

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peñagosa, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.951.

Madrid, Viernes 21 de Julio de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.597.

## GUESTIONES PALPITANTES

### LOS SUBMARINOS

El punto dudoso, para los que se empeñaban en cerrar los ojos ante la evidencia, de cómo habían de ser tratados los buques sumergibles que sin armamento alguno se presentasen en puertos neutrales, ha sido resuelto por el Gobierno norteamericano de un modo favorable a ese género de naves.

No existe, en efecto, el menor motivo para que, una vez comprobado que un submarino no lleva medios de ataque y es portador de mercancías solamente, se le considere como barco de guerra y se le obligue a partir dentro del plazo que marcan los convenios internacionales.

Los ingleses pretendieron que ese absurdo prosperase; pero sabían perfectamente que su demanda no sería escuchada en Washington, donde hay medios para mantener la independencia de criterio, sin temor a presiones extrañas.

Alemania ha estado hábil haciendo el ensayo en la gran República, y la jurisprudencia queda establecida, librando a otros países débiles de los disgustos que llevaría consigo el discutir con los que anteponen su conveniencia a toda razón.

Ya se anuncia que al «Deutschland» seguirá el «Bremen» en sus viajes trasatlánticos, y que hay preparados cuatro más con el mismo objeto, abriendo nuevo horizonte a las relaciones de los imperios centrales con el resto del mundo, a despecho del poder naval británico.

Respecto a los submarinos militares, también se ha querido tergiversar el asunto declarando piratas y no permitiéndoles el acceso a los puertos de las naciones no beligerantes en la forma que es aceptada para otros buques de guerra.

El caso del «U-55» en Cartagena tuvo una interpretación lógica; mas ya se sabrá cuando sea conveniente lo que entonces sucedió, que ahora no hay para qué hablar de ello.

Los sumergibles comprendidos en el proyecto de construcciones del actual ministro tienen puestas sus tres quillas en Cartagena; y los adquiridos en Italia no tardarán en ser entregados a nuestra Marina.

Además, el «Extremadura» saldrá pronto para los Estados Unidos con el fin de hacerse cargo de otro submarino que vendrá a España navegando y escoltado por dicho crucero.

No pasará mucho tiempo, en consecuencia, sin que poseamos tan necesarios elementos defensivos, gracias a las previsiones del vicelmirante Miranda.

La opinión, que es algo impresionable en nuestro país, es preciso que no se despierte y se haga ilusiones respecto a lo que debe esperarse en el porvenir del rendimiento práctico de una flotilla de sumergibles.

Estos, que constituyen un arma poderosa para las naciones pobres, necesitan bases bien defendidas, para refugiarse en ellas, y el sostén de los buques de superficie, que son, en definitiva, los amos del mar.

Crear que España, dada su posición geográfica, puede prescindir de una escuadra proporcional a sus recursos, es olvidar nuestra Historia y caer en el error tristísimo de un Monarca de funesto recuerdo.

Por sus pasos contados y sin precipitaciones que podrían malograr la empresa, es indispensable que se forme un plan y que a él se marche sin desmayos y con perseverancia para que el porvenir nos encuentre en otra disposición que nos halló la guerra en 1914.

Esto lo saben de memoria aquellos que deben saberlo; pero es preciso que lo sepan también todos los españoles.

### La aviación militar

Dos pilotos muertos en Tetuán.—Uno herido en Cuatro Vientos.

Ayer tarde se tuvo noticia de dos accidentes de aviación: uno gravísimo, ocurrido en Tetuán, y el otro de carácter leve en el aeródromo de Cuatro Vientos.

En Tetuán, los pilotos aviadores José Loizu Harraz, teniente de Ingenieros, y Francisco Montoya Gaviria, teniente de Caballería, pilotando el primero y como observador el segundo un biplano flecha que volaba sobre el campo, han caído desde 80 metros de altura, muriendo instantáneamente.

Produjo la catástrofe la inflamación del motor, producida por causas que se ignoran.

Loizu había obtenido su título el 28 de Mayo de 1913, con el núm. 37.

Había nacido en Burguete (Navarra) el 1.º de Enero de 1887.

Montoya era piloto desde el 20 de Abril de 1915, con el núm. 82.

Había nacido en Vitoria el 23 de Marzo de 1891.

Cuantos elogios se hagan de las condiciones personales de estos dos muchachos serán escasos para hacerles justicia. En cuanto a las dotes especiales de piloto del infortunado Loizu, puede afirmarse, sin molestia para sus compañeros, que era uno de los más hábiles y prudentes.

El segundo accidente, por fortuna leve, ocurrió en Cuatro Vientos.

El inteligente capitán de Ingenieros Eduardo Barrón, que tanto viene distinguiéndose por sus estudios y trabajos de perfeccionamiento de aparatos de aviación, probaba un aparato de su invención, tipo Fokker muy modificado.

El aeroplano despegó muy bien, y cerca de Alcorcón se le vio descender normalmente y rodar después de tomar tierra; durante este recorrido rodando se salió una rueda del tren de aterrizaje y el aparato lanzó al piloto fuera de su asiento.

Trasladado rápidamente al Hospital Militar pudo apreciarse que no hay lesión alguna importante y sí un gran magullamiento en la región renal.

### El veraneo de la Corte

Los Reyes a San Sebastián.

San Ildefonso, 20.—Han marchado a San Sebastián en automóvil los Reyes.

Les acompañan el príncipe D. Raniero, la duquesa de San Carlos, el duque de Santo Mauro, el conde del Grove, el jefe del Cuartel militar del Rey, general Aznar, y el doctor Varela.

Fueron despedidos en el patio del Palacio por las autoridades de Segovia y de San Ildefonso, el administrador del Real Patrimonio, Sr. Carrera, y muchas y muy distinguidas personas de la colonia.

En el trayecto.

Burgos, 20.—A las doce y media han pasado los Reyes, en automóvil, con dirección a San Sebastián. No se detuvieron en Burgos.

Minutos antes había pasado otro automóvil, ocupado por oficiales de la Guardia civil. Poco después pasaron otros automóviles conduciendo el séquito de los Reyes.

Llegada a San Sebastián.

San Sebastián, 20.—Cuando salía el público del Hipódromo cruzó por Lasarte el automóvil con que venían los Reyes y el príncipe Raniero.

Poco después llegó otro automóvil con el alto personal palatino.

A las seis y media estaban SS. MM. en Miramar.

La infanta Isabel prosige una velada musical.

Salamanca, 21.—Su Alteza la infanta doña Isabel ha presidido una velada musical organizada en su honor por el Ateneo.

En la amplia sala había más de 1.000 almas. Comenzó la fiesta con la lectura de un discurso de salutación por el senador de la provincia, D. Luis Maldonado, que fué ovacionado por su trabajo literario, de puro sabor charro.

Después niños de ambos sexos de las Escuelas de la Merced y San Juan, dirigidos por el maestro Ledesma, entonaron varias canciones charras, que gustaron extraordinariamente a doña Isabel.

Varias casas particulares lucieron noche iluminaciones eléctricas.

Hoy se dedicará la infanta a visitar los monumentos de la población.

La Reina doña Cristina.—Los Reyes a Santander.

San Sebastián, 21.—La Reina doña Cristina y el infante D. Carlos han paseado esta mañana por la población y han recorrido el nuevo paseo del Monte Urgull.

Es casi seguro que el lunes por la noche salgan los Reyes en el «Giralda» para Santander.

## EN INGLATERRA

### Los gastos de la guerra

Acerca del aumento de gastos de guerra ingleses, que ascienden a 200 millones de francos por día, dice el Times:

«Lo manifestado en el Parlamento por mister Mac Kenna y los razonados cálculos de algunos periódicos prueban que la nación debe realizar esfuerzos aún mayores para economizar dinero y prestárselo al Estado.

Según parece, el ministro de Hacienda hará

este año un empréstito, no de 33.000, sino de 40.000 millones de francos, cifra que debe recordar a los banqueros de la City, alarmados porque los descuentos se hayan elevado a un 6 por 100, que el único problema actual consiste en facilitar al Estado los recursos que necesita y que, ante eso, carece de valor el interés particular.»

En términos análogos se expresan el Morning Post y el Daily Telegraph.

Habla así el Daily News:

«Si se renunciara a todo gasto superfluo, el resultado de la guerra se decidiría, no sólo en los campos de batalla, sino desde cada uno de los hogares ingleses.»

El segundo accidente, por fortuna leve, ocurrió en Cuatro Vientos.

The Daily Chronicle dice que el importe de los créditos que el primer ministro pedirá al Parlamento la próxima semana asciende a 7.500 millones de francos; cantidad que aun juzga exigua el Gobierno, porque hay que tener en cuenta los gastos de guerra durante las vacaciones parlamentarias.

Los créditos votados el 23 de Mayo sólo bastan hasta los primeros días de Agosto, y el total de las sumas votadas ya por la Cámara de los Comunes asciende, con la petición actual, a 59.500 millones de francos.

### La ocupación de cabo Juby

Las Palmas, 21.—Procedente de cabo Juby, donde ha dejado los aparatos de telegrafía sin hilos y el personal técnico, ha llegado aquí el crucero «Princesa de Asturias». Según sus informes, no hay ninguna novedad.

Trabajan las tropas españolas en diversas instalaciones. El crucero ha traído pliegos para el Gobierno.

Se dice que el buque volverá en breve a cabo Juby. El vapor español «Fuerteventura», de la matrícula de Las Palmas, también marchará el día de Santiago a aquella posesión y a Río de Oro, llevando carga y pliegos oficiales.

### Adquisición de submarinos

Dentro de breves días marchará el «Extremadura» a los Estados Unidos con objeto de hacerse entrega de un submarino adquirido por España para nuestra escuadra, y que quedará allí en ejercicio de pruebas.

El submarino vendrá a nuestras aguas navegando y escoltado por el crucero referido.

En los arsenales de Cartagena se han colocado ya las tres quillas para la construcción de otros tres submarinos, cuyo material llegó hace algún tiempo.

También se han adquirido en Italia otros tres sumergibles con destino a la escuadra española.

### Los conflictos sociales

El dictamen del Instituto de Reformas Sociales acerca de la cuestión ferroviaria.

Ayer tarde reunió en el Instituto de Reformas Sociales las personas encargadas de la ponencia por el pleno.

Momentos antes el Sr. Azcárate recibió una carta del Sr. Rodríguez San Pedro, presidente del Consejo de Administración de la Compañía de los ferrocarriles del Norte, en la que le comunicaba que la representación de la entidad citada no creía conveniente acudir; pero que remitía todos los antecedentes del conflicto y se ponía a la disposición del Instituto por si necesitaba más elementos de ilustración.

Con vista de tal documento, los ponentes discutieron hasta cerca de las siete y media sobre el procedimiento a seguir, esto es, si el informe debía limitarse a las peticiones surgidas con motivo de esta huelga, o si debiera abarcar cuantas aspiraciones venían manteniendo los ferroviarios en sus Consejos y propagandas.

Leyóse de nuevo la comunicación de la Presidencia del Consejo de ministros al Instituto, y conformes todos en que el dictamen debe ser amplio, comprensivo de cuantas demandas han formulado los obreros con anterioridad a la huelga presente, se convino en reunirse hoy, a la misma hora, para estudiar el informe y ver si es posible que quede redactado. En este caso, según manifestó el Sr. Puyol, se citaría al pleno para el sábado.

Las huelgas de Barcelona.—Continúa el paro de los tejedores.

Barcelona, 21.—Los fabricantes de tejidos, accediendo a la indicación del capitán general, abrieron ayer las fábricas.

Acudió escaso número de obreros, por lo cual las fábricas cerraron después de la hora del almuerzo.

No se ha registrado incidente alguno. Las fuerzas de la guarnición dieron paseos

militares, regresando a los cuarteles a las ocho de la mañana.

En los muelles y en el puerto la tranquilidad es absoluta.

La huelga pudo darse ya por terminada. En la cárcel no ha quedado ni un obrero ferroviario. Sólo hay detenidos ocho obreros textiles, seis marítimos y dos albañiles, procesados todos con anterioridad a la suspensión de garantías.

La normalidad en El Ferrol.

El Ferrol, 21.—Se han reunido las colectividades obreras, acordando dar por terminada la huelga.

Los obreros del arsenal concurren todos al trabajo.

Mañana reanudarán su publicación los periódicos.

Residuos de una huelga.

Valencia, 21.—Los huelguistas marítimos enviados desde Barcelona fueron socorridos por la Asociación valenciana de Caridad, que les dió albergue y comida.

En el mixto de Alcázar salieron 46 para los pueblos de su naturaleza y 14 en el mixto de Alcoy.

Aquí quedó el resto.

### MISCELANEA TELEGRAFICA

A beneficio de los hijos de Granados.

Londres, 21.—La Pall Mall Gazette anuncia que el día 24 se celebrará en el teatro de la Opera una función a beneficio de los hijos del maestro español Granados.

El Rey Jorge ha ofrecido enviar un representante.

El submarino «Deutschland».

Baltimore, 21.—El submarino alemán «Deutschland» continúa en este puerto a pesar de que parece preparado para partir.

Varios remolcadores y yates, que ocupan agentes alemanes, custodian al submarino, impidiendo que ninguna otra embarcación se aproxime a él.

El príncipe de Mónaco.

Roma, 21.—El príncipe de Mónaco, que ha visitado al Rey de Italia en el teatro de operaciones, ha llegado esta mañana a Roma, procedente de Viterbo, y fué inmediatamente a visitar al Papa.

Accidente ferroviario.

Oviedo, 21.—En el punto llamado La Oscura, en la línea de Langreo, penetró un tren en la vía muerta y chocó con unos vagones.

Una niña quedó con las piernas seccionadas y varios viajeros resultaron con contusiones.

La escasez de carne.—Un empréstito de la Mancomunidad.—El obispo de Córdoba.

Barcelona, 20.—Continúa la escasez de carne en este mercado. El tren ganadero, procedente de Galicia, llegó hoy sin una sola res.

Los acaparadores pretenden aumentar el precio de la carne.

El empréstito de 4.000 títulos emitidos por la Mancomunidad para la creación de Cajas de crédito comercial ha quedado cubierto.

Se encuentra en esta ciudad, de paso para Olot, su pueblo natal, el obispo de Córdoba.

## UN CASO CURIOSO

### LA ADMINISTRACION FRANCESA

De nuestro colega La Época:

«Se habla incesantemente de las trabas y complicaciones de la Administración española.

Todavía no se ha registrado en nuestra nación el caso que cuentan los periódicos de París.

Llegó a la capital de Francia un rico portugués, el cual regaló al Estado 5.000 francos para la confección de municiones.

Pocos días después, el donante recibió una reclamación de la Oficina de Hacienda del Sena, pidiéndole 25 céntimos para el Timbre de comunción del donativo, y 10 céntimos por el franqueo de la carta.

De manera que regalar 5.000 francos al Estado francés ha costado al rico lusitano 35 céntimos.»

## DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peñagosa, 3, entlo.

## INTERVIU CON CAMBO

### PROPAGANDA REGIONALISTA

El distinguido periodista W. Fernández-Florez ha celebrado una interviu con el jefe del nacionalismo catalán, D. Francisco Cambó.

En El Noroeste han sido publicadas las manifestaciones hechas por el «leaders» del catalanismo acerca del regionalismo gallego, y por ser ellas muy interesantes y hallarse hábilmente concatenadas por Fernández Florez, creemos oportuno reproducir las que nos parecen más salientes.

El Sr. Cambó, interrogado por Fernández-Florez, hubo de expresar su creencia de que la condición esencial para el brío de los ideales regionalistas es el amor al habla nativa.

«En Galicia—añadió el Sr. Cambó—hay una gran fuerza regionalista; la hubo siempre; pero falta el elemento directivo que la encauce y le dé cohesión y forme el pujante partido que puede y que debe existir. ¿Por qué no ha surgido ya ese elemento?... Yo creo que esto obedece a que en aquella región no hay una gran ciudad, en la que los hombres de amplias aspiraciones puedan hallar campo suficiente.

Nosotros tenemos a Barcelona, que nos ofrece para el desarrollo de nuestras aficiones todo el ambiente apetecible. Ustedes, no. Esto les obliga a emigrar. La intelectualidad gallega, en su mayor parte, viene a Madrid. Y ya en Madrid, sería absurdo que intentase cultivar ideales semejantes a los nuestros. Se adapta, se deja absorber e ingresa en los partidos centralistas. Este es el más grave mal.»

Como el Sr. Cambó expresase la conveniencia de enviar al Parlamento un diputado gallego regionalista, Fernández Florez hubo de mostrarse pesimista. «Galicia entera—dijo el periodista—es del exclusivo dominio de los caciques.»

Cambó repuso entonces:

«Sí; yo sé que allí, más que en parte alguna, ocurre esa desgracia. Una vez hablabamos Maura y yo del regionalismo gallego. D. Antonio me dijo: «Es tan grande, tan absorbente el caciquismo en Galicia, que si allí estalla alguna vez el regionalismo, habrá de ser revolucionario.»

Y es verdad. Cuando la gente del campo despierte y busque su redención, tendrá que buscarla en la violencia. En Galicia acaso ocurra—contra lo que pasó en Cataluña—que la salvación llegue de las aldeas a la ciudad; pero hace falta estimular las energías que duermen.

Puede usted dar una noticia a su periódico—añadió Cambó—. Nosotros llevaremos nuestra ofrenda a Rosalía de Castro. Se abrirá una suscripción en Cataluña para adquirir una corona de bronce, y la iremos a llevar a su monumento. No iremos precisamente cuando se inaugure éste, sino a mediados de Septiembre.

Tenemos decidido que en la excursión figuren todos los diputados y senadores catalanistas y representaciones de los centros de cultura de Barcelona; irán con nosotros también artistas de nuestra tierra. Es muy posible que formemos una caravana automovilista que vaya directamente de Cataluña a Galicia. Y después, ya allí, nosotros estaremos a la disposición de «Os amigos d'a fala», o de quien sea, para desparramarnos por la región y dar conferencias y celebrar mítines y alentar los sentimientos regionalistas.

De esta manera, yo cumpliré el deber de pagar en Galicia lo que debí a Brañas en Barcelona. Y yo creo que en Galicia se robustecerá también este movimiento. Al ayudarle, demostraremos nosotros que no estamos tocados de ese egoísmo que nuestros adversarios nos atribuyen. Nuestro más ferviente deseo sería que todas las demás regiones pensasen y obrasen como en la nuestra se obra y se piensa.

Así, lejos de aniquilarse, se robustecería España, y acaso pudiese llegar a ser un hecho su federación con Portugal. Tene nos fundadas esperanzas en las Vascongadas y en Navarra; desde luego, en Galicia y en Valencia, y en Andalucía también, y ahora se está iniciando en Sevilla una tendencia regionalista, en la que confiamos mucho.»

### Suicidio de un coronel

Granada, 21.—Se ha suicidado en su despacho del cuartel de la Merced, disparándose un tiro en la cabeza, el coronel del regimiento de Córdoba, D. Diego Palacios García.

# LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

## Las operaciones en Rusia

**Ataques rusos rechazados.—Un éxito de los austríacos.**

Berlín, 21.—Ejército del general mariscal von Hindenburg.—Tampoco tuvieron éxito los renovados ataques que dió ayer el enemigo contra la carretera de Ekár Kekkan (al Sudoeste de Riga), y no ha conseguido más que aumentar sus grandes pérdidas. Las patrullas enemigas y los destacamentos de reconocimiento han sido rechazados en todas partes.

Ejército del general mariscal príncipe Leopoldo de Baviera.—Inmediatamente después de un combate con granadas de mano en la región de Skorborva atacaron los rusos y fueron rechazados.

Ejército del general von Linsingen.—En el recodo del Stochod, al Norte de Sokul, emprendieron las tropas austrohúngaras un pequeño ataque, arrojaron a los rusos de las primeras líneas de defensa y regresaron, según su plan, a sus posiciones.

Al Sudoeste de Lutsk, las tropas alemanas han adelantado la línea hasta la línea común de Terezkewicz-Gelizarow.

En las regiones del Lyoa y de Werder ha aumentado el enemigo su actividad de artillería.

Ejército del general conde de Bothmer.—Ningún acontecimiento de especial importancia.

**Ataques rusos.—Crecida del Dniester.—Actividad aérea.**

Petrogrado, 21.—En el frente de Riga continúa la lucha de artillería.

En el lago Mladziol nuestra infantería y una flotilla lacustre, mandada por el teniente Olschewsky, atacaron por la noche, súbitamente, a los alemanes, produciendo en éstos un gran pánico.

Los aviadores enemigos han mostrado gran actividad en la región al Sur de Dvina hasta los pantanos de Pinsk.

A orillas del Smoldur fue fuego de artillería en diversos puntos, y rechazamos la ofensiva enemiga al Norte de los pantanos de Obzire.

Por causa del temporal, el Dniester ha crecido más de dos metros y medio, arrastrando las aguas ininidad de materiales y trozos de puentes austríacos.

En el flanco izquierdo de la región de los ríos Tch-remosche Negro y Blanco, al Sur oeste de Kutv, nuestra infantería ha avanzado hacia los desfiladeros de las montañas.

### La ofensiva rusa en Riga.

París, 21.—Telegrafían de Petrogrado que la Gaceta de la Bolsa dice haber comenzado con feliz resultado la ofensiva rusa en el frente de Riga.

La Novoié Vremia añade que los rusos han tomado ya tres líneas de trincheras alemanas y cogido numerosos prisioneros.

La artillería rusa ha rechazado varios contraataques alemanes.

### Sakharoff contra Linsingen.

París, 21.—Desde Petrogrado telegrafían a L'Information que el general von Linsingen había concentrado al Suroeste de Lutsk, delante de Gorochood, todos los efectivos alemanes disponibles, colocando a reserva las tropas austriacas.

Su plan era romper el frente ruso con los efectivos germánicos y completar la persecución con los regimientos austríacos.

Pero los rusos no han cedido. Dejaron adelantarse a los alemanes y que éstos agotaran sus fuerzas en vanas tentativas, y al llegar el momento que juzgó oportuno el general Sakharoff dió la orden a sus tropas de pasar al contraataque.

Este fue irresistible, y ante la desbandada de los soldados del Kaiser las tropas austriacas se apresuraron a interponer el Lyoa entre ellos y las fuerzas de Sakharoff.

Pero éste no ha dejado reposar al enemigo y continúa en su persecución.

## Las operaciones en Francia

**Combates encañizados.—Ataques infructuosos de los aliados.**

Berlín, 21.—En ambos lados del río Somme han empezado nuevos y duros combates. Al Norte del río fueron rechazados los fuertes ataques ingleses iniciados por la tarde. El enemigo tuvo que retirarse; pero todavía tiene en su poder parte del pueblo de Longueval y del bosque de Delville.

Hoy por la mañana temprano se iniciaron en todo el frente, desde el bosque Fouraux hasta el Somme, ataques franco-ingleses. El primero, muy fuerte, ha sido contenido.

Al Sur del río atacaron los franceses por la tarde, en la región de Belloy, por dos veces; pero en vano, porque fueron sangrientamente rechazados. Fueron desalojados a la bayoneta de una trinchera avanzada. La artillería desarrolló gran actividad en ambos lados del río Somme. En algunos puntos del frente de la Champaña ha habido bastante actividad por parte de la artillería. En la Argona hay lucha de minas.

## Exitos franceses en Estrées.—2 900 prisioneros

París, 21.—Al Norte del Somme los franceses consolidan las posiciones que conquistaron esta mañana.

Al Sur del Somme, durante la tarde, han extendido su frente de ataque y se han apoderado completamente de la primera línea alemana desde Estrées hasta la altura de Vermandovillers.

A raíz de los combates que han tenido lugar durante el día de hoy los franceses han hecho a ambos lados del río unos 2 900 prisioneros, entre los cuales hay 30 oficiales; han cogido tres cañones, unas 30 ametralladoras e importante cantidad de material de guerra.

**La confianza de los heridos.—Una proclama del Cuartel general alemán.—Comentarios de la Prensa.**

Londres, 21.—Los periódicos publican largos relatos de conversaciones sostenidas con los heridos que vuelven del frente, que se muestran contentísimos pensando que la guerra ha entrado al fin en una fase de actividad.

En todos ellos se refleja una gran confianza, aun con la seguridad de la gran labor que espera al pueblo británico, y un tranquilo optimismo respecto a las operaciones futuras.

Contasta notablemente esta actitud con la gran ansiedad de que da muestras el pueblo alemán, al que se ocultan las noticias, aunque gradualmente llegue a conocer la verdad.

Esta situación ha obligado al Cuartel general alemán a publicar una proclama aconsejando al pueblo que continúe fiano en él, al par que le recomienda que no crea las noticias contenidas en los comunicados británicos, «los cuales—dice—no están escritos para los propios ingleses, ni para los mismos aliados, sino para arruinar contra la firmeza de corazón del pueblo alemán y minar nuestras resistencias».

The Times participa que esta proclama ha hecho una profunda impresión en toda América. Todos los periódicos la consideran como el síntoma más significativo que hasta ahora se haya presentado del próximo cese del poder militar alemán.

### Progresos de los franceses.

París, 21.—En la orilla derecha del Mosa, los franceses, mediante combates con granadas de mano, han continuado progresando al Oeste de la posición de Thiamont. El número total de prisioneros capturados esta mañana en el sector de Elenay asciende a 300, entre los cuales hay ocho oficiales.

## Las operaciones en Italia

**A pesar del mal tiempo siguen las operaciones.—Ataques victoriosos de la infantería italiana.**

Roma, 21.—El mal tiempo persistente molesta la actividad de nuestras tropas y la acción de las artillerías, especialmente en la zona montañosa del teatro de operaciones.

Sin embargo, continuaron ayer los combates de las infanterías en el alto de Posina, con algunos progresos para nosotros en la zona de Borcola.

En el valle de la Brenta una de nuestras baterías dirigió su tiro sobre la estación de Marter, consiguiendo dar de lleno al edificio y a un tren cargado de tropas.

En la cabeza del valle Seisera (Tella), en la tarde del 18, nuestras infanterías realizaron una atrevida irrupción al Este de Millagkofel.

En el resto del frente la situación es estacionaria.

Un avión enemigo ha arrojado bombas sobre Tunau y provocó un incendio, que pronto fué dominado.

### Represalias contra Alemania.

Roma, 21.—Ha sido firmado el decreto de represalias contra Alemania. Dicho decreto prohíbe la transferencia de las propiedades alemanas, prohíbe a éstos acudir ante los Tribunales y autoriza otras medidas contra los súbditos germánicos.

## Los frentes secundarios

**Avance ruso.—Turcos prisioneros.**

Petrogrado, 20.—Comunica el Cuartel general del Cáucaso que en el ala derecha, región de Dvijilik, al Sur de Trebisonda y Bayourt y al Oeste de este último punto avanzamos nuevamente y desalojamos en todas partes a la retaguardia enemiga.

En estos días nuestras columnas han capturado a 85 oficiales turcos y a más de 1.200 as-karis, cogiéndoles un cañón pesado y cinco ametralladoras.

### Ingleses vencidos por los turcos.

Berlín, 20.—Las fuerzas principales turcas, en unión de contingentes voluntarios, vencieron cerca de Basorah a secciones inglesas.

En el frente persa prosiguen los combates contra los rusos, con la ayuda de los mullahs hindúes, que están admirablemente organizados. Los turcos decían que el objeto de estos combates únicamente la liberación de Persia de la opresión anglo-rusa.

### Egipto y Trípoli.

Berlín, 20.—Al Occidente de Egipto alcanzaron los voluntarios otomanos éxitos bajo el mando de Nury Bey, que, en contra de las afirmaciones inglesas, no ha muerto.

Los italianos sufrieron en las imbricaciones de Misrata una derrota. Los turcos apresaron a 200 oficiales y 6.000 soldados italianos, y se apoderaron de 24 cañones. Entre Mis ata, Djedahis y la costa no hay ya ningún italiano.

## La lucha en el mar

**Un puerto ruso bombardeado por hidroaviones.**

Berlín, 21.—Varios hidroaviones alemanes atacaron el 18 del actual a cruceros, torpederos, submarinos y las obras militares rusas del puerto de guerra de Reval. Las bombas arrojadas hicieron muchos blancos. En un submarino y cuatro astilleros fueron observados incendios.

A pesar del violento fuego enemigo, y no obstante la acción de los aviones enemigos, regresaron todos los hidroaviones intactos a las fuerzas aéreas alemanas que les aguardaban en el golfo de Finlandia.

A causa del tiempo despejado fueron divisadas desde tierra las fuerzas navales alemanas, y atacadas también por un avión enemigo explorador. Sin embargo, no aparecieron ninguna fuerza naval rusa.

### Buques ingleses a pique.

Berlín, 21.—Comunican a Londres, de Malta, que el vapor británico «Virginia», de 4 279 toneladas, fué hundido por un submarino.

Cuarenta y siete hombres de la tripulación han desembarcado en Malta, seis de ellos heridos. Ha desparecido el primer oficial.

De Lowestoft comunican al Lloyd que tres buques pesqueros han sido echados a pique; desembarcaron allí las tripulaciones.

Según la Agencia Reuter, ha sido hundido también el vapor inglés «Wilton Hills», de 3.387 toneladas.

### Ataque a una escuadra y a un puerto.

Berlín, 20.—Hidroaviones alemanes atacaron el 18 del actual a una flota de cruceros, torpederos y submarinos, y a las obras militares rusas del puerto de guerra de Reval.

Las bombas arrojadas hicieron muchos blancos. En un submarino y cuatro astilleros fueron observados incendios.

A pesar del violento fuego enemigo, y no obstante la acción de los aviones rusos, regresaron todos los hidroaviones intactos a las fuerzas navales alemanas que les aguardaban en el golfo de Finlandia.

### Exposición de un submarino.

Londres, 20.—El submarino alemán, colorador de minas, «U-C 5», será amarrado desde el 25 de Julio a un muelle del Támesis durante quince días. Será admitido el público a visita le mediante una pequeña cantidad, que se destinará a la Caja de socorros del Ejército y de la Armada.

## DE TEATROS

### La lista del Español

El Consejo aprobó la siguiente lista de la compañía que ha de actuar en el teatro Español durante la próxima temporada de 1916-1917, presentada por el actual empresario de dicho coliseo, D. Federico Oliver.

Actrices: Abrines, Magdalena; Benito, Dolores; Cobeña, Carmen; Cuevas, Carmen; Cuevas, María; Jáuregui, María; Jiménez, Carmen; Jiménez, Blanca; Jiménez, Josefa; Lóriz, Isabel; Morera, María; Pérez Luque, Elisa; Pino, Joaquina del; Ruiz, Concepción; Rodrigo, María; Roig, Dolores; y Zaldívar, Matilde.

Actores: Babe Botana, Andrés; Calle, José de la; Cantalapiedra, Enrique; Cobeña, Rafael; González, Federico; González, María, José; Izquierdo, Maximiliano; Menéndez, Ramón; Mesejo, Emilio; Muñoz, Alfonso; Ruiz Tatay, Leovigildo; Sanz, Eusebio; Treceño, Gonzalo; Trescolí, José; Tous, Angel, y Viñas, Constante.

## ESPAÑA Y EL PERÚ

### Olvidando agravios

El ministro de España en el Perú ha comunicado a nuestro ministro de Estado un hecho de bastante importancia para nuestras relaciones con aquel país. Veníase conmemorando allí desde hace tiempo el aniversario de la batalla del Calla con diversos actos en los que solía ocasionarse incidentes molestos para España.

Para extirpar tal estado de cosas intervino nuestro ministro, consiguiendo, no sólo ello, sino además que el Gobierno peruano tomase el acuerdo de dedicar, en el último aniversario, una corona a los marinos españoles que se cumplieron en aquella batalla, como homenaje de admiración y respeto a los héroes que dieron su vida por el honor de la patria.

A este delicado acto, y dirigido por nuestro ministro, la colonia española en el Perú ha correspondido dedicando otra corona a los marinos de aque la nación.

Ambas, en cuyas cintas con los colores nacionales de los dos países ostentaban expresiones dedicatorias, fueron depositadas por representaciones españolas y peruanas en los mauseos de aquellos gloriosos marinos.

El momento de depositarlas fué solemnísimamente, concurriendo a él un gentío inmenso que

viteó a España y al Perú, pronunciándose sentidos y discretos discursos.

Después se disolvió la numerosa concurrencia sin que se registrase incidente alguno.

El hecho relatado, de noble fraternidad, marca el piso a una nueva era, que ha de resultar fecunda en bienes para las relaciones hispanoperuanas.

## Notas municipales

### Arriendo de dehesas.

En la Comisión de Policía urbana se dió ayer cuenta, y fué aprobada por mayoría de votos, de una ponencia en la que el concejal D. Justo Calvo encarece la necesidad de adquirir prados o dehesas próximas a Madrid con espacio suficiente para reparar y aislar debidamente las reses sometidas a observación.

«No hay puebl» en España—dice el señor Calvo—ni en parte alguna que al proyectar el establecimiento de un mercado o de una feria de ganados no adquiera al mismo tiempo un campo, pradera o dehesa, tan amplio como la concurrencia de reses exija, al objeto de que éstas puedan alimentarse, pues sabido es que, en general, el ganado, y en particular el de carne, requiere el aire libre y el pasto natural para no desmerecer ni enfermarse, aparte de que sostenido a pinto y recluido en cuadras, no puede su estancia prolongarse por ser antihigiénica y costosa.

En virtud de estas y otras muy atinadas consideraciones, el referido concejal propone que se abra un concurso para la adquisición de terrenos en Madrid o sus inmediaciones que puedan destinarse permanentemente a campos de alimentación de ganado de todas clases, de carne o de fuerza, que sea destinado al matadero o al mercado.

El tiempo de duración de este concurso será, si el Ayuntamiento aprueba el dictamen, de cinco meses, a partir de la fecha del anuncio que publiquen los periódicos oficiales.

### Merced de flores.

El concejal Sr. Retortillo ha propuesto la instalación de un mercado de flores y pájaros en la plaza de Colón.

La proposición se estudió ayer en la Comisión respectiva, y, según parece, la mayoría mostrése conforme con el proyecto, aunque no lo estuvo respecto del sitio donde el mercado ha de construirse, indicándose como lugares preferibles las plazas de Bilbao, Progreso y la de las Cortes.

Cuando definitivamente se designe el sitio se pasará el expediente al arquitecto de propiedades, para que formule el proyecto de mercado y presupuesto correspondiente.

La idea ha sido muy bien acogida en el Ayuntamiento, pues realmente no se concibe que una población de la importancia de Madrid carezca de un mercado de flores.

## ACAPARANDO ORO

### España ocupa el primer lugar

#### Comentarios halagadores.

Londres, 21.—Es motivo de comentarios en los Centros financieros cubanos el hecho de que el oro, al revés de lo que sucedía antes, esté afluyendo a España, cosa que nadie esperaba.

En el presente mes han ido más de tres millones de pesos en oro americano y español, cosa realmente sorprendente.

Parece que la demanda todavía es mayor, y que en lo que resta de mes se tienen que remitir más de dos millones. Según la Prensa de Cuba, esto obedece a que el Gobierno español mantiene su táctica de comprar todo el oro que se le vende, almacenándolo en las arcas del Banco, que es actualmente el que tiene más reserva en oro, incluyendo al propio de los Estados Unidos.

El Banco de Inglaterra figuraba antes en primer lugar; mas ya ha pasado a segundo, dejando el que ocupaba al de España.

La Prensa inglesa, comentando estos envíos, dice que la emigración del oro es un síntoma elocuente de cómo se robustece la situación de España.

#### Llegan nuevas remesas.

La Coruña, 21.—Los trasatlánticos «Alfonso XIII» y «Reina María Cristina», procedentes de Cuba, conducen las siguientes remesas en metálico.

Para Coruña: dos cajas con 100.000 pesos para el Banco Hispano Americano, y cinco cajas, con 250.000 pesos de Pedro Gómez Mena, para el mismo, todo en oro americano.

Para Santander: una caja con 265.000 pesos oro español de N. Gelats para Adolfo Chautón; dos cajas de los mismos con 100.000 pesos oro americano para el Banco de Santander, y una caja con 100.000 pesos oro americano de Manuel Ortud, para el Banco Mercantil.

Para Vigo: un paquete de 4.606 pesos oro español de The Royal Bank of Canadá, para el conde de Casa Montalvo.

También fueron embarcadas en el «Infanta Isabel» dos partidas de oro, una de 200.000 pesos oro francés, y otra de 750.000 pesos oro americano, enviadas ambas por el señor Pedro Gómez Mena al Banco Hispanoamericano de La Coruña.

# Sucesos

### Timo de tres mantones.

A un establecimiento de compra-venta mercantil de la calle de Tudescos llegó ayer un caballero, al parecer, solicitando la adquisición de tres buenos mantones de Manila para que eligiera entre ellos una hija que estaba algo enferma en un céntrico hotel.

Caballero y dependiente salieron juntos del local, llevando tres ejemplares.

Llegaron al hotel y, a la puerta de la habitación, el padre cariñoso se apoderó de los mantones para que la niña eligiera y entró. Una mirada de recelo estampo en su rostro el dependiente; pero el caballero, comprendiendo lo que aquello significaba, dijo resuelto:

—No temas, hombre; que no me voy a esfumar por las paredes, como Don Gonzalo de Ulloa.

Pero... se esfumó, porque el cuarto que era una sala de paso, que da a un corredor, donde hay una escalera que conduce a la puerta falsa del hotel; y por allí escapó el pícaro, bendiciendo a los dueños de casas de compra-venta mercantil, que tantos beneficios reparten por el mundo.

### Grave caída de un niño.

En una fuente situada en la calle de Galileo ocurrió anoche un lamentable suceso, del que fué víctima un niño de corta edad.

Pasaba por allí el niño Angel Díez García, de ocho años, domiciliado en la gloria de las Pirámides, núm. 1, acompañado de una mujer.

Como el muchacho dijera que quería beber agua, se subió en la fuente, que tiene bastante altura, y sació su sed. Al bajarse de la fuente perdió pie y cayó al suelo de una manera violentísima.

En brazos de unos guardias fué conducido a la Casa de Socorro del distrito de la Universidad, donde le facultativos de guardia le reconocieron, apreciándose la fractura completa de codo y radio izquierdo, de la séptima y octava costilla del lado derecho e intensísima conmoción cerebral y visceral. El pronóstico de los médicos fué calificado de gravísimo.

Una vez convenientemente curado en el benéfico establecimiento fué trasladado el infeliz muchacho al Hospital provincial, donde ingresó en el mismo estado de gravedad.

### Amenaza de muerte.

Rafael Garrit Mato, domiciliado en la calle de Lavapiés, núm. 27, tropezó con un desconocido en la plaza del Progreso y le amanzó con una navaja, siendo detenido por unos guardias, mientras el desconocido huía desprovisto.

### El hombre del cántaro.

Carmen Muñoz Paz, domiciliada en la calle de Jesús del Vale, núm. 32, ha denunciado a Jesús Sáez Pérez, quien se llevó un cántaro de metal de la denunciante.

Al ser detenido Jesús declaró que como Carmen le debía seis pesetas y no se las pagaba vendió el cántaro para cobrarse la deuda.

### Un reloj robado.

De su domicilio, situado en el edificio del Observatorio Astronómico, le sustrajo ayer un desconocido a D. Miguel Aguilar Cuadrado un reloj de oro, valorado en 400 pesetas.

El ladrón entró en el despacho del señor Aguilar, cuando éste estaba ausente, con pretexto de escribir una tarjeta, y llevó a cabo el robo.

Se ignora quién es el sudaz ladrón.

### Un fuego.

En una fábrica de pañuelos de la calle de Gaztambide se declaró ayer un fuego, que hizo presa en la nave depósito, donde se guardaban telas de valor.

Las pérdidas son de bastante importancia. El servicio de incendios logró sofocar el siniestro en breves momentos.

No hubo desgracias personales.

### Los boñilleros.

En la iglesia de San Andrés le sustrajeron a doña Ana Agrijo Belmonte un bolsillo que contenía una respetable cantidad de dinero y diversos objetos.

Se desconoce quién pueda ser el autor del robo.

### Los hombres galantes.

Gaspar de Pablo tuvo unas palabras con Corredera Alta con una mujer llamada Francisca Sierra, a la que, como supremo argumento, dió un tremendo estacazo en la cabeza, produciéndole una herida de profunda gravedad.

El galante Gaspar fué detenido.

## CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ermenam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro interno, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Contable práctico, poseyendo dos sistemas. Partida doble abreviados, se ofrece por honorario todo el día, modestas pretensiones. Buenos referencias.—M. Bravo, Olivar, 54, 3.ª planta izquierda. Urgelo colocarse para poder verlo.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana nos dijo el presidente que había celebrado una conferencia con los ministros de la Gobernación, de la Guerra y de Gracia y Justicia...

El ministro de la Gobernación dió también cuenta a los periodistas de la reunión celebrada y presidida por el conde de Romanones...

Esta noche marchará a San Sebastián el jefe del Gobierno, quien se ha despedido de los periodistas hasta el 1.º de Agosto...

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica»...

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurdido o remendado cualquier par de medias o ropa...

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero...

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recoméndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

Ocho mil millas en submarino

El Corriera della Sera hace el siguiente comentario: «El almirante von Tirpitz, cuando aun ocupaba un puesto inferior en la Marina, había

afirmado que Alemania poseía sumergibles de tal potencia que podían, sin renovación de combustible, hacer el viaje de ida y vuelta de los puertos alemanes a los de América del Norte.

Esta afirmación podía muy bien impresionar al gran público, y se hizo, probablemente, con esta intención; pero los técnicos saben muy bien que submarinos de unas mil toneladas de desplazamiento pueden perfectamente llevar el combustible necesario para esta travesía.

En efecto: un viaje de ida y vuelta de Alemania a América del Norte representa un trayecto total de 8.000 millas marítimas (una milla es igual a 1.852 metros). Un submarino de 1.200 toneladas, por ejemplo, andando con una velocidad económica de 10 nudos, consume próximamente 20 kilogramos de nafta por milla.

Ahora bien: semejante carga de combustible cabe perfectamente en un submarino de 1.200 toneladas, sobre todo si se considera que algunos depósitos de agua (1-stre), que cuando se vacían hacen subir al submarino y cuando se llenan le hacen sumergirse, pueden perfectamente contener cierta cantidad de nafta, por medio de disposiciones especiales.

Por consiguiente, semejante viaje trasatlántico del submarino no ofrece ninguna dificultad técnica; pero ha producido una sorpresa de la cual todavía no sabemos darnos cuenta.»

NOTAS MARITIMAS

El sistema Neff de propulsión submarina.

Tomamos del Army and Navy Journal: Abner R. Neff, propietario del sistema Neff de propulsión submarina por medio de motores que queman aceite bajo el agua, pidió el 28 de Enero al Parlamento norteamericano los créditos necesarios para pagar la instalación y pruebas de su invento en uno de los submarinos tipo G de la Marina de los Estados Unidos.

No obstante, dice que estos defectos no son tan serios como tratan aquéllos de hacer ver, y que, de todas maneras, están compensados con el aumento del radio de acción en inmersión a mayor velocidad, mayor potencia, mejores condiciones de habitabilidad y mejor ventilación de los submarinos que moatan este sistema de propulsión con respecto a los que están provistos con el de baterías eléctricas.

Dice también el autor que los oficiales de Marina, que presenciaron las experiencias hechas con un submarino de 22,86 metros, cerca de Long Beach (California), en 1903, no han notado los dos defectos que ahora se alegan. Manifiesta que puso especial cuidado en la conducción de los gases exhaustados por la máquina, haciendo pasar por tubos condensadores hasta que llegan a un punto debajo del casco, desde donde se esparcen, dirigiéndose a los propulsores, los cuales los agitan antes de que puedan elevarse, llegando a quedar finamente divididos que desaparecen en el recorrido de 9 a 18 metros de extensión que distan de la superficie.

Dice que también emplea en su sistema bombas de aire comprimido con el fin de proveer de oxígeno las máquinas de combustión interna, cuando trabajan bajo la superficie, y tampoco hay posibilidad en que se desarrollen gases deletéreos. Otras ventajas más ofrece este sistema, según su inventor, con respecto a los anteriormente empleados; su coste es más económico y se obtiene una economía enorme si

se compara con el sistema de baterías eléctricas, en las cuales hay necesidad de renovar y reponer las cargas, mientras que con el nuevo procedimiento se pueden disponer de espacios, en el interior del submarino, más amplios y despejados.

Parece ser que la Comisión parlamentaria no está dispuesta a acceder a las pretensiones de Mr. Neff, especialmente en lo que se refiere a que el Gobierno costee las experiencias que desea realizar en un submarino con una de sus máquinas, ni tampoco le ofrece medios a propósito donde realizarlas.

Construcción de cruceros para Holanda

Se ha confirmado que los dos cruceros que Holanda desea construir para la defensa de las Indias Orientales han de hacerse en aquel país, según proyectos presentados por los astilleros Germania, de Kiel, y en cierto modo bajo la inspección de ingenieros alemanes.

Las casas contratadas son la Nederlandshe Scheepsbouw Maatschappij, de Amsterdam, y la Kosigen Maatschappij «De Scheldep», Flushing, respectivamente. Los buques tendrán de eslora 153 metros por 16 metros de manga, con un desplazamiento de 7.000 toneladas. El mecanismo propulsor constará de tres plantas de turbinas Zoelly con una capacidad total de 65.000 caballos, capaz de dar a los buques una velocidad, por lo menos, de 30 millas. La protección lateral tendrá tres puercas de espesor y llevarán, además, una cubierta protegida. El armamento de cada unidad constará de diez cañones de seis pulgadas, cuatro antiaéreos y cuatro ametralladoras.

Comentando la construcción de estos buques bajo la dirección alemana, dice también la Shipping Illustrated que el ministro de Marina de Holanda preguntó a los astilleros británicos si aceptaban la construcción de los nuevos cruceros. Habiendo estas casas declinado la invitación, por estar totalmente ocupadas en trabajos del Almirantazgo británico y de los aliados, las aceptaron las firmas alemanas Blohm und Voss, de Hamburgo, y de Sletting, quienes se ofrecieron a realizar las construcciones a precios moderados. Los obreros alemanes y el material se enviaron a Holanda para comenzar los nuevos buques.

Nuevo programa naval del Japón.

La Revista Marítima, haciendo referencia al diario japonés Jiji, dice que, después de las lecciones de la guerra ruso japonesa, ninguna potencia naval es digna de este nombre si no posee una escuadra de superdreadnoughts para constituir la primera línea de combate.

Observa que, tanto el Gabinete Saionji como el Gabinete Yamamoto, prepararon un programa basado en el principio de ocho buques del tipo mencionado para constituir la fuerza principal; pero, por consideraciones económicas, el primer Gabinete ha debido contentarse con la construcción de tres buques de este tipo. El nuevo programa constará de cuatro acorazados más y algunos cruceros rápidos, que se construirán en un período de cinco a seis años.

Cuando estén terminadas las construcciones que comprende el programa naval, contará la flota japonesa ocho superdreadnoughts, excluyendo los tipo «Kawachi», o sea cuatro «Fuso» y cuatro nuevas unidades, y cuatro cruceros de combate de la clase «Kongou».

Esta fuerza (ocho acorazados y cuatro cruceros de combate) representará un mínimo, si se considera que los Estados Unidos en 1919 tendrán 24 superdreadnoughts y Alemania 25.

Parece ser que por ahora se renuncia a los cuatro nuevos acorazados, reconcentrándose todos los esfuerzos en ultimar los tres acorazados y dos cruceros que faltan para completar las series de los cuatro «Fuso» y de los cuatro «Kongou».

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 19, Día 20. Lists various public values and their prices on two consecutive days.

INFORMACION DE GUERRA

Gratificaciones. Se concede la de industria al subintendente de segunda D. Miguel Conde, con destino en el Establecimiento central. Matrimonios. Se conceden reales licencias para contraerlo al capitán de Infantería D. José Rabasa, al de Ingenieros D. Pedro Reina, al oficial primero de Intendencia D. Vicente Estélez y a los primeros tenientes D. Francisco Nieto y D. Lisardo Bermúdez. Licencias. Se le concede un mes de licencia, para asun-

tos propios, al capitán de Estado Mayor don Juan Seguí.

Destino. Se destina a la Comandancia de Artillería de Menorca a los comandantes D. José Brugada y D. Federico de Miguel Lacour.

Permuta. Se autoriza cambien entre sí de destino los segundos tenientes de Ingenieros (E. R.) don Feiciano López Aparicio y D. Francisco Her-nanz.

Supernumerario. Pasa a dicha situación sin sueldo el coronel de Artillería D. Antonio Díez de Ribera.

Espectáculos para hoy

REINA VICTORIA.—A las diez y media, El abanico de la Pompadour.

MAGIC-PARK.—A las diez, Amor de príncipe.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro una. Éxitos enormes.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

BUEN RETIRO.—A las 9 y 11, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «varietés» por afamados artistas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Éxitos sensacionales de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

BIENVENITE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

SALÓN BORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Éxitos grandiosos.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Atená (frente al núm. 28.)

Advertisement for MOORE'S fountain pens, highlighting their quality and availability at Martínez de Velasco.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15



Folleto n.º 15.

Por los Sargentos, Brigadas y Suboficiales

Deseos, ventajas y necesidades de estas clases

RODRIGO MARCO GONZÁLEZ

(CONTINUACIÓN)

Siempre merecieron los Sargentos la distinción de sus Superiores en atención a sus buenos servicios prestados de trabajo y confianza; pero aun puede hacerse mucho por ellos en los órdenes moral y material.

Debe suprimirse total y completamente el uso de mochila o morral que sólo llevarían en campaña, pero jamás en maniobras o ejercicios, donde su equipo puede ir en los carros. A los doce años de servicio como hay Sargentos, ciertamente, que se

han hecho acreedores a no llevar sobre sus espaldas el morral de lienzo; igualmente sucede con la manta en bandolera. También pudiera suspenderse el uso de la polaina para lluvia, y quedar su uso reducido a las ocasiones en que son exigibles cuando menos, a los Brigadas, pues no hay que olvidar «la interior satisfacción» de que nos hablan las Ordenanzas, y tener siempre en cuenta que hay Sargentos mucho más antiguos en el servicio y en el empleo que algunos Brigadas y aun Suboficiales.

Nada hablemos de cambio de armamento, pues aun cuando la verdadera misión del Sargento en el combate no es la de hacer un fuego continuado en la guerrilla y sí de vigilancia y auxilio del Oficial, son muchas las bocas de fuego de fusil que se suprimirían, y que pudieran ser muy necesarias en un momento dado de peligro.

Y nada más por hoy; con detención nos iremos ocupando de cada uno de los puntos anteriormente dichos, por creer merecedores de ventajas a la clase de Sargentos.

(Ilustración Militar, 15 de Julio de 1915.)

En el número anterior anunciábamos ventajas que a los Sargentos podían concederles por ser de ellas merecedores ante sus trabajos y sus abnegaciones.

Al dictarse la ley de 1912 creando las nuevas categorías de Brigadas y Suboficiales, se decía que las clases de tropa se dividían en dos: una, compuesta por los soldados de segunda, ídem de primera y Cabos; y otra, por los Sargentos, Brigadas y Suboficiales; naturalmente que al hacer esta separación, unían, salvo divisiones y otros detalles de indumentaria, a estas tres últimas categorías. Sin embargo, se observan bastantes diferencias entre los Sargentos y los demás; la polaina «legui» siguen sin usarla los Sargentos, a pesar de tener perfectamente derecho a ello, como también dice el Reglamento que usará la bota que el Oficial; en el traje de verano se usa bota de color, pero los Sargentos usan la bota negra entera, porque no les han dado la polaina a que tienen derecho, y esto es aún más de notar, porque los Sargentos de guarniciones africanas usan la polaina reglamentaria, que a los de la Península no les autorizan.

¿Por qué esta diferencia? Es un detalle éste facilísimo de comprender, y con ello se daría una satisfacción a la benemérita clase de Sargentos que todos sabemos cuánto representa dentro del Ejército, por estar compuesta en su casi totalidad por veteranos

con cierto número de años de servicios, y por lo tanto acreedores a esas consideraciones y ventajas que tan poco cuestan, y tanto dicen en el ánimo y satisfacción de cada uno.

Otro detalle de suma importancia es el morral o mochila, que llevado sobre las espaldas que cuentan ocho, diez y hasta doce años de efectivos servicios, es demasiado. Diariamente vemos cruzar las calles madrileñas las guardias de plaza, y en muchas como Comandante va un Sargento; pero Jefe o subordinado, siempre ostenta en su espalda la mochila o morral, que sólo contiene en su interior generalmente el gorro, el papel para los partes y una toalla, para cuyos objetos no era necesario llevar la mochila, puesto que el clásico «machacante» lleva desde el cuartel dichos objetos a la guardia, a la hora necesaria y precisa. Era muy de estimar para esta clase la supresión de semejante prenda del equipo, puesto que según ley forman una categoría distinta de los soldados y los Cabos, con los Brigadas y Suboficiales, y a éstos les ha quedado totalmente suprimida. Tampoco les es necesaria en maniobras puesto que todos poseen maleta o baúl que puede ir colocada en los carros de equipaje, como las de los Oficiales.

Por lo tanto, no parece que hay una causa en-

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Astron in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

## Carreras Militares Santa Teresa de Jesús

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . de 7.500 Id.  
«CADIZ» . . . de 7.500 Id.  
«VALBANERA» . . . de 7.500 Id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requeñó é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 Id.  
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 Id.  
«PIO IX» . . . de 6.000 Id.  
«CATALINA» . . . de 8.000 Id.  
«BALMES» . . . de 6.500 Id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

Un viaje mensual, saliendo de Barcelona alrededor del día 13 de cada mes para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila. Salidas de Manila, una mensual, los días 25 de cada mes, a partir del 25 de Julio, para Barcelona y demás escalas intermedias.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

## ¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n. e. seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

## Disponible

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid