

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. Tel. 2.081.

Madrid, Martes 6 de Marzo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.784

## NUESTRO MARASMO MARÍTIMO

En ninguno de los anuarios navales, ni en los gráficos marítimos, figura España como Potencia naval, y eso que, con relativa lentitud, va consagrando algunos esfuerzos a mantener un esquema de fuerza en los mares. Lo que más contribuye a que apenas se mencionen los recursos navales de España es la completa inacción de sus barcos, sean de guerra, sean mercantes.

Antes de la guerra europea se navegaba algo, se entretenían nuestras relaciones mercantiles con otras naciones y el movimiento marítimo solía reflejarse en las estadísticas. Parece que no tenemos Marina, porque los puertos están como adormecidos, el tráfico en suspenso, las operaciones de carga y descarga interrumpidas.

En apariencia, eso no influye en la vida de la nación; pero en realidad, la perjudica muchísimo; porque si es verdad que en las grandes poblaciones no se advierte ese influjo, en cambio, en las costas esa falta de movimiento produce una sensación penosa, como de calma preliminar de estancamiento.

Claro es que la nación vive, y su existir determina movimientos en la producción, en la industria y en el comercio; pero esos movimientos son perezosos, no están animados por una existencia plébrica que indique vigor, fuerza, impulsos superiores.

Los productos, las manufacturas esperan ser transportadas, y como hay escasez de elementos ferroviarios y marítimos, se amontonan en los muelles de los puertos; las mercancías se averían, y todo se retrasa y perturba.

Una Marina comercial, para llenar su misión, ha de ser activa. La nuestra, que en otro tiempo se distinguió por su gran movilidad, está al presente como retenida por circunstancias que, dimanando de la guerra, parecen justificar el fatalismo casi musulmán que simula gravitar como losa de plomo sobre todas las actividades de la nación.

La Marina mercante española espera, sin duda, que mejoren los tiempos, harto difíciles, que ahora se suceden; pero ese marasmo tiene además origen en causas más honrosas que las que influyen por las derivaciones del conflicto internacional en las otras nacionalidades, y debe ser la falta de orientación nacional en materia económica, marítima y comercial.

Las energías del país no se concentran en objetivos trascendentales; no se fija la atención en que siendo España un país geográficamente marítimo no se esfuerza en cultivar los grandes recursos y fuentes de prosperidad que la explotación del mar proporciona. Desde luego, y sin dejarnos llevar por un pesimismo sistemático, y reconociendo que en media docena de nuestros puertos comerciales se procura acondicionarlos para el negocio activo de las industrias marítimas, no puede decirse que la transformación que requieren, de un modo radical, los instrumentos del tráfico marítimo, ya sean fijos y permanentes, ya móviles, se inicie bajo un plan de previsiones, de cálculos, de estudio de necesidades económicas y productoras.

Esto pone de relieve la importancia de desarrollar en España una política esencial y fundamentalmente marítima, tanto en lo que se refiere a la Marina mercante como en lo que afecta a la de guerra; concentrando metódicamente los recursos disponibles, los factores aprovechables, las aptitudes de especialización, cuyo concurso puede operar el milagro de convertir el marasmo que se observa en la esfera naval en núcleo potente de actividades, para que la atmósfera marítima se transforme en elemento vivificador de las producciones y los movimientos comerciales.

El instinto de progreso, a más del de conservación, aconseja que se aumenten los núcleos de Marina de guerra y mercante que poseamos; no dar lugar a que los astilleros y factorías detengan su actividad inicial, porque no solamente la herramienta se apodera de los materiales, sino que en cierto modo también invade los organismos, paralizándolos y atrofiando las energías y las aptitudes de la mano de obra; se incapacita el instrumento reconstituyente en su doble condición moral y material, siendo después más difícil y costoso reanudar las actividades suspendidas.

Para que España sea lo que debe ser necesita tonificarse por el mar, que es donde se hacen fecundas todas las manifestaciones del trabajo nacional; y para que esas manifestaciones no sean expresión de fiebre momentánea,

sino resultado de previsiones, hijas del atento estudio de las circunstancias especialísimas de la situación marítima de España, es necesario que la política naval sea el eje en torno del cual giren todos los objetivos de la nacionalidad; pues esa política naval es la que puede determinar la salvación de presente y para el porvenir de todas las aspiraciones morales y materiales de la Patria española.

## INFORMACION DE MARINA

### Buques aljibes.

El día 26 del corriente mes, a las doce de la mañana, se celebrará en la Sección del Material del Estado Mayor central de la Armada, Ministerio de Marina, ante la Junta especial de subastas, constituida al efecto, un concurso de proposiciones libres, entre constructores o entidades nacionales, para contratar la adquisición de dos buques aljibes, construidos, en construcción o en proyecto, con motor de vapor o de combustión interna en la que se utilicen aceites densos, con destino al aprovisionamiento de agua a los torpederos y submarinos en los puertos de refugio de Marín y Mihón. La capacidad de los tanques será de unas cincuenta toneladas de agua, y los buques deberán hallarse provistos de los elementos necesarios para la más rápida descarga del agua y de los alojamientos necesarios para el patrón, maquinista y los hombres que deban constituir su dotación.

Las máquinas deberán desarrollar la fuerza necesaria para imprimir a las embarcaciones, con los tanques completamente llenos, una velocidad no inferior a cinco millas.

Los buques se habrán de entregar completos; esto es, compuestos del casco, motores y todos los accesorios para empezar a prestar sus servicios una vez verificada su entrega y recibido. Además se entregarán con cada embarcación los enseres, respetos y herramientas que se consignen en las especificaciones y relaciones aceptadas de entre las presentadas.

### Pintura para fondos de buques.

Por Real orden se autoriza a los generales y jefes de los arsenales para que cuando entre en dique algún buque para limpiar y pintar fondos, empleen la pintura que juzguen más conveniente para los intereses del Estado, según el resultado que hayan obtenido en los demás buques las marcas admitidas, no excluyendo las marcas extranjeras acreditadas, siempre que el precio esté dentro del 10 por 100 que marca el artículo 14 del reglamento para la ejecución de la ley de 14 de Febrero de 1907 de Protección a la Producción Nacional.

## La situación en Cuba

### Hacia la normalidad.

El Consulado general de la República cubana ha recibido un cablegrama de su Gobierno que dice lo siguiente:

«Fuerzas del Gobierno han tomado ayer la ciudad de Camagüey, huyendo los rebeldes al avance las tropas. Actualmente domina el Gobierno en las provincias de Pinar del Río, Habana, Matanzas, Santa Clara y en Camagüey y en casi toda la provincia de Santiago de Cuba, con excepción de la capital, sobre la cual avanza fuerte contingente de tropas gubernamentales.

Hay pequeñas partidas desorganizadas y diseminadas en las provincias de Santa Clara y Santiago de Cuba, a las cuales persiguen las fuerzas del Gobierno sin tregua, haciendo las tropas vida de manigua para no dar descanso a aquéllas y destruir las rápidamente.

No han ocurrido más casos de desafección en el Ejército del Gobierno, y el espíritu de las tropas lesales es inmejorable.

Siguen las presentaciones en gran número, habiendo contribuido a ello mucho la decisión y noble actitud del Gobierno americano de auxiliar moral y materialmente, si fuere necesario, al Gobierno constituido.

Se están organizando Cuerpos de milicias que reforzarán las fuerzas regulares y formarán un poderoso núcleo ofensivo, que servirá para que el Gobierno pueda dominar en breve plazo el actual movimiento revolucionario.»

### Impresiones optimistas.

La Habana, 6.—El movimiento revolucionario parece terminado, y el Gobierno espera que dentro de unos días todo volverá a la normalidad en Cuba.

Las ciudades de Santa Clara y Camagüey han sido recuperadas por las tropas leales, que van a dirigir su esfuerzo contra Santiago. Este puerto está ya bloqueado por toda la escuadra.

## LOS QUE MUEREN

### D. FRANCISCO DE P. SUNYÉ

Hondo sentimiento ha producido entre cuantos le conocían la muerte del inteligente y celosísimo funcionario de la Compañía Trasatlántica D. Francisco de P. Sunyé.

Desde la muerte de D. Enrique Sepúlveda desempeñaba el Sr. Sunyé, con gran celo y acierto, el cargo de secretario de la Representación en Madrid de aquella Compañía. Era un trabajador infatigable, y en ese cargo, como en el que antes desempeñara, prestó excelentes servicios.

Sus jefes, el ilustre marqués de Comillas y el senador Sr. Gil Beceril, le profesaban entrañable cariño. Ellos y cuantos tuvieron el gusto de apreciar las virtudes del Sr. Sunyé sentirán profundamente su muerte.

Ayer se verificó su entierro en el cementerio de la Sacramental de San Isidro, constituyendo el triste acto una sentidísima manifestación de duelo.

El féretro fué bajado en hombros por los



Perro sanitario con la careta que le resguarda de los gases asfixiantes

oficiales de la representación de la Compañía, Sres. Topete y Fernández Vicuña (D. Juan), Herrera y Sotolonga, Nogueira y García Barbero.

Presidían el duelo los hijos del finado, don Juan, D. Francisco y D. Joaquín; los hijos políticos, D. José Pastor y Chacón y D. Manuel Llorente; los consejeros de la Trasatlántica señor barón de Sotrústegui y D. Manuel de Izaguirre, y el representante de la misma en esta corte, Sr. Gil y Beceril.

En el acompañamiento, que era muy numeroso, figuraban el marqués de Barzanallana, los condes de Sepúlveda y Carragería y viudo de Albiz; el vizconde de Roda, el general Bascaran, los Sres. Suárez Inclán (D. Félix y don Heliodoro), Gréizard (D. Carlos), Rózpide, Sánchez de Toledo, Muguero, Loevy, Herberos de Tejada, Pozzi, Sepúlveda, Sánchez Ocaña, Cobián, Martogo (D. Romualdo), Angoloti (D. José), Cárdenas y muchos empleados de la Compañía Trasatlántica.

Descanse en paz el respetable finado, y reciba su distinguida familia nuestro sentido pésame.

## Las subsistencias

### La exportación del aceite.

En el Ministerio de Fomento se reunieron ayer con el Sr. Gasset los productores de aceite y el representante de la Compañía de navegación Transmediterránea, Sr. Dómine, con objeto de tratar de las exportaciones de dicho producto.

Al referir el Sr. Gasset a los periodistas dicha reunión, dijo que hace algunos días los productores de aceite le indicaron las dificultades con que luchan para hacer sus exportaciones a Italia y Francia.

Estas exportaciones, que venían realizándose, aunque con algunas dificultades, antes de la última Nota de Alemania, son hoy punto menos que imposible hacerlas, produciendo los consiguientes daños en la vida comercial.

Estos productores de aceite—dijo el señor

Gasset—acuden al ministro de Fomento como otros muchos perjudicados por las actuales circunstancias, para que yo resuelva favorablemente sus reclamaciones. Para conseguirlo pondré toda mi buena voluntad y llegaré hasta donde pueda; pero conviene tener presente la dificultad que hay para resolver muchas de estas cuestiones.

En esta primera reunión hemos tratado de aumentar el tráfico de barcos en el Mediterráneo, ya que en este sentido hemos podido conseguir algo en el Cantábrico.

Dentro de unos días celebraremos una nueva reunión; pero antes habré yo de tratar de este asunto con el presidente del Consejo.

### Acuerdos de los arroceros.

Valencia, 6.—Se ha celebrado en Sueca la asamblea arrocera.

Asistieron numerosos cosecheros y exportadores y la presenció el alcalde, D. Estanislao Muñoz.

Los comisionados que fueron a Madrid dieron cuenta de sus gestiones para conseguir la exportación y se adoptaron los siguientes acuerdos:

Adherirse a las preguntas del cuestionario

## ALEMANIA Y NORTEAMERICA

## LOS PODERES DE WILSON

De todos los problemas que ofrece actualmente la campaña mundial, el que tiene mayor importancia y puede ejercer más influencia en su desarrollo es el de la actitud verdadera de la gran República americana.

Su rompimiento definitivo con los Imperios centrales favorecía mucho a los enemigos de éstos, y por eso vemos a la Prensa y a las agencias telegráficas anglofrancesas dedicadas a la tarea de convencernos de que la ruptura es inevitable.

Alemania no ha perdido la serenidad, como de costumbre, y espera los sucesos con calma sin entregarse a excesos de procedimiento que puedan provocar lo que no le conviene. Ya hemos visto que el «Orleans» y el «Rochester» llegaron a Burdeos, confirmando presunciones indicadas por nosotros en otros artículos.

Así las cosas, es indispensable, para hacerse cargo de la verdadera situación, conocer cuáles han sido los poderes que las Cámaras norteamericanas, reunidas en Congreso, han concedido al presidente Wilson como respuesta a su Mensaje.

Se ha autorizado el armamento de los buques mercantes; pero con la advertencia de que no gozarán la protección del Estado los que transporten municiones.

La petición de recursos para defender las vidas y bienes de los ciudadanos de la Unión fué negada en la Cámara de representantes (nuestro Congreso), y en el Senado ha sufrido una obstrucción que prácticamente la deja anulada. Y por si esto no era bastante, ochenta senadores, que forman mayoría, se han adherido a la opinión de que se armen los barcos mercantes sin entrar en otras autorizaciones.

No creemos pecar de presumidos si afirmamos que la actitud de los representantes del pueblo americano se acerca más a lo que nosotros hemos anunciado que a los pavorosos vaticinios de Londres y de París.

Es pronto todavía para cantar victoria; pero vamos en mejor senda, por ahora, que los patrocinadores de la guerra entre Alemania y los Estados Unidos.

Queda aún otro asunto de que tratar para que no resulte ningún cabo suelto en tan importante problema.

También una parte de la Prensa tedesca insiste en que no serán modificados los rigores del bloqueo en provecho de nadie, puesto que eso significaría anular sus efectos; pero téngase en cuenta que una cosa son los periódicos y otra las responsabilidades de los gobernantes.

Además, conviene sostener la teoría aunque la práctica no responda a ella de un modo riguroso.

Recordamos al lector que hace pocos días afirmamos que en las cuestiones internacionales hay mucho de comedia, y quién sabe cuáles son en este instante los verdaderos propósitos de Mr. Wilson y del canciller alemán.

Tal vez busca el primero un medio de quedar airoso, sin comprometer la paz de sus gobernados; y el segundo, la forma de no contradecirse, sin verse obligado a un paso lleno de peligros.

Nos consta que no existen deseos en América de meterse en la contienda, y no hemos hecho un secreto de la procedencia de nuestros informes. Estos vienen de viajeros españoles embarcados el día 10 de Febrero en Nueva York en el vapor «Monserrat», y que no están influidos por sugerencias extrañas.

Podrán ellos equivocarse, podremos resultar engañados, podrán surgir incidentes nuevos que modifiquen lo que hoy es evidente; pero repetimos que las ideas que venimos sosteniendo no han perdido ni una sola probabilidad de ser exactas.

Si el diablo no hace una de las suyas, la guerra entre Alemania y la República de América no cristalizará en actos de fuerza, como desean, y es natural que así sea, los aliados y sus partidarios.

## DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

# EN EL CONTINENTE

## La guerra europea

### Las operaciones en Francia

**Sigue el avance inglés.**—Prisioneros alemanes. Londres, 5.—Esta mañana hemos atacado y tomado las primeras líneas enemigas y las trincheras de apoyo al Este de Bouchavesnes, en un frente de 1.200 yardas.

Hemos hecho 173 prisioneros y cogido tres ametralladoras. El enemigo lanzó varios contraataques durante el día, siendo rechazado con grandes pérdidas.

El adversario continúa cediendo terreno al Este de Gommecourt.

Nuestras tropas han avanzado en este punto en un frente de dos millas y una profundidad media de 1.200 yardas.

Anoche llevamos a cabo, con éxito, una incursión al Norte de Warlencourt. En las últimas veinticuatro horas hemos cogido 190 prisioneros, cinco ametralladoras y dos morteros de trinchera.

Los ingleses toman unas trincheras.—Posición francesa tomada.—Prisioneros cogidos al enemigo.

Berlín, 6.—Aumentó la actividad de los combatientes, con relación a días anteriores, en muchos sectores del frente, debido a las buenas condiciones atmosféricas.

Después de fuerte preparación, los ingleses atacaron al Norte del Somme, al Sur del bosque de Saint Pierre Vaas.

Después de un combate empujados, quedó en manos del enemigo un elemento de trinchera, en la carretera Bouchavesnes-Moislains.

En los demás puntos fué rechazado el enemigo. En la orilla oriental del Mosa nuestras tropas tomaron por asalto la posición francesa en el bosque de Courrières, en una anchura de 1.500 metros, y rechazaron contraataques nocturnos.

También en el extremo Sudeste del bosque de Fosses arrancamos a los franceses un punto muy importante de terreno.

Además de las sangrientas bajas, constatadas por nuestros exploradores en las líneas que ocupamos durante el día, el enemigo dejó en nuestras manos seis oficiales y 572 hombres prisioneros, además de 16 ametralladoras y 25 fusiles de tiro rápido, como botín.

El enemigo perdió ayer, durante numerosos combates aéreos, 18 aparatos, uno de ellos por derribo desde tierra.

Nosotros perdimos cuatro aparatos.

Von Hindenburg ea Gante.

Londres, 6.—Telegrafían de Amstérdam a *The Morning Post* que el mariscal Hindenburg ha llegado a Gante.

El Kaiser, Ludendorf y Falkenhayn se encuentran actualmente en el frente occidental.

Violento contraataque.

París, 6.—Sobre la orilla derecha del Mosa, a raíz de un violento contraataque, los franceses han arrojado a los alemanes de parte de los elementos que habían ocupado ayer al Norte del bosque de Courrières.

Una tentativa alemana contra las trincheras francesas al Norte de Flirey, fracasó completamente bajo nuestro fuego.

Los disparos de la artillería francesa han destruido los trabajos alemanes en el sector del bosque de Besange.

El día ha transcurrido en calma en el resto del frente

### Las operaciones en Rusia

Gases asfixiantes.—Fuego recíproco.

Petrogrado, 6.—En el frente occidental, en el sector del Sur de la aldea de Krevé, lanzamos gases, que sembraron la alarma en las trincheras enemigas.

En el frente rumano, fuegos recíprocos.

### Las operaciones en Italia

La lucha en el frente italiano.

Viena, 6.—En el frente del litoral aumentó con el buen tiempo la actividad de la artillería y de los lanzaminas.

Al caer de la tarde, los italianos bombardearon con particular intensidad Costanjévia.

Cerca de Tolmeina, patrullas del regimiento de infantería núm. 37 avanzaron hasta una trinchera enemiga, sorprendieron a los que la ocupaban y regresaron, sin sufrir pérdida alguna, con 10 prisioneros.

En el frente del Tirolo, los italianos atacaron al Norte del valle de San Pellegrino la cima de Costa bellas; después de una lucha de suerte diversa, lograron apoderarse de una posición avanzada.

La lucha continúa todavía.

### NUEVAS COMPLICACIONES China y Alemania.

Londres, 6.—Según el correspondiente de *The Morning Post* en Shanghai, el Gabinete chino, después de una larga deliberación, el día 1.º de Marzo acordó romper las relaciones diplo-

máticas con Alemania y declarar posteriormente la guerra.

El presidente, Li Yuan Hung, al que se anunció la decisión, la aceptó, con la condición de que fuese aprobada por el Parlamento y comunicada a los gobernadores de provincias.

### La campaña submarina

Los comandantes de los submarinos.

Amsterdam, 6.—Según noticias de viajeros que llegan de Alemania, los submarinos van mandados ahora por oficiales tan jóvenes, que apenas pueden darse cuenta de la responsabilidad de su cometido.

Noticias confirmadas por un oficial de uno de los más grandes trasatlánticos holandeses, dicen que a bordo de éste subió en uno de sus viajes un oficial de submarino muy joven, que, tras examinar la documentación, y encontrándola en orden, dijo que el buque había tenido suerte, «pues tenemos un comandante de veintidós años que generalmente suele huadir todos los buques que encuentra, sin más investigación».

La declaración de Wilson.

Washington, 6.—En la declaración que ha publicado Wilson, dice a la opinión que se ve en la imposibilidad de tomar las medidas que estima necesarias contra la guerra submarina por carecer de autorización del Congreso, y añade:

«Es necesario celebrar una sesión extraordinaria; pero el reglamento permite a la minoría ha er obstrucción aun contra una mayoría aplastante.»

Propone Wilson una sesión especial para revisar los reglamentos, y que se le autorice a él para emprender la acción que es necesaria para salvar al país del desastre.

La actitud del Brasil.

Río Janeiro, 5.—Se espera febrilmente la actitud que adopten los Estados Unidos sobre el asunto del «Laconia».

La opinión brasileña está convencida de que la guerra es fatal y está decidida a seguir a los Estados Unidos.

Contra los obstruccionistas.

París, 6.—De Washington dicen a *Temps* que la opinión está indignada contra la maniobra obstruccionista del senador Stone y del pequeño grupo pacifista, que han logrado colocar al país en una situación humillante prestando servicio a Alemania.

El Gobierno muéstrase también muy irritado contra Stone porque reveló en los debates un importante secreto naval al declarar que el departamento de Marina se proponía dotar a los buques mercantes de pequeñas cañones rápidas, que serían lanzadas al agua cuando los buques entrasen en las zonas peligrosas, y los protegerían contra los submarinos.

Un saludo de Wilson.

Antes de terminar la labor del Congreso, Wilson ha saludado calurosamente a la Asamblea de representantes.

«Vuestros valerosos mandatarios—dijo—han confirmado altamente la firme voluntad de los Estados Unidos de colocarse al lado del derecho en la gran crisis que conmueve actualmente al mundo.»

Adquisición de material de guerra.

Washington, 6.—El departamento de Marina anuncia que, a partir de hoy, recibirá proposiciones para la adquisición de suministros para 2.700 cañones de 75 milímetros, destinados, según parece, a armar los navios mercantes.

El armamento de los navios mercantes.

Washington, 6.—Con motivo del manifiesto de los 83 senadores de la mayoría, Wilson ha dado inmediatamente la orden de armar los navios mercantes.

### Los socialistas aliados

París, 6.—Se ha celebrado la primera sesión del Consejo Nacional del partido socialista unificado, con asistencia de numerosos delegados. Se espera que se establezca un apasionado debate entre los individuos de la mayoría y los de las minorías sobre la orden que estas últimas votaron en la noche pasada.

El diputado Mistral leyó un telegrama de Lazzari, secretario del partido italiano, en el que manifiesta su convencimiento de que los socialistas italianos vendrían a París si se les concediese un número de votos en relación con la importancia de los organismos que representan.

La intervención de Longuet, Valière, Pressemann y Lériet hace prever que los individuos de las minorías desean aprovechar esta ocasión para tratar de la oportunidad de volver a las relaciones internacionales y que no retrocederán hasta obtener votación sobre este asunto, que considerara como esencial, aunque corre el riesgo de la escisión.

El Comité ejecutivo del partido socialista nacional inglés publica un comunicado en *Le*

*Temps*, respecto al Congreso socialista de los países aliados, que ha de celebrarse en París el 15 de este mes.

Dicen los socialistas ingleses que no asistirán a este Congreso, por estar que no debiera celebrarse semejante Conferencia.

El año 1917—dice el comunicado—es el más crítico de la guerra, pues Alemania no ha podido conquistar Europa por tierra, y recurre a sus métodos inhumanos por mar para obtener la paz alemana.

Los socialistas, en su gran mayoría, combaten en el frente para rechazar al enemigo, y no pedirán, por tanto, asistir a esta sesión, por lo cual sería injusto tomar acuerdos en los que ellos no hubieran intervenido.

Termina excitando a los socialistas de las naciones a no asistir a este Congreso, que causaría perjuicio a la noble causa común.

### ACADEMIA DE JURISPRUDENCIA

## Organización científica del trabajo después de la guerra

En la Real Academia de Jurisprudencia ha dado el ilustre general Marvá su segunda conferencia del interesante tema «Organización científica del trabajo después de la guerra».

Comenzó estudiando cuál ha de ser la situación de los países beligerantes después de la guerra, para sacar la consecuencia de que en seguida que cese la lucha armada, surgirá otra más obstinada: la económico-industrial.

En los países beligerantes se dedicará toda la actividad a la reconstrucción de ciudades, trabajos agrícolas, forestales, industriales, etcétera, procuranlo dar gran intensidad a la producción, redoblando la mano de obra, que implicará la organización científica del trabajo.

Para todo esto se necesitará un esfuerzo económico grandísimo, y un aumento extraordinario de brazos. Francia tendrá que dedicar, por lo menos, de 8.000 a 9.000 millones de francos para su presupuesto de gastos.

Hay muchos que opinan que el vencedor no podrá imponer al vencido contribuciones, pues dada la situación económica, tendrá que contentarse con sus propios recursos.

El general Marvá explicó, por medio de un aparato de proyecciones, la construcción de cañones de grueso calibre, y detalló cuanto se relaciona con su coste y duración.

Luego trató de las bajas sufridas por los Ejércitos beligerantes, calculando que ascienden, desde que comenzó la guerra, a unos 17 millones.

Los muertos suman seis o siete millones. Más del 90 por 100 de los heridos salvan la vida gracias a los maravillosos progresos de la Cirugía y la Medicina.

Enumeró después el general Marvá los adelantos que se registran en esta guerra para destruirse unos a otros. Se lucha debajo de la tierra y del mar, en el aire, y se emplean gases asfixiantes y líquidos inflamables.

De los heridos quedan inválidos un 25 por 100, ascendiendo a más de cuatro millones. Por esto, resultará que cuando llegue la hora de la paz y comience la reconstrucción de los países que han sido guerdados, la falta de mano de obra será muy grande, y España, aunque se haya librado de la catástrofe, sufrirá consecuencias sensibles; una de ellas la emigración de nuestros obreros a la vecina Francia, que se podrá evitar, si no en todo, en parte, intensificando el desarrollo de nuestra industria.

El conferenciante volvió a utilizar el aparato de proyecciones para dar a conocer ingeniosos aparatos articulados, inventados por los alemanes, en sustitución de brazo, y piernas mutilados.

El Estado debe dedicar mucha atención a los inválidos, proporcionándoles destinos en sus oficinas y talleres, y procurar que hagan lo mismo las empresas particulares.

Terminó el general Marvá su disertación haciendo un notable estudio técnico acerca de cómo debe estimarse para los inválidos la indemnización en caso de accidente del trabajo. A su juicio, debe dividirse la responsabilidad entre el Estado y el patrono.

El ilustre conferenciante recibió muchos aplausos y felicitaciones.

### Compañía de los Ferrocarriles Andaluces

La Compañía de los Ferrocarriles Andaluces anuncia a los tenedores de Obligaciones Córdoba-Málaga que desde esta fecha pueden depositar sus títulos en el Banco Español de Crédito, paseo de Recoletos, 17, y en la Agencia del Crédito Lyonnais, para proceder a la agregación de nueva hoja de cupones.

### DE PALACIO

Han cumplimentado a Sus Majestades los ministros de China y Países Bajos, con sus señoras.

También tuvieron audiencia con el Marqués el ex ministro D. Juan Navarro Reverter, el obispo de Barcelona, el marqués de Puerto Seguro y el general La Barrera, y cumplimentaron a S. M. la Reina doña Victoria Eugenia la duquesa de Pastrana y la marquesa de Moret, con su hija.

### Muerte del ex presidente Arriaga

Ha fallecido en Lisboa el ex presidente de la República D. Manuel Arriaga.

Había nacido en la isla de Madera el 8 de Junio de 1840.

Era uno de los políticos portugueses más prestigiosos.

Figuró desde muy joven en el partido republicano, al que prestó grandes servicios. Fué redactor, desde 1870, del periódico *A República*, y formó parte del Directorio que se constituyó cinco años más tarde.

Figuró numerosas veces, como diputado por Funchal, en las Cortes monárquicas, y más de una vez fué encarcelado por sus conspiraciones contra el régimen.

Fué profesor interino del Instituto de Lisboa. También era un poeta muy distinguido.

Vivió modestamente, dedicado al estudio, cuando se le elevó a la primera magistratura de la República.

Al cabo de año y medio de Gobierno, dimitió su cargo, volviendo al retiro, del que había salido involuntariamente.

### Supersticiones de la guerra

Sabido es que la guerra ha dado origen en todas partes a curiosas supersticiones; y leyendas, algunas de las cuales no carecen de encanto ni a otras falta interés.

La de los ángeles de los Mons, por ejemplo, admite una gran número de soldados ingleses, y en realidad, no es otra cosa que la mística deformación de un cuento publicado en Londres por un escritor belga.

El *Mercur de France* contiene un artículo de Guillaume Apollinaire relativo a las supersticiones y al folklore del frente, estudio que constituye un testimonio de que en todo soldado alienta un misticismo.

Existe la superstición de la cerilla que, sucesivamente, enciende tres cigarros, superstición muy extendida en el ejército inglés, que ha acabado por contagiar a los franceses que se hallan en contacto con las tropas aliadas.

Hasta algunos oficiales han llegado a afirmar a Apollinaire que siempre que han utilizado una misma cerilla tres fumadores, alguno de ellos no ha tardado en perder la vida.

En fin, relata el mismo articulista que después de haber encendido él un pitillo dió el fósforo a un joven oficial que a su lado estaba y que otro oficial se inclinó hacia el compañero y también prendió su cigarro, y añade que, el otro día, ese último oficial que se dirigía a cumplir cierta misión cayó destrozado por una bomba alemana, a ocho kilómetros de las líneas francesas.

Al comentar esa superstición decía un capitán de tiradores: «Lo que se teme no es la muerte, que a ninguno nos asusta, sino la manera de morir, que es de lo más espantoso cuando ocurre eso de la cerilla.»

Otra de las preocupaciones descubiertas por Apollinaire en cuatro distintos regimientos es la del sueño del automóvil. El soldado que al despertar lo recuerda está seguro de que no tardará en caer. ¿A qué se debe tan extraña creencia? No ha podido averiguarse; pero según parece, son numerosos los ejemplos comprobados de semejante superstición.

Muy extendida se halla también la del oro amonedado. Suponen los franceses que los alemanes cuidan mejor a los prisioneros heridos cuando éstos llevan piezas de 20 francos o de 10. Los artilleros sobre todo afirman que el enemigo mutila a todo aquel que no se extime mediante una pieza de oro, y así esta clase de moneda ha adquirido el carácter de un talismán para no sufrir mutilación alguna cuando se cae en poder del adversario.

El resultado de tal versión es que en el frente se conserva todo el oro posible, y quienes lo poseen siempre lo guardan en el lado izquierdo del pecho para blindar el corazón.

Un soldado natural de la región lyonesa emitió cierta vez esta teoría:

Todo hombre tiene su estrella, le importa conocerla, y sólo el oro i monedado le pone en comunicación con esa estrella protectora. En la suya tenía absoluta confianza el soldadito, dueño de una moneda de oro. «Vivo tranquilo—solía repetir—porque sé que no me tocará ninguna bala.» Pero su fe no le evitó una grave herida.

Otro veterano de Bretaña tan valeroso como ingenio afirmaba que el oro impedía la putrefacción hasta tal punto, que después de la guerra podría ser reconocido un cadáver, lo que permitiría enterrarlo en el cementerio de su pueblo natal.

Termina Apollinaire con el consejo de que no se tomen a risa esas supersticiones, que demuestran la frescura de imaginación de una raza. «Esas creencias de nuestros soldados—dice—sólo parecen ridículas y absurdas lejos de los campos de batalla, porque ni gestos ni actitudes presentan la sublime belleza de lo he. oico.»

Ha sido nombrado oficial auxiliar de la Mayoría Mayor de S. M. D. Carlos de la Iglesia y López.

S. M. el Rey ha concedido una hermosa copa de plata premio al Tiro de Pichón de Alicante, otra al Tiro de Pichón organizado por el Ateneo popular de Gava (Barcelona) y otra para el premio de la Exposición de Gaudes de Jerez de la Frontera.

### La Marina norteamericana

Cruceiros de combate.

Por las características de los cruceiros de combate proyectados que publicamos a continuación, podrá juzgar el lector del formidable impulso que, en un plazo de tiempo relativamente breve, habrá de recibir la flota de combate de los Estados Unidos.

He aquí las características de referencia:

Desplazamiento, 34.800 toneladas; velocidad, 35 millas; eslora, 850 pies; manga, 91; armamento, 10 cañones de 14 pulgadas, ocho tubos de lanzar, 18 piezas de cinco pulgadas, cuatro de tres, para defensa contra naves aéreas y otros muchos de los tipos habituales de calibre mínimo y ametralladoras. Las máquinas son del tipo turbo-eléctrico, con aparatos de reducción a los ejes de las hélices.

La fuerza total no se estima en menos de 250.000 caballos. La estructura interior varía considerablemente de la común en esta clase de barcos. Comprende el proyecto no menos de 24 compartimientos estancos a ambos lados de cámaras de máquinas y calderas, para proteger estas regiones contra los ataques de torpedos, y lo concerniente a las arenas, su protección parece probada en pruebas experimentales realizadas, y de tal eficacia, para garantizar la completa seguridad del buque contra las explosiones. El presupuesto del buque, con exclusión de armamentos y protección, es de 16.000.000 dólares, o sea 80 millones de pesetas, y el tiempo para su construcción resultará de cuarenta y ocho a cincuenta y un meses, según las dos proposiciones presentadas al concurso, proveniente la una de los astilleros Fore River, y la otra de los Union Iron Works.

Cuatro es el número de estos buques que comprende el programa naval último de los Estados Unidos.

Para corroborar la superioridad formidable de este cruceiro de combate sobre los existentes en las Marinas europeas, basta recordar que los primeros representantes del concepto táctico de los cruceiros de combate encarrnó en el año 1905 en los tipos ingleses «Invencibles» e «Inflexibles». Todos ellos de 17.250 toneladas, 25 millas de marcha y ocho piezas de 12 pulgadas. El tipo evolucionó, entre otros, con el «Australia» y «New-Zealand», continuando en el «Lion», «Princess Royal» y «Queen Mary», probados en la actual guerra y sucubidos algunos de ellos. La velocidad de los últimos era de 28 millas, artillería de 13,5 pulgadas en número de ocho. El «Tiger», de 30.000 toneladas, fué el último inglés construido.

En las demás grandes naciones marítimas existen poderosos representantes de este tipo. Por ejemplo, el «Kongo», japonés, de 27.500 toneladas, con ocho piezas de 14 pulgadas. El «Mizow», que sucumbió en la batalla de Jutlandia, que era el más potente de los tipos germánicos, de 30.000 toneladas, 30 millas y ocho piezas de 12 pulgadas. Desconocemos las características del «Hindenburg» y «Ersatz Victoria Luisa», boteado al agua el primero y en curso de construcción el segundo durante la guerra.

Mr. Wilson es el presidente cuya política, según se dice, simboliza la prosperidad y la paz. No ha demostrado, sin embargo, prevenirse contra las contingencias atentatorias a esta nobilísima y humanitaria política, procurando a su nación el arma más poderosa para mantenerla, o sea una escuadra cuyo poder rebasara al de las flotas europeas.

Dicen los técnicos en estas cuestiones que una escuadra supone un objetivo político internacional. Esta clase de técnicos de neutralidad racionalista y radical que piden cosas concretas, a tal política, tal escuadra (y si no, no les entra en la cabeza que pueda haber ni política ni escuadra), pudiera preguntarse cuál podrá ser el objetivo de la gran República norteamericana. No tiene, ni puede tener, quizás en siglos, nacionalidades próximas que la hagan sombra. Es de una absoluta imposibilidad que ninguna República suramericana, ni siquiera todas juntas, puedan pasar un poder naval rivalizante con el de la República cuyo presidente aspira a la paz de la humanidad. La flota no es de defensa. Su carácter es esencialmente ofensivo.

Pero los enemigos posibles, dado caso que puedan existir en lo futuro, están en otros continentes. Las Potencias europeas se van a quedar en un estado lamentable como consecuencia de esta guerra. China lleva camino de no despertar en algunos siglos de su sueño milenarío. El Japón es completamente imposible que pueda competir navalmente con los Estados Unidos.

Y en vista de este cuadro, ¿cuál puede ser, repetimos, el objetivo político de la flota de los Estados Unidos? ¿Podrá ser el de imponer al mundo su voluntad pacíficamente?

DE TEATROS

ESPAÑOL «El rey ciego.»

El Jurado que leyó las comedias que se presentaron al concurso del Ayuntamiento del año pasado debió declarar desierto el concurso, porque, en realidad, ninguna, al parecer, merecía los honores de ser representada.

Se premió porque, aun no mereciendo el premio, el malogrado crítico de La Epoca, que firmaba con el pseudónimo de Zeda, indicó que, antes de declarar desierto el concurso, era preferible premiar la obra mejor, a juicio de los jurados, y como El rey ciego fué considerado como lo menos malo, a este drama le fué concedido el premio.

Pero, señores, hay que pensar que si era este lo mejor, ¿cómo sería lo demás? Porque El rey ciego es una obra sin acción, sin verosimilitud, sin interés, casi sin emoción, excepción hecha del desenlace que, por lo inesperado nos hace pensar en la falta de verismo que existe en todo el drama.

Está escrito en verso; pero tampoco se ve la inspiración del poeta por ninguna parte, y, en fin, los caracteres son tan falsos, que el público se cansa de estar oyendo versos insustanciales, sin que lo que dicen aquellos personajes de cartón le interese ni por un momento.

El Sr. Aponte, digno capitán de Infantería, puede dedicarse a escribir su segunda comedia, que para ello acaso tenga condiciones, aunque no queremos asegurarlo hasta que nos demuestre que es capaz de llevar al teatro escenas y personajes vividos, que sean seres y escenas de la vida corriente. Entretanto, lo mejor es suspender el juicio del Sr. Aponte como autor dramático.

La interpretación no mereció tampoco elogios de ninguna clase. Ruiz Tatay fué el único que en algunos momentos nos recordó sus grandes condiciones artísticas; de los demás más vale no acordarse. El autor salió al final de los tres actos.

Maquiavelo.

UN NAUFRAGIO

Algeciras, 6.—Ha naufragado frente a Algeciras un pailebote portugués, de 82 toneladas, de la matrícula de Oporto, tripulado por seis marineros y el patrón Manuel Pelicas.

El barco se dirigía de Lisboa a Gibraltar con cargamento de gasolina, petróleo y aceite.

Cuentan los tripulantes que anteayer, a la altura de Trafalgar, observaron que se había abierto en el barco una vía de agua, y que después de incansantes trabajos lograron reducirla. Pero hoy se aumentó la avería y no tuvieron más remedio que abandonar el barco, el cual se hundió pocos minutos después.

El agente consular portugués ha socorrido a los naufragos.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraerlo al capitán de Artillería D. Juan de Tord.

Cruz de San Fernando.

Se concede la de primera clase, con la pensión anual de 150 pesetas, al sargento de Infantería D. Manuel López Muñoz.

Inválidos.

Se concede el ingreso en la sección de inúti-

FOLLETIN NUM. 25.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

¡Qué detalles tan magníficos resultarían trazados por una pluma hábil! Pero esta tarea es demasiado ruda para mis escasas luces. Digamos, pues, simplemente, que pasé corriendo de villa en villa y de ciudad en ciudad; cuatro meses durante los cuales visité el Morván, el Nivernais, el Berry y la Solesne. Palacios, casas particulares, chozas, todo lo anduve y en todas partes tuve buena acogida, porque por todas partes manifestaba contento. ¿Y podía ser de otro modo? Libertad y juventud, ¿hay en el mundo cosa más hermosa?

les del Cuerpo al comando de Infantería D. Tomás del Corral

Gratificación.

Se concede la de industria al capitán de Artillería de la fábrica de Trubia D. Víctor Sandoz.

Los ascensos del mes.

Ascienden al empleo inmediato los siguientes jefes y oficiales:

Intendencia.—Un subteniente de segunda, un mayor, un oficial de primera y dos segundos.

Sanidad Militar.—Medicina.—Un subinspector médico de segunda, dos médicos mayores, cuatro médicos primeros y tres segundos.

Infantería.—Seis tenientes coroneles, diez comandantes, diez capitanes y diez y seis primeros tenientes.

Caballería.—Un teniente coronel, cuatro comandantes, cuatro capitanes y dos primeros tenientes.

Artillería.—Dos comandantes, tres capitanes y cuatro primeros tenientes.

Farmacia.—Un subinspector farmacéutico de segunda, un farmacéutico mayor, un farmacéutico primero y uno segundo.

Veterinarios.—Un subinspector veterinario de segunda, un veterinario mayor, un primero, un segundo y un tercero.

Carabineros.—Tres segundos tenientes y dos sargentos.

Guardia civil.—Dos comandantes, tres capitanes, ocho primeros tenientes, nueve segundos y seis sargentos.

Clero castrense.—Dos capellanes mayores, dos primeros, dos segundos e ingresan dos aspirantes.

Oficinas Militares.—Dos oficiales segundos, dos terceros, dos escribientes de primera, cuatro de segunda e ingresan cinco aspirantes.

EN EL REAL

La función de la Prensa

Los organizadores de la función que la Asociación de la Prensa celebrará dentro de pocos días en el teatro Real no se dan momento de reposo para completar el programa de este espectáculo, que, como ocurre todos los años, ofrecerá atracciones excepcionales y colmará las más exigentes esperanzas del público que acude siempre a estas magníficas fiestas.

No nos está aún permitido decir qué artistas, todos ellos eminentes, cooperarán al brillante resultado artístico de esta función. Todo Madrid sabe que el espectáculo que la Asociación de la Prensa celebra todos los años en el coliseo regio es el acontecimiento teatral de cada temporada.

Únicamente podemos adelantar a nuestros lectores que entre los números del selectísimo programa figura la representación de la popularísima zarzuela de Echegaray y el maestro Caballero La viejecita, no representada en Madrid hace algunos años y que es, ya lo sabe el público, una de las obras más bellas y más interesantes del género.

Dentro de muy pocos días ampliaremos con nuevos detalles esta noticia sobre la hermosa fiesta que prepara la Asociación de la Prensa.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, interna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 3, Día 5. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarril, and Cambios sobre el Extranjero.

la grata emoción que a la Sociedad había producido este saludo y el recuerdo dedicado por los mejicanos a España al solemnizar el cuarto centenario del descubrimiento de aquella espléndida región, hecho que constituye una de las páginas más brillantes de la Historia de España.

A propuesta del presidente se acordó, por aclamación, enviar otro cablegrama de salutación y agradecimiento a las Corporaciones mejicanas antes nombradas.

El regionalismo en España.

El Sr. D. Abelardo Merino desarrolló después una interesantísima conferencia acerca del «Regionalismo en España».

El Sr. Merino sostuvo la tesis de que no hay base para establecer en España regiones geográficas naturales, perfectamente delimitadas, que puedan ser fundamento de divisiones políticas, con vida más o menos autónoma.

Para ello procuró demostrar: primero, que geológicamente, la Península constituye una unidad perfectamente definida, y, después, hizo ver que ni las cuencas de los grandes ríos ni las limitaciones que ofrecen las cordilleras han servido para limitar las porciones de la misma Península que han recibido nombres regionales o han vivido en el curso de la Historia formando entidades o núcleos más o menos independientes, pues la cuenca del Ebro, por ejemplo, comprende: primero, tierras de Castilla y de Navarra; luego, gran parte de Aragón, buena extensión de Cataluña y aun algo del Reino de Valencia; la del Duero abarca comarcas de Castilla, de León y de Portugal, y así todas las demás grandes cuencas.

Otro tanto, y con mayor razón aún, puede decirse de las extensiones más o menos limitadas por las cordilleras. Para el Sr. Merino no hay en España más que dos grandes regiones naturales, con caracteres propios bien diferentes. La región lluviosa, húmeda, brumosa, que forma una estrecha faja al Norte y Noroeste, y la región seca, de escasas lluvias, de temperaturas extremadas, que constituye la mayor parte del país.

Por lo reducido de la primera región y su configuración especial, tiene que vivir en estrecha dependencia de la segunda, de la grande, en la cual se podrán presentar porciones muy localizadas, diseminadas acá y allá, con características especiales, pero que no pueden constituir regiones, base para asentar el regionalismo.

El Sr. Merino fué muy aplaudido por su notable conferencia, a la que supo dar gran amenidad e interés, como hizo notar el señor marqués de Foronda al darle gracias en eloquentes frases y felicitarle en nombre de la Sociedad por su notable trabajo.

NATALICIO

Con toda felicidad ha dado a luz una hermosa niña la distinguida esposa de nuestro muy querido amigo y compañero D. Miguel Romero González, administrador del DIARIO DE LA MARINA.

Enviamos a los señores de Romero nuestra más afectuosa felicitación.

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

EN LA SOCIEDAD GEOGRAFICA

Centenario del descubrimiento de Méjico.

Anoche celebró sesión esta docta Corporación, bajo la presidencia del señor marqués de Foronda. Este día cuenta de haberse recibido un cablegrama de Méjico, dirigido por la Sociedad de Geografía y la Academia de la Historia mejicanas a la Sociedad Geográfica de Madrid, enviando un cordialísimo saludo con motivo del cuarto centenario del descubrimiento de Méjico. El señor marqués de Foronda hizo presente

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, El rey ciego y Petición difícil.

COMEDIA.—A las diez, El último Bravo.

LARA.—A las nueve y tres cuartos, Juan José y Amalia Molina.

A las seis, Deña Clarines y Amalia Molina.

PRICE.—A las diez, Hugo de Montreux.

A las seis, Hugo de Montreux.

ESLAVA.—A las seis, La reconquista.

A las diez y media, El oficial quinto y Margarita la Tanagra.

CERVANTES.—A las diez, El zapatero y el rey.

A las seis, El zapatero y el rey.

APOLO.—A las seis, La patria chica.

A las siete y cuarto, Mantequilla de Soria.

A las diez y media, El estudiante de Sala manca.

COMICO.—A las diez y cuarto, Los hijos de la piedra.

A las seis, Los viajes de Gulliver.

REINA VICTORIA.—A las seis, El último mosquetero.

A las diez y media, La dama blanca.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, En holocausto.

A las seis y media, El infierno.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, Fantasmas.

ALVAREZ QUINTERO.—A las seis y media, En plena luna de miel y La garra.

A las diez, Los teléfonos y El nido.

NOVEDADES.—A las seis, La suerte perra.

A las siete y cuarto, El zagalillo.

A las nueve y cuarto, Dolorettes.

A las diez y cuarto, El puñado de rosas.

A las once y tres cuartos, La chicharra.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4.—Eulalia García, Herminia Woves, Nereida, Los Gustinos, Helena Cortesina, la Checa y Carmen Flores.

GRAN TEATRO (palacio del cine natógrafo) y CINEMA X.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas.—Éxitos grandiosos.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media

CHANTECLER.—Todas las noches, colora su triunfo de la Chlitoe.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERIA

PELIGROS, 3.-MADRID

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

esas fachas te va a dar la media cuaresma cuarenta sueldos? Si no te lavas antes de presentarte a ella vas a asustarla.

Pero yo, cabalgando siempre en mi caballo blanco, no me me dignaba responder a sus necedades. ¡Hay tanta diferencia de un Mariscal de Francia a un patán!

Sin embargo, cansado de mis desvarios y de aguardar, principié a pensar si aquella media cuaresma sería un chasco que habían querido darme. Ya me reía yo mismo de mi simpleza, cuando vi pasar una hermosa señora, no a caballo, sino en un elegante cabriolé. Aquella angelical mujer coisbió desde que me vió en el puente que yo era objeto de una burla.

—¿Qué aguardas aquí con un aire tan frío como el que hace?, me dije volviendo la vista hacia mí.

—A vas, señora, hace más de diez horas, le respondí.

—¿A mí?, repuso ella sorprendida.

—¡Oh!, dispensad, señora, creo haberme engañado; pero me dijeron esta mañana que una señora joven y hermosa debía pasar por el puente y que me daría cuarenta sueldos, un pan y un jamón. Como seis la persona más bella que desde esta mañana ha pasado por el puente, yo....

—Pero yo no voy a caballo, y....

(Continuará.)

—Adiós, chico; ¡buena suerte!

Con la mejor buena fe fui a instalarme en el puente. Las doce acababan de dar, y la mitad de la cuaresma no pareciendo, me dí a continuar una serie de castillos en el aire que nunca dejaban tranquilizar mi imaginación. Después de haber obtenido en mi mente todas las graduaciones de que es susceptible la jerarquía militar, y no creyéndome digno de llevar una corona, me detuve en la alta dignidad de Mariscal de Francia. Rodeado de un brillante estado mayor, puesto a la cabeza de un ejército valeroso, y montando un excelente caballo blanco, me parecía que estaba haciendo mi entrada triunfal en el pueblo de mi naturaleza. ¡Qué aire marcial el mío, qué majestuosa presencia cuando me parecía estar viendo a mis compañeros de infancia que me miraban atónitos! ¡Entonces derramaba oro a puñados y llenaba los bolsillos de todos los que conocía! ¡Sobre una colina que domina mi pueblo hacía construir una iglesia sin igual en todos aquellos conteras, una verdadera basílica! ¡Hacia feliz al mundo entero, y el mundo entero me llamaba caballero Mariscal Claudio!

Y mientras mis pensamientos se entregaban así a estas ilusiones de niño, no dejaba de pasar gente dirigiéndome chanzas groseras y riéndose en mis narices de mi simpleza.

—¡Eh!, negriilo, me decían, ¿piensas que con

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Queje, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barr. w-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrr w-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA  
Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA  
Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes conones Sánchez Pacheco y Martínez Liñón, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

FOR  
D. RAFAEL ROCAFULL  
Capitán de la Marina Mercante.

Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón  
Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España.  
Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadrada)

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICO DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

## ¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n de seña, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.

La Zurcidora Mecánica

va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

# ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST



No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid