

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.041.

Madrid, Sábado 29 de Julio de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.603.

UNA FASE IMPORTANTE

La ofensiva rusa

Noticias de Suiza dicen que los generales Sakarff y Letschiaski, que operan en ambas orillas del Dniester, han recitado grandes contingentes frescos y se disponen a seguir hacia Lemberg, arrollando a las tropas de Bothmer y Bohem Ermoit.

El lector recordará que en todos nuestros comentarios hemos estimado indispensable el avance del centro moscovita, si habían de aprovecharse las ventajas obtenidas en Woitynia y Bukovina.

Estas últimas, sobre todo, son importantes; pero la derrota de Pflanzler Baltia, que dejaba franco el camino hacia los Cárpatos, no se podía utilizar mientras se mantuviese firme la línea austroalemana frente a Tarnopol, disponiendo libremente de los ferrocarriles.

Algo semejante ocurría en Woitynia. Allí el avance de Brussloff no era tan decisivo como el del Pruth, y von Linsingen defendía bien el Stochod en su curso medio; mas tampoco era lícito a los rusos echarse a fondo mientras subsistiese la amenaza sobre la izquierda de las tropas que operaban en esa comarca.

Es perfectamente lógico, por lo tanto, el plan que dichas informaciones atribuyen al caudillo moscovita, y ya veremos cómo se desarrolle aquél.

Los ataques diarios que se realizan en el Duna contra Hindenburg, y más abajo contra el príncipe Leopoldo de Baviera, tienen por objetivo el que ambos generales no envíen divisiones al Sur para auxiliar la defensa de Woitynia y Galitzia.

Se considera por los aliados que Alemania y Austria carecen ya de reservas estratégicas, y se trata de que no empleen las tácticas por medio de una amenaza constante. El procedimiento es acertado; falta apreciar si efectivamente no tienen los Imperios centrales fuerzas frescas para cubrir los puntos atacados en realidad.

Los recursos que Rusia ha podido acumular en un año de intensa preparación no pueden medirse con exactitud. Hombres no le faltan; material se lo han podido proporcionar los Estados Unidos y el Japon por el transiberiano; pero oficiales y cuadros aptos para el mundo ya es más difícil que los tenga.

Esos tres factores principales, que componen el valor de las unidades combatientes, necesitan, además, ser empleados con energía, método e inteligencia. Nunca carecieron de la primera los generales del Zar; en cuanto a sus procedimientos, ya es otra cosa. La experiencia de los sucesos del año 1915 no dice mucho en su favor.

Nos encontramos, pues, ante una fase de la campaña de gran interés y de posibles consecuencias graves.

Si el ataque ruso es eficaz o no, lo hemos de ver muy pronto. Caerán primero Kovel y Lemberg; después Brest Litowski y la línea del Bug, tan fácilmente ocupada por los alemanes.

Estos se acogerán al Vistula, y podrán repetirse, en sentido contrario, los acontecimientos del otoño último.

Pero si la resistencia de austriacos y germanes es bastante para quebrar la nueva ofensiva, entonces su éxito en Oriente podría considerarse como definitivo, porque sería Rusia la que resultaría prácticamente agotada.

En París y Londres se ha esperado siempre mucho de los esfuerzos de su aliada oriental. Un desengaño en este sentido, después de lo que ocurre en Francia, quita sobre los efectos que podría producir.

EN HUELVA

Las fiestas colombinas

Huelva, 29.—Hay gran entusiasmo para las próximas fiestas conmemorativas del descubrimiento de América, las cuales darán comienzo el día 1.º de Agosto próximo.

Como siempre, revestirán gran solemnidad y concurrirán representaciones del Ejército, de la Armada y del Gobierno de S. M.

Los juegos florales colombinos tendrán lugar en el teatro, siendo mantenedor el ilustre onubense D. Rómulo M. de Mora, director y fundador de la revista *Pictorial Review*, de Nueva York.

Será reina de la fiesta la señora, doña Josefa

Jiménez de Mora, y damas de la corte de amor las señoritas Marija Montenegro, Cándida Niño, María López, Aurora Harriero, Consuelo Bocanegra, María Aragón, Alberta del Villar, Enriqueta Casas, Pilar Pérez de Guzmán y Manolita Pajarón.

El autor premiado con la flor natural es el joven periodista americano D. Sebastián Valverde, que ha prometido asistir y leer su poesía *El canto de la carabela*.

El Ayuntamiento ha organizado brillantes iluminaciones en el hermoso paseo del muelle, y celebrará actos de agasajo a las fuerzas militares que concurren y a las dotaciones de los barcos que el Gobierno envíe.

Durante los días de festejos se celebrarán homenaje a la bandera española, banquetes, jiras a la Rábida y Palos, misas de campaña, partidos de «foot-ball», corridas de toros, bailes, conciertos y regatas.

Merece plácemes por la organización de estos actos el presidente de la Comisión de festejos de la Sociedad Colombina, D. Ricardo Terrades Plá, que con todo interés ha trabajado hasta formar un programa brillantísimo y que cooperen a nuestras fiestas concediendo premios para los juegos florales S. M. M. el Rey la Reina doña María Cristina, S. A. R. la infanta doña Isabel, el arzobispo de Sevilla, el diputado a Cortes D. Guillermo Moreno Calvo, el gobernador civil, Sr. La Rosa, y el presidente de la Diputación, D. Manuel Pérez de Guzmán.

Metalúrgicos y siderúrgicos

Con el ministro de Fomento han celebrado una extensa conferencia los Sres. Rodríguez San Pedro, conde del Moral de Castrava y Prados Urquijo para tratar de la cuestión relativa al pleito que existe entre metalúrgicos y siderúrgicos, y cuya solución se hace difícil por la dificultad de llegar a la tasa de precios.

El ministro ha propuesto, como medio de llegar a términos de armonía entre las referidas partes, que los siderúrgicos se comprometan a tener abastecido en todo momento el mercado nacional cuyas necesidades son conocidas, porque en la Dirección de Comercio se lleva un registro de los pedidos, siendo propósito decidido del Gobierno que mientras aquello no suceda no se conceda permiso para la exportación.

Otra de las bases que el Sr. Gasset propone es que en materia de precios haya un margen de beneficios para el mercado nacional en relación con el del extranjero.

La visita de los citados señores, que también han conferenciado con el ministro de Hacienda, obedece a que con los actuales precios a que se cotiza el carbón tienen que subir también los precios del lingote, y parece ser que mostraron al ministro estadísticas de la pérdida experimentada por Altos Hornos en uno de estos últimos meses, que se hace ascender a más de 200.000 pesetas, y piden por ello la protección del Gobierno.

EL GOBIERNO INGLÉS

Exportaciones prohibidas

La Gaceta de hoy publica en la sección de Comercio del ministerio de Estado la siguiente nota del Gobierno británico:

«(1) Se suprimen los siguientes apartados: Provisiones y vituallas que pueden ser usadas como alimento:

C) Carnes de todas clases (excepto aves de corral y caza), no incluyendo la carne de vaca o de carnero fresca o refrigerada.

C) Resinas y substancias resinosas (excepto las que contengan caucho).

(2) Se añaden las siguientes mercancías: C) Bambú.

C) Plumaz y plumón.

C) Felpespato.

Provisiones y vituallas que pueden ser usadas como alimento, a saber:

C) Carne de todas clases, no incluyendo la de vaca o carnero fresca o refrigerada.

C) Aves de corral y caza.

A) Cuajo en polvo, en extracto y en otras preparaciones.

C) Resinas, substancias resinosas (excepto las que contengan caucho) y artículos que contengan resinas y substancias resinosas.

C) Tabaco.

Nota.—Las mercancías señaladas con la letra A) no pueden ser exportadas a ningún país; las señaladas con la letra B) sólo pueden serlo a las posesiones y protectorados británicos, y las señaladas con la letra C) no pueden ser exportadas a los países extranjeros en Europa y en el Mediterráneo y mar Negro, excepto a Francia, Rusia (menos por los puertos del Báltico), Italia, España y Portugal.»

Las maniobras de otoño

En el próximo mes de Octubre se verificarán en todas las regiones militares de España, además de las ya dispuestas para Artillería e Ingenieros, escuelas prácticas por unidades de Infantería, Caballería, Intendencia y Sanidad. Para esta atención se destinan 217.000 pesetas, distribuidas de este modo: para viajes del Estado Mayor, 7.300 pesetas; para escuelas prácticas de Infantería, 100.000; para las de Caballería, 91.700; para Intendencia, 11.000, y para Sanidad, 7.000.

Los capitanes generales de las regiones y distritos deberán designar los Cuerpos de su región que han de realizar las escuelas prácticas.

En Caballería, de la cantidad de 91.700 pesetas correspondientes al Arma, se asignarán 8.500 a cada uno de los regimientos de María Cristina y Lusitania, y 8.300 a los del Rey, España, Príncipe, Princesa, Farnesio, Victoria Eugenia, Montesa, Numancia y Almansa, respectivamente.

En Intendencia realizarán las escuelas prácticas la segunda Comandancia de tropas.

Las Escuelas prácticas de Sanidad Militar serán realizadas en la primera región sobre la base de la ambulancia montada. Con cargo a su crédito deberán ser satisfechos todos los gastos de transportes, pluses e indemnizaciones de dos compañías de infantería de cien hombres de la primera región, que deberán asistir para simular el frente de una división y figurar bajas.

Todos los jefes y oficiales, clases e individuos de tropa que asistan a estas prácticas disfrutará la indemnización o plus de campaña que determina la regla 18 de la Real orden circular de 22 de Junio de 1918.

Se realizarán las escuelas en el mes de Octubre, durante un período de tiempo que no sea inferior a diez días, y a ellas asistirán las clases y soldados acogidos al capítulo XX de la vigente ley de Reclutamiento que en el año actual deban cumplir el segundo o tercer período de instrucción.

Los Cuerpos redactarán los Memorias en la forma y plazo previstos, exponiendo a los Sres. jefes generales de brigada, división y capitanes generales el juicio que las escuelas prácticas les hayan merecido y las deficiencias observadas, no sólo en lo referente a la instrucción de conjunto, sino en la aptitud física, capacidad y condiciones de los jefes y oficiales que en ellas hayan tomado parte.

El veraneo

EN SANTANDER

Los Reyes a San Sebastián.—Pruebas de un biplano.

Santander, 29.—Los infantes D. Carlos y doña Luisa recorrieron hoy la población e hicieron compras en varios comercios.

El tiempo es espléndido. El crucero «Río de la Plata» aplazó el viaje hasta mañana.

Entre once y doce zarpó el yate «Giralda» para San Sebastián, llevando a los Reyes, que asistirán a las carreras de caballos del domingo. Regresarán el lunes.

En el aeródromo de la Albericia se efectuó la primera prueba oficial del biplano militar Moranne Soulier, construido en Santander.

El Rey no pudo asistir, por estar invitado a una excursión a Santillana.

La familia real estuvo en el aeródromo y regresó a Palacio a las nueve de la noche.

EN SAN SEBASTIAN

Dios Romanones.—Los excursionistas madrileños.—Varias noticias.

San Sebastián, 29.—El presidente del Consejo ha manifestado que su propósito era salir el lunes para Madrid; pero es probable que difiera la marcha hasta el martes, en vista de que los ministros de Estado y Gracia y Justicia no regresarán de Santiago antes del miércoles.

Terminó diciendo que había conferenciado con el Sr. Vasconcellos sobre varios asuntos de escaso interés.

Han llegado en el rápido popular de Madrid 920 excursionistas.

Fueron recibidos en la estación por el alcalde, el Sindicato de Iniciativas, Junta del Círculo Mercantil, dos bandas de música y numeroso público.

El organizador de la excursión, Sr. Mestre, será obsequiado por el Sindicato de Iniciativas y el Círculo Mercantil.

La Reina doña Cristina ha permanecido toda la mañana en Palacio, donde ha recibido varias audiencias particulares.

D. Alfonso Costa, ministro de Hacienda de Portugal, y el Sr. Soares, ministro de Negocios Extranjeros de la misma República, vendrán a San Sebastián proceden de Londres y París. Conferenciarán con el conde de Ro-

manones, y es posible que esta visita coincida con la llegada del Sr. López Muñoz, embajador de España en Portugal.

El Sr. Vasconcellos ha anunciado al conde de esta visita en la conferencia que con él ha tenido.

Mañana, a las seis de la tarde, vendrá a Santander en el yate «Giralda» D. Alfonso, que permanecerá aquí dos días, y es casi seguro que el domingo por la mañana tome parte en la regata crucero de balandros de San Sebastián a Zumárraga, y que en este último punto presencia las regatas de yolas.

Después de almorzar se dirigirá en automóvil al Hipódromo para presenciar las carreras de caballos, en las cuales toman parte algunos de sus caballos.

Los equipos del Real Club Marítimo de Barcelona, que vinieron para tomar parte en las regatas de yolas, estuvieron esta tarde entrenándose en la bahía.

Las autoridades francesas que nos visitaron hace pocos días han telegrafiado al alcalde de San Sebastián diciendo que se hallan agradecidísimos del cordial y generoso recibimiento que se les dispuso, rogándole renueve a sus compañeros la expresión de su gratitud, su sincera amistad y la admiración que sienten por esta bella capital. Firman el despacho el prefecto de Pau y los alcaldes de Pau, Bayona y Biarritz.

EN LA GRANJA

Cariñoso recibimiento a la infanta Isabel.

La Granja, 28.—A las doce y media ha llegado de Avila la infanta Isabel.

Acudieron a recibir a Su Alteza el obispo, el coronel de la Academia de Artillería de Segovia, el gobernador civil de la provincia, el alcalde de La Granja, los ayudantes del Rey Sres. Pontes y Rivera y el caballero Sr. Lombillo.

Hizo los honores a la infanta el regimiento de Asturias, cumplimentándola su coronel.

Las señoras y señoritas de esta colonia saludaron a S. A., ofreciéndole varios ramos de flores.

La infanta Isabel entró en la población a los acordes de la banda del regimiento de Asturias y entre grandes aclamaciones y vítores, echándose a vuelo las campanas de la iglesia de La Granja.

La infanta ha quedado sumamente complacida del cariñoso recibimiento de que ha sido objeto.

En honor de Battisti

Roma, 29.—A propuesta del presidente del Consejo, S. M. el Rey ha firmado un decreto acordando honrar la memoria del ex diputado Battisti, que consagró su vida a la patria hasta el sacrificio heroico de sí mismo, y conservar su preciosa obra intelectual.

1.º Imprimir por cuenta del Estado las obras de Cesare Battisti.

2.º Encargar a la viuda de Battisti de recoger y cuidar la edición de las obras susodichas.

La Memoria del presidente reata el glorioso martirio de Battisti, la importancia de su obra intelectual testimoniando sus ideas sobre la patria e ilustrando a Trentino desde el punto de vista histórico, geográfico, administrativo y social.

Añade que nadie pudo hacer revivir plenamente ni completamente el pensamiento de Battisti como su mujer, que fué su compañera de fe en sus estudios y su trabajo.

El Gobierno, dando esa tarea a la esposa de Battisti, cree cumplir un alto deber, independientemente de otras medidas, que harán encontrar a la viuda y a los hijos de Battisti en la patria el sostén que les falta a consecuencia de a muerte del heroico mártir.

Los franceses en Marruecos

Una jarca destruida.

Tánger, 29.—Confírmase que el combate de Meski ha sido un verdadero desastre para la jarca enemiga y los elementos que la componían.

Huyeron hacia Tafílete y abandonaron numerosos cadáveres. Entre los muertos han sido identificados el propio hijo del jefe de la jarca y dos jefes, At Hammu y Hammu Josef, que dirigieron la emboscada de Kadussa.

Las delegaciones de Iteb y Autus se han presentado en Budnih para realizar acto de sumisión. Prometieron también otras de Tafílete.

Los principales jefes se han retirado, declarando que abandonan definitivamente la región de Guir.

Se cree fundadamente que la lección que los franceses han infligido a los rebeldes pondrá al abrigo de toda amenaza mucho tiempo a Budenib y el Sur oranés.

LA CUESTION FERROVIARIA

Informe del Instituto de Reformas Sociales

Ayer tarde se reunió la ponencia del Instituto de Reformas Sociales encargada de redactar el informe referente a la cuestión ferroviaria.

El Sr. Martín Alvarez mantuvo su voto particular relacionado con el aumento en los jornales.

A las seis se reunió el pleno del Instituto, procediéndose, en primer lugar, a discutir el voto particular, que fué apoyado extensamente por su autor y combatido por el Sr. Largo Caballero.

Intervinieron en la discusión los Sres. Maluquer, Santa María de Paredes, Sabas Muniesa y Salillas.

Se procedió a la votación del voto particular, siendo desechado por 16 votos contra dos. A continuación fué aprobado el informe.

LAS CONCLUSIONES

He aquí las conclusiones que formula el Instituto en su informe:

Primera. Que, por tratarse de una cuestión de régimen interior, la concesión del «cartete» de libre circulación debe dejarse a la iniciativa de la Compañía.

Segunda. Es de desear que las reglas y prácticas seguidas por la Compañía para la corrección y separación de sus empleados se sustituyan por un reglamento al que se dé la debida publicidad para que llegue a conocimiento de todos los interesados, así como las variaciones que en el mismo se introduzcan.

Tercera. Que es indiscutible el derecho de los empleados a ser asistidos por facultativos diferentes de los de la Compañía, siempre que sean pagados por ellos; pero que la Compañía no viene obligada en este caso a reconocer los dictámenes de tales facultativos para los efectos del servicio.

Cuarta. Que no procede la modificación del art. 7.º de la instrucción general para el servicio de trenes.

Quinta. Que es conveniente que la Compañía publique anualmente un boletín en el que conste, por servicios, el número de orden de antigüedad de cada agente, sin que esto signifique la existencia de un escalafón de empleados.

Sexta. Que se considera justo el aumento de 25 céntimos diarios para los sueldos y jornales que no excedan de 1.500 pesetas y que se recomienden al Gobierno las gestiones oportunas dentro de los medios legales.

Séptima. Que por lo que se refiere al reconocimiento de la personalidad de las Asociaciones obreras:

a) La Compañía está obligada a reconocer la personalidad de las Asociaciones y Sindicatos que legalmente constituyan sus empleados y obreros;

b) En todo caso, cuando una Asociación obrera, legalmente constituida, dirija a la Empresa cualquier petición o reclamación, será condición esencial que los representantes actúen en virtud de apoderamiento especial de los asociados, según los estatutos o reglamentos de la Asociación;

c) Cuando se trate de Empresas industriales, que lo sean en virtud de concesión del Estado, que tengan a su cargo servicios públicos, el Gobierno, considerando que el silencio de las Empresas ante peticiones formuladas por Asociaciones o Sindicatos legalmente constituidos y con sus representantes autorizados, o por una representación de un grupo de obreros legalmente habilitada, es la causa de muy graves conflictos, debe procurar, por cuantos medios estén a su alcance, mediante disposiciones de carácter general, que dichas Empresas se hagan cargo de la conveniencia de tratar con dichas Asociaciones, Sindicatos y representaciones, declarando además que, si llega el caso de ser éstas desoídas, el Gobierno se reserva la facultad de acoger las demandas que se formulen para realizar cerca de las Empresas las oportunas gestiones y obtener de ellas las contestaciones a que hubiere lugar, evitando en lo posible conflictos; y

d) Cuando, con ocasión de las relaciones de una Compañía de ferrocarriles con Asociaciones, Sindicatos y representaciones legalmente autorizadas de obreros ferroviarios, se produjera una ruptura, la Compañía o la representación obrera que estimase que no puede continuar las gestiones lo pondrá en conocimiento del Gobierno, por medio de comunicación motivada, para que éste resuelva.

Voto particular.

El vocal que suscribe se ve obligado a formular el presente voto particular, que somete al pleno, por disentir de sus compañeros de ponencia en las apreciaciones relativas a la sexta petición de los obreros dirigida a la Compañía de los ferrocarriles del Norte.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Éxitos ingleses.—Nuevos progresos.—Acción de la artillería.

Londres, 29.—Nuestras tropas han conseguido, tras violentos combates, expulsar a la quinta división de Branteburgo de las posiciones que se iban conservando en el bosque de Deville, haciendo prisioneros a tres oficiales y 158 soldados.

El bosque de terresá va en nuestro poder, habiendo rechazado los contraataques alemanes, con grandes pérdidas para el enemigo.

Hemos hecho nuevos progresos en Longival y cerca de Pozier, cogiendo en este último punto 48 prisioneros heridos.

La artillería enemiga se mostró muy activa durante la pasada noche bombardeando nuestras posiciones.

En diversos sectores del frente de combate, dueros de artillería.

Pequeños destacamentos alemanes lograron penetrar por dos puntos en nuestras trincheras de primera línea cerca de Neufchitel; pero fueron expulsados inmediatamente por un contraataque, dejando algunos heridos en nuestro poder.

Nuestra artillería bombardeó la primera línea enemiga y las trincheras de comunicación al Noroeste de Souchez y en varios otros puntos.

Terribles efectos del bombardeo británico.

Londres, 29.—Los relatos siguientes demuestran los efectos terriblemente destructores de la artillería inglesa en la batalla del Somme. Son extraídos del diario del coronel B-dall, jefe del 16.º regimiento de Infantería bávara.

Relatando el principio de la batalla, el coronel Bedall escribe:

«Los ingleses tienen una superioridad abismal en su artillería. Desde hace ocho días nos bombardean con una violencia infernal, en parte con cañones de los más gruesos calibres y en parte con cañones de Marina.

Ese bombardeo pulverizó las líneas alemanas, trastornando las trincheras, incendiando los edificios y transformando en ruinas los pueblos detrás del frente alemán hasta una distancia de nueve a doce kilómetros.

Las tropas alemanas que ocupaban las líneas al Sur de Montauban y de Moutauban debieron sufrir horriblemente durante aquellos días, habiendo sido exterminadas, cuando se produjo un ataque inglés, en su mayor parte.

El 6.º regimiento de reserva bávara, que ocupaba Montauban en la mañana del 1.º, fue completamente aniquilado, pues de tres mil quinientos hombres sólo quedaron quinientos, de los que a mayor parte no habían participado en la batalla. Todos los demás, dice Bedall, fueron muertos, heridos, hechos prisioneros o desaparecieron.»

Describiendo los combates de los días siguientes, Bedall reconoce toda la violencia del cañoneo inglés, el encarnizamiento del combate, las pérdidas alemanas y el restablecimiento de las bajas sufridas por tres batallones bajo su mando.

El día 5, cerca de Moutauban, su regimiento estuvo a punto de ser aniquilado.

Los jefes de dos de sus batallones fueron a dar parte de que sus batallones se hallaban desde hacía mucho tiempo bajo el fuego de la artillería y de las ametralladoras enemigas, y seguramente aniquilados, a menos que una segunda división les viniese en auxilio, y añadieron que era preciso pedir más eficacia en las baterías alemanas, cuyo fuego era insuficiente para las necesidades defensivas del momento.

Finalmente, Bedall participó al general divisionario que todo su regimiento perecería si no se le concedía permiso para retirarse de esa batalla costosa, con lo cual consiguió, aunque con dificultad, retirarse y salvar a su regimiento.

Ataques rechazados.—Combates aéreos.

París, 29.—En Argona, lucha de minas. Los franceses han ocupado dos hoyos producidos por la explosión de minas, después de una lucha con granadas de mano en la Fille Morte.

Sobre la orilla derecha del Mosa, los franceses han hecho algunos progresos al Oeste de la obra de Thiamont.

En los Vosgos, después de un violento bombardeo, los alemanes han atacado por dos veces las posiciones francesas al Sur del desfiladero de Salate Marie.

El primer ataque, que había logrado poner pie en los elementos avanzados, fue por fin rechazado a la bayoneta.

El segundo ataque no logró llegar a las líneas francesas, y fue dispersado por el fuego de detención de los franceses.

En estas acciones, los alemanes han sufrido pérdidas muy sensibles.

Cañones de costumbre en el resto del frente.

Esta mañana, los aviones franceses han perseguido a una escuadrilla alemana en la región de Verdun.

Tuvieron lugar varios combates, a raíz de los cuales uno de los aparatos alemanes se vio obligado a aterrizar en las líneas francesas.

sis; los dos oficiales que lo montaban fueron apresados.

Resistencia alemana a la ofensiva aliada

Berlín, 29.—Por medio de un ataque de una patrulla alemana, hicimos treinta prisioneros en la región de Neuve Chapelle.

Durante el curso de la tarde fracasaron fuertes ataques ingleses frente a nuestras posiciones en las regiones de Pozieres y el bosque de Bateau y en las posiciones situadas al Norte del mismo.

En Longueval y en el bosque Belville llegaron los ingleses a la lucha cuerpo a cuerpo. Tan apocó que tuvieron ningún éxito.

Al Sur del Somme, la actividad de artillería por ambas partes ha sido muy viva, habiendo tenido lugar algunos ataques enemigos con granadas de mano cerca de Sazecourt, los cuales han sido rechazados.

Al Este de Mosa han quedado sin éxito los intentos de los franceses contra la obra de Thiamont.

Las operaciones en Rusia

Combates en todo el frente.

Berlín, 29.—La situación en general no ha cambiado.

Ejército del general Príncipe Leopoldo de Baviera.—Aquí los rusos han renovado los ataques con grandes fuerzas. Por seis veces atacaron durante la tarde de ayer nuestro frente de Skrobotin-Wogda (al Este de Gorodischtsche).

Dos Cuerpos de ejército han llevado sin éxito a cabo otros ataques. Dos divisiones se trataron de arrojar a sus posiciones al Noroeste de Ljachow tshchi fueron rechazadas con grandes pérdidas.

Ejército del general von Linsingen.—Al Noroeste de Smoltsche han sido liberados durante la noche campos, y en la actualidad se procede a contraatacar. En Dostamity rechazaron tropas austro-húngaras las tropas rusas de sus posiciones.

Ejército del general conde de Bothmar.—Ningún acontecimiento de importancia.

Frente balkánico.—Al Norte y al Noroeste de Valena se han librado pequeños ataques que han resultado costar muchas bajas al enemigo.

Escombros — Combates locales. — Botán exigido por los rusos.

París, 29.—En la noche del 26, una compañía enemiga tomó la ofensiva al Sur del lago Votchino y Norte del Madziol. Fue rechazada.

En la región de Labuzi, al Sureste de Baranovitchi, hay encuentros de vanguardias.

Un grupo de unos 50 a 60 hombres intentó atacarnos en el límite de Borenol, a 12 kilómetros al Noroeste del lago Vygonovka; pero fue rechazado.

En la región del río Sloniovka y del Baldurovka hay combates, disputándose el paso de estos ríos; nuestros elementos han avanzado en varios puntos.

Según informes complementarios, el total de prisioneros cogidos en los combates del 25 se eleva a 128 oficiales y 6 260 soldados, con cinco cañones y 22 ametralladoras.

En los combates del 16 al 25 de este mes las tropas del general S karoff apresaron a más de 34 000 oficiales y soldados alemanes y austriacos y cogieron 45 cañones y 71 ametralladoras.

Informes austríacos

Viena, 29.—Al Oeste de Bresteczko fue rechazado un ataque nocturno de los rusos.

A ambos lados de la carretera de Lezczkow, durante la noche, los rusos renudaron sus esfuerzos; después de encarnizada lucha fueron rechazados y dejaron 1 000 prisioneros en nuestras manos.

Al Norte del Primal, nuestras tropas van de learon el Czarny y tomaron Czeremocz, con parte de las alturas de ambos lados, donde rechazaron contraataques.

Las operaciones en Italia

Ataques austríacos rechazados.

Roma, 28.—En la zona de Selvio y en Vallarsa, vivos duelos de artillería. En la noche del día 27 de Julio el enemigo atacó con grandes contingentes nuestras posiciones en el monte Ponzone, monte Selugio, en el valle Posina y en las pendientes del monte Zengio, sobre la meseta de Sette Comuni; fue rechazado, con considerables pérdidas.

El día 26, en el valle de Cavignolo, nuestras tropas, en una violenta lucha ampliaron sus posiciones en la vertiente septentrional del monte Volbricon. Hicimos al adversario 72 prisioneros, entre los cuales hay dos oficiales, y cogimos una ametralladora.

En el alto valle del Pegano y del But, la artillería enemiga continuó ayer el bombardeo en los lugares habitados, produciendo algunos ligeros daños.

En pequeñas acciones que han tenido lugar en la zona del monte San Michele y del monte San Martino del Carso se ha comprobado que el enemigo hacía uso de balas explosivas de fusil y bombas con gases asfixiantes.

En su origen la petición decía: «Que se aumenten 150 pesetas anuales a los agentes cuyos sueldos no excedan de 2 500 pesetas y 50 céntimos de peseta diarios a los obreros a jornada».

El importe de esta petición le calculaba la Compañía en un aumento de gastos de pesetas 4 000 000 anuales.

La Compañía, el 6 de Mayo, en razón al encarecimiento de las subsistencias, concedió una gratificación especial del 8 1/2 por 100 de los haberes anuales a todos los agentes que, llevando un año de permanencia en la Compañía, no participen de las primas que anualmente viene votando el Consejo. Esta gratificación importaba 1 700 000 pesetas, y fué pagada inmediatamente.

Con posterioridad la Compañía accedió a que para el personal comprendido en la gratificación de 8 1/2 por 100 y que disfrutaba haberes comprendidos entre 1 500 y 400 pesetas, la gratificación que pudiera darse en el año 1916 se transformase, a partir de 1.º de Julio actual, en un real decreto de aumento, lo cual en el presente año importará 875 000 pesetas sobre el 1 700 000 que ya ha pagado por la gratificación de 8 1/2 por 100.

Sumadas ambas cantidades importan pesetas 2 575 000, y agregadas a las 6 040 000 que entregó la Compañía en 1915 por gastos normales de pensiones de retiro, Caja de previsión, socorros, sueldos y jornales a agentes enfermos, auxilios al personal que tiene numerosa familia, servicio médico-higiénico, enseñanza gratuita, primas anuales, gratificaciones semestrales y uniformes, llegan a la cifra de 8 615 000 pesetas para el presente año.

Es decir, que además de los sueldos y jornales entregó a sus agentes en 1915 por obvencciones y emolumentos 6 040 000, y en 1916 entregará más de ocho millones y medio de pesetas.

También hay que tener en cuenta el estado económico de la Compañía para apreciar si cumplió o no con las reglas de la justicia y equidad al señalar la retribución de sus empleados y obreros. Pues bien; recuérdese, por un lado, el inmenso número de personas que solicitan entrar al servicio de esta Empresa, dejando otras ocupaciones particulares, y por otro, que de los cincuenta y siete años que lleva de vida la Compañía, en veinticinco no ha podido repartir dividiendo alguno a los accionistas; que el promedio anual de lo repartido es de 2,11 por 100, y que el dividendo de 1915 equivale al 3,59 por 100, que, como beneficio industrial, es muy reducido.

Téngase presente que, a consecuencia de la carestía del carbón y primeras materias, el saldo del producto líquido de la Compañía para 1916 se calcula que ha de sufrir una reducción de 6 000 000 de pesetas con relación al de 1915; tráigase de nuevo a la memoria que las últimas concesiones hechas al personal aumentan los gastos en 2 575 000 pesetas, y se sacará la consecuencia de que ambas cantidades, que suman 8 575 000 pesetas, van a absorber por sí solas 3/4 del producto del líquido de la Compañía (el de 1915 ha sido once millones), y, por tanto, si no mejoran esta situación otros hechos, que no se vislumbran siquiera, la situación de los accionistas, reducidos a repartirse la cuarta parte restante, volverá a ser verdaderamente insoportable.

El detenido estudio que para corresponder dignamente al encargo recibido del pleno he tenido que hacer me demuestra que es cierto lo su tenido constantemente por el Consejo de Administración de la Compañía; esto es: que ha llegado al límite de lo posible en las concesiones de carácter económico y que no halla medio de aumentarlas por ahora.

En su consecuencia, tengo el honor de proponer al Instituto se sirva declarar:

Primero. Que dada la importancia de las últimas concesiones en relación con el estado económico de la Compañía, no puede exigirsele mayores desembolsos para retribuir a su personal; y

Segundo. Que si logra mejorar su situación económica habrá de procurar el aumento de los salarios a los que no han alcanzado las últimas concesiones.

Madrid, 24 de Julio de 1916.—Carlos Martín Alvarez.

Actitud de los ferroviarios

El informe del Instituto de Reformas Sociales ha sido hoy muy comentado entre los ferroviarios y en la Casa del Pueblo, y en general dominaba la opinión de que el conflicto sigue en pie, correspondiendo ahora al Gobierno la iniciativa para resolverlo satisfactoriamente.

Se mantiene, por tanto, por los obreros una situación expectante, no muy tranquilizadora ciertamente, pues los ferroviarios de la Compañía del Mediodía se proponen celebrar un Congreso el día 6 de Agosto, si están restablecidas las garantías, para hacer al Estado las peticiones siguientes:

Supresión del impuesto de utilidades para el personal ferroviario.

Promulgación de una ley regulando el salario y la jornada de trabajo, a base de jornal mínimo de tres pesetas y jornada máxima de doce horas.

Que el Comité nacional, en representación de la organización, pida la derogación de la ley de Jurisdicciones.

Abolición de la ley de Militarización del personal ferroviario.

Que cese la guerra de Marruecos.

Que se obligue a las Compañías a poner en las máquinas defensas en los tubos a nivel,

que eviten los frecuentes accidentes, y marque sinas para resguardo de la intemperie.

Que se visite al Gobierno para pedir curso a la demanda que la viuda de un agente de M. Z. O. V. tiene presentada para que se le abone esta indemnización.

Que el Gobierno conceda una amplia amnistía para todos los reos políticos y sociales.

A las Compañías:

«Carnet» de libre circulación.

Desaparición de contratos y destajos.

Que se eviten los traslados y postergaciones debidos a represalias por significarse los compañeros en la organización.

Compañía Transatlántica

El vapor C. López y López de esta Compañía saldrá el día 1.º de Agosto de Barcelona y el 4 de Cádiz, directo para Nueva York, admitiendo carga para este último punto.

Carbonarios en Madrid

Un portugués apaleado.

Debajo de uno de los puentes del canal de Isabel II fué hallado ayer mañana por una pareja de la Guardia civil de la Comandancia del Norte un hombre decentemente vestido, atado de pies y manos.

Trasladado inmediatamente a la Casa de Socorro del distrito de la Universidad, fué operado por los facultativos testigos y erosiones en todo el cuerpo de pronóstico reservado.

Manifestó el lesionado que es portugués. Llábase Carlos Pintos Albert y tiene veintitrés años de edad. Hábase en Evora a proscrito de su patria por sus ideas anárquicas.

Ayer mañana se encontró con dos compañeros suyos, a quienes de conoce, y los cuales llevaronle con engaños a sitio en que le encontraron los guardias civiles. Allí, después de golpearle sin duelo, le ataron de pies y manos y le sustrajeron unos retratos de R y D. Manuel. Los escudieron, los rasgaron y arrojaron los trozos al suelo, pisoteándolos después.

Pintos protestó, y entonces sus agresores le dijo en que si no abjuraba de sus ideas le darían un tiro o una puñalada el día que menos lo espera.

—Creo firmemente—terminó diciendo el portugués—que mis agresores pertenecen a la banda de carbonarios de mi nación.

La Policía practica diligencias para descubrir a los autores del hecho.

LA SITUACION DE BARCELONA

Entre catalanistas y radicales

El Ayuntamiento de Barcelona está como puesto actualmente casi en totalidad por catalanistas y radicales, los cuales se adjudican a porfía el papel de regeneradores de aquella capital, digna de mejor suerte.

Pues he aquí la situación a que tan desinte resados y entusiasmados regidores han conducido a Barcelona:

La Compañía general de aguas, dice un telegrama, conocida por Sociedad de Dos Ríos, ha adoptado una resolución de mucha gravedad, de la cual se ocupó anoche el Ayuntamiento en la sesión que celebró.

Los antecedentes del asunto son los siguientes: a raíz de la epidemia tífica del año 1914, el alcalde, en virtud de un voto de confianza del Ayuntamiento, clausuró las conducciones del agua procedente de Moncada, que abastecían la parte antigua de la ciudad, por estimar que estaban contaminadas.

Al propio tiempo contrató con la Compañía de aguas de Dos Ríos el suministro de una cantidad de agua equivalente a la que veía de Moncada, interin se realizaban en las conducciones las obras necesarias.

Estas debían estar terminadas a los cuatro meses; pero resulta que al cabo de dos años no se puede asegurar aún cuándo lo estará.

Entretanto, la Compañía de Dos Ríos ha ido suministrando agua por valor de 1 500 pesetas diarias, y ningún alcalde se ha cuidado, no sólo de hacer efectivo el pago, sino que ni de aprobar tan sólo las cuentas presentadas por la Compañía.

Esta, al ver que se le adeudan 70 000 pesetas y que no hay consignación para el pago, pues las cuentas no están aprobadas, ha resuelto suspender el suministro de agua a partir del día 3 del próximo mes.

El debate que con tal motivo se promovió en el Ayuntamiento se prolongó durante una hora.

Se acordó que con urgencia la Comisión examine las cuentas y al propio tiempo vea el uso que los alcaldes que se han sucedido desde el año 1914 han hecho del voto de confianza otorgado por el Ayuntamiento, y estudie por qué, teniendo fondos, o se ha satisfecho el agua consumida.

De cumplirse la amenaza de la Compañía, quedarían sin agua todas las fuentes públicas y la mayoría de las casas del casco antiguo de la ciudad, la Barceloneta y parte del ensanche.

En los Balkanes

¿Interviene Rumanía? — Preparativos bélicos.

Ginebra, 19.—Según informaciones particulares de Bucarest, en aquella capital reina gran agitación, y se ultiman los preparativos militares.

Se ha dado orden de que el Ejército se movilice secretamente, para que cuando reciba la orden oficial esté dispuesto a entrar en campaña.

Numerosos austríacos, alemanes, húngaros y turcos han abandonado el territorio rumano por consejo de sus consules.

La multitud alolade en las calles al paso de los soldados, algunos de los cuales llevan lazos con los colores nacionales aliados.

En la noche del martes hubo una gran manifestación delante del Palacio Real y de las Legaciones de la Cuádruple. Los manifestantes pasaron después por la Legación austríaca y alemana y arrojaron las banderas de estos países.

Cuando al día siguiente el ministro austriaco pasó por la Universidad fué silbado por los estudiantes.

Los frentes secundarios

Progresos rusos en el Cáucaso.

Petrogrado, 29.—Nuestras tropas siguen persiguiendo al ejército turco, en retirada.

En Erzindjan nos apoderamos de un depósito de municiones.

De la noche:

En el depósito cogido a 20 verstas al Norte de Erzindjan nos apoderamos de unas 5 000 granadas de mano, más de 1 000 proyectiles, 600 cajas de cartuchería y otro material de guerra.

En Mastahán capturamos un hospital con 800 camas.

En Erzindjan cogimos depósitos de fusiles, revolvers, armas blancas, municiones de artillería, petróleo, bencina y otro material.

La ciudad no ha sufrido nada.

La lucha en el mar

Fusilamiento de un capitán alemán.

El periódico London Evening News manifiesta que el capitán Fryatt, del vapor «Bruselas», capturado por los destruyores alemanes, ha sido fusilado por considerarse culpable de un crimen de franco tirador contra las fuerzas de guerra navales alemanas.

Se acusó al capitán Fryatt de que no perteneció a las fuerzas de guerra británicas intentando embestir a un submarino alemán cerca del buque faro de Mass.

El Ministerio de Negocios Extranjeros británico ha publicado esta noche la correspondencia cursada con la Embajada americana, con referencia al Consejo de guerra seguido contra el capitán Fryatt.

En una carta fecha 27, sir Edward Grey manifiesta que el Gobierno británico es de opinión de que la acción del capitán Fryatt es completamente legal.

Añade: «El acto de un buque mercante dirigido hacia un submarino enemigo para forzarle a alejarse es un acto esencialmente defensivo, y se halla sobre la misma base como el uso de su armamento defensivo por parte de un buque armado con objeto de resistirse a la captura, hecho que tanto el Gobierno de los Estados Unidos como el de la Gran Bretaña consideran un derecho indudable».

¿Cuándo marchará el «Deutschland»?

Washington, 29.—Habiendo recibido el «Deutschland» su documentación, debe, según las leyes americanas, partir inmediatamente o de nuda: una nueva próroga.

En fuerza de hablar de planes y planes para el viaje de regreso del submarino alemán, el público americano empieza a cansarse de todo ello, dejando de considerar la partida como un asunto de interés público.

Combate con un submarino.

Roma, 29.—En la mañana del 23 de Julio, poco después de las nueve, el vapor «Re d'Italia», perteneciente al Lloyd Sabaud, que iba aliende el Océano, sostuvo combate con un sumergible enemigo, empleando su armamento defensivo.

Logró después de una brillante acción deshacerse del enemigo y continuar libremente su ruta.

Buques torpedeados.

Viena, 29.—El Ministerio de Relaciones Exteriores ha dirigido a las Potencias neutrales una nota circular directa en la que comunica que el 1.º de Junio fué torpedeado por un submarino enemigo el vapor, no armado, «Bisko-vo», en viaje de Zara a Spalato.

El vapor «Albanien» fué igualmente torpedeado dos veces, sin aviso, por un submarino enemigo, el 4 del mes pasado. Fué alcanzado, hundiéndose.

El Gobierno austrohúngaro protesta contra estos ataques inhumanos.

El servicio entre Alemania y Noruega.

Berlín, 29.—Comunican de Bergen que ha mejorado considerablemente el servicio marítimo con Alemania, que desde el comienzo de la guerra estaba totalmente interrumpido.

A menudo se ven buques mercantes alemanes en la costa occidental noruega.

Centable práctico, poseyendo dos sistemas Partida doble abreviados, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buena referencias.—M. Bravo, Olivar, 54, 3.ª izquierda. Úrgese colocarse para poder vivir.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Excursionistas mueros por un rayo. Huesca, 29.—En los Pirineos, en el pico denominado Cuetto, a la altura de 3.404 metros, el vecino de Benasque José Sayó Padrón ha encontrado los cadáveres de dos excursionistas alemanes muertos por un rayo.

EN ALTA MAR El «Alfonso XII». Cádiz, 29.—Comunica por radiograma el capitán del trasatlántico «Alfonso XII» que el martes 25 de Julio, a medio día, se encontraba a 2.267 millas de La Coruña.

Felicitación al general Muñoz Cobos. Algeciras, 29.—El Ayuntamiento, en la sesión de hoy, ha acordado por unanimidad felicitar, en nombre de Algeciras, al antiguo gobernador militar de este campo, general Muñoz Cobos, de gratísimo recuerdo, por su ascenso a teniente general.

Se acabó el bacalao. Barcelona, 29.—La Sociedad de vendedores de pesca salada al por menor, en reunión celebrada anoche, acordó por unanimidad que, a partir del día 3 de Agosto, dejan de expender bacalao los detallistas de este comestible hasta nueva resolución.

Fundaron el acuerdo en la mala calidad y elevado precio de la mercancía. Francos Rodríguez en El Ferrol. El Ferrol, 29.—Se ha tributado un recibimiento brillante al Sr. Francos Rodríguez en esta ciudad.

A la entrada de la población le esperaban el Ayuntamiento, la Cámara de Comercio, la Junta directiva de la Asociación de la Prensa, el personal de Correos y Telégrafos y representaciones de otras entidades.

En el Hotel Suizo fué obsequiado con un espléndido banquete, al que concurrieron distinguidas personalidades.

El alcalde ofreció el banquete al Sr. Francos Rodríguez e hizo un elogio cumplido de la personalidad de éste como funcionario y como periodista.

El director de Correos y Telégrafos pronunció un brindis elocuentísimo agradeciendo el obsequio.

Después visitó las oficinas de Correos y Telégrafos. Reconoció la necesidad de proceder prontamente a su nueva instalación en el terreno ofrecido para ello, que reúne condiciones inmejorables y está situado en el sitio más céntrico de la ciudad.

También visitó los arsenales. Antes de salir de Ferrol estuvo en casa del general del Cuerpo Jurídico Militar, D. Joaquín Moreno, siendo obsequiado con un té, al que asistieron distinguidas personas.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El arzobispo ha hecho un donativo de 500 pesetas para los pobres.

Las instituciones benéficas y las damas de la aristocracia confeccionan ropas para repartirlas entre las familias que han quedado en la miseria.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

El inspector de Sanidad y varios diputados provinciales han salido para los pueblos inundados.

dados a fin de repartir los donativos recibidos hasta ahora.

El pueblo de Villaluenga pide que con toda urgencia se proceda a la reparación de la fuente pública, pues pelagra la salud bebiendo las aguas impuras que están consumiéndose estos días.

En Orense. Orense, 29.—El alcalde de San Amaro, partido de Carballiño, comunica que ha descargado una tormenta de agua y granizo que causó daños en el campo por valor de 30.000 pesetas.

Los vecinos quedan en la mayor miseria.

INFORMACION DE MARINA

Se concede cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, sin pensión, al capitán de fragata D. Manuel de la Puente y Aunbered y al comandante de Infantería de Marina D. Pablo de Salas; de primera clase de la misma Orden y distintivo al capitán D. Francisco Barroja; de plata, pensionado con 7,50 pesetas mensuales, a los señores Martín Carro y Juan Soler, y de 2,50 pesetas al soldado Manuel Garrido.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, a D. Enrique Casal, autor de la obra patriótica *La vuelta del soldado*.

NOTAS POLITICAS

Esta mañana ha celebrado el ministro la diaria conferencia telefónica con el jefe del Gobierno.

Cuando después recibió el Sr. Ruiz Jiménez a los periodistas, les dijo que el presidente le había confirmado que el día 1.º por la noche saldrá de San Sebastián para estar en Madrid el día 2, a fin de presidir el Consejo de ministros.

En éste se ocuparán los consejeros, preferentemente, del informe que el Instituto de Reformas Sociales ha dado acerca de las pretensiones de los ferroviarios.

Acercado de ese informe, dijo el ministro que creía que recibirían bien los ferroviarios, y en ese sentido esperaba también que se expresaría esta noche *El Socialista*.

Es motivo también de satisfacción la nota patriótica que dio el Sr. Sánchez Toca admirándose eufóricamente al informe, a pesar de que siguen esperando la oposición de dicho distinguido hombre público.

Decía el ministro que ese informe puede decirse que ha sido tomado por unanimidad, pues sólo ha habido dos votos en contra, y eso en un solo punto concreto.

No tengo aún noticias de la impresión que ese informe haya producido a la Compañía.

Ha visitado al ministro de la Gobernación el alcalde interino para darle cuenta de la campaña que está actualmente haciendo contra los tahoneros que defraudan en el peso del pan.

Destruir y romper las familias, arrancar por millares de sus familias pacíficos ciudadanos y obligarles a abandonar sus bienes sin protección sería un acto de barbarie a sublevar la república general.

Nuestros soldados, como los vuestros, cumplen valientemente su deber; pero todas las convenciones internacionales están de acuerdo en dejar la población civil por fuera de ese horroroso conflicto.

Quiero esperar, excelencia, que semejante eventualidad no se producirá.—Firmado: *De lasalle*, alcalde de Lille.

La protesta del obispo de Lille contiene, entre otros, el párrafo siguiente: «Señor general: Es de mi deber señalar a usted que un estado de horror se manifiesta en esta población. Los rapos numerosos de mujeres y de solteras; los traslados de hombres, de jóvenes y hasta de niños que se realizan en la región de Tourcoing y de Roubaix han sido llevados a cabo sin procedimientos ni informaciones judiciales. Medidas tan extremas y en tan gran escala están preparadas para Lille. No le extrañará, señor general, que intervenga cerca de vuestra autoridad en nombre de la misión religiosa, de la que he sido encargado».

Ello no implica el cargo de defender respetuosamente, pero firmemente, el derecho internacional, que la guerra jamás puede infringir, y la moral eterna, que nada puede suspender.

Ella me impone el deber de proteger a las mujeres y a los desarmados, que son mi familia, y cuyas cargas y dolores son también míos. Usted es padre y no ignora que no hay derechos más respetables que los de la familia.

Los alemanes que se alejan desde mucho tiempo en nuestras habitaciones saben cuánto ese espíritu de familia está vivo en nuestras fibras, las más íntimas en la región del Norte. Tengo fe en la conciencia humana y conservo la esperanza de que los mozos y las mozas pertenecientes a cada familia honrada y reclamados por ellas les serán devueltos, y que el sentimiento de la justicia y del honor prevalecerá sobre todas las demás consideraciones inferiores.—Firmado: *Alexis*, obispo.

Se dispone que causen baja en activo los médicos provisionales D. Salvador Rodrigo y Daniel García.

Se dispone que causen baja en activo los médicos provisionales D. Salvador Rodrigo y Daniel García.

Se dispone que causen baja en activo los médicos provisionales D. Salvador Rodrigo y Daniel García.

Se dispone que causen baja en activo los médicos provisionales D. Salvador Rodrigo y Daniel García.

Se dispone que causen baja en activo los médicos provisionales D. Salvador Rodrigo y Daniel García.

Se dispone que causen baja en activo los médicos provisionales D. Salvador Rodrigo y Daniel García.

Se dispone que causen baja en activo los médicos provisionales D. Salvador Rodrigo y Daniel García.

Se dispone que causen baja en activo los médicos provisionales D. Salvador Rodrigo y Daniel García.

Se dispone que causen baja en activo los médicos provisionales D. Salvador Rodrigo y Daniel García.

Se dispone que causen baja en activo los médicos provisionales D. Salvador Rodrigo y Daniel García.

Se dispone que causen baja en activo los médicos provisionales D. Salvador Rodrigo y Daniel García.

Se dispone que causen baja en activo los médicos provisionales D. Salvador Rodrigo y Daniel García.

</

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 123, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construción and Armaments C.º Ltd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikeá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ki nischer», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de us respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27
MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Un viaje mensual, saliendo de Barcelona alrededor del día 13 de cada mes para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila. Salidas de Manila, una mensual, los días 25 de cada mes, a partir del 25 de Julio, para Barcelona y demás escalas intermedias.

LINEA DE FERNANDOPOO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n.º de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar
en
ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.
La Zurcidora Mecánica
va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97.
BARCELONA

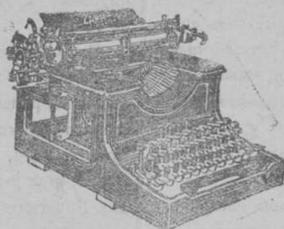
Disponible

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4. - Madrid