

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 3, outa. dcha.-Tel. 2.981.

Madrid, Viernes 26 de Enero de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14-751

El calvario de la Marina mercante

Se ha hecho público el escrito dirigido al Gobierno por una Compañía de navegación nacional protestando del torpedeamiento de uno de sus barcos, que se dedicaba al tráfico marítimo legal.

Las consideraciones de esa protesta emocionan profundamente por la manera evidente con que se demuestra el total desamparo de la navegación mercantil española.

Los fundamentos de ese escrito parecen irrefutables, y siéndolo, es lógico esperar una resolución de justicia por parte de los poderes públicos, porque existe el deber de no dejar a la Marina mercante expuesta a tropelías de carácter externo. Claro es que esa resolución no puede ser conminatoria para la entidad agresora, porque desgraciadamente las circunstancias del conflicto internacional no permiten otra cosa; pero al menos puede revestir otro carácter que haga ver que la mencionada protesta no es injustificada.

Los débiles también son hijos de Dios, y si, por causas que ahora no es oportuno dilucidar, no es posible ampararlos, cabe al menos dejarlos en libertad para defenderse por sí mismos, con peor o mejor fortuna; y, en último caso, a costa de su propio pellejo.

Nunca se ha visto la Marina mercante en situación tan penosa como ahora, y cabe esperar que el poder público no haga oídos de mercader a esos alegatos que tienen en su favor fundamentos de justicia tan notorios. Parece, la Prensa oficiosa lo ha dicho o dado a entender, que muy pronto el Gobierno demostrará que no ha desoido las quejas justificadísimas de la Marina mercante nacional, herida por los torpedeamientos; pero ¿cómo se trata de evidenciar que el Gobierno ha cumplido, hasta la saciedad, su deber en estos trances tan amargos?

Lo que convendría demostrar es que si los hechos consumados no tienen ya remedio en lo que concierne a los perjuicios ocasionados, de aquí en adelante no habrá de abrigarse ningún temor en ese sentido, porque se habrá logrado de los agresores que no impongan su criterio abusivo con procedimientos de violencia, que no pueden admitirse dentro de la cordialidad de relaciones que internacionalmente unen a España con esa otra nación que torpedea a sus barcos que, con arreglo a ley y a derecho, efectúan el tráfico marítimo que no redundará ni puede redundar en beneficio directo ni indirecto de ninguno de los beligerantes como entidades armadas.

Es muy duro navegar con la amenaza de una agresión incalificable, toda vez que no está justificada por ninguna clase de razones; y por lo menos, ¿por qué no ha de oírse donde corresponde una explícita condenación de tales atropellos? El documento protesta que se ha hecho público y a que nos referimos, no puede menos de impresionar en grado sumo a cuantos, estudiando serenamente la cuestión, han de entender que esos torpedeamientos empiezan a tener algo de sistemáticos y que si continúan, concluirán por destruir totalmente la Marina mercante española. Y no se puede admitir esa hipótesis.

Con gran desconocimiento de los hechos, no falta quien afirma que las Compañías navieras están realizando ganancias extraordinarias, y que en compensación a ello no deben extrañarse de los quebrantos inherentes al oficio, o como se dice vulgarmente: «Quien ama el peligro, en él perece». Esa manera de razonar es inadmisiblemente, porque a lo que se aspira es a que la navegación española no sea coartada deliberadamente por causas o conveniencias exóticas, ajenas por completo al estado de beligerancia en que se encuentran las más poderosas naciones europeas.

Hay que aclarar bien eso, y en vez de cruzarse de brazos, extremar los razonamientos legales, hasta que concretamente se obligue a la violencia a proclamar que sólo se inspira en la ley del más fuerte; y en ese caso, todos bajarán la cabeza, hasta que la debilidad que a ellos les obliga, se convierta en poder y fuerza, y pueda entonces ejercer sin trabas ni limitaciones su misión redentora.

Pero es preciso decirlo, tener el valor de las propias convicciones; confesar nuestra debilidad, y al propio tiempo la justicia de las lamentaciones; porque otra cosa es desvirtuar los hechos y aceptar humildemente el papel de inferioridad que solamente incumbe a los

que están por completo dejados de la mano de Dios.

El calvario que está sufriendo la Marina mercante nacional sería en esas condiciones, aun cuando muy cruel, más llevadero, porque ante la fatalidad de los hechos no cabe reclamación de agravios; éstos vienen como accidentes fortuitos; pero no hacer nada, no intentar nada, no disponer nada para que la razón y la justicia se abran camino, es de lo más triste, de lo más infortunado, de lo más lamentable que puede suceder; y ese es, por dicha así, el caso en que con los torpedeamientos se pone a la Marina mercante española en los actuales momentos.

PAGO DE PATENTES

El transporte de emigrantes

La Gaceta publica hoy la siguiente Real orden:

«Excmo. Sr.: Vistas las comunicaciones de V. E., de acuerdo con lo propuesto por la Sección primera del Consejo Superior de su digna Presidencia, al objeto de dar cumplimiento a lo que preceptúa el art. 89 del Reglamento provisional para la ejecución de la ley de Emigración,

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer lo siguiente:

1.º Que las Compañías navieras extranjeras que han remitido a ese Consejo las respectivas listas de los buques que han de dedicar al transporte de emigrantes durante el año actual, paguen la patente necesaria para poder dedicarse a aquel tráfico, con arreglo a la Real orden de 11 de Marzo de 1909, que relaciona el número total de buques destinados al transporte de emigrantes con los límites mínimos de 1.000 pesetas y máximo de 3.000, determinados en el art. 22 de la ley.

2.º Que aplicando la aludida tarifa a los respectivos tonelajes netos que suman las flotas de las Compañías extranjeras autorizadas para el transporte de emigrantes y que han presentado las relaciones a que antes se aluden, deben pagar lo siguiente:

Chargeurs Reunis, 1.500 pesetas.
Lloyd Sibaud, 1.000.
Compagnie Générale Transatlantique, 2.500.
Société Générale de Transports Maritimes à vapeur, 1.000.
The Royal Mail Steam Packet, 2.500.
The Pacific Steam Navigation, 2.500.
Koninklijke Hollandsch Lloyd, 2.000.
Navigazione Generale Italiana, 2.750.
La Veloce, 2.000.
Nelson Stern Navigation, 2.500.
Lloyd Italiano, 2.000.
The British and South American Steam Navigation, 2.000.
Cyp Fabre and Co., 1.000; y
Compagnie de Navigation Sud Atlantique, 2.000.

3.º Que las Compañías autorizadas que no han remitido al Consejo la lista de sus barcos y a las cuales no se ha podido, por esta causa, asignar patente, no pueden hacer uso de la autorización para dedicarse al transporte de emigrantes, mientras no cumplan lo preceptuado en la Real orden de 16 de Diciembre de 1914.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos oportunos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 22 de Enero de 1917.—Gasset.

Señor presidente del Consejo Superior de Emigración.»

RESUMEN INDUSTRIAL

Una fábrica de motores

Guadalajara, 26.—En el Ayuntamiento han firmado D. Damián Mateu y el alcalde la escritura de venta de terrenos de este término judicial para instalación de una fábrica de motores para automóviles y material de aerostación militar.

La escritura fue firmada con plumas de oro, que fueron regaladas a ambos firmantes por suscripción popular iniciada por la Agrupación Mercantil e Industrial.

A seguido se celebró un banquete en el Casino, al que asistieron las autoridades locales y numerosos invitados.

El alcalde dió las gracias al Consejo de Administración de La Hispano, y especialmente, al Sr. Mateu, por el interés que todos han demostrado hasta conseguir que se implante la fábrica en Guadalajara.

Para el ilustre alcaide señor conde de Romanones, que tanto se interesa por Guadalajara, hubo muchas felicitaciones.

La lucha mercantil en América

Cuando se haga la paz, que no está lejos, a pesar de los pesares, el desequilibrio mercantil producido por la guerra tenderá a restablecerse. ¿A costa de quién o de quiénes? No hay que dudarlo: a costa de quienes lo tengan bien organizado y establecido y no sean lo suficientemente fuertes para protegerlo, conservarlo y defenderlo.

¿Será ese nuestro caso, el caso de la España decadente a que aludía Salisbury? Conviene meditar acerca de ello.

Hoy por hoy el centro comercial más potente para el intercambio es el amplio grupo suramericano.

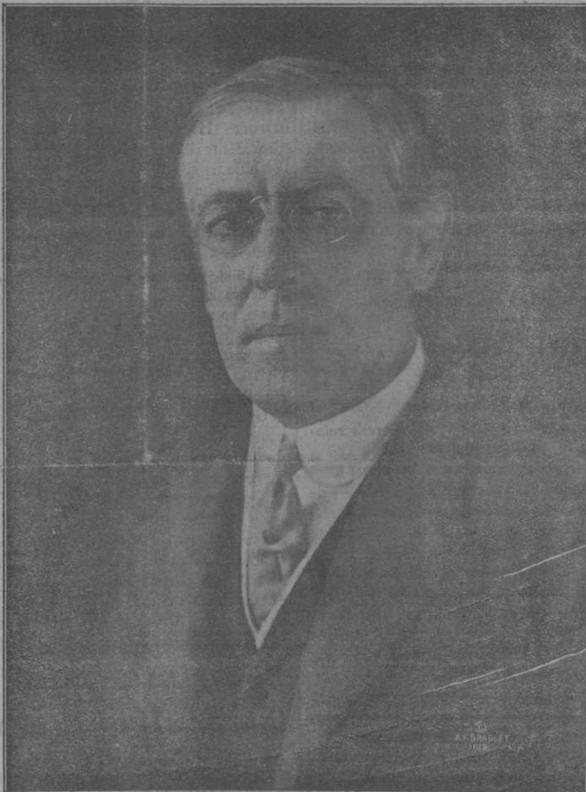
El empeño que ponen las grandes naciones en adoptar el idioma castellano para sus negocios mercantiles, estableciendo cátedras para que lo puedan aprender bien sus respectivos agentes comerciales, es un aviso.

Nuestra nación, grande y poderosa en otro tiempo, ha perdido su dominio y su soberanía en el Continente americano; pero como ha

do una labor muy patriótica e intensa para dar cohesión en aquella parte meridional del nuevo Continente a los elementos comerciales españoles; pero eso no es suficiente, porque las mismas clases productoras y mercantiles a quienes más interesa que esa labor prospere y vaya en auge, hacen muy poco, por no decir nada, para auxiliárla.

Lo que en primer lugar se echa de menos en esas orientaciones es organización mercantil, que es el arma poderosa que las grandes naciones europeas habrán de emplear para combatir y vencer el predominio comercial y el influjo social de la robusta raza hispana. Organícense, pues, los elementos productores, industriales y mercantiles de nuestra nación para conservar y defender ese influjo, y entonces será obra de romanos, como se suele decir, el borrar del trozo suramericano la potencialidad mercantil española.

Nuestro tonelaje mercante está siendo destruido a mansalva e impunemente, y lo que se precisa es la reposición inmediata de ese tonelaje, hacer muchos y capaces barcos, dar al impulso de la producción elementos eficaces de transporte, pues de ese modo la tenacidad



EL PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS M. WILSON

trabajado tanto y durante cuatro siglos por llevar la civilización y el progreso al Nuevo Mundo, han quedado allí, a falta de soberanía y poder efectivo, sus costumbres, sus leyes, sus usos, toda su manera de ser, lo cual, convertido a común denominador, supone una influencia inmensa de raza sobre todos los otros elementos que allí puedan actuar; el comercio inclusive.

Con fundamento se puede temer que esa legítima influencia de la raza hispana en los mercados americanos, principalmente del Centro y Sur América, sea disputada tenazmente, y si allí nuestro comercio no sabe defenderse, irá siendo desplazado por nuevos factores, que han de apelar a todos los medios para lograr su intento.

Antes de la guerra había otras más definidas orientaciones para el comercio europeo que la determinada por el grupo meridional del Nuevo Mundo; pero en el Oriente se van cerrando las puertas, y todas las actividades productoras e industriales se van concentrando hacia la América del Sur.

Allí es donde todos los traficantes del mundo han de tropezar en primer término con la raigambre del influjo español; por consiguiente, éste habrá de ser, indudablemente, sobre el que se dirijan todos los esfuerzos. Por muy coloso que sea se puede temer que flaquee, sobre todo si el espíritu mercantil de nuestro pueblo no se prepara y se dispone a resistir tan atroz avalancha.

La flota mercante española está siendo atrozmente mermada; los medios de transporte de que habrá de disponer nuestro comercio marítimo serán cada vez más escasos, y si no se organiza pronto esa resistencia mercantil corre peligro de perecer nuestro influjo comercial en los países suramericanos.

Esto se está viendo venir, y hay que prevenirlo a todo trance. El Centro de información comercial del Ministerio de Estado está hacien-

do de los extranjeros por desplazarnos en el mercado americano será sumamente difícil.

Apliquemos, pues, todas o la mayor parte de las energías nacionales a esa magna obra; a aumentar constantemente nuestro tonelaje comercial; a que los transportes marítimos no se interrumpan; a que la influencia de la raza hispana no se vea abandonada en aquellos mercados.

Los días venideros han de ser de muy enconada lucha comercial; pacífica, eso sí, porque no habrá que apelar a la fuerza material, pero sumamente porfiada e intensa; lucha de competencia en calidad, cantidad y precio, que sólo podrá sostenerse si los elementos de que dispongan la producción, la industria y el comercio español no se agotan y se reponen sin cesar.

Los beneficios de la guerra

Bilbao, 25.—El Comité de los organismos económicos ha publicado una nota contestando a la referencia de la oficiosa facilitada ayer a la salida del Consejo de ministros, y cuya parte dice que se mantiene íntegro el proyecto de beneficios, en el cual se han recogido las reclamaciones legítimas de los interesados.

El Comité lo niega, y manifiesta que las concesiones se limitan simplemente a una reducción insignificante del tipo tributario.

Cree el Comité que de aprobarse el proyecto se causarían daños irreparables a las industrias y que envuelve un ataque al concierto económico.

Advierte los peligros a las entidades de Vizcaya y a la Diputación, reclamando el concurso de todos para la defensa de los derechos del país.

RUSOS Y ALEMANES

OTRA BATALLA EN CURLANDIA

Hace pocos días las fuerzas moscovitas que cubren la línea del Duna, desde Riga a Duna-burg, ensayaron un ataque que no llegó a formalizarse por la buena resistencia que ofrecieron los alemanes.

El Alto Mando germánico no consiente jamás, mientras pueda, que la iniciativa de maniobra se escape de sus manos, y ha contestado al avance de las tropas de Rusky con una violenta acometida por ambos orillas del río Aa en la región de los pantanos de Tiroul.

La batalla lleva ya tres días de desarrollo con grandes bajas por ambos bandos, y traspasa los límites de los últimos choques, que no eran otra cosa que simples tanteos. Se trata de algo más serio, tanto por los efectivos empleados como por la insistencia en la pelea.

Esa maniobra puede tener dos objetivos verdaderos, aparte de los generales que siempre tributa Hindenburg en contra de sus enemigos favoritos.

Uno de ellos es impedir que sea reforzado el sector del Sereth sacando fuerzas de otros puntos. De este modo se prestaría a Mackensen y al archiduque José, que se batan con los moscovitas en Moldavia, un auxilio indirecto y muy eficaz, siguiendo prácticamente el principio de la unidad de acción, que predicán los aliados a todas horas, aunque jamás lleguen a realizarlo.

Otro objetivo podría ser que, sabiendo el mariscal alemán la marcha de unidades rusas hacia el Sur, trate de aprovecharse de una momentánea debilidad de la línea del Duna para atravesar este río y hacerse dueño de Riga, lo cual no pudo nunca conseguir.

Es el eterno problema de esta campaña, donde la enorme extensión de los frentes hace imposible ser fuerte en toda su longitud. Esto lleva aparejado un riesgo en cuanto el adversario se entera de que se ha movido una sola división.

La dureza del clima de Curlandia en estos meses invernales hará muy penoso el formalizar ahora las operaciones. Es de creer, por lo tanto, que ninguno de los bandos intente nada formal hasta que cesen los fríos. Después vienen los deshielos, que ponen los caminos hechos una laguna, y no debe contarse con grandes cosas por esa región hasta los primeros días de Mayo.

Si se ha podido hacer algo en estos momentos es porque se han circunscrito los choques a la comarca costera, bañada por el río Aa, en que las brisas playeras dulcifican un poco la temperatura; pero aun así, ésta es durísima y no consiente los movimientos de grandes masas, que han de dormir a la intemperie porque no caben en los poblados, ni hay forma de improvisarles un cobertizo.

Se dice con mucha facilidad desde una chimenea o desde una camilla eso de pasar una noche al raso con un colchón de nieve helada; pero si ese tratamiento se prolonga una semana, las bajas por enfermedad son más temibles y numerosas que las producidas por las balas, aunque se trate de hombres habituados a esos sufrimientos.

Nos inclinamos, pues, a no dar gran importancia a lo que rusos y alemanes ejecutan en Curlandia, que tiene todo el cariz de una maniobra fijante con el mutuo objetivo de que no se resten fuerzas del frente para enviarlas a otro lado.

Las leyes de la Naturaleza no pueden contrariarse impunemente, y el gran genio militar de la Edad Moderna, el invencible Napoleón, halló en las estepas rusas el castigo ineludible de no haberse plegado a lo que nunca debió olvidar.

Su luminosa estrella se eclipsó en Rusia para no brillar después más que con muy tenues fulgores.

La línea de Filipinas

El presidente del Fomento del Trabajo, de Barcelona, conde de Caralt, y el de la Cámara de Comercio Española de Filipinas, D. Enrique Carrión, han visitado al director de Comercio para pedirle que interponga su influencia a fin de que se aumente el servicio de vapores a Filipinas.

El Sr. Nicolau prometió hacer las gestiones necesarias para que, aun siendo difícil en las actuales circunstancias, se aumente el servicio que se solicita en beneficio del comercio español.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

La invasión de Rumanía

Tiroteo en el Danubio. — Éxitos rumanos en Tulcea.

Petrogrado, 26.—Hasta el Danubio hay tiroteo entre patrullas exploradoras.

Frente a Tulcea, los búlgaros, en número de un batallón, a favor de la niebla, avanzaron anoche; pero nuestros elementos, en impetuoso contraataque, aniquilaron al destacamento que había avanzado, quedando en su poder cinco oficiales, 332 soldados, cuatro ametralladoras y otro material.

Nosotros tuvimos un oficial y 41 soldados heridos y un soldado muerto.

En los demás frentes de combate no ocurre novedad.

Las operaciones en Francia

Ataques de la artillería.

París, 26.—La artillería francesa ha ejecutado tiros de destrucción contra las organizaciones y baterías alemanas de la región de Bures (Nordeste de Lunéville) y Hartmannswillerkopf.

En Alsacia, luchas de artillería bastante vivas.

En el resto del frente, ningún acontecimiento que señalar.

Los alemanes rechazados.—Actividad de la artillería.—Combates aéreos.—Aeroplanos destruidos.

Londres, 26.—Esta madrugada fué rechazado sin dificultad un intento de «raid» enemigo contra nuestras trincheras al Suroeste de Loos; nuestras bajas fueron ligerísimas.

Al Sur de Hulluch cogimos anoche bajo nuestro fuego otro destacamento enemigo, obligándole a retirarse con bajas.

Penetramos durante la noche misma en las trincheras enemigas al Sureste de Ypres.

Durante el día hubo alguna actividad de la artillería al Norte del Somme y al Norte del Acre, así como cerca de Ypres y Armentières.

Al Sudeste de Souchez bombardeamos las trincheras enemigas con buenos resultados.

Ayer hubo gran actividad aérea por ambas partes.

Uno de nuestros aparatos fué derribado en el curso de los combates.

Fueron destruidos seis aeroplanos alemanes y obligados a tomar tierra con averías otros tres.

De los nuestros faltan dos más.

El general Guillemin, director de Aviación.

París, 26.—Ha sido creada una nueva dependencia central de aviación, en que se agruparán los servicios aéreos.

La dirección de este nuevo organismo ha sido confiada al general Guillemin.

Las operaciones en Rusia

Violentos ataques.—Un éxito de los alemanes.

Petrogrado, 26.—Frente occidental.—Los alemanes, con importantes efectivos, después de violenta preparación, atacaron nuestras líneas entre el pantano del Tirul, el Oeste de Riga y el río Aa, así como las trincheras al Este de Kalitzem.

Después de repetidos ataques, los alemanes lograron hacer retroceder a nuestras tropas en unos dos o tres kilómetros hacia el Norte.

Continúan los combates con encaramamiento en todo este frente.

También intentó el enemigo atacarnos al Este de Tenerfeld, Sudoeste de Illuski, pero fué contenido por nuestro fuego.

En la región de Yezepol nuestra artillería dispersó una columna adversaria que se dirigía al Noroeste.

Grecia y los aliados

Desagravios por los sucesos de Diciembre.

París, 26.—Comunican de Atenas que el *Diario Oficial* publica un decreto sustituyendo al general Callaris, comandante del primer Cuerpo de ejército, por el general Honnakis.

El Gobierno griego ha dirigido ayer a los ministros de las Potencias aliadas una carta oficial diciéndole que, conforme a la promesa dada con motivo del «últimatum» de los Gobiernos aliados del 28 de Diciembre de 1916 y 1.º de Enero de 1917, el Gobierno griego hace presentes sus solemnes excusas a los ministros de Gran Bretaña, Francia, Italia y Rusia por los lamentables acontecimientos de 28 de Noviembre y 1.º de Diciembre de 1916.

La ceremonia del saludo a las banderas aliadas será celebrada el sábado próximo, ante el Zappellón, con asistencia de los ministros de las Potencias aliadas, que irán de uniforme, así como ante el comandante de las fuerzas navales y otros representantes de las Marinas aliadas.

Las operaciones en Italia

Duelos de Artillería.

Roma, 26.—En la zona de Tonale (Valcaonica), actividad extraordinaria de la artillería enemigas, contestadas enérgicamente por las nuestras.

En el valle de Posina (Astico), nuestros destacamentos arrollaron y capturaron una pequeña patrulla enemiga.

Sobre el resto del frente, la abundante caída de nieve limitó el tiro de las artillerías a disparos intermitentes, más vivos en el valle de Cismón, en el alto Traviguolo (Aviso) y en la zona al Oeste de Gorizia.

Al margen de la guerra

Carta del arzobispo de Varsovia.

Londres, 26.—Los periódicos suizos publicaron una carta de M. Kikowski, arzobispo de Varsovia, que protesta contra las tentativas de los alemanes o de los polacos germanófilos para resguardarse con su nombre y con su autoridad.

El arzobispo declara que en la lista de los miembros del Consejo de Estado figuran abusivamente un delegado del arzobispado y un delegado del obispado de Lublín; ningún sacerdote ha recibido la misión de representar al arzobispo ni al obispo, que no desean servir a ningún partido, sino únicamente a la nación polaca.

La exportación a Suiza de hierros y aceros.

París, 26.—Noticias de Berna dicen que Alemania ha acordado, con carácter provisional, la suspensión de todas las exportaciones a Suiza en lo que se refiere a hierros y aceros.

Los transportes de estos metales que se hallaban ya en camino de Suiza fueron detenidos.

Declaración del presidente de la Cámara prusiana.

París, 26.—Según un telegrama de Berlín, el presidente de la Alta Cámara prusiana ha pronunciado un significativo discurso, en el que aludió al desconsolador comienzo del presente año, terminando por manifestar que «se aproximaba para el Imperio alemán la hora decisiva».

MINAS Y SUBMARINOS

LA GUERRA EN EL MAR

El combate del mar del Norte.—Nuevas referencias inglesas.

El corresponsal naval de *The Times* dice que los golpes que ha recibido la flota de destroyers alemanes de Zeebrugge tendrán efectos muy saludables, y por lo menos durante algún tiempo le impedirá hacer uso de esa flota.

El comunicado oficial alemán de la acción, que tiene un curioso parecido con el comunicado lanzado después de la batalla de Jutlandia, es abiertamente una mezcla de equivocaciones y ocultaciones.

La única pérdida reconocida es la que no había modo posible de ocultar, desde el momento que todo el mundo lo sabía por la llegada de dicho buque a puerto neutral.

Es de suponer que otras pérdidas alemanas se ocultan, lo mismo que en la batalla de Jutlandia, donde «por razones militares» se ocultaron.

En este país, por el contrario, la muy moderada y modesta declaración del Almirantazgo se recibirá con completa seguridad, mientras que es casi seguro que si alguno de los destroyers alemanes llegó a su país, tiene que haber sido muy averiado.

De los informes obtenidos de la oficialidad alemana por el corresponsal del *Times* en Imuiden, se dice que el «U 69» pudo escapar debido a que se encontraba a retaguardia.

No saben lo que ocurrió a los demás barcos; pero indudablemente deben haber sufrido seriamente.

El «U-69» será internado.

Londres, 26.—De Imuiden dicen que como las averías del «U 69» no le permiten hacerse a la mar, será internado.

Este buque fué construido en los astilleros de Stettin a fines del año 1914.

Detalles alemanes del combate del mar del Norte.

Berlín, 26.—Se conocen los siguientes detalles del encuentro naval cerca de Hoofden: Un proyectil que hizo blanco en el «U 69» mató al jefe de la flotilla, capitán de corbeta Max Schultz, que ya había dirigido desde el comienzo de la guerra con constante pericia y éxito, así como a otros dos oficiales y algunos marineros.

Además, causó una avería en el timón que dió lugar a un choque con otro torpedero.

Mas tarde, el «U-69», gravemente averiado, entró en el puerto holandés de Ymuiden, sin ser molestado por el enemigo.

El barco abordado por el «U 69», a pesar de sus averías, continuó tomando parte en el combate, averiándose en el curso del mismo a un destroyer inglés gravemente por medio de abordaje.

El destroyer fué dividido más tarde por aviones alemanes a punto de hundirse. El torpedero alemán logró, a pesar de haber abordado dos veces, y no obstante su velocidad

amnorada, volver a su base sin ser molestado por el enemigo.

Un tercer barco alemán que a causa de la obscuridad había perdido durante el combate su contacto con los demás, se encontró con numerosos cazatorpederos enemigos, y atacó inmediatamente, hundiéndose, mediante un torpedo a muy corta distancia, a un gran destructor enemigo.

En vista de la superioridad que tenía ante sí, el barco suspendió la lucha, llegando sin molestia, sano y salvo, al puerto.

¡Barcos, barcos, barcos!

Bajo el título «Barcos, barcos, barcos», lamenta la *Idea Nacional* que el Gobierno italiano, aunque el país necesita medio millón de toneladas de buques, sólo haya provisto hasta fines de 1918 a la construcción de 14 vapores, de 80.000 toneladas en total.

Conferencias navales.

Carnarvón, 26.—El Almirantazgo manifiesta que «durante estos últimos días se han celebrado en el Almirantazgo importantes conferencias navales entre los almirantes ingleses, franceses e italianos para discutir y decidir en cuestiones relativas a la política naval de las flotas aliadas en el Mediterráneo.

Los resultados de la conferencia han sido totalmente satisfactorios. Se ha llegado a importantes decisiones, que afectan no sólo a las operaciones navales, sino también a inspección de embarques, rutas comerciales y otros problemas relacionados.»

Jellicoe, almirante de la flota.

Londres, 26.—La *Westminster Gazette* dice que el almirante sir John Jellicoe recibirá en breve el nombramiento de almirante de la flota, que equivale en la Marina al de mariscal en el Ejército.

Añade el periódico que en la actualidad sólo hay tres almirantes en la flota.

Un encallamiento.

Almería, 26.—En el sitio llamado «Cule de Perro», de Guardias Viejas, encalló el vapor noruego «Hangland» de 5.000 toneladas, que, procedente de América, se dirigía a Italia cargado de trigo.

Le presta auxilios un buque italiano, de 7.000 toneladas, que cruzaba en el momento de encallar el «Hangland».

El encallamiento ocurrió al medio día.

Siete remolcadores rusos hundidos.

Berlín, 26.—En los Cárpatos reina frío intenso, con tiempo despejado.

Las tropas de las Potencias centrales avanzan paso a paso. Continúa el bombardeo de Galatea. En noches claras se ve a larga distancia el resplandor de la ciudad en llamas.

Una sección de reconocimiento búlgara, compuesta de dos compañías, había penetrado un kilómetro al Norte del brazo de San Jorge, sobre terreno pantanoso helado, rechazando a vanguardias rusas.

En la noche cludió fuertes ataques de grandes fuerzas rusas, retirándose según órdenes recibidas de nuevo a través del mencionado brazo. Siete remolcadores rusos, que cargados de mercancías y material de guerra, intentaron llegar a Reni, aprovecharon la obscuridad, fueron hundidos por el fuego de la artillería.

La huelga de Zaragoza, solucionada

Zaragoza, 26.—Merced a la intervención del decano del Colegio de Abogados, Sr. Ibañal, se ha solucionado la huelga de metalúrgicos.

El Sr. Ibañal se avistó con los patronos, logrando que éstos aceptaran la fórmula de colocar a los obreros en los talleres para aumentar sus jornales en un plazo de quince días.

Dicha fórmula fué aceptada por los obreros, quedando, en consecuencia, solucionada la huelga.

El mitin de la Federación, anunciado para esta tarde, se suspendió por unos momentos, hasta saber la solución de las negociaciones.

Las impresiones son muy optimistas.

Reanudado el mitin, los oradores aconsejaron circunspección y que volvieran los obreros al trabajo.

Otra alocución.—Los obreros de la Poble de Lillet.

Barcelona, 26.—El Comité de la Confederación Nacional del Trabajo ha publicado una alocución, dirigida a todos los Sindicatos obreros de España.

En este documento, después de enumerar las diversas protestas obreras ocurridas en distintas regiones, se invita a todos los sindicalistas a que se reúnan en una Asamblea general, en la cual se acuerde de un modo concreto qué actitud ha de adoptarse en el caso de que Cataluña vaya a la huelga general.

Se espera una Comisión de obreros de Poble de Lillet, que vienen a Barcelona a relatar al gobernador civil los sucesos ocurridos en dicho pueblo con motivo de la huelga.

Elogios al Rey de España

Londres, 26.—La Prensa inglesa publica el notable discurso del Rey D. Alfonso pronunciado ante los representantes de los Municipios españoles, y hace notar que los aliados han reconocido siempre con gratitud los múltiples servicios prestados por el Rey a la humanidad durante la guerra.

El Ministerio de Negocios Extranjeros inglés ha publicado, con fecha 24, una Nota, en que se alude a la labor emprendida por el Rey de España para obtener noticias de los prisioneros ingleses por medio de una oficina que el Rey creó personalmente, y que inspecciona por sí mismo.

La Nota agradece el interés del Rey; y desahorrandose a la oficina española gran cantidad de trabajo a este respecto, el Ministerio de Negocios Extranjeros demanda que tales investigaciones se dirijan primero al Ministerio de la Guerra inglés.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Destinos.—Se dispone que el capitán de Infantería de Marina D. Luis Anist de Lucas quede a las órdenes del almirante jefe de la jurisdicción de Marina de esta corte.

Se nombra ayudante de guardias del arsenal de El Ferrol al capitán de Infantería de Marina (E. R. D.) D. Isidoro Salinas.

Se dispone que el capitán de navío D. Honorio Cornejo continúe en su actual destino de secretario del Estado Mayor Central y jefe de la primera sección del mismo.

Se destina para eventualidades del servicio en el apostadero de Cádiz al capitán de fragata D. Lina Rivera.

Se nombra segundo comandante del acorazado «España» al capitán de fragata D. José Antonio Barreda.

Idem id. del ídem a D. Diego Carrillo.

Se nombra jefe de Negociado primero de la Jefatura de Servicios A. Xillares al capitán de fragata D. Manuel Bruquetas.

Licencias.—Se conceden dos meses por enfermo al capitán de fragata D. Fernando Bruquetas.

Idem al primer teniente de Infantería, destinado en comisión en el regimiento Expedicionario de Infantería de Marina, D. José Francés.

Recompensas.—Se concede cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, sin pensión, al capitán de la Marina mercante y práctico de número del puerto de Cádiz D. Rafael Rocafull y Pol.

Decretos firmados.

Modificando el reglamento provisional del Cuerpo de Maquinistas de la Armada.

Ascenso a contadores de fragata de los oficiales a unos D. Miguel Rosendo Roure, don Emilio Velo, D. Antonio García Argente, don Ignacio Coello de Portugal y D. Francisco Millán.

Idem del primer maquinista D. Manuel Baña Conejero.

Suscripciones al empréstito inglés

Londres, 26.—Se anuncian las siguientes nuevas suscripciones al empréstito de guerra: Liverpool & London Love Insurance Company, dos millones de libras esterlinas; Atlas Assurance Company, un millón de libras; John Cory & Son, 700.000 libras; Pease & Partners, 500.000 libras; William Fraire Fenwick & Company, 300.000 libras; Lambert Brothers, 250.000 libras; Pearson & Knowles Coat & Iron Company, 250.000 libras; Middlesex County Council, 200.000 libras; John Knight & Company, 100.000 libras; Mr. Alfred Bird M. P., 100.000 libras.

Banquete al marqués de Villabragima

Anoche se verificó en el Hotel Ritz el banquete organizado por la Juventud liberal-monárquica en honor del marqués de Villabragima por su proclamación de diputado a Cortes por el distrito de Castuera.

Astieron al acto cerca de 300 comensales, entre los que figuraban bastantes diputados y senadores, casi todos los socios de la entidad organizadora del banquete y diversos amigos particulares del festejado. A derecha e izquierda de éste se sentaron el vicepresidente de la Juventud liberal, Sr. Núñez Maturana, pues el presidente, Sr. Alonso Bayón, se halla bajo el peso de una reciente desgracia de familia; el director de Comunicaciones, Sr. Francos Rodríguez; el de Primera enseñanza, Sr. Royo Villanova, y el Sr. Buendía.

El Sr. Núñez Maturana ofreció el homenaje al marqués de Villabragima; elogió las dotes personales de éste y su amor al trabajo, e hizo constar que el acto no tenía carácter político. Después manifestó que el nuevo diputado debía de presidir la Confederación de las Juventudes liberales.

El marqués de Villabragima, que fué acogido con grandes aplausos, agradeció en primer término el homenaje.

De la misma manera—añade—que la primera comunión conforta el espíritu del niño, y no se olvida, tampoco se olvidan nuestros primeros pasos en política, nuestra primera confirmación en ella, y los que profesamos esa religión, hemos de sentirnos enorgullecidos cuando consagramos a ella toda nuestra vida, como ofrenda que hacemos a la Patria.

Con noble modestia declara que a la situación que ocupa le ha llevado el azar, la fortuna; pero no se le oculta que cuanto más alta

es la situación más estrechas son las responsabilidades.

Dedica un recuerdo cariñoso a la memoria del Sr. Alonso Castrillo, con motivo de la ausencia en el acto de su hijo, y al ocupante de lo consecuente que aquél fué en política, califica la descaída de sacrilegio, siendo acogidas sus palabras con entusiastas aplausos.

Habla del papel reservado a la Juventud liberal en la política española, y dice que las condiciones de D. Alfonso XIII, aquélla sabrá llenar cumplidamente, haciendo una España próspera y feliz.

Termina con vivas al Rey, a España y al partido liberal.

El discurso del señor marqués de Villabragima fué objeto de calurosos elogios, viniendo todos en éste a un orador llamado a alcanzar grandes triunfos en el Parlamento.

DE PALACIO

Despacharon con S. M. el Rey los ministros de Fomento e Instrucción pública.

El Sr. Gasset, entre otros decretos de personal, llevó a la firma el nombramiento de consejero de Fomento del senador Sr. Gómez Llombart.

También llevó al despacho otro decreto, que reviste importancia, dando intervención en la venta de barcos entre españoles al ministro de Fomento, sin cuya autorización no será válida, y estableciendo condiciones para impedir que los buques españoles se dediquen al comercio entre puertos extranjeros, siendo indispensable la salida de un puerto nacional o el retorno.

El decreto exige estrechas responsabilidades a los armadores, y en caso de pertenecer a Sociedades anónimas, a los gerentes de ellas, haciéndoles responsables con sus bienes.

Varias damas de la Reina, recientemente nombradas, entre ellas la condesa de Romanones y la marquesa de Velada, han estado en Palacio a dar gracias, recibiendo de las augustas manos las respectivas insignias.

Con S. M. el Rey saldrán esta noche, para las cercas granadinas, el marqués de Viana y el conde de Maceda.

Se dice que el martes próximo hará Su Majestad la Reina, en el salón de Colaciones, y con la solemnidad de costumbre, la distribución de lotes de preñadas del Roperio de Santa Victoria a una pareja de pobres de ambos sexos por cada parroquia de Madrid.

Con S. M. el Rey saldrán esta noche, para las cercas granadinas, el marqués de Viana y el conde de Maceda.

Se dice que el martes próximo hará Su Majestad la Reina, en el salón de Colaciones, y con la solemnidad de costumbre, la distribución de lotes de preñadas del Roperio de Santa Victoria a una pareja de pobres de ambos sexos por cada parroquia de Madrid.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Marino español condecorado.

Londres, 26.—El ministerio de Comercio ha concedido una placa al capitán del vapor español «Arten», de la matrícula de Bilbao, don Juan Bastida, en reconocimiento por los servicios prestados a una parte de la tripulación del vapor «Bogotá», de la matrícula de Liverpool, a la cual recogió en el Atlántico septentrional el 10 de Noviembre del año pasado.

Naufragio de un falucho.

Cádiz, 25.—En la proximidad del castillo de Santi Petri naufragó el falucho «Hojalata». La tripulación pudo salvarse, llegando a náutico al castillo.

Los carabineros de servicio auxiliaron a los naufragos, que son todos modestos pescadores.

El accidente se debió a la obscuridad reinante en aquel sitio, donde con frecuencia ocurren naufragos; lo que justifica la necesidad de establecer en la barra el alumbrado necesario.

Los alemanes del Camerón.

Las Palmas, 26.—El vapor «Cataluña», en su viaje de regreso de Fernando Poo, llevará para la Península, custodiado por fuerzas de la Guardia colonial, al mando de dos oficiales, el resto de los alemanes del Camerón internados en territorio español, que ascienden a 80.

En aquellas colonias quedan constituidos en campamento los internados de las fuerzas indígenas alemanas.

Las obras del puerto.—Llegada de buques.

Los submarinos.

Ferrol, 26.—La Prensa se ocupa, censurándolo, de la lentitud con que se efectúan las obras de ampliación del puerto por falta de recursos, no correspondiendo esta escasez de medios que proporciona el Gobierno a la importancia del puerto militar del Ferrol, que constituye una de las mejores bases navales de nuestra nación.

Probablemente, irá a Madrid una Comisión, formada por el presidente, Sr. Togados, y el secretario, Sr. González Cal, para realizar las oportunas gestiones en favor del aumento de subvención, gestiones que apoya la Cámara de Comercio, el Círculo Mercantil y demás Corporaciones oficiales.

El crédito que se necesita para terminar las obras es de 35.000 duros.

Llegó el torpedero «12» para hacer pequeñas reparaciones en el arsenal.

Entró el vapor noruego «Anod» para carbonear. Le detuvieron dos submarinos, dejándolo continuar el viaje por no conducir contrabando de guerra.

NOTAS POLITICAS

El presidente marchó esta mañana a cazar, y no regresará hasta última hora de la tarde.

En su ausencia, visitamos al ministro de la Gobernación.

El Sr. Ruiz Jiménez nos dijo que esta tarde, a las seis, recibirá el jefe del Gobierno en el ministerio de Fomento a la numerosa Comisión de productores agrícolas de Murcia, de que ayer dimos noticia.

A las siete, el conde de Romanones recibirá después en el mismo ministerio a los periodistas.

Después nos dijo el Sr. Ruiz Jiménez que la reunión de mayorías que había de celebrarse el domingo queda aplazada, porque muchos senadores y diputados han telegrafiado diciendo que se les perjudicaría grandemente haciéndoles salir hoy o mañana de sus respectivos distritos, y aun algunos solicitaban una prórroga para después del lunes.

Esto no será posible, porque en la sesión del lunes han de ser elegidas la Mesa y las Comisiones en el Congreso, y es precisa la asistencia de número suficiente para las votaciones.

En este sentido se ha contestado por el ministro.

S. M. el Rey saldrá esta noche para asistir a la cacería de Láchar y después a la de Trasmulas.

Estará ausente de la corte unos ocho días.

EN TORNO DE LA PAZ

Bonar Law contesta a Wilson

El primer canciller del Echequer, Mr. Bonar Law, ha pronunciado un interesante discurso en Bristol, contrastando en los siguientes términos al mensaje de Wilson, y asegurando que en sus palabras tradujo el ministro del pensamiento del Gabinete británico a este respecto:

«El fin que en esta guerra perseguimos es la paz.

Los alemanes nos han hecho una oferta que ellos llaman oferta de paz, y los aliados han dado a ésta la única contestación que era posible dar.

Habréis leído el discurso de Wilson ante la Cámara de representantes, y pensaréis, como yo, que sus palabras son francas, sinceras, y menester será que todos los miembros de los Gobiernos aliados a quienes alude hablen con igual franqueza.

De todos modos, es imposible que Wilson y nosotros podamos ver las cosas desde el mismo punto de vista y colocados en el mismo plano.

El jefe de una gran nación neutral en el conflicto, cualesquiera que sean sus miras particulares (y yo ignoro, igual que todos vosotros, cuáles puedan ser las del Gobierno a que nos referimos), habrá de adoptar y permanecer, al fin y al cabo, en una actitud de neutralidad.

Durante generaciones enteras los hombres dotados de buenas disposiciones y de amor a la Humanidad se esforzaron en todas las naciones por cuantos medios estaban a su alcance, ya en conferencias de la paz o de cualquier otro modo plausible, de hacer toda guerra imposible o atenuar, al menos, sus horrores.

Surgió la guerra, y entonces, ¿cómo hacer eficaces las barreras que se habían levantado contra la barbarie, si no eran apoyadas por todos los beligerantes, y uno de ellos prescindía abiertamente de ellas?

Examinemos lo que sucedió. Tan pronto como empezó la guerra, los alemanes derribaron de propio intento todas aquellas barreras

humanitarias, rasgaron Tratados solemnemente firmados por ellos, sembraron de minas el mar, cometieron por tierra y por mar cuantas atrocidades prohibían y condenaban los Convenios de La Haya, firmados por ellos mismos.

Hicieron la guerra a mujeres y niños, mataron súbditos neutrales con tanto encruizamiento como si fueran sus propios enemigos.

En estos mismos momentos, sin necesidad de remontarnos a otros tiempos, llevan a la esclavitud a las poblaciones de los territorios conquistados, y llega el horror de su crimen hasta obligar a los súbditos de sus enemigos a empuñar las armas contra su propia patria.

Han hecho todo eso, y en verdad que ningún neutral lo ha impedido, ni siquiera ha protestado. Por ello, tenemos que recurrir nosotros a otros medios para asegurar la paz en el mundo.

Hemos rechazado las ofertas alemanas para entablar negociaciones de paz, no porque tengamos sed de conquistas, no puede atribuirse nos tal cosa, ni tampoco porque deseamos obtener brillantes victorias.

No debo repetir: las hemos rechazado porque deseamos restablecer el derecho en la Tierra, porque la paz que se concertara hoy sería la paz basada en la victoria de Alemania, paz que dejaría coronada por una aureola de gloria la maquinaria del militarismo.

Se veante piz de ría funcionaria lo esta maquinaaria en m n s d los hombres que desde hace algunas generaciones han venido preparando la guerra, que volverían a estas preparativos y elegiría su hora para sumir nuevamente al mundo en los horrores por que atravesamos hoy.

Nuestro fin de guerra es el mismo del presidente Wilson.

Para lograrlo estamos combatiendo; nuestros hermanos y nuestros hijos están dando su sangre.

Anhelamos el término de la lucha, pero queremos no haya hecho estériles los sacrificios de nuestros pueblos, que ofrecen generosamente su vida en aras de la paz del mundo.

Declaraciones del ministro de la Guerra alemán.

Un corresponsal de World ha interrogado al general Stein, ministro de la Guerra alemán. El general Stein ha dicho:

«Yo no me rompo la cabeza pensando en la paz. Esto no es de mi incumbencia. Para el soldado, lo que importa ante todo es buscar las soluciones en los campos de batalla. Se habla mucho de la paz. A mi juicio, todo lo que se dice es superfluo, porque la paz no puede hacerse hasta que el resultado de la guerra esté el rameno establecido. ¿Para qué molestarse tanto de un lado como de otro sobre la cuestión de la paz? El que obtenga la victoria decisiva será el que la dicte. La guerra continuará, porque cada uno debe continuar creyendo y esperando en la victoria efectiva. No es posible ninguna duda sobre este punto. Nosotros continuaremos combatiendo y llevaremos la guerra hasta el final, sin vacilar. La guerra debe continuar hasta la victoria final.»

Hablando el general Stein sobre la batalla del Somme, «de cómo se desarrollará la próxima campaña, dijo:

«Mi opinión difiere bastante de la que han expuesto otras personas. Yo creo que la manera como se ha combatido no servirá de modelo para los combates futuros. Creo también que esa manera de combatir fué determinada por la situación del momento, y que es imposible sacar de la batalla del Somme conclusiones prácticas para las futuras operaciones.»

La opinión parlamentaria de los países centrales, por la guerra.

Los presidentes de los Parlamentos austro-húngaro, búlgaro y turco han entregado a la Prensa de Berlín, antes de partir para el Cuartel general, el texto de un telegrama que han dirigido al presidente Wilson, y que dice así:

«Al abandonar la capital alemana, nos creemos en el deber de resumir en unas palabras lo que nos ha obligado a emprender este viaje que hoy terminamos. Nuestras entrevistas se han celebrado en el momento en que los pueblos de nuestra coalición han respondido al pensamiento de conquista de nuestros enemigos con la afirmación reiterada de nuestra uoá nime voluntad de vencer. Cualesquiera que sean los sacrificios que exijan los combates futuros, serán realizados contra nuestros adversarios, que han roto sin pudor el velo que ocultaba sus planes de conquista y de destrucción. Nuestros pueblos están decididos a rechazar con fuerza y energía todos los asaltos de sus enemigos. Nuestros Ejércitos y nuestros pueblos están unidos en una misma inquebrantable voluntad de combatir hasta obtener la victoria.»

«El gobernador se ha puesto al habla con el alcalde de Torrente, suspendiendo la traída a Valencia de aguas de aquella localidad, de las que se hace gran consumo. Se ha enviado vacuna en cantidad necesaria para todo el vecindario.

La Caja Postal de Ahorros

En uno de los salones de la Dirección general de Comunicaciones se ha reunido el Consejo de Administración de la Caja Postal de Ahorros, presidido por el Sr. Francos Rodríguez.

En la indicada reunión se dió lectura del balance, que lleva fecha 15 del actual, cuyo resultado es el siguiente:

Número de operaciones realizadas por la mencionada institución, 606 870; capital, pesetas 20 706 211.

Armando Guerra, en Prisiones

Dice nuestro estimado colega El Imparcial: «El escritor militar Sr. Llorente, que tan conocido ha hecho su seudónimo de «Armando Guerra», continúa en Prisiones militares sometido a procedimiento judicial.

Personas que se conceptúan bien enteradas afirman que en el sumario hay documentos que modifican las primeras impresiones y mejoran la situación del acusado.

Es cierto que el Sr. Llorente asistió a un banquete con que le obsequió la colonia alemana de Barcelona y muchos españoles; pero en este acto no ocurrió nada punible.

Al Círculo tradicionalista fué el Sr. Llorente sin conocer el color político de aquella Casa. La carta- invitación que ha sido entregada al juez sólo hablaba de una conferencia que iba a dar el periodista americano D. Alfredo Luis B Itrame, sobre su viaje por diversos frentes.

La conferencia no tenía, pues, carácter político, y se celebró en el Círculo tradicionalista porque ningún otro Círculo había querido ceder su local.

El Sr. Llorente, según estas referencias, habló obligado por el público; pero sólo para dar las gracias y para celebrar que sus palabras de hispanófilo hubiesen hallado eco en corazones españoles, con los que ansiaba que España un día volviese a ser la España de Carlos I, sin que al d bajar los españoles el mapa de su Patria tuviesen que señalar el Peñón calpense con un borroncito.

Esto se nos dice que es la verdad, y por nuestra parte lo acogemos gustosos. La justicia militar resolverá.

EPIDEMIA TIFICA

Valencia, 26.—En vista de que en Torrente había numerosos vecinos atacados de una enfermedad desconocida, se envió al inspector general de Sanidad, que ha comunicado al gobernador que la imprecisa enfermedad es tífica, y que hay 71 atacados.

Mañana procederá el inspector a un minucioso análisis para hacer la comunicación oficial.

El problema de los transportes

Asamblea de las Cámaras de Comercio. Zaragoza, 25.—La Cámara de Comercio aprobó ayer el cuestionario para la asamblea que se ha de celebrar en Madrid.

Se han recibido ya adhesiones de cuarenta Cámaras.

En la asamblea se tratará de pedir que se pongan en práctica los medios más rápidos y factibles que tiendan a buscar la vía marítima, pues los transportes se hacen ahora casi en su totalidad por la vía terrestre.

Igualmente se propondrán las medidas que deban adoptarse para la rápida circulación de trenes y el mejor aprovechamiento de material móvil y de tracción; exigir a la Compañía el aumento de personal para organizar el tráfico; facilidades que deben reclamarse de las Compañías para obviar los obstáculos que hoy existen para la carga y descarga de mercancías; solicitar de la Empresa la ampliación de las instalaciones necesarias para evitar que los vagones dificulten el servicio en cada estación; procedimiento de aumento rápido de material móvil y de tracción en todas las Compañías; conveniencia de establecer en los ferrocarriles una Inspección en cuanto se refiere a la parte comercial, para que ésta dependa exclusivamente de la Dirección de Comercio y no de la de Obras públicas.

Necesidad de que se reorganice este servicio y de que intervengan en él eficazmente las Cámaras de Comercio; necesidad de reconstituir el Comité central de Transportes, organizando delegaciones suyas en los puntos de mayor tráfico, con intervención también de las representaciones productoras, para que los ferrocarriles respondan al verdadero carácter de instrumentos del comercio nacional; adopción de medidas para impedir que se interpreten caprichosamente las disposiciones vigentes en los servicios de ferrocarriles y que

INFORMACION DE GUERRA

Retiros. Se concede el retiro en Caballería al teniente coronel (E. R.) D. Enrique García Castellón; en la Guardia civil a los primeros tenientes D. Antonio Velasco, D. Emilio Julián, don Agustín de la Plata y D. Manuel García Fernández, y en Oficinas militares a los archiveros terceros D. Domingo Serrano y D. Jesús Morales.

Destinos.

Mañana se publicarán propuestas de destinos de jefes y oficiales de Caballería y de la Guardia civil.

Se concede la vuelta a activo al comandante de Infantería D. Manuel Rodríguez Arnau.

Destinase a los regimientos de Castillejos y Taxirt, respectivamente, a los profesores de Equitación D. Benito Vecino y D. Moisés Gómez Tabanera.

Queda supernumerario sin sueldo el teniente coronel de Artillería D. Antonio Acuña.

Matrimonios. Se conceden Reales licencias para contraer lo al oficial tercero de Oficinas D. Roque Rodríguez, y al teniente de Infantería D. Emilio Avila.

El problema de los transportes

Asamblea de las Cámaras de Comercio. Zaragoza, 25.—La Cámara de Comercio aprobó ayer el cuestionario para la asamblea que se ha de celebrar en Madrid.

Se han recibido ya adhesiones de cuarenta Cámaras.

En la asamblea se tratará de pedir que se pongan en práctica los medios más rápidos y factibles que tiendan a buscar la vía marítima, pues los transportes se hacen ahora casi en su totalidad por la vía terrestre.

Igualmente se propondrán las medidas que deban adoptarse para la rápida circulación de trenes y el mejor aprovechamiento de material móvil y de tracción; exigir a la Compañía el aumento de personal para organizar el tráfico; facilidades que deben reclamarse de las Compañías para obviar los obstáculos que hoy existen para la carga y descarga de mercancías; solicitar de la Empresa la ampliación de las instalaciones necesarias para evitar que los vagones dificulten el servicio en cada estación; procedimiento de aumento rápido de material móvil y de tracción en todas las Compañías; conveniencia de establecer en los ferrocarriles una Inspección en cuanto se refiere a la parte comercial, para que ésta dependa exclusivamente de la Dirección de Comercio y no de la de Obras públicas.

Necesidad de que se reorganice este servicio y de que intervengan en él eficazmente las Cámaras de Comercio; necesidad de reconstituir el Comité central de Transportes, organizando delegaciones suyas en los puntos de mayor tráfico, con intervención también de las representaciones productoras, para que los ferrocarriles respondan al verdadero carácter de instrumentos del comercio nacional; adopción de medidas para impedir que se interpreten caprichosamente las disposiciones vigentes en los servicios de ferrocarriles y que

se dicten nuevas órdenes que favorezcan exclusivamente a las Compañías; conveniencia de celebrar otra asamblea de Cámaras de Comercio cuando se normalicen los transportes, con objeto de discutir las reformas necesarias en las tarifas de ferrocarriles.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las nueve, Lakmé. ESPAÑOL.—A las diez, La maja de Goya y La Rosario. A las seis, Los Maridos alegres.

PRINCESA.—A las nueve tres cuartos, La chiquilla. COMEDIA.—A las diez, El infierno. A las seis, cinematógrafo.

LARA.—A las seis, Doña Clarines y Pastora Imperio. A las nueve y media, La señorita de Trévez y Pastora Imperio.

ESLAVA.—A las seis, El ilustre huésped y Goyesca. A las diez, La dama de las camelias.

APOLO.—A las seis, El señor Pandolfo. A las nueve y tres cuartos, El café cantante. A las once, El asombro de Damasco.

ARZUELA.—A las seis, Las golondrinas. A las diez, Mañana de sol y debut del barítono Inocencio Navarro en Maruxa.

COMICO.—A las diez, El millón de pesos. A las seis, El millón de pesos.

REINA VICTORIA.—A las seis, La mujer divorciada. A las diez y media, El último mosquetero.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, El pecado de Sor Benedicta. A las seis y media, De mala raza.

A las nueve y media, películas. A las diez y media, Los Gabriele y El demonio son los hombres.

NOVEDADES.—A las seis, Carceleras. A las siete y cuarto, La Eva ideal. A las nueve y cuarto, El expreso de las 10.

A las diez y cuarto, La alegría del batallón. A las once y tres cuartos, La chicharra.

ROMEA.—Cinéma y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4.—Teresa Lazcano, Carmelita Sevilla, Pepita Prida, La Malagueñita, La Favorita, Los Felitos, Minerva, Aragon Allegris, Gran atracción.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA MARTÍNEZ DE VELASCO PAPELERIA PELIGROS, 3.-MADRID

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA

mos días viste que había vuelto a entrar en la familia, ha desaparecido de nuevo, y venimos a buscarla al campamento del que ha sido su esposo....

—¿No has encontrado, Dudley, al narraganseto?

El alférez miró a Ruth como poco antes había contemplado las tristes facciones de su hija; pero no respondió.

Meek tenía los brazos cruzados sobre el pecho, y parecía que estaba rezando entre sí.

No faltó, sin embargo, una voz que rompió el silencio con acento bajo y amenazador.

—¡Ha sido una acción atroz! murmuró el idiota.

El traidor mohicano ha herido a un gran jefe por la espalda.

Que borre con sus uñas las huellas de sus mocasines, como el zorro que trata de ocultarse, porque no faltará quien le siga los pasos antes que haya puesto a cubierto su cabeza.

Ninsat será un guerrero en las próximas nieves.

—He oído hablar a mi hermano el idiota, saltó Fe acercándose al grupo....

Al mismo tiempo retrocedió tapándose la cara con las manos, y dejándose caer en el suelo por la violencia de la sorpresa.

Aunque el tiempo seguía su curso regular, pareció a los que presenciaban la escena que entonces tuvo lugar, que el tiempo de un minuto reunía las emociones de muchos días.

—El ángel de las tinieblas que le inspira sus diabólicos proyectos, le ha protegido hasta el fin.

De otro modo hubiera tenido la suerte que le ha tocado a un ser más digno que él.

—¿De quién estás hablando?....

Pero sea quien quiera, nosotros buscamos a nuestra hija.

Aquella que conociste de niña, y que estes mis-

No nos detendremos a pintar los primeros transportes de dolor que causó este terrible descubrimiento.

Al cabo de media hora ya sabía cada uno lo que deseaba.

Volveremos a tomar el hilo de nuestra relación al fin de este reconocimiento.

El cuerpo de Conanchet estaba todavía de espaldas contra el árbol, sus ojos abiertos y oscurecidos por la muerte, pero en su semblante estaba todavía retratado el altivo valor que había descubierto en los últimos instantes de su vida.

Sus armas estaban arrojadas a su lado; pero parecía que una de sus manos yertas estaba aún empuñando el tomahawk, al paso que la otra había perdido su fuerza mientras se levantaba a buscar en la cintura un puñal que ya no conservaba.

Ambos movimientos hablan sin duda sido involuntarios; pero a todas luces expresaban su actitud, dignidad y calma.

A su lado estaba sentado el guerrero imaginario guardando siempre su puesto, y teniendo en su estúpido semblante marcadas señales de furor.

Las demás personas rodeaban a la madre, y a su hija tendida en el suelo.

Todos los demás objetos se habían olvidado en cierto modo, por atender a este último.

Había motivos para creer que este último recio

golpe no hubiese desconcertado en parte el mecanismo misterioso que une el alma con el cuerpo; y parecía que este temido resultado debía manifestarse más por la total relajación del sistema, que por algún síntoma violento y comprensible.

Todavía latía el pulso, pero lentamente, y a modo de las vueltas irregulares y pausadas de un molino de viento, cuando el viento va poco a poco afluendo.

Su semblante estaba pálido y como petrificado por el mudo dolor, que hacía más elocuente la inmovilidad de sus labios y de todo el cuerpo; solamente algún sacudimiento revelaba aún sus interiores padecimientos y el conocimiento que conservaba de su desgracia.

—No llega hasta aquí mi ciencia, dijo el doctor Ergot después de haber estado largo rato observándole el pulso; hay en la contextura corporal un misterio que todavía no ha podido penetrar la ciencia humana.

El curso de la vida se paraliza a veces de un modo incomprensible, y he aquí un caso capaz de meter en confusiones a los más aventajados de nuestra profesión, aun en los países más adelantados del mundo.

Mi destino me ha hecho presenciar la venida de

(Continuará.)

—El ángel de las tinieblas que le inspira sus diabólicos proyectos, le ha protegido hasta el fin.

De otro modo hubiera tenido la suerte que le ha tocado a un ser más digno que él.

—¿De quién estás hablando?....

Pero sea quien quiera, nosotros buscamos a nuestra hija.

Aquella que conociste de niña, y que estes mis-

mos días viste que había vuelto a entrar en la familia, ha desaparecido de nuevo, y venimos a buscarla al campamento del que ha sido su esposo....

—¿No has encontrado, Dudley, al narraganseto?

El alférez miró a Ruth como poco antes había contemplado las tristes facciones de su hija; pero no respondió.

Meek tenía los brazos cruzados sobre el pecho, y parecía que estaba rezando entre sí.

No faltó, sin embargo, una voz que rompió el silencio con acento bajo y amenazador.

—¡Ha sido una acción atroz! murmuró el idiota.

El traidor mohicano ha herido a un gran jefe por la espalda.

Que borre con sus uñas las huellas de sus mocasines, como el zorro que trata de ocultarse, porque no faltará quien le siga los pasos antes que haya puesto a cubierto su cabeza.

Ninsat será un guerrero en las próximas nieves.

—He oído hablar a mi hermano el idiota, saltó Fe acercándose al grupo....

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Queje, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Strömkolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantiles construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

POR

D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante.

Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón

Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Besch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fije, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singaporé y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro (pichón).



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ P. SETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.



Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid