

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. Tel. 2.991.

Madrid, Mérc. las 30 de Agosto de 1918.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.629.

EN LA FRONTERA RUMANA

¿Fase decisiva?

Los primeros choques han tenido ya lugar en las gargantas de los Alpes de Transilvania, como era lógico, puesto que Rumania ha dispuesto de tiempo suficiente para tenerlo todo preparado y hacer que los actos militares de sus tropas sigan al diplomático de sus gobernantes.

Es difícil prever lo que puede derivarse de estos movimientos iniciales. Para juzgar el valor intrínseco de las unidades rumanas no existe más dato que su conducta en la campaña de 1877 contra Turquía en unión de Rusia, donde quedaron muy bien, demostrando un espíritu excelente, que no recibió el premio merecido porque en las combinaciones de chicos y grandes suelen salir perdiendo los primeros, aunque el éxito acompañe al conjunto. Después ha tenido el pequeño reino cuarenta años de tranquilidad, que parece haber empujado con cierto fruto para el progreso de sus instituciones armadas; pero falta la sanción de la práctica, que es insustituible en estos asuntos.

La Prensa aliada ha recibido la noticia de la intervención rumana con una alegría que tiene algo de infantil, aunque sea perfectamente natural, porque el triunfo de sus diplomáticos resulta evidente. Nadie sabe a qué precio ha sido alcanzado; mas el hecho existe, y sus consecuencias tienen que ser favorables para la Múltiple Alianza y dañosas para sus enemigos.

Los periódicos alemanes y austríacos se manifiestan serenos ante el nuevo riesgo, que estaba, según ellos, descontado hace algunos meses. Los sucesos que se avecinan nos demostrarán hasta qué punto llegan las medidas tomadas para conjurarlo.

Hay dos incógnitas, que en vano hemos procurado aclarar durante los últimos días, y son: el paradero de las divisiones de von Koves y de los contingentes turcos de Europa, de los cuales no ha vuelto a decirse una palabra desde que los francófonos evacuaron la península de Gallipoli.

Puede ser que ambos grupos constituyan el núcleo de la nueva resistencia en los Alpes transilvánicos y en las orillas del Danubio.

El debatido asunto de si esta fase de la guerra será o no la decisiva, se nos ofrece con caracteres algo inciertos. La suerte de las armas en los primeros encuentros nos irá proporcionando elementos de juicio, aunque puede adelantarse que no es probable ese triunfo aplastante con que sueñan los que calaban en los días aciagos de los ataques del Somme.

Un llamamiento a las reservas rusas y comentarios del crítico profesional del *Times* llevan a pensar que la campaña se prolongará durante el invierno para reunir más fuerzas en la primavera de 1917; pero el propio instinto de conservación es posible que se sobreponga a todo lirismo si la realidad comprueba la resistencia eficaz de los dos Imperios del centro.

La Historia no registra un caso como el presente, y fuera inútil buscar en sus páginas luz de que carecemos y que sólo puede derivarse de los hechos consumados.

Comparar a Guillermo II con Napoleón es un error grosero, porque éste representaba una política personal, y aquél encarna las supremas aspiraciones de un pueblo que defiende su existencia.

Los yanquis ocupan Santo Domingo

Relato de un pasajero del «Buenos Aires». Cádiz, 29.—Ha llegado el vapor «Buenos Aires», procedente de Nueva York. Uno de los pasajeros ha hecho el siguiente interesante relato respecto a la ocupación de Santo Domingo, llevada a cabo por los yanquis:

En la primera decena de Julio, los yanquis, con el pretexto de cobrarse varios millones de dólares, procedieron a la ocupación de Santo Domingo.

Los millones que pretenden cobrarse son los del empréstito hecho al terminar la última revolución.

Llegaron al puerto de Santo Domingo tres acorazados, varios cruceros y destroyers y unos transportes con 5.000 soldados.

Los yanquis desembarcaron sin obstáculos y se apoderaron de las recaudaciones del Tesoro, aunque abonando los sueldos a los empleados, que llevaban cerca de un año sin cobrar.

La ocupación total de Santo Domingo sólo ha costado a los americanos un muerto y cuatro heridos, que los hizo un cabecilla del Norte de la isla, último en someterse.

Las personas y los intereses han sido respetados por los ocupantes, especialmente los de los españoles.

En Santo Domingo reina calma absoluta y el pueblo se muestra muy satisfecho.

Honrosa distinción

La Corporación municipal de Ayamonte, en sesión celebrada el día 19 del actual, acordó, por unanimidad, hacer constar en acta el sentimiento de aquel Ayuntamiento al cesar en su puesto al capitán del puerto y jefe de la Armada D. Enrique López Perea, que durante varios años desempeñó aquel cargo, no sólo a satisfacción de sus superiores, sino también de todos los elementos que constituyen la población de Ayamonte.

Los motivos en que se funda aquella Corporación municipal para haber tomado el acuerdo que dejamos expuesto no pueden ser más laudatorios para el Sr. López Perea, pues, entre otros, se hace resaltar la eficaz cooperación prestada al Ayuntamiento para resolver honras crisis sociales, para solucionar las continuas diferencias que existen en aquel litoral entre los pescadores de su matrícula y los de la nación vecina, y, sobre todo, por la parte muy directa que tomó para la inteligencia habida entre Ayamonte e Isla Cristina, objeto antes de continuos y lamentables disturbios entre ambos pueblos.

Felicitemos al Sr. López Perea por la honrosa y sentida distinción de que le hace objeto el Ayuntamiento de Ayamonte.

EL VERNEO

El Rey en Bilbao

Almuerzo en el «Giralda».—Manifestaciones del Rey.

El Rey desembarcó con el infante Raniero, permaneciendo en el Sporting Club un rato y regresando después al «Giralda», donde almorzó, sentando a su mesa a varios navieros bilbaínos, con los que cambió impresiones.

Concurrieron al almuerzo D. Ramón Sota, D. Luis Aznar, el conde de Zubiria, D. Félix Abasolo, D. Tomás Urquijo, D. José María Martínez Rivas y D. Julio Arceche.

El Monarca conversó con todos sus invitados y elogió a la provincia de Vizcaya, que ocupa un lugar preeminente por sus iniciativas y por su amor al trabajo. Expuso S. M. la conveniencia de ampliar esta actividad con nuevas industrias, así como de impulsar con preferencia las construcciones navales, con objeto de aumentar la Marina mercante nacional y poder aumentar el comercio, especialmente con América del Sur.

El Sr. Sota manifestó que los vizcaínos han mostrado siempre su interés por conservar su buen nombre de industriales, y agregó que en la actualidad, a pesar de las dificultades existentes para adquirir materiales, todos los arsenales vizcaínos están ocupados y producen el máximo posible. Dijo también el Sr. Sota que es conveniente que el Gobierno apoye estas disposiciones y contribuya, con medidas fáciles a estimular tan patrióticas iniciativas.

El Rey, solemnizando en las calles.—Inauguración de las obras de un Asilo.—En el Círculo de Bellas Artes.

Bilbao, 30.—A las cuatro de la tarde, el Rey, el infante D. Carlos, el príncipe D. Raniero y los palatinos desembarcaron en Las Arenas y vinieron en automóvil a Bilbao, cruzando el Arsenal y las calles de la Estación, Hurtado de Amézaga y Autonomía, hasta el barrio de Eljibarri, lugar destinado a construir un asilo, escuelas y talleres para los obreros lisidos y tullidos.

El Monarca fue aclamado en todo el trayecto, y recibió en el sitio citado por el obispo los miembros de la Junta de la escuela y las autoridades.

El presidente de la Diputación leyó un discurso dando las gracias al Soberano por haberse dignado concurrir al acto de la colocación de la primera piedra del edificio en proyecto, y exponiendo los fines que persigue la nueva institución que desea evitar el triste espectáculo de que los obreros lisidos se vean precisados a mendigar.

Terminó diciendo que confiaba en que esta hermosa obra hallará el apoyo del elemento oficial y de los particulares.

D. Alfonso contestó felicitando a la Diputación por la obra emprendida, y elogiando su filantrópico proyecto.

Después el prelado dió la bendición a la piedra dispuesta, en la que se habían encerrado periódicos locales del día y medallas conmemorativas. Concluyó el acto echando el obispo, el Rey y los infantes una paletada de masa sobre la piedra.

Al retirarse el Monarca cambió el itinerario que se había dispuesto, expresando su deseo de ir al barrio de Miralabari, donde el año pasado se colocó la primera piedra de las casas económicas.

Nadie esperaba a S. M. Al apartarse el Rey del automóvil se quedó admirado al ver que está ya concluida una manzana entera de casas.

A las cinco y media visitó el Rey el Círculo de Bellas Artes, donde visitó detenidamente las secciones de cuadros, esculturas, muebles antiguos, abanicos y miniaturas. D. Alfonso se interesó mucho por la vida del Círculo, y firmó en el álbum.

Desde el Círculo marchó al Club Marítimo del Abra, donde tomó el té, y luego a Las Arenas. Desde allí volvió al «Giralda», donde se celebró ahora un banquete en honor de las autoridades.

EN SAN SEBASTIAN

El presidente.—El ministro de Estado a Madrid.—Otras noticias.

San Sebastián, 30.—El presidente del Consejo subió a Miramar a cumplimentar a la Reina doña Cristina.

A su regreso recibió a los periodistas, a quienes el conde de Romanones manifestó que esta mañana había recibido las visitas del embajador de Francia, ministros de la Guerra y Gracia y Justicia, representante de Suiza y directores generales de Obras públicas y Correos y Telégrafos.

Que había conferenciado por teléfono con los ministros de la Gobernación y Hacienda, quienes le daban cuenta de que no ocurría novedad.

Añadió que el ministro de Estado marchará en el rápido de mañana a Madrid.

Terminó diciendo que por ahora no hay nada de su viaje a Madrid, que depende del día en que se haya de celebrar Consejo de ministros.

El Sr. Zorita, después de saludar al señor conde de Romanones, marchó a Zarauz para despachar con el ministro de Fomento.

El Sr. Francos Rodríguez regresará mañana a Madrid en el segundo expreso.

El ministro de Estado confiere con nuestro ministro en Portugal, Sr. López Muñoz.

Después recibió al Sr. Suarez Inclán, que acompañaba al presidente del Fomento Nacional del Trabajo de Barcelona.

A causa del fuerte temporal reinante se han suspendido las regatas.

El regreso del Rey

San Sebastián, 30.—Desde Bilbao, y en automóvil, llegará a San Sebastián el próximo jueves Su Majestad el Rey.

Almorzar en Miramar, y por la tarde, después de asistir a las carreras de caballos, se irá para Bilbao, donde embarcará en el «Giralda» para volver a Santander.

El sábado almorzó D. Antonio Maura en Zarauz con el duque del Infantado.

En el expreso de esta tarde sale para Madrid el duque de Mandas para posesionarse del cargo de vocal del Consejo de Estado, y asistir a la sesión que el pleno de este alto Cuerpo con suivo celebrará mañana.

LAS ADUANAS INGLESAS

EXPORTACIONES PROHIBIDAS

Por el Consejo de Aduanas de la Gran Bretaña se han introducido las siguientes modificaciones a la lista de mercancías cuya exportación a todos los países ha sido prohibida:

1.º Se suprimen en las listas de mercancías cuya exportación a todos los países está prohibida los apartados «Bolsas y sacos de yute» y «Envolturas de yute», sustituyéndolos por el siguiente: «Bolsas, envolturas o sacos de yute que no constituyan embalajes de otras mercancías que hayan de ser embarcadas para exportación, y cuyo embarque como tales embalajes se permita por los funcionarios de Aduanas».

2.º Esta modificación no afecta en modo alguno a las reglas vigentes ni a la práctica seguida respecto al embarque de bolsas, sacos, etcétera, de yute vacío, cuya exportación continúa prohibida como hasta ahora, de no ser con licencia del Consejo Privado.

3.º Las licencias del Consejo Privado autorizando las exportaciones prohibidas o restringidas de mercancías no serán consideradas por las Aduanas como autorizaciones para embarcar las bolsas, cubiertas o sacos de yute en que tales mercancías están embaladas, a menos

que conste en la licencia que ha sido autorizada el uso de dichos embalajes o que las mercancías vayan destinadas a una posesión o protectorado británico, a Francia, Rusia, Italia o Suiza o cualquier otro país fuera de Europa.

4.º Cuando las mercancías embaladas en bolsas, cubiertas o sacos de yute, sean de tal clase que no requieran una licencia de exportación, el permiso para embarcar dichos embalajes, así como las mercancías, se concederá, por regla general, por las Aduanas cuando las mercancías vayan destinadas a una posesión o protectorado británico, a Francia, Rusia, Italia o Suiza o a cualquier otro país.

5.º Excepto en los casos especificados en los párrafos tercero y cuarto, el permiso para embarcar mercancías embaladas en bolsas, envolturas o sacos de yute, puede ser rehusado por las Aduanas, a menos que o en tanto que el exportador o su agente presente una garantía con arreglo al formulario adjunto, debidamente firmado por el futuro consignatario y autorizado por el funcionario consular británico designado por el representante diplomático de S. M. en el país de destino.

6.º A partir del 17 de Julio, todas las declaraciones aduaneras de exportación, cuando así lo exijan las Aduanas, deben contener como parte de la declaración hecha por el exportador o su agente la especificación de si se emplean o no bolsas, envolturas o sacos de yute como embalajes de las mercancías consignadas en aquel documento. La falta de cumplimiento de este requisito en las declaraciones de mercancías destinadas a la exportación puede acarrear retrasos en el embarque y dar lugar a sanciones penales.

INFORMACION DE MARINA

Firma del Rey

Real decreto nombrando jefe de los servicios sanitarios de la Armada al inspector del Cuerpo D. Enrique Calvo Fortich.

Idem disponiendo que el inspector de Sanidad D. Joaquín Olivares y Borquelles cese en el destino de jefe de los servicios sanitarios y se encargue del de eventualidades.

Propuesta para el mando de la provincia marítima de Gijón a favor del capitán de fragata D. Juan A. Ibarreta.

Idem de ascenso a sus inmediatos empleos del capitán de corbeta D. Joaquín Montagut, teniente de navío D. Celestino Hernández y Vázquez y alférez de navío D. Luis Felipe Laza y Baralt.

Idem de ídem ídem del capitán de corbeta don José Cadarso y Ronquete y teniente de navío D. Félix González y Castañeda.

Idem de ídem al empleo de capitán al primer teniente de Infantería de Marina D. Tomás Lloret y Pérez.

Embarks.

Se dispone embarque en el cañonero «Infanta Isabel» el teniente de navío D. Juan Benavente y García de la Vega.

Idem ídem en el crucero «Río de la Plata» el primer contramaestre D. Fabián Rocha.

La Embajada de Buenos Aires

Una reunión

Desde que nuestra representación en la República Argentina fue elevada a la categoría de Embajada viene circulando el rumor—que ayer recogieron *El Debate* y *La Época*—de que el primer embajador de España en Buenos Aires será el actual ministro de Instrucción pública, D. Julio Burell.

Es indudable que el insigne orador representaría insuperablemente a su Patria en la gran nación americana; pero no es menos cierto que el rumor carece de fundamento en absoluto.

Aparte de que el Gobierno tiene resuelto presentarse a las Cortes tal como está constituido y de que es casi acordada que desempeñe la Embajada de Buenos Aires un diplomático de carrera, cuantos conocen al Sr. Burell saben o deben saber que ni ahora ni nunca aceptará cargos que no sean pura y esencialmente políticos, y que si en alguna ocasión, en que no se puede ni por asomo pensar ahora, dejara de ser ministro, no sería más que diputado, ni querría más que su representación parlamentaria.

Ni él ni nadie, fuera de los propaladores del rumor, que han elegido un momento poco propicio, ha pensado ni piensa de otro modo.

SERVICIOS MARITIMOS

LOS DIRIGIBLES COMO EXPLORADORES

La *Revista Marítima* publica un artículo dedicado al estudio de los dirigibles, del cual tomamos lo siguiente:

El dirigible es decididamente muy superior al aeroplano en el servicio de exploración en la mar, y puede asegurarse que así como hoy no se concibe un ejército sin un gran servicio de aviación, en un tiempo no lejano no se concebirá una flota sin un servicio de dirigibles ni una base naval sin este auxilio.

La superioridad del dirigible sobre el hidrógeno para la exploración del mar está justificada por las siguientes condiciones:

- 1.º Porque el dirigible puede navegar a pequeña velocidad y aun permanecer inmóvil en el punto que le permita la mayor facilidad para la exploración y descubrimiento de los submarinos y campos de minas.
- 2.º Porque los dirigibles tienen barquillas cómodas donde su dotación puede permanecer durante un prolongado servicio en buenas condiciones.
- 3.º Por la mayor precisión en el lanzamiento de bombas.
- 4.º Por la mayor facilidad de comunicación tanto por la telegrafía sin hilos como por señales.

Alemania, que al principio de la guerra poseía un número respetable de aeronaves, empezó a usarlas desde luego en el servicio de exploración del mar del Norte, y los oficiales de la «Grand Fleet» saben bien lo que les han molestado los zeppelines vigilando sus movimientos; el ciclo del Báltico se ha visto surcado también de zeppelines que constitúan un peligro constante para los sumergibles ingleses y rusos, y en dicho mar se ha visto el caso del zeppelin «L-19», que detuvo a un vapor sueco, y descendiendo a la superficie del mar arrió un pequeño bote y lo envió al vapor con un oficial para la visita reglamentaria.

Los ingleses, al principio de la guerra, no poseían prácticamente dirigibles y tenían poca experiencia en la construcción aeronáutica con venidos de la importancia del dirigible para el descubrimiento de los submarinos construyeron muchos ejemplares de un modelo pequeño (Sea scout, 1.700 m³); pero como estos dirigibles no podían alejarse mucho de la costa, construyeron activamente otros modelos de mayor tamaño (4.000 a 1.000 m³) que, con el nombre de «Coast Patrol», han de vigilar toda la costa.

Francia y Rusia, al principio de la guerra, poseían también pocos dirigibles, y los que había fueron empleados ofensivamente con resultados no siempre felices, que disminuyeron la ya reducida flota aérea de aquellas naciones; pero siguiendo el ejemplo de Inglaterra poseen actualmente cierto número de dirigibles (Sea-scouts y Coast-Patrol), y ese número aumenta de día en día.

El servicio de exploración en el mar, hecho por los dirigibles en gran escala y con gran radio de acción, constituirá una importantísima ayuda para los cruceros exploradores, contratorpederos y sumergibles.

Los dirigibles han de ser numerosos si se quiere un servicio completo y continuo de exploración; han de ser de gran tamaño si no se quiere limitar la exploración a la proximidad de las bases; en resumen, las condiciones que ha de reunir un explorador aéreo del mar son:

- 1.º Poder navegar un gran número de días del año, para lo cual se necesita poseer una velocidad de 70 kilómetros por hora como mínimo y tener el hangar en condiciones de poder entrar y salir de él con viento fuerte.
- 2.º Tener suficiente autonomía (doce horas como mínimo).
- 3.º Estar provisto de radiotelegrafía.
- 4.º Estar armado eficazmente tanto en la barquilla como sobre el globo, para poder defenderse de los aeroplanos y eventualmente de otros dirigibles.
- 5.º Tener la posibilidad de lanzar un ancla sobre el mar.

Todas estas condiciones no son utópicas, y existen hoy dirigibles que las satisfacen con exceso; pero realmente para poseerlas todas hace falta un desplazamiento de 10.000 a 18.000 m³.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

El asesinato del Sr. Ferrero

El Juzgado, en la cárcel.

Forman el Juzgado especial, además del juez, D. José Oppelt, el secretario, D. Juan Molina; oficial, D. José Varela, y el auxiliar, D. José Arráinz.

Todos ellos personáronse en la Cárcel, enterándose primeramente de la celda que ocupa D. Nilo y de las que se preparaban para sus dos hijos mayores. El ajuar de la del primero consiste en una cama de hierro, un jergón, una manta y un cubo.

Una vez constituido el Juzgado, el Sr. Oppelt dió diversas órdenes, de carácter urgente, al Sr. Fernández Luna. En ellas se pedía, para auxiliar la acción de la justicia, la presentación inmediata del dueño del hotel de la calle de Lanuza, con toda su familia; el albañil y su ayudante que realizaron la obra del soldado en la habitación donde fué hallado el cadáver del Sr. Ferrero; el dueño del comercio de la calle de la Concepción Jerónima en donde se adquirieron los azulejos, y el de la tienda de ultramarinos de la calle de Hermosilla, esquina a Lanuza, donde Nilo y su hijo invitaron a cer...

Nilo declara.

En vista de que ninguna de estas personas llegaba, el juez, no queriendo perder tiempo, hizo que Nilo prestara declaración.

Este, sumamente pálido, llegó ante la presencia del Juzgado.

Previas las preguntas generales que la ley ordena, pasóse al interrogatorio relativo al descubrimiento del cadáver del Sr. Ferrero en la casa número 18 de la calle de Lanuza, que tenía en arrendamiento el declarante.

Aunque por el secreto del sumario no se pudo saber lo que declaró, bien pudiera ser que Sáinz manifestase que desconocía el hecho que se le imputaba, pues d' síe hace varios días no lee ningún periódico por no habérselo permitido sus ocupaciones.

Que se consideraba ajeno en absoluto a todo cuanto pudiera referirse a la comisión de un delito en el hotel que adquirió en la calle antes citada.

Que únicamente conoció a Ferrero cuando le propuso la compra del molino de Pozuelo de Tábara, no llegándose a cerrar el trato por discrepancias en el precio.

Que no había celebrado reunión alguna con Ferrero en la calle de Lanuza, y que nadie podría desmentirle en este punto.

Que la casa la tomó como refugio para descansar algunas épocas y librarse así de las molestias del visito, e hizo las obras porque la humedad le es perjudicial para la enfermedad que padece.

Para demostrar que si estuvo acompañando de su hijo dirigiendo las obras realizadas el día 6 de Junio fué únicamente para que éstas quedaran terminadas cuanto antes, pues sin tal fiscalización los obreros se entretenían con harta frecuencia, es posible que apelara al dueño de la finca diciendo que éste también las había presenciado, sin que advirtiera, lo mismo que los dos albañiles, la existencia de opacidad de ninguna clase que los obligara a sospechar de ningún acto como el que se le acusa.

Y, por último, que los útiles nuevos hallados en la finca los había adquirido para dedicarse, en las horas libres, a formar un bello jardín, valiéndose de abonos y productos minerales por él descubiertos. Con este mismo fin adquirió la bombona de ácido sulfúrico.

Nilo no confiesa.

La declaración que ante el juez especial que instruye la causa prestó Nilo Aurelio Sáinz fué de larga duración.

El detenido negó rotundamente. No obstan-

te, y si nuestros informes son exactos, en algunos puntos vació.

La declaración terminó a las ocho de la noche de ayer, y las últimas palabras de Nilo fueron en demanda de compasión para su hijo Federico, a quien pidió al juez que no se le haga nada.

La impresión reinante es la de que Nilo terminará por contesar.

Varios cereos.

En la cárcel se celebraron varios cereos entre el supuesto asesino del Sr. Ferrero y el dueño del hotel de la calle de Lanuza, el dependiente que vendió los baldosines y el portland.

Ambos reconocieron a D. Nilo Aurelio como el inquilino del mencionado hotel y como el comprador del portland y los baldosines, respectivamente.

Restituto, a Madrid.

En el tren correo ha salido para Madrid el hijo mayor de Nilo Aurelio, Restituto.

Va esposado y lo conducen dos parejas de la Guardia civil. Registrado el equipaje de Restituto, se le encontró un libro de poemas escrito por él. En una composición dice el autor que «el que delinque comete siempre dos delitos, uno por la acción y otro por la omisión». «El que es honrado a medias es delincuente a enteras.»

A presenciar la salida de Restituto acudió mucho público a la estación.

NOTICIAS

En el exopreso de Barcelona regresó ayer a Madrid el director de la Agencia Mancheta, D. Salvador Peris Mancheta, recibiendo en la estación a su familia, el personal de la Agencia y algunos amigos íntimos.

El Sr. Peris Mancheta está recibiendo infinitos testimonios de sentimiento por la pérdida de su hermano D. Francisco. Al regresar ahora se ha renovado las expresiones de pésame d' síe ando por su domicilio muchas distinguidas personalidades.

Mañana se cumple el tercer aniversario de la muerte del ilustre periodista y académico D. Andrés Mallad, de tan grata memoria.

En sufragio por su alma se celebrarán misas mañana en las Carboneras y en San Manuel y San Benito.

Al consagrar un nuevo homenaje de admiración al ilustre escritor, reiteramos nuestro sentido pésame a su viuda, doña Mercedes de la Portilla.

En esta corte ha fallecido el director técnico de la Compañía Interurbana de Teléfonos, don José Ruiz Medina, funcionario inteligentísimo, que gozaba de grandes simpatías por sus excelentes condiciones de carácter.

Descanse en paz.

El vapor «Benos Aires», de la Compañía Trasatlántica, llegó el lunes a Cádiz, procedente de la Habana y Nueva York.

MOOR'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERIA PELIGROS, 3.-MADRID

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Días 28, Días 29. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie E 50.000 ptas. nominale, 4 por 100 exterior estampillado, 8 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, Cambios sobre el Extranjero.

Sin cicatrizar la herida, emprendió la marcha hacia esta capital, habiéndole abierto aquella, por lo que le impide andar.

Después de socorrido, se hicieron las gestiones convenientes para su ingreso en el Hospital del Rey, en cuyo establecimiento entró anoche.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcida mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendada lo cualquier par de medias o ropa, aunque estén el as en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que precisa de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcida a mecánica», que se ha abierto rá il mnte paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadora y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcida Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os pu d proporcionar, y al escribir a la Casa pliendo una Zurcitor, recoméndadse mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

INFORMACION DE GUERRA

Eliminación de Escala. Se concede la eliminación de Escala de aspirantes a ingreso en la Guardia civil al primer teniente D. Infantería D. Jesús Liberal, y se le niega la inclusión al del mismo empleo D. Isaac Gabalda.

Ascenso. Ascende a primer teniente el segundo teniente de Inválidos D. Manuel Marqués.

Destinos. Mañana se publicará una relación de oficiales mayores y menores de Alabarderos y de capellanes del clero castrense.

Matrimonio. Se le concede real licencia para contraerlo al coronel de la Guardia civil D. Ricardo Morrell.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario de verano. Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes: Sociedad Económica Matritense, plaza de la Villa, 2, de 8 a 13. Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de 9 a 13. Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 13.

- Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de nueve a trece. Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13. Real Academia de la Historia (León 21), de 10 a 13. Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 2), de 7 a 13. Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63), de 10 a 14. Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce. Biblioteca del distrito de Chamberí (Paseo de Ronda 2), de 17 a 23. Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 18 a 23. (Los Domingos en ambas de 10 a 1.) Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 a 13. Escuela Central de Artes Industriales y de Industrias, de 8 a 14. Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13) (la consulta de libros requiere la previa autorización del jefe del Museo), de 10 a 12. Facultad de Filosofía y Letras (Toledo 45), de 8 a 14. Escuela Industrial (San Mateo, 6), los meses de Julio y Septiembre de 8 a 14. Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de 9 a 13.

Espectáculos para mañana

- NOVEDADES.—(Inauguración de la temporada) A las seis, Moños de viento.—A las siete y cuarto, Matrícula de honor.—A las nueve y cuarto, La tragedia de pierrot.—A las diez y cuarto, El viaje de la vida.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría. MAGIC PARK.—A las diez, grandes atracciones de variedades.—Butaca, 0,50; entrada al parque, 0,50. BUEN RETIRO.—A las 9 y 11/2, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «variedades» por afamados artistas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas. ALVAREZ QUINTERO.—Variedades muy divertidas, todas las noches.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un secreto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

ROYALTY.—Sección continua de 5ª na Éxitos grandiosos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 una. Grandes éxitos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA POR FENIMORE COOPER (CONTINUACIÓN)

ando víctimas por el desierto, y a quienes sólo el poder de la Divina gracia podía arrancar de su estado de barbarie; y pidiendo a Dios que le iluminase e hiciese triunfar a su familia de sus enemigos carnales. Fortalecido con estos piadosos ejercicios, preguntó el viejo Marcos a su hijo las particularidades de la captura del joven salvaje. —Has obrado prudentemente, le dijo en seguida; pero aun tienen que sufrir una nueva prueba tu valor y tu sabiduría. Sabemos que los paganos andan revueltos hacia el lado de las plantaciones de la Providencia. No nos descuidemos, aunque nos separen de ellos muchas jornadas.

Traeme al prisionero, porque quiero preguntarle el objeto de su visita. Contento recibió con gusto las felicitaciones de un padre, a quien miraba todavía casi con la misma deferencia que en los primeros años de su vida. Se apresuró a obedecer, aunque no esperaba ningún resultado de la entrevista, porque sabía que la perfidia e inalterable resolución de un indio eran capaces de hacer inútil toda especie de interrogatorio. La llave de la puerta del fuerte estaba colgada en el mismo sitio en que la había dejado. Volvió a colocar la escala y subió tranquilamente a la habitación del prisionero. Era la primera que se elevaba sobre lo que podía llamarse el basamento. Sin tener otra abertura que la puerta, formaba un hexágono lleno de objetos que podían servir en caso de alarma, que diariamente se empleaban en los usos domésticos. En medio había un pozo profundo con un brocal y paredes de piedra, que contribuía a la solidez del fuerte hecho de madera, y podían subirse las aguas a los pisos más altos. Los maderos labrados del primer piso descansaban sobre la base del edificio, y a sus extremos había aspilleras por donde se podía hacer fuego verticalmente sobre los sitiadores; otras aspilleras largas

y estrechas daban paso a la luz para alumbrar unas habitaciones sencillamente amuebladas, pero de modo que ofrecían un refugio cómodo a la familia, en caso de verse amenazada. La torre colocada sobre el tejado tenía luz por unas vidrieras; pero contenía un cañón, cuya boca amenazadora habían podido ver los indígenas por espacio de muchos años saliendo por una de las troneras, y sin duda esta vista no había contribuido poco a la seguridad del valle. Sólo una vez se había visto turbada; pero le había bastado al viejo Marcos tomar posición en su fuerte para intimidar al enemigo, y alcanzar una victoria pacífica, más acomodada a las actuales máximas del puritano, que con los descarrios de su juventud. Después de haberse retirado los agresores, había dado gracias a Dios con su familia reunida en derredor del cañón protector; y desde este tiempo esta habitación alta se había hecho el retiro preferido del capitán. Allí se subía frecuentemente, hasta por la noche, para entregarse en secreto a sus ejercicios espirituales, en que consistía el principal consuelo, casi la ocupación más larga de su vida. A consecuencia de esta costumbre, el mirador había sido mirado como exclusivamente consagrado al señor del valle.

Contento había colocado allí unos tras otros diversos objetos, y entre otros un colchón, en que el viejo solía tenderse todas las noches. Había en la austera piedad de Marcos Heathcote un no sé qué que favorecía sus meditaciones de ana-cór eta. Los jóvenes de la casa lo miraban con un respeto mezclado con terror que inspiraban su actitud inalterable y su imperturbable gravedad. Este respeto facilitaba el aislamiento del puritano, y el violar el santuario que él se había escogido hubiera pasado casi por un sacrilegio. El objeto de la visita que hacía Contento al fuerte le dispensaba de subir hasta arriba. Levantando el escotillón vió al joven indio tranquilo y mirando de hito en hito la lejana selva por donde el día anterior andaba en plena libertad. —Machacho, le dijo con dulzura, sal de tu prisión. Poco importan las intenciones que has podido tener rondando alrededor de mi casa, eres hombre, y debes conocer las necesidades de la naturaleza humana; ven a comer, que no se te hará daño. El lenguaje de la compasión es universal; y aunque el indio no entendía palabra de inglés, la entonación de la voz le reveló el sentido de las palabras.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Queje, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Baro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercera.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eyostord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graub», y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.050 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mik sa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertas», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (Cambiado de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ki nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powe fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niob», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días. Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Teudín, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Goruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PSETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.-Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y, con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pidanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.