Periódico Independiente

AÑO XLVIII

id.
id.
id.
id.
id.
id.

Requen'

a Manta,

tubre y 26

1, el 3, de

Zagán, (E.

ata Cruz de

Canarlas y

a, Coruña.

y Buenos

para Moa-

uña, Gijós

favorables y

modo y trato

dos los vapo-

sa

in igual per-

tejidos de to-

endente.

lecánica

las instrue

a su funcio-a sola, sin a auxiliar.

ESETAS por

icia, 97.

de

1ca-

e lo

sus

; de

um-

Manila.

Reducción y Edministración: Peligros, 3, entio, deha-lei. 2.931.

Madrid, Jueves 2 de Noviembre de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 683

LOS AUXILIARES DE ALEMANIA

acción de Turquia

Después de la campaña sostenida por el Imperio de la Media Luna contra los tres Estados balkánicos, aquél se vió casi reducido a sus demintos asiáticos, y si conservó un pie en Europa fué debido a que Rusia e Inglaterra no quisieron, per motivos diversos, que los Dardanelos y Constantinopla cambiasen de dueño.

Alemania necesitaba abrirse paso hacia Oriente para contrarrestar de algún modo el poderio naval inglés, y buscó en Turquía la base de sus proyectos, sin que su labor diplomática tropezase con grandes obstáculos, porque el moribundo Estado se agarró a su nuevo protector como a tabla salvadora.

Aun dispone el Sultán de unos veinte millones de súbditos, y nadie ignora que el soldado otomano reune excelentes condiciones militares y se bate gallardamente cuando está bien

Los oficiales germánicos que emprendieron la tarea de reorganizar las tropas turcas, siguiendo la obra comenzada por von der Goltz, no encontraron medio ambiente favorable a su trabajo, por las divisiones constantes de los partidos, que influían en el ánimo del Comendador de los creyentes.

Stambul tué siempre un vivero de intrigas, y no se descuidaron los agentes de Francia y de la Gran Bretaña en combatir a toda costa la influencia alemana; pero la constancia benedictina de dichos oficiales iba logrando sus efectos bienhechores de un modo lento, aunque seguro, cuando estalló la guerra.

Planteado el conflicto, la cancillería berlinesa logró en seguida que Turquía se declarase en su favor, preparando con gran diligencia dos expediciones contra Egipto y la India.

and photos of premius; dans

Para detener la primera, los ingleses idearon el ataque a los Dardanelos; contra la segunda se envió a los rusos del Cáucaso, y algunas tropas británicas llegaron a la cuenca del Eu-

La bravura de las divisiones otomanas que se opusieron al avance por la Península de Galípoli, bien dirigida por jefes tudescos, hizo fracasar ruidosamente el plan, originando un desastre que cubrió de oprobio a la nunca vencida bandera inglesa.

En Asia, los turcos se han sostenido en Ar menia, y han derrotado al contingente inglés que vino a Mesopotamia, cogiendo prisionero a su núcleo mejor en Kut el-Amara. Spring (Vall) and mile had a

Después, la entrada de los austroalemanes a través de Servia completó la obra, estable ciendo la unión entre sus fuerzas y las de sus auxiliares búlgaros y otomanos; que no parece correr peligro por ahora, puesto que el concurso de Rumanía no ha logrado cambiar el aspecto de los sucesos en los Balkanes.

Soldados del Sultán combaten contra Sarrail, figuran en el ejército de la Dobrudja, y refuerzan las lineas del Dniester frente a los

Y ese número de trepas tiende a crecer considerablemente por la capacidad organizadora de los alemanes que saben utilizar los recursos que aun ofrecen las provincias turcas, riças en hembres bravos y sumisos.

Puede afirmarse que la acción de Turquía ha sido preciosa para los Imperios centrales, que no tendrían sin ella la favorable situación militar en que se encuentran colocados.

Lo mismo puede decirse de la ayuda búlgara; y forma contraste el inteligente empleo de esas dos naciones con la torpe utilización que les directores de la Entente han hecho de Bélgica, Servia, Montenegro y Rumanía.

Las tres primeras ya no existen; la última se encuentra gravemente amenazada; mientras Turquia y Bulgaria ven abrirse un porvenir que compensará sus sacrificios y restañará sus heridas anteriores.

Todo es consecuencia del estudio y del mélode; no censiste en que los alemanes sean superhombres, ni mucho menos.

Los reformistas en Portugal

Lisboa, 2. — Ayer se celebró el banquete en

henor de los reformistas españoles. Asisticron unes noventa comensales, en su mayoria diputados, escritores y periodistas.

Presidió el ministro del Trabajo, que tenía a su derecha a D. Melquiades Alvarez y a su izquierda al ministro de Portugal en Madrid. El ministro del Trabajo inició los brindis, levantando su copa por el jefe del Estado de la nación amiga.

El «leader» de la mayoría en el Senado usó de la palabra para leer la adhesión del general Correia Barreto y afirmó que España y Portugal no podrán vivir desunidas.

A continuación D Melquiades Alvarez pronunció un notable discurso ensalzando las ventajas de la confraternidad hispano-portuguesa, saludando al Presidente de la Republica y encomiando la política desarrollada en Portugal y sus leyes de carácter obrero.

Habló de la neutralidad de España en la guerra, que debe ser benévola para los aliados.

Habló después el gran orador Alejandro Braga, que pronunció un discurso de admiración a España, y dijo que la sangre vertida por los portugue es es también una garantía para los españoles.

También brindaron el doctor Carneiro de Moura, Silva Passos y el Sr. Zulueta.

Por último habló el ministro del Trabajo, que terminó con un viva a España, contestado con calurosa unanimidad.

Los reformistas emprendieron el regreso a Madrid anoche.

La construcción naval en Inglaterra

El Journal of Commerce estima así las pérdidas de la Marina inglesa durante la gue-

Buques que han dejado de construirse por causa de la guerra, 1.700.000 toneladas; pérdidas de guerra directas, 1.250.000 toneladas; buques que no se han construído, por carestia excesiva de los materiales de construcción, un millón de toneladas. Total, 4.220.000 tone ladas.

Sólo en los primeros meses de este año la construcción de buques acusa una disminución de 800.000 toneladas, comparada con tiempos normales.

DE TEATROS

COMPOIA

«El verdugo de Sevilla.»

La obra estre ada anteanoche en el teatro de D. Tirso, titulada Et verdugo de Sevilla, es un «c si sainete», según el cartel, y no sé si habría que añadir «casi original» de García Alvarez y Muñoz Seca, aunque el cartel la dé como «original del todo».

Lo que sí puedo decir es que eso de «casisainete» no es cierto, porque la palabra «casi» significa, en toda tierra de garbanzos, una aproximación grande a la cosa con que se compara, y la «astracanada» (no se puede llamar comedia) de dichos autores está muy lejos del sainete; de modo que lo de calificar de «casi sainete» a El verdugo de Sevilla debe ser un chiste más de García Alvarez v Muñoz Seca, que con el afán de meter chistes los meten hasta en el cartel.

Bueno; sea como quiera, lo cierto es que el público aplaudió a rabiar al final de todos los actos, que los autores salieron a escena muchas veces, y que, a pesar de que una pequeña parte de público sensato quiso protestar al terminar el tercer acto, se impuso la parte sin sentido común, que era mucho mayor, y el éxite fué un hecho.

Yo lamento el éxito, aunque me alegro por sus autores; y digo que lamento el éxito porque si la obra hubiera sido protestada, demostraría que el público habría entrado por el buen camino y García Alvarez y Muñoz Seca, que tienen talento para dedicarse a otro género más artístico, nos darían comedias mejores, con lo cual todos ganaríamos: el público en sensatez, el empresario en dinero y los críticos en mejor empleo de sus facultades; porque ser crítico para dedicarse a juzgar estas cosas casi ne vale la pena, hasta el punto de que debería tomar la crítica el acuerdo de no dedicar una sola línea a estas astracanadas.

Pero García Alvarez y Muñoz Seca hacen bien, porque, como dijo el clásico:

«El vulgo es necio, y pues lo paga, es justo hablarle en necio, para darle gusto.» Conque ya le saben ustedes, mis queridos

amigos, a dar gusto a ese publiquito.

La interpretación merece párrafo aparte. Si no supiéramos de antiguo lo inmenso que como cómico es Bonafé, interpretando el «Bonilla» de El verdugo de Sevilla se habría consagrado como tal. No cabe mayor verismo en acciones. Es definitivo.

Muy bien las señoras Cortés, Muñoz y senorita Carbone; especialmente esta última, que en aguas de este archipiélago.

vistió con e egancia e interpretó con gran acierto su desquiciado personaje; y, por último, nuestro aplauso sincero para González, Zorri-Ila, Asquerino y Espantaleón, que se distinguió mucho en un inglés, muy bien caracte-

Lástima grande que esta interpretación se haya empleado en El verdugo de Sevilla, digno tan sólo de ser interpretado por cómicos de la legua y ante un público de analfabetos.

Y somo postdata a estas cuartillas diremos que nos parece mal, rematadamente mal, que en el teatro de la Comedia se pongan en escena cosas como ésta, lo cual ya no es culpa del público, ni de los autores; pero quizá lo sea de los críticos.

Maquiavelo.

La acción de los submarinos

Hundimiento del vapor «Risey».-Faltán cuatro tripulantes.

El Havre, 1.º Han desembarcado en este puerto los tripulantes del steamer noruego «Risez», hundido por un submarino.

Dicen que después de ser terpedeade el buque, la tripulación se instaló a bordo de dos balleneras de salvamento, siendo abandonas a nbas embarcaciones por el submarino.

En una de ellas iban cuatro noruegos y un sueco, que fueron recogidos por un torpedero. En la otra se embarcaron dos noruegos y cuatro españoles, de los cuales no se ha vuelto a tener noticia alguna, siendo creencia general que han perecido todos ellos.

Dos de los españoles procedían de Málaga, y se ignora de dónde procedían los otros dos, por haberse llevado sus documentos cuando embarcaron a bordo del ballenero.

Otro vapor hundido.-Arribo de su tripulacion.

Cartagena, 1.º-Un submarino alemán ha hundido al vapor italiano «Fedelte», de 3.000 toneladas, en aguas del cabo Palos.

El hecho ocurrio ayer, a las nueve y treinta

El «Fedelte» procedía de Savona y se diri-

Se salvaron sus 26 tripulantes en dos botes, llegando al cabo de Palos esta madrugada, donde recipieron auxilios, siendo trasladados en carruajes a Cartagena.

El mismo submarino hundió momentos después al vapor noruego «Delte», salvándose la tripulación, que fué convenientemente aten-

dida por el cónsul, Sr. Callamari. Dicen los tripulantes que no les dieron tiempo ni para salvar los documentos.

Se sabe que existen en las aguas del cabo de Palos tres submarinos.

Noches pasadas, a la entrada del puerto de Cartagena, se vió que un bote grande pesquero hacía señales a un sumergible, viéndolo un

Telegramas de la costa

Aumenta la emigración - Salida del vapor

«Caroline». La Coruña, 1.º-De día en día aumenta la emigración para América, especialmente a Cuba. Los vapores de la Trasetlántica tienen comprometidos los pasajes para dos meses.

Hoy salio el vapor francés «Caroline», que llevaba a bordo 1.200 emigrantes, dejando 500

sin embarcar por exceso de pasaje. Algunos emigrantes llevan en La Coruña veinte días esperando turno.

Las obras del puerto de Valencia. Valencia, 2. Desde hace varios días la Prensa local viene ocupandose en criticar la actuación de los contratistas de las obras del puerto y la dirección de la misma, confiada al ingeniero Sr. Fúster. La Junta de Obras del puerto en varias sesiones censuró la actuación de dicho señor.

En la sesión de anoche se discutió ampliamente el pago a los contratistas de ciertas can-

Ignórase si est rá relacionado con la campana contra la contrata de dichas obras el despido realizado anoche de todos los obreros empleados en dichas obras, y que son unos cuatrocientos cincuenta.

La noticia es comentadisima.

Movimiento marítimo en el puerto de La Luz.

Las Palmas, 2.—Ayer terminaron las maniobras militares, rea izando ejercicios de tiro al blanco las baterías de obuses y cañones que defienden la plaza, a presencia del gobernador

Para Liverpool salieron esta madrugada dos vapores ingleses conduciendo 15.000 racimos la caracterización, ni en los gestos, ni en las | de plátanos. Igualmente zarparon para los Estados Unidos dos barcos balleneros con 2.000 barriles de grasa líquida de ballenas pescadas tráfico marítimo y los torpedeamientos

DE UNA CONFERENCIA

De una notabilisima conferencia que el ilustre ex ministro conservador D. Francisco Bergamín ha dado en el Círculo Mercantil de Za regoza, abogando por la estricta observancia de la neutralidad, tomamos los párrafos que van a continuación, por estar dedicados a tratar cuestiones de tanta transcendencia y actualidad en estos momentos como son las relacionadas con el tráfico marítimo y el torpedeamiento de barcos.

La claridad y competencia con que el insig ne hombre público procura divulgar las reglas de Derecho que regulan el tráfico internacional marítimo, contribuirá además muy eficazmente a impedir que, como viene ocurriendo, lleven algunos sus simpatías por determinados beligerantes a explotar el torpedeamiento de barcos españoles en términos que tienen tanto de injustos como de peligrosos para el total alejamiento de la contienda europea que España se ha impuesto.

He aquí las oportunas y patrióticas manifestaciones hechas por D. Francisco Bergamín:

El tráfico marítimo.

Vamos ahora al tráfico marítimo. El tráfico marítimo se ha desenvuelto en la historia en una serie de declaraciones, de convenios, de conferencias que han determinado un derecho vigente del cual tan sólo voy a ocuparme; y digo que sólo voy a ocuparme en éste, porque si desenvolviera su historia, tal vez, sin querer, incurriría yo en el mismo defecto al aparecer censurando a alguno de los pueblos que combaten. Porque nunca, entendedlo bien, se ha sostenido la libertad del tráfico marítimo, jamás se ha amparado esta libertad de tráfico por la poderosa Inglaterra; siempre ha sido ella la que ha puesto restric ciones y la que ha impedido que la libertad de tráfico marí imo prevalezca.

En los momentos actuales, en los momentos presentes, estamos regidos por una declaración solemne, a la que prestaron su adhesión odas las naciones, incluse Inglaterra, y por un convenio internacional de La Haya, que, en parte, regula esta misma materia. ¿Cuál es el Derecho internacional vigente?

Los buques neutrales deben tener absoluta libertad para el tráfico marítimo; pero esa absoluta libertad, reconocida y declarada, pedida por los Estados Unidos en las primeras manifestaciones suyas como nación independiente, se encuentra limitada por tres cosas fundamen-

Primera. Por la facultad que se atribuyen los pueblos, sin tenerla; pero como no estamos hablando de principios ahora, sino de derecho positivo, hay que reconocer que, sin derecho, se la han adjudicado, de prohibir el tráfico de aquellos productos que pudieran favorecer a sus enemigos.

Y como esto podría ser de tal manera gené rico que todos estuvieran comprendidos en esa prohibición, de aquí que sea preciso que se detalle el núm ro de aquellos productos cuyo tráfico libre se prohibe en esas que se llaman listas que se mandan a las Cancillerías para determinar qué artículos se consideran como contrabando de guerra absoluto, y cuáles otros se consideran como contrabando de guerra delativo; porque respecto de los primeros, no se puede nunca pedir exención, y respecto de los segundos, se puede pedir tolerancia o benevolencia a cambio de favores equivalentes. La declaración atribuída a la potestad nacional del país que en lucha se encuentra, de declarar tráfico lícito el de determinados productos, por ser contrabando de guerra absoluto o relativo, lleva como consecuencia necesaria el que a estos pueblos se den los medios de hacer efectivo ese derecho.

A estos medios se llaman en los Códigos de Navegación el derecho de visita y el derecho de requisa, y la sanción que el quebrantar aquellos preceptos lleva envuelta, derecho de visita a cuya virtud cualquier buque de guerra, en todas aguas aun no jurisdiccionales, en aguas libres, puede, al buque que le parezca sospechoso, visitarle y averiguar, per su documentación, si lleva o no algo que pueda quebrantar el derecho de ese país, para no espe cular sobre artículos de contrabando.

A esto debía quedar limitado, y sólo en el caso de que la sospecha fuera tan vehemente que indicios graves determinaran que aquel buque, en efecto, a aquel contrabando de guerra se dedicaba, es cuando podía venir la requisa; es decir, la inspección de su cargamento; y cuando se comprueba entonces la existencia del contrabando de guerra destinado a un país con el que aquel otro esté en lucha, entonces viene el apresamiento de la nave; el

apresamiento no significa nada más que una medida preventiva, porque la declaración de que el apresamiento es legal y de que debe ser adjudicado al país que lo apresó el buque o su cargamento, se hace después por los que se lla van Tribunales de Presas marítimas.

Los torpedeamientos.

Esta es la teoría del derecho; pero la práctica no suele ser lo mismo. Sin embargo, nos convieue advertir que, aun dentro de esta misma teoría, no ya esos Convenios internacionales, sino el modelo, el proyecto de Código internacional permitía echar a pique los buques apresados en cinco casos: cuando la nave tuviera averías y no pudiera segui: navegando; cuando hubiera peligro de que el buque se hundiera por borrasca o tormenta de mar; porque una nave de la nación amparadora de aquel buque pudiera, con fuerzas superiores, hacer inútil la presa; porque esté muy lejos el buque aprehensor de aquel puerto adonde el aprehendido se destinara.

Esto es absurdo; pero esto es ley de guerra, aunque enorme arbitririedad. Es, pues, visto que cabe el que se eche a pique al buque apresado que llevara contrabando de guerra, probado y justificado éste por la visita y la requisa de que hablé anteriormente. No hay más que una condición: hay que levantar entonces un acta manifestando todo lo ocurrido y justificando la razón de echar a pique al buque apresado; por consiguiente, no hay más que una sanción moral, suponiendo que esas autoridades cumplan bien con todos sus deberes y con estricta justicia.

¿Por qué esta cuestión, clara, de derecho internacional en or len al tráfico marítimo se se ha complicado tanto en los momentos actuales? Porque han nacido a la vida militar elementos de guerra que no estaban previstos cuando se disponia esto que acabo de exponer en el derecho internacional al tráfico marítimo referente. Y de igual manera que cuando se trata de las guerras terrestres se regulan las condiciones para el bombardeo de plazas con el aviso previo del ejército sitiador, y nadie habló de la acción de los aeroplanos y de los zeppelines o de cualquiera de esos elementos que vienen hoy a complicar la guerra, de igual manera, cuando se hablaba de este tráfico marítimo, nadie preveía la existencia del subma-

De aquí que, en cuanto al submarino se refiere, se note la diferencia entre esta arma de guerra y las demás naves, y sea preciso acudir a aplicar, por analogía, los preceptos; porque no pueden aplicarse literalmente preceptos y leyes que para ese caso no estaban establecidos.

No sé si me expreso con la claridad con que yo deseo exponer mi pensamiento. Yo ruego a todos que procuren seguir mi razonamiento, porque deseo evitar a nuestro país grandes perturbaciones, que se producen cuando se hieren y se lastiman sentimientos que todos abrigamos; perturbaciones que podrían evitarse siendo todos igualmente patriotas.

El submarino es un a ma de guerra que, por razón de su propia naturaleza, no puede apresar les buques y conducirlos a los puertos de su nación, y como no puede hacer esto, hace lo otro; es decir, aplica el regimen de echar a pique, que es el más violente, el más grave que so puede aplicar en el Derecho internacional, pero que se puede aplicar. Por esto es por lo que es preciso saber distinguir bien, para que en cada caso concreto nosotros no juzguemos por impresiones, sino juzguemos por hechos.

Más claro todavía. Voy a poner un ejemplo. Un buque espiñol se dedica a exportar nuestros productos industriales o agricolas a cualquiera de los pueblos que están en guerra. Ese buque español no merecerá nunca, no justificará nunca el que sea echado a pique. No habrá posibilidad de aplicar por analogía ninguno de los preceptos que antes indiqué. Pero un buque español, dando al olvido el patriotismo, de que tanto a veces se blasona, se consagra a transportar materia de contrabando, no ya de la nación española para una nación beligerante, sino entre dos de las naciones que contienden Ese buque, en ese momento, ha dejado de merecer el amparo del pabellón español.

Lo que sucede, señores, es que cuando se da con el caso de un terpedeamiento que puede ser una gran injusticia, que puede ser motivo de una reclamación justa de la nación contra la que se atrevió a profanar su soberanía, se subjeva en seguida el sentimiento nacional. Y yo digo al sentimiento nacional: Espera, no juzgues; cuando sepas cuándo, cómo y por qué se echó a pique el barco, y cuando sepas de dónde proceda y adónde iba, y cuando sepas qué cargamento tenía a bordo, en tonces da tu opinión, franca y sincera; pide que tu Gobierno reclame y exija responsabilidades con toda la energía de la razón, con toda dignidad, si ello es pertinente; pero ¿es que no es asi? ¡Ah, falsos patriotas!, entonces no vengáis a subievar el sentimiento nacional, no hagáis que se levante airada la opinión para ver vuestra codicia amparada por el pabelión nacional, porque eso no es lícito. (Grandes y clamorosos aplausos.)

Eso es, pues, todo lo que debemos aprender.

UN MES SIN COMER

El torrero de Punta Jandia

Las Palmas, 2 .- Al fin pudo ser detenido con grandes precauciones el orrero que sirve el foro de Punta Jandía, de la isla de Fuerteventura, que habíase vuelto loco y agredió a tiros a unos pescadores.

Dispuesta la captura del demente, dos torreros, acompañados de una pareja de la Guardia civil y un sargento, se embarcaron en el «Estrella» y arribaron al faro, que encontraron

Cautelosamente sa'taron a tierra, y, llegando hasta la puerta del faro, llamaron y se dieron a conocer. Sin resistencia les franqueó el pobre loco la entrada, y entonces supieron que llevaba un mes sin tomar otro alimento que caté. Estaba extenuado, anémico, y apenas podía andar. Refirió a los que llegaron que hace muchos aías le acometió la inapetencia y que se abandonó, llegando a sufrir perturbaciones mentales. Su compañero de servicio fué trasladado a otro faro, y desde entonces encon-

Llámase Miguel Sánchez Juan, natural de

Cuando le pidieron que hiciera entrega del faro se negó a ello, por no estar presente el ingeniero; pero, convencido luego de que lo debía hacer, accenió, y, embarcando en el «Estrella», fué traído a Las Palmas.

El ingeniero jete ha dispuesto que ingrese en el Deposito de alienados de San Lázaro para ser sometido a observación.

La biblioteca de Echegaray

La ilustre y nobilísima dama que fué digna compañera de D. José Echegaray, la señora doña Ana Estada, y su hijo, D. Manuel Echegaray, han querido rendir un tributo de cariño y respeto a quien les legó nombre y fortuna e interpretando la voluntad del sabio me jor que todos los testamentos y codicilos, hacen donación de la Bibliot ca de Echegaray, preciosa colección, compuesta de más de 6.000 volúmenes, algunos de extraordinario mérito, a la Real Academia de Ciencias, Corporación que seguramente dará a tan espléndido donativo la importancia que tiene por si y por su honorabilísima procedencia.

El generoso rasgo de los donantes, que constituye a la vez un delicado homenaje a la gloriosa memoria de Echegaray, es digno del aplauso de todos los amantes de la cultura.

DECLARACIONES DEL SR. GIMENO

ACCION ESPAÑOLA EN ORIENTE

El Journal des Débats, de Paris, publica unas declaraciones del ministro de Estado español, Sr. Gimeno, acerca de la protección, por España, de los intereses franceses en Oriente.

Refiere las negociaciones habidas entre la Sublime Puerta y el Gabinete de Madrid, llevadas a cabo por medio del ministro español en Constantinopla y el conde Ballobar, cónsul en Jerusalén.

Merced a estas gestiones, se obtuvo del gran visir el respeto de todos los establecimientos católicos de Tierra Santa y reapertura de establecimientos franceses en aquella tierra, o, por lo menos, la evacuación por las autoridades civiles y militares.

El Gobierno turco prometió también a consecuencia de las gestiones de España, por mediación del referido consul en Jerusalén, aplazar el embarco del inmueble ocupado por la delegación apostólica en Beyrouth.

El conde de Ballobar ha intervenido además numerosísimas veces en la marcha de las Comunidades y en los incidentes que surgían, practicando, en suma, una acertadísima y loable gestión, que ha sido reconocida por el Gobierno francés, el cual ha declarado que está mny reconocido al tacto, inteligencia y generosidad de este cónsul.

«Si se tiene en cuenta-añade el Sr. Gimeno-que no se trataba para el Gabinete de Madrid de defender sólo los intereses religiosos de Francia en Oriente, sino de hacer frente también a las obligaciones que se desprenden de la misión protectora, podrá comprenderse la tarea oscura y perseverante que ha llevado a cabo nuestro representante, siempre dentro de las exigencias de la más estricta neu tralidad, y con arreglo a la obra de mediación humanitaria, característica de la política de España en esta espantosa guerra.»

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones

en Francia

Artividad de la artillería. -- Atiques .ech zados. Berlín, 2.—Cuerpo de ejército del príncipe

heredero Rupprecht -Las condiciones atmosféricas mejoraron ayer, por lo que aumento en la región del Somme y en varios sectores la acción de la artillería.

Al anochecer, los ingleses salieron desde la región de Courcelette y con grandes contingentes, desde la lín a Gueudecourt Les Boeufs, stacándones. El staque no tuvo éxito, bajo nuestro fuego detens vo al Norte de Courcelette, y al Oeste de Les Causley se malogró en varios sitios, teniendo el enemigo grandes

Cuerpo de Ejército del príncipe imperial heredero -La lucha de artillería en la orilla oriental del Mora sólo fué activa a ratos.

Fuerte ataque alemán, - Los franceses toman dos trincheras.

Paris, 2 -Al Norte del Somme los franceses han conseguido serias ganancias en el transcurso de la jornada. Al Noreste de Les Boeufs, después de las venta as obtenidas durante la noche, se han apoderado, tras un rápido combate, de dos nuevas trincheras alemanas y han hecho 125 prisioneros, entre los cuales hay

Otro ataque dirigido por los franceses al Sureste de Sailly-Saillisel les ha puesto en po sesión de un sistema de trincheras fuertemente organizadas en el límite Oeste del bosque de Saint-Pierre Vaast, cogiendo aquí unos 50 pri-

Se confirma que el ataque verificado esta mañana por los aiemanes contra Sailiy Saillisel constituyó un importante esfuerzo para expulsar a los franceses del pueblo. El fracaso ha sido completo, y a juzgar por el número de cadáveres que cubren el terreno de la lucha, ha costado considerables pérdidas a los

Bombardeo reciproco.

Londres, 2.-Nuestra artillería y morteros de trincheras combardearon hoy la línea ene miga, cerca de Hohenzollern y el canal de La

Hubo también considerable bombardeo enemigo contra nuestro frente en el sector de Ypres, en el de Hebuterne y al Sur del Ancre, especialmente en torno a refucto de Suavia y al del Stuss y la trinchera Regina.

Aparte de esto, no ha ocurrido cosa alguna digna de mención.

Las operaciones

en Rusia Ataques ruros rechazados.—Pesiciones

tomades por los eustro-alemanes. Berlín, 2.-Ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Los rusos, después de una gran actividad de su artillería, dieron varios ataques contra nuestras posiciones tomadas el 30 de Octubre, situadas en la orilla eriental del Narajowka, los cuales se malograron, teniendo el enemigo sangrientas bajas.

También las tropas turcas se mantuvieron

en las posiciones ocupadas A orillas del Bistazoza Solotminska, tropas austro-húngaras rechazaron, por medio de su a tillería, a varias secciones enemigas.

Ejército del general principe Leopoldo de Baviera-Contingentes ale manes apoderáronse de algunas posiciones enemigas cerca de Lipeica Dolna, y las tropas turcas conquistaron algunas obras rusas de defensa al Sur de Brze-

Durante estas operaciones los soldados germano turcos hicieron prisioneros a cinco oficiales y 170 soldatos, apoderá dose además de nueve ametralladoras. Cerca de Logazarazeswka, en Volynia, fueron rechazadas algunas tentativas de avance del enemigo.

Trincheras conquistadas por les rusos. Ataques rechazados.

Petrogrado, 2.-En dirección a Lutsk, regiones de Pussomyta y Otzeff, al Sur del Sviniuvki, destruímos las alambradas enemigas, apoderándonos de sus trincheras, en las que nos hicimos fuertes. El adversario dió algunos contrastaques, todos ellos rechazados, sin que lograra volver a ocupar las posiciones

Al Sur de Brzejany, entre los pueblos de Mitch stchuff y Lipitzadelna, el enemigo dió una serie de ataques, precedidos de intenso fuego de artillería, rechazados todos ellos y haciéndose Igunos prisicneros.

Al Norte de Svistelniki hubo durante toda la noche lucha de granadas.

En los Cárpatos hay cañoneo y reconocimiento de exploradores.

Las operaciones

en Italia Los italianos rechazados en W.ppach y en

el Carso. Viena, 2.- En el ala Sur del frente de las costas aumentó durante el día el fuego de la artillería y de lanzaminas, adquiriendo gran

violencia. A las tres, la Infantería enemiga

empezó el avance contra nuestras posiciones

en el valle del Wippach y en la alta planicie del Carso, atacando en algunos puntos. Por nuestro fuego concentrado y por contraataques rechazamos al advers rio. Al anochecer disminuyo la intensidad del fuego; pero durante la noche adquirió de nuevo gran inten-

Aviadores italianos lanzaron bombas sobre Duttoulescana y Miramar, sin causar daños de importancia. El capitán Schuzel derribó sobre la bahía de Panzana un aparato Ca-

En el frente rumano Comionzan a liegar I s efuerzos aliados.

Londres, 2. - Ya han Ilegado a Rumanía considerables retuerzos rusos, y otros deben estar muy prontos a entrar en línea en ciertos puntos de la defensiva, que el ejército rumano ha cambiado en ofensiva, por una serie de contraataques. Así, en el desfiladero de Predeal, el enem go ha sido desalojado de a gunas de sus posiciones; pero como se debe contar con el avance de Falkenhayn, que, aunque lento y difícil, puede seguir, no hay que mos trarse impacientes ni esperar que la situación respectiva de los beligerantes pueda ser mo ific da repentinamente.

Sin duda la tarea de reconquistar el terreno perdido será ruda; pero todos los que están en circunstancias de conocer la situación declaran que, s n exagerar el optimismo, puede preverse que este objetivo se alcanzará con la condición de que los rum nos consigin mantenerse firmes hasta el invierno, y de que a este fin se les pueda facilitar en tiempo útil provisiones, artillería y m niciones en abun-

Prisioneros capturados por los rumanos.

París, 2 - Co nunican de Londres que en un telegrama dirigido a The Times desde Bu carest se anuncia que el número de prisioneros capturados por los rumanos desde el principio de la guerra asciende a 20 000. La mayor parte de los prisioneros austriacos pert necen a destacamentos retirados del frente del Isonzo. Los prisioneros alemanes son en su mayoría adolescentes u hombres de más de cincuenta años.

La resistencia rumana.

Bucarest, 2.—En Pratecea, un pequeño des tacamento sorprendió al enemico en el monte Rosea, rechazándole y causándole bajas im-

En una sola trinchera se encontraron los cadáveres de dos oficiales y 70 sol lados.

Ocup mos dicho monte y cogi mos una ame tralladora y un proyector.

En Pretelus, disminuye el bombardeo; en el vaile de Prahova y en la región de Dragos lavele, rechazamos varios ataques. Al Oeste de Olt continúa la lucha.

En el valle del Giul perseguimos sin cesar al

En Orsova ha disminuído la intensidad del

En la Dobrudja no ha variado la situación.

De Tenedos a Bucarest en un vuelo.-Condecoraciones.

Bucarest, 2.—Un aviador británico que salió de la isla Tene los ha llegado a la capital rumana. También han llegado cinco aeroplanos procedentes de Tenedos a otras localida les de Rumanía. El Rey de Rumanía ha concedi lo la nueva Orden militar de Miguelis el Bravo a los generales Pressan y D-agalina. Este últi mo mand ba el primer ejército, y ha sido herido en el valle de Hiul. Ha sido reemplazado en su puesto por el general Gulger.

En los Bakanes

Un combate importante.

Corfú, 1.º-El 29 de Octubre se ha librado un violentísimo combate en las orillas del Czerna y del Reka. Hemos hecho numerosos prisioneros bú garos y alemanes.

Derrota sangrienta de los bú gares.—Toma de Barakil Dzuma por los aliados.

París, 1.º-En la orilla izquierda del Struma, los ingleses atacaron y derrotaron a los bulgaros, causándoles sangrientas pérdidas.

Ei pu blo de Barakli Dzumo, firmemente sostenido por el enemigo, tué tomado, después de un violento combate, cogiéndose 515 pri-

Desde el lago Doiran al Vardar hay cañoneo

A orillas del Czerna los servios rechazaron los contraataques búlgaros.

La lucha en el mar El hundimiento del trasatiántico « Marina».

París, 1.º-Comunican de Queenstovn que, según el cónsul de los Estados Unidos, en el naufragio del v por «Marina» pereci ron seis súbditos norteamericanos, dos resultaron heridos y salváronse 51.

De Londres comunican que los supervivien tes del trasatlántico «M rina» confirman las primeras referencias; es decir, que el buque fué atacado el 29 del pasado, sin previo aviso, y por dos submarinos, que lanzaron cada uno un torpedo.

Tres botes alejáronse a tiempo y otro fué destrozado, sin que los alemanes intentaran salvar a los náulragos.

El «Marina» no iba armado ni llev ba cargamento. Tampoco intentó escapar.

Dice el Manchester Guardian que en lo que concier e a los compromisos de Alemania con los Estados Unidos, na la importa que muriesen o no americanos, ya que toda la tripulación corrió grave peligro por la omisión de aviso y por el estado del mar.

Veint ún buques hundidos.

Berlín, 2.-Submarinos alemanes que han regresado recientemente a su base, hundieron en el canal de la Mancha en pocos días 21 buques, con unas 28.500 tonela las, entre ellos las barcas francesas «Condor» y « lannebiere» y al bergantín de tres palos francés «baint-Charles.»

El « Jeutschi nd , tra vez en Amé ica Londres, 2 - Telegrafían desde New London, Estado de Connecticut, que el submarino «Deutschland» ha llegado alií hoy.

Alemania y Noruega.

Londres, 2 - Según un telegram i de Copenhague, aumenta la convicción de que po drán solucionarse amigablemente las diferencias ge ma o noruegas. En los círculos comercales noruegos reina mayor tranquilidad. Ayer, en Cristianía, subieron la mayor parte de las acciones navieras.

El arriendo del teatro Real

La Gaceta publicó ayer el pliego de condiciones para el arriendo del teatro Real.

Este pliego es extenso y nos obliga a dar solamente de él lo más esencial:

«El arrendamiento del teatro Real se hará por la temporad de 1916 a 1917. Se entregará el teatro al empresario el día

25 de Noviembre dei presente año. El Patronato se incautará del teatro el día

10 de Abril de 1917. La concesión del teatro Real se hace para

funciones de ópera nacionales o extranjeras,

coreográficas, de gran espectáculo, y conciertos vocales e instrumentales. El Patronato se reserva el derecho de celebrar los bailes de máscaras. En el caso que esta entidad acuerde su celebración, el empre sario cederá el teatro al Patronato con todos

sus servicios, siendo de cuenta de dicha entidad el pago de todos los gastos que esos bailes originen. El Patronato avisará al empresario, con cuatro días de antelación, las fechas en que se verificarán dichas fiestas. Para la celebración de cualquier otra clase

de espectáculos dignos del teatro Real, el concesionario solicitará el indispensable permiso del Patronato. En ningun caso podrá la Empresa subarren

dar el teatro ni darlo o facilitarlo para la celebración de acto alguno público o privado que no tenga carácter oficial, y en este caso lo ordenará el ministro.

El número de representaciones ordinarias de abono no podrá ser inferior a 60 en la tem-

porada oficial. La Empresa queda obligada a no celebrar más de cinco funciones de abono por semana.

El empresario someterá a la aprobación del Patronato la lista de la compañía. Las represen aciones de la temporada oficial comenzarán dentro de la primera quincena de

Diciembre. El arrendatario se obliga a dar la mayor variedad pos ble al repertorio, pontendo en escena durante la temporada una ópera nueva o de repertorio antiguo que no se haya repre-

sintado en esta Corte, presentándola con el decorado, «atrezzo», vestuario, armas y enseres convenientes, todos los cuales serán dignos del teatro Real. También se compromete a poner en escena en la temporada, si el Patronato lo considera

conveniente y oportuno, una ópera nueva o de repertorio de autor español de reconocida reputación y en las mismas condiciones de decorado, «atrezzo», etc., que se fijan en el párrafo anterior. Siempre que el Patronato, a propuesta del

Claustro del Real Conservatorio de Música y Declamación, proponga a la Empresa para que cante en el teatro Real algún alumno o alumna de canto que haya terminado la carrera y obtenido el premio de honor en dicho Centro de enseñanza, la Empresa deberá presen-

Si surgiese algún incidente extraordinario y no previsto en que amenazase conflicto de ord n público o deprimente para el abono o buen orden del teatro, el secretario del Patronato, revestido de la autoridad del mismo, podrá amonestar y aun suspender la representación si se consider ase en absoluto necesario, dando cuenta de los motivos que le hubieran llevado a tal extremo.

Las cantidades recaudadas por la Empresa en concepto de abono serán intervenidas dia riamente por el Patronato, que las depositará en el Banco de España, qued indo autorizado el secretario del Petronato para entregar al empresario, por función vencida, la parte que le corresponda, hecha la división de la totali dad entre las funciones estipuladas en este con-

Para responder del cumplimiento de su contrate con el l'atronato, formalizará el arrenda-

Agregan que el vapor tardó veinte minutos tario una fianza de 40.000 pesetas en metálico o su equivalente en valores del Estado, con arreglo al cambio oficial del día y en la forma que establecen las disposiciones vigentes, consignandose este d pósito en la Caja de Depósitos, a disposición del Patronato.

Esta suma será devuelta al arrendatario al terminar el contrato, previo informe del secre. tario general, una vez liquidadas las responsabilidades que el empresario hubiere contraido con el Patronato.

No podrá posesionarse el concesionario del teatro Real mientras no haya hecho efectiva la fianza de 40.000 pesetas, cuyo depósito será preciso realizar dentro del plazo de cuatro días, a contar desde la fecha de la adjudicación provisional.

Dice un colega que en el próximo mes de Marzo entrarán otra vez en el teatro Real los albantes y los carpinteros tapiceros y pinto res; pero no para tapar goteras y disimular arrugas, sino para transformar de arriba a abajo nuestro gran teatro. Es decir, para realizar la relorma de que tantas veces se ha hablado. de hacer un escenario a la moderna, levantando en la sala un piso más; haciendo auevo paraiso; instalando ascensores (11 dicen que figuran en el proyecto); reformando los palcos y el foyer: una obra que costará millón y medio de pesetasi an outer v abigar jo

¿Y quién será el bravo empresario que se atreva a gastar tante dinero? El colega añade: as an al chandhom is si

«Un hombre de arrestes, que no anda con miserias ni con regateos, y que sabe muy bien que el teatro Real, teniendo doble número de localidades - como tendrá-, arrendándolo por diez años-como se arrendará-y administrándolo como es debido, es un buen ne-

La gente no ha necesitado saber más para creer que se trata de M. Marquet.»

Carreras de caballos

Cuarto dia.

Con un tiempo espléndido, Sus Majestades v Altezas Reales favorecien to el espectáculo con su presencia, y una numerosa y distinguida concurrencia, se ha verificado ayer la cuarta. reunión de otoño En la entrada pública buen contingente de aficionados y espectadores. El resultado fué el siguiente:

Primera carrera. Premio «Jerez» (Handicap Militar), 1.250 pesetas de premios; distancia, 1.800 metros; ganaron «Togo», «Vivienda» y «Trovador» (los tres de la Yeguada militar); corrieron los cinco inscriptos.

Segunda carrera. Premio «Cimera», 1.500 pesetas de premios, distancia, 1.000 metros; ganaron «Karn k» (del conde de los Alpes); «Mimo» (del conde del Rincón), y «El luca» (del conde de la Cimera); caballos inscriptos, ocho; retirados, cuatro.

Tercera carrera. Premio «Gasconne», pesetas 2.000 de premios; distancia, 2.400 metros; ganaron «Lammermoor» (del duque de Tole io), «Lahens» (del marqués de Villamejor) y «Wonderland» (del conde del Rincon).

El caballo «Lamm rmoor», montado por Stern, hizo una brillante carrera, llegando a la meta bravo y fresco. Se pagaron las apuestas a 6,00 pesetas ganador, 6,50 colocado priniero y a 9,00 el segundo.

Cuarta carrera. Premio «Cadichone» (mixta), 3.000 pesetas de premios; distancia, 1.000 metros; ganaron «Gratias» (de V. Bourgeois), «Thirsty» (de Pastrana-Díez de Rivera) y «L'Insurgé» (del conde de la Cimera). Se inscribieron 15 caballos; se retiraron cuatro. En esta carrera, al doblar la curva de Mau-

des, se le desmandó el caballo a Ripert, quien

tué despedido al suelo, ingresando en la en-

fermería de la Cruz Roja con la fractura de la Quinta carrera. Premio «Flamenco» (Handicap), 5,000 pesetas de premios; distancia, 1.800 metros; ganaron «Sandusky», montado por el diminuto jockey Robert (de P. Mathieu); «Renard Bleu» (del marqués de Martorell) y «Suduirant» (del marqués de Villamejor); se

inscribieron 19 caballos; se retiraron 7. En esta carrera se pagó a 104,50 pesetas duro la Sexta carrera. Premio «Dandolo» (Steeple Chase, 2.500 pesetas de premios; distancia, 3.200 metros; ganaron «O ida» (del marques de Martorell), «Mr. d'Amrcoeur» (de J. Parladé) y «Monfort» (de L. Bloy); se inscribieren

6 caballos; se retiró 1. El desfile, brillantísimo; el domingo día 5 será el quinto de carreras. Gladiader.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey firmó ayer los decretes

Destinando para ei cargo de jese de Intendencia militar de Gran Canaria al subintenden-

te de primera D Tomás Ruiz Pérez. Con ediendo la gran cruz de San Hermene. gildo al general de brigada D. Manuel Sánchez Ocaña y Sánchez del Villar.

Nombrando director del Colegio de Nuestra Señora del Carmen, para huértanos de la Armada, al capitán de navio D. Rafael Bouzá y Ruiz de Apodaca.

en Va navie Pri v Sevi Casa de los de pes precio

ción de impor Aho proced Va a co vieras la últic nes a d primer de la n tral en actual ! En B (23 Vap la Com

con sie vapores Fábrega tres; Na Ilol, con otros ar son 18 en proy

de Nave

Yen

Sevillan. nuesa, c Tamb pañía Ca pores,] altura. La

clation»

«Los Somme ción y l ción, qu asalto de tegida p bombas que no b Esta co ralela con complete rre todos manas qu

Cuand

dera de 1

contencio

una prot

enemigos

ciones qu

Cuand actual qu que Fran operacion nación be Esto as sistema d su infante

los Esta

cumpler miento. al pais levanta tivados, das de l Las

Ring im naba en

se darse Peder I netálico

o, con

i forma

es, con-

Depósi-

atario al

el secre-

esponsa.

ontrafdo

nario del

fectiva la

sito será

e cuatro

idicación .

mes de

Real los

y pinto.

disimular

iba a aba-

a realizar

hablado.

evantando

evo parai-

que figu-

s palcos y

in y medio

io que se

o anda con

muy bien

número de

endándolo

-y admi-

1 buen ne-

r más para

allos

Aajestades y

ctáculo con

distinguida

er la cuarta

ública buen

6 (Handicap

s; distancia.

Vivienda» y

ada militar);

iera», 1.500

ooo metros;

los Alpes);

y «El Inca»

s inscriptos,

nnew, pese-

2.400 me-

al duque de

de Villame-

del Rincon).

nontado por

legando a la

las apuestas

ado primero

hone» (mix-

tancia, 1.000

Bourgeois),

e Rivera) y

era). Se ins-

rva de Mau-

Ripert, quien

o en la en.

ractura de la

enco» (Hanos; distancia,

y», montado P. Mathieu);

Martorell) y

illamejor); se

iraron 7. En setas duro la

olow (Steeple

os; distancia,

del marques

* (de J. Par.

e inscribieron

mingo día 5

ladiader.

REY

los decretos

efe de Inten-

subintenden-

an Hermene.

Manuel Sán-

io de Nuestra

mos de la Ar-

afael Bouza y

cuatro.

tadores.

Los navieros del Mediterráneo

Hacia la formación de un atruste.

Desde hace algunos días viene gestionándose en Valencia la formación de un gran «trust»

Primero se dijo que las Sociedades Vinuesa y Sevillana de Navegación se fundirían con la Casa Ferrer y Peset, y que la Vasco Andoluza, de los Sres. Ibarra, había pedido 50 millones de pesetas para la cesión de su flota entera, precio que pareció excesivo a los compradores. Después ocupáronse algunos diarios de la localidad de otros proyectos, cual el de la creación de grandes astilieros en la playa de Caro, como parte integrante del desarrollo de ese importantisimo plan naviero.

Ahora se dice, y a lo que parece las noticias proceden de fuentes muy autorizadas, que se va a constituir el «trust» de las Compañías navieras del Mediterráneo y Sevilia. D cese que la última voluntad que falta a ceder las accio ses a determinado p ecio, y se afirma que a primeros de 1917 se habrán firmado las bases de la nueva entidad, que tendra su casa central en Barcelona, y cuyo director ha de ser el actual gerente de los Correos de Africa

En Barcelona, descontando a la Trasatlántica (23 vapores en servicio y sois en construcción), la Compañía Marítima y los dos trasat ánticos de Jover, existen las Casas navieras Tintoré, con siete vapores; Hijos de J. Tayá, con seis vapores, uno en construcción y tres veleros: Fábregas y García, con siete; Mumbrú, con tres; Navegación e Industria, con cuatro; Mallol. con dos; la Naviera Española, con dos, y etros armadores que poseen un buque, «Villena», «Trini», «Rotterdam», «Ampurda-

En Valencia están los correos de Africa, que son 18 vapores; uno en construcción y varios en preyecto; Ferrer y Peset, 15, y la Española de Navegación, tres.

En Baleares, la Isleña, con 11, y la Marítima.

Y en Sevilla, la Vasco Andaluza, con 36; la Sevillana de Navegación, con cuatro, y la Vi-

También existe en el Mediterráneo la Compañía Cartagenera, que cuenta con cuatro vapores, pero los dedica a la mavegación de

La artillería francesa

El corresponsal de la «United Press Association» escribe:

«Los artilleros franceses que se baten en el Somme han perfeccionado su tiro de contención y han alcanzado un grado tal de perfección, que la infantería francesa, al lanzarse al asalto de las posiciones a'emanas, avanta protegida por una verdadera cortina sólida de bombas que la protege desde una distancia que no baja de 70 metros.

Esta cortina de obuses explosivos avanza paralela con la infanteria, y no sólo la oculta por completo a la vista del enemigo, sino que barre todos los obstáculos y todas las fuerzas alemanas que puedan oponerse a su camino.

Cuando por fin la Infantería llega y se apodera de las posiciones que atacaba, el tiro ce contención de las baterías conserva ante ellas una protección contra todos los contraataques enemigos, lo que permite que las nuevas positiones queden perfectamente organizadas.

Cuando se escriba la historia de la guerra actual quedará establecido, sin duda alguna, que Francia ha realizado más progresos en las operaciones de sus soldados que ninguna otra nación beligerante.»

Esto asombra, sobre todo, y se compara el sistema de los jefes alemanes, que envían a su infantería a la lucha en filas compactas,

que son segadas como las espigas, con el fue go de la artillería, abriendo camino a la infanter a francesa en formación de línea, que

Al principio de la guerra, cuando los franceses comenzaron a emplear el tiro de contención, lo hacían a una distancia de 200 a 250 metros delante de su infantería, que iba

Ahora los artilleros franceses efectuan este tiro de contención con una perfecta seguridad para su infanteria que avanza, y lo hacen a una distancia de 70 metros; esto no sólo es debido a su habilid d, sino también al grado de perfección que ha alcanzado la observación y la dirección de este tiro de contención po los aeropl nos franceses.

La pertección actual de este n.odo de operar ha contribuído principalmente a reducir les pérdidas francesas en el Somme a un grado tal, que cuando el mundo conozca el total quedará asombrado.

El robo de Correos

Tébar y Morences en libertad.

Esta madrugada fueron puestos en libertad los empleados de Correos Sres. Tébar y Morencos, pues parece que del dictamen de los peritos caligrafos no resulta responsabilidad alguna contra ellos, y tampoco aparece culpabilidad alguna de sus declaraciones.

En vista de ello, el juez Sr. Robles decretó

Var os periodistas visitaron después a los señores Tébar y Morencos, en su domicilio, Magallanes, 20.

Estos señores se mostraron reconocidos con la Prensa y con el juez Sr. Robles, por la imparcialidad con que han procedido con ellos.

Mostraron alguna extrañeza al ser puestos en libertad, pues parece tenían noticia de las opiniones de algunos de los peritos que se obstinaban en ver semej nzas caligráficas en los anónimos dirigidos a ellos y al juez con su le tra, y por eso temían un fallo adve so.

DE LA SIERRA

(CONTINUACIÓN)

Efectivamente, a la hora y día convenidos salíamos de Madrid en el tren de los alpinistas y estápamos en Cercedilla a las nueve y media de la mañana. En la estación de dicha villa alquilamos nuestros caballos, y con una niebla pálida y fria, que encapotaba el horizonte, más abrigados que p ra un viaje al Polo y provistos de todo lo necesario, subimos por el Calvario, a la salida de Cercedilla; pasamos por un puentecito sobre el río Guadarrama; seguimos un áspero sendero que nos llevó has ta «el Ventorrillo» -- en donde están enclavados los chalets del Club Alpino Español, del Twe ty Club de sk s, del doctor Medinaveitia, y una caseta de peones camineros-y continuamos por carretera hasta l'egar al puerto de

Fué preciso comer, y lo realizamos con el buen apetito que de consuno prestan la buena salud, la satistacción de una jornad e provechosa y el aire montañés, saturado de oxíge o y de emanaciones de aromosas plantas.

Comimos profusa y regaladamente: que para eso lleváb mos a bordo dos sacos de provisiones, en los que no faltaba nada, pues a más de comestibles contenían botellas de vino, café y máquina para hacerlo y otros muchos refinamientos de sibaritismo y de confort.

Después recorrimos los siete kilómetros que i ñana, a las siete, a Madrid, la princesa de

separan el de Navacerrada del puerto del Paular o de los Cotos, por una carretera recientemente cons ruida, que p rte a la derecha de la va protegida completamente por el tiro de cumbre del primer puerto; seguimos por un ancho sende o que adosado a la montaña se interna entre los pinos; llegamos a la vista del río Lozoya y encontramos la «Casa de la Herca» desde donde vimos la torre de la vieja Cartula y el lozano y a egre pueblecito de Ras

E terreno había principiado a cambiar de fisonomía Y estáb mos saliendo del angustioso y desolado transito que separa e puerto de los Cotos del valle del Lozova. El horizon te se ensanchaba gradualm nte, y la lontanan z del camino ofre ía un aspecto más simpático y goz so. De fluco de la sierra, que siem pre veíamos a nuestro ado izquierdo, y que y no era tan árido, manaban doscientos chorro de agua cristalina, es arciendo vegetación, vid

El panorama era cada vez más amplio nuestro frente y a nu stra derecha. La ten p ratura se había dulcificado mucho. Entráb mos en el Valle.

Y tan cierto era que en el Valle habíamos entrado, que pocos momentos después estábamos en e Paular.

Fernando Berenguer. (Continuará.)

NOTAS POLITICAS

El ministro de la Gobernación manifestó esta mañana que el conde de Romanones pasaba el dia de hoy en la finca San Pablo, que posee en la provincia de Toledo.

Esta tarde, a las siete, presidirá el Sr. Ruit Jiménez la Junta de Protección a la Infancia Represión de la mendicidad

La reunión ha sido convocada por iniciativa de los vocales de la misma Junta para tratar de la mendicidad.

Hablando después de cuestiones del Municipio madrileño, dijo el ministro de la G ber nación que había recibido un proyecto de avenida desde la puerta de la plaza de la Armería Real hasta la Puerta del Sol.

El coste del proyecto está calculado por su autor en unos cinco millones de pesetas, can tidad que, a juicio del ministro, es pequeña porque aigunos de los soiares que habría que expropiar valen casi esos millones. No cree que las reformas de Madrid deben hacerse en el interior, sino en el extrarradio; por esto presenta el proyecto a las Cortes.

Aludiendo a este provecto se mostró muy pesimi ta respecto a su aprobación, ante la actitud de algunos elementos de la Cámara.

En cuanto a la operación financiera proyectada por el alcalde eludió dar una opinión concreta, alegando que no era un financiero; pero se mostró conforme con el duque de Almodovar dei Valle en que solamente por un empréstito se pueden destinar 47 millones a obras públicas.

No se explica la oposición de la Casa del Pueblo a ese empréstito, pues con las obras provectadas tendrian ocupación muchos obre ros, y sin é tas es imposible resolver la crisis del trabajo.

DE PALACIO

Mañana, a las doce, recibirá S. M. el Rey en el Salón del Trono y ante el Gobierno y las clases de etiqueta al embajador de la Argentina, doctor Ave lanida, quien, como tal, presentará sus credenciales, cambiándose los discursos de rúbrica.

En el correo expreso del Norte llegará ma-

Teck. Se hospedará en Palacio en las habitaciones que suce ivamente ocuparon Sus Alte zas las infantas doña Isabel y doña Maria Te-

SS. MM. D Alfonso y doña Victoria Eu genia han paseado a cabal o por la Casa de Campo, y S. A el principe de Asturias, gui in do un automóvil.

Bolsa de Madrid

Dia 3 Dia 31

VALORES PUBLICOS

4 por 100 perpetuo interior

	serie r 50.000 ptas, nominales	14	10	14	9	а
a	» E 25.000 » »	75	10	4	90	ı
a	w Dra ron w w	75	30	75	35	1
S	» D 12.500 » » » C 5.000 » »	-6	20	6	30	1
-	» C 5.000 »	-6	30	6	40	1
a	» B 3.500 » »	16	30	-6	40	1
	» A 500 » »	0	30	75 6 6 76 75	15	ı
a	» Gy H de 100 ~00 »	70	10	75	50	в
CE.	En diferentes series	75	50	00	00	Ŧ
-		00	00	00	00	ı
	Fin corriente	00	00		00	ŧ
	Fin próximo	00	00	00	00	ā
	4 por 100 exterior estampillado	193	200	10000		ı
S	4 per 1 ou exterior estampulation	1		-	1	ı
	Serie F 24.000 ptas. nominales	82	40	82	60	в
-	w 8 12 000 w w	82	45	82		ŧ
1903	» E 12.000 » »	82	20	83		в
203	» D 6.000 » »	02	2	83	20	E
		03	20	03	20	н
	» B 2.000 » »	83	10	83	20	в
	» A 1.000 » »	83	3	83	30	в
	» B 2.000 » » A 1.000 » » » Gy H de 100 y 200 »	85	0	00	00	8
	En diferentes series		00		00	r
	ch differentes series	00	00	-	00	ŧ
	4 per 100 amortinable.	397		12590		Ł
16	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	600		0		в
	Serie £ 25,000 ptas, nominales D 12.500 > 0 C 5.000 > 0 B 2.500 > 0	97	80	89	00	в
5	» D12.566 » »	98	00	(0	00	B)
	" C 5000 0 "	08	50	00	00	Ł
	0 5.000	08	8r	00	00	п
9	» D 2.360 » »	90	95	80	00	8
12	600 2	33	00	09	00	Ł
-	En diferentes series	00	00	00	CO	Đ
4		600		4 500		ı
1	5 per 160 amortizable.	2000		1,53		E
	Serie F 50.000 ptas. nominales	00	00	07	75	Ł
1	Seres a	00	00	07	75	Ł
1 3	» £ 25.000 » »	00	00	196	10	в
	» D 12.000 » »	00	00	98 98	00	Đ
3	» D 12.000 » » » C 5.000 » »	00	00	98	0)	Ł
	» B 2.500 » »	00	00	98	50	1
	» A 500 » »	00	00	9	25	-
10	En diferentes serles		00		4000	B
	CH CHICACHTOD BORNO	-		30	15 50	F
	Obligaciones del Tesero 4 %	100	S. F.	1		H
			200	-		B
-	Serie A.	000	00	102	20	ı
13	» B	000	00	102	00	B)
1				100		ı
	Ayuntamiente de Mairid.	19/3	STATE OF	138		-
1	Resultas	000	90	00	00	I
	Ohltgedoner 1969	72	Or	72	00	1
	Obligaciones 1868	13	00	13	00	1
3	Exproplación interior al 5 1/0.	00	00	00	00	1
3	Gedulas dei Ensanche	00	0	90	00	8
	VIIIa Iviadrid 1008 Deudas (V	PARTY.	250	1200		-
_	obras)	00	or	00	00	影
	Empréstito de 1914	00	25	00	00	1
12	impression de 1914	90	20	00	00	8
	Bancos v Sociedadas.	THE ST	1351	11/5		2

Una nueva máquina

M. a Z. y a Altcarite (acciones) 000 0 000 00

Cédulas hipotecarias al 5 por % 102 75 102 75

ldem (d. al 4 por 1000...... 95 00 96 00 Acciones del Banco de España 445 00 445 00

d. de la Comp. A. de Tabacos 272 00 00 0

I tem del Banco Hipotecarlo... 000 oc 205 00

000 00

00 00 144 00

000 00 255 00

00 00 00 00

22 50 22 25

00 00 00 00

00 000 000 00

354 25 355 00

84 25 84 35 23 41 23 47

idem del Banco de Casdila...

Idem del Hispano americano

dem del Español de Crédito.

demi del Mio de la Plata....

Idem del Central Meitcano...

Azucareras preferentes ...

dem ordinarlas....

dem obligaciones.....

id. id. id, y Artzas obligaciones

Cambios sobre el Extranjero

Paris, a la vista billete

Nories (acciones).....

dera 1905 (obligaciones).

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada«La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran

Este aparato, que nosotros reconocemos efi-

cazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zureido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo impolible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo Serie è 50.000 ptas, nominales 74 75 74 85 de Gracia, 97, Barcelona, España, remite el Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por la módico precio de diez pesetas

Pensad bien en las ventajas que este aparato os pu de propercionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recomiéndase mencionar el Diario de La Marina.

E-pectáculos para mañana

ESPANOL -A ias diez, Don Juan Tenorio. COMEDIA. - A las diez, El verdugo de Se-

villa.—A las seis, cinematógrafo. PRINCESA. — A las nueve y tres cuartos, Marianela y Chiquita y bonita.

LARA. - A las seis y media, En un lugar de la Mancha. . .- A las diez, La ciudad alegre y

PRICE - A las cinco y media, Don Juan Fenorio.—A las diez, Don Juan Tenorio.

ESLAVA. - A las seis. Don Juan Tenorio. -A las diez, Don Juan Tenorio.

INFANTA ISABEL .- A las seis y cuarto, El cardenal.—A las diez, El cardenal y Punta

PRÍNCIPE ALFONSO.—A las seis, Juven tud de Príncipe.-A las dies, Juventud de

APOLO. - A las seis, Eva la niña de la fábrica. - A las siete y cuarto, El fresco de Goya. -A las nueve y tres cuartos, La alegría del datallón. - A las ence, El asombro de Da

ZARZUELA.—A las seis y media, Marina. -A las diezy cuarto, La alegre Diana.

COMICO. — A las seis y media, El valiente capitán. - A las diez y media, Gente menuda.

REINA VICTORIA.—Alas seis, El capricho de las damas. - A las diez y media, La reina

COLISEO IMPERIAL.-A las cinco, La soberana. - A las seis, Don Juan Tenorio. - A nueve y tres cuartos, películas.-A las diez y cuarto, Don Juan Tenorio.

NOVEDADES .- A las seis, Tenorlo musical. -- A las siete y cuarto, Los ojos de mimo-70 50 rena.-A las nueve y cuarto, Viaje improvisado. - A las diez y cuarto, Música, luz y alegría. -A las once y tres cuartos, Don Juanito y su escudero.

MARTIN.-A las diez, Don Juan Tenorio. A las cinco. Don Juan Tenorio.

ALVAREZ QUINTERO. - A las seis y modia, El crimea de la calle de Leganitos .- A las diez, Don Juan Tenorio.

BENAVENTE. - Sección de varietés de seis a doce y media. Exitos verdad.

CINE IDEAL. - Todos los días, estrenos de interesantes peliculas. - Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Ma-

CINEMA X. - Sección continua de 5 112, una. Grandes éxitos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

CACCES -- 68 -- CACCES TO TO

FENIMORE COOPER

11 80929 POR 100 V 40 101

-----(CONTINUACIÓN)

noterio para tedes les habitantes de las regiones de los Estados Unidos. Hay rápidos progresos que se cumplen durante las primeras fases de un estableci miento. Sin más que echar abajo un bosque, se da al país un aspecto enteramente diverso, y cuando se levanta una población en medio de los campos cultivados, no es fácil volver a encontrar alií las guaridas de los lobos y madrigueras de las bestias feroces.

Las facciones de Fe habían despertado en Vithal-Ring impresiones adormecidas hacía tiempo, y reinaba entre les des cierta confianza, sin que ét supiese darse razón de ella; pero no estaba en el caso de Peder recenecer objetes que no lo interesasen viva-

mente, y que habían tenido alteraciones esenciales. Sin embargo, no vió con indiferencia las ruinas de la ciudadela, cuyas pa edes ennegrecidas y agrietadas tenían un aspecto característico, a pesar de la verde hierba que las rodeaba Miró les alrededores, el va lle, las colinas desnudas de los árboles, como un perro que ha perdido el instinto mira a un amo de quien ha estado separado lo suficiente para poder ol vidarle.

Gracias a les esfuerzes de les compañeros de Vi thal, su memoria estuvo muchas veces a pique de triunfar de los errores que le habían inculcado los indios; pero estaba evidentemente prendado de los encantes de la caza y de la vida independiente, al mismo tiempo que orgulloso de su título de guerrero. Conocía que era preciso renunciar a todas las ventajas de que disfrutaba para volver a su primera existencia, y sus facultades se resistian a consentir en un cambio casi tan completo como el que se atribuye a la metempsicosis.

Al cabo de una hora había perdido Fe toda la paciencia porque lo único que había podido conseguir era que su he mano se diese el nombre de Vithal; pero insistia en que se llamaba también Nipset, en que tenía una mad e en el vigvam, y en que per enecía a la tribu de los narragansetos.

Durante este tiempo pasaba una escena muy diferente en el terraplén, que había quedado solo a la

llegada del mensajero. Mabían colocado allí una mesa de cerezo para almorzar los amos de la casa, y cerca otra mesa de madera más común destinada a los criados. Delante de la primera estaba sentado un individuo, que, con la cabeza descansada en las ma nos, parecía más dispuesto a cavilar que a satisfacer el apetito.

-Marcos, le dijo una voz tímida, estás fatigado de las malas noches: ¿no quieres tomar algo antes de retira te a descansar?

La joven que así hablaba miró afectuosamente al hijo de Ruth, y a juzgar por el color de sus meji llas, la conciencia le decía que esta mirada era más tierna de le que convenía a la reserva de una don-

-No duermo, Marta, respondió el joven rehusando los piatos que le presentaba: no duermo, y me parece que no dormiré jamás.

-Tienes un aire tan afligido que me asusta: ¿habrás sufiido mucho en tu expedición a las mon tañas?

-¿Cres que un hombre de mi edad no puede sufrir algunas horas de fatiga? El cuerpo está bueno; el espíritu es el que sufre.

- Y por qué? dímelo. Bien sabes que aquí no hay nadie que no desee tu felicidad.

- Gracias, mi amiga Marta.... pero tú nunca has tenido una hermana.

-Es cierto que soy la única de mi familia; y sin embargo, me parece que ningún lazo de la sangre me hubiera podide unir más estrechamante a aque-Ila que perdimos.

-- ¿No tienes madre?

-JNo es la tuya también mi madre?, respondié Marta con una voz tan dulce y melancólica, que su interiocutor quedó cortado.

-Es cierto, respondió éste; tú debes amar a la mujer que ha tenide cuidado de tu infancia, y que con su cuidado ha contribuído a hacerte tan feliz como hermosa eres.

Al oir este cumplimiento que no estaba premeditado, los ojos de Marta brillaron más, y sus mejillas se cubrieron de tintas más hermosas; pero volvió la cara a otro lado para que el mozo no le ad.

-Debes advertir, añadió, que mi madre no puede hallar consuelo de haber perdido a su hija. ¡Yo mismo no puedo menos de acordarme a todas horas de mi hermana! No tenía más que unos siete u ocho años cuando los salvajes saciaron en nosotros su venganza, y no sé por qué siempre me la he represen tada como una niña risueña, corriendo por los bos ques, o sentada en mis rodillas escuchando los cuentos con que nos entretenian en nuestra niñez.

(Continuark.)

de 5.000

de 5.5ss

de 6.000

de 8.000

de 6.500

VAPORES DE LA GOMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vi-:ente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizeaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Va-

lencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Cabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pasetas por measualidades adelantadas.— Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas. Huérfanos de empleados, 20 pesetas. Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficia en Londres: 32, Victoria Streeti S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de gue ra como merc ntes, máquinas marinas, blindajes, artitlería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y mui iciones. - Fábricas que posce esta Compañía: Astilleros de Barrow in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Asrr w.in-Furnes); fábrica de aceros, cañone y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametrallad ras, montojes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º L.td. Placencia Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametraliadoras de Steckolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barroy in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3 200 toneladas y 14 000 caballos, para el gobierno peruano; Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15 950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el bierro japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11 800 toneladas y 12.500 c ballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18 coo caballos; «King Alfred», crucero de primera cl se, de 14 100 toneladadas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13 500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11,000 toneladas y 16.5 o caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón». 8.000 to neladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases

DE 1." y 2." ENSEÑANZA

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro ca PREMIOS ! Notables.

tólico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación 287 oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martinez, ex profesores de las Academias de

us respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.-Labores útiles y de adorno.-Trabajos manuales. - Dibujo - Clases especiales después de las cinco de la tarde.-Prepara ción para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

Pinillos, Izquierdo y SERVICIO QUINCENAL

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y répidos vapores «INFANTA ISABEL». . de 10.000 toneladas (2 hélices). BARCELONA. . . . de 7.500 Id. «CADIZ».... de 7.500 fd. «VALBANERA»... de 7.500 fd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santes á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte diss.

«BALMES». Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios. - En Barcelona, Sr. Don Rémulo Besch y Alsina. - En Valencia, Sres. Requen é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

vicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: salicado de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de de Noviembre, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Mélico. Regreso de Veracruz, al 27, y de Mabana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y San-

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y La Guayrá. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerte Rice, Santiago de Cuba.

Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico.

«MIGUEL M. PINILLOS». . . . de 4.500 toneladas.

Este servicio le practican los vapores correos

«CONDE WIFREDO».

New Orleans y Galvesten.

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila. saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26

LINEA DE KERNANDO POO Servicio mensual salicado de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de

Allcante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (E. calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerifo, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canariar y de la Peninsula Indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña. Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Jansiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Cijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafia sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



Victor Sarasqueta

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Eibar (Guipúzcoa)

ii Novedad!! ii LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

ninguna familia.

Su manejo essencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrue ciones precisas para su funcio namiento. Funciona sola, si ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de en eñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito. - Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.



A MEJOR MAQUINA PARA ESCRIB

Usad para escribir limpio la maquina

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4. - Madrid

no de l general le impu

UN

excesive Esta y seria plesen t se expli de las 0 permitic do de h Vino

tigo, qu

unidade

ceder ba

dos de s

Mal a

el Venet siloff, co austriace llevarlas dillo rus El ata por cuar junto de lia de re como se El gen

era preci

ra; emp

sucede c

algo: Gc ceronó s Una puente s uno, di del Cars nazendo closes, si triacos no ron de la Isonzo.

tal form

para con

Había considera La cor manas ob móviles o sus tropa tores de l de Victor su Ejércit como se s dados de

diciada r hicieron i forma. ¿Durar remos a t el tegiro dificil af sucedió v Italia, fuerza res ga, se pr

un esfuei fallidas, sus esfera a las mul la pruder nanzas pr de las po

los gener y su mat Entre dicho, n y los pr hay un

Con