

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, calle. dcha.-Tel. 2.331.

Madrid, Sábado 21 de Octubre de 1916

DOCE EDICIONES DIARIAS

Número 14 674.

LA CAMPAÑA EN ORIENTE

El caso de Rumanía

A pesar de los esfuerzos literarios de la Prensa que tienen a su servicio los Gobiernos de Londres y París, se va viendo claro que no hay medio de acudir en auxilio de las batidas tropas rumanas, y que puede repetirse con el pequeño reino del Danubio el triste caso de Bélgica y Serbia, abandonadas a sus propios recursos ante fuerzas superiores.

Los sucesos demuestran que el Estado Mayor germánico no estaba despreviendo y que sabía los manejos del Gabinete de Bucarest, teniendo a mano las unidades necesarias para combatir a su ejército, cuyas cualidades sabía apreciar en su justo valor.

Lo que no podía saber era la dirección del ataque principal, y muchos menos figurarse que tomase la dirección de Transilvania, por estar ese movimiento excéntrico en perfecta pugna con los más elementales principios del Arte.

Los generales del Kaiser efectuaron, pues, sus concentraciones con vistas al gran río, y, desde luego, se confió a von Mackensen el amago por la Dobruja, quedando Falkenhayn en expectativa de los sucesos.

Tan pronto como se conocieron las primeras maniobras del nuevo enemigo, se dieron las órdenes de marcha, y un plan meditado comenzó a desarrollarse, produciendo en corto número de días las victorias del Siebenburgen, que han echado por tierra los cálculos del torpe caudillo rumano, al cual le mientan ya la familia los mismos que le aplaudían hace una quincena, creyéndole cercano a Budapest.

Se ofrece, por lo tanto, a los directores de la campaña por parte de los aliados un problema que exige soluciones inmediatas. Hay que evitar la invasión de Rumanía y su derrota, porque esto significaría un descrédito enorme y podría traer aparejadas graves consecuencias.

Las tropas rusas extremaron de tal modo sus esfuerzos iniciales desde el Pripet a los Cárpatos, que están algo agotados y carecen de bastantes elementos de combate. Sólo así se explica la brusca detención que sufre su ofensiva, cuando se la creía próxima a conquistar Kovel, Lemberg y Halez.

Hombres sobran en el Imperio moscovita, y su admirable espíritu no decae jamás; pero las únicas vías de aprovisionamiento que tiene disponibles, o sean la de Arkangel y el ferrocarril transiberiano, resultan muy lentas, y no es difícil que vuelvan los apuros del otoño de 1915, en que no había fusiles ni cañones, ni proyectiles, siendo preciso retroceder ante las fuerzas de Hindenburg.

Este quiso entonces seguir adelante por el Duna y por Besarabia, viéndose contrariado en sus planes por otro que aconsejaba buscar la decisión en el frente occidental. Si ahora coge a los rusos en malas condiciones, no es imposible que ejecute algo de lo que formaba parte de sus primitivos proyectos.

En la región de Riga no le favorece el tiempo, que ya comienza a mostrarse duro para todos; pero las llanuras rumanas son prácticas en el otoño, y lo mismo sucede con el clima benigno de esa hermosa comarca que se llama la Besarabia y es uno de los graneros de Europa.

Hacia allí se encuentra ahora el peligro, y ya veremos cómo se las arreglan para conjurar esos caudillos que llevan dos años largos sin poder conseguir ponerse de acuerdo ni encontrar una personalidad que asuma el mando supremo, imprimiendo a las operaciones el carácter único que es indispensable para el triunfo.

Sólo así se comprende el continuado fracaso de los que disponen de la superioridad numérica y económica, del dominio del mar y de los recursos del mundo entero; sólo así puede admitirse que el auxilio de un ejército de medio millón de hombres haya resultado contraproducente, haciendo dudar de que la Aritmética sea una ciencia exacta, cuyos principios no pueden perturbar las circunstancias, y convirtiéndose en resaca lo que parecía ser una suma.

Un vapor incendiado

Cádiz, 20.—La marea ha arrojado sobre la playa los restos carbonizados de los pasajeros

abogados en el naufragio del vapor «Quetral», quemado y hundido cerca de Gibraltar.

Se ha confirmado que en el siniestro pereció D. Carlos Iñigo, de esta población, y representante de muchas Casas de comercio andaluzas.

El automóvil quemado en el incendio del «Quetral» era propiedad de El Mokri, cuyo secretario vino a ésta a comprarlo.

Nuevos detalles.

Cádiz, 21.—Se conocen nuevos detalles del naufragio del vapor «Quetral».

El fuego comenzó a las dos de la madrugada y en las virutas que cubrían el automóvil de El Mokri; en seguida se propagó al cargamento de carbón, y en pocos minutos el buque quedó envuelto en llamas.

Las 25 personas que se encontraban a bordo del pequeño barco corrían horrorizadas de un lado para otro, en oquecidas por no encontrar un medio que les permitiera huir de las llamas, cuyos progresos fueron tan rápidos, que casi todos los pasajeros y tripulantes perecieron carbonizados, incluso el capitán, su esposa y sus hijos y varios pasajeros pobres que aquél llevaba a bordo por caridad.

La dramática escena se desarrolló en medio del Estrecho, agitado en aquellos momentos por un duro temporal de Levante.

EN LA CORUÑA

UNA CONFERENCIA DE URZÁIZ

La Coruña, 21.—El ex ministro D. Angel Urzáiz dió anoche una interesante conferencia en el teatro, que aparecía totalmente lleno de público.

El conferenciante comenzó su discurso diciendo que desde que salió del Gobierno, y con mayor insistencia después de la conferencia que dió en el Ateneo Mercantil de Valencia, habíase dedicado mucha gente a comentar las causas de su eliminación del Gabinete presidido por el conde de Romanones.

Estos comentarios—añadió—me son indiferentes; pero como entre lo que se ha dicho hay algunas cosas que me conviene rectificar, aprovecho para hacerlo esta ocasión que de hablar ante un público numeroso se me presenta.

No me importa—agregó—que me llamen Quijote; éste tenía un ideal, y por él lo sufría todo con paciencia; pero es absurdo decir que mi salida del Gobierno liberal obedeció a mi inflexibilidad de criterio, ya que, siendo, como soy, político, no puedo en modo alguno ser inflexible.

La política es como los metales con aleación, y yo podré diferir en el grado que ésta alcance, porque cuando es exagerado, cuando la aleación es demasiado grande, el metal puro deja de serlo.

Afirma que es una patraña que su expulsión del Gabinete fué efecto de reclamaciones y complicaciones de carácter internacional. Y ya que a esto me refiero—añade—, diré que no tuve ocasión hasta hoy de exponer mi criterio sobre asuntos exteriores, ni de manifestar que hago míos los párrafos del discurso que pronunció Washington en 1796 de renunciar la presidencia de los Estados Unidos.

El Sr. Urzáiz lee aquel discurso, cuya síntesis es el deseo de cultivar la paz y armonía entre todas las naciones, y extender las relaciones comerciales teniendo la menor conexión política posible, y al terminar la lectura añade que quien piensa así no podía ser motivo de recelo en ninguna nación.

Niega veracidad y exactitud a todo cuanto se ha dicho acerca de las causas que originaron su salida, y recuerda el dilema que planteó Gambetta a Mac-Mahón: someterse o dimitir. Esta fué la verdadera causa de mi salida del Gobierno, pues no queriendo hacer ninguna de las dos cosas, echáronme.

Hablando de la reconstrucción de España, dijo que parece imposible que se pueda hablar en serio de esto después de llevar cuarenta años de paz interior y de dictarse millares de leyes que han quedado incumplidas.

Una buena Hacienda presupone una buena política, y ésta presupone acatamiento a los principios fundamentales de la gobernación del país. No se puede hablar de reconstrucción, comenzando por la Hacienda.

Agrega que es injusto exigir más a los contribuyentes mientras el recipiente donde se recogen los ingresos está lleno de agujeros y filtraciones, pues cuanto mayor sean los ingresos, más se ensancharán aquéllos.

Trata después de la carestía de las subsistencias, y dice que hay cosas, como la carestía de los fletes, que los Gobiernos no pueden evitar, porque sería absurdo pretender que España no sufriera las consecuencias de la guerra; pero otros aspectos, como la carestía de los productos alimenticios, pueden remediarse utilizando el arancel, y esto—añade—es lo que comenzaba yo a hacer cuando fui eliminado del Gobierno.

Dice que éste debe tomar medidas para cuando llegue en Febrero próximo el vencimiento de la ley de Subsistencias, y agrega que todo cede en importancia al problema capital de las relaciones entre gobernantes y gobernados.

España cree el orador que está realmente enferma; pero esta enfermedad no es Marruecos, ni la Hacienda, ni la situación del Ejército; el cáncer que acabará por matarla es la falta de respeto a la ley por los encargados de cumplirla y aplicarla; lo que en el diccionario se llama prevaricación.

En nuestro país, todo depende del favoritismo, siendo esta causa de que los ciudadanos sólo se preocupen de tener el favor o de lograrle de los que están más cerca del grifo.

Y termina su discurso aconsejando que se constituya en toda España la Liga contra la prevaricación, única manera de salvar a la Nación, que en otro caso perecerá.

El público ovacionó repetidas veces al orador, siguiéndole hasta el hotel donde se hospedaba.

DESARROLLO INDUSTRIAL

Italia en la guerra

La posición económica de Italia en la guerra ofrece aspectos tan sorprendentes como los que algunas veces nos han de crito los cronistas extranjero respecto a otros beligerantes, principalmente respecto a Inglaterra. Un corresponsal de *The Economist* pinta el cuadro industrial de portentosa expansión en Italia, la prosperidad que se advierte en todas partes, las utilidades de las grandes empresas bancarias, los dividendos fabulosos de algunas empresas navieras, etc., etc. De todo ello parece que pudiera deducirse que no hay negocio más rico y de provecho más fantástico, por su magnitud, que los de la guerra, y, por consiguiente, que no hay nada más antieconómico y contrario a la prosperidad de un país que vivir en paz y neutralmente con todo el mundo.

El director de la Banca de Italia, en su memoria referente al año 1915, explica este sorprendente incremento industrial de la manera siguiente: «Todas las industrias textiles—dice—han tomado un vuelo extraordinario, mediante grandes utilidades, a pesar de la carestía del carbón y la deficiencia de los tintes. Pero el progreso principal se ha realizado en las industrias directamente relacionadas con la producción de material de guerra. Factorías de municiones han brotado por todas partes, ya de nueva planta, ya por transformación del utillaje para la producción industrial de paz, llegando a conseguir cierta capacidad de exportación en ciertas materias, como aeroplanos y submarinos, y hasta fusiles y cartuchería».

La suma de las utilidades netas de tres grandes Bancos italianos asciende en el año citado a 559 millones de liras, contra 21 millones en 1914. El consolidado italiano, 3 y medio por 100, apenas ha descendido de su cotización. En Diciembre del año 14 era esta cotización de 84,75, y en Enero de 1916, 89,95. Las acciones del Crédito italiano han subido de 358 a 516. Las del establecimiento Fiat, de 115 a 460. No hay para qué citar las de algunas Compañías navieras que han seguido la marcha general de todas las del mundo.

En presencia de este cuadro, volvemos a repetir, no hay, económicamente, nada mejor ni más adecuado al acrecentamiento de riqueza y bienestar de un país, como la guerra. Italia es pobre en carbón. El carbón es el alma y la energía de la industria, y además se ha triplicado y cuadruplicado de precio durante la guerra. No hay para qué decir lo que los fletes han aumentado. En la paz era la corriente emigratoria italiana una de las más importantes de Europa, y, desde luego, la más beneficiosa para su país, porque el emigrante italiano trabaja y economiza para enviar a su patria sus ahorros. Era este ingreso uno de los vivificantes más enérgicos de la economía italiana. También lo era el turismo.

Ambos han desaparecido. Y sin citar otros factores, basta mencionar éstos para sospechar que en la prosperidad que se nos cuenta debe haber algo ficticio y que no refleja el verdadero estado de riqueza o de progreso de riqueza del país. Que la guerra inspira una inmensa movilización de riquezas es indiscutible, y que los órganos cuyo negocio consiste en esta movilización, como los Bancos, obtengan utilidades prodigiosas, es un hecho natural. Que de la movilización industrial con un cliente tan magnífico como es un Gobierno en guerra se deriven utilidades enormes para ciertos industriales, y que sus acciones suban fabulosamente, tampoco es un hecho extraño. Cosa que podemos decir de las empresas del tráfico marítimo, sobre todo cuando tienen desarrollo y libertad de actuación en la realización de aquél.

Pero ha e advertirse que toda esta inmensa movilización de riqueza para su empleo en la guerra, que la destruye, es un hecho absolutamente positivo e incontestable, y que esa destrucción se refleja, y es modo a modo de otra que la mide en la deuda del Estado. La liquidación efectiva, desnuda de toda apariencia engañoso, es, en último resultado, esa deuda, y la liquidación corriente del momento, o índice de cómo pueda liquidarse en momento dado con el exterior, si ventajosa o desgraciadamente, es el cambio, y, actualmente, la lira italiana es una de las monedas más depreciadas en Europa. Ello quiere decir que Italia es país deudor en grado enorme.

Un dato curioso sería el de saber a punto fijo los arreglos financieros que a este efecto existan o puedan existir entre Italia e Inglaterra. Acerca de lo que endeudamiento en el exterior significa es digna de recuerdo la exhortación a la economía privada que el ministro de Hacienda dirigió a la opinión desde la Cámara de Diputados en Junio del año actual, exhortación que es clamor en Inglaterra también y del que no parece que se haga gran caso, según lo que se lee de vez en cuando, y que, además, es natural, porque quien tiene gasta siempre.

Asesinato de un jefe de estación

Presentación del original.

Valencia, 21.—Ayer se presentó al guardia Rafael Benedito un individuo llamado Enrique Lluch Ortiz, de treinta años, casado y con cuatro hijos, domiciliado en la calle del Porvenir, núm. 41, pidiendo que le detuviera por haber cometido un delito.

Es un hombre moreno, afeitado y fornido. Ante el juez ha declarado que era mozo de la estación del Norte, y que como consecuencia de una cuestión que tuvo con un compañero había sido despedido por el jefe señor Ordax.

Desde el día 12, en que quedó cesante, estuvo errante, hasta ayer, que se presentó al señor Ordax para rogarle que le volviera a admitir. El jefe le contestó con malas formas, y entonces Lluch le sujetó por las solapas de la chaqueta.

El Sr. Ordax sacó un cuchillo, y su antiguo subordinado se lo arrebató, matándole con él.

Después de la declaración, los médicos forenses reconocieron a Lluch, apreciándole lesiones en ambas manos, que, según dice, se las produjo Ordax durante la lucha. Se ha verificado la autopsia del cadáver del Sr. Ordax.

Tenía dos heridas, ambas mortales de necesidad. Al entierro del Sr. Ordax han asistido el gobernador, el presidente de la Audiencia, el ayudante del capitán general, diferentes representaciones y varios amigos y compañeros.

LOS PROYECTOS DE ALBA

Asamblea industrial y mercantil

En el Gran Teatro se celebró anoche la anunciada asamblea mercantil e industrial, convocada para tratar de los proyectos de ley presentados por el ministro de Hacienda.

A las diez, hora en que comenzó el acto, la sala estaba llena, viéndose entre el público distinguidas personalidades.

En una platea se hallaban los Sres. Dato, González Besada, Sánchez Guerra y Bugallal. También se encontraban en el teatro los señores García Prieto, Azcárate y Lerroux.

Ocupó la presidencia D. Antonio Sacristán, al que acompañaban los señores que forman la Junta directiva del Círculo de la Unión Mercantil.

El Sr. Sacristán declaró constituida la asamblea y manifestó que en la junta general celebrada por el Círculo Mercantil se presentaron agravios de tal naturaleza contra los proyectos del Sr. Alba, que fué necesario organizar un acto de verdadera transcendencia para conocer las aspiraciones del comercio y la industria madrileños.

Terminó diciendo que la asamblea es un verdadero lamento de las clases mercantiles, que debía recoger el actual Gobierno.

A continuación hicieron uso de la palabra los Sres. Bravo, Martínez López, Garzón, González Hoyos, García Revenga, Niembro, Canales y algunos otros, haciendo todos diversos juicios acerca de la labor económica realizada por el ministro de Hacienda.

El Sr. Sacristán dió por terminado el acto con breves frases de elogio para el comercio madrileño. Anunció que el Círculo Mercantil procurará traducir en campañas y actos las ideas vertidas en la asamblea.

Esta terminó después de la una de la madrugada.

INFORMACION DE MARINA

Ingreso en la Escuela Naval Militar.

En los exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar aprobaron Trigonometría don Manuel Espinosa Rodríguez, D. Ramón Rodríguez Lizón, D. Juan Antonio Garat y Rull, D. Carlos Navarro Daguino y D. Antonio Ollaga y García.

Aprobaron prácticas de Aritmética: D. Luis Rodríguez y de Sasera, D. Remigio Biza Joli, D. Luis González Ubieta y González del Campillo, D. Tomás Alvargonzález Sánchez-Barcaiztegui, D. Antonio Quiñones Robles, don Francisco Casas Miticola, D. Ricardo Benito Perera, D. Arturo Souto y López de Neira, D. Juan Luis Armán Maciá y D. Miguel Zarzáiz Suárez.

Resoluciones de personal.

Destinos.—Se destina a la segunda sección (Material) del Estado Mayor Central al teniente coronel de Ingenieros D. Carlos Preyslo y Moreno.

Se nombra profesor de la Academia de Ingenieros y Maquinistas al teniente coronel de Ingenieros D. José María Dorado Emparan. Se dispone que el comandante de Ingenieros D. Joaquín Concas y Mencia se encargue del destino de inspector de materiales que se fabrican para la Marina en los centros productores de Bilbao y Asturias.

Se destina para eventualidades del servicio en el primer regimiento de Infantería de Marina al teniente coronel D. Eugenio Espinosa.

Se nombra secretario de la Inspección general de Infantería de Marina al comandante don José María Delgado.

Idem fí. auxiliar de la Jefatura de servicios del ídem íd. al ídem D. Enrique Pérez Navarro.

Se nombra ayudante del contraalmirante don Pedro Vázquez al capitán de corbeta D. Juan N. Domínguez. Se designa a la Comisión inspectora de Cartagena, para embarcar en su día en el torpedero «Número 14», al segundo maquinista don Manuel López Vila.

Licencias.

Se concede al médico primero D. José Rodríguez.

Idem al segundo maquinista D. Pablo de Diego.

Excedencias.

Se dispone quede en la forzosa el comandante de Infantería de Marina D. Ventura García Sánchez de Madrid.

Muerte de Emilio Carreras

En el manicomio del doctor Esquerdo, donde hace tiempo se hallaba recluido, falleció anoche el popular actor cómico Emilio Carreras.

Carreras, cuando ingresó en aquel establecimiento, padecía monomanía de grandezas, y su enajenación ha hecho el curso rápido e inevitable que señaló el doctor D. Jaime Esquerdo.

Carreras fué presa de una parálisis general progresiva.

El día 9 de este mes la gravedad del enfermo se acentuó de tal modo, que la mujer y las hijas del actor se apresuraron a acudir al Sinatorio para no separarse del sér querido.

Desde entonces no cedió la gravedad ni un solo momento, y Emilio Carreras entró ayer tarde en el período agónico.

Falleció poco después de las diez de la noche. En los tres últimos días no se había podido dar al enfermo ningún alimento, a consecuencia de los progresos que la parálisis había realizado.

¡Pobre Carreras!

Fué uno de los más felices intérpretes del género chico.

Su nombre está unido a los recuerdos más agradables y regocijantes de las dos generaciones que, desde *Los aparecidos* hasta *El pobre Valbuena* y *El pollo Tejada*, rieron las gracias del popular actor cómico; por eso mismo será tan grande el número de los que acejan con pena sincera la noticia de la muerte.

Descansen en paz, y reciba su familia la expresión de nuestro sentido pésame.

Idealismo yanqui

Refiriéndose a la reciente muerte en el frente francés del aviador americano Norman Prince y de dos aviadores muertos anteriormente, el *New York Evening Sun* dice: «Esos nombres deberán dar que pensar a aquellos que pretenden que el americanismo es el equivalente de egoísmo.

El dolor causado por su muerte se encuentra aminorado por el hecho de que en esos hombres el alma de América se ha erguido por esa libertad que ha heredado de Francia. Nos estamos redimiendo de esa deuda.»

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Combates de artillería.—Ataques rechazados

París, 21.—En el frente del Somme no se señalaba ninguna acción de infantería durante la noche.

La lucha de artillería prosigue con actividad en la región de Sully-Saillies y en el sector de Belloy-Bermy.

En Lorena hemos rechazado fácilmente un golpe de mano lanzado sobre uno de nuestros puestos en la región de Besange.

Noche tranquila en el resto del frente.

Los alemanes recuperaron unas posiciones.

Berlín, 21.—Ejército del príncipe heredero Rupprecht.—A pesar de la lluvia, continuó la artillería su lucha en las dos orillas del Somme.

Por medio de un ataque recuperamos las trincheras de Rancourt l'Abbaye, que perdimos el 18. Por la noche fracasaron los ataques ingleses al Norte de Courcolette y al Este de Le Sers.

Según noticias posteriores, emplearon los ingleses algunos de sus automóviles blindados, de los cuales han quedado destruidos tres delante de nuestras líneas por el fuego de nuestra artillería.

Parte oficial inglés.

Londres, 20.—Ha llovido copiosamente toda la mañana.

Hemos avanzado ligeramente nuestras líneas en la Butte de Warlenoourt, en cuyos alrededores nuestro fuego de contención detuvo un contraataque enemigo.

En el resto del frente no hay nada que comunicar.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Ataque de los rumanos.—Varias oscuras

Bucarest, 20.—En Tughes y en Blicap, lucha de artillería.

Uno de nuestros destacamentos atravesó la montaña y sorprendió a tropas enemigas, atacándolas a la bayoneta, destruyéndoles 12 cañones y matando a las caballerías. Nuestro destacamento se retiró llevándose 600 prisioneros.

Un destacamento que atacaba por Gelasoy (valle del Trus) sorprendió al enemigo, haciendo 100 prisioneros y cogiendo varias ametralladoras.

En el valle del Uzul rechazamos los ataques enemigos, y en el del Outú continuó encarándose el combate.

En Brucea y en Table Buczy hay ligeras acciones.

En el valle del Buzeu, lucha de artillería.

En Pradocca y en Predeius no ha variado la situación.

En Predeal hemos rechazado al otro lado de la frontera a unas pequeñas unidades enemigas que avanzaban hacia Clabucetui-Tauru.

En el desfiladero de Bran hemos ganado terreno hacia Dragoslavia.

Una pequeña columna enemiga que avanzó hacia el paso de Soar ha sido detenida.

En el resto del frente la situación no ha cambiado.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

Londres, 21.—Telegrafía de Zurich que el general Falkenhayn ha sido herido en una pierna y tuvo que abandonar el mando del Cuerpo de ejército que opera en Transilvania.

Falkenhayn, herido.

La lucha en el mar

Comandante de un submarino, condecorado

Berna, 20.—El teniente de navío Arnau de la Ferrere, comandante del submarino alemán «U-35», ha sido condecorado con la Orden del Mérito.

El «U-35» ha echado a pique 126 buques con un desplazamiento total de 270.000 toneladas. Entre ellos figuran los pequeños cruceros «Riges» y «Pannula», y los transatlánticos «Gallia», «Provence» y «Minneapolis».

Ha hundido 11 barcos armados, cogido cuatro cañones y sostenido 17 combates.

Barcos torpederos.

Londres, 20.—Telegrafía de Copenhague que ayer al medio día un submarino alemán ha incendiado la barca sueca «Grecha», de Stokolmo.

Su tripulación, compuesta de 18 hombres, fué desembarcada en Friedrichshaven por un vapor correo noruego.

Dicen de Christiania que el vapor «Sten de Bergen» ha sido torpedeado el martes por la mañana por un submarino alemán. La tripulación fué desembarcada en Christiania por un vapor sueco.

Otro barco a pique.

Londres, 20.—Telegrafía de Copenhague que esta mañana llegó a Fredrikshaven el vapor danés «Eos», con 21 tripulantes, entre ellos tres mujeres, del vapor «Normandie», de la matrícula de Gotinburg.

El «Bremen».

Londres, 21.—El correspondiente de la Prensa asociada en Washington telegrafía que los miembros del Cuerpo diplomático alemán que tenían conocimiento de los movimientos del submarino «Bremen», admiten virtualmente su pérdida.

Al margen de la guerra

El plan de Hindenburg.

Ginebra, 20.—Según informaciones que se reciben de Alemania, y que provienen de altos funcionarios del Imperio, el plan de Hindenburg es, en grandes líneas, mantenerse a la defensiva en el frente franco-ingles; defensiva, y, si es posible, ligeros avances, en el frente oriental, y ofensiva a fondo, a través de Rumania, contra la Rusia del Sur. Hindenburg, según parece, ha adoptado este plan porque supone que el frente ruso de la Besarabia no está suficientemente organizado, y una vez en el interior de Rumania los alemanes podrían apoderarse de Bucarest, y después de las Bocas del Danubio y de Odessa, lo que sería una victoria estratégica cuya importancia no se puede negar.

Las industrias militares de Alemania

Ginebra, 20.—La Gaceta de Francfort publica una estadística referente a 16 Sociedades de explosivos en Alemania, que representan en conjunto un capital de 91.750.000 marcos. Durante el año que precedió a la guerra, estas Sociedades realizaron un beneficio neto de 10.589.000 marcos. Sus depósitos, al finalizar el mismo año, valían 30.977.000 marcos. A finalizar el año siguiente, 1914, los beneficios netos ascendieron a 16.787.000 marcos, y sus depósitos a 38.603.000. En Diciembre del año pasado habían ascendido los beneficios del ejercicio a 44.980.000 marcos, y los depósitos se valoraban en 68.236.000.

Características de un zepelin

Londres, 21.—Según los periodistas que fueron autorizados a visitar el zepelin que aterrizó en Inghilterra a causa de sus averías, resulta que esa aeronave tenía 225 metros de largo, siendo su mayor diámetro de 24 metros. Su velocidad máxima era de cien kilómetros por hora. Llevaba seis barquillas con seis motores Maybach-Mercedes de 240 caballos cada uno.

También llevaba nueve ametralladoras y un dispositivo para disparar 60 bombas. Su peso total era de unas 50 toneladas, comprendiendo el peso de los 22 tripulantes y de su carga completa. El aluminio recogido vale unos 90.000 francos. Su coste se calcula en francos 6.250.000.

UNA AVENTURA EN EL CANADA

Luchando con los lobos

Los lobos del Canadá no suelen atacar a los hombres; pero hay algunos viejos ya, y, por lo tanto, más a menudo, a los cuales se unen otros y forman manadas temibles por los estragos que causan entre las personas y los animales. Una manada de esta clase tuvo aterrizados durante algún tiempo a los habitantes de cierto valle de Nueva Brunswik. El lobo jefe de esta manada ofrecía una curiosa particularidad: era blanco, con los cuartos delanteros de color ca-taño. En el país se decía que no era lobo de pura sangre, sino cuarterón de perro y lobo, cosa muy verosímil, puesto que los indios tenían costumbre de cruzar sus perros con lobos para obtener mestizos vigorosos con destino a los trineos.

En una casita de madera situada en un punto aislado del bosque vivía una viuda con tres hijos de diez y ocho, catorce y nueve años, respectivamente. Los tres se habían criado en

el campo y tenían muy poco miedo a los lobos. Joe, el hijo mayor, era el sostén de la familia, porque era el único que tenía trabajo en la serrería mecánica establecida a pocos kilómetros de distancia.

Una noche de principios de invierno, al volver Joe de su trabajo se encontró con que sus hermanos habían traído muy poca leña, y después de cenar cogió el hacha y, acompañado de Guillermo, su hermano segundo, salió al bosque a cortar más.

Ambos se pusieron a trabajar, pero al poco rato llegó Guillermo diciendo que había visto un lobo. Joe miró y a la luz de la luna vio con horror que el lobo era el blanco y castaño tan temido.

Los dos muchachos salieron a escape a tiempo descubriendo que el lobo seguía a no mucha distancia. Se veían las luces de su casita y Joe no había oído decir jamás que un lobo de aquel país se acercase a las casas alumbra-das.

Sin embargo, en esta ocasión tenía que haberse las con un lobo jefe y con una manada excepcional y, en efecto, observó que no sólo seguía el lobo pío, sino también cuatro grandes compañeros, desplegados en semicírculo. Los dos hermanos apresuraron el paso; pero el lobo pío se colocó de un salto entre ellos y la casa. Guillermo no lanzó un grito y Joe esgrimió el hacha gritando al lobo, sin dejar de avanzar. Pero la fiera, sin moverse, erizó los pelos del hocico al verlos acercarse. Al mismo tiempo los otros cuatro lobos se sentaron formando un círculo y cerrando el paso en todas direcciones.

Como se hallaban a poca distancia de la casa, Joe gritó a su madre para que saliese con una antorcha.

El remedio fué eficaz. Los lobos se retiraron y a los pocos minutos estaba toda la familia tranquilamente en casa.

Pero la aventura no había terminado aquí. A poco de haber cerrado la puerta sintieron pisadas alrededor de la casa. Evidentemente los lobos estaban buscando posición para el ataque y así en seguida uno saltó al tejado y otro empezó a reconocer con el hocico el quicio de una ventana.

Hay que advertir que la casa era de troncos, la ventana de piel transparente y que la puerta se cerraba con una tranca. La única parte invulnerable era la chimenea por estar hecha de piedra.

Joe se enjugó el sudor que le bañaba la frente y echó más leña al fuego. Guillermo gritaba y pegaba patadas esperando ahuyentar a los lobos.

La madre puso tres velas encendidas junto a la ventana y su claridad ahuyentó al lobo que quería comenzar por allí el ataque, pero casi inmediatamente otra fiera empezó a arañar la puerta con tal energía que hacía retambalar toda la casa. O se le arrancan grandes estillas con las uñas y con los dientes, y no tardaron en ayudarle los otros. Los cinco lobos aullaban y arañaban desesperadamente. Uno se cansó de este trabajo y volvió al ataque de la ventana consiguiendo abrir un boquete en la piel.

La situación se agravaba y no podía esperarse auxilio de nadie. Joe tenía pensado comprar una escopeta, pero no había logrado reunir bastante dinero para ella.

Ya a la desesperar del valeroso muchacho, cogió un leño encendido en una mano y el hacha en la

Las Cortes

SENADO

Sesión del 21 de Octubre de 1916.

Se abre la sesión a las cuatro y cinco. Preside el señor marqués de Alhucemas. En los escaños, escasos senadores. En el banco azul, el señor ministro de la Gobernación y el de Instrucción pública. Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Herrero formula un ruego de interés local. El señor ministro de Instrucción pública contesta a un ruego formulado por el Sr. Tormo en la sesión de ayer, refiriendo a la provisión de vacantes auxiliares de Universidades.

En este punto—dice—no he hecho más que ejecutar una Real orden dada por el señor conde de Esteban Collantes cuando fué ministro de Instrucción pública. Las vacantes no pueden proveerse por falta de crédito, y la única solución es el nombramiento de auxiliares interinos.

El Sr. Tormo cree que esto no es preciso, pues ya los nombramientos éstos de auxiliares interinos los hacen los rectores. Pero esos auxiliares interinos no cobran, y, como es consiguiente, no es fácil encontrar jóvenes inteligentes que presten un servicio que no les ha de ser retribuido.

El señor ministro de Instrucción pública insiste en justificar su actuación en el asunto de las auxiliares, que declara ha sido a petición de importantes representaciones de las Universidades.

Como no tiene interés determinado sino el de favorecer la enseñanza, declara que no tiene ningún inconveniente en derogar dicha Real orden, que dictó creyendo que con ello hacía un favor a dichos auxiliares. En cuanto a la carencia de auxiliares interinos la niega en absoluto, y dice que tiene numerosísimas peticiones.

El señor marqués de Villavieja de Asturias interviene en este debate para recomendar en el régimen de auxiliares el régimen que se sigue en Alemania. El señor ministro de Instrucción pública rectifica nuevamente, anunciando varios de sus propósitos en beneficio de la enseñanza.

El señor marqués de Villavieja se felicita por estas iniciativas que anuncia, y le excita que lo haga de una manera franca y decidida por decreto, para derrocar el pésimo edificio de la enseñanza pública en España. Venga esa piqueta revolucionaria, y no tenga ningún temor S. S. Hace muchísima falta, y nadie podrá tucharle en todo cuanto haga en ese sentido; y termina diciendo: Ah, si yo estuviera sentado en ese banco, con las ganas que tengo. (Grandes risas.)

ORDEN DEL DÍA

La Diputación provincial de Barcelona. El Sr. Vallés y Pujals reanuda su interpelección de hace seis meses.

CONGRESO

Sesión del día 21 de Octubre.

A las tres y cuarto abre la sesión el Sr. Villanueva. En el banco azul, los Sres. Alvarado, Gasset y Ruiz Jiménez. Bastante concurridos los escaños. Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. La Cierva pregunta si es cierto que se proyecta que el Gobierno ceda a la Diputa-

ción provincial de Madrid el edificio para destinarlo a Hospicio provincial construido en Carabanchel a expensas del Estado, para destinarlo a reformatorio de jóvenes.

Pide al Gobierno que desista de esto y no ceda ese edificio, porque siendo del Estado los pobres de toda España se considerarían con derecho a ingresar en él.

El ministro de la Gobernación dice que el expediente se incoa a instancia de la Diputación provincial, y no se trata de una cesión, sino de un cambio con otro edificio que la Diputación tiene en Aranjuez, y además con el producido en venta de parte de los solares. Añade que en momento oportuno se dará a las Cortes el expediente oportunamente.

El Sr. Baselga formula algunos ruegos relacionados con un expediente formado a un juez de Valencia de Alcántara.

El ministro de Gracia y Justicia contesta a lo expuesto ayer por el Sr. Domingo acerca del proceso seguido a los médicos de Albacete por abusos en los alistamientos de mozos de aquella capital.

Este expediente dice que está en tramitación y hasta que no se termine no puede aventurarse juicio ninguno.

El Sr. Domingo rectifica diciendo que él no formuló censura ninguna, sino que se limitó a hacerse eco de una campaña de Prensa que se hizo en Albacete.

El Sr. Ruano pide unos expedientes electorales de Santander.

El Sr. Lerroux recoge algunas de las palabras ayer pronunciadas por el Sr. Senra acerca del juez de Ójenes, y dice que cuando sea oportuno él intervendrá en defensa de aquel juez si como espera, tiene razón, y como no cree, queda indefenso por parte del ministro.

Pide también que venga a la Cámara otro expediente de Don Benito.

Manifiesta luego que ha recibido unos telegramas de Almadén, en los que se le da cuenta de que se preparan a amañar lo necesario para poder engañar a la Comisión que el ministro de Hacienda va a enviar, y espera que esto no suceda para que se vea que son exactas las denuncias que él formuló.

Después lee un telegrama de Barcelona.

La Mancomunidad de ésta ofrece sus servicios para realizar varios de estos servicios, que detalla.

Dice que, como diputado por Barcelona, está en el caso de dar cuenta del encargo que se le hace, pero que no se hace solidario de esas peticiones y que en su día las discutirán con arreglo a su criterio.

DE TEATROS

Eslava.

La repartición en Madrid de Concha Catalá, tantos años ausente de los teatros de la Corte, llevó anoche mucho público al teatro de Eslava.

Muy gratos recuerdos conservaba nuestro público de la Concha Catalá; que no andamos tan sobrados de grandes actrices, que no se advirtiera la ausencia de figura de tanto relieve en nuestra escena.

Mamá, la comedia de Martínez Sierra, que éste ha tenido el capricho de resucitar, fué escuchada con curiosidad y hasta con agrado, pues su autor ha sabido prestar a con una habilidad indiscutible un interés que no está en relación con la pobreza del conflicto de familia, completamente artificial.

Concha Catalá sigue siendo una gran actriz, que reúne belleza, distinción, figura y un señalado temperamento artístico. Seguramente ha de acudir a aplaudirla mucho público en noches sucesivas.

Catalina Bárcena, en la breve intervención que le permitió su papel, supo ser la actriz de siempre.

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS	Día 19	Día 20
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 75	78 40
» E 25.000 »	4 85	4 90
» D 12.500 »	5 00	77 15
» C 5.000 »	5 90	7 90
» B 2.500 »	75 80	7 95
» A 500 »	5 85	7 90
» G y H de 100 »	75 50	77 00
En diferentes series	75 50	00 00
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	00 00	84 60
» E 12.000 »	00 00	84 60
» D 6.000 »	83 00	00 00
» C 4.000 »	00 00	85 25
» B 2.000 »	83 10	00 00
» A 1.000 »	83 10	00 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	91 75
» D 12.500 »	00 00	91 75
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	90 60	91 75
» A 500 »	00 00	91 75
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 25.000 »	00 00	08 70
» D 12.500 »	97 60	08 60
» C 4.000 »	97 60	9 80
» B 2.500 »	97 70	00 00
» A 500 »	97 75	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2		
Serie A	100 40	00 00
» B	100 40	101 80
Ayuntamiento de Madrid		
Resultas	000 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 1/2	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Préstamo de 1914	00 00	89 50
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	000 00	00 00
Idem id. al 4 por 1000	95 00	95 00
Acciones del Banco de España	445 00	440 00
Id. de la Comp. A. de Tabaco	275 00	200 00
Idem del Banco Hipotecario	205 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	000 00	00 00
Idem del Hispano americano	00 00	900 00
Idem del Español de Crédito	00 00	30 00
Idem del Río de la Plata	262 00	00 00
Idem del Central Mexicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	70 75	70 50
Idem ordinarias	00 00	22 73
Idem obligaciones	00 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones id. id. y Arizas obligaciones)	000 00	000 00
Nortes (acciones)	00 00	000 00
Idem 1905 (obligaciones)	000 00	000 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete	84 65	84 75
Londre	23 50	23 50

tiempo en el vetusto y antiestético edificio mal llamado Palacio provincial, el cual, además, amenaza ruina a tal extremo, que ha tenido que cerrarse el paso al edificio por la calle Cruzada, por ser la parte que más seriamente se presenta.

La mayor parte de los diputados provinciales han desfilado por el edificio reformado de la calle de Fomento, y no hay que decir que el insubstancial y activo presidente de la Corporación, Sr. Diaz Agero, ha girado varias y detenidas vistas al local, así como el secretario general de la Corporación, Sr. Vifals (D. Simón), que como jefe inmediato del personal ha hecho algunas observaciones a los dignos arquitectos que realizan las obras en lo que respecta a distribución de departamentos para la instalación de los distintos servicios.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonios.

Se concede Real licencia para contraerlo al capitán de Ingenieros D. Luis Ferrer Villaró.

Supernumerario.

Continúa en esta situación en la quinta región el capitán de Ingenieros D. César Sanz Muñoz.

Profesorado.

Se destina al Colegio de María Cristina al capitán de Infantería D. Angel López Guerrero y Miranda.

Se anuncia concurso para proveer dos vacantes de capitán profesor, y otra de ayudante de profesor en la Academia de Ingenieros.

Retiro.

Se le concede para esta corte al oficial primero de la Escala de reserva de Intendencia D. Baldomero Alvarez.

Cupo de Instrucción.

Mañana se publicará la Real orden llamando a filas a los reclutas del cupo de instrucción del actual reemplazo. Tienen que incorporarse el día 5 del próximo mes de Noviembre.

Título notarial.

Se dispone que se haga constar en la documentación oficial del primer teniente de la Escala de reserva de Caballería D. Juan Jordán de Urrés y Méndez Vago los títulos de conde de Santa Cruz de los Manueles y marqués de Lierta, con grandeza de España.

Aviación.

Se autoriza para seguir el curso de aviación a los oficiales destinados en las tropas afectas a dicho servicio que así lo deseen, sin perjuicio del destino que desempeñen.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PREIDENTE

Apenas tenía hoy el presidente noticia ninguna que comunicara a la Prensa.

Sólo nos dijo que a petición de muchos diputados habrá tres días de vacaciones parlamentarias con motivo del santo de la Reina, que es el 24.

Había despachado con S. M. el Rey, y en cuanto a asuntos políticos nada nos dijo.

Había conferenciado con el ministro de Estado.

Una Comisión de la Defensa patronal y mercantil ha visitado hoy al ministro de Hacienda para rogarle que se admita la excepción para el impuesto de Inquilinato en favor de la industria y del comercio.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar surtido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recoméndase mencionar el DIARIO DE LA MANANA.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las diez, Cabrita que tira al monte.

PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos, Mariana y sangre gorda.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Tierra baja.—A las seis y cuarto, El Místico

ZARZUELA.—A las seis y media, La alegre Diana.—A las diez y cuarto, La Generala.

APOLO.—A las seis y cuarto, Maruxa.—A las nueve y tres cuartos, Eva o La niña de la fárica.—A las once, El asombro de Damasco.

ESLAVA.—A las seis y media, El reino de Dios.—A las diez y cuarto, Mamá.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, La invitación al vals.—A las diez y media, El capricho de las damas.

COMICO.—A las diez y media, Ideal recuerdo y El pilluelo de París.—A las seis y media, Gente menuda.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y cuarto, y nueve y media, películas.—A las seis y media, La noche d'l sábado.—A las diez y media, Los semidioses.

NOVEDADES.—A las seis, Viaje improvisado.—A las siete y cuarto, La hija del payaso.—A las nueve y cuarto, El príncipe Casto.—A las diez y cuarto, Los ojos de mi morena.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Exitos verdad.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2, una. Grandes éxitos.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesoras de la Farmacología de Madrid.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

GRAN TEATRO.—Único de verano dos grandes secciones de variedades. Tarde a las seis, butaca 0,50.—Noche a las diez, butaca 0,75. Grandes éxitos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdad.

IMP. DE MARTINEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

-61-

EL COLONO DE AMERICA

POR
FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

Los sentimientos generosos la hacen superior al egoísmo en un corazón realmente apasionado.

Si hubiera estado convencida de que su ángel se había subido a los cielos, hubiera fácilmente renunciado a sus pesares, para alimentarse con sublimes esperanzas.

Pero la muerte en vida a que su hija podía estar condenada, se presentaba casi constantemente a su pensamiento.

Oía con la ternura de una mujer y con la dulzura de una cristiana las máximas de resignación que le predigaban sus amigos; mas aún resonaban en

sus oídos sus piadosas lecciones, cuando la naturaleza por una inclinación invencible la volvía a sus tormentos maternales.

Nunca había permitido a la imaginación sobreponerse extraordinariamente a la razón.

Sus pensamientos nunca habían traspasado los límites que le señalaban la religión y la experiencia.

Pero estaba para siempre condenada a conocer que hay en la tristeza una poesía funesta, cuyas creaciones vivas y sin fundamento igualan a las del genio más activo.

En las suaves brisas del verano oía la tranquila respiración de su hija dormida, y el furor de las tempestades le representaba sus lamentos.

Ocupada en los quehaceres más comunes de la casa, se estaba figurando un encuentro, una entrevista, una larga serie de preguntas y respuestas.

La algaraza de los niños que se oía al caer tarde de los días serenos, le parecía el doblar de las campanas, y si se ponía a contemplarlos, su vista le causaba crueles angustias.

Dos veces había sido madre después de la invasión de los salvajes, y como si sus esperanzas hubiesen muerto para siempre, las inocentes criaturas a quienes había dado el ser, yacían una junto a otra al pie de las ruinas del antiguo fuerte.

Allá se encaminaba muchas veces, menos a llo-

rar, que a ser presa de las crueles ilusiones que involuntariamente creaba su imaginación.

Cuando sus pensamientos se remontaban hasta la mansión de la bienaventuranza, y cuando procuraba representarse la felicidad de los buenos, más se acordaba de aquella que aun se hallaba entre ellos, que de los hijos cuya felicidad eterna le parecía segura.

A estos pensamientos tan inútiles como dolorosos, seguían otros aún más penosos, porque se presentaban bajo una forma más material.

Era opinión general de los colonos, que los indios rara vez perdonaban la vida a sus prisioneros, a no ser que los guardasen para el tormento, o para entregarlos a alguna madre india en reemplazo de algún hijo perdido.

Ruth tenía una especie de consuelo cuando se presentaba un ángel radiante de gloria, o creía oír algunas suaves pisadas por las salas vacías de su casa; pero cuando se figuraba a su hija viva, condenada a la esclavitud, fatigada de calor o tiritando de frío, sujeta a los caprichos de un amo feroz, los tormentos que entonces experimentaba abreviaban sus días.

Más capaz de resistir a su aflicción, Contento no había descuidado nada de cuanto podía exigir su amor maternal, a pesar de que estaba persuadido de que una pronta muerte había abreviado los tormen-

tos de los prisioneros. Los indios se habían retirado pisando nieve, y el deshielo había borrado todo vestigio de su paso.

Con todo se había encargado a algunos emisarios que tomaran noticias entre las tribus con quienes no estaban en abierta lucha.

Según decían los narragansetos, los mohicanos, sus enemigos, eran los que, con su perfidia acostumbrada, habían saqueado la colonia de la Chotacabras.

Por su parte los mohicanos echaban la culpa a los narragansetos.

Otros indios atribuían la invasión a los feroces guerreros de cinco naciones situadas junto a las colonias holandesas de los nuevos Países Bajos, y pretendían que el ataque había sido promovido por la rivalidad de las caras blancas que hablaban otra lengua que los ingleses.

Contento acabó por creer que si su hija vivía todavía estaba oculta en los vastos desiertos que entonces cubrían la mayor parte de aquel continente.

Un incidente imprevisto causó una viva sensación en la familia.

Un comerciante en peletería que por casualidad pasó por su valle, contó que vivía entre los salvajes en las riberas de los lagos de la colonia vecina, una joven cuyas señas convenían con las de Ruth.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRINCIPAL DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercera.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astillero de Harrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Askriv in Furness); fábrica de aceros cañone y blindajes de Sheffield (River Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa—España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Strömkolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynston.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Harrow in Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (Cambiado de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Kluischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powell», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Besch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 27 de Noviembre, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Ceuta (facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n.º de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PSETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

