





Las Cortes SENADO

Sesión del 10 de Noviembre de 1916. Se abre a las cuatro y cinco, presidiendo el señor marqués de Alhucemas.

ORDEN DEL DIA

La ley de Subsistencias. Se admite el dictamen de la Comisión mixta acerca del proyecto de ley de Subsistencias.

CONGRESO

Sesión del día 10 de Noviembre. Abre la sesión a las tres y cuarto, con escasa concurrencia de diputados.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Ferrer y Vidad entrega a los taquígrafos para su inserción en el Diario de Sesiones, la ponencia que ha servido de base para la concesión del depósito comercial a Barcelona.

Pide también medidas para evitar la emigración de la sardina de nuestras costas cantábricas. El Sr. Padrós dirige otro ruego al ministro de Hacienda.

ORDEN DEL DIA

Se aprueba el dictamen de la Comisión de Incompatibilidades declarando apto para el cargo de diputado a Cortes por Granada a don Joaquín Salvatella. Queda proclamado diputado.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 8, DIA 9. Rows include various government bonds and securities like '4 por 100 perpetuo interior', 'Obligaciones del Tesoro 4 1/2', etc.

NOTAS POLITICAS

Esta mañana temprano salió de Madrid el jefe del Gobierno para pasar el día cazando en la posesión El Rincón, que en la provincia de Toledo tienen los marqueses de Manzanaedo.

El subsecretario de la Presidencia habló hoy con los periodistas del asunto que ayer suscitó el Sr. Ossorio Gallardo acerca del cargo que ocupa el Sr. Argente en el Consejo de Administración de la Exposición de Industrias Eléctricas de Barcelona.

El Sr. Argente cree que su nombramiento no es incompatible con el cargo oficial que ocupa por haber sido designado para aquel puesto por el señor marqués de Comillas, delegado regio en dicha Exposición, y que lo que cobra es como gratificación, aunque reo no sabe si la propuesta fué aprobada por el Consejo de ministros.

DE PALACIO

Durante el concierto celebrado anoche en el palacio de S. A. doña Isabel en honor de la princesa de Teck, Pastora Imperio dio a conocer su nuevo repertorio.

Su Alteza doña Isabel, castellana pura y madrileña de corazón, ha querido ofrecer a la princesa una manifestación de arte genuinamente español.

Su Majestad el Rey se ha interesado por la salud del artista Sr. Pardillas, que ha sido objeto de una operación quirúrgica.

Su Majestad el Rey sancionará hoy, a las ocho de la noche, la ley de Subsistencias.

Carreras de caballos

Sexto día.

No obstante lo desapacible del día, numerosa concurrencia asistió ayer a la sexta reunión de otoño. La familia real honró con su presencia el espectáculo desde la primera carrera. El resultado fue el siguiente: Primera carrera. Premio «Lucero» (Handicap militar); 1.200 pesetas de premios; distancia, 2.400 metros; ganaron «Sopapas» (de la Yeguada militar), «Veronesse» (de la Escolta Real) y «Vientres» (de la Yeguada militar), montados por los Sres. Botín, Ortega y Maturana.

rell) y «Titanias» (del marqués de Villamejor). Se inscribieron doce caballos, retirándose los núms. 1, 2, 7, 9 y 12.

Quinta carrera. Premio «Palatina» (Handicap); 5.000 pesetas de premios; distancia, 1.600 metros; ganaron «Charing Cross III» (del duque de Toledo), «Saint Marc II» (de P. Mathieu) y «Saint Georges» (de J. San Miguel). Se inscribieron 20 caballos, retirándose los números 4, 6, 12, 16, 17, 19 y 20.

Sexta carrera. Premio «Iratin» (Steeple Chase, Handicap); 2.500 pesetas de premios; distancia, 3.200 metros; ganaron «Scanin» (de J. Thèze), «Mr. d'Amecoeur» (de J. Parladé) y «Va Tout» (de L. Bloy). Se inscribieron 16 caballos, retirándose los números 1, 2, 4, 8, 11, 13, 14 y 15.

NOTICIAS

Ayer se verificó el entierro del cadáver del distinguido joven D. José García y Bernaldo de Quirós, hijo de nuestro querido amigo el director de La Ilustración Financiera, don José García Ceballos.

En la exposición una numerosa colección de dibujos del notable artista holandés Luis Raemaekers, que podían titularse «Los desastres de la guerra», como los de Goya, por su asunto, si bien distan mucho del mérito de los del pintor aragonés.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que pareciera de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad P. tent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97; Barcelona, España, remite el Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recomendadse mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobnador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peigrós, 3, Sr. Montilla.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, El crimen de todos y Una buena vara. COMEDIA.—A las diez, El verdugo de Sevilla.—A las seis, cinematógrafo.

PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos Mariana y Chiquita y bonita. LARA.—A las seis y media, Doña María Coronel.—A las diez y cuarto, La ciudad alegre y confiada.

PRICE.—A las diez, El cardenal.—A las cinco y media, El cardenal. INFANTA ISABEL.—A las seis y cuarto, Mañana de sol y Los gabrieles.—A las diez, La frescura de Lafuente.

PRÍNCIPE ALFONSO.—A las seis, Las de Caín. ESLAVA.—A las seis y media, El reino de Dios.—A las diez y media, El reino de Dios.

APOLO.—A las seis, Juegos malabares.—A las siete y cuarto, El fresco de Goya.—A las nueve y tres cuartos, Ninón.—A las once, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las seis, La generala y El príncipe bohemio.—A las diez y cuarto, El rey que rió. COMICO.—A las diez y media, La pobrecita Dolores Salud y pesetas.

A las seis y media, Salud y pesetas y La pobrecita Dolores. REINA VICTORIA.—A las seis, La bella Riseta.—A las diez y media, La bella Riseta. NOVEDADES.—A las seis, Música, luz y alegría.—A las siete y cuarto, El lobato.—A las nueve y cuarto, Los ojos de mi morena.—A las diez y cuarto, Tenorio musical.—A las once y tres cuartos, Don Juanito y su escudero.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media y ocho y cuarto, películas.—A las seis y media, La sobrina del cura.—A las diez y cuarto, Don Juan Tenorio. ALVAREZ QUINTERO.—A las seis y media, La perra gorda.—A las diez, La suerte de Salustiano.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos. CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid. TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos. SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos. ROYALTY.—Sección continua de 5 a 8.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos. CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

GRAN TEATRO.—Único de verano de grandes secciones de variedades. Tarde a las seis, butaca 0,50.—Noche a las diez, butaca 0,75. Grandes éxitos. CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

no es bien que el sargento Riag esté hecho un enfermero cuando los indios están tan cerca de nosotros. Vé a cumplir con tu deber, y pórtate como hombre de corazón, pero sin olvidarte de la familia de que eres el apoyo.

Reuben-Ring se inclinó, abrazó a su mujer, miró tiernamente a sus hijos, y bajó al patio fusil en mano. Al mismo tiempo iba Dudley a socorrer a la tropa que defendía energicamente la entrada meridional del pueblo. Tuvo al enemigo a raya; pero el miedo a un nuevo ataque le obligó a mantenerse en su posición sin poder servir de nada a los combatientes reunidos alrededor de la casa del viejo Marcos.

—¡Vamos!, gritó Vital Ring cogiendo a Marcos por la cintura, ¡muera los blancos!, ¡no nos dejan más que el aire por alimento, y el agua por bebida! Mientras que Marcos se desahía de los brazos de su antiguo camarada, el jefe se vió también detenido por Marta, que, arrodillada delante de él, y con las

manos juntas, lo miraba con ademán suplicante. El indio pronunció rápidamente algunas palabras en su lengua; sus soldados se precipitaron al oírlo sobre el joven blanco ya medio vencido, y le hicieron prisionero sin dificultad. Esta importante prisión fué el preludio de la victoria de los salvajes.

Una hora más tarde había cesado el combate: los colonos estaban debajo de unos árboles, pero no habían podido impedir que fuese tomada la casa del viejo puritano, y las ventanas destrozadas, las puertas abiertas y los muebles esparcidos, anunciaban las consecuencias ordinarias de un asalto. Con todo, una autoridad superior había contenido el pillaje y la sed de sangre de los guerreros. Sus jefes estaban reunidos en el terraplén. En medio de ellos estaba Ruth, pálida y afligida, más por la desgracia aiena que por la suya. Sumisión, Marcos y Contento estaban detrás de ella atados y cargados de cadenas; pe-

ro las canas del puritano se habían excusado esta humillación. Los demás defensores de la casa habían perecido defendiendo sus hogares, y Vital Ring era el único blanco a quien era permitido pasearse libre a su antojo. Andaba por entre medio de los prisioneros, unas veces mirando con una simpatía que escitaban en su alma antiguos recuerdos, otras echándose en cara los males que su raza había causado a su patria adoptiva.

El jefe principal de los salvajes, colocado en el centro del grupo, se distinguía por su aspecto imponente y por la especie de turbante que coronaba su frente. Uno de sus criados llevaba su terciopelo. Una especie de manto, color de grana, que cubría su enervada espalda, caía formando graciosos pliegues, y dejando enteramente libre el brazo derecho y medio descubierto el pecho. Por debajo del vestido le caían gotas de sangre, enrojeciendo el sitio donde se halla a sentado. Su semblante era grave, pero la vivacidad de sus ojos anunciaba una grande actividad intelectual. A pesar del dominio que había conservado sobre sí mismo, dejaban tras ucir sus facciones ciertos visos de descontento.

Dos de sus compañeros, que como él habían pasado de la edad madura, estaban entretenidos en una seria conferencia, y atendida la dirección de sus mi-

(Continuará.)

EL COLONO DE AMERICA

por HENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

Reuben-Ring accedió a esta petición, y durante un minuto estuvo Abundancia contemplando en silencio las ruinas de su casa. Un nuevo grito de los salvajes le hizo estremecer, y se volvió con un intertexto maternal hacia sus recién nacidos que dormían a su lado. —Nuestro hermano acaba de ser arrollado hasta el pie de las empalizadas, dijo Reuben-Ring, y su tropa tiene muchos heridos. Al oír esto levantó su mujer al cielo los ojos llenos de lágrimas y sus manos macilentas. —Tú estás deseando volar a su socorro, dijo, y

CAPITULO XXIV

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

### CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

#### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercera.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 23, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astillero de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones y blindajes de Sheffield River Works; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Strickland (Suiza); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Fynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (Cambiado de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Kilninchery» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 6.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 3.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hague», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Puffin», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 21.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Ad más desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

| PREMIOS | Sobresalientes | Notables | Aprobados | Suspensos | TOTAL |
|---------|----------------|----------|-----------|-----------|-------|
| 38      | 168            | 84       | 34        | 1         | 287   |

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

POR

#### D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante.

Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

#### D. Santiago García Castellón

Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA» . . . de 7.500 id.  
 «CADIZ» . . . de 7.500 id.  
 «VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeiúan, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.  
 «PIO IX» . . . de 6.000 id.  
 «CATALINA» . . . de 8.000 id.  
 «BALMES» . . . de 6.500 id.

## LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 20 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



## Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

## ¡¡Novedad!! LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se neta seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

# ARQUITECTOS Jacometrezo, 45, principal. Academia Moreno Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídase reglamentos.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid