

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, auto. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 4 de Diciembre de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.710

## EN LA FLOTA INGLESA

### UN CAMBIO DE ALMIRANTE

Sir John Jellicoe, el prestigioso jefe de la escuadra británica, ha pasado a ocupar el puesto de primer lord del Almirantazgo, sustituyéndolo el primer lord David Beatty, que estaba al frente del grupo de los célebres cruceros de batalla. Las energías del nuevo almirante son bien conocidas y quedaron demostradas con su actuación en el Dogger Bank, y con su firmeza en el combate del bajo de Jutlandia, donde organizó el tremendo ataque de fuerzas superiores, dando tiempo a que llegase la gran flota y pudiese en fuga a los barcos alemanes, que se salvaron a la obscuridad de la noche.

Beatty representa, pues, la estrategia ofensiva que tanto desean los marinos ingleses, por no perder su amor propio profesional con las tácticas que están ensayando sus rivales, obteniendo éxitos innegables dentro de sus escasos medios de acción.

Jellicoe había logrado imponer la prudencia, y a su enorme prestigio; y hoy esa es la táctica que se apoya el poderío de la Gran Bretaña, es más fuerte que al empezar la guerra. Tal vez su nuevo jefe modificará algo los procedimientos; pero no será esencialmente, puesto que la dirección técnica de los asuntos navales sigue en las férridas manos que la técnica hace dos años largos.

Creemos, pues, que pierden el tiempo los que pretenden ver en el cambio de almirante un indicio de orientaciones más activas. Ambos jefes de mar han operado juntos de manera que sus ideas puedan ser divergentes; y por grandes que sean las implicaciones de Beatty y de sus intrépidos subordinados, unos y otros hallarán su freno en la necesidad de que no se debilite la supremacía que sus acciones representan.

No consideramos probable un rumbo hacia mayores actividades. La eficacia de la conducción no aconseja variaciones en ese sentido. Hay que tener en cuenta, además, que Jellicoe no abandona su papel de supremo director de la campaña marítima; antes bien, asume una gran responsabilidad técnica.

En el ánimo de todos que los submarinistas, mejorados en calidad y aumentados en número, van a comenzar una serie de ataques contra los cuales es indispensable que adopten medidas preventivas que igualen a las que tan buenos resultados obtuvieron durante el verano y el otoño de 1915. Sir John fue entonces la cabeza organizadora y el brazo ejecutor de sus concepciones; ahora se busca separar los dos papeles, para el éxito final al descartar de una totalidad los detalles que lleva consigo el mando de almirante. Nadie como Beatty sabe que aquel desea, ni está más llamado a desempeñar el papel de almirante secundario.

La otra significación al hecho que comentamos es completamente fantástico y caprichoso. Al tiempo nos remitimos.

Algunos artillistas, ávidos de efectos pasados y de admiradores, han tocado la cuerda del orgullo inglés, un poco molesto con las críticas de sus adversarios, para anunciar que desean dar una dura lección a los submarinistas del Kaiser. Esta es indudable; pero el espíritu práctico de los británicos no les permitirá jamás vagar por caminos inseguros, teniendo expedida la vía que se marcha con pie firme.

Para Alemania sería un buen negocio que una escuadra en un choque a muerte con su rival, en el que lograse igualar las pérdidas, pero eso representaría la ruina de Inglaterra, y no la llevarán a ese trance ni Beatty, ni el último alférez de la escuadra.

Por lo tanto, a las cosas su verdadera importancia, y atengámonos a lo dicho en Agosto, puesto que los sucesos vienen confirmando la solidez de los juicios emitidos en esta por nuestra pobre pluma en estas mismas columnas.

### Las recompensas militares

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra se ha publicado la siguiente disposición:

Con objeto de unificar la legislación vigente acerca de la clase de recompensa que deba otorgarse al personal de los Cuerpos políticos militares que carecen de asimilación militar, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, ha tenido a bien disponer lo siguiente:

1.º Tendrán derecho a ser recompensados con la cruz de primera clase del Mérito Militar, con distintivo blanco o rojo, con o sin pensión, con arreglo al reglamento de la Orden, aprobado por Real orden circular de 30 de Diciembre de 1889 (C. L. núm. 660), los individuos de los Cuerpos políticos militares, sin asimilación militar, que disfruten sueldo de 2.000 pesetas en adelante.

2.º Serán recompensados, con arreglo al sueldo que disfruten y con sujeción al Real decreto de 22 de Septiembre de 1913 (Colección Legislativa, núm. 192), los individuos de los referidos Cuerpos cuyo sueldo sea inferior a 2.000 pesetas.

3.º Las cruces de plata que posean podrán ser permutadas por las de primera clase, al obtener dichos empleados el sueldo de 2.000 pesetas anuales, cesando, desde luego, en el disfrute de las pensiones de que estuvieran en posesión por cruces de plata; y

4.º Quedan derogadas cuantas disposiciones anteriores se han dictado sobre el particular.

## INGLATERRA

### La construcción naval mercante

Son dos hechos evidentes el quebranto sufrido en la producción de los astilleros británicos durante la guerra y las pérdidas enormes de su flota mercante por la acción de la guerra misma y por los submarinos en particular.

Conviene analizar un poco estos hechos, porque es una opinión muy generalizada que la capacidad de transporte de la Marina inglesa ha disminuido en proporción enorme como consecuencia de aquellos dos hechos incontrovertibles. Se funda esta opinión, generalmente, en la lectura diaria de los buques que los submarinos alemanes echan a pique. Se generaliza sobre este hecho concreto, y haciendo caso omiso del tonelaje inglés existente y del que construyen, añorosamente, los astilleros de la Gran Bretaña, se llega temerariamente a la conclusión de que la flota mercante inglesa tiene contados sus días si la guerra se prolonga unos meses. Pero nada más distinto de la realidad, o, al menos, de hechos susceptibles de legítimos tales pronósticos, como lo que, realmente, viene acaeciendo.

Ya hemos dicho en varias ocasiones que el tonelaje disponible en el mundo en Julio de 1916 era, aproximadamente, el mismo que el que existía al romperse las hostilidades. La pérdida misma de riqueza que implica la de los buques perdidos y sus cargamentos, si no despreciable, es de muy escasa importancia ante la magnitud fabulosa de los gastos de la guerra. A 42 millones de libras esterlinas ascendían en Julio pasado aquellas pérdidas. En ocho días los gastos de la guerra suman aquella cantidad.

La pérdida, por consiguiente, en tonelaje y cargamento de la Marina inglesa en dos años de guerra, equivale a los gastos de ocho días en el mantenimiento de ésta. De primera impresión produce sorpresa este resultado.

Tiene, sin embargo, que ser así, porque si la capacidad de transporte de la Marina inglesa hubiera sufrido el gravísimo quebranto que comúnmente se le imputa, la guerra habría terminado por imposibilidad de los aliados de mantener o hacer efectivo el dominio del mar. Y este dominio es como el origen y esencia de su fuerza y el factor único posible de su victoria.

El menor coeficiente de producción de los astilleros ingleses es explicable por causas bien notorias. Son las siguientes: la absorción de la capacidad de trabajo de aquellos astilleros en proporción muy grande para las órdenes o contratos con el Gobierno. Todo trabajo privado queda detenido ante el trabajo oficial que por ser para necesidades de guerra es siempre urgente y apremiante. Y en los primeros meses de guerra, la gran cantidad de obreros que la recluta llevó a los frentes de combate. Esta última causa ha perdido su eficacia, cuando no ha dejado de existir, por las medidas adoptadas por el Gobierno para reintegrar a gradas y talleres los obreros reclutados y por la adquisición de nuevo personal. Y en cuanto a la primera causa citada, la de la absorción

del trabajo de las factorías para el servicio del Gobierno, una política más acertada de éste, la regularidad misma subsiguiente al caos de los primeros meses de guerra, han sido motivo para que también su acción se haya moderado mucho.

El resultado es que en Septiembre de 1914 tenían entre manos los astilleros ingleses toneladas 376.279 de buques botados ya al agua, y en curso, por consiguiente, de construcción a flote, y 294.393 de construcción en grada. En Septiembre de 1916 los números por ambos conceptos son, respectivamente, de 192.207 y 320.120 toneladas. Es decir, que en 170.000 toneladas es menor en Septiembre de 1916 la actividad de los astilleros que la correspondiente al principio de la guerra.

Otra cifra interesante es la siguiente: En los dos años primeros de la guerra, Inglaterra ha construido 1.897.818 toneladas, casi la mitad de las que hubiera construido sin la guerra; pero desde luego, que el tonelaje perdido por su flota por riesgos exclusivos de guerra. Son todas estas cifras de carácter casi oficial. Las entresacas de las revistas profesionales más acreditadas. Y a ser auténticas lo que con ellas se demuestra, concluyentemente, es que ni las pérdidas de buques en dos años de guerra han influido sensiblemente en los gastos fabulosos de ésta, ni la potencialidad de transporte de la Marina británica ha disminuido en proporción considerable.

Es este resultado poco halagüeño para los que todo lo fían a la acción de los submarinos, destruyéndoles la sugestión natural que produce la lectura diaria de la Prensa con la magnífica campaña que aquellas naves mantienen. Pero nos parece completamente exacto. Lo es, además, por encima de todo cálculo, porque si la acción submarina fuera tan eficaz como algunas veces la supone, la guerra o habría terminado ya o no podría mantenerse.

De Septiembre acá, la campaña submarina ha extendido su acción. No tardaremos mucho tiempo en saber en qué grado puede afectar a los acontecimientos.

## LABOR HUMANITARIA

### Deportados devueltos a sus hogares

París, 4.—Los radios alemanes anuncian que cerca de 8.000 deportados franceses del Norte han sido devueltos a sus hogares.

Este resultado es debido a la intervención del Soberano Pontífice y del Rey de España. A ese respecto, el periódico *La Croix* escribe que la eterna gloria del Papa y del Rey de España será la de haber trabajado sin descanso por el alivio de todos los infortunios de la guerra.

El cardenal Mercier ha dirigido una protesta al gobernador de Bélgica por haberle negado autorización para ir a Roma, asistir al Consistorio y explicar al Padre Santo los horrores de las deportaciones.

## Choque de vapores

### Detalles de la colisión.

Cádiz, 3.—A consecuencia de un abordaje ha naufragado el vapor portugués «Ilha da Fogo».

La delegación de la Compañía Transatlántica ha recibido un radiograma del capitán del vapor «Alicante», que salió a prestar auxilio al portugués, que dice así:

«A las tres de la tarde, a treinta millas al Oeste y un cuarto al Sudoeste, o sea el punto indicado, nada he visto. Preguntado el capitán del vapor noruego «Alina», tampoco vió nada.»

A 25 millas de Cádiz he visto flotar muchos barriles y tabloncillos, suponiendo que puedan ser del vapor portugués buscado. Vista la imposibilidad de hallarlo, continúo para Barcelona sin perder la vigilancia, por si pudiera encontrarle.

Hay viento y mar gruesa del Sur.—Capitán Vives.»

Han regresado el cañonero «Bonifaz» y el vapor «Cornelli», sin haber visto ni rastro del vapor portugués «Ilha da Fogo».

Los salvados han sido traídos por el vapor italiano «Amalia Campechi». Son Miguel Mateo Silva, Antonio Vicente Freixa, Julio Tercero, José Manuel López, Manuel dos Santos Lima, Manuel Gómez Silva y Pedro Tau-maturo Grits.

Hay hasta treinta salvados, entre ellos el fogonero, el despensero y el palero.

Cuenta el primer maquinista del vapor «Ilha da Fogo» que este buque era de los ale-

manes que fueron detenidos en Cabo Verde.

Habían realizado ya varios viajes. El día 2 de Septiembre salió de Lisboa; permaneció cuarenta días en Glasgow, donde cargó 7.500 toneladas de carbón, aceites minerales, maderas y maquinaria para el Gobierno italiano. El cargamento estaba valuado en varios millones de libras esterlinas.

El día 23 de Noviembre salió para Savona. En la madrugada del 27 avistó un submarino alemán cerca del cabo Finisterre. En la madrugada de ayer venía de derrota del cabo de San Vicente para el Estrecho de Gibraltar, a una velocidad de nueve millas por hora, cuando se echó encima el buque italiano «Amalia Campechi», que navegaba también de Glasgow a Italia, cargado de carbón.

El buque italiano le metió la proa y lo partió casi por la mitad. En seguida procedieron los maquinistas a vaciar las calderas paulatinamente, a fin de evitar una explosión.

En los botes se trasladaron 30 de los tripulantes del «Ilha da Fogo» al buque italiano; éste tenía averías tan importantes, que se veía en la imposibilidad de remolcar al vapor portugués.

Del «Ilha da Fogo» desembarcaron, trasladándose a los botes, el capitán Custodio de Rocha, casado, de veintiocho años; primer oficial Luis Barreto Carbayo, de veinticuatro; segundo oficial, Ernesto Ramos Ebra; marineros Teófilo Antonio Duarte, Vicencio Antonio Silva, José Jesús Sarmiento, Manuel Lorenzo Porta, Gerardo Fontos Abd, Antonio Roberto Lima, Gualberto Delgado y Juan Monteiro Santos.

Créese que todos perecieron. El cónsul de Portugal, D. Celestino Meneses, y el vicecónsul, Sr. Marqués, han atendido admirablemente a los naufragos llegados a Cádiz.

Cuanto noticias se requieren acerca del paradero de los naufragos restantes resultan inútiles. La estación radiotelegráfica de Puntales ha preguntado desde ayer a infinidad de barcos.

## DE TEATROS

### ESLAVA.—«El sapo enamorado.»

Los críticos de los grandes rotativos, en su mayoría, para hablar de la pantomima, como género teatral, con motivo del estreno de *El sapo enamorado*, han acudido al diccionario enciclopédico, y así han podido explicar a sus lectores la historia del género desde los tiempos de Roma.

En el preciso epíteto a su público con un golpe de erudición barata (y tan barata, que no han tenido que hacer para ello más que echar mano del tomo correspondiente), y lo han conseguido. Pero lo que no han conseguido es demostrar que el nuevo espectáculo presentado en Eslava produzca la menor emoción al público imparcial que va al teatro sin pensar en que Tomás Borrás es el crítico de *La Tribuna* y Martínez Sierra el director artístico de Eslava.

Y conste que no es que yo pretenda regatear elogios a Borrás, ni a Martínez Sierra, ni a Luga, ni a Zamora; que todos han hecho cuanto les ha sido posible para conseguir la emoción artística que creyeron obtener con la innovación; o que pretendo es decir sencilla y sinceramente, como acostumbro, lo que me parece el espectáculo.

*El sapo enamorado* no es una pantomima en la verdadera acepción de la palabra, sino una danza, imitación mala de los bailes rusos, es decir, todo lo bueno que puede ser en el escenario y con los elementos que se cuenta en Eslava, y que no produce en ningún momento el menor interés.

Así lo demostraron los espectadores en el día del estreno, que muchos de ellos, antes de mediar el acto, fueron desfilando, y al final aplaudieron sólo los amigos y la claque, y los que quedaban no se preocuparon más que de recoger los abrigos y echarse a la calle, no porque precisamente fuera tarde, sino para escapar de aquel ambiente de tedio en que habían vivido durante una hora.

No puedo, por lo tanto, después de lo ocurrido, más que afirmar que la innovación que Martínez Sierra ha intentado introducir en su teatro es una equivocación manifiesta, y que como no se convenza a tiempo, le producirá muy mal resultado.

En resumen: nuestro aplauso sincero a la labor de todos, lo mismo que a la interpretación que los actores de Eslava han dado al poema de Tomás Borrás; pero nuestra franqueza y el deber que tenemos de decir lo que sentimos nos obliga a afirmar que la pantomima, o lo que sea, estrenada anteayer, es una lamentable equivocación.

Maquiavelo.

## GRAVES SUCESOS

### Grecia y los aliados

El pueblo contra los aliados.—Tiroteos. Muertos y heridos.

Atenas, 3.—El desembarco de marinos franceses e ingleses en El Pireo tuvo lugar durante la noche.

Ya en tierra, produjéronse diversas colisiones en distintos sitios.

En Peix, los griegos dispararon sobre los marinos británicos, como asimismo sobre los marinos italianos en el cuartel de Roufos.

Contra Zappellón, o sea donde se encuentran las fuerzas de mar francesas, fueron disparados varios cañonazos desde una colina que ocupaban soldados griegos; los proyectiles causaron varios muertos y heridos.

Las tropas de tierra de los aliados quedaron situadas en las afueras de la población.

Reina bastante agitación en las calles, y los establecimientos están cerrados.

Cada vez va haciéndose la situación más difícil.

A las dos de la mañana, M. Guillemín, el príncipe Denidoff y sir François Elliot, que se encontraban en la Legación de Francia, se refugiaron en el Zappellón, donde se hallaba el vicealmirante Dartigue du Fournet.

Siguió el tiroteo largo tiempo, como asimismo el fuego de las ametralladoras, que hizo no pocas víctimas.

Atenas ofrece el aspecto de una población sitiada.

Grupos de reservistas, los unos con uniformes militares y otros de paisano, circulan por las calles, disparando sobre las casas en que se sabe que habitan los partidarios de Venizelos, y sobre las Legaciones de Francia e Inglaterra y Escuela Francesa de Atenas.

A las once de la noche se celebró una nueva reunión de ministros de las Potencias aliadas, a la que concurrió el ministro de Italia, y que tuvo lugar en la Legación de Francia.

Entretanto, no cesó el cañoneo por ambas partes.

La escuadra siguió disparando algunos obuses sobre las baterías griegas, que tomaron como objetivo el Zappellón.

### Grecia se sincera.

Berlín, 4.—El secretario de Estado, herr Zimmermann, declaró en el Reichstag que el embajador griego le había visitado en su despacho, expresándole lo mucho que sentía Grecia que representantes de Potencias con las que vive en amistad y paz hayan sido obligados a partir y lo mucho que lamenta que el Gobierno no haya podido oponerse ante la presión de la fuerza.

El embajador aseguró que Grecia había sido impresionada tan desagradablemente como los Estados interesados.

Finalmente, rogó, en nombre del Ministerio griego, que Alemania se hiciera cargo de la situación forzada de Grecia.

El secretario de Estado añadió: «Estoy convencido que la súplica hallará entre sus señorías y el pueblo alemán cordial acogida. No Grecia, sino nuestros enemigos, llevan la responsabilidad del inaudito proceder en Atenas, que sustituye la base esencial más sencilla de la ley entre pueblos o por una costumbre propia de Estados primitivos, hollando los derechos nacionales. La «Entente» no pudo invocar otros argumentos que los cañones de los barcos y las ametralladoras para la expulsión de los embajadores.»

La tantas veces por ella pronunciada frase de defender la libre voluntad y el derecho de los pequeños Estados, así como la libertad del derecho internacional y la civilización, no le impide violar todos estos preceptos.

Sólo para asegurarse a sí misma, la Entente ha adoptado desde hace un año, frente a Grecia, una política de humillaciones y vejámenes, sin igual en la historia del mundo.

### Indignación en Francia.

París, 4.—Los acontecimientos ocurridos en Atenas son apreciados con viva indignación por toda la Prensa, primero, porque el Rey olvidó sus propios compromisos, contraídos voluntariamente, relativos a las armas y municiones, y segundo, porque el «complot» gubernamental dió por resultado el que cayesen víctimas del mismo nuestros marinos.

Consideran los periódicos, unánimemente, que tenemos el deber ineludible de castigar con toda energía a los que de tal manera nos ofendieron; siendo de todo punto necesario que sean devueltos los fusiles, cañones y ametralladoras que los soldados griegos recibieron con orden de entregar si nuestro ejército podía ofrecerle absoluta garantía contra los búlgaros, sus enemigos seculares, cosa que se ha conseguido, pues nuestros soldados respetan y hacen respetar la neutralidad de Grecia.

El prestigio y la bandera francesa—dice el *Echo de París*—están comprometidos, y no

debemos tener indulgencia ni admitir equívocos, sino hacer justicia.

**Diplomáticos que dimiten.**

París, 4.—*Le Matin* asegura que, en vista de los acontecimientos que actualmente se desarrollan en Grecia, el ministro de esta nación en París, M. Romanos, ha enviado a su Gobierno la dimisión de su cargo.

He aquí lo que dice *Le Matin*:

«A última hora recibimos la siguiente noticia; que demuestra claramente los sentimientos sinceros de los verdaderos patriotas griegos ante los acontecimientos que acaban de desarrollarse en Atenas.

M. A. Romanos, que desde hace seis años representa a su país cerca de la República francesa, acaba de enviar su dimisión al Gobierno.

Este acto, al mismo tiempo que revela el espíritu de un heleno consciente de los intereses de su país, indica que es un amigo de Francia, el cual no quiere por más tiempo estar a las órdenes de un Gobierno torpe e inepto cuyos soldados hacen fuego sobre los soldados de unas potencias que siempre supieron amparar y proteger a Grecia».

**Embargo de los barcos griegos.**

Burdeos, 4.—Dicen de Marsella que han sido embargados los barcos griegos anclados en el puerto, así como los de esta nacionalidad surtos en todos los puertos de Francia y los países aliados.

**¿Hay negociaciones?**

París, 4.—Los Gobiernos aliados han tomado medidas con objeto de obtener las reparaciones necesarias por el atentado que se ha cometido ayer en Atenas.

Con fecha de hoy telegrafían de aquella capital que el fuego disminuyó a las seis de la tarde, y que ahora ha cesado por completo.

Las tropas aliadas han sido vuestras al Pireo.

El Gobierno ha ofrecido seis baterías de montaña al almirante Dartigue du Fournet; pero los ministros aliados han recibido orden de sus Gobiernos de declarar al Gabinete de Atenas que la cuestión es mucho más seria que la cesión de un material cualquiera.

El Gobierno griego habrá de dar reparaciones que guarden relación con la gravedad del atentado cometido.

**Telegramas de la costa**

**El crucero «Reina Regente».**

Cartagena, 3.—Ha fondeado el crucero «Reina Regente», en el que hacen su viaje de instrucción los guardias marinas.

Procede de Santa Pola, donde ha realizado ejercicios de artillería, y permanecerá aquí hasta el día 7, en que marchará a Algeciras.

El Club de regatas y el Casino preparan fiestas en honor de los marinos.

**El buque fantasma.**

Valencia, 4.—Ayer circularon insistentes rumores de que había en barrancado un vapor cerca de la Albufera.

Al tratar de averiguar lo ocurrido, se nos comunicó que el día anterior, a última hora de la tarde, embarrancó frente a Denia un velero de gran porte; pero por el estado del mar, el vendaval reinante y lo avanzado de la hora, no pudo procederse a su salvamento.

En la madrugada de ayer se presentó en el lugar del siniestro el ayudante de Marina del puerto, a proceder a su salvamento con el material disponible, y cuál no sería su sorpresa al no encontrar buque alguno.

Se supone que uno de los golpes de mar lo habría desencallado al buque, y sus tripulantes aprovecharían el momento para hacerse mar adentro.

La nacionalidad del barco no pudo distinguirse.

**Regreso del Rey**

A las nueve de la mañana de ayer llegó a Madrid, procedente de Sevilla y de regreso de su viaje a Menjíbar, S. M. el Rey, acompañado del marqués de Viana, del conde de Maceda y del director general de Seguridad, señor E. Barrera; del duque de San Pedro de Galatino y del Sr. Prado y Palacio.

En la estación esperaban al Soberano Su Alteza la infanta doña Isabel, con su dama particular, la señorita Bertrán de Lis; los ministros de la Guerra y de la Gobernación; el alcalde accidental, Sr. Blanco Parrondo; el inspector general de Seguridad, D. Carlos Blanco, y otras autoridades.

El Rey expresó a todos la satisfacción por su viaje, y en un automóvil, en el que tomaron asiento el marqués de Viana y el conde de Maceda, trasladóse a Palacio, donde fue recibido por los jefes, por la Casa Militar de Su Majestad y por los oficiales de Alabarderos y de la Escolta Real.

**INFORMACION DE GUERRA**

**Ayudante.**

Se nombra ayudante de campo del general de Brigada D. Antonio Valiño y Vela al teniente coronel de Infantería D. Vidal Arias.

**Reemplazo.**

Se concede el reemplazo voluntario al capitán de Infantería D. Alonso Alvarez de Toledo.

**EN EL CONTINENTE**  
**La guerra europea**

**La invasión de Rumania**

**Combates encarnizados.—Avance alemán.**

Petrogrado, 4.—Frente rumano.—En Transilvania, en los pueblos de las riberas de Trotus, Sulta, Cz-Inis y Uza, continúan los combates, resistiendo el enemigo con encarnizamiento y contraatacando nuestras tropas que han ocupado una serie de alturas.

Los combates en esta región se libran con una exasperación inusitada, contándose los prisioneros en gran número.

En el valle de Buzeu los rumanos avanzan nuevamente en varios puntos.

En el Danubio, en dirección a Pitesti y Bucarest, en el valle de la ribera del Archis, el enemigo ha dado una serie de ataques encarnizados contra los elementos rumanos al Norte de Archis, que han tenido que repliegarse algo; en cuanto a los ataques del enemigo al Sur del río, fueron todos rechazados.

Al Oeste de Bucarest el enemigo, después de ataques reiterados, ha conseguido empujar a los rumanos hacia la ribera del Archis.

Al Sur de Bucarest todos los ataques enemigos han sido rechazados, y los rumanos, en un contraataque, han desalojado a las tropas germanobúlgaras de los pueblos de Komana Gostinari, ocupando ambos puntos.

En la Dobruja nuestras tropas ocuparon la cabeza de puente de Cernaovia, y forzado el enemigo en la región de Kamaiol y Satskioi, ocupando varias alturas.

**La lucha ante Bucarest.—Informes suizos.**

París, 3.—Comunican de Zurich que, según *La Información Telegráfica*, de Suiza, en las batallas empeñadas cerca de Bucarest las tropas de Mackensen, que llegaron a 12 kilómetros de las fuertes exteriores, estuvieron sometidas durante largo tiempo al fuego concéntrico de las baterías enemigas del Oeste y Nordeste.

**Continúa la batalla de Argesul.—Avance austro-germánico.—Ataques en la Dobruja**

Berlín, 4.—Cuerpo de ejército del mariscal von Mackensen.—Continúa la batalla en el Argesul. Hasta la fecha sigue el rumbo dado de antemano por nuestro mando superior.

Desde Campolung y Pitești, tropas alemanas y austro-húngaras ganaron terreno luchando. En el valle de Argesul, esta noche, avanzaron dos batallones del regimiento de Infantería de reserva núm. 21, de la Prusia occidental, con la artillería, bajo el mando del comandante herido von Richter (regimiento de artillería de campaña núm. 54, de Neumark) hasta Gaescl, cogiendo al enemigo seis morteros de obuses. Vadeamos el Argesul por la parte inferior. Un destacamento de exploradores rumanos que había penetrado al Suroeste de Bucarest, pasando el Argesul y el Neajlona, fué cercado y arrojado del otro lado del sector del Neajlona, después de haber sufrido fuertes bajas.

En la punta extrema del ala derecha, en el Danubio, rechazamos el día 1.º de Diciembre varios ataques rusos. El enemigo sufrió grandes bajas. La situación no ha cambiado en aquel sector el día 2 de Diciembre.

El botín del noveno Cuerpo de Ejército y del Cuerpo de ejército del Danubio en los combates de ayer asciende a 2 860 prisioneros, 15 cañones, varios automóviles blindados y mucho material de tracción.

En el ala occidental del frente del Dobrujscha, varios regimientos búlgaros rechazaron fuertes ataques, sea por el fuego de la artillería, sea por avances. Llegaron a saber, por medio de prisioneros pertenecientes a tres divisiones rusas, la distribución de las fuerzas enemigas. Apresaron dos automóviles blindados ingleses con las fuerzas que los ocupaban.

**Violentos ataques rusos contenidos.**

Berlín, 4.—Frente del ejército del archiducado José.—Ayer, quinto día de la ofensiva rusorrumana en los Cárpatos, los ataques del enemigo iban dirigidos principalmente contra las líneas alemanas en los Cárpatos forestales. El ataque se extendió por Gutinto Natek, en el Smotr, y con gran violencia al Oeste de Baba Ludowa, y que se repitió muchas veces en la altura de Cretela.

Los rusos quisieron, vanamente, tomar por asalto dicha altura.

El fuego de nuestra artillería abrió anchas brechas en las masas de los atacantes. Durante la persecución, y a espaldas del enemigo, que huía, cazadores alemanes trajeron prisioneros desde el Baba Ludowa a cuatro oficiales y a más de 300 hombres.

No hubo más ataques enemigos al Este de Kirlababa, a ambos lados del Trotusul y del valle de Oitox. En este punto apresamos a varios centenares de prisioneros.

**En los Balcanes**

**Ataques rechazados.**

Berlín, 4.—El enemigo, después de un fuego granadeado de su artillería, atacó la altura 1.248, ocupada por los búlgaros y situada al Noroeste de Monastir, logrando sólo sacrificar a muchos hombres. La altura, lo mismo que

**Las operaciones en Rusia**

la montaña de las ruinas cerca de Grunitzze (que también había sido atacada), quedaron firmemente en las manos de los defensores.

Actividad de la artillería.—La ofensiva ruso-rumana en los Cárpatos.—El enemigo, rechazado.

Berlín, 4.—Teatro oriental de la guerra.—Frente del ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Aparte del fuego, más vivo a orillas del Nrajowka y al Sur de Dniester, no ha habido nada digno de mención.

Frente del ejército del archiducado José.—Ayer, quinto día de la ofensiva ruso-rumana en los Cárpatos, los ataques del enemigo iban dirigidos principalmente contra las líneas alemanas en los Cárpatos forestales.

El ataque se extendió en Gutinto Natek, en el Smotr, y con gran violencia al Oeste de Baba Ludowa, y se repitió muchas veces en la altura Cretela.

Los rusos quisieron vanamente tomar por asalto dicha altura.

El fuego de nuestra artillería abrió anchas brechas en las masas de los atacantes.

A raíz de la persecución y a espaldas del enemigo que huía, cazadores alemanes trajeron desde el Baba Ludowa cuatro oficiales y más de 300 soldados.

No tuvieron lugar más fuertes ataques enemigos al Este de Kirlababa, a ambos lados del Trotus y del valle de Oitox.

En este punto hicimos varios centenares de prisioneros.

**Gases asfixiantes.—Combates en Kirlababa.**

Petrogrado, 4.—En la región de Boubnoff el enemigo disparó proyectiles de gases asfixiantes y bombardeó nuestra retaguardia con bombas incendiarias.

En los Cárpatos forestales continúan los combates por la posesión de las alturas a 10 verstas al Suroeste del pueblo de Kriniofi y Este de Kirlababa.

**Las operaciones en Francia**

**Lucha de artillería.**

Berlín, 4.—Teatro occidental de la guerra.—En la región del Somme y del Mosa la acción de la artillería aumentó en algunas horas del día, sobrepasando a ratos en intensidad a los días anteriores.

**Actividad en el Somme.—Lucha de minas. Bombardeos aéreos.**

París, 4.—Actividad bastante grande al Sur del Somme, en la región de Belloy en Santerre y sobre la orilla derecha del Mosa, en los sectores de Vaux y de Douaumont.

En Argona lucha de minas sin acciones de infantería.

En la noche del 2 al 3, entre las cinco y media de la tarde y las diez de la noche siete de nuestros aviones han lanzado 720 kilogramos de proyectiles sobre las fabricas de Thionville y los campamentos de aviación enemiga en Eton.

Durante la noche, los alemanes han lanzado nuevos proyectiles de gran calibre en dirección de Nancy.

**Bombardeo y lucha de trincheras.**

Londres, 4.—Durante el día hubo bombardeo intermitente contra nuestro frente en ambas orillas del Ancre.

Un pequeño destacamento penetró en nuestras trincheras al Norte de Le Sars; pero fué expulsado inmediatamente.

Cerca de Armentieres, Ypres y Hohenzollern hubo considerable actividad de los morteros de trinchera por ambas partes.

**DOBLE CRIMEN**

**¿Es el hijo el autor del crimen?**

Huesca, 4.—Comunican por telégrafo, de Candamo, que han sido hallados en su domicilio los cadáveres del capataz jubilado de obras públicas, y ciego, Francisco Alarcón, de sesenta y seis años, y su esposa, María Carreras, de cincuenta y cinco años.

El primero había sido ahorcado con un nudo corredizo.

La infeliz mujer también apareció estrangulada.

El suceso ha causado gran sensación en el pueblo, donde las víctimas eran muy apreciadas.

Según los informes del lugar del suceso, parece que los vecinos vieron merodear la casa a un hijo del matrimonio, llamado José Alarcón, de treinta y dos años, que vive en Bujaraloz, y que es persona de pésimos antecedentes.

Luego desapareció.

La Guardia civil le persigue activamente. Parece que el día anterior del crimen, las víctimas habían hecho algunos cobros.

Los vecinos creen que es el hijo el autor del horrendo crimen.

**LA GUERRA EN EL MAR**

**La campaña submarina**

**Un submarino en el puerto de Funchal.**

Lisboa, 3.—Hoy al mediodía entraron varios submarinos alemanes en el puerto de Funchal, donde torpedearon un transporte francés cargado de material de guerra, un buque mercante inglés y echaron a pique un cañonero francés.

Las baterías de tierra atacaron a los submarinos, que consiguieron huir.

N. de la R.—Funchal es un puerto situado en las islas Madera, en el Atlántico, que es una posesión portuguesa.

**Barcos echados a pique.**

Berlín, 4.—Según el Lloyd han sido hundidos la goleta «Lehren», de Londres; el vapor «Egholm» (1.348 toneladas), de Copenhague; otro de Bergen, así como el vapor holandés «Kedric» (3 781 toneladas), y el inglés «Aggeford», el día 30 de Noviembre.

Se hundieron el vapor noruego «Gjaj» (718), y el bergantín francés «St. Aubert» (275).

Fueron echados a pique el velero francés «Eri n ais» (255), «Capalhou», y el pesquero belga «Alfonse Pa. celaine» (60).

**Encuentro del trasatlántico «Cádiz» con un submarino alemán.**

Las Palmas, 4.—El vapor español «Cádiz» ha continuado su viaje a Cádiz.

Los pasajeros dicen que un submarino los detuvo a 17 millas de la costa.

El sumergible va pintado de gris, y tiene más de cincuenta metros de largo. No se pudo ver el número.

La documentación del «Cádiz» fué llevada a bordo del submarino por orden del comandante de éste, y después de examinada, el submarino remecó una lancha del buque hasta éste.

Los españoles obsequiaron a los alemanes con cigarros.

Al seguir el viaje el vapor con rumbo a Cádiz, los marinos a empujaron vivas a España. Antes preguntaron si habían visto al vapor italiano «Garibaldi», que salió del Brasil a las pocas horas que el «Cádiz». Los marinos españoles contestaron negativamente.

Los marinos a empujaron a los del «Cádiz» que sacaron fotografías del submarino, del comandante y de los tripulantes que estaban en la cubierta.

El submarino se sumergió veinte segundos después.

Ha llegado aquí el vapor noruego «Stamboul», cuyo capitán dice que en las costas de Inglaterra fué detenido por un submarino alemán, el cual, después de investigar el buque, lo dejó en libertad.

**El vapor trae carga para Canarias.**

**Armamento de buques mercantes.**

Berlín, 5.—La *Vossische Zeitung* recibió noticias de Londres, de fuente fidedigna, según las cuales en Diciembre todos los buques mercantes ingleses, incluso algunos costeros pequeños, serán armados.

Los armadores, que hasta ahora se habían negado a ello, han hecho un convenio con las Sociedades de seguros, según el cual éstas participarán en los gastos de armamento.

**Un submarino monstruoso.**

París, 4.—El periódico industrial *Engineer* dice que se está construyendo actualmente en Alemania un crucero submarino de 5.000 toneladas y de 3 000 pies de largo, tan poderosamente protegido y armado como los cruceros de tonelaje medio.

Se dice que el motor produce una fuerza de 18 000 caballos, la cual enredra una velocidad de 26 nudos en la superficie y 16 en inmersión.

El radio de acción de este submarino es de 18 a 20.000 millas.

Los nuevos barcos irán provistos de 30 tubos lanzatorpedos y de tres torpedos para cada tubo; dos torpedos de reserva, o sea, en total, 60 torpedos.

Además, un dispositivo especial permite llevar cien minas, que irán dejando donde les convenga.

**Carreras de caballos**

**II.º y último día.**

Como en las anteriores, tampoco favoreció el buen tiempo; no obstante, un buen contingente de aficionados (entre los que bellas damas realizaban con sus tocados el espectáculo) acudió desde prim hora. Sus Majestades y Altezas Reales honraron también esta última reunión de otoño con su presencia.

El resultado fué el siguiente:

Primera carrera. Premio «Aprendices»; 1.000 pesetas de premio; distancia, 1 600 metros; ganó «Gratias» (de Aldama-Milans de Bosch); llegaron después «Peñitos» (de Maura-Muñoz) y «Renard Bleu» (del marqués de Martorell).

Segunda carrera. Premio «Olay Grass» (steple chase, a reclamar); 1.500 pesetas de premio; distancia, 3 200 metros; ganó «Berlingot» (de Aldama Milans de Bosch); llegaron después «Va out» (de L. Boy) y «Meheli» (del marqués de Martorell). Se retiró «Benedictin de Soula».

Tercera carrera. Premio «Hopper» (steple chase-handicap); 1.500 pesetas de premio; dis-

tancia, 3.800 metros; ganó, después de una bonita carrera, «Epsilon» (del marqués de Villamejor); llegaron después «Benedictin de Soula» (de F. Monnier) y «Roi de la Lande» (del duque de Toledo). Se retiraron «Fili d'Ecosses» (del marqués de Martorell) y «Valencia». Se pagaron las apuestas a 10,50 pesetas.

Cuarta carrera. Premio «Pana» (Militar valas-handicap); 600 pesetas de premio; distancia, 3.000 metros; ganó «Togo» (de la Yeguada militar, montado por A. Bohorques); llegaron después «Olella» (de Lancers del Príncipe) y Mr. d'Amerecur (del 4.º regimiento a caballo); se retiraron «L'Allier» y «Sopapo».

Quinta carrera. Premio «Magicien» (Valas-handicap); 1.500 pesetas de premio; distancia, 3.000 metros; ganó «Fili d'Ecosses» (del conde de la Cimetra); llegaron después «Olella» (del marqués de Martorell) y «Lammermoor» (del duque de Toledo); se retiraron «Epsilon» y «Berlingot».

El desfile, como el tiempo, desanimado.

En esta reunión de otoño se ha patentado de una manera absoluta la escrupulosidad de los propietarios de cuadras, las excelencias de las escuelas de monta y el interés del público, que de día en día se inclina más hacia este deporte.

Como demostración de estas observaciones a continuación se expresan algunas cifras que acreditan sobre el año anterior el influjo del Fomento de la Cría Caballar. Bien merecen el aplauso general los que con S. M. el Rey (que, dicho sea de paso, bien merece por su celo y su competencia en estos asuntos que le reconocemos tras el discreto duque de Toledo), labran por la depuración de este culto espectáculo.

Se han celebrado 63 carreras. Ocho militares, nueve mixtas, 20 handicap, 19 valas y siete steeple chase, por una longitud de metros 127 800; se han inscrito 677 caballos, de los cuales han corrido 225, ingresando en concepto de matrícula unas 57.000 pesetas, y obteniendo por concepto de premios 232.150 pesetas.

Las cuadras que más se han distinguido son: la del duque de Toledo (de S. M. el Rey) con cinco caballos; «Charin Cros III» «Lammermoor», «Roi de la Lande», «Alphonis» y «L'Allier»; siguiéndole en orden de ganadores los señores conde de la Cimetra, P. Mathieu y marqués de Villamejor, con cuatro cada uno; el marqués de Martorell, con tres; y San Miguel y P. Thezé, con dos; los demás propietarios, con uno.

Los caballos que más han ganado han sido «Gratias» (6.500 pesetas), «Charin Cros III» (10.000 pesetas), «Saint Marc II» (4.000 pesetas), Lammermoor (3.500 pesetas), «Karnak» (3.000 pesetas), «Olella» (4.000 pesetas), «Vivenda» (3.600 pesetas), «Epsilon» (3.000 pesetas), «Fili d'Ecosses» (2.500 pesetas), «Sopapo» (2.000 pesetas) y «Titania» (4.000 pesetas).

La apuesta mayor pagada ha sido de 304,50 pesetas; la menor, de 6,50 pesetas. El mayor colocado lo ha sido con un premio de 274,50; el menor, de ocho pesetas.

Finalmente, en la venta pública de caballos («Tattersall» de Madrid), celebrada el 11 de Noviembre, el caballo «Gratias» fué adquirido en 9 000 pesetas (el mayor tipo), el caballo «Fripion III» en 4.000 (por el duque de Toledo)—tipo medio—y la yegua «Mascoilla» en 1.900 pesetas.

La Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España puede estar satisfecha del triunfo de esta reunión de otoño. Ahora a trabajar por la de primavera... que seguramente ha de superarla.

G. E. González.

**CRISIS EN INGLATERRA**

**Dimisión de Lloyd George**

Londres, 2.—El ministro de la Guerra, mister Lloyd George, ha presentado su dimisión al primer ministro.

No ha sido aún aceptada.

El jefe del Gobierno trata de contrarrestar los ataques que han sido causa de que mister Lloyd George dé un paso tan decisivo.

Existe la esperanza de que se llegará a encontrar un «modus vivendi» que impedirá que Lloyd George salga del Gobierno, que ha obtenido grandes beneficios mediante sus consejos y energía.

Corren rumores de que si cae este Gobierno, subirá otro del que será Lloyd George presidente.

**Informaciones falsas**

Varios periódicos han publicado noticias afirmando que los moros han hostilizado nuestro territorio del reñón y Alhucemas; que un Tribunal de honor no funcionó porque el acusado hizo los mismos cargos a los jueces; que un capitán condenado a presidio ha denunciado por idénticos hechos a otros siete capitanes.

El general en jefe, en diferentes telegramas, ha manifestado que son totalmente inexactas las noticias a que nos referimos, y que así resulta de las diligencias practicadas en las Comandancias generales.

Es lamentable—y por eso formulamos la natural protesta—que se acojan informaciones infundadas que han de producir malestar y infundado descontento entre la digna oficialidad que, en cumplimiento de un deber, se halla en África.

ANG  
Las  
Sesión  
Se abre a  
diendo el se  
En el ban  
Consejo de  
cienda.  
La concul  
las tribuna  
El Sr. S  
ñer Junoy q  
nes correspo  
ta explicacio  
Junoy, y qu  
Se aprueb  
El Sr. Ca  
reina en Ast  
rio del triun  
ne lo que es  
España, y pi  
tenario que  
pueda tener  
El señor n  
rias se adhie  
conde de Ro  
sas), contrib  
tra Historia,  
memora la f  
El Sr. Par  
Canella.  
El señor p  
elogia las el  
los anterior  
der con otra  
de lo impide  
tar preocupa  
Pelaysos. (Ri  
sólo le toca  
todos los es  
yo el prográ  
El Sr. La  
bierno.  
Pres  
Se reanud  
fica para def  
nalista, dice  
actuación m  
rechazando  
das contra l  
a entorpecer  
(Sigue la  
Sesi  
A las tre  
Villanueva,  
tados.  
En el br  
Justicia.  
Se aprueb  
Continúa  
Gracia y Ju  
El Sr. Ma  
so de antes  
Le contes  
recogiendo  
servador ha  
ciencias en  
este depart  
Habla de  
cia y de los  
mantables  
te reforma.  
Defiende

# Las Cortes

## SENADO

Sesión de 4 de Diciembre de 1916.

Se abre a las cuatro menos cuarto, presidiendo el señor marqués de Alhucemas.

En el banco azul, el señor presidente del Consejo de ministros y el ministro de Hacienda.

La concurrencia es escasa en los escaños, y las tribunas desiertas.

El Sr. Sedó, refiriéndose a palabras del señor Junoy que figuran en el Diario de Sesiones correspondiente al sábado último, y solicita explicaciones que, gustoso, le da el señor Junoy, y que satisfacen al Sr. Sedó.

Se aprueba el acta de la sesión del sábado.

### RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Canella se hace eco del espíritu que reina en Asturias por motivo del XII Centenario del triunfo de Pelayo en Covadonga; expone lo que este hecho significa en la Historia de España, y pide que el Gobierno apoye este centenario que ha de celebrarse en 1918 para que pueda tener el debido esplendor.

El señor marqués de Villaviciosa de Asturias se adhiere al ruego anterior y pide que el conde de Romanones, como otro Pelayo (Risas), contribuya al engrandecimiento de nuestra Historia, haciendo que España entera conmemore la fecha 1918.

El Sr. Parrés se adhiere al ruego del señor Canella.

El señor presidente del Consejo de ministros elogia las elucubraciones frías pronunciadas por los anteriores oradores, y bien quisiera responder con otras igualmente elocuentes, aunque se lo impiden en los actuales momentos el estar preocupado con otros sarraceanos y otros Pelayos. (Risas.) Al Gobierno, en este asunto, sólo le toca recoger lo que está en el alma de todos los españoles, y en este sentido hará suyo el programa que acuerda Asturias.

El Sr. Labra agradece el propósito del Gobierno.

### ORDEN DEL DÍA

#### Presupuesto extraordinario.

Se reanuda este debate, y el Sr. Sedó rectifica para definir la actitud de la minoría regionalista, diciendo que ésta viene realizando una actuación muy intensa en la política española, rechazando como injustas las censuras lanzadas contra los regionalistas al decir que vienen a entorpecer los trabajos del Gobierno. (Signa la sesión.)

## CONGRESO

Sesión del día 4 de Diciembre.

A las tres y veinte abre la sesión el señor Villanueva, con regular concurrencia de diputados.

En el banco azul, el ministro de Gracia y Justicia.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

### ORDEN DEL DÍA

Continúa la discusión del presupuesto de Gracia y Justicia.

El Sr. Martínez Acacio continúa su discurso de anteaer combatiendo ese presupuesto. Le contesta por la Comisión el Sr. Aragón, recogiendo las censuras que el diputado conservador ha dirigido al Gobierno por las deficiencias en casi todos los servicios afectos a este departamento.

Habla de las cárceles, del Palacio de Justicia y de los varios penales que existen en lamentables condiciones, que precisan su urgente reforma.

Defiende la partida de cuatro millones para

la construcción de una cárcel de mujeres, por que esto afecta al decoro nacional.

Combate la idea del traslado del reformatorio de jóvenes delincuentes al penal de Alcalá, debido a la presencia de los submarinos alemanes en estos objetos.

Defiende al partido liberal de la censura que le ha dirigido el Sr. Martínez Acacio de que no se ha ocupado de la restauración de edificios eclesiásticos. Ahora se consignan cinco mil onces porque, además de ser muy respetables y todo lo que a la religión se refiere, es interesante además conservar las muchas riquezas artísticas que los templos atesoran.

Rectifica el Sr. Martínez Acacio.

## Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS	Día 1	Día 2
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 60	74 40
» E 25.000 »	74 05	74 55
» D 12.500 »	73 35	75 7
» C 5.000 »	70 30	6 15
» B 2.500 »	70 30	6 15
» A 500 »	70 30	6 15
» G y H de 100 000 »	75 75	75 75
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	74 85	00 00
<b>4 por 100 exterior estampillado.</b>		
Serie F 24.000 ptas. nominales	83 10	82 50
» E 12.000 »	83 30	82 65
» D 6.000 »	83 5	83 30
» C 4.000 »	83 50	83 30
» B 2.000 »	0 00	83 40
» A 1.000 »	83 9	83 40
» G y H de 100 y 200 »	85 00	84 50
En diferentes series	00 00	00 00
<b>4 por 100 amortizable.</b>		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	87 25
» B 2.500 »	0 0	87 25
» A 500 »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
<b>8 por 100 amortizable.</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 0	00 00
» E 25.000 »	96 00	5 0
» D 12.000 »	96 10	95 75
» C 5.000 »	97 15	95 75
» B 2.500 »	97 00	95 75
» A 500 »	97 40	96 00
En diferentes series	00 00	95 90
<b>Obligaciones del Tesoro 4 1/2</b>		
Serie A	101 00	102 00
» B	101 05	101 50
<b>Ayuntamiento de Madrid.</b>		
Resultas	92 25	00 00
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 1/2	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	90 00	00 00
<b>Bancos y Sociedades.</b>		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	00 00	00 00
Idem id. al 4 por 1000	95 00	98 80
Acciones del Banco de España	442 00	448 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos	283 00	285 50
Idem del Banco Hipotecario	0 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata	257 50	255 00
Idem del Central Mexicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	75 00	00 00
Idem ordinarias	00 00	22 25
Idem obligaciones	00 00	00 00
<b>Ferrocarriles.</b>		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	353 00	319 00
Id. id. y Arizas obligaciones	0 00	00 00
Nortes (acciones)	000 00	00 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	349 50
<b>Cambios sobre el Extranjero</b>		
París, a la vista billete	83 25	81 50
Londre	23 12	22 60

## La situación en Méjico

Inminente batalla entre las fuerzas gubernamentales y los villistas.

París, 4.—Las últimas noticias recibidas acerca de la situación de Méjico aseguran que, por razones de orden estratégico, han evacuado la ciudad de Chihuahua las tropas del general Treviño, y que se considera inminente una importante batalla al Norte de dicha ciudad entre grandes contingentes del Gobierno y las bandas de Villa.

Informes de origen norteamericano dicen que desde la ciudad de El Paso se oye nutrido fuego de cañón hacia el Sur de Juárez, y que los habitantes de esta última ciudad atraviesan el río Grande para refugiarse en aquélla. Se han librado varias escaramuzas entre las fuerzas de Villa y las tropas carranistas, que se batían en retirada hacia el Norte.

En el ministerio de Estado de Washington ha sorprendido extraordinariamente la importancia de los recursos militares de que Villa dispone y cuya procedencia nadie se explica.

Las tropas norteamericanas se dejarán a las hueltas de Villa que se aproximan a la frontera, y entonces sobrevendrá la intervención armada de los Estados Unidos en toda regla y en vista de la impotencia demostrada por Carranza para dominar la rebelión. Importantes fuerzas norteamericanas y grandes convoyes de aprovisionamientos y municiones se concentran actualmente en la región de El Paso.

## DE PALACIO

Han cumplimentado a S. M. la Reina doña Victoria la marquesa de Herrera, la de Portago, con su hija; doña Antonia Santos Suárez de Bruguera, doña Isabel Carvajal de Santos Suárez y señora de Soto e hijas.

S. M. el Rey pasa el día cazando.

Por la mañana marchó con su primer monterero, conde de Maceda, a una finca que el conde de Montijo posee en la provincia de Madrid. En la escarfa toman parte varios aristócratas.

S. M. la Reina doña Victoria ha destinado varios lotes de prendas de abrigo a los perjudicados por las inundaciones en las provincias de Levante.

## NOTAS POLITICAS

### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Hoy no despachó el jefe del Gobierno con S. M. el Rey por haber salido el Monarca de cacería.

El presidente irá a Palacio, a las siete de la noche, para despachar con el Rey.

El conde de Romanones recibió en su hotel la visita de casi todos los ministros, con quienes cambió impresiones respecto a la marcha de los debates.

Después asistió al entierro de la señora del alcalde de Madrid, señor duque de Almodovar, y de-pues, ya en su despacho oficial, recibió a los periodistas, a quienes apenas si facilitó noticia ninguna de interés.

Nos dijo que el ministro de Estado, señor Gimeno, está ya muy mejorado de su dolencia, y en disposición de encargarse nuevamente del despacho de su departamento.

Está muy aliviado también el subsecretario de la Presidencia, Sr. Argente

El diputado a Cortes por Canarias Sr. Pérez (D. Da lo) comunicó esta mañana al presidente su propósito de preguntar esta tarde

en la sesión del Congreso al Gobierno acerca de la difícil situación creada a aquellas islas por la reducción de transportes marítimos, debido a la presencia de los submarinos alemanes en aquellas aguas.

Como esta pregunta pudiera suscitar algún debate acerca de la actual situación internacional y por derivaciones muy naturales el de la neutralidad de España, el jefe del Gobierno rogó al Sr. Pérez que desistiese de hacer esta pregunta para evitar dificultades, y en su consecuencia, dicho diputado ha disistido de su anterior propósito.

Por último, el conde de Romanones invitó a los periodistas a que esta noche darán en su hotel en honor de los diputados liberales.

### En Gobernación.

El Sr. Ruiz Jiménez recibió esta mañana a los periodistas, a quienes dijo que el Sr. Alba tenía ya redactado el proyecto de ley para arbitrar recursos con objeto de indemnizar a los perjudicados por las inundaciones de Murcia y Valencia.

Como la Comisión permanente del Consejo de Estado que ha de informar y el pleno del mismo Cuerpo se reúnen en días distintos, el Sr. Ruiz Jiménez ha conferenciado con el presidente de aquel Alto Cuerpo, Sr. Cobán, con objeto de hacer que reuniéndose la Comisión el jueves y el viernes el pleno, puedan así ganarse ocho días para dictaminar este proyecto, cuya urgencia es bien notoria.

## Junta de Transportes Marítimos

La Junta de Transportes Marítimos ha celebrado sesión, bajo la presidencia del Sr. D'Angelo, director general de Agricultura e interior de Comercio, con asistencia de los señores Gómez, Ascencio, Aguilera, barón de Sastre, Sagarduy, Prados Urquijo, Freijero y Carvajal, secretario.

Se tomaron los siguientes acuerdos:

Hacer constar en acta el sentimiento de la Junta por el fallecimiento de D. Demetrio Alonso Castriño.

Exigir con rigor la constitución del depósito del 2 por 100 del valor de los cargamentos a cuantos tienen concesiones de trigo acordadas por la Junta.

Trasladar a los concesionarios del trigo conducido por el vapor «Ukometia» la ponencia aprobada oportunamente por la Junta.

Comunicar a los fabricantes de harinas de Barcelona que el vapor «Lalenmendi» llevará a su puerto las 3.000 toneladas de trigo que conduce y que les fueron concedidas, debiendo resultar a 36 pesetas y concederles 11,25 para gastos de puerto, transporte y descarga. Destinar a carga libre las 1.650 toneladas de medida que deja el vapor «Alicante», de la Compañía Trasatlántica, en su próximo viaje a Nueva York.

Dada cuenta de los telegramas recibidos exponiendo las dificultades para la exportación de la naranja, por falta de barcos y elevados fletes, y solicitando tonelaje para 140.000 cajas con destino a Inglaterra, se acuerda recomendar eficazmente este asunto a la Sociedad de Naveros del Mediterráneo, por no ser de la competencia de la Junta.

Dada cuenta de una instancia del Ayuntamiento de San Sebastián, se acuerda comunicarle, en respuesta a la misma, que el flete para el transporte de carbón de Asturias a San Sebastián y Pasajes ha de ser proporcional al de Bilbao, teniendo en cuenta su recorrido, y que pase el asunto a estudio de la Subcomisión.

Presentados por ésta se aprobaron los informes emitidos sobre las reclamaciones formuladas a la liquidación de quebrantos por la Compañía Isla Marítima, Sociedad Anónima Naviera Española, de Barcelona; Gutiérrez, her-

manos, de Bilbao; Hamilton y Compañía, de Santa Cruz de Tenerife; Francisco García y Compañía Naviera de Navegación, de Ribeira.

Se aprobaron las liquidaciones de la cuota de tres pesetas tonelada de la Asociación de Naveros del Mediterráneo por 341.457 pesetas, y asimismo la de 132.000 pesetas ingresadas en la Compañía trasatlántica Pinillos, Izquierdo y Compañía y la de 658 abonadas por «La Flecha» en concepto de 0,20 pesetas por tonelada del trigo conducido a Barcelona.

Estudió la Junta la petición de D. Ramón Carranza, de Sevilla, de carbón para sus vapores pesqueros, acordándose solicitar determinados datos para su resolución.

Se acordó comunicar a los fabricantes de harinas de Calatayud que únicamente deben cargar en sacos la tercera parte del trigo que se les concedió.

El señor presidente pidió a la Junta la determinación de fletes reducidos para trigos, harinas, cereales y substancias alimenticias que hayan sido objeto de tasa o prohibida su exportación, y que el Gobierno estime de necesidad llevar por mar de un punto a otro de la nación para atender al consumo, y también la de las tarifas que deberán fijarse como mínimas para los fletes de los expresados productos y del carbón destinado a Baleares y Canarias.

Como el asunto era complejo y precisaba tener datos y antecedentes para llegar al máximo de las concesiones en beneficio del consumo público cuando fuera necesario, se designó una ponencia, compuesta de los señores naveros que forman parte de la Junta, de la que se dará cuenta en la sesión que quedó citada para el próximo martes.

## Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, El crimen de todos y El vergonzoso en Palacio.

PRINCESA.—A las seis de la tarde, Mariana y El último capítulo.

COMEDIA.—A las diez, El verdugo de Sevilla.

A las seis, cinematógrafo.

LARA.—A las seis y cuarto, Doña María Coronel.

A la diez y cuarto, Ensueños y Los celos de Mercedes.

ESLAVA.—A las diez, Adios juventud y El sapo enamorado.

A las seis, Madrigal y El sapo enamorado.

PRICE.—A las diez, Mar y Cielo.

A las seis, El zapatero y el rey.

APOLO.—A las seis y cuarto, El asombro de Damasco.

A las nueve y tres cuartos, Ninón.

A las once, La mujer del héroe.

ZARZUELA.—A las diez, La mujer moderna

A las seis, El lego de San Pabio.

COMICO.—A las seis y media, El rey de la martingala y El viaje del amor.

A las diez y cuarto, El rey de la martingala y El viaje del amor.

REINA VICTORIA.—A las seis, El capricho de las damas.

A las diez y media, La bella Riseta.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, Los angelitos.

A las seis y media, Las fraguas y Una lectura a las nueve y media, pelucas.

A las diez y media, El collar de estrellas.

NOVEDADES.—A las seis, Don Juanito y su escudero.

A las siete y cuarto, El primer fresco.

A las nueve y cuarto, Música, luz y alegría.

A las diez y cuarto, El misterio de la jota.

A las once y tres cuartos, Don Juanito y su escudero.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

4-710

de una bo... de Villa... in de Sou... ande» (del... d'Ecosses... pagaron los

(Militar van... distanc... e la Yegua... jués); llega... del Prínci... egimiento a... «Sopapo... iennes» (Va... remio; dis... Ecosses» (del... espús «Oá... «Lammer... retiraron

animado.

patentizado... pulosidad de... xcelencias de... del público... nacia este de...

observaciones... as cifras que... l influjo del... mercader el... el Rey (que... or su celo y... que le reco... de Toledo),... culto espe...

Ocho milla... 19 valías... gitud de me... caballos, de... rgiando en... 00 pesetas, y... mios 232.150

stinguido son... l. el Rey) con... «Lammer... phonsies» y... de ganadores... P. Mathieu y... tro cada uno... s, y San Mi... más propia...

ado han sido... arín (Cros III... II) (4.000 pe... as), «Karnak»... pesetas), «Vi... » (3.000 pe... setas), «Sopa... » (4.000 pe...

sido de 304,50... etas. El mayor... nio de 274,50;

ica de caballos... brada el 11 de... fué adquirido... po), el caballo... que de Tole... «Mascoitia» en...

a Cría Caballar... a del triunfo de... a trabajar por... ente ha de su...

E. Gonzalvo.

RRRA

George

la Guerra, mis... do su dimisión

le contrarrestar... de que mister... decisivo.

se llegará a ca... ue impedirá que... no, que ha ob... ante sus conse...

ae este Gobier... oyd George pre...

falsas

olicado noticias... ostilizado nuse... ucemas; que un... ó porque el acu... los jueces; que... lio ha denuncia... siete capitane... ntes telegramas... mente inexactas... s, y que así red... das en las Co...

formulamos la... n informaciones... lucir malestar y... calidad que, en... halla en Añico.

Las severas costumbres de los religionarios de todas las provincias estaban en oposición con las más simples distracciones de la vida.

Las artes no eran consentidas, sino en tanto que se proponían algún fin útil.

La música estaba consagrada exclusivamente al servicio del culto, y aun largo tiempo después de las primeras colonizaciones, el canto no se había jamás distraído del espíritu del fin sagrado, que era mirado como el objeto esencial de la existencia.

No se oía canción alguna que no uniese ideales santas al placer de la armonía, y jamás se oían las explosiones estrepitosas de las orgías en sus moradas.

Sin embargo, poco a poco fueron introduciéndose las palabras acomodadas a su condición particular, y aunque no fuese la poesía una propiedad común ni brillante en un pueblo tan apegado a las formas ascéticas, se desarrolló bien pronto con una versificación metódica, destinada a añadir nueva pompa a las alabanzas de Dios.

Siendo naturalmente esta costumbre piadosa, mecían a los niños al son de cánticos religiosos.

Cuando Ruth Heathcote se paró a reflexionar un poco, se convenció con mucho sentimiento de que su imperio sobre el espíritu de su hija se había debilitado por desgracia, sino perdido del todo; pero el amor de una madre no pierde así como así su valor

en las tentativas; ocurrióle de pronto una idea, y se propuso ponerla en práctica inmediatamente.

La naturaleza le había dado una voz melodiosa y un oído exacto, que le proporcionaba poder modular los sonidos con una precisión y cadencia que penetraba hasta el fondo del alma.

Poseía el genio de la música, es decir, la melodía, desembarazada de esas brillantes exageraciones de que con demasiada frecuencia la reviste la pretendida ciencia; llevando a su hija aún más cerca de sí, empezó una de las canciones en boga en la colonia, empezando su voz apenas a la altura de la brisa de la tarde, y elevándose después gradualmente hasta donde le reclamaba la sencillez del aria.

Las primeras y débiles notas de esta canción de la intauca dejaron a Narra-Mattha inmóvil y como convertida en una estatua de mármol; a medida que se desarrollaban los versos, iban sus ojos brillando de placer, y antes de haber acabado la segunda copla, todo su cándido semblante revelaba la delicia más completa.

Ruth no arriesgaba esta prueba sin temblar por los resultados; su misma alteración comunicaba más animación a la música, y cuando por la tercera vez desde que había comenzado a cantar, se paró a mirar a su hija, vió el claro azul de sus ojos, que la contemplaban apasionadamente, cubierto de lágrimas.

Animada con esta prueba evidente de su buen resultado, la naturaleza comunicó nuevo poder a sus esfuerzos, y cantó el último verso al oído de Narra-Mattha, cuya cabeza había caído sobre el pecho, como había sucedido con tanta frecuencia en sus primeros años, cuando escuchaba esta canción melancólica y melodiosa.

Contento, tranquilo al parecer, observaba ansiosamente cómo se reanudaba la inteligencia entre su mujer y su hija; comprendió mejor la mirada que le dirigieron los ojos de la primera, cuando la vió estrechar suavemente contra su seno la cabeza de la joven recobrada.

Pasóse un minuto en el silencio más profundo. El mismo Vithal-Ring no volvió a chistar, y había ya muchos años que Ruth no había gozado de un momento más delicioso.

Interrumpieron el silencio unos pasos estrepitosos que resonaron en la pieza inmediata: abrieron violentamente la puerta, y se presentó el joven Marcos con la cara encendida por su andar precipitado, su frente turbada al parecer por un violento combate, y revelando sus pasos la agitación que le causaba algún fuerte sentimiento.

Debajo del brazo llevaba el encargo de Conanchet: púsolo encima de la mesa, señalándole con el

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 123, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huírfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marítimas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladores de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dordford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grauw» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bursik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Kilnischner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas. Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro ca-tólico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.  
 ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24

### D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante. Obra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A D. Santiago García Castellón Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz. De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores  
 «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA» . . . de 7.500 Id.  
 «CADIZ» . . . de 7.500 Id.  
 «VALBANERA» . . . de 7.500 Id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.  
 Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Estuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Besck y Alsina.—En Valencia, Sros. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.  
 Este servicio lo practican los vapores correes  
 «MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 Id.  
 «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 Id.  
 «PIO IX» . . . de 6.000 Id.  
 «CATALINA» . . . de 6.000 Id.  
 «BALMES» . . . de 6.500 Id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES  
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO  
 Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA-MEXICO  
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas; Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Otréque, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS  
 En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Marrácn, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA  
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

## Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



### Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

## ¡Novedad! ¡LA ZURCIDORA MECANICA!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

## ARQUITECTOS Academia Moreno

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

## Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

## YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

Comparad la escritura de la maquina

## YOST

con todas las demás.

