

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 8, calle de Tol. 2.997.

Madrid, Miércoles 11 de Octubre de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 665

## EN EL ATLANTICO

### La campaña submarina

El viaje ejecutado por el «U-53» a las costas americanas constituye una prueba de que el radio de acción de esta clase de buques se ha aumentado en cantidad suficiente para que puedan navegar sin auxilio exterior más tiempo del que antes eran capaces.

Por un lado, ha crecido su tonelaje, lo cual permite conducir más combustible; y por otro, se ha conseguido que los del tipo comercial puedan acompañarles, aprovechando su capacidad para los mismos fines.

No sabemos hasta qué punto llegan los resultados prácticos de esta combinación; pero los hechos hablan con su elocuencia acostumbrada, y ante ellos huelga perderse en inútiles consideraciones. Se ha verificado la travesía, y un número considerable de barcos enemigos sufren las consecuencias terribles de la campaña que se inicia.

Pareció en los primeros instantes que la ida de dicho sumergible a Newport tenía un objetivo político relacionado con el texto de la nota pasada por la Entente a las naciones neutrales. Así lo interpretamos en el artículo que escribimos sobre este asunto.

Pero los alemanes son gente que gusta poco de simples demostraciones teatrales; procuran en cuanto pueden confirmarlas con actos, y esto es lo que ahora ha sucedido.

El «U-53», solo o acompañado, circunstancia importantísima que no está aclarada todavía, ha hundido cuantos vapores adversarios se han puesto en su camino, y parece que uno de dichos ataques tuvo lugar en presencia de torpederos norteamericanos, a los cuales rogó se apartasen de la trayectoria de sus proyectiles, imitando la brava conducta de Méndez Núñez en el Callao.

Nadie puede haber olvidado que nuestro heroico almirante respondió a los comandantes de las naves de la Unión, cuando éstos le amenazaron con situarse entre su escuadra y las baterías de la plaza: «El que mañana se halle delante de mis piezas será echado a pique».

Si entonces ni ahora osaron los portadores de la bandera estrellada meterse en libros de caballería.

Estamos, pues, en el principio de una fase nueva de la guerra, cuyos alcances no pueden apreciarse.

Es sabido que la enérgica actitud del presidente Wilson obligó a Alemania a suspender la virulencia de sus ataques marítimos, cediendo en el bloqueo contra Inglaterra para no provocar la ruptura con los Estados Unidos.

Tal conducta obedeció a previsiones muy lógicas; siempre dijimos que así ocurriría, y los sucesos confirmaron nuestro juicio.

Ahora se vislumbra, en cambio, algo que puede cambiar el aspecto del problema.

El número de sumergibles alemanes ha crecido bastante, siendo los nuevos tipos más perfectos que los anteriores.

Crece también la cantidad de partidarios de las ideas del almirante von Tirpitz, quien desea y desea continuar a todo trance la guerra submarina; y no es imposible que el Kaiser y sus consejeros se arriesguen a seguir la opinión del audaz jefe de su flota.

La incógnita que en este caso se nos ofrece es cuál será la actitud del Gobierno americano. ¿Volverá de su acuerdo y hará la vista gorda? ¿Se decidirá a la grave determinación de romper con Alemania?

No cabe duda que en Berlín estarán bien informados, y que hoy se miden allí las consecuencias de un cambio de procedimientos iniciado por los ataques en el Atlántico que estamos comentando.

En los artículos que sobre este asunto publican los periódicos de París y Nueva York se refleja cierta inquietud. Las Bolsas mundiales se han resentido un poco.

En Londres se guarda una prudente reserva en espera de los acontecimientos.

Nosotros hacemos lo mismo, dejando establecidos los peones sobre el tablero.

### El empréstito de guerra alemán

Zurich, 10.—Los Círculos financieros suizos consideran que los resultados del quinto empréstito de guerra alemán son tan poco sa-

tisfactorios que bien puede considerarse como un fracaso financiero para Alemania, cuyos gastos de guerra alcanzaron en fin de Septiembre la cantidad de 52.000 millones de marcos, en tanto que sólo 36.500 millones han sido cubiertos por los cuatro empréstitos anteriores, dejando una deuda flotante de 15.500 millones, cifra que será aumentada cuando se reúna el Reichstag, y que nuevos créditos serán votados.

La opinión de los financieros suizos es que la deuda flotante alemana ha alcanzado ya su máximo y que todo nuevo aumento pondría la Tesorería en grandes apuros, aumentando las dificultades financieras de la guerra.

Este quinto empréstito ha producido menos capitales que el de la primavera última, cuando todavía las cosechas no estaban disponibles, y también menos que el del último otoño, cuando el precio pagado a los agricultores por sus mieses era muy inferior al aplicado este año.

Noticias privadas de Alemania aseguran que el nuevo empréstito ha sido poco pedido en los Círculos industriales y comerciales, fuera de aquellos que trabajan para el Gobierno, que han sido obligados a aceptar bonos del Tesoro en pago de sus obligaciones, cuyos bonos han sido aceptados para el empréstito de guerra.

En las listas de suscriptores publicadas en 35 ciudades, representando la cuarta parte del país, sólo las tres poblaciones de Breslau, Posen y Hanover, que son las que se suscribieron más al empréstito del 27, ofrecen una disminución que oscila entre medio millón y ocho millones de marcos.

Este resultado desfavorable del empréstito aumenta según la importancia y la variedad de los medios oficialmente empleados para obligar a la gente a suscribir, presión que ha sido más grande que en todos los empréstitos anteriores.

## LA GUERRA SUBMARINA

### Los alemanes en el Atlántico

Dicen los aliados.—La actitud de Wilson.

París, 11.—Los despachos de Nueva York que reciben los periódicos de esta capital dicen que el presidente Wilson está muy inquieto y muy disgustado por la intención manifiesta de Alemania de volver a sus antiguos métodos de guerra submarina.

Sin embargo, hasta ahora las autoridades de Washington guardan la más absoluta reserva, y nada hace presentir la decisión que tomará el presidente.

Dice un telegrama que el presidente Wilson ha declarado que el Gobierno se informará en primer término sobre los hechos con objeto de que no haya errores ni dudas; pero el país puede estar seguro de que el Gobierno alemán se verá obligado a cumplir sus promesas al Gobierno de los Estados Unidos. Mr. Lansing ha dicho que no tiene, por el momento, opinión que expresar, y que nada ha decidido el Gobierno americano en cuanto a la actitud que se debe adoptar. Sin embargo, todo el mundo está de acuerdo en reconocer que se impone una acción enérgica.

Se cree contar con pruebas de que los submarinos alemanes tienen una base de aprovisionamiento en la costa americana, lo cual creará una serie de complicaciones espinosas entre Alemania y los aliados en los Estados Unidos. El torpedeo de navíos mercantes en aguas americanas equivale al establecimiento del bloqueo, y semejante tentativa sería considerada como un insulto.

La decisión del presidente dependerá probablemente del número de americanos que hayan perecido a bordo de los navíos torpedeados y de si los torpedeos se realizaron previo aviso o no.

Otro despacho dice que en la visita del embajador de Alemania al presidente Wilson se trató de los ataques de los submarinos en las proximidades de las costas americanas. El embajador manifestó que no había recibido informes oficiales de Berlín; pero que estaba seguro de que las promesas hechas por Alemania serían cumplidas.

Comentarios favorables a Alemania.

París, 11.—Contra los artículos furibundos de los periódicos francófilos, publica el *Staats Zeitung*, de Nueva York, uno en el que dice que se está demostrando que si se produjera un rompimiento con Alemania, los Estados Unidos se encontrarían a merced de los submarinos. «La gloriosa tripulación del «U-53» —añade— es precursora de las grandes cosas que aun hemos de ver. Desde hace mucho tiempo, Inglaterra se ha burlado del valor militar de la Marina alemana y de los marinos alemanes; pero sus amenazas, que por lo mismo que carecían de sentido, no han podido ser ejecutadas, se le van a atragantar bien

pronto. El golpe principal de Alemania contra lo que Inglaterra llama supremacía de los mares está por venir aún. Cuando se haya producido valdrá más contar e entre los amigos que entre los enemigos de Alemania.»

Los periódicos franceses siguen comentando largamente la nueva fase de la guerra submarina, con palabras de condenación, bajo las cuales se adivina una gran inquietud.

El *New York Herald*, de París, dice lo siguiente: «El plan de Alemania es bastante claro. Al bloqueo de sus costas responde con el bloqueo de las rutas marítimas. La réplica es hábil, y para apoyarla con una demostración solenne ha ido a Nueva York un submarino de guerra. Esto es como decir a los yanquis: Los alemanes están en situación de amenazar las costas americanas cuando quieran. Os enviamos un submarino comercial y otro de guerra, a guisa de advertencia; pero si intentáis salir de la neutralidad, otros serán los mensajes que recibiréis.»

Ahora—agrega este periódico—tenemos que formular una doble pregunta: ¿Cómo un submarino alemán ha podido realizar un viaje de diez y siete días sin ser aprovisionado? ¿Quién le aprovisionará a la vuelta? Hay evidentemente complacencias que es necesario descubrir, y si se las descubre, hay sanciones que es necesario aplicar.»

La travesía del «U-53».

Berna, 10.—Comentando la travesía del «U-53», los periódicos alemanes se congratulan de ello y dicen que constituye una contestación a la nota dirigida por la Entente a los neutrales que tienen fronteras marítimas.

Los submarinos en el Atlántico

París, 10.—La Prensa dedica preferente atención a la actividad que manifiestan los submarinos alemanes en las costas de Norte América, señalando la gravedad que ello encierra y la modificación de relaciones entre los Estados Unidos y Alemania, que pueden motivar las hazañas de los sumergibles en aguas americanas.

En esta nueva fase de la guerra submarina—dicen los periódicos—se ve a Alemania hirviendo indistintamente a enemigos y a neutrales, hecho que encierra una gravedad suma, cuyas consecuencias son difíciles de prever.

Debe señalarse que la nueva campaña entra de lleno en la categoría de torpedeamientos, acerca de cuya prosecución se ocupó con preferencia el presidente Wilson, amenazando con la ruptura de relaciones si aquéllos continuaban.

Crean unánimemente los periódicos que el Gobierno norteamericano no permanecerá indiferente, por razón, no sólo del desprecio y violación de cuantos compromisos se contrajeron, sino también porque América debe ver en el gesto alemán una bravata escogiendo las propias costas de los Estados Unidos para hundir buques a su sabor y recompensar de tal suerte la lealtad con que siempre obró América respecto de los alemanes.

La Prensa francesa suscita de nuevo la cuestión de saber si es aceptable la teoría de que un submarino pueda entrar en un puerto neutral para tomar el descanso necesario y prepararse para nuevos hundimientos.

Preguntans: los periódicos si no será toda una manobra de los directores alemanes, que tratan de crearse nuevos enemigos, por muy poderosos que sean, al ver el sesgo que toman los acontecimientos.

A la resolución del Kaiser.

Ginebra, 11.—Para hoy estaba anunciada una reunión de todos los partidos del Reichstag y un debate sobre la cuestión de la guerra submarina.

El oficio *Lokal Anzeiger* publica un artículo, que ha causado gran impresión, según el cual se dejará el asunto a la resolución del Kaiser, aconsejado por Hindenburg.

Dícese que los debates reservados de estos días han sido todos favorables a la guerra submarina, según los métodos de von Tirpitz. Se estima que las cuatro quintas partes de la población alemana son partidarias de ésta y que un gran número de diputados del centro se han inclinado recientemente de este lado.

El «U-53».—Detalles de la llegada a Newport.

Berlín, 10.—El submarino «U-53», que ha llegado a Newport, salió del puerto alemán de Wilhelmshaven y ha tardado en la travesía diez y siete días.

El submarino fué conducido al puerto por el sumergible americano «D 2». El comandante alemán Roso fué a visitar al vicealmirante Kurght, comandante de la estación naval, y le dio cuenta de que el submarino zarpará por la noche. Dos horas después, el «U-53» abandonó el puerto de Newport, sin repostarse de combustible ni de ningún otro material.

El «U-53» lleva dos cañones y ocho tubos lanzatorpedos y telegrafía sin hilos.

El hundimiento del «Stéfano».—Más barcos a pique.

Londres, 10.—Cuando el submarino alemán

disparaba sobre el «Stéfano» se dio cuenta de que los proyectiles podían alcanzar a varios destroyers norteamericanos que se habían interpuesto.

El comandante del submarino pidió a los destroyers que se separasen, y una vez que éstos lo hicieron, el submarino reanudó el bombardeo, hasta que el «Stéfano» desapareció bajo las olas.

Los pasajeros del «Stéfano» aseguran que vieron perfectamente que el submarino agresor era el «U-61».

El cazatorpedero «Drayton» ha desembarcado en Newport 140 supervivientes; otros han sido llevados a Boston.

En Nueva York se dice que han sido echados a pique otros tres buques.

### Josefina Morer en la intimidad

«Todo lo que sea llorar me va bien...» Y la joven actriz entorna los párpados sonriendo al pronunciar aquella frase.

¡Qué bonita está! No; en realidad es más que bonita. Es algo mejor, algo más extraordinario, algo más admirable. En ella hallamos esa perfección que presta a las actrices el ingenio, la hermosura y la gracia. Nacida en Barcelona, Pepita Morer añade a la elegancia de actrices de las catalanas el vigor personal de su gran raza artista.

Es muy joven; no ha cumplido diez y ocho años. No muy alta, delgada, flexible; tiene la frente grande, la nariz casi perfecta, la boca linda y la figura gentil. Es afable, risueña, y está dotada de un inimitable don de gentes. Pero el rasgo saliente y característico que pronto percibí está en sus ojos, ojos vivísimos que dan la perfecta sensación de la fuerza de voluntad, de la lucha, de la firmeza, de la constancia.

Sentada en un diván, la Morer evoca con gesto hechiceramente ingenioso todos sus recuerdos teatrales; su aparición en el teatro desde pequeña, desde que tenía seis años, representando chiclelos; su ingreso a los nueve, y ya muerta su madre, en compañías infantiles; sus actuaciones como transformista y con el seudónimo de «Centella» por toda Cataluña; sus contratos en diversos sitios como actriz de comedia y la *tournee* que—bajo la dirección del eminente Borrás—hizo por España y África, representando la Nuri de *Tierra baja* y el *Juanillo de Los pastores*.

Charló largo rato, que para mí fué demasiado corto. Le inspiré confianza y se desbordó su espíritu hablándome del arte que cultivaba, de su pasado, de su porvenir, y mientras hablaba su fisonomía rebosaba la melancolía de algo íntimo, de misterio y de dolor. Contóme su vida: vida humilde, de luchas, de fatigas. Como usted ve—me dijo—eso es lo que he hecho y hago: trabajar, trabajar sin descanso...

Hizo unos instantes de silencio, quedando con la frente frunciada, con la mirada fija, como si viese a lo lejos algo, que era su ideal, la meta de su destino.

Después prosiguió: —Estoy satisfehísima de mi debut en Madrid. Yo tenía mucho miedo. El papel de Margarita me inquietaba mucho. Pero salí a escena, me di en cuerpo y alma, me compenetré con la figura que representaba y acabé por olvidarme de mí misma. ¡Qué gran emoción la de aquella noche cuando el público me aplaudió como si se hubiese tratado de una artista ya consagrada, decía con inefable alegría. Y añadí: Muy agradecida estoy también a los críticos; me han tratado todos amablemente como amigos cariñosos...

La divina actriz siguió hablando unos instantes. Pero yo ya no oía lo que decía. Sus palabras me interesaban ahora menos que su voz, su voz tierna, dulce, llena de matices finísimos, acariciadora y cantante.

Fernando Berenguer.

### Telegramas de la costa

Visita de inspección.—El acorazado «España».

Cádiz, 11.—El capitán general, Sr. Fernández de la Puente, ha pasado una minuciosa revista de inspección al arsenal de la Carraca, viendo las máquinas modernas traídas de los Estados Unidos por la Sociedad Española de Construcción Naval, que tienen los últimos adelantos modernos.

Inspeccionó todos los servicios, felicitando al personal y al general jefe de la Carraca, señor Gutiérrez Rubalcaba.

Pronto vendrá a la Carraca el acorazado «España», para hacerle diferentes obras de mejora.

El crucero «Reina Regente».—Contra los submarinos.

El Ferrol, 11.—El crucero «Reina Regente» emprenderá el viaje a Canarias y después irá a

Africa, visitando más tarde los puertos del Mediterráneo, acabando este viaje de instrucción de los guardias marinas en Cádiz.

Entró el vapor pesquero francés armado en guerra «Gijón», tomando carbón y saliendo con rumbo desconocido.

Cerca de estas costas, muchos vapores armados en guerra persiguen a los submarinos alemanes.

Se imprime gran actividad a las obras que se realizan en el canal de entrada al puerto para hacer desaparecer las enormes piedras que hay en el mismo, dificultando la navegación en bajamar para los buques modernos de gran desplazamiento.

### Sensible desgracia

Zaragoza, 11.—En el palacio de la Capitanía ha ocurrido una lamentable desgracia.

El niño Carlitos Huerta, hijo del capitán de infantería D. Juan Huerta y nieto del capitán general, hallábase asomado a una ventana que da a un patio presenciando la limpieza de los caballos. La criatura se encaramó en la ventana, y, perdiendo el equilibrio, cayó al espacio, yendo a chocar su cuerpo contra las losas del patio.

Recibió un fuerte golpe en la cabeza, y su estado es gravísimo. Los médicos le han practicado la trepanación.

La desgracia ha causado honda pena en Zaragoza, donde la familia goza de generales simpatías.

## VIDA MADRILEÑA

### Enmiendas al proyecto de obras

El concejal Sr. Aguilera y Arjona ha presentado en el negociado de actas del Ayuntamiento las siguientes enmiendas al proyecto de obras que ha de discutirse en la sesión de mañana:

Primera. Que se dirija a las Cortes respetuosa súplica a fin de que se retorne la base 13 del proyecto presentado a las Cortes por el señor ministro de Hacienda relativo al establecimiento de una contribución sobre el aumento de valor de la propiedad inmueble y régimen fiscal de la misma, en el sentido de conceder retroactividad en favor del Ayuntamiento, a lo menos en cuanto se refiere a la ejecución de las obras que se enumeran en este presupuesto.

Segunda. Que se denieguen los créditos asignados en el proyecto de la Alcaldía a ensanche de las calles de Rompeplazas y Mesonero Romanos, expropiación del Campillo de las Vistillas y casa núm. 3 de la calle de San Millán, importantes en conjunto 1.547.442,23 pesetas.

Tercera. Que, en el caso de ser aprobadas las consignaciones de 1.128.772 y 512.031,92 pesetas que, respectivamente, se asignan en el proyecto de la Alcaldía a la plaza entre las calles de Carretas y Atocha y expropiación de la casa núm. 3 de la calle de Tintorerías, se invite a las Compañías de tranvías a contribuir con la mayor cantidad posible a la ejecución de tan importantes reformas, que tanto facilitarían la circulación de sus vehículos, según tiempo hace tener prometido.

Cuarta. Que los dos millones de pesetas en que se calcula la construcción de nuevos mercados de abastos se apliquen al emplazamiento de varios de estos centros de contratación en los distritos donde actualmente no existen y a la recepción y despacho directos por el Ayuntamiento de los artículos de más inexcusable consumo, ensayando de esta suerte la creación de Bolsas mercantiles a cargo de la Corporación municipal.

Quinta. Que se suspenda la prolongación de las calles del Clavel y Jovelanés, así como el aislamiento del Retiro, hasta tanto que las Cortes se dignen, si lo estiman oportuno, aprobar la modificación del proyecto de contribución sobre el aumento de valor de la propiedad inmueble que se solicita en el apartado primero de esta enmienda, renunciándose, en caso contrario, a ejecutar dichas reformas, a menos que los propietarios a quienes afectan contribuyan voluntariamente a sufragarlas en proporción a los beneficios que por ellas reciben.

Sexta. Las pérdidas que por eventualidades imprevistas dejen de aplicarse, como asimismo los excedentes y las economías que es lógico esperar en la inversión de las 14.615.997,71 calculadas para gastos y quebrantos de emisión, pide el Sr. Aguilera que se apliquen al establecimiento en el solar del viejo matadero de cerdos, propiedad del Ayuntamiento, de una Universidad industrial, donde la juventud se ejercite en el aprendizaje del mayor número posible de oficios, y a la construcción de una policlínica, donde se centralicen las consultas especiales de las Casas de Socorro.

# LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

## En el frente rumano

Éxitos austro-húngaros.—Un descalabro rumano.

Berlín, 11.—En todo el frente Este continúa nuestro avance. Hemos conseguido forzar el paso de los montes de Hargitta y de Baroler, en el alto y bajo Csik (valle del Alt).

A ambos lados de Kronstadt (Brasse) las tropas victoriosas hostigan de cerca a los rumanos derrotados. Hasta ahora, en la batalla de tres días de Kronstadt han sido hechos 1.175 prisioneros, y hemos cogido 25 cañones (de los cuales 13 son de grueso calibre), numerosos carros de municiones y armas. Además hemos cogido también dos locomotoras y más de 800 vagones cargados de víveres.

Según noticias que coinciden, el enemigo ha sufrido muy considerables y sangrientas pérdidas. Al Oeste del desfiladero de Vulkan ha sido cogido el monte fronterizo de Regrului.

### Los rusos en la Dobrudja.

París, 10.—Durante la última jornada las tropas rusas de la Dobrudja se han consolidado en las posiciones últimamente conquistadas.

### Ocupación de Brassó por los austro-alemanos.

Viena, 10.—Las tropas austro-húngaras y alemanas al mando del general von Falkenhayn derrotaron ayer a los rumanos cerca de Loersvar (Loerzburg), y después de violentas luchas en las calles de Brassó desalojaron al enemigo por completo de esta ciudad. Los refuerzos rumanos que acudieron de la región de Haromszek fueron contenidos al Sur de Eoldvar (Marienburg) y rechazados los rumanos en todos los frentes de batalla.

### Los rumanos se retiran a los Cárpatos. Combates en otras regiones.

París, 10.—En los frentes Norte y Noreste, luchas de patrullas en diversos puntos.

En la región de Brassó hemos tenido que replegarnos a la salida de los desfiladeros de los Cárpatos.

En los desfiladeros de Kaimen y Giul, pequeñas acciones de artillería e infantería, favorables a nuestras armas.

En el frente Sur de la Dobrudja, violento cañoneo.

## En los Balcanes

### Los búlgaros retroceden.

Berlín, 11.—El enemigo continuó sus ataques contra las tropas búlgaras en el recodo del Czerna, al Oeste de la línea ferroviaria Monastir-Florina.

En Skoever logró pequeñas ventajas; pero aparte de esto, fué rechazado en todas partes.

### Los serbios siguen avanzando.

Salónica, 11.—Los serbios rompieron ayer la segunda línea enemiga, que estaba perfectamente fortificada en la orilla izquierda del Caerna y al Norte de Dobroveni.

Los serbios prosiguen su avance hacia el Norte, habiendo hecho ayer 800 prisioneros y cogido once ametralladoras y grandes cantidades de material de guerra.

Los búlgaros se entregan ahora más fácilmente después de su fracaso en Kajmakalan, donde sufrieron grandes pérdidas.

### Comunicados franceses.

París, 11.—En el Strum, los búlgaros han evacuado Cavdarmah, Ormani y Haznatar. En el centro, encuentros entre patrullas y actividad mediana de artillería.

En el ala izquierda, la ofensiva de los aliados continúa con éxito.

Combates particularmente violentos han tenido lugar en el recodo de Czerna, entre serbios y búlgaros.

En el transcurso de estas acciones, los serbios han hecho 816 prisioneros, entre los cuales hay cinco oficiales.

Monastir y Prilep han sido bombardeados por los aviones franceses.

## Las operaciones en Francia

### Nuevo éxito victorioso.

París, 11.—Al Norte del Somme, gran actividad de artillería por ambas partes.

Mediante un corte de mano al Sur de Saily-Sailliel, los franceses han apresado 50 prisioneros, entre los cuales hay dos oficiales.

Al Sur de Somme, los franceses han atacado en un frente de cinco kilómetros, entre Berny-en-Santerre y Chauines.

Su infantería ha asaltado y se ha apoderado de las posiciones enemigas, que constitulan su objetivo, y ha conseguido ir aún más allá en algunos puntos.

La aldea de Boyent les Lientres, al Noroeste de Ablaincourt, y la mayor parte del bosque de Chauines han sido conquistadas; los alemanes han sufrido pérdidas considerables, notablemente alrededor de Ablaincourt.

Hasta ahora han sido contados 1.250 prisioneros.

Nada que señalar en el resto del frente.

### Fábrica bombardeada.

Durante la noche del 9 al 10 de Octubre, el ayudante piloto Baron y el ayudante Charzad

han bombardeado en Stuttgart la fábrica de magnetos Bosch.

A raíz del bombardeo se ha visto elevarse de dicha factoría una densa humareda.

### Los ataques francoingleses.

Berlín, 11.—Ejército del príncipe heredero Rupprecht.—Ayer también, y predominando en las horas del atardecer y de la noche, el enemigo verificó fuertes ataques en el gran frente de combate, entre el Ancre y el Somme.

Fueron todos completamente infructuosos. Fueron impedidos intentos de ataques franceses al Este de Vermédevillers.

Ejército del príncipe heredero alemán.—A ambos lados del Mosa vivas luchas de artillería y con lanzabombas.

### Pequeñas operaciones.

Londres, 11.—Esta mañana, al amanecer, fué cogida al descubierto en las proximidades de Guedecourt por el fuego de nuestra artillería la infantería enemiga.

Anoche llevamos a cabo con éxito una incursión al Suroeste de Givency y en las trincheras alemanas.

A pesar de estar defendidos con fuerzas considerables, fueron bombardeados con granadas de mano los refugios subterráneos, haciéndose al enemigo numerosas bajas.

## Las operaciones en Rusia

### El Kaiser en el frente.

Ginebra, 11.—La Prensa alemana publica algunos detalles de reciente viaje del Emperador Guillermo al frente de K. vel. El Emperador, acompañado del príncipe Leopoldo de Baviera, comandante en jefe del frente oriental, fué recibido por los generales Linsingen y Bernhardt. Se hizo presentar al aviador Cossel y a un suboficial, los dos muy renombrados por su valentía, y conversó algún tiempo con ellos. Todas las divisiones del grupo que manda el general Bernhardt habían enviado delegaciones para saludar al Emperador. Este pasó revista, deteniéndose ante algunos soldados condecorados para estrecharles la mano, de uno en uno.

Después pronunció una alocución, en la que dijo que llevaba al mando del frente oriental el saludo de sus camaradas del frente occidental y la gratitud de la Patria. Expresó su pesar por no poder ir hasta la línea de fuego a estrechar las manos de cada soldado individualmente, y terminó diciendo: «Dios continuará ayudándonos y bendecirá nuestras armas».

El general Bernhardt dió las gracias al Emperador en nombre de las tropas a sus órdenes y renovó en su nombre el juramento de fidelidad inalterable. Terminada la inspección, el Emperador dirigió a von Linsingen una carta de calurosos elogios.

## Las operaciones en Italia

### Toma de unas trincheras.—Acciones de artillería.—Operaciones aéreas.

Roma, 11.—En Passubio, después de conveniente preparación de artillería, nuestros destacamentos atacaron, tomando al asalto los atrincheramientos enemigos de la zona de Cosmagnon y Sette Croci. Hicieron 176 prisioneros de los cazadores del Emperador (Saisserjager); de éstos seis son oficiales. También capturaron una ametralladora.

En el valle de Trevignolo, después de una acción demostrativa contra las pendientes de Cimaboch, el adversario atacó con grandes fuerzas nuestras posiciones de la segunda línea de Colbricon, siendo rechazado con grandes pérdidas y perseguido por los tiros eficaces de nuestra artillería.

También en las pendientes del Oeste de Siet un intento enemigo contra nuestras líneas avanzadas fué completamente rechazado.

A lo largo del frente de Giulia, actividad creciente de ambas artillerías. La del enemigo tiró sobre Gorizia, causando daños en los edificios y algunas víctimas en la población.

En pequeños encuentros en el Carso cogimos 43 prisioneros.

Los aviones enemigos reaparecieron ayer tarde su incursión sobre el bajo Isonzo, arrojando numerosas bombas sobre la laguna de Grado y otras localidades de detrás de nuestras líneas. Causaron tres muertos y algunos heridos. Una de nuestras escuadrillas bombardeó las posiciones enemigas de Col Santí, al Norte de Passubio.

Nuestros aviones, después de rechazar vivos ataques aéreos, regresaron a sus aeródromos.

## La situación en Grecia

### El Gobierno constitucional.

París, 11.—Telegrafían de Atenas que el nuevo Ministerio ha quedado constituido de la manera siguiente:

Presidencia e Instrucción pública, Lambros Negocios Extranjeros, Zolo Castas, ministro que ha sido en Sofía.  
Guerra, Drokos, general retirado.

Marina, almirante Dramianos.  
Interior, Ts. los.  
Hacienda, Tzanetouless.  
Comunicaciones, Argiropoulos.  
Justicia, Constantopoulos.  
Economía (Fomento), Economides.  
Los ministros prestarán juramento.

### El Gobierno revolucionario.

París, 11.—Telegrafían de Salónica que han llegado a aquella ciudad los miembros del Gobierno provisional, siendo recibidos por el Comité de Defensa y numeroso público, que tributó entusiastas ovaciones a los Sres. Venizelos, Condirotis y Danglis.

## EN LA CAMARA FRANCESA

El viernes último, según costumbre, se celebró en la Cámara francesa sesión de interpeleaciones.

El socialista Rognon fué el primero de los interpeleantes, y con mesura trató el tema de los auxiliares, y formuló tres quejas: la primera, concerniente al relieve, incompleto aún, de los cupos modernos en los talleres; otra, la de que no se hayan enviado a la zona de guerra a todos los que pertenecen a las unidades que luchan; la última, el extraordinario abuso de revisiones facultativas.

Soore este punto insistió mucho el diputado, que afirmaba que de ocho en ocho días o de quince en quince van tan los médicos a los reformados, a pesar de que, según la ley de 17 de Agosto de 1915, no deben ser sometidos a un tercer reconocimiento los visitados por dos veces.

Y añadió Rognon que los nuevos contingentes no deben buscarse entre los reformados ni los auxiliares, sino en las unidades situadas a retaguardia.

A ese orador siguió en el uso de la palabra Valtere, y solicitó del ministro que se realicen nuevas investigaciones sobre la situación de los auxiliares, que en gran número permanecen en los depósitos, para que se envíe al frente o se destine a las fábricas a cuantos se encuentren inactivos, medio el más adecuado y eficaz para disponer de los obreros indispensables a la agricultura y a la industria francesas.

Auriol, el tercer interpeleante, sostuvo que no obstante todas las promesas, nada se ha hecho contra los «emboscados», que, a su juicio, son burgueses todos.

«En realidad—dijo el orador—, la ley Dalbiez, a pesar de todas las circunferencias ministeriales, no ha surtido más efecto que el de variar de sitio a los «emboscados». Se les ha enviado a retaguardia, e incesantemente van de París a Epernay, de aquí a Troyes, de este punto a Chalons, etc.

Prestan servicios de Intendencia, de automóviles, en parques de Artillería y de Administración, donde se les declara in-sustituibles.

En esos puestos sedentarios encontrará el señor ministro a multitud de jóvenes robustos que serían excelentes luchadores.

Montaigu: ¿su señoría habla acaso de los obreros de modernos reemplazos que trabajan en fábricas?

Marc Rville: En la actualidad, hay en fábricas y en explotaciones forestales hombres de veinticinco y de veintiséis años, y de cuarenta y siete en la línea de fuego (Aplausos)

Auriol: Lo mismo ocurre en lo que concierne a los servicios de aviación y de aerostática, y vemos también soldados del Ejército activo en ambulancias y hospitales, ¿y por qué reservar los puestos de enfermeros a solteros, a jóvenes, a eclesiásticos?

Jobert: Es que se quiere conservar la vida a esos jóvenes para que, después de la guerra, luchen contra la República (Rumores.)

Monti: Deberíais decirnos cuántos miembros de la Confederación general del Trabajo hay en las trincheras. (Aplausos en la derecha y protestas en la izquierda.) Ni uno solo. Todos están «emboscados» en las fábricas, donde cobran jornales de 15 francos. (Manifestaciones de diverso carácter.)

Paisant: La existencia de algunos casos no da derecho a que se haga creer al país que los «emboscados» lo pueblan.

Auriol: Porque el país lo sabe y se indigna, ocupó esta tribuna. Es preciso retirar de las trincheras a ancianos de cuarenta y cinco y cuarenta y seis años e impedir que en Epernay, Chalons y Vitry le-François los jóvenes elegantes continúen «emboscados» en sedentarios puestos... (Interrupciones.)... porque eso subleva y hasta hace blasfemar contra la Patria. (Aplausos en la extrema izquierda.)

Bouge: Ese es un lenguaje deprimente. (Asentimiento en toda la Cámara.)

Montaigu: Lo cierto es que los socialistas no tolerarían la revisión facultativa para los auxiliares de las fábricas para conservar vuestras huérfanas electorales. (Protestas en la extrema izquierda.)

El debate continuará el viernes próximo.

## DE PALACIO

Su Majestad la Reina, acompañada del marqués de la Torre, duquesa de San Carlos y conde del Grove, ha visitado, de once a doce de la mañana, el convento de las Descalzas Reales.

Después de orar un rato en el altar mayor, entró en el convento, recorriéndolo todo, celdas, refectorio, capillas. La augusta señora se detuvo a contemplar algunos cuadros anti-

guos y otras riquezas artísticas que el convento atesora.

Levantada la clausura por la presencia de S. M., asistieron a la visita unas treinta o cuarenta señoras de las familias de las monjas.

La Comunidad de Descalzas acompañó a la Reina en su visita.

S. M. el Rey ha recibido en audiencia a los generales Alfau, Contreras, Alvear, Zubia, Viñé y López Sinz; a los coroneles Cavanna y Rodríguez Mourelo, comandante (bañas y capitanes Nevot y T. pla.

A las diez y media despachó el conde de Romanones con S. M., enterándole de la actual política.

Al salir habló con los periodistas, reservando el nombre del nuevo ministro de Gracia y Justicia.

Se limitó a decir que era ex ministro y que tenía que consultarle.

Los representantes procuraron saber alguna cosa personal, y de las contestaciones del jefe del Gobierno puede advinarse que el Sr. Alvarado vuelve a los Consejos de la Corona.

El conde de Romano es dijo al salir del despacho con S. M. que iría por la tarde al Senado a manifestar al senador Sr. Dómíne que el Gobierno no acepta su anunciada interpeleación sobre la navegación submarina.

Mañana vestirá la Corte de media gala, por ser día de la Infantita Pilar, hija del infante D. Fernando de Baviera.

## NOTAS POLITICAS

### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

A las nueve de la mañana regresó a Madrid el jefe del Gobierno, a quien visitaron inmediatamente en su domicilio todos los ministros.

El conde de Romanones apenas cambió de ropa se dirigió a Palacio para despachar con el Rey.

Después se trasladó a la Presidencia, y allí recibió numerosas visitas y conferenció con el ministro del Estado, con quien habló de cuestiones internacionales.

Habló después con los periodistas, a quienes dijo:

Ya me ven ustedes, bueno y sano. No hay tal enfermedad grave ni muchos menos, como ha supuesto la gente. Esa grave enfermedad la he vencido en cinco días, y ahora apenas he regresado, ya ven ustedes cómo en veinte minutos he resucitado la crisis.

El nuevo ministro de Gracia y Justicia es el Sr. Alvarado, que jurará esta tarde, a las siete.

Mostrábase reacio el Sr. Alvarado para aceptar el cargo, y ha sido necesario convencerle para conseguir que aceptase la cartera.

El jefe del Gobierno tenía intención de asistir esta tarde a las sesiones de ambas Cámaras y se proponía contestar en el Senado a la interpeleación del Sr. Dómíne acerca del torpedeamiento de barcos españoles.

Dijonos el presidente que ayer tarde le visitó en su finca de Miralcampo el Sr. García Prieto, con quien conferenció algún tiempo, y aunque nada ha dicho el conde de Romanones, es seguro que se pondrían de acuerdo respecto al nombramiento del nuevo ministro de Gracia y Justicia.

El presidente dedicó sentidos elogios al señor Barros, cuya muerte le ha producido hondo pesar, pues era uno de sus mejores amigos.

Por último, el jefe del Gobierno nos dijo que mañana se celebrará en Palacio el acostumbrado Consejo de ministros, y terminado éste los consejeros se trasladarán a la Presidencia donde celebrarán otro Consejo, para ocuparse de los asuntos de más urgencia y actualidad.

Un compañero habló al presidente de la campaña que los reformistas piensan hacer para fijar su criterio en la orientación internacional de España frente a la guerra europea. El jefe del Gobierno se limitó a decirnos: Está bien, oiremos lo que dicen.

El ministro de la Gobernación recibió a una Comisión de obreros sin trabajo que fué a pedir al Gobierno que les atiende en su crítica situación.

El Sr. Ruiz Jiménez les ofreció llevar el asunto al primer Consejo de ministros que se celebre.

Dijo el ministro que comprende la situación del alcalde frente a este conflicto, pues por experiencia sabe la escasez de dinero que hay en el Ayuntamiento, lo cual impide dar trabajo a los obreros parados.

Si se hubiera ya aprobado el proyecto de urbanización del extrarradio que yo presenté a las Cortes hace ya tres años, y el de ferrocarriles secundarios, no existiría ahora este conflicto ni los que se presentarían, pues habría trabajo para todos.

El Sr. Ruiz Jiménez nos manifestó que el presidente del Consejo, que había llegado a Madrid a las nueve de la mañana, había esta-

do en Palacio despachando con S. M. y habían hablado de la provisión de la cartera de Gracia y Justicia.

La impresión del ministro de la Gobernación era que aun no estaba resuelto quién será el sustituto del Sr. Barroso, ni sabía si el presidente cubriría ahora la vacante o esperaría a que transcurriese el novenario de la muerte del Sr. Barroso.

El ministro de Hacienda ha recibido una comunicación oficial del Ayuntamiento de San Roque (Cádiz) felicitándole por la presentación a las Cortes de la obra económica del Gobierno, y trasladándole el acuerdo de aquel Ayuntamiento de dar el nombre de Alba a una de las más importantes calles de aquella población.

## INFORMACION DE GUERRA

### Matrimonio.

Se concede real licencia para contraerlo al primer teniente de Carabineros D. Joaquín Cortés.

### Ayudantes.

Cesa de ayudante de campo del general de división D. Eladio Silvert y pasa a serlo del de brigada D. Servando Mariano el teniente coronel de Estado Mayor D. Lino Sánchez Mármo.

Cesa de ayudante de campo del general de brigada D. Rafael Lachambre el capitán de Infantería D. Francisco Planas, y le sustituye el comandante de Artillería D. Francisco León.

### Destinos.

Mañana se publicará una propuesta de destinos de tenientes auditores del Cuerpo jurídico.

## MISCELANEA TELEGRAFICA

### Muerte de un prelado.

Zaragoza, 11.—El obispo de Tarazona, don Santiago Osorio, ha fallecido a consecuencia de una angina de pecho.

Instalada la capi la ardiente en el palacio episcopal, ha desfilado numeroso público ante el cadáver del reverendo prelado, que ha regido la diócesis durante muchos años y habiase granjeado generales simpatías.

Se llenan de firmas las listas colocadas en el zaguán del palacio.

### Desórdenes en Oporto.

Lisboa, 10.—Comunican de Oporto que la detención de un militar, efectuada esta mañana, ha ocasionado desórdenes en diversos puntos de la población, a causa de antiguos resentimientos entre paisanos y militares y que se han exteriorizado con motivo de aquella detención.

En la refriega han perdido la vida un paisano y un guardia de Seguridad, y además hay un centenar de heridos.

Se han realizado varias detenciones y ha quedado restablecido el orden.

## El conflicto de los transportes

Valencia, 10.—Va adquiriendo caracteres de conflicto inminente la escasez de vagones para el transporte de mercancías.

Los muelles de la estación del Norte del Central de Aragón están abarrotados de expediciones a las que no es posible dar salida.

La prohibición de no admitir mercancías para Navarra y Extremadura causa enormes perjuicios.

Como son muchas las casas de comercio que se han comprometido a enviar expediciones a fecha fija y no pueden hacerlo, una comisión de comerciantes ha visitado al gobernador para quejarse de tal imposibilidad.

Otras casas de industria vense también amenazadas de ruina ante la dificultad de traer carbón del Norte y de Extremadura, y habrán de cerrar necesariamente los establecimientos.

El gobernador ha conferenciado con el ingeniero de la Compañía del Norte, que le prometió que no sufrirán retraso las expediciones de carbón de encina; pero haciéndole ver a la vez que las dificultades para regular la vida del comercio y la industria están más allá de facilitar el transporte del carbón.

En vista de esto, el gobernador ha telegrafiado al ministro de Fomento interesándole que estudie y resuelva el problema.

Se asegura que la Cámara de Comercio celebrará una reunión magna, en la que el asunto será tratado con detención y se tomarán acuerdos trascendentales.

## INFORMACION DE MARINA

### Ingreso en la Escuela Naval Militar.

En los exámenes de ingreso de la Escuela Naval Militar aprobaron prácticas de Aritmética: D. Manuel Espinosa Rodríguez, D. Ramón Rodríguez Lizón, D. Juan Antonio Garat y Rull, D. Agustín Marín Barranco, D. José Ruiz de Valdivia Díaz, D. Carlos Navarro Daquino, D. Julio León Maroto y D. Antonio Ollag García.

# Las Cortes

## SENADO

Sesión del 11 de Octubre de 1916.

Se abre a las cuatro. Preside el señor marqués de Alhucemas. En el banco azul, el señor presidente del Consejo y el señor ministro de la Gobernación. La concurrencia en escaños y tribunas es regular. Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

### RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Pou se asocia a las manifestaciones de duelo hechas ayer por el fallecimiento del señor Barroso.

El señor arzobispo de Tarragona se lamenta de que no siga la construcción de un templo católico que hace años empezó a edificarse en Melilla.

En cambio, se está terminando una mezquita de mis pulmones contra la extensión de los templos protestantes.

No censuro la construcción de la mezquita, pues es el medio de hacernos simpáticos a los moros, y siempre es preferible el procedimiento de la atracción al del empleo de la fuerza de las armas; pero si me parece injusto que se terminen las obras de la mezquita y se paralicen las obras del templo católico. ¿Qué pensarán de nosotros los moros? Que somos un pueblo descreído, sin religión a guna. Pide que de una vez se consigne la cantidad necesaria para que terminen las obras de la iglesia.

También repite su ruego de que se paguen los pluses y reenganchos que se adeudan a la Guardia civil.

El señor ministro de la Gobernación confirma que efectivamente ha sido concedido un crédito para atender a esas atenciones.

El señor presidente del Consejo de Ministros, contestando al ruego relativo a la construcción del templo en Melilla, dice que corresponde al ministerio de Gracia y Justicia.

El señor arzobispo de Tarragona: No hay ministro, y por eso me dirijo a S. S.

El señor presidente del Consejo: En efecto, no lo hay; mejor dicho, sí lo hay ya. Yo, sin embargo, procuraré enterarme y que se active esa construcción. Pero si no hay créditos suficientes para que continúen las obras, creo que las almas piadosas debieran también auxiliar a esas obras.

Rectifica el señor arzobispo de Tarragona.

**El torpedeamiento de buques.**

El Sr. Dómine renueva su interpelación pidiendo al Gobierno explicaciones sobre el torpedeamiento de barcos españoles dedicados al cabotaje lícito, no estando garantida nuestra bandera nacional, y pidiendo que el Gobierno declare a qué reglas fijas han de atenerse los armadores españoles.

Declara que lo hace obligado por la triste situación creada a toda la región de Levante, cuyas exportaciones están totalmente paralizadas.

Habla del empréstito municipal que el alcalde tiene en proyecto, y dice que protesta que con el pretexto de unificar las deudas se aumenten las deudas del Ayuntamiento, y dice que o sobre el empréstito o sobre el proyecto de urbanización del extrarradio.

El Sr. Conde y Luque protesta asimismo de que se le atribuya a los diputados por Madrid su ingerencia en el asunto del juego.

Se refiere al artículo publicado en *El Imparcial* por el Sr. Lon, y dice que con la décima de lo que se invierte en beneficencia había sobradamente para extinguir la mendicidad.

en nombre de los armadores del Mediterráneo, ruega a éste les haga saber que deben cesar en su actitud de pasividad, y que continúen haciendo el comercio como antes, atontando con patriotismo cualquier peligro, pues por huir de éste vienen a caer en uno mayor paralizándolo la vida nacional y suspendiendo la exportación.

Hay que afrontar—dice—la situación con ánimo sereno y el patriotismo no de los nuestros actos en estas críticas circunstancias.

El Sr. Dómine: La sola anotación del vocablo empleado por S. S. produce la paralización de mi lengua y la anulación de mi voluntad.

Queda, pues, de un lado cuanto se relacione con mi interpelación, y sólo he de expresar en cuanto a la exhortación que hace a los navieros de Levante que no tome el Gobierno español la tutela de las haciendas, y sólo a la de sus súbditos. La Marina mercante española ha dado siempre muestras de su abnegación y patriotismo.

El Sr. Pons: Como naviero que soy del Mediterráneo y ante las palabras del jefe del Gobierno, voy a exponer algunos datos para que se aprecie cuál ha sido la actuación de esos navieros.

El señor presidente de la Cámara: ¿No le parece a S. S. más conveniente que esos datos los haga S. S. en particular al señor presidente del Consejo?

El Sr. Pons acepta la fórmula, y dice a lo que hará más detallado.

(Sigue la sesión.)

## CONGRESO

Sesión del día 11 de Octubre.

Presidencia del Sr. Villanueva.

Abrese la sesión a las tres y cuarto.

En los escaños de diputados, regular concurrencia.

Las tribunas, desanimadas.

Ocupa el banco azul el Sr. Gasset.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

### RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Salvador (D. Miguel) pide al Gobierno que procure facilitar la exportación de la uva por el puerto de Almería; pues, de lo contrario, será completa la ruina de esta provincia.

Le contesta el ministro de Fomento diciendo que el Gobierno se preocupa constantemente de esa problema, pero que lucha entre otras cosas con la escasez de barcos. Esto no obstante, él por su parte no ha de cesar en sus trabajos hasta poder resolver este problema.

(Ocupa el banco azul el señor conde de Romanones, que recibe los plácemes y enhorabuena de gran número de diputados.)

El Sr. Aragón se ocupa del problema de la mendicidad y protesta de lo que se ha dicho que los diputados y senadores por Madrid solo piensan en extirpar esa plaga con los recursos del juego.

Pide que se resuelva el problema de la mendicidad, y que si el Gobierno no tiene más medios que el ingreso por el juego, se reglamente éste.

Habla del empréstito municipal que el alcalde tiene en proyecto, y dice que protesta que con el pretexto de unificar las deudas se aumenten las deudas del Ayuntamiento, y dice que o sobre el empréstito o sobre el proyecto de urbanización del extrarradio.

El Sr. Conde y Luque protesta asimismo de que se le atribuya a los diputados por Madrid su ingerencia en el asunto del juego.

Se refiere al artículo publicado en *El Imparcial* por el Sr. Lon, y dice que con la décima de lo que se invierte en beneficencia había sobradamente para extinguir la mendicidad.

en Madrid, si fuese otra la organización oficial respecto a este asunto.

Conte ta el ministro de Fomento asegurando que el Gobierno se ocupa sin cesar de este asunto, y el ministro de la Gobernación pondrá la solución que se estime más conveniente.

Rectifican los Sres. Aragón y Conde y Luque. Este termina diciendo que, si no se resuelve en breve este problema de la mendicidad, él será un mendigo más.

El Sr. Cervantes se adhiere al ruego del señor Salvador acerca de la exportación de la uva.

El ministro de Fomento repite lo dicho anteriormente.

El Sr. Gómez Chaux pide al Gobierno que reproduzca el proyecto de ley por el que se suprime la llamada mi-a del Espíritu Santo en los Consejos de guerra del fuero de Marina.

Denuncia después que el alcalde de Cabzas de San Juan no quiere cumplir el acuerdo de aquel Ayuntamiento de que se coloque el retrato de Riego en el salón de sesiones.

El Sr. Ventosa formula varios ruegos y pide varios expedientes; sobre todo lo relacionado con el nombramiento de una comisión para el fomento de la riqueza nacional y de las dietas devengadas por los vocales de dicha comisión. Además lo referente al abastecimiento nacional de carbones y otros ruegos relativos a los gastos de intervención en «arruecos».

P de también las Reales órdenes concediendo permisos para la exportación.

La Mesa ofrece poner en conocimiento de los ministros de la Guerra, Marina y Estado los ruegos del orador.

El ministro de Fomento ofrece lo mismo.

El Sr. Baega formula dos ruegos de carácter local a los ministros de la Gobernación y de Fomento.

Este le contesta ofreciéndole complacerle, pero no por el momento, pues no hay crédito suficiente para conjurar la crisis obrera en toda España.

El Sr. Orbea formula un ruego que no oímos.

El Sr. Llorente pide que el Gobierno haga cuanto sea posible para que Inglaterra permita la exportación a España del sulfato de amoníaco que es absolutamente indispensable para el cultivo del arroz.

Formula otros ruegos: uno relacionado con el transporte de carbones, y otro el respeto por parte de los beligerantes al pabellón español en los mares.

## FIRMA REGIA

Su Majestad el Rey ha firmado los decretos siguientes:

### Marina.

Modificando el art. 7.º transitorio del reglamento del Cuerpo de Oficinas de Marina de 6 de Marzo del corriente año.

Proponiendo para el mando del «Río de la Plata» al capitán de fragata D. José González y González.

Concesión de la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, pensionada, al maquinista oficial de segunda D. Manuel Ossorio.

## Compañía Trasatlántica

El vapor «Alfonso XII», de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria para Habana y Nueva York el día 31 del corriente mes de Octubre de Bilbao, el 1.º de Noviembre de Santander, el 2 de Gijón, el 3 de La Coruña y el 4 de Vigo, admitiendo carga y pasaje para los expresados puertos de Habana y Nueva York.

El vapor «Alicante», de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria para Nueva York el día 15 del corriente mes de Octubre de Barcelona, el 16 de Valencia (eventualmente), el 17 de Almería, el 18 de Málaga y el 20 de Cádiz, admitiendo solamente carga para el expresado puerto de Nueva York.

El vapor «Alfonso XII» saldrá en expedición extraordinaria en la segunda quincena del corriente mes de Octubre de Bilbao, Santander, Gijón La Coruña y Vigo para Habana y Nueva York, desde donde regresará, directamente, al Norte de España.

Admite carga y pasajeros para Habana y Nueva York.

## Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 9	Día 10
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	75 75	75 25
» E 25.000 »	6 00	75 60
» D 12.500 »	00 00	76 10
» C 5.000 »	7 90	77 20
» B 2.500 »	77 95	77 00
» A 500 »	77 90	7 00
» G y H de 100 »	77 00	76 73
En diferentes series	00 00	77 00
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
<b>4 por 100 exterior estampillado.</b>		
Serie F 24.000 ptas. nominales	84 60	84 40
» E 12.000 »	84 60	00 00
» D 6.000 »	00 00	85 00
» C 4.000 »	85 25	85 25
» B 2.000 »	00 00	00 00
» A 1.000 »	00 00	00 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	85 25
<b>4 por 100 amortizable.</b>		
Serie E 25.000 ptas. nominales	91 75	00 00
» D 12.500 »	91 75	91 75
» C 5.000 »	00 00	91 75
» B 2.500 »	91 75	91 75
» A 500 »	91 75	91 53
En diferentes series	00 00	00 00
<b>5 por 100 amortizable.</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 25.000 »	08 70	08 10
» D 12.500 »	08 60	08 30
» C 5.000 »	9 8	08 20
» B 2.500 »	00 00	08 50
» A 500 »	00 00	08 73
En diferentes series	00 00	00 00
<b>Obligaciones del Tesoro 4 1/2.</b>		
Serie A	070 00	103 40
Serie B	101 80	100 40
<b>Ayuntamiento de Madrid.</b>		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	70 00	78 00
Expropiación en error al 5 1/2.	92 60	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00
<b>Bancos y Sociedades.</b>		
Cédulas hipotecarias al 5 por 1/2	103 25	104 25
Idem id. al 4 por 1000	98 75	98 95
Acciones del Banco de España	403 0	457 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	205 00	200 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	00 00	131 00
Idem del Español de Crédito	30 00	00 00
Idem del Río de la Plata	252 00	00 00
Idem del Central Mejicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	70 50	71 00
Idem ordinarias	22 75	28 00
Idem obligaciones	00 00	80 50
<b>Perrosuaries.</b>		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	000 00
Id. id. id. y Arizas obligaciones	000 00	000 00
Nortes (acciones)	000 00	00 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	000 00
<b>Cambios sobre el Extranjero.</b>		
París, a la vista billete	85 25	85 25
Londre	23 72	23 74

## Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquina denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar surcido o remendada cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquina por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recomendedas mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

## Espectáculos para mañana

PRINCESA.—A las seis, La dicha ajena.

COMEDIA.—A las diez, La muerte civil.—A las seis, El gran Galeoto.

APOLLO.—A las seis y cuarto, Serafin el Pinturero.—A las nueve y tres cuartos, Maruxa.—A las once, El sombrero de Damasco.

ZARZUELA.—A las diez y media, Jack.

ESLAVA.—A las seis y media, El reino de Dios.—A las diez y cuarto, Adios juventud.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, Los húsares del Kaiser.—A las diez y media, La reina del cine.

PRICE.—A las diez menos cuarto, Sansón y Dalila.

COMICO.—A las seis y media, Gente menuda.—A las diez y cuarto, La señorita del cinematógrafo.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y cuarto, y nueve y media, películas.—A las seis y media, La noche del sábado.—A las diez y cuarto, Dos fanatismos.

MARTÍN.—A las seis y cuarto, El alegre Jeremías.—A las siete y cuarto, Marcial Hotel.—A las diez y media, Enseñanza Libre.—A las once y tres cuartos, Marcial Hotel.

NOVEDADES.—A las seis, La hija del payaso.—A las siete y cuarto, La gatita blanca.—A las nueve y cuarto, El príncipe Casto. Las diez y cuarto, Matricula de honor.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2, una. Grandes éxitos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

PRINCEPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes éxitos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdad.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdad.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. FIGARRO, 15

M. y hablan...  
la Goberna...  
bía si el pre...  
esperaría a...  
la muerte del

recibido una...  
niento de San...  
presentación...  
del Gobier...  
aquel Ayun...  
ba a una de...  
juella pobla...

ERRA  
contrario al...  
D. Joaquín

l general de...  
serio del de...  
tente co...  
finchez Már...

l general de...  
capitán de...  
el sustituye...  
acisco León.

esta de des...  
uerpo jurí...

FICA  
razón, dan...  
nsecuencia

el palacio...  
úblico ante...  
ue ha regi...  
s y habíase

cadadas en el...  
orto que la...  
sta mañan...  
reros pun...  
tiguos re...  
ares y que...  
de aquella

un pala...  
domías hay

nes y ha

ortes

acteres de...  
jones para

Norte del...  
los de ex...  
salida...  
ercancias...  
enormes

comercio...  
pedicío...  
una so...  
al gobe...  
dad.

ción ame...  
de traer...  
y habrían...  
mientos...  
on el in...  
le pro...  
diciones...  
ver a la...  
la vida...  
s allá de

52

## EL COLONO DE AMERICA

FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

Figúrese cualquiera el desconuelo de la familia al ver la desolación del valle; pero estaba compensada por la dicha de haberse librado de una suerte más horrosa.

Después de una breve acción de gracias, todos de común acuerdo se ocuparon en las medidas que las circunstancias exigían, con la prontitud de hombres endurecidos en los trabajos.

Los más activos y experimentados salieron de descubierta, mientras otros buscaban en medio de las ruinas con qué subvenir a las primeras necesidades, y las criadas reunían los ganados.

Al cabo de dos horas volvieron a decir los exploradores que la dirección de las pisadas anunciaba la retirada definitiva de los salvajes.

Las vacas habían dado su tributo, se habían reunido algunas provisiones, puesto las armas en estado de servirse de ellas, y tomado algunas precauciones para resguardarse del frío de la noche.

Estas disposiciones no quedaron concluidas hasta que ya el sol se inclinaba hacia las copas de las hayas.

Entonces Reuben Ring, en compañía de un mozo no menos valeroso, se presentaron al capitán.

Se habían provisto lo mejor que les era posible en su situación, para emprender un viaje al través de los bosques.

—Marchad, les dijo el capitán, id a extender la noticia de esta terrible visita, a fin de que acudan a socorrernos.

No pide venganza contra los paganos alucinados, que hacen el mal por ignorancia, y que tal vez se arrepentirán, cuando se acuerden de este terrible azote de la ira Divina.

Dad vuelta por las colonias a cincuenta millas al rededor, y pedid a nuestros vecinos que nos asistan.

Nunca en las fronteras se deja de corresponder a una invitación semejante.

Yo no dudo que vendrán a favorecernos, y ojalá

nunca me vea en el caso de tener que corresponderles con igual servicio.

Decidles muy expresamente que sois mensajeros de paz, que ruego a mis hermanos que me ayuden a reconstruir mi casa, sin armar su brazo para castigar a los infieles.

Los dos enviados partieron después de esta allocución; pero se veía en su sobrecejo que no tenían las mismas ideas de perdón, y que estaban muy dispuestos a no andarse en contemplaciones si algún salvaje llegaba a caer en sus manos.

Atravesaron rápidamente la campiña, y engolfándose en la espesura de la selva, se encaminaron hacia las poblaciones del Connecticut.

Antes de ponerse el sol desembarazaron la torre, cuya parte baja estaba intacta por ser de piedra, y la techaron con pedazos de vigas medio quemadas.

Una chimenea que había conservado su cañón fué la cocina improvisada.

Acordáronse de los muertos lo mismo que de los vivos, y reunieron para darles sepultura los restos del mozo que había muerto la víspera, y los huesos de otros dos que habían perecido defendiendo la torre.

El entierro se verificó al tiempo en que el horizonte teñido de vivas y hermosas tintas, anunciaba la salida u ocaso del sol.

Todavía la campiña estaba inundada de luz,

aunque los bosques estaban ya sepultados en las tinieblas de la noche.

La selva formaba como una epaca oscura, y algunos árboles plantados fuera de esta línea señalaban en un fondo iluminado sus contornos oscuros e irregulares.

Un gran pino, cuyo copa siempre verde descollaba entre las de las hayas, echaba su sombra hasta un lado de la eminencia donde estaban reunidos los colonos.

La extremidad de su sombra se extendía sobre el hoyo abierto, como un emblema del elvive que aguarda a los muertos.

Un sillón de encina que se había salvado de las llamas fué destinado para el anciano Marcos, y dos bancos paralelos compuestos de tablas sentadas sobre piedras, sirvieron para sentarse los demás de la familia.

Sumisión, con los brazos cruzados y la frente turbada, se plantó delante del patriarca separado de él por la tumba.

Un caballo que habían encajado, bien que mal, estaba atado en un pedazo de empalizada que estaba medio quemada.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.568; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente es el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercera.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficinas en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de escuela y Eynston.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase, de 15.100 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.570 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski auscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powell», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan». 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátedrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares Santa Teresa de Jesús

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Teatón, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Basch y Aisina.—En Valencia, Sras. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correes

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

## LINEA DE FERNANDO PGO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Islas Canarias facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



## ¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un año puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

# ARQUITECTOS

## Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.-Madrid.

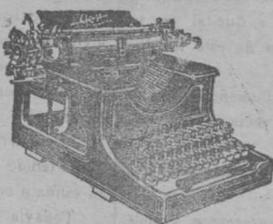
Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid