entrenados para servirse de ellos, para abrir el fuego de cañón al retirarse o para prevenir el ataque tomando la ofensiva, según las circunstancias. Es necesario que todo marino que vaya en un buque de combate o en un barco de comercio armado tenga presente que Francia en peligro reclama de él y de todos sus hijos el esfuerzo y el sacrificio necesarios para la salud de la Patria. El país entero y sus aliados tienen un interés manifiesto en que los barcos destinados al aprovisionamiento sa defiendan enérgicamente contra los submarinos e intenten destruirlos, en lugar de escaparse o resignarse al hundimiento.

Hay que asegurar, no solamente el reemplazo, sino también la multiplicación indefinida de estas pequeñas unidades de combate, indispensables para escoltar y convoyar los buques destinados al aprovisionamiento y a los transportes de tropas Las flot s aliadas deben, por otra parte, ponerse de acuerdo para la destrucción de las bases navales de los submarinos, recordando los resultados obtenidos por la Ma rina británica en el bombardeo de Zeebrugge. Estos resultados, unidos a los recursos de toda naturaleza, marítimos, militares, industriales, financieros, con que contamos, marcarán para los aliados el fin del pe'igro naval, que quizá algún tiempo hemos creído con angustia que no podríamos conjurar.

Combate entre un submarino y un velere.

París, 24.—Un barco francés de tres pales, que navegaba por el canal de la Mancha, fué detenido, la noche del 16, por un submarino, que le cañoneó, haciendo blanco en él varios proyectiles.

El barco contestó abriendo violento fuego contra el submarino, que, al cabo de algunos disparos, cesó el fuego, desapareciendo.

El velero llegó sin novedad a puerto francés, cinco días dest ués del combate.

Escuadras alemanas en alta mar.

Estockolmo, 24.-Una escuadrilla de torpederos, a la que acompañaban algunos zeppelines, ha sido vista cerca del golfo de Botnia. Otra se afirma que navega por aguas del

En aguas territoriales de Suecia también se han visto 40 buques de guerra alemanes.

Uu buque yanqui, hundido.

París, 24.-El lunes se ha sabido en Berna que un buque americano de 8.000 toneladas, que estaba al servicio de Suiza, ha sido torpedeade en aguas de Marsella.

Llevaba cueros y otras mercancías.

Un buque ardiendo. Las Palmas, 24.-El correo «Reina Victo-

ria», llegado aquí hoy, coa bastante retraso, cuenta que a unas 130 millas de aquel puerto vió durante la noche un buque de gran porte, que ardía, envuelto en llamas. Trató de prestarle auxilio durante cuatro

horas; pero no viendo ninguna embarcación pequeña con tripulantes ni pasajeros de dicho buque, y siéndole imposible acercarse, el «Rei na Victoria» se alejó, continuando su viaje a Canarias.

Trasatiántico terpedea lo.

Paris, 24.-El vapor «Santay» de mensajerías marítimas, fué torpedeado el 16 de Abril, llevando de Salónica para Marsella 81 tripulantes y 344 pasajeros.

A pesar de los ejercicios de desembarco en que la tripulación de este buque se instruyó, tardando en el salvamento siete minutos, en el momento del siniestro, por más que la evacuación se hizo con gran prontitud y orden, el buque se hundió con tal rapidez que 45 personas perecieron.

El teniente de navío auxiliar Mages, comandante del «Santay», se hundió con el bu-

53.000 toneladas hundidas en el Mediterraneo.

Berlín, 24.—Submarinos alemanes hundieron en el Mediterráneo últimamente un importante número de vapores y veleros con 53.000 toneladas; entre ellos, vapor transporte de tropas inglés «Transylvania» (14.315), esmigo efectuó un ataque, apoyado por minas coltado, que se dirigía a Italia; vapor inglés,

desconocido, lleno de carga, de 8.000 tonela. das, que se dirigía a Italia; vapor inglés, des. conocido, de unas 5.500 toneladas, con igual rumbo; vapor italiano armado «Alessandria» (8.000), con 11.000 toneladas de trigo para Italia; «Ferrara» (3.172), probablemente con municiones; así como vapor armado inglés «Karonga» (4.665), en viaje de Nápoles a Port

Combate entre un pesquero y un submarino

Paris, 24.—El vaporcito de Arcachón «lbis», cuya tripulación se compone de 14 hombres, pesoaba el día 22 en el golfo de Gascuña, cuando súbitamente fué atacado por un submarino a menos de 300 metros de distancia. Con mar gruesa y viento fresco, el «lbis»

marchaba lentamente, y no había en las inme. diaciones ningún navío que pudiera auxiliarle Sin vacil r, el patrón hize maniobrar para aceptar el combate en condiciones más venta.

La tripulación, con decisión, sangre fria v

habilidad en la puntería, se portó tan bien que el submarino sólo disparó unos seis proyectiles y se sumergió al cabo de cinco minutos. Después de la desaparición, el «Ibis» disparó aún otras dos granadas sobre el rastro del sub. marino, y se retiró indemne.

América en la guerra

Los Estados Unidos. -Protesta por mediación de España.

Wáshington, 24.-El Gobierno de España ha protestado ante Alemania contra la detención de súbditos americanos, y pide explica. ciones y que sean puestos inmediatamente en

Intrigas alemanas en Mélico.

Nueva York, 24. - Dice el Herald que han estallado numerosas huelgas en Méjico, especialmente en el distrito petrolifero de Tampi. co, temiéndose que esto dificulte la extracción del mineral.

Los agitadores alemanes se entregan a toda clase de desmanes

Los cañoneros americanos han intimado a la ciudad de Tampico para que no se altere el

El Gobierno de Carranza carece de toda autoridad y la situación en Méjico ha vuelto a la antigua anarquía, yendo el país a una ruina

El torpedeamiento del «Tajuca».

Río de Janeiro, 24.—En los centros políticos se cree que, en vista del torpedeamiento del «Tajuca», van a tomarse medidas bastante más importantes que cuantas se tomaron hasta

Esperando la declaración de guerra.

Río Janeiro, 23.—El Consejo de ministros se ha reunido ayer en Consejo extraordinario para examinar la situación creada por el torpedeamiento del «Ciruca».

Se espera la declaración del estado de gue-

Los puertos brasileños se abrirán a los navíos aliados como bases navales tan pronto dicho estado de guerra sea oficial, y la flota de su nación se pondría a la disposición de los

También les serían entregados los barcos de comercio internados en estos puertes, y que

Cuatro austriacos y 45 alemanes, con un to. nelaje total de 254.000 tonela las.

La peregrinación al Pilar

Zaragoza, 24.—En el templo del Pilar se verificaron con gran brillantez los cultos organizados por las peregrinaciones españolas. El resario general revistió una grandiosidad

extraordinaria. Desfiló por las principales calles y fué presenciado por millares de personas.

Asistieron todos los peregrinos, las hermandades y cofradías de Zaragoza, las corporaciones en masa y las autoridades.

El arzobispo recibió un telegrama del Pontifice en el que éste agradece los testimonios de piedad filial de que le han dado muestras las peregrinaciones que se hallan en Zaragoza. Agrega que ha seguido con atención la labor realizada por los Jueves eucarísticos celebrades bajo la presidencia de los prelados de Segorbe y Orihuela. En el despacho envía la bendición a los fieles españoles reunidos en el templo del

Mañana continuarán los cultos religiosos.

Un barco embarrancado

Málaga, 24.—En la playa de Calaburra se encuentra embarrancado el vapor brasleño «Canefa», que conducía 1.500 toneladas de café y plátanos para Ceuta.

El vapor «Alerta» le ofreció auxilio, pere el capitán se negó a aceptarlo, so pretexto de que esperaba la llegada de un vapor salido de Gibraltar en virtud de un radiograma del «Ca-

Se dice que el barco estaba tirando el café al mar, para aligerar el peso.

prenda la inam comun se cuen tiene qu no es obreros; los al lea es un pi la inmer puesta d La gi manos 6

Las

«Yo

ca en F

de su fa basta co la misma para adi en el aln para él 1 que es « En F la cuesti es decir, la revolu mendo p Paris,

El gei sión de único E bativo. El pr esperanz Mue

Anocl

una tab

Herrero:

ocurrió

ral ruso

gados d

nante, las cuart Desde lar encl matrimo made J años, ha conduct Con free muy co como « Esta c que con reprendi No ha

ayer, al

lugar an

herman

el cual l

Juan, cuchillo a su her refugián desplom quianos A les dias núi Fernánd de man traslada a la Cas falleció

tativos o

su tez llevab esteril Ar baros,

Lessl De queda Pies d

a aqu sin ag UM CC

En La Victoire escribe Gustavo Hervé:

ca en Francis; pero para que el pueblo com-

prenda la situación difícil del Gobierno ruso y

la inamovilidad tan desastrosa para la causa

común del Ejército ruso, el público debe dar-

se cuenta de las dificultades que la revolución

tiene que afrontar. La más grande dificultad

no es la agitación de los partidos extremos

obreros; bastante más grave es la agitación de

los al leanos. Como todo el mundo sabe, Rusia

es un país casi exclusivamente agrícola, donde

la inmensa mayoría de la población está com-

manos de las familias de la nobleza, del Zar.

de su familia y del clero regular. Ahora bien:

hasta conocer el alma de un aldeano, que es

la misma de uno a otro extremo del globo,

para adivinar lo que está pasando actualmente

en el alma de ese campesino. La revolución

para él no puede tener más que un sentido.

la cuestión agraria en los años 1789, 90 y 91.

es decir, en pleno tiempe de paz, mientras que

la revolución rusa tiene que resolver este tre-

La disciplina militar.

En Francia, la revolución había arreglado

que es «la tierra para nesotros».

mendo problema en plena guerra.

La gran propiedad se halla casi intacta en

puesta de aldeanos.

«Yo no quisiera alarmar a la opinión públi-

ARIAS

n submarino cachón «lbis». 14 hombres. de Gascuña o por un subla distancia. sco, el «Ibis» a en las inma. era auxiliarle aniobrar para es más venta.

sangre fria v ó tan bien que els proyectiles ninutos. «Ibis» disparó rastro del sub.

por mediación no de España ntra la deten-

pide explica.

diatamente en

guerra

erald que han Méjico, espeero de Tampi. e la extracción

an intimado a no se altere el ce de toda auha vuelto a la is a una ruina

ntregan a toda

ajuca». entros políticos edeamiento del didas bastante tomaron hasta

e guerra. de ministros se extraordinari) la por el torpestado de gue.

rán a los naes tan pronto cial, y la flota osición de los os los barcos puertes, y que

ies, con un to-

del Pilar se os cultos orgaespañolas. a grandiosidad

lles y fué pre-

Pilar

s, las hermanas corporaciorama del Ponos testimonios lado muestras

en Zaragoza. ción la labor cos celebrades os de Segorbe a la bendición el templo del religiosos.

rancado

Calaburra se or brasileño toneladas de xilio, pero el etexto de que

salido de GIama del «Carando el café La revolución en Rusia con retura de la femoral. El sentir de los aldeanos rusos

El agresor, una vez realizado su crimen, saltó la tapia de un solar próximo, saliendo por la parte posterior del mismo.

ta de los Cuatro Caminos por el agente de Vigilancia afecto a la brigada de investigación criminal Sr. Cólera.

París, 24.-En las oficinas del Cuartel general ruso se ha efectuado el Congreso de delegados de la oficialida i militar de mar y tierra. El general Alexeieff ha encarecido la precición de que el Ejército vuelva a la disciplina, único medio de que recupere su valor com-El presidente de la reunión expresó su

esperanza de que así ocurra. UN FRATRICIDIO

Muerto de una puñalada

Anoche, a las ocho y media, en la puerta de una taberna sita en la calle de Bretón de los Herreros, esquina al paseo de Santa Engracia, ocurrió un suceso, por su índole, tan repugnante, que la pluma se resiste a ponerse sobre las cuartillas para relatar lo ocurrido.

Desde hace bastante tiempo viven en un solar enclavado en el número 13 un honrado matrimonio con cinco hijos. Uno de ellos, llamade Juan Pallan Alcaraz, de diez y ocho años, hacía tiempo que venía observando una conducta reprochable por todos extremos Con frecuencia se escapaba de su casa, y era muy conocido en la Comisaría del distrito

Esta conducta de Juan había dado lugar a que con frecuencia el padre y los hermanos le reprendieran.

No hace muchos días escapóse de su casa, y ayer, al regresar, cuando pasaba por frente al lugar antes mencionado, encontróse con otro hermano suyo, llamado José, de veintiún años, el cual le afeó su conducta.

Juan, sin replicar palabra, sacó un enorme cuchillo y con él infirió una herida en la ingle a su hermano, el cual dió dos o tres pasos, refugiándose en la taberna, en donde cayó desplomado en brazos de uno de los parro quianos, llamado Jesús Icazo.

A los gritos de Secorro acudieron los guardias números 410, Jorge Adam, y 413, Jesús Fernández, los cuales, utilizando una escalera de mano del inmediato puesto de bomberos, trasladaron sin pérdid de momento al herido a la Casa de Secorro de Chamberí, en donde falleció al practicarle la primera cura los facultativos de guardia.

Presentaba una herida de seis centímetros de profundidad en la región inguinal derecha,

Una hora después era detenido en la glorie-

El Juzgado de guardia instruyó las oportunas diligencias. Bolsa de Madrid					
VALORES PUBLICOS	Dia 22				
4 por 100 perpetuo interior.					
Serie & 50.000 ptas. nominales	73 60	72 50			
» E 25.000 » »	73 80	73 50 73 70			
» D 12.500 »	74 10	72 05			
» C 5,006 » "	75 00	73 95 75 90			
» B 2.500 »	75 90 76 15	00 00			
* 0 500 » w	76 10	76 00			
n diferentes series	75 75	75 75			
n diferentes series.	76 15	00 00			
Fin corriente	00 00				
Fin próximo	00 00	0) 00			
por 100 exterior estampillado					
Serie F 24.000 ptas. nominales	82 80	88 80			
» E 12.000 » »	82 80	00 00			
» D 6 000 "	82 20	81 10			
» C 4.000 » »	00 00	83 15			
D 2.000 > >	83 25	83 15			
» A 1.000 » »	83 20				
3 Gy H de 100 y 200 s	84 00				
En diferentes series	00 0	00 00			
4 per 100 amortizable.					
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	84 00			
» D 12,500 » »	00.00	2000			
» C 5.000 » »	00 00	84 00			
D 2.000 D	84 25				
n A 500 n	84 25	84 10			
En diferentes series	00 00	00 00			
8 por 100 amortizable.	100				
Serie F 50.000 ptas. nominales	90 60	90 50			
» E 25,000 » »	90 70	90 55			
» D 12.000 » »	90 65	90 65			
» (5.000 » »	90 65	90 65			
» B 2.500 » »	90 65	90 65			
» A 580 » »	90 70 90 65	90 65			
En diferentes series	90 65	90 60			
Obligaciones del Tesere 4 %					
7	To the latest the late				

Ayuntamiento de Matrid. Resultas

Obligaciones 1868

Expropiación in erior al 5 1/0... 00 CO 92 75 00 00 72 25 00 00 00 Cédulas del Ensanche.... Villa Madrid 1908 Deudas (y 00 0 00 00 obras)..... Empréstito de 1914.... 00 00 00 00 90 00 90 00 Pancos y Sociedades. Cédulas hipotecarias al 5 por 1/2 95 00 105 00 Idem id. al 4 por 1000...... 95 8 95 90 Acciones del Banco de España. 452 50 453 00 Id. de la Comp. A. de Tabacos 909 30 282 90 Idem del Banco Hipotecario... 909 90 900 00 Idem del Banco de Castilla.... 600 oc 00 00 Idem del Hispano americano . 00 01 127 00 Idem, del Español de Grédito . 87 50 00 00 87 50 00 00 Idens del Río de la Plata 230 00 230 00 65 00 55 00 67 00 Idem del Central Mejicano... Azucareras preferentes ... Idem ordinarias.... 00 00 22 25 Idem obligaciones...... 00 00 00 00

» B. 104 0 104 10

Cambios sobre el Extraujero Paris, a la vista billete 78 75 78 60 Lendres vista 21 46 21 44

DE PALACIO Ayer mañana despacharon con S. M. el Rey el jefe del Gobierno, Sr. García Prieto, y los ministros de la Guerra y Marina, generales diente. Aguilera y Miranda.

El general Lyautey estuvo en Palacio ofreclendo sus respetos a S. M. el Rey.

Ha llegado a Madrid la condesa de París, que se propone permanecer en ésta unos

En la estación fué recibida por los infintes doña Isabel, doña Luisa y D. Carlos, acompañados de sus damas y su ayudante, y otras muchas personalidades.

La Reina Victoria salió de Palacio en automóvil, dirigién sose a la finca de Milla, que en término de Toledo poseen les marqueses de Monteagudo, con objeto de pasar allí la tarde, regresando a última hora al regio Alcázar.

S. M. el Rey estuvo ayer por la tarde en la Casa de Campo, tomando parte en el concur so de tiro de pichón que se celebra actualmente, en unión de otros aristócratas tiradores.

Banquete a Delgado Barreto

Para el próximo domingo 27 está anunciado el banquete con que le obseguian al director de La Acción sus amigos y admiradores; pero la circunstancia de efectuar e en el mismo día el mitin en la Plaza de Toros, al que por obli gación periodística y profesional han de concurrir muchos de los que también pensaban hacerlo al almuerzo en honor de Barreto, obliga a los organizadores a trasladar este último acto al siguiente domingo 3 de Junio.

Las tarjetas adquiridas ya servirán para di

NOTAS POLITICAS

Consejo de ministros en Palacio.

Según costumbre, esta mañana se celebró en Palacio el Consejo de ministros.

Al recibir después a los periodistas, el presi dente les hizo la siguiente referencia:

-He pronunciado el acostumbrado discurso de política exterior e interior.

La única noticia importante de hoy es el indulto de un soldado de Africa, condenado a muerte por un delito cometido en el año 19.5. La ejemplaridad de la pena, a causa del transcurso del tiempo, ya no existía. y por ello hemos aconsejado a S. M. el Rey la gracia de

Y ahora-añadió-voy a rectificar una rectificación. He leído en algunos periódicos que el ministro de Estado manifestó a la entrada del Consejo de ayer, hablando con los periodistas, que la Nota enviada a Alemania por el caso del «Patricio» tardará unos días en ser contestada, por haber habido necesidad de rectificarla. El ministro no ha querido decir lo que se le atribuye, sino que, por haberse padecide un error material en la transmisión de esa nota, se rectificaron las cifras, cosa muy frecuente en la radiotelegrafía. No ha podido ser tal rectificación, porque al mismo tiempo que se envió la Nota fué entregada ésta al em- que Canalejas. bajador de Alemania.

Además, el Gobierno no ha pensado nunca ! en medificar los términos del documento y sigue decidido a mantener su primer propó

formuladas al Gobierno por el Centro Hispa-

El Sr. García Prieto contestó que son varias las peticiones, y que en el Consejo de ayer se trató de lo que se refiere a la aplicación de los aranceles sobre lanas y pieles, y quedando encargado el Sr. Alba del estudio de esta cuestión y de la redacción del informe correspon-

¿Se autorizará la manifestación proyectada por los elementos neutralistas?

El Gobierno-lijo el presidente-no puede decir nada todavía, porque aun no ha sido so licitada la autorización correspondiente. Caso de serlo, se rogará a los organizadores que la aplacen para otro día, pues aunque el Gobierno está en el deber de garantir el ejercicio de la libre emisión del pensamiento, está obligado a adoptar aquellas prevenciones que estime necesarias para evitar conflictos de orden pú-

Después del Consejo, el Rey marchó a Ar in juez, donde hoy se inaugura un Hipódromo

En Gobernación.

Al recibir hoy a los periodistas el Sr. Burell les manifestó que el Gobierno tiene el firme propósite de no dificultar en lo más mínimo el mitin del domingo, y que a todo trance está dispuesto a garantir el orden público.

En cuanto a la manifestación neutralis a que, según he leído en algunos periódicos, se trata de celebrar ta nbién el mismo domingo, ni el ministro ni el director general de Seguri dad tienen noticia de que se haya solicitado el permiso correspondiente. Desde luego, si esa manifestación se celebra, el Gobierno garantizará el derecho de todos.

Dié también la noticia del indulto de un soldado en Africa, de que hablamos en la información del presidente.

Mañana asistirá S. M. la Reina doña Victoria a la inauguración del Sanatorio de Valde

Después nos dijo que en Valencia estaban en huelga los motineres de arroz que piden la rebaja en la tasa del arroz, cosa que el Gobierno está decidido a no conceder.

En Madrid, sigún manifestó el Sr. Burell, se ha resuelto la cuestión del trigo, y lo mismo ocurrirá en breve con los carbones y transpor-

Antes de cuarenta y ocho horas, terminó el Sr. Burell, se habrán abaratado en Madrid las sustancias alimenticias.

INFORMACION DE GUERRA

Dest'nos.

Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales médicos.

Retiros.

Se concede el retiro para Madrid al comisario de Guerra de primera D. Juan Colina

Matrimonio.

Al capitán de Artiliería D. Fernando Ci-

fuentes se le concede real licencia para con-Ayudantes.

Se dispone que el subinspector médico don Julio Martín Fernández continue a las inmediatas érdenes del inspector médico D. Enri-

Se deja sin efecto el ingreso en Carabineros del teniente D. Nicolás Cantalejo.

Reclutamiento.

Se resuelve que los individuos que se hallen comprend dos en el art. 214 de la vigente ley de Reclutamiento, sean o no emigrantes, no podrán marchar a residir a los países belige-

Firma del Rey.

Concediendo indul'o de la pena de muerte que le fué impuesta al soldado del regimiento de Infantería de Ceuta, núm 60, Benito García Blanco, por el delito de abandono de servicio de centinela al frente del enemigo, conmutándosela por la inmediata de reclusión mi-

La Previsión Periodistica

Ejercicio de 1916.

En la Junta general que acaba de celebrar esta benéfica institución de los periodistas madrileños ha quedado patentizada la excelente situación económica de la misma.

Se aprobó por unanimidad la Memoria del ejercicio económico de 1916, que contiene datos muv interesantes.

El activo social desde Diciembre de 1912, en que se creó la Sociedad, hasta fin de Diciembre de 1916, pasa de ocho mil duros.

En el año de 1916 han fallecido tres socios, a cuyas familias se les ha entregado, en total,

Los ingreses durante el año ascendieron, por cuotas de socios, subvenciones y donativos, a 18.262,75 pesetas, y los gastos, a 3.115,95, habiéndose aplicade el sobrante a los fondos de reserva y de invalidez y a las cartillas particulares de los socios en el Instituto Nacional de Previsión y en la Caja Postal de

El fondo de reserva es de 5.020,25, y el de invalidez, de 4.000 pesetas.

Las cartillas del Instituto de Previsión suman un total de 4.101,65 pesetas, y las de la Caja Postal de Ahorro, 27.716,77.

Se acordó celebrar una Junta general extraordinaria, para modificar un artículo del reglamento en el sentido de que puedan invertirse fondos de La Previsión en valores de Empresas particulares que estén garantizados por

La Junta general se negó a admitir la dimisión que había presentado el doctor Ruiz Al béniz del cargo de médico consultor de la Sociedad, y acordó que, en atención a los servicios que ha prestado a La Previsión, se le concediera un voto de gracias.

Se aprobó la admisión de algunos socios.

Espectáculos para hoy

GOMEDIA. - A las diez, Los cuatro Robin-

A las cinco y media, Los cuatro Robin-

LARA. - A las siete, Ei sexo depil y LaGoya y Gioconda.

A las diez, El mal que nos hacen y La Goya y Gioconda.

ESLAVA. - A las diez y media, La gen til Mariana y Contienda electoral. A las seis y media, La peque resulta grande

o Lo que puede ei ingenio. AP@LO. — A las seis y media, El asembre

de Damasco y Perla Negra. A las diez, El tesoro.

COMICO.—A las siete, Ministerio de estre-A las diez, Ministerio de estrellas.

A las once, La venganza de la Petra.

NOVEDADES .- A las seis, La chicharra. A las siete y cuarto, Serpentinas y confetti.

A las nueve y cuarto, El sultán de la Persia. A las diez y cuarto, La tarasca del barrio.

A las once y tres cuartos, El corto de genio. PARISH. - A las nueve y media, gran funcion desempeñada por la compañía de circo.

Director, William Parish. A las cuatro y media, gran matinée de moda

CIRCO REINA VICTORIA. - Compañía ecuestre. gimnástica, acrobática. - Todos los días, notables debuts de artistas, españoles y

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 84.

MEMORIAS

DE

NINO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

su tez de un negro bronceado; per teda vestidura llevaban una especie de taparabos formado de una esterilla de junco muy fino.

Armades de una macana y flechas, aquellos bár baros, que se reputan antropófagos, parecian no carecer de valor.

Después de pronunciar un discurso, del que no; quedamos en ayunas, el jefe hizo depositar a les pies de sir Burdett una cesta llena de frutes iguales a aquelles de que nos habíamos ya provisionado v sin aguardar el regalo de costumbre, se apoderó de

un cctante que se hallaba en el borde del cuarto. Sus tenientes, a su ejemplo, fueron cogiendo el

uno un bidón, el otro una gamella, y así sucesiva mente una porción de objetos de cocina que se ha llaban a la vista por estarse preparando la comida.

Se comprenderá bien que el ootante, los bidones y las gamellas no podían serles regalados. Sié donos de absoluta necesidad estos objetos, tuvimas que arrebatárselos a viva fuerza; entonces comenzaron a dar penetrantes gritos, y la flotilla nes cereó; sin Burdett dudaba del partido que debía tomar.

Los armadores no cargan nu ica sus buques de objetes inútiles, como por lo regular suelen kacerlo las embarcaciones destinadas a descubrir países, y nuestros polinesios, que no habían olvidado aún la generosidad de Urbille o de Krusenstern, viéndose chas queados, se pusieron furieses.

Rechazando con los pies las galletas y el tabaco que se le había puesto delante, el jefe levantó su ma cana y la blandió dirigiéndola al capitán. Aquél evi tó el golpe felizmente, y la pesada maza fué a dar con fuerza sobre el sombrere.

-¡Al agua los salvajes! exclamó, ¡fuego en

A esta orden cayeron todos muertos. Cien voces resonaron alrededor del buque exhalando el grito de

Nuestros cañones respondieron a aquella decla ración y si el viento no hubiera soplado en aquel instante para permitirnos continuar el camino, es

más que prebable que de aquellos desgraciados no hubiera escapado ninguno para contarlo.

El deserden en que los puso la metralla, nos in-

dicé fácilmente que no pensaban en perseguirnos. Esta escena, seguida de la inmersión de los in dies muertes, nes afectó prefundamente.

Sir Burdett se preguntó por un momento si habría obrado de ligero en aquella ocasión...

Cuestión de conciencia que se resolvió por la negativa. A los ocho días llegamos a Manila. Esta ciudad, capital de los dominies de España en la Oceania, es muy populosa; menes grande y

menos bonita que Lima, me gustó, sin embargo,

mucho más.

Los tipos de su población malaya, española y china, tienen alli un sello de originalidad que se bus caría inútilmente en otra parte. La indolencia de sus habitantes contrasta con la actividad de los extranjeros. Su comercio es inmenso.

Deseoso de ver aquel país euyes alrededores se parecen al Piamonte por sus muchos sembrados de maiz, ba, é a tierra el mismo día que llegamos.

Que iendo poetizar a mis anchas, me perdí expresamente de mis compañeros en la plaza del mer-

Encantado de verme solo, pasé un puente más sólido que elegante, y me dirigi hacia el campo, cu yos corpulentos árbeles veía ya.

A la extremidad del arrabal que iba atravesando se hallaba una caserna, y me fuí hacia ella con el fin de encender mi pipa.

En aquel momento sentí que me llamaban la atención desde una ventana diciendo:

-¡Eh, marinero, eh! ¿Donde vas?

Volví la cabeza y vi detrás de una celosía el busto gracioso de una mestiza. La tentación era fuerte: pero la mucha estima en que tenía mis diez onzas

Una segunda mirada que dirigí a la celosía me decidió. Entré atraído por unos ojos que parecían uceros, por una voz suave y por los acordes sonidos de un bandelin. Me quedé solo con la joven, y mi galantería no

ereyó justo regatear sus encantos. Su cutis cobrize era suave como la seda; nunca conoci volar el tiempo con más rapidez que a su lado. Así es que en mi embriaguez pasaba el dinere de

mi bolsillo al suyo, que era una bendición; el ron no se economizó tampece a mi costa. Inesilla era, además de hermosa, encantadora. Aunque hablaba el español algo chapurrado, no por

eso dejamos de entendernos muy pronto. Durante las dos horas que estuve a su lado, me convenel de que mi conquistada deidad era un conjunto admirable de voluptuosidad.

(Continuará.)

de 4.500 toneladas.

de 5.000

de 5.500

de 6.000

de 8.000

de 6.500

IBARRA Y COMPANIA

VAPORES DE LA GOMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Viente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios tedos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA ML IMGRESO MM LOS CUMRPOS DE

DOM TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAPOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: Igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografia Universal para Telégratos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Ofi-

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.-Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas. - Huérianos de empleados, 20 pesetas. - Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficir a en Londres: 32, Victoria Street. S. W .- Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañone y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia Guipúzcoa-España) tábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Steckolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11 800 toneladas y 12.50° caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera cl se, de 14.100 toneladadas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.5: o caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 to neladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 bu-

DE 1." y 2." ENSENANZA

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas. [Como garantía irrecusable par

las familias, ofrece este centro ca tólico de enseñanza los resultado obtenidos desde su incorporació oficial en 1881; en Junio de 101 btuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresa lientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Diario de la Marina

Redacción yAdministración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCION Madrid.... Un mes..... 1,50 ptas.
Provincias... {Trimestre..... 5,00 »
Semestre..... 10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea. Tercera plena, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

CORREOS TRASATLANTICOS VAPORES

Pinillos, Izquierdo y C.º, de SERVICIO QUINCENAL

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . de 10.000 toneladas (2 hélices). de 7.500 ld. BARCELONA. . . . de 7.500 «CADIZ».. de 7.500

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo

itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cadà veinte días.

«BALMES». Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios. - En Barcetona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina. - En Valencia, Sres. Requent é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

vicios de la Compañía Trasatlá

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerite, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habina, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y San-

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico.

Este servicio le practican les vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».

«CONDE WIFREDO».

«MARTIN SAENZ».

New Orleans y Galveston.

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Bircelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE MERNANDO PGO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Maxagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canariar de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (tacultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires: emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vano. res tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa



Víctor Sarasqueta

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

ninguna familia.

Su manejo essencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcio-namiente. Funciona sola, sin ayuda de maquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.-Pídanse reglamentos.



A MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

España t sidad mate su misma señala y ex pais de tan España; n tituir ésta t tra Patria t Tenemo maritima posición m las que le por nuestr vorable par del Sur, y tancias de t que requie maritimo.

Casi tod nuestra vid mercio mai tes por mai ción no ac por eso es país, los pa públicos se la Nación e de los recu dades y su Que en están desar zos, se debi es preciso la intensa conviene. remolque nuestro po en la medi rico empor

ya no admi rritorios y España nec tingentes n var su posi lántica, de si no la e riesgo de marítima, servar. En el ot

comercial

nicionales

organizació

requieren

de siglo, n

espectáculo

soberania 1

el cuidado. cionales pa flujo marít dera en lo circulen ni triales. La Mari de todos s tantes una que nos qu altura está si se avent que nuest

están supe llevan exi guridad p las Comp ben qué r tigue se p cante espa cuándo la eficaz. Todo e

> remediar Porque al mar está envo'ver maritimo tes mariti damenta asi de Eu

lodas ell: blema, a cruzarse

A tode trucción Yela, aus