

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígras, 8, calle de...-tel. 2.931.

Madrid, Sábado 30 de Septiembre de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 656.

UN DISCURSO DE RÉPLICA

EL CANCELIER ALEMÁN

Las palabras pronunciadas por el presidente del Gobierno francés anunciando a su pueblo una victoria inmediata, fundada en los últimos éxitos obtenidos, exigen que estos últimos fuesen aclarados ante la opinión del mundo por los directores de la política alemana, que permitan en su país la libre marcha de las ideas y no quieren tener detrás una masa inconsciente y alucinada.

Bethmann Hollweg, el canciller imperial, tomó a su cargo esta tarea, comenzando por hacer un balance de la situación en los diversos teatros de operaciones, creada por el acto del Gobierno de Bucarest al romper su actitud neutral, después de analizar el desarrollo de la conducta de Británico, que ha sido el alma de la conjura en contra de los dos Imperios.

Reconoció el consejero de Guillermo II que las primeras líneas del frente occidental han sido forzadas por los enemigos; que la lucha es dura, y que aun se perderá alguna que otra aldea; pero afirmó rotundamente que aquéllos no lograrán pesar. De esto responde—dijo—la valentía de las tropas alemanas.

Hizo luego el relato de lo conseguido en los Balcanes, merced a la rápida maniobra de von Mackensen por la Dobruja, que produjo el fracaso completo del plan de sus adversarios, que era apoderarse de las comunicaciones con el Oriente por medio de un ataque doble desde Salónica y desde el Danubio.

En consecuencia, aseguró que puede mirarse el porvenir con absoluta confianza, y pasó al espinoso tema de la paz para responder a M. Briand.

El jefe del Gabinete francés—empezó diciendo—desea una final de la campaña que ponga a Francia a cubierto de nuevos ataques; esto mismo quiere Alemania, y no descansará hasta conseguirlo.

Como era lógico, los párrafos vitales del discurso fueron dirigidos contra Inglaterra, a quien hizo responsable ante la Historia del derroche de vidas que estamos contemplando. Aseguró que para combatir a ese adversario, que ha jurado destruir a su patria, todos los medios son lícitos, y que si algún hombre de Estado germánico titubeara en emplearlos merecería ser ahorcado.

Esta declaración fué acogida con grandes aplausos.

Nos encontramos, pues, al cabo de veintiséis meses de campaña con que no hay modo de lograr una senda de avenencia orientada en el sentido de la admirable frase de la infeliz esposa del Rey Constantino de Grecia: «Hay en el mundo sitio para todos.»

Los sucesos, con su inapelable fallo, no han convencido todavía a los señores del «Foreign Office» de que destruir el ejército alemán es una empresa que no pueden llevar a cabo.

Ventajas parciales, logradas a costa de sacrificios enormes, nublan su vista y les llevan a concebir ilusiones de un triunfo definitivo. El fracaso de Italia y el de Rumania nada les dice; ahora cuentan con el auxilio de las tropas griegas, llevadas al campo contra su voluntad y contra el espíritu del pueblo.

Es más: atribuyen a sus contrarios un deseo de concluir por cualquier serie de concesiones que nada tiene de exáctas.

Las viriles frases del canciller no dejan lugar a duda. Alemania sabe que se piensa en aniquilarla, y no se resigna a ello, disponiendo de elementos para impedirlo.

Podrá no vencer: tal es el número de enemigos que la cercan; pero disputará tenazmente su derecho a la vida, obligando, al fin, a que todos reconozcan que no se aplasta a un país habitado por tales hombres.

Los automóviles blindados

De una «Crónica» de Ramiro de Maeztu en La Correspondencia de España:

«El día en que estas máquinas fueron arrojadas contra las trincheras alemanas y contra los poblados en que los alemanes se defendían, se vio realizar a estos monstruos las siguientes proezas:»

Inclinarse contra una pared rota, desplomarla y avanzar sobre sus escombros.

Adelantarse por el Bosque Alto y aplastar los árboles como si fuesen virutas.

Tomar emplazamientos de ametralladoras, despedazar con su peso estas armas, y seguir su

camino, esparciendo la muerte entre los soldados alemanes, desmoralizados.

Aplastar con su peso una excavación enemiga, haciendo caer la tierra del techado sobre sus ocupantes; caer con la tierra del techado al fondo de la excavación; encaramarse luego por los bordes del hoyo y seguir su camino.

Tregar por entre las ruinas de un poblado y ametrallar a sus detenedores.

Cruzar por encima de las trincheras alemanas.

Demoler a su paso hórreos, pajares y viviendas; tregar por una excavación y enfilar con sus ametralladoras varias trincheras.

Poner fuera de combate cerca de Flers batería y media de cañones.

Todas estas cosas las han hecho el primer día de su uso estos «acorazados de tierra», como también se les llama. No se trata, naturalmente, más que de un experimento; pero son un experimento que en sólo una hora de uso han realizado más trabajo militar y han matado mayor número de enemigos que todos los zepelines juntos en veinticinco meses de empleo.

Por añadidura, no contravenían ninguna de las reglas del derecho de gentes. Son un arma limpia que emplean soldados contra soldados, no en poblaciones pacíficas, sino en el campo de batalla.

Estas bestias antediluvianas tienen también sus limitaciones. Y no me refiero solamente al hecho de que algunas fueron víctimas de las granadas enemigas. La principal limitación de estos brutos pesados es la de no poder volar.

¡Qué quieran ustedes! A los alemanes les gusta poseer el monopolio de las monstruosidades. Se entusiasman con sus cañones de 42, con sus gases asfixiantes, con su inicial superioridad en artillería pesada, con sus zepelines, con sus submarinos. Pero no contaban con la posibilidad de que los aliados inventasen también sus monstruos de guerra.

No sólo inventan, sino que saben tenerse muy llamado lo que inventan. El ministro de la Guerra, Lloyd George, ha dicho noblemente que la fabricación de los nuevos aparatos se debe al ex ministro de Marina Mr. Winston Churchill, que le persuadió de su posibilidad y utilidad. A Mr. Churchill, a su vez, le convenció el teniente coronel Swinton.

La tarea de producir aceros lo bastante resistentes para ser invulnerables contra ametralladoras y pequeñas bombas de mano fué encomendada a expertos del Almirantazgo.

Han sido fabricados en diferentes fábricas, a fin de que ni los mismos productores se enterasen de lo que estaban haciendo. El ministro de Municiones les había dado orden de producir planchas para unos tanques especiales en que guardar espíritus en la zona de fuego.

«Del solar hidalgo,»

El libro sobre el que me decido hoy a hablar se debe al ingenio del joven Isaac Antonino, y contiene una colección de paisajes, apuntes y narraciones delicadas y graciosas.

En dichas composiciones no hay tesis. En ellas se da el arte por el arte, en el buen sentido de la frase. Quiero decir con esto que por no proponerse el autor defender esta o aquella opinión, se coloca por cima de lo opinable, se deja guiar por su buen sentido y, sin sermones o discursos, logra que resulten de la condición y carácter de los personajes y de la acción en que intervienen una muy alta moralidad y cierto consolador optimismo.

De modo natural y espontáneo, el lenguaje de Isaac Antonino es castizo y propio en todas sus narraciones, y las escenas que describe parecen copiadas del natural, con exactitud de los por menores, y sin que el autor pague de enojoso por prolijo. Llenos de encanto y de dulce melodía están los capítulos «Tragedia», «De capa caída», «Curiosidad infantil» y «El refugio de Sancho». Y modelo excelente de estas composiciones, inspiradas por una melancolía estética y deleitable, es la titulada «Cuando caen las hojas», la más hermosa y galante del volumen, y la que, en nuestro sentir, le imprime carácter y marca su tendencia.

Isaac Antonino es tierno, sobrio; tiene una visión delicada de las cosas y esconde pudorosamente un espíritu romántico, llenado de nostalgias y de ensueños...

Muy fundadas esperanzas de que Isaac Antonino será uno de los mejores escritores de que podrá jactarse España, en el siglo presente, nos da «Del solar hidalgo», escrito y publicado por él cuando es muy joven todavía.

Fernando Berenguer.

HOMENAJE POSTUMO

El almirante Concas

La Alta Cámara dedicó ayer tarde su sesión a enaltecer la memoria de sus ilustres miembros D. José Echegaray, D. Francisco Peris Mencheta, D. Francisco de los Santos Guzmán y D. Víctor Concas, fallecidos durante el interregno parlamentario.

De los elocuentes y sentidos discursos pronunciados en tal solemnidad reproducimos a continuación los párrafos dedicados por los oradores al ilustre y llorado almirante Concas.

El presidente del Senado.

Profunda emoción, señores senadores, me produce el recordar la brecha que la muerte ha abierto también durante el interregno en las altas cumbres de la milicia, y esta emoción por el fallecimiento del ilustre general Concas no me la causa solamente la pérdida del amigo querido, del compañero leal, del correligionario distinguido, del hombre que cuanto más se le trataba más se le quería y más se admiraba la profundidad de su cultura, que lucía mejor en el trato diario e íntimo que en las solemnidades oficiales, sino que me la causa también lo inesperado de su muerte, porque la última vez que le vi en este mismo mes de Septiembre, y cuando regresaba de Panamá a cumplir con gran éxito la difícil y compleja misión que el Gobierno de S. M. le había confiado, aquel hombre rebosaba salud, y su aspecto físico no hacía presumir que tan pronto podría llegar el triste momento de su muerte, privándole de continuar prestando a la Patria tantos servicios como había prestado con anterioridad.

Y, sin embargo, aquel hombre tan robusto, de cuyo excelente aspecto yo me bra-meaba en esa conferencia a que acabo de referirme, cayó herido de muerte a los primeros síntomas de una enfermedad cruel. Y es que no en balde el señor general Concas llevaba dentro de sí gérmens morales y materiales adquiridos en servicio de la Patria, que hubieran echado por tierra al hombre más robusto.

El general Concas había pasado grandes fatigas en el ejercicio de su carrera, pues a los veintidós años fué herido gravemente en la bata de la Pacifico, y allí estuvo prisionero; permaneció largo tiempo en nuestras posesiones ultramarinas; hizo las guerras de Cuba y Filipinas; cayó también gravemente herido después, y fué hecho prisionero de los yanquis en la batalla de Santiago de Cuba, y, sin embargo, todas estas dolencias físicas y las bajas que todavía conservaba en su cuerpo le causaron mucho menos sufrimiento que el dolor moral que tuvo al presenciar e intervenir en aquel combate terrible de Santiago de Cuba, viendo caer nuestros mejores barcos en aquella tremenda hecatombe, y sobre todo, la injusticia que en nuestra Patria se había cometido con el valor y patriotismo de los marinos españoles. (Muy bien.)

La historia del señor general Concas se escribirá por extenso, porque por extenso debe escribirse la biografía de un hombre en el cual hay muchos ejemplos que imitar. Yo debo limitarme a decir en este momento que si el Senado ha perdido uno de sus miembros más trabajadores, más asiduos, más defensores de las prerrogativas de esta Alta Cámara, y el Rey ha perdido uno de sus soldados más valientes y aguerridos, yo, por mi parte, pierdo un amigo muy cariñoso y leal.

El marqués de Pílares.

Triste es, señores senadores, evocar la memoria de los que fueron nuestros dignos compañeros y amigos, cuando al hacerlo no es posible pensar en la satisfacción de conservar esos afectos, sino, por el contrario, en el dolor de haberlos perdido para siempre.

Merecedores y dignísimos fueron de la consideración y del homenaje que hoy les rinde la Cámara todos aquellos cuyos altos merecimientos recordamos en este día triste: triste para el Senado que los ha perdido; triste para la Patria que enaltecieron con sus talentos y sirvieron con todo el empeño de su voluntad en los distintos órdenes del humano saber y de la administración pública.

Si establecer cotéjos innecesarios, ni mucho menos pretender elevarme, siquiera sea para enaltecerlos, a las cumbres de la inteligencia en que todos ellos brillaron, rindiendo sólo en este instante culto debido a la amistad y al compañerismo, séame permitido molestar al Senado por breves momentos para consagrar un recuerdo especialísimo al que fué compañero de toda la vida, a aquel ilustre vicealmirante Concas, cuya muerte, justamente sentida por los que con él compartimos nuestras labores legislativas, ha llevado además justificadamente especiales acentos de dolor a la Marina en que servía.

Fué el Sr. Concas, en sus mocedades, brillante oficial de Marina; fué luego jefe distinguido, y más tarde, almirante y ministro;

compartió con nosotros las labores del Parlamento, siendo constantemente asiduo defensor de los intereses de la Armada en cuanto eran compatibles con los de la Patria, que fueron los dos grandes afectos de la vida del ilustre muerto: su Patria y su Marina.

Pero no fué marino solamente; su intensa actividad, su gran inteligencia, su vida toda, fué tan aprovechada y cultivada, que a la vez fué escritor, publicista, conferenciante, propagandista asiduo, hombre de ciencia, diplomático, poliglota, geógrafo, hidrógrafo; fué nauta distinguido e inteligente y fué soldado valeroso. Escribió muchas obras, regentó muchos buques, recorrió muchos mares, derramó varias veces su sangre por la Patria sobre los mares de batalla, sufrió más de una vez los sinsabores del cautiverio, compartió con nosotros las tareas legislativas, y en todas partes, ocasión y momento, con inteligencia, con acierto y con honor llevó una vida tan activa y tan aprovechada, que bien puede afirmarse, señores senadores, que a la hora de su muerte, tendiendo una mirada retrospectiva sobre su larga y laboriosa vida, pudo entregar su alma a Dios tranquilo y satisfecho de no haber desaprovechado ocasión ni momento en que servir a su Patria, consagrándole por entero los desvelos de su inteligencia, los latidos de su corazón y hasta la sangre de sus venas.

La Marina militar, a la que tanto honró con sus talentos, se asociará, estoy seguro de ello, a este homenaje que el Senado tributa a uno de sus más ilustres miembros, y unirá su dolor al de esta Cámara por pérdida tan irreparable, singularmente para ella; y en mi doble carácter de senador y de marino, permítzme que en esta hora triste de las condolencias sea el intérprete modesto, pero muy sincero, de ambos dolores reunidos. (Muy bien; muy bien.)

El Sr. Allendesalazar.

Lo que más me duele es, en una ocasión como ésta, hablar en representación, porque los muertos ilustres que hoy rindimos parece que así se empequeñecen. Todos ellos llegaron a la cumbre de la gloria; todos ellos dieron días también de gloria a España, y no es cosa de empequeñecerla hablando de separaciones o de grupos políticos en este momento. El general Concas, el almirante compañero nuestro, que dió siempre gallardo ejemplo de su sabiduría, de su gran cultura, de todo aquello que admiramos en sus discursos y en sus obras, fué el modelo del sufrimiento por la Patria, y no necesito añadir más para enaltecer su gran figura.

El Sr. Labra.

Conoció perfectamente al general Concas, que fué un marino, no tan sólo ilustre, como aquí se ha dicho, sino un hombre de verdadera ciencia y uno de los apóstoles más prácticos y positivos del gran empeño de la exteriorización de la vida de España; como político, como marino, y por la obra que ahora mismo estoy realizando en América, y como profesor del Ateneo, he podido muy bien apreciar hasta dónde llegaba su valer y su perseverancia en el esfuerzo patriótico que ha realizado.

El Sr. Sánchez de Toca.

Perdimos, por último, en este breve interregno parlamentario, un marino cuya hoja de servicios resume las gestas de nuestra Armada durante el último medio siglo. En próspera o adversa fortuna la hoja de servicios del general Concas registra siempre páginas de gran señalamiento. Difícil es apuntar en ella la más memoriosa; pero como ífeso que para mí su recuerdo más culminante es el de su actuación como segundo de nuestro inolvidable almirante Cervera.

El ministro de Estado.

Otra pérdida, que nunca lamentaremos bastante, es la de D. Víctor Concas. La muerte, señores senadores, nos robó un bravo soldado. Lo recordaba el que fué su compañero de armas, el señor marqués de Pílares, mi antiguo amigo. En el Pacífico tuvo, apenas hombre, su bautismo de sangre; aun llevaba en el rostro la huella indeleble de la áspera ericía de una bala. Muchos años después heridas más graves le hacían caer, desangrándose, sobre la cubierta del «María Teresa», en aquel día—también recordado antes por otros oradores—, en aquel nefasto para nuestra heroica Armada, en que, pagando culpas ajenas, tuvo que entregarse casi inerme a enemigo poderoso, con la gloria de un valor inútil.

Nauta e inteligente también, el señor general Concas renovó el atrevido viaje de Colón a bordo de un remeado de aquellas carabelas con las cuales, algunos siglos antes, habían pretendido atrevidos navegantes ir a descubrir el sitio donde se pone el sol. ¡Pobre Concas! No sé si en el elocuente discurso del señor presidente se decía. Hace pocos días también, el ilustre general, en pática animada y cariñosa e íntima, me relataba su labor difícil como árbitro en el Panamá y trazaba los planes de futuros trabajos. ¡Cuán fácilmente la muerte echa abajo los castillos de nubes que los humanos levantan! (Muy bien.—Aplausos.)

El ferrocarril Huelva-Ayamonte

Entre todas las líneas que comprenden el trazado de los ferrocarriles secundarios, ninguna reviste la importancia de la que nos ocupa. Comprende de la rica capital andaluza Huelva, puerto de los pueblos de Gibralfuente, Lepe, Cartaya e Isla Cristina, terminando en el de Ayamonte. Lepe y Cartaya, con su excelente producción de higos, y Ayamonte e Isla Cristina, con sus importantes y numerosas fábricas de salazones y conservas, ven mermados sus rendimientos con la dificultad de los arrastres, dado que hoy sólo existe una deficiente carretera en todo ese trayecto, y la vía marítima no siempre está acondicionada para ser utilizada con la frecuencia que requiere las importantes industrias que se desenvuelven en esa rica y laboriosa región.

Un año antes de comenzar la sangrienta guerra que hoy conmueve al mundo se vio realizado el deseo, por todos ambicionado, del comienzo de estas obras, que adelantaban con notable rapidez; pero trisue fué el desengaño sufrido al ver poco después de los comienzos de la guerra paralizados los importantísimos trabajos llevados a efecto. Acrecienta la utilidad nacional de esta línea el estar Ayamonte separado de Portugal sólo por el río Guadiana, y conveniente es no echar en olvido que el puerto portugués de Villarreal de Santo Antonio, situado en el dicho río Guadiana y frente a Ayamonte, sólo dista de éste una travesía por la vía fluvial de unos diez minutos; y siendo relativamente moderna esa población, se encuentra enlazada con Lisboa y con importantes plazas militares, con vía férrea; repetidas gestiones se han realizado para poder obtener que se lleve a cabo esta terminación de trabajos por el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, y en este sentido, hace pocos meses elevó una exposición el Ayuntamiento de Ayamonte al señor ministro de Fomento; sabemos que este consejero de la Corona, con el interés que le caracteriza para cuanto tiende a multiplicar las comunicaciones, y fijada también la atención en la gran importancia que reviste la que nos ocupa, ha de poner todo su interés y apoyo valioso para que sea un hecho en plazo breve lo que constituye legítimas esperanzas de todos los habitantes de los pueblos reseñados.

La crisis económica que se sufre, y en particular el pueblo de Ayamonte, como consecuencia de la falta de tratado de comercio con Portugal y la escasez de pesca que ha existido hace más de dos años, agravada en el actual por la mala temporada de atunes que tuvieron las almadrabas ayamontinas, pudiera remediarse en parte si llegan a reanudarse en breve esos trabajos muy dignos; como interesado siempre por cuanto afecta al porvenir de esa región, en la cual he vivido algunos años, guardando muy grato recuerdo de la misma, he de coadyuvar sin descanso al desenvolvimiento económico de esa parte del Sur de España, y a su desarrollo industrial y comercial como consecuencia, y con especialidad en cuanto se relacione con Ayamonte, ciudad que puede tener la certeza tendrá en mí el más firme defensor de sus intereses.

Enrique López de Perea.
Capitán de corbeta.

Madrid, 28 Septiembre 1916.

El puerto de Valencia

Acaba de publicarse la Memoria correspondiente a 1915, relativa al estado y progresos de dichas obras. Durante el año 1915 recibió gran gran impulso las obras exteriores del puerto, pues quedó terminada la infraestructura de escollera del dique del Este, y se adelantó bastante la colocación de monolitos en el del Norte, siendo muy satisfactorios la rapidez y el resultado de los trabajos.

Esto se ha demostrado en el temporal del 17 al 22 de Noviembre pasado, que no conmovió en lo más mínimo tramo alguno, ni siquiera el último en el que acababa de construirse dos días antes un monolito.

En lo referente a las obras de los muelles comerciales, se concluyó el sondeo general del subsuelo en el emplazamiento de los muros, y de esta suerte será fácil determinar el sistema de fundaciones convenientes. Se han invertido dos años en esta tarea, que ha sido muy laboriosa, pues ha tenido que llegarse en algunos puntos hasta alcanzar profundidades de 38 metros, por medio de trabajos realizados en mar abierto.

Respecto a obras interiores, se han terminado los muy importantes: la Estación marítima y los Varaderos para pequeñas embarcaciones, con lo cual quedó ultimado el plan de distribución y mejoras en la actual dársena, trazado en 1910.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Derribo de murallas. Cádiz, 30.—Se ha recibido la Real orden para derribar las murallas de San Carlos...

Derribo de las murallas empezará en Octubre, aprovechando la circunstancia de celebrar en Cádiz la fiesta de los caballeros de la cruz de San Fernando.

Un pastor ahogado. Teruel, 30.—Comunican de Torrolacárcel que hallándose cuidando una manada de ganado en el sitio denominado Prado de Alba...

La Emperatriz de Etiopía. Adisaba, 30.—Los jefes abisinios han destronado al Rey Lidjassu y han proclamado Emperatriz de Etiopía a Uzzorosa-Uditu, hija de Menelik.

Un asesinato. El Ferrol, 30.—Cuando se dirigía a su casa el vecino del cercano pueblo de Bañobre don Ramón M. S. recibió un tiro de escopeta...

A reparaciones. Cádiz, 30.—En el Arsenal de la Carraca han comenzado a repararse el cañonero «Molina» y el torpedero «Audaz».

También los ingleses ochan barcos a pique. Cádiz, 30.—En la playa de Tarifa han sido recogidos tablones, barricas y otros restos del vapor «Santa Ana»...

La acción de los submarinos alemanes. Palma de Mallorca, 29.—Un submarino austriaco hundió ayer mañana, frente a las costas de Sóller...

Parte servio. París, 30.—En la noche del 27 al 28, los búlgaros han ejecutado cuatro ataques contra las tropas serbias...

El submarino «Bremen». Londres, 30.—Un telegrama de Nueva York dice que no es cierto que haya llegado a ningún puerto de los Estados Unidos el submarino mercante alemán «Bremen».

Barcos alemanes apresados en Grecia. Un telegrama de París dice que los aliados se han incautado en Grecia los siguientes barcos alemanes: El «Sériphe», el «Tisios», el «Anatolia»...

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Comentarios de un técnico alemán. En el Berliner Tageblatt, el mayor Morath escribe: «Hicimos mal en no estimar en su justo valor los éxitos tácticos conseguidos por nuestros enemigos».

El valor de las tropas alemanas subraya esos éxitos, cuya significación se acrecienta por el hecho de que el mando de los ejércitos aliados ha considerado acaso que la aparición del mariscal Hindenburg sería en lo sucesivo lo que avance imposible en el frente occidental.

Hay que añadir a eso el efecto producido por los «elementos psicológicos»: Un éxito fortifica en Inglaterra la tesis de que la prolongación de la guerra ofrece pocas probabilidades de victoria. En Francia muchos cuerpos encorvados se han enderezado...

La gravedad de la hora no permite hablar de las eventualidades de un porvenir próximo; pero no voy por que no tendríamos el alma menos fuerte que nuestros enemigos; nosotros llevamos colgada de nuestro cuello la pesada cadena de los éxitos fríos en dos años por nuestros valerosos soldados.

Ataque rechazado. Berlín, 30.—Teatro occidental de la guerra. Ejército del príncipe heredero Rupprecht. Después del sangriento fracaso de los ataques enemigos...

Entre el Ancre y Coirete fue rechazado un fuerte ataque inglés, abandonando el enemigo en su ala Oeste un pequeño elemento de trincheras a raíz de combate cuerpo a cuerpo.

En Bancourt L'Abbaye, también fracasó un débil ataque. Más de los franceses en Londres. Londres, 29.—Ayer llegó de París la banda de la Guardia Republicana, invitada por la banda de la Brigada de Guardia.

La multitud celebraba en las calles con entusiasmo la alianza franco-británica, acudiendo desde las ventanas a los músicos franceses y arrojando flores y cráneos. La banda tocará hoy y ante el Rey en Windsor y dará conciertos después en el Albert Hall.

Seguirán las operaciones. Londres, 30.—La noche ha transcurrido con tranquilidad en la mayor parte del frente. Las posiciones ganadas al Norte de Thiepval han sido bombardeadas violentamente.

Nuestros batallones de granaderos se han mostrado muy activos en los alrededores del reducho de Suabia y de la trinchera de Hesse, parte de las cuales defiende aún el enemigo. Nuestras tropas han tomado esta mañana temprano una granja fuertemente defendida...

Nuestros aviones han observado una gigantesca explosión al Sudeste de Bapaume, como si hubiera volado un gran pozo. La columna de humo ascendía a nueve mil pies.

Las operaciones en Rusia. Tres mil prisioneros. Berlín, 30.—Frente del ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Aparte de un infructuoso y débil ataque ruso al Noroeste de Godzieschki...

El número de prisioneros cogidos el día 27 de Septiembre en Kryryrka se ha elevado a 41 oficiales y más de 3.000 soldados; el botín asciende a dos cañones y 33 ametralladoras. Ejército del general archiduque Carlos.—Continúan los combates en los Carpatos. No hay nada digno de mención.

Operaciones aéreas.—Ataques rechazados. Petrogrado, 30.—En la región de Gorumy, al Suroeste de Smorgoni, nuestras aeronaves hicieron una incursión sobre la retaguardia de la línea enemiga. Fueron lanzadas bombas en diversos puntos...

El teniente coronel de la benemérita de esta provincia ha ordenado la concentración en Pozoblanco de numerosas fuerzas para efectuar una batida y conseguir la captura de «el Vagonero».

También se reciben noticias de Priego dando cuenta de que comienzan a llegar numerosas fuerzas de la benemérita, concentradas en aquella parte de la provincia con objeto de capturar a otro bandido conocido por «el Bastián»...

Con este motivo reina enorme pánico.

La unión de los neutrales

Comentarios de la Prensa francesa. La Conferencia de Cristianía, en la que los Gobiernos de los países escandinavos han adoptado algunas medidas para la defensa de sus derechos de neutrales...

Veamos los comentarios que le dedica Le Temps: «No exponerse a golpes, comerciar ventajosamente con los beligerantes, estar sobre aviso para no sufrir en demasía las consecuencias de la guerra...

Neutral o no neutral, ¿hay quien pueda aislarse de su época, abroquelarse en una abstracción y al cabo de tres años de lucha reaparecer ante la colectividad de naciones con estas hipócritas frases: «Nada he visto; nada he oído?»

Es evidente que eso no puede ser. Nos sugiere esta reflexión la nota que a raíz de la conferencia de Cristianía han publicado los ministros de los tres países escandinavos.

Ante todo, caracteriza el texto un intencionado estilo de indiferencia. Los neutrales no interpondrán; los neutrales no habrán de proponer su mediación.

Nada más natural; pero hay varias maneras de decir las cosas y de situarlas, así como a las personas, en el lugar que les corresponde. De no obrar así, se corre el riesgo de airar sordos y ciegos por entre los acontecimientos que irremisiblemente han de ejercer un influjo general en el porvenir del mundo.

Y también amenaza el peligro de dar un paso en falso, aun en las más positivas cuestiones. Eso ha sucedido a los países escandinavos. Es monstruosa la asimilación que en un párrafo único establecen entre la destrucción de buques neutrales y la captura de esos mismos barcos...

El Echo de Paris: «Si los Gobiernos escandinavos renuncian a ofrecer la mediación, en cambio no se retraen de agrupar a los Estados neutrales para garantizar sus comunes intereses dentro de los límites de la más estricta imparcialidad.»

Hagamos caso omiso de la imparcialidad, y limitémonos a una simple observación, en la que no han parado mientes los partidarios de una acción común de naciones neutrales.

Las molestias que la guerra ocasiona a los neutrales, ni son imprevistas, ni dejan de hallarse compensadas. Previstas están en las convenciones de La Haya que también determinan los procedimientos para indemnizar a los perjudicados...

Idem id. de alférez de fragata al idem id. don Juan Mateo. Se dispone la baja, por retiro, del primer maquinista D. Celestino Rodríguez. Concursos. Se dispone se saquen a concurso tres plazas de alumnos de la Escuela de Zoología y Pesca...

Tribunales de exámenes. Se nombra vicepresidente del de oposiciones para ingreso en la Escuela Naval Militar al capitán de fragata D. Joaquín Montagut.

El bandolerismo andaluz

Concentración de la benemérita. Córdoba, 30.—Desde Pozoblanco dan cuenta de que el bandido Matías Yuzquez, «el Vagonero», continúa sus hazañas por aquella comarca.

Comoquiera que el facineroso ha amenazado de muerte a quien le denuncie, la Guardia civil encuentra una obstinada resistencia entre el elemento campesino, que no orienta de ninguna manera a las autoridades para que cojan al nuevo bandido por temor a ser agredidos por él.

«El Vagonero» insinuó en el cortijo su propósito de matar a cinco labradores ricos de la comarca. El teniente coronel de la benemérita de esta provincia ha ordenado la concentración en Pozoblanco de numerosas fuerzas para efectuar una batida...

También se reciben noticias de Priego dando cuenta de que comienzan a llegar numerosas fuerzas de la benemérita, concentradas en aquella parte de la provincia con objeto de capturar a otro bandido conocido por «el Bastián»...

Con los amigos se puede conversar. Para los demás, el silencio.

EN BARCELONA La huelga de ferroviarios

Barcelona, 30.—Han resultado infructuosas las gestiones realizadas para resolver la huelga de los talleres de la Compañía del Norte en San Andrés. El ingeniero Sr. Montagut, en nombre de la Compañía, propuso a los huelguistas que sometiesen sus diferencias al arbitraje del ministro de Fomento...

no han aceptado y mantienen su decisión de cobrar el jornal devengado en las dos horas que no les han sido abonadas y que ha motivado la huelga.

Como consecuencia del paro hay 25 máquinas inútiles, y ha sido necesario suspender el servicio de mercancías; el de viajeros se efectúa con retraso; huelga 745 obreros.

El gobernador in erino ha visitado al capitán general para enterarse del estado del conflicto; de la conferencia de estas autoridades ha resultado el convencimiento de que la huelga es definitiva con arreglo a los preceptos legales; el capitán general ofreció las fuerzas del Ejército para el caso de que fuera preciso utilizarlas.

La Compañía ha fijado unos carteles a la entrada de Barcelona y de San Andrés, en los que manifiesta su decisión de cerrar los talleres en vista de la actitud de los obreros y proviene a éstos que pueden pasar a cobrar los jornales devengados estos últimos días.

Para realizar aquellos trabajos de preparación indispensables, han venido obreros de otros talleres de la Compañía, y con ellos, y con algunos que se han resistido a secundar la actitud de sus compañeros, se ha organizado el trabajo en algunas secciones de los talleres de San Andrés, a puerta cerrada.

El gobernador, Sr. Suárez Inclán, considero la huelga ilegal, se muestra dispuesto a proceder con todo rigor.

En algunos casos—na dicho el Sr. Suárez Inclán—puede haber benevolencia; pero en el actual, mientras no se restablezca la normalidad, no caben temperamentos de concordia. Ha sido nombrado juez especial en esta huelga; el mismo que lo fué en la pasada, don Gervasio Cruces.

Por ahora no serán aceptados los servicios del Ejército, ofrecidos por el capitán general.

Cónsules y vicecónsules

Se ha concedido el Régium Exequatur a los señores: Vittorio Lebecht, cónsul general de Italia en Barcelona.

D. Harold J. Dahlender, cónsul general de Suecia en Madrid.

D. Augusto Maquere, cónsul de Chile en Pamplona.

D. Adolfo Benítez y Moreón, cónsul del Perú en Las Palmas.

D. Avelino Rodríguez y Elías, cónsul de Paraguay en Vigo.

M. J. van der Strecer, vicecónsul de los Países Bajos en Sevilla.

D. José Ban, vicecónsul de la República Argentina en Tortosa.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal. Se nombra al capitán de corbeta en situación de excedencia torzosa D. Senén Cayeda ayudante interino, en comisión, de la Comandancia de Marina de Gijón.

Se concede graduación y sueldo de alférez de navío al segundo contramaestre D. Manuel Muñio.

Idem id. de alférez de fragata al idem id. don Juan Mateo.

Se dispone la baja, por retiro, del primer maquinista D. Celestino Rodríguez.

Concursos. Se dispone se saquen a concurso tres plazas de alumnos de la Escuela de Zoología y Pesca...

Tribunales de exámenes. Se nombra vicepresidente del de oposiciones para ingreso en la Escuela Naval Militar al capitán de fragata D. Joaquín Montagut.

NOTAS POLITICAS

El jefe del Gobierno continúa en cama por prescripción facultativa, pues sufre de una bronquitis aguda. Por esta causa hoy y mañana permanecerá en cama. Le ha visitado primeramente el ministro de Estado, y después los demás ministros.

Nada dijo el subsecretario respecto a política, limitándose a decir que le parecía bien la actitud del presidente del Congreso respecto a las economías que precisa introducir en el presupuesto de dicha Cámara.

Respecto de los sucesos ocurridos en Malpartida, ocasionados por el reparto de consumos, el ministro no tenía otras noticias que las publicadas en la Prensa.

La huelga de los obreros de los talleres de ferrocarril de la sección Norte de Barcelona continúa pacíficamente en el mismo estado. La intervención del J. Zgdo en ella se debe únicamente a que los huelguistas no han cumplido con los requisitos que impone la ley de Huelgas, entre éstos, el de avisar a las autoridades con ocho días de anticipación.

El gobernador de Oviedo participa al ministro que los obreros ferroviarios de aquella sección han promovido un plante como protesta por la colisión ocurrida entre el jefe del taller de máquinas y sus maquinistas. Cree el gobernador que este plante sólo durará unas horas.

Hablando después el Sr Ruiz Jiménez del plan parlamentario, nos dijo que los planes del ministro de Hacienda son excelentes, radicales, pero no revolucionarios como se ha supuesto por algunos, y revelan el equilibrio mental y la indiscutible inteligencia del Sr. Alba, sin que aquellos puedan dar lugar a esa serie de pronósticos y temores que muchos suponen. Toda la reserva que se ha guardado en este asunto es muy natural, dada la índole de la materia, y es lo que ha ocasionado ese revuelo; pero no se hundirá el mundo ni temblarán las esferas, ya lo verán ustedes. Por lo demás, repito que esos planes del Sr. Alba han merecido y merecen la aprobación unánime de todo el Gobierno sin discrepancia ninguna.

Terrible venganza de una mujer ofendida

El galán, avergonzado de la mutación, se destrozó el cráneo de un balazo. Pamplona, 30.—En la villa de Isaba ha ocurrido un suceso que, por las circunstancias que han concurrido, ha causado impresión penosísima en aquel pacífico y pintoresco lugar. Un almadrero llamado Custodio Labairu, de treinta y cuatro años, casado, había sostenido relaciones amorosas, de soltero, con una joven del pueblo, relaciones que trajeron consigo ciertas obligaciones de carácter íntimo, que el galán no quiso cumplir. Lejos de esto, casóse con otra muchacha, dejando desamparada a su antigua novia.

púsose a obtener una vez más los favores de la pobre Eusebia Barace (que así se llama la desgraciada joven), bien ajeno de lo que le iba a ocurrir. Eusebia, con una afiladísima navaja, vengó sus agravios, realizando en su desdén amante una operación tan dolorosa como repugnante. Cometiéndola su hazaña, huvo, siendo poco después detnida y encarcelada. El galán, avergonzado, se diestrozó el cráneo de un tiro en el paraje llamado Las Coronas, dejando escrita una carta a su padre político, en la que le dice el motivo por el cual se ha quitado la vida.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Días 28, Día 29. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillas, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamientos de Madrid, Cédulas hipotecarias, Acciones del Banco de España, etc.

Las Cortes

SENADO

Sesión del 30 de Septiembre de 1916. Se abre la sesión a las cuatro y cinco. Preside el señor marqués de Alhucemas. En el banco azul, el señor ministro de la Gobernación y el de la Guerra.

RUEGOS Y PREGUNTAS. El señor conde de Albay dirige un ruego relacionado con el personal subalterno de Correos en distintos pueblos de la provincia de Castellón.

ORDEN DEL DÍA. El Senado pasa a reunirse en secciones. A las cinco menos veinte se reanuda, dándose cuenta del resultado de las secciones, y después de leer el orden del día para mañana se levanta.

CONGRESO

Sesión del día 30 de Septiembre. A las tres y media en punto abre la sesión el Sr. Villanueva, con regular concurrencia de diputados en los escaños. Las tribunas, llenas. En el banco azul, solamente el ministro de Fomento.

RUEGOS Y PREGUNTAS. Los Sres. Celorrio, Fernández Barrón, conde de los Andes y Conde y Luque formulan ruegos de carácter local. Se aprueba el acta de la sesión anterior. Jura el cargo de diputado el Sr. Cánovas Cervantes.

Se reanuda la interpección del Sr. Ventosa acerca de la conducta del gobernador de Gerona en las últimas elecciones. El Sr. Giner de los Rios interviene en el debate.

Se extraña del cambio que ha sufrido el señor Ventosa, que antes era tan comedido y ecuanímo y ahora se ha mostrado intemperante y agresivo. Dice que los regionalistas han creído conquisar a la opinión catalana tan fácilmente como han creído el quistado la opinión ministerial.

Hace alusión al artículo que hoy publica El Liberal, y después lee párrafos de un folleto catalán, para demostrar cuáles son los procedimientos y fines de los regionalistas. Hablando de la campaña electoral en Gerona, dice que, por sensible que ello sea, es preferible el sistema de la violencia con plomo y hierro que el sistema del soborno, de la coacción y del engaño.

Sigue relatando antecedentes de esa elección. Dice que en Cataluña hay un notorio cambio de opinión en contra de los regionalistas. Todas las exaltaciones de La Veu y de los regionalistas va resuutando ya tartarismo. Termina diciendo que es hora ya de preocuparse seriamente del catalanismo y sus hombres para evitar mayores extravagancias.

Se suspende esta discusión. El ministro de Hacienda se levanta entre la mayor expectación de la Cámara. Empezar por explicar los motivos que le obligan a pronunciar algunas palabras antes de leer sus proyectos. Dice que es honda su preocupación, pero sincero el deseo de corresponder a la expectación que ha producido la obra económica del Gobierno.

Recuerda que la enunciación de esta obra económica fué el discurso que pronunció en el Senado anteriormente, y el complemento de aquella iniciación es esta obra. Venimos — dice — a cumplir lealmente lo que ofrecimos; aunque no podamos responder del éxito, porque esto está sobre la voluntad de los hombres.

La promesa que hizo el Gobierno entonces está hoy cumplida, o sea el programa de reconstitución económica; aquí está el presupuesto nivelado y los proyectos complementarios de éste para la reconstitución económica. No es obra maravillosa, sino de voluntad y de patriotismo.

Primero hablaremos del presupuesto ordinario y sus postulados; de pués, del extraordinario, y, por último, del conjunto de la obra total. Hablamos primero de los gastos. La característica del Gobierno en este punto ha sido la sinceridad.

Nada más fácil que urdir un presupuesto artificial; pero eso sería una farsa, y no están los tiempos para esto. No hemos querido seguir la ficción que hasta aquí se ha seguido. Hemos procurado que no falte ningún gasto permanente y ordinario en este presupuesto ordinario.

Continúa explicando cada una de las atenciones incluídas en el presupuesto, y dice que si alguna se ha olvidado espera que los diputados lo recuerden, y será incluída. El Gobierno trae este presupuesto bien dotado, y con una economía de 32 millones de pesetas.

Se propone la amortización del 25 por 100 en todas las pla utilias del personal de todos los Ministerios civiles, excepto los maestros de escuela, a quienes doia con 1.000 pesetas de sueldo. Sumadas las economías de lo civil y militar suman 32 millones, que he dicho.

Habla del presupuesto de Marruecos: 160 millones e an los que antes se gastaban, en 1915, y ahora sólo son 100; resulta, pues, una economía de 60 millones.

INFORMACION DE GUERRA

Mapa militar. Se dispone que se ponga a la venta en el Depósito de la Guerra la hoja 26 (Tudeia) del mapa militar itinerario de España.

Mando. Se confiere el de la zona de Pontevedra al coronel de Infantería D. Luis Fontán Santamaría.

Destinos. Mañana publicará el Diario Oficial una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Infantería.

Profesorado. Se destina como profesor a la Academia de Infantería al capitán D. José Osset; a la de Artillería, como ayudante de profesor, al primer teniente D. Agustín Plaza, y a la de Ingenieros, como profesores, a los capitanes D. Manuel Chueca y D. Jesús Córdoba.

Matrimonio. Se concede Real licencia para contraer matrimonio al capitán de Infantería D. Julián Losada.

Retiros. Se les concede para Barcelona al primer teniente de la Guardia civil de la Escala de reserva D. José García Ferrer, y para San Sebastián a los maestros a meros D. Regino Orozco y D. Miguel Porras.

Excusante. Pasa a esta situación como no presunto dmente el comandante de Carabineros D. Gregorio Fernández Arrojo.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, pu de ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén el as en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto. «La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas. Pensad bien en las ventajas que este aparato os pu de proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recoméndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

Espectáculos para hoy

COMEDIA.—A las diez, El alcalde de Zalamea.

APOLO.—A las seis y cuarto, Serafin el Pinturero.—A las nueve y tres cuartos, Juegos malabares.—A las once, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las seis y media, Sybill.—A las diez, Jack.

ESLAVA.—A las seis y media, Adios juventud.—A las diez y cuarto, El reino de Dios.

PRICE.—A las diez, El trovador. REINA VICTORIA.—A las seis y media, Las princesas del Dollar.—A las diez y media, La reina del cine.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y cuarto, y nueve y media, películas.—A las seis y media, Mariana.—A las diez y cuarto, La noche del sábado.

MARTÍN.—A las seis y cuarto, El país de las hadas.—A las siete y cuarto, La Europea.—A las diez y media, El alegre Jeronías.—A las once y tres cuartos, La Europea.

NOVEDADES.—A las seis, Matricula de honor.—A las siete y cuarto, La gatita blanca.—A las nueve y cuarto La hija del payaso.—A las diez y cuarto, El príncipe Casto.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

GRAN TEATRO.—Único de verano dos grandes secciones de variedades, Tarde a las seis, butaca 0,50.—N. che a las diez, butaca 0,75. Grandes éxitos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos. CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Éxitos grandiosos. TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes éxitos. CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos aerlados. IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA

FOR FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

El objeto así apesetofado siguió tan inmóvil como el madero de que estaba colgado, y cuando Dudley hizo fuego, cayó a tierra como una masa inerte. —Pues era un viviente, dijo el carnicero, y ha caído como un oso de lo alto de un árbol. —Voy a examinarlo más de cerca, dijo el joven Marcos. —Yo iré también, dijo Sumisión, y se puso a andar, cuando el supuesto muerto se levantó dando un grito que repitieron los ecos de la floresta; se dirigió hacia la casa a saltos rápidos, pero bastante irregulares, para evitar los tiros que se dispararon contra él; legó sin novedad hasta la puerta, y desapareció por una esquina del edificio dando un grito de triunfo que fué repetido en los campos. —Aquí tenemos un peligro demás, dijo el experimentado jefe, que por otra parte no tenía para mandar otros derechos que su valor y su aire de autoridad. Un salvaje metido dentro de la plaza purde perdernos abriendo la poterna.... —Está asegurada con tres vueltas de llave, interrumpió Contento, y la llave está bien guardada. —Felizmente la del postigo secreto está en mi poder, dijo entre sí Sumisión. Por este lado nada tenemos que temer. —Pero y el incendio!, ¡el incendio!

El objeto así apesetofado siguió tan inmóvil como el madero de que estaba colgado, y cuando Dudley hizo fuego, cayó a tierra como una masa inerte. —Pues era un viviente, dijo el carnicero, y ha caído como un oso de lo alto de un árbol. —Voy a examinarlo más de cerca, dijo el joven Marcos. —Yo iré también, dijo Sumisión, y se puso a andar, cuando el supuesto muerto se levantó dando un grito que repitieron los ecos de la floresta; se dirigió hacia la casa a saltos rápidos, pero bastante irregulares, para evitar los tiros que se dispararon contra él; legó sin novedad hasta la puerta, y desapareció por una esquina del edificio dando un grito de triunfo que fué repetido en los campos. —Aquí tenemos un peligro demás, dijo el experimentado jefe, que por otra parte no tenía para mandar otros derechos que su valor y su aire de autoridad. Un salvaje metido dentro de la plaza purde perdernos abriendo la poterna.... —Está asegurada con tres vueltas de llave, interrumpió Contento, y la llave está bien guardada. —Felizmente la del postigo secreto está en mi poder, dijo entre sí Sumisión. Por este lado nada tenemos que temer. —Pero y el incendio!, ¡el incendio!

Que velen las mujeres para precaberlo, mientras pelean los hombres. Diciendo esto dió él mismo el ejemplo, volviéndose hacia las empalizadas, a las cuales volvían a acercarse los enemigos. Los indios dieron la señal del asalto con una descarga que partió de lejos, pero que no era menos peligrosa para los hombres expuestos en la pendiente de la colina. Entre tanto había Ruth juntado a sus criadas, y tomaba medidas contra el incendio. Hizo apagar el fuego y todas las luces, que la que despedían los graneros ardiendo hacía innecesarias. Después de haber cumplido con estos deberes, se pusieron las mujeres en observación, y Ruth salió a dar una vuelta por el patio. Podía distinguirse allí hasta los objetos más menudos, porque a pesar de la interposición de los edi-

ficios, lo atravesaban continuamente brillantes torrentes de luz; además el cielo estaba teñido de un siniestro color encendido. Los salvajes medio desnudos corrían de resguardo en resguardo a la distancia de un tiro de ballesta de las estacadas, y no había tronco de árbol que no encubriese algún enemigo infatigable. Los indios subían a centenares, y era evidente que trataban de vencer a toda costa. Resonaban sin interrupción alrededor de la plaza gritos desafiorados, y el sonido de la trompa recordaba los artificios con que al empezar la noche habían intentado atraer a la guarnición fuera de las empalizadas. Los sitiados sostenían un fuego de guerrilla, teniendo necesidad de apuntar casi a tiro seguro. El pequeño cañón de la torre permanecía mudo, porque el puritano no creía oportuno disminuir su efecto con un uso demasiado frecuente. Este espectáculo llenó a Ruth de tristeza. La larga tranquilidad de su mansión rústica quedaba destruída por la violencia, y habían sucedido escenas horrosas a un reposo, imagen de la paz espiritual que ambicionaba. Las alarmas de una madre daban renacer naturalmente en semejantes momentos, y antes de haber

ficios, lo atravesaban continuamente brillantes torrentes de luz; además el cielo estaba teñido de un siniestro color encendido. Los salvajes medio desnudos corrían de resguardo en resguardo a la distancia de un tiro de ballesta de las estacadas, y no había tronco de árbol que no encubriese algún enemigo infatigable. Los indios subían a centenares, y era evidente que trataban de vencer a toda costa. Resonaban sin interrupción alrededor de la plaza gritos desafiorados, y el sonido de la trompa recordaba los artificios con que al empezar la noche habían intentado atraer a la guarnición fuera de las empalizadas. Los sitiados sostenían un fuego de guerrilla, teniendo necesidad de apuntar casi a tiro seguro. El pequeño cañón de la torre permanecía mudo, porque el puritano no creía oportuno disminuir su efecto con un uso demasiado frecuente. Este espectáculo llenó a Ruth de tristeza. La larga tranquilidad de su mansión rústica quedaba destruída por la violencia, y habían sucedido escenas horrosas a un reposo, imagen de la paz espiritual que ambicionaba. Las alarmas de una madre daban renacer naturalmente en semejantes momentos, y antes de haber

(Continuación)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynston.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mik-sá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powell», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátedrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

| PREMIOS | Sobresalientes | Notables | Aprobados | Suspensos | TOTAL |
|---------|----------------|----------|-----------|-----------|-------|
| 38 | 168 | 84 | 34 | 1 | 287 |

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Santa Teresa de Jesús

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco
Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laborer útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 id.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lixón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.-Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

No tiene cinta.



YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid