

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.981.

Madrid, Jueves 6 de Julio de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 584.

## EL SUCESO CULMINANTE

### LA OFENSIVA FRANCO-INGLESA

Aminorado el interés que inspiraba el avance de los rusos, por existir el convencimiento de que está eficazmente contenido, la atención general ha vuelto al teatro de Occidente, donde siempre hemos pensado que habría de decidirse la campaña.

Todos los que siguen el desarrollo de ésta, sin caer en la pretenciosa postura de afectar indiferencia hacia lo que perturba la vida mundial desde hace dos años, se preguntan cuál será el resultado de la maniobra de Joffre y Douglas Haig, comenzada después de una preparación tan laboriosa.

Los comentarios de ciertos periódicos extranjeros y españoles nos hablan de sorpresas en las líneas germánicas que no pueden admitirse en buena lógica. El Estado Mayor del Kaiser tiene siempre informes muy completos y no habrá estado ahora en Belén, cuando a miles de kilómetros sabíamos lo que iba a suceder.

Además, se ha probado en el curso de la guerra que los grandes desplazamientos de tropas no pueden ocultarse a la vigilancia de los aviadores.

Hacer predicciones sobre los hechos de armas es peligroso entretenimiento, y no hemos de entregarnos a él sin una base firme.

Por el momento, lo único que vemos es que la ofensiva actual marcha más despacio que la rusa, ya mencionada, y que la francesa en Champagne del otoño anterior.

Los mismos ingleses, cuando se lanzaron a fondo y tuvo lugar la batalla de Loos hace nueve meses, obtuvieron ventajas superiores a las actuales en los primeros días.

Esto invita a ser muy cauto en los comentarios, sin adelantar juicios que pudieran convertirse en planchas. Es natural que la Prensa aliada proceda de otro modo, porque tiene el deber de animar a los suyos; pero también puede caer en el defecto de prometer demasiado, obteniendo un efecto contrario de lo que se desea.

Ya hicimos notar ayer lo que piensan en Francia las personas sensatas, y esta idea nuestra es fácilmente comprobable con la lectura de los periódicos que dicen la verdad de la situación.

Lo que no puede dudarse es que la fase presente marca un momento crítico en la campaña, que podrá no ser decisivo, como ya ha ocurrido otras veces; pero que tiende mucho a serlo por varias causas. Buena prueba de ello es que Guillermo II se dirige al frente británico, como antes fué a Wolhynia, subrayando con su presencia el interés que eventualmente ofrece un teatro cualquiera.

Carecemos, asimismo, de datos para determinar las fuerzas alemanas que tienen la misión de cubrir el frente occidental. Sabemos únicamente que, aparte de las unidades que combaten en Verdun, hay tres ejércitos situados desde el Mosa al mar del Norte.

Suponiendo que cada uno cuente con doce divisiones, el efectivo de los tres no llega a 800.000 hombres para detener a un millón de ingleses, y quizás otro de soldados de la República. Es una inferioridad numérica evidente, que sólo puede compensarse con un empleo juicioso del material de artillería.

En el presente episodio han de jugar un papel principal las reservas tácticas, según la habilidad respectiva para moverlas; y esto sólo podrá apreciarse cuando los sucesos marquen el punto del ataque.

Ahora todos miramos hacia el Somme, y puede ocurrir que el general británico ejecute un esfuerzo mayor por otro lado.

## OPERACION AUDAZ

### La cirugía en la guerra

De París comunican que un eminente cirujano belga, el doctor Laurent, catedrático de la Universidad de Bruselas, ha hecho recientemente una operación tan difícil como notable.

El cabo de Infantería Henri Rousset, gravemente herido, ingresó en el hospital militar del Grand Palais.

Presentaba el paciente un balazo en el muslo derecho. El proyectil había fracturado el fémur y arrancado trozos de materia ósea. De

un examen radiográfico se dedujo que era absolutamente indispensable la amputación.

Ya se había resuelto efectuarla, cuando el 3 de Mayo ingresó en el mismo hospital el soldado Tilliet, sirviendo de ametrallador en un regimiento de Infantería, y a quien se había amputado la pierna derecha en una ambulancia de Verdun.

A instancias del doctor Laurent, Tilliet se prestó a colocarse de nuevo sobre la mesa de operaciones para salvar la pierna de Rousset.

El cirujano aprovechó la protuberancia ósea del muñón de Tilliet e hizo un injerto en el fémur del cabo.

La operación se llevó a cabo con muy feliz éxito el 15 de Junio último.

Durante una semana los dos bravos permanecieron ligados entre sí mediante un fuerte vendaje. Y el día 27 de Junio el doctor Laurent, en presencia del subsecretario de Sanidad, separó el fémur de Rousset del muñón de Tilliet.

## CONFLICTOS SOCIALES

### La huelga de los ferroviarios

#### Capítulo de peticiones.

Los ferroviarios han formulado una nota contestando a las explicaciones que sobre su actitud hacía el ministro de Fomento, en la cual circunscriben sus peticiones a los siguientes puntos:

- 1.º Pase de libre circulación.
- 2.º Que para separar a un agente de la Compañía se instruya expediente con intervención de individuos del servicio del que sea objeto de él.
- 3.º Derecho a la asistencia médica por otros facultativos que los de la Compañía.
- 4.º Que no se decreta la suspensión de ningún agente sin antes haber probado su responsabilidad.
- 5.º Escalafón con número de antigüedad, que publicaría la Compañía anualmente.
- 6.º Aumento de 150 pesetas anuales en los sueldos que no excedan de 2.500 pesetas, y de 0,50 pesetas diarias, a los obreros a jornal.

A continuación manifiestan las razones en que, a su juicio, se explica su nueva actitud de huelga, no obstante las concesiones obtenidas por la mediación del Sr. Gasset con las Compañías en Mayo y que los obreros estiman satisfactorias, hasta el punto de desistir de la actitud iniciada.

**Nuevas declaraciones del ministro de Fomento.**  
Interrogado el ministro de Fomento por los periodistas acerca de la cuestión de los ferroviarios, hizo las manifestaciones siguientes: «Los obreros acuden a la Prensa, y es natural, tratando de justificar la actitud extrema que desde un principio adoptaron.

No hay para qué hablar de anteriores de mandas que no fueron objeto de concierto en el mes de Mayo. Tocante a ellas tenía y tengo propósitos que otorgan un estado de derecho, un cauce legislativo a ciertos intervencionismos de carácter arbitrario.

La cuestión del día, en realidad, no es magna. Si el real decreto de aumento es parte de una gratificación o aumento en el sueldo. Ya he fundamentado mi criterio. Lo lamentable es que en lugar de pedir razonadamente esclarecimiento de dudas, se hablara de huelga, con cuyo injustificado procedimiento se quieren cerrar los caminos pacíficos.

Para que la parte de personal descontento acredite su falta de razón basta con lo que ha publicado. Dice que no fué espontánea la gratificación de 8,50 por 100 del mes de Mayo. Ni los obreros ni el Gobierno la pidieron; por eso la calificó de esporádica.

Añaden que la Compañía gana millones y regatea un pedazo de pan.

Esto lo dicen hoy, cuando ayer acudieron al Gobierno las Compañías para advertir que están abrumadas por grandes déficits, dado el precio del carbón. La del Norte tiene un aumento de ingresos de 13 millones y un exceso de gastos, carbón, personal, etc., de 19 millones.

Pues bien: esta Compañía dió en Mayo una gratificación de 8,50 por 100, y a mi requerimiento, dispónese a pagar un real diario de aumento.

¿Puede parecer justo que a tal proceder se responda con la huelga sin antes acudir, solicitar, esclarecer?

Es tal y tanta la injustificación que, no me cansaré de repetir, todavía espero que esa parte del personal comprenda su error y utilice procedimientos pacíficos. Si esos rumbos se vedan al Gobierno, sin jactancia, pero sin tibieza alguna, mantendrá la libertad del trabajo.

## La huelga de tejedores.

Barcelona, 6.—Reina honda excitación entre los huelguistas tejedores.

Bien temprano, formando grupos, recorrieron las fábricas con ánimo de impedir que algunos obreros entraran al trabajo, y la fuerza pública tuvo que disolverlos en algunos sitios.

La fábrica de Mata, de Gracia, ha sido cerrada definitivamente.

Las precauciones adoptadas por las autoridades son las mismas.

Los obreros escoberos han acordado presentar a los patronos unas nuevas bases de trabajo, y si éstos no las aceptan se declararán en huelga el próximo lunes.

Los laminadores y aprestadores celebraron un mitin en favor de los presos por cuestiones sociales.

La Policía disolvió un numeroso grupo de mujeres que rondaba el local en que se verificaba el acto.

Hablaron en el mitin varios sindicalistas, algunos marineros huelguistas y obreros ferroviarios.

## La huelga marítima.

Barcelona, 7.—El Juzgado ha señalado seis mil pesetas de fianza para la libertad del presidente, secretario y conserje de La Naval.

Esta Sociedad ha publicado una alocución, dirigida a los que simpatizan con la huelga, para que faciliten la fianza.

Ha regresado la Comisión de La Naval, que pasó a Valencia a conferenciar con el Sr. Dómine, director gerente de la Compañía de Navegación de Correos de Africa.

Según han manifestado los comisionados, no hubo arreglo, porque el Sr. Dómine se negó rotundamente a separarse de la Asociación de navieros del Mediterráneo, condición previa que exigía La Naval para tratar con él del arreglo de la huelga.

## MISCELANEA TELEGRAFICA

### El director de Seguridad.

Bilbao, 6.—Procedente de Santander ha llegado en automóvil el director general de Seguridad, Sr. La Barrera.

Fué cumplimentado por el gobernador, el jefe de Policía y otras autoridades. Por la tarde regresó a Santander.

### El incendio del vapor «Begoña».

Barcelona, 6.—A las dos de la madrugada se ha empezado a retirar el personal ocupado en la extinción del fuego del vapor «Begoña» núm. 29.

El buque ha quedado casi todo anegado. Esta mañana ha empezado la descarga. El armador ha despedido a todo el personal, mientras dure la restauración, que amenaza ser larga.

Una vez descargado, entrará el vapor en el dique. Las pérdidas no pueden calcularse; pero se estima que sólo la reparación costará 25 000 duros.

Se ha confirmado que el siniestro fué casual.

### El viaje de la infanta Isabel.

Cáceres, 6.—La infanta Isabel pasó el día admirando las bellezas artísticas que encierra el monasterio de Guadalupe. Por la tarde paseó por las calles de la población, cuyo vecindario aclamó entusiasmado a la augusta dama.

Por la noche hubo en el teatro del monasterio una velada artística en honor de Su Alteza.

El vecindario de Guadalupe se dispone a despedir con todo cariño a la popularísima infanta, que saldrá de allí para Trujillo a las diez de esta mañana.

## Yanquis y mejicanos

### Impresiones optimistas.

Londres, 6.—La Legación de Méjico en Washington ha recibido la contestación de su Gobierno a las dos últimas notas de los Estados Unidos.

El Gabinete de Carranza se expresa en términos conciliadores y ofrece bases para una solución amistosa.

Promete restablecer el orden en el Norte de Méjico y estima que la presencia de las tropas norteamericanas en aquel país contribuye en gran modo a la agitación popular.

Termina expresando el deseo de llegar a un pronto acuerdo entre ambos Gobiernos.

La impresión es que se podrá ya evitar la guerra.

El presidente Wilson se ha decidido a ordenar al general Pershing que lleve sus tropas más hacia el Norte, hacia la frontera yanqui.

El ministro de la Guerra ha confirmado que la retirada de las tropas yanquis ha comenzado ya.

## LA MARINA MERCANTE BILBAINA

### CIFRAS DE DIVIDENDOS

¿Cuál es el dividendo promedio de las Compañías navieras de Bilbao sobre las cuales y sobre cuyo desarrollo y prosperidad se ha venido hablando tanto estos días? Un cuadro que acaba de publicarse dice que ese dividendo es de 4,61 por 100 para las 22 Empresas que se constituyeron en Vizcaya desde el año 1882 hasta la fecha. Este dividendo promedio anual de 4,61 por 100 es inferior al interés líquido que produce una Deuda del Estado, el 4 por 100 Exterior, que al cambio actual en Bolsa rinde 4,80 por 100.

¿Puede, por tanto, estimarse exagerado el interés del capital que la región bilbaína destinó a la Marina mercante? Es realmente curioso ver que de las 22 Empresas solamente seis superan en sus dividendos al de la Deuda reguladora española, es decir, al del Interior 4 por 100, que reditúa 4,25 por 100; el resto, o sea 16 Empresas, acusa una renta muy inferior, puesto que se registra alguna de 0,35 por 100 y varias que no llegan a 2.

Pero, aparte de eso, hay también que considerar las pérdidas de capital que han tenido varias Sociedades, según puede verse en el siguiente cuadro que publicamos a continuación y que refleja el capital desembolsado, la reducción de este capital por pérdidas y demérito, los dividendos totales y el dividendo promedio anual:

COMPAÑÍAS	Año de constitución.	Año de vida.	Capital	Reducción	Dividendos	Dividendo
			desembolsado.	de capital por pérdidas y demérito de la flota.	totales repartidos sobre el capital desembolsado.	promedio anual.
			Pesetas.	Pesetas.	Tanto por ciento.	Tanto por ciento.
Bilbaína de Navegación (1)	1882	34	6 000 000	3 900 000	152 75	4 49
Naviera Vascongada (2)	1899	17	6 250 000	3 125 000	56 87	3 25
Línea de Vapores Serra	1899	17	4 250 000	»	60 50	3 50
Marítima Unión	1899	17	11 862 500	»	32 00	1 89
Vasco Cantábrica de Navegación	1889	27	3 000 000	1 725 000	48 37	2 84
Navegación Olazarri (3)	1900	16	7 100 000	»	55 50	3 47
Cantábrica de Navegación	1900	16	4 162 000	3 790 200	5 0	0 35
Navegación Internacional	1900	16	2 500 000	1 080 000	48 29	3 02
Algofería de Navegación	1900	16	5 000 000	549 640	102 00	6 37
Vapor Castro Alen	1900	16	800 000	»	40 50	2 53
Naviera Aurrerá	1900	16	3 000 000	»	27 00	1 69
Marítima La Actividad	1900	16	3 000 000	1 625 250	16 00	1 06
Naviera Bachi	1901	15	2 500 000	»	124 50	8 30
Navegación La Estrella	1901	15	1 121 000	»	59 00	3 90
Naviera Sota y Aznar (4)	1901	15	11 500 000	»	153 50	15 35
Naviera La Encartada	1901	15	225 000	»	72 00	8 09
Navegación Bat (6)	1899	17	2 500 000	1 000 000	37 50	2 20
Anónima de Navegación (5 y 9)	1899	17	2 000 000	820 000	20 00	3 63
Vapor Bériz (7)	1900	16	350 000	350 000	10 00	1 66
Naviera Portillo Ibáñez	1900	16	1 800 000	»	13 00	1 30
Marítima del Nervión (8)	1900	16	2 500 000	»	81 00	9 00
Compañía Marítima Rodas (10)	1898	18	6 000 000	6 000 000	14 50	1 25
			87 420 500	23 955 090		4 61

(1) Esta Compañía se constituyó con un capital desembolsado de 2.000.000 de pesetas, que se aumentó a 2.850.000 pesetas en 1883 y 3.000.000 de pesetas en 1897 y a 6.000.000 en 1898.

(2) Esta Compañía se constituyó con un capital desembolsado de 2.500.000 pesetas, que se aumentó a pesetas 3.125.000 y a pesetas 6.250.000 en el mismo año de su constitución.

(3) Esta Compañía se constituyó con un capital desembolsado de 2.000.000 de pesetas, que se aumentó a 7.100.000 pesetas en el mismo año de su constitución.

(4) Esta Compañía se constituyó con un capital desembolsado de 9.500.000 pesetas, que se aumentó a pesetas 11.500.000 en 1909.

(5) Esta Compañía se constituyó con un capital desembolsado de 1.000.000 pesetas, que se aumentó a 2.000.000 de pesetas en 1900.

(6) Esta Compañía se constituyó con un capital desembolsado de 600.000 pesetas, que se aumentó a pesetas 2.500.000 en 1900.

Todos estos aumentos fueron completamente desembolsados por los accionistas.

(7) Esta Compañía se disolvió en 1905, por pérdida completa, no solamente del capital-acciones, sino también de 320.000 pesetas de obligaciones en circulación.

(8) Esta Compañía redujo su capital a pesetas 2.000.000 en 1913, por devolución del 20 por 100 a los accionistas.

(9) Esta Compañía se disolvió en 1907, habiendo percibido los accionistas el 59 por 100 del capital, o sea con una pérdida de 41 por 100.

(10) Se disolvió en 1909 por pérdida total del capital-acciones y de 2.100.000 pesetas de los 3.000.000 de pesetas de obligaciones.

Faltan los datos de las Compañías Naviera Uriarte, de Navegación Zuria y de los vapores Malaspera, Marqués de Mudela y Rivas, que en junto poseían ocho buques; pero los datos de estas Compañías, lejos de aumentar el promedio anual repartido, contribuirán seguramente a disminuirle.

## ESTADISTICA DE PERDIDAS

### La guerra en el mar

Desde el principio de la guerra ningún mes han sido tan numerosas las pérdidas navales como lo han sido en Abril último, según se deduce de una estadística recién publicada por el Bureau Vértas.

Se trata exclusivamente de los buques mercantes, cuya destrucción ha ocasionado la guerra.

Durante ese mes fueron 125 los destruidos por torpedo, mina o cañón, y representaban en conjunto 258 543 toneladas. La cifra más elevada había sido hasta entonces la de Agosto de 1915. Durante el cual fueron echados a pique 110 buques, o sea un total de 169 813 toneladas. De 90.000 próximamente es la diferencia, es decir, de un 50 por 100 respecto al mes de Abril.

Es considerable aumento no se debe a una mayor actividad por parte de los submarinos alemanes, que, por el contrario, han visto disminuir los resultados de su acción.

En Agosto de 1915, los sumergibles alemanes echaron a pique 53 vapores mercantes de los aliados, cuyo tonelaje representaba la cifra 134 700, y en Abril último destruyeron 38 (118 382 toneladas); pero en este último mes destruyeron también tres barcos neutrales

(3 934 toneladas) más que en Agosto del año anterior.

En cuanto a los barcos de vela, fueron destruidos en Abril ocho (7 918 toneladas), este es, 510 más que en Agosto último, lo que tampoco justifica la diferencia.

¿Cómo se explica, pues, que a pesar de la menor eficacia de los submarinos haya aumentado la cifra de los buques destruidos?

Ha ocurrido así porque las minas han ocasionado mayor número de siniestros, y a más existen casos dudosos que se atribuyen a una máquina submarina que no se sabe si es mina o torpedo.

A los austrohúngaros, alemanes y turcos les echaron a pique los submarinos aliados dos buques (14 771 toneladas) y 22 más (37 138 toneladas) los cañones y minas, o sea un total de 34 barcos (51 909 toneladas), excluidos los pequeños veleros turcos, que de continuo destruyen los submarinos moscovitas en el mar Negro.

En resumen: durante Abril último, las pérdidas navales de los aliados elevaron a 60 buques (158 594 toneladas); las de los neutrales, a 32 barcos (46 459 toneladas), y las de los germanoturcos, a 34 y 51 909, respectivamente.

## DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

# LA GUERRA EUROPEA

## Por mar y por tierra

### La ofensiva franco-británica

Nuevos éxitos de los franceses.—En la segunda línea de defensa alemana

París, 6.—Los franceses han continuado su movimiento ofensivo en el transcurso del día al Sur del Somme y se han apoderado de las pendientes Sur de la eminencia al Norte de Curly. Al Este de este pueblo, la infantería francesa ha asaltado la segunda posición alemana, ocupándola completamente en un frente de dos kilómetros, desde el camino de Gley y a Maricourt hasta el río. Continuando su acción, más al Este, los franceses han atacado el pueblo de Hem, que ha caído en su poder después de un vivo combate. Asimismo han conquistado la granja de Monacu. En el transcurso de estas acciones, los franceses han hecho prisioneros tres oficiales y 300 soldados.

Al Sur del Somme, los franceses han rechazado los contraataques de los alemanes dirigidos contra Belloy-en-Santerre, y los han expulsado de la parte del pueblo de Estrées que aun ocupaban.

Se ha visto obligado a rendirse un destacamento alemán que se sostenía en un molino al Norte de esa localidad. Los franceses han tomado 200 prisioneros. Los franceses han ocupado las galerías que reúnen Estrées y Belloy, y, por lo tanto, está en su poder toda la segunda posición alemana al Sur del Somme, en un frente de unos diez kilómetros.

Manifestaciones de un general inglés.—Energica resistencia alemana.

Londres, 6.—El general Maurice, jefe del Estado Mayor que dirige desde el Ministerio las operaciones militares, ha declarado al representante de la Prensa Asociada norteamericana que a los franceses no les separa del Somme sino algunas fuerzas enemigas y obras defensivas de campaña, porque las obras fundamentales están en su poder.

«Se nos culpaba—agregó el general—de permanecer inactivos en tanto que nuestros aliados luchaban denodadamente en Verdun, y esto es injusto, porque nosotros nos limitábamos a seguir el plan trazado por Joffre, conservando nuestras fuerzas, acumulando municiones y esperando el momento en que debía comenzar la gran ofensiva simultánea a la de los rusos y los italianos y aun de los mismos franceses.

No hemos podido, naturalmente, dar en esa semana de espera ninguna noticia de lo que se preparaba. Únicamente sabíamos que el golpe había de darse a primeros de Julio, y que el plan era muy vasto.

No estamos descontentos de nuestro avance, que desde luego considerábamos muy lento, y nos satisfacían extraordinariamente los maravillosos progresos hechos por los franceses, que con pequeñas pérdidas barren cuantos obstáculos les separan del río.

Los alemanes han sido sorprendidos por el peder de la ofensiva francesa, porque pensaban que nuestros aliados, debilitados por las luchas de Verdun, no tendrían fuerzas para tomar parte en el movimiento de avance que nosotros habíamos iniciado.

De ahí que sus preparativos se concentraran en nuestro frente, y en cambio en el de los franceses estuvieron casi desprevenidos.

Las líneas que atacaron nuestros soldados estaban defendidas por gran número de fuerzas, entre las que abundaban unidades independientes llamadas «neusquetons», o sean batallones provistos, como única arma, de ligeras ametralladoras, que fueron las que nos causaron más bajas.

El enemigo, hábil y valeroso, como de costumbre, se defiende de un modo desesperado y especialmente en la región comprendida entre Gemmenecourt y Fricourt, en la que, sin duda, esperaban nuestro ataque principal y donde la lucha es más violenta.

Las formaciones calizas del terreno ofrecen a los alemanes una cooperación magnífica, que sus ingenieros supieron aprovechar construyendo refugios subterráneos y otras obras defensivas que nuestros cañones de mayor calibre no pudieron destruir y en las que los batallones «neusqueton» ofrecieron una resistencia excepcional.

Reconocimientos y combates de artillería.—Ingleses prisioneros.

Berlín, 6.—Desde la costa hasta el arroyo Acre, fuera de algunos reconocimientos, no ha habido más que actividad de artillería y de lanzaminas. El número de los ingleses illesos prisioneros durante los últimos días en ambas orillas del Ancre se eleva a 48 oficiales y 867 soldados. En el frente, a ambos lados del Somme, continúan desde ayer por la noche violentas luchas. Hasta ahora el enemigo no ha conseguido obtener serias ventajas en ninguna parte.

La ofensiva rusa

Vigorosa resistencia de las tropas germanas.—Sigue la ofensiva moscovita.

Petrogrado, 5.—En Ekimovitchi, localidad situada al Este de la estación de Barovich, se lucha sin descanso, y el pueblo estuvo pasando de unas manos a otras, hasta que quedó definitivamente en nuestro poder.

Durante los combates anteriormente señalados resultaron heridos el general Karpoff y el coronel Pertzoff.

Al Noroeste de la estación de Czartorysk, región del pueblo Vukla y Galuzyskaia, tomamos al asalto un reducto poderosamente fortificado, en el que hicimos bastantes prisioneros.

Al Oeste de Koki nuestras tropas se apoderaron de las primeras líneas enemigas de la región de Tuman.

En el frente de Galitzia hay cañoneo en diversos puntos, y en la extremidad del ala izquierda trabajamos combate con fuertes núcleos de retaguardia enemiga en los contrafuertes de los Cárpatos.

En la región de Lyva inferior nuestras tropas estrechan al adversario, que lucha denodadamente para librarse de la tenaza rusa.

Durante la noche última apresamos en este punto a 11 oficiales y un millar de soldados, y cogimos cinco ametralladoras.

Hacia Kolomea nuestras tropas desalojaron al adversario de algunas posiciones y le persiguieron en su huida, tomando el poblado de Potok Czarny. Nos apoderamos en este punto de cuatro cañones y de varios centenares de prisioneros.

El total de prisioneros y trofeos en esta región durante la jornada de ayer asciende a 74 oficiales y 2 700 soldados prisioneros, 11 cañones y grandes cantidades de ametralladoras y lanzabombas y otro material.

Durante el asalto a las posiciones señaladas, cayeron gloriosamente heridos los coroneles Gorooff, Mikhailoff y Syrtlanoff, y falleció en la misma línea de fuego el coronel Adjeff.

Ataques rusos contenidos.—Combates alrededor de K. Iki.—En otros puntos del frente.

La costa de Curlandia fué bombardeada por el enemigo sin éxito alguno.

Los ataques dirigidos contra los ejércitos del general mariscal von Hindenburg fueron continuados, especialmente a ambos lados de Smorgoni. Escuadrillas de aviadores alemanes bombardearon copiosamente las estaciones y tropas de Minsk.

Ejército del general mariscal príncipe Leopoldo de Baviera.—Los rusos han reunido su ofensiva en el frente de Zirin hasta el Sureste de Baranowichi. Fueron rechazados en combates muy encarnizados y en parte cuerpo a cuerpo. Sufrieron gravísimas pérdidas.

Ejército del general von Linsinget.—A ambos lados de Kostinichowki (al Noroeste de Czartorysk), al Noroeste de Koki, hay entabladas luchas. Divisiones rusas que pasaron el Styr, al Oeste de Koki, fueron atacadas desde muchos puntos al Norte y Oeste y al Sureste de Luck, hasta en la región de Werben (al Noroeste de Deresteczko), haciendo fracasar todos los intentos del enemigo, que habían sido emprendidos con considerables fuerzas y logrando arrancar el terreno que habían conquistado. Además de 15 sangrientas pérdidas que han sufrido, les hemos cogido prisioneros 11 oficiales y 1 139 soldados.

Ejército del general conde de Bothmer.—Al Sur de Barysz logró el enemigo poner pie en un estrecho frente de nuestra línea primera. Al Sudeste de Lumoz hemos seguido ampliando nuestros éxitos.

Fracaso ruso ante Kolomea.—Otros éxitos austríacos.

Vienna, 6.—Escaramuzas con la caballería enemiga en las alturas al Noreste de Kirilaba, en la Bukovina.

Al Oeste de Kolomea, la artillería austro-húngara ha puesto en retirada con caracteres de huida a las brigadas rusas que atacaron al medio día. Por la tarde fué totalmente rechazado el ataque efectuado por numerosas fuerzas enemigas al Sur de Dazowka. En algunos puntos se combatió encarnizadamente cuerpo a cuerpo.

En Bearysz, Oeste de Buczy, los rusos penetraron transitoriamente en las posiciones austro-húngaras. Mediante un contraataque recuperamos nuestras posiciones originales.

Cerca de Werben, alto Styr, los austro-húngaros cogieron en un ataque 11 oficiales rusos y 827 soldados prisioneros, y además cinco ametralladoras. Aquí se ha distinguido el regimiento de Infantería de Theresienstadt, núm. 42.

Al Sureste y Oeste de Luck fracasaron numerosos ataques del enemigo, sufriendo éste elevadas pérdidas.

En la región del Styr, más arriba de Skal, hasta por cima de Rafiwka, los rusos han emprendido de nuevo sus ataques. Al Oeste de Koki, numerosas fuerzas enemigas intentaron poner pie en la orilla Norte, pero fueron rechazadas.

### Las operaciones en Italia

Se combate en todo el frente.—Las tropas italianas consiguen éxitos locales.

Roma, 6.—Entre el Adigio y Brenta el enemigo hace toda clase de esfuerzos para dificultar nuestra marcha adelante por medio de tenaz resistencia y parciales acciones contra ofensivas. En la zona del valle del Adigio, en la

noche del 4 de Julio, rechazamos los ataques contra el gran atrincheramiento de Malguzogua. En la jornada de ayer, después de insistentes ataques, nuestros alpinos lograron ganar la cima de monte Cornone, al Noroeste de Pasubio.

En la cuenca del alto Astico, su vando grandes dificultades del terreno y la encorralada defensa enemiga, nuestros infantes conquistaron las cimas de monte Ssluggio y continuaron adelante a lo largo de las líneas de Rio Fredlo y Astico. En la meseta de Siete Comunas, nada que señalar.

En el valle de Campelle (torrente de Masobrenta), después de intensa preparación de artillería, el adversario contraatacó nuestras posiciones de Prima Luneta, siendo rechazado con grandes pérdidas, y dejó en nuestras manos algunos prisioneros y tres ametralladoras. A lo largo del frente del Isonzo, actividad más intensa de la artillería. Continuaron ayer, aunque con menos actividad, los combates en el sector de Montalcione. Recogimos al enemigo algunas docenas de prisioneros, dos ametralladoras y un lanzabombas.

### La lucha en el mar

Berlín, 6.—El submarino alemán «U-35» y el submarino austriaco que lo escoltaba en su viaje han regresado a su base el día 3 de Julio.

Aviso a los navegantes.

El Ministerio de Marina publica en la Gaceta las siguientes notas:

«Inglaterra.—Hasta nueva orden no podrán entrar en el puerto de Yarmouth otros barcos que los ingleses o los de las naciones aliadas.»

«Proximidades de Boulogne.—Va a ser instalado en breve un campo de tiro delante de las dunas próximas de la playa Santa Cecilia.» Cítanse a continuación las disposiciones tomadas para limitar la zona peligrosa.

La Declaración de Londres. Respecto a las manifestaciones de lord Cecil en el Parlamento inglés que se refieren a la supresión de la Declaración de Londres, escribe la Nueva Prensa Libre, de Viena:

«El párrafo de introducción de dicha Declaración dice que las Potencias signatarias están de acuerdo para consignar que las estipulaciones contenidas en los capítulos siguientes son principios generalmente reconocidos, que, por consiguiente, existían ya antes de la Declaración de Londres.

Si ahora los aliados, dirigidos por Inglaterra, se sustraen a estos principios, conviene consignar que prácticamente el derecho de guerra marítimo había quedado ya derogado con anterioridad por parte de Inglaterra.»

### PROYECTOS DE LEY

#### Reformas judiciales

El ministro de Gracia y Justicia ha leído esta tarde en el Congreso un proyecto de ley de bases sobre reforma de las leyes orgánicas de los Tribunales y enjuiciamiento civil y criminal.

Entre estas reformas hay que señalar las siguientes:

Se suprime el juicio arbitral, manteniendo el de amigables componedores; se modifican las recusaciones para que no entorpezcan el curso de los negocios.

Se corrigen los abusos en las declaraciones de pobreza, confiriéndose exclusivamente a la defensa de los pobres al Ministerio fiscal; se amplían las facultades de los magistrados ponentes y se dispone que con las sentencias se publiquen los votos particulares de los magistrados disidentes; se reserva a las Audiencias territoriales la sustanciación y resolución de las demandas ordinarias de mayor cuantía y que versen sobre derechos, honores y estado civil de las personas, y les demás asuntos civiles serán resueltos en primera instancia por los Juzgados de partido, con apelación ante la Audiencia provincial.

Por último, se cambia radicalmente la tramitación de los juicios universales, que quedan reducidos sustancialmente a la celebración de dos juntas consecutivas. La primera, para acordar la administración, inventario y demás medidas de prevención, según se trate de juicios sucesores, concursos o quiebras, y la segunda, para aprobar las operaciones particionales o el proyecto de liquidación o calificación.

En cuanto se refiere al Enjuiciamiento criminal se da la debida importancia a las cuestiones prejudiciales, se abrevian trámites y se simplifican el sumario y demás procedimientos de la amplitud al recurso de casación, facultando al Tribunal Supremo para apreciar cuantos motivos de forma y fondo puedan favorecer al procesado, y se incorpora a las leyes de Condena condicional la de 9 de Febrero de 1912 y la parte de la del Jurado que regula el procedimiento.

En la nueva organización del Poder judicial se proponen las siguientes modificaciones:

Supresión de los Tribunales municipales, encomendando esta clase de justicia a los Juzgados municipales, cuya competencia se restringe, tanto en lo civil, como en lo criminal; modificación de la ley del Jurado en lo concerniente a la formación de listas y en las recusaciones de los jueces de hecho; constitución de un superior organismo, denominado Consejo judicial, del que han de formar parte representantes de los Centros jurídicos más respetables, al cual se encomiendan funciones

de vigilancia y selección del personal judicial; separación de las carreras judicial y fiscal, desde cierto grado restableciendo los promotores fiscales; organización del secretariado judicial, que constituirá una carrera desde el grado inferior al superior, y, por último, ingreso único en las carreras judiciales por las categorías superiores y por oposición, salvo ciertas facultades para que puedan formar parte del Tribunal Supremo personas de reconocida competencia ajenas a la carrera judicial.

### Revolución en Montenegro

París, 6.—Le Matin ha recibido un telegrama de Valona, según el cual ha estallado la revolución en Montenegro, extendiéndose el movimiento revolucionario a la Albania septentrional, y hallándose en peligro Scutari.

Aseguran estos informes que las guarniciones austriacas han abandonado varias localidades montenegrinas, y que se repliegan, teniendo a Cetigne como punto de apoyo final, y que algunas de estas guarniciones han caído en emboscadas.

Termina diciendo que los austriacos, considerándose incapaces de sofocar el conflicto, han acudido a los búlgaros para que den batalla a los revolucionarios.

### CONFLICTO SOLUCIONADO

#### La huelga de los carreteros

A última hora de la tarde quedó ayer solucionada la huelga de carreteros.

La Directiva del gremio de carreros (dueños de carros) venía gestionando que se reconocieran las dificultades que existen para el cumplimiento del bando, y ayer lo consiguieron en parte, puesto que las limitaciones impuestas por el alcalde se reducen a que los carros y carretas no podrán transitar, en invierno, de cinco de la tarde a nueve de la noche, y en verano, de seis a nueve, por las siguientes calles: Montera, Alcalá hasta la de Sevilla, inclusive; Puerta del Sol, Carrera de San Jerónimo, Carretas, Arenal, Preciados hasta la plaza del Callao, Carmen, Barquillo, Fuencarral hasta la de la Palma y Hortaleza hasta la de la Farmacia.

También se permitirá que se realice la carga y descarga de cajas grandes, carbón, muebles, mercancías y demás efectos indicados en el bando a que aludimos.

A las nueve y media de la noche se celebró en el local social de los dueños de carros, situado en la calle de Atocha, núm. 68, una junta extraordinaria en la que el presidente, D. Sofronio Muñoz Sánchez, dió cuenta a los reunidos de la solución. Sus palabras fueron acogidas con grandes ovaciones.

También se oyeron votos al presidente del Consejo de ministros, que con su intervención ha apresurado el término de esta huelga.

Esta mañana resndió el gremio de carreteros sus labores ordinarias.

El alcalde, señor duque de Almodóvar del Valle, ha manifestado que ha aceptado algunas transacciones para evitar las molestias que el actual estado de cosas proporcionaba al vecindario de Madrid y a algunos industriales.

En la fórmula de arreglo se concede un plazo de dos años para que desaparezcan los carros de dos ruedas y las carretas que ahora prestan servicio. También se estipula que los arrastrados por cuatro mulas sólo podrán acudir a los mercados y fábricas de harinas, y, por último, que el traslado de mercancías de las estaciones a los mercados quedará a cargo de la Compañía de tranvías de Madrid, que continuará cumpliendo esta misión en la forma que lo ha hecho desde que se inició el conflicto, y aprovechando el material de que ahora dispone, hasta que reciba uno adecuado y con todas las condiciones que esta clase de transporte requiere.

### Renacimiento industrial

Son muchas las instalaciones de nuevas industrias españolas que se anuncian o que ya han dado comienzos de vida.

En Valencia, en el poblado La Malvarrosa, se está construyendo una gran fábrica para la obtención del yodo y fabricación del vidrio, y en la misma zona se montan ya las máquinas de otra fábrica que se dedicará a la obtención de carbón comprimido en aglomerados, cuya producción se calcula en más de 250.000 toneladas anuales, y además se tiene el proyecto de establecer unos Altos Hornos análogos a los de Bilbao.

En Barcelona se ha constituido una Empresa con el título de Altos Hornos de Cataluña y un capital de un millón de pesetas, que se dedicará a negocios mineros y metalúrgicos; en San Adrián de Besós (Barcelona), la Sociedad Migue y Compañía ha logrado fabricar ácidos clorhídrico, nítrico y amoníaco químicamente puros; en Césures (Coruña), una fábrica española se propone dedicarse a la confección de pasta de papel, y en Pueblo Nuevo (Córdoba), la Sociedad de Peñarroya va a montar una fábrica de sacos de papel hilado o

textilora, nuevo producto industrial que se usará para revestir paredes, tapetes, alfombras, etc.

Por otra parte, una Sociedad norteamericana, con capital de 50 millones de dólares, la American International Corporation, ha enviado a España varias personas con la misión de estudiar los negocios que pudieran emprenderse, tales como ferrocarriles, industrias metalúrgicas, un Banco, etc.

### INFORMACION DE GUERRA

Clasificación.

Se declara apto para el ascenso al primer teniente de Infantería D. Fernando Bustillo.

Reemplazo. Pasa a esta situación el comandante de Artillería D. Miguel María Allié.

Gratificación. Se concede la del Profesorado al teniente coronel, jefe de estudios de los Colegios de Carabineros, D. Luis Bauzá.

### Noticias de Marruecos

Comunica el general en jefe desde Tetuán que los informes que recibe por diversos conductos coinciden al apreciar los daños causados al enemigo en la operación del día 29 y sin sensibles discrepancias aseguran que los anyerinos tuvieron doscientos muertos, sin que pueda precisarse el de heridos, porque como el indigena lo oculta en sus adueños, y considera sólo como tales a los que sufren fracturas o lesiones gravísimas, es por ello punto menos que imposible conocer ni siquiera el número aproximado.

Las bajas citadas resultan justificadas por el hecho de haber dejado 49 muertos en nuestro poder, no obstante el empeño que siempre ponen los moros en retirarlos, y el considerar que nuestras tropas tuvieron a su favor la iniciativa y acertada ejecución de la maniobra llevada a cabo por puntos tan diversos, y su actitud resueltamente ofensiva, su cohesión para combatir, la circunstancia de que por defender palmo a palmo el terreno llegó el enemigo, no sólo a combatir cuerpo a cuerpo, sino a descubrirse ostensiblemente, presentando blancos a nuestras ametralladoras, cañones y buenos tiradores indigenas y europeos, y el hecho de que el bombardeo de la escuadra, que comenzó al amanecer, sorprendió en los poblados a sus habitantes, que no pudieron sustraerse a sus efectos.

### El ministro de la Guerra y los periodistas

El general Luque recibió hoy a los periodistas para rectificar nuevamente cuanto se dijo sobre deserción al enemigo de mil individuos de la mehalá del Raisuli, pues así se lo comunicó telegráficamente el general en jefe. También desmintió lo que otro periódico de la mañana asegura de haberse impedido por el Raisuli el tendido de una estación radiotelegráfica en el Fondak, pues precisamente se ha terminado ya el establecimiento de una línea telefónica, por la cual se han recibido ya algunas noticias.

### ITALIANOS Y AUSTRIACOS

#### Manifestaciones del archiduque Eugenio

La Nueva Prensa Libre, de Viena, publica una conversación que su corresponsal de guerra tuvo con el archiduque Eugenio en su Cuartel general, y en la cual el jefe supremo del frente Suroeste explicó en síntesis toda la época de operaciones militares contra Italia.

El archiduque dijo que, al principio de la guerra, Austria Hungría tuvo en el frente italiano solamente fuerzas muy débiles, y que el general Cadorna hubiera muy bien podido lograr éxitos en los primeros tiempos contra unas fuerzas infinitamente inferiores a las suyas. Pero los jefes del Ejército italiano empezaron por tantear todo el frente para poder darse cuenta de la relación de fuerzas del enemigo. Durante este tiempo, los austro-húngaros hicieron llegar sus reservas, y cuando Cadorna se dio cuenta por fin al ataque tropezó con un frente de una fuerza inquebrantable. El centro de gravedad de los ataques italianos era el frente del Isonzo.

Sobre todo en la última ofensiva quedó, además, demostrado que solamente los soldados austro-húngaros, no los italianos, saben resistir al horroroso fuego granadeo. Idénticas malas experiencias hicieron los italianos en el frente de Carintia y del Tirolo. El archiduque habló luego de los inmensos éxitos logrados en esta guerra por la técnica, y de las importantes construcciones de ferrocarriles y carreteras ejecutadas por tropas austro-húngaras. Hablando después de la preparación de la última ofensiva, señaló especialmente el hecho de que, gracias a la brillante preparación artillera, la Infantería austro-húngara pudo operar con una eficacia tremenda contra las tropas italianas, sufriendo pérdidas verdaderamente mínimas y conquistando las posiciones italianas con asombrosa rapidez.

# Las Cortes

## SENADO

Sesión del día 6 de Julio de 1916.

Se abre a las cuatro menos diez, presidiendo el señor marqués de Alhucemas, y es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Escasa concurrencia de senadores. En el banco azul, los señores ministros de Gracia y Justicia y Gobernación.

### RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Polanco se ocupa de algunas extralimitaciones que dice cometidas con motivo de unas elecciones celebradas en la provincia de Palencia.

El señor ministro de la Gobernación ofrece ocuparse de este asunto y dar órdenes al gobernador para corregir cualquier abuso.

Contesta también a unas preguntas hechas en días anteriores por el Sr. Vallés, y niega que haya sido suspendido por el ministerio de la Gobernación el acuerdo de la Diputación de Barcelona nombrando secretario de la misma. Cuando esto es así, no hay derecho para venir a denunciar a la Cámara hechos que no son exactos.

Respecto al nombramiento de contador de dicha Diputación, dice que se presentó un recurso contra el mismo, y éste ha seguido los trámites corrientes. Se sometió el asunto al Consejo de Estado, y la resolución del Ministerio ha sido de acuerdo con lo informado por el citado Consejo de Estado.

El Sr. Garriga declara que las manifestaciones hechas por el Sr. Vallés y Pujals no eran de información directa, sino de segunda mano, tal y como se referían los hechos en una carta que había recibido de Barcelona.

El Sr. Melgares denuncia el siguiente caso: Hace diez y seis años fué desfalcada la Caja de una de las secciones de recaudación de cierta Empresa de ferrocarriles. La circunstancia de encontrar dentro de la Caja unos papeles quemados hizo sospechar que el incendio había destruido los billetes desaparecidos.

La Compañía no dió cuenta al Juzgado de guardia, ni se hicieron, por lo tanto, las pesquisas de la Policía, que algunas veces encuentran huellas interesantes para el descubrimiento de los autores del delito.

La Compañía hizo un arqueo, del que levantó un acta.

El resultado del arqueo determinó la falta de nueve mil seiscientos pesetas, y de esta falta, para los efectos del reintegro, no tuvo inconveniente el cajero en declararse responsable, ofreciendo satisfacerla y entregando quinientas pesetas a cuenta.

Los antecedentes personales del cajero no podían ser más satisfactorios, y entre los servicios prestados en Empresas de ferrocarriles está el de pagador de construcción; había recibido a veces, para pagos, sumas hasta de doscientas mil pesetas.

El acta de arqueo, con la responsabilidad del cajero, aceptada únicamente para los efectos de reintegrar la cantidad desaparecida, fué enviada por la Compañía a los Tribunales de Justicia, y éstos, que no intervinieron desde un principio, hubieron de intervenir después, juzgando, sin duda, por el contenido del acta en cuestión.

El cajero fué condenado a dos años de prisión. Con esta condena perdió su puesto en la Compañía, las quinientas pesetas con cuya suma empezaba el reintegro de la cantidad desaparecida, más de dos mil pesetas que tenía devengadas del fondo de previsión, y lo que es más que todo y resume de todo, su honra.

El cuadro de las desdichas ocurridas a esta amilla por esta condena es verdaderamente

horrible: alguno de sus individuos sucumbió de pena, y cuando el condenado cumplió la sentencia empezó la lucha para procurar sustento a los suyos.

Un condenado por estafador no podía encontrar fácilmente la ocupación que necesitaba.

No le faltó, sin embargo, un pequeño auxilio, por jubilación, de la Sociedad general de empleados y obreros de ferrocarriles, y algún provecho, aunque también muy pequeño, como agente de publicidad.

A esta circunstancia se debe, tal vez, el que llegase a su noticia la que a fines de Abril publicaron varios periódicos respecto al reintegro de esa misma suma de nueve mil seiscientos pesetas, hecho por un sacerdote, que las había recibido bajo secreto de confesión con ese objeto.

Pido al ministro de Gracia y Justicia la rehabilitación posible de este condenado por error.

Pido al ministro de Fomento su intervención cerca de la Compañía a fin de obtener una reparación en los daños materiales causados a este individuo.

Pido al señor obispo de Madrid-Alcalá que se asocie a mis ruegos, siquiera teniendo en consideración que por conducto de la iglesia se ha conocido la inocencia de este condenado por error.

Pido al Senado que haga alguna expresión de ayuda para el éxito de mis súplicas.

Los señores ministros de Gracia y Justicia y de Fomento ofrecen de muy buen grado cooperar a lo que solicita el Sr. Melgares, y lo propio declaran después el señor obispo de Madrid-Alcalá y el Sr. Alvarez Guisjarro, por ser así de justicia y humanidad.

## CONGRESO

Sesión del día 6 de Julio.

Abrese la sesión a las tres y cuarenta. En los escaños, escasa concurrencia. Poco público en las tribunas.

En el banco azul toma asiento el Sr. Buell.

Queda aprobada el acta de la sesión anterior.

### RUEGOS Y PREGUNTAS

Los señores barón de Terrateig y Gómez Chaix formulan ruego de carácter local.

El Sr. Romeu (D. Serafía) ruega al ministro de la Guerra que vea el modo de que los preceptos de la ley de Condena condicional sean aplicados a los encartados por los fueros de Guerra y Marina que forman una minoría; pero que son también dignos de piedad.

Formula un segundo ruego al ministro de Gracia y Justicia.

Se trata de la iglesia parroquial de Fuente el Fresno, cuya construcción empezó hace diez y ocho años, y en la que se han invertido sumas de alguna consideración, y ahora se hallan en suspenso, y como se han presentado algunas grietas, pide que el ministro envíe allí un arquitecto para que examine lo construido y dictamen acerca de la seguridad del edificio y si pueden continuarse las obras se procure activarlas todo lo posible.

Los señores conde de Gamazo, Domingo y Morayta formulan otros ruegos que no oímos. Otros señores diputados renuncian a hablar por no estar presentes los ministros a quienes piensan dirigirse.

El Sr. Seoane ocupase nuevamente de las protestas que ha producido entre los marineros la supresión de las primas a la construcción de barcos cuyo tonelaje no exceda de 500 toneladas.

Ocupa la presidencia el Sr. López Ballesteros, y después de decir se entra en la Orden del día, pide la palabra el Sr. Seoane, a quien se

le concede el presidente en vista de que el señor Ampuero, que ha de consumir el primer turno en contra del proyecto de beneficios extraordinarios, no se halla en el salón.

Habla después el Sr. Poggio para rogar al ministro de Instrucción pública que conceda la gran cruz de Alfonso XII a los pintores señores Domingo y Bilbao.

El ministro de Instrucción pública le contesta diciendo que él hace suyo el deseo del Sr. Poggio por tratarse de tan ilustres artistas; pero como el número de cruces es de 80, y todas están dadas, no hay vacante ninguna.

Tan pronto como haya ocasión tendrá mucho gusto en proponer a S. M. la concesión de esas cruces.

## Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 4	Día 5
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 45	74 55
» E 25.000 » »	74 50	74 65
» D 12.500 » »	74 85	74 90
» C 5.000 » »	76 40	76 50
» B 2.500 » »	76 40	76 50
» A 500 » »	76 30	76 40
» G y H de 100 y 200 »	76 30	76 40
En diferentes series	00 00	76 50
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	00 00	82 80
» E 12.000 » »	83 30	82 80
» D 6.000 » »	83 60	83 80
» C 4.000 » »	00 00	83 80
» B 2.000 » »	00 00	83 80
» A 1.000 » »	83 60	83 70
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	86 75	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	85 75	00 00
» B 2.500 » »	00 00	00 00
» A 500 » »	87 00	00 00
En diferentes series	00 00	87 25
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	98 4	98 90
» E 25.000 » »	98 5	98 90
» D 12.000 » »	98 25	98 90
» C 5.000 » »	98 40	98 90
» B 2.500 » »	98 50	98 90
» A 500 » »	99 00	99 25
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2 %		
Serie A	000 00	0 0 00
» B	000 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	000 00	00 00
Obligaciones 1888	00 00	71 50
Expropiación interior al 5 1/2 %	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Dudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	104 25	104 25
Idem Id. al 4 por 1000	97 50	97 25
Acciones del Banco de España	462 0	463 50
Id. de la Comp. A. de Tabacos	300 00	0 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	0 00	125 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata	70 00	75 00
Idem del Central Mejicano	00 00	66 75
Azucareras preferentes	00 00	00 00
Azucareras ordinarias	22 25	00 00
Idem obligaciones	79 00	76 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	00 00	359 00
Id. Id. y Artzas obligaciones	00 00	000 00
Nortes (acciones)	00 00	861 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete	83 10	83 75
Londres, a la vista	23 43	00 00

## NOTAS POLITICAS

### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana conferenció el jefe del Gobierno con los ministros de la Gobernación, Estado, Guerra y Hacienda acerca de los diversos asuntos de estos departamentos.

Después recibí en su despacho oficial a los periodistas, a quienes manifestó que apenas tenía noticia de interés que comunicarlos.

Dijones que mañana, a las nueve y media, se celebrará en la Presidencia un Consejo de ministros, y en él, entre otras cosas, dará cuenta a los ministros del resultado de la entrevista que esta tarde tendrá el presidente del Congreso con los jefes de las minorías, para ver si puede llegarse a un acuerdo respecto a la discusión y breve término de ella respecto al proyecto de beneficios extraordinarios.

Acaso esta tarde pueda quedar terminada la discusión de la totalidad de ese proyecto. En el Senado se discutirá el proyecto de ferrocarriles secundarios.

En cuanto a la huelga de ferroviarios, el presidente no tenía esta mañana otras noticias que las que la Prensa daba.

Por esta causa, y estando pendientes las negociaciones que lleva el ministro de Fomento, se abstenía de todo comentario. Y con esto terminó la entrevista.

Hoy había recibido el ministro de la Gobernación un telegrama del gobernador civil de Barcelona dándole las gracias por la defensa que de la gestión suya había hecho el Sr. Ruiz Jiménez en el Congreso, y protestando contra las afirmaciones hechas con respecto al juego en Barcelona, y por los diputados regionalistas.

## CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ersemann nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

### La adquisición de carbón

El director general de Comercio, marqués de Cortina, ha participado a los periodistas que consideraba injustificados los temores que se habían expuesto sobre la inhabilidad del Gobierno para adquirir carbón, caso de aprobarse el proyecto de ley presentado a las Cortes. Hasta ahora la Dirección general de Comercio sólo o había adquirido un cargamento de carbón, el del vapor «Cristina», que se había vendido al precio de 85 pesetas tonelada a los pescadores de Coruña y Vigo, precio muy reducido en proporción al corriente; que el carbón se lo habían disputado por su excelente calidad, y que, sin embargo, lejos de perderse, había resultado en la operación un beneficio líquido de pesetas 9.489 75, lo cual prueba que la acción del Estado puede ser beneficiosa sin quebrantar para el Tesoro, cuando se pone la necesaria diligencia, que en este caso ha sido extraordinaria, tanto por parte de la Comisión de Marina en Londres, que compró el carbón, como de los administradores de las Aduanas de Vigo y Coruña, que fueron encargados de su venta.

**MOORE'S** Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

**Martínez de Velasco**  
PAPELERÍA  
PELIGROS, 3.-MADRID

## Espectáculos para hoy

GRAN TEATRO.—A las nueve y tres cuartos, Fausto.

REINA VICTORIA.—A las diez y media, El abanico de la Pompadour.

COLISEO IMPERIAL.—A las siete, El Tenorio musical y Dora, la viuda alegre.—A las diez y media, Lisistrata y La villa triste y escacharrada.

MAGIC-PARK.—A las nueve y media, La princesa del dólar.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro uas. Éxitos enormes.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

BUEN RETIRO.—A las 9 y 1/2, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «varietés» por afamados artistas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cine a una. Verdaderos éxitos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 y 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

CINEMA X.—Sección continua de 5 y 1/2 a una. Grandes éxitos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Éxitos grandiosos.

Cambio práctico, poseyendo dos sistemas Partida doble abreviados, se ofrece por horas o todo el día, métodos pronomeios. Buenas referencias.—M. Bravo, Olivar, 54, 3.º izquierda. Urgele colocarse para poder vivir.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

Folleto n.º 1.

## Por los Sargentos, Brigadas y Suboficiales

Deseos, ventajas y necesidades de estas clases

POR

RODRIGO MARCEO GONZÁLEZ

(CONTINUACIÓN)

No tengo necesidad de apelar a estadísticas que están en la memoria de todos, por publicarse anualmente, del contingente numerosísimo de analfabetos, que dejan de serlo en el Ejército merced a la enseñanza allí recibida; pues a esa noble obra de redención colaboran asidua y eficazmente los Sargentos, sin que los Gobiernos recompensen y estimulen estos trabajos, ni aun proporcionándoles libros y locales donde reposar en calma.

Y así es, ¿qué hemos de decir de mayor remuneración metálica?

No analicemos su parte mera y técnicamente militar, probada mil veces en campaña, con sus heroísmos y sus sacrificios; dando pruebas elocuentes de su espíritu, de su resistencia y de su valor; en instrucciones tácticas, en marchas y vivaques, en todo cuanto se refiere a la parte técnica del arte militar.

\* \* \*

Todas las tropas usan ya el uniforme color «kakí» para verano, color que, con ligeras variaciones de tono, es el adoptado por todos los Ejércitos (excepto el francés) para campaña, pues disminuye en algo la visibilidad del enemigo, ya que es imposible la ocultación total.

Pero en él, como en el anterior de rayadillo, sigue usándose, sobre todo por la tropa de la primera región, el antiartístico polín; prenda que han llegado a mermar tanto en su tamaño, que apenas alcanza a cubrir la altura de los zapatos. La tropa para ceñirse tiene que ajustar el pantalón de tal forma, que queda al descubierto una arruga, que en muchos es un fuelle. La polaina alta suprime este inconveniente, pues al caer el bombacho, tapa cuantas arrugas pudiera hacer el pantalón al ser sujeto por la correa y botones. Además, el polín es factible de caerse por su poca sujeción, y al menor ejer-

cicio o esfuerzo que se realiza; prueba de su poca utilidad es que el Ejército de Africa, y aun mucho del de la Península, usa la polaina alta.

Pero pasemos a otro detalle: en la ley del 15 de Junio de 1912 se disponía que los Suboficiales, Brigadas y Sargentos usarían la misma polaina que los Oficiales, naturalmente con cargo al Cuerpo, como todo vestuario y armamento. De estas tres categorías, sólo dos, los Suboficiales y Brigadas, la usan; los Sargentos, a pesar de la disposición que lo manda, no las usan. ¿Por qué? No puede achacarse, a mal efecto de uniformidad en revista o formación, toda vez que el puesto táctico del Sargento es fuera de filas, como los Brigadas. Los Sargentos de la guarnición de Africa usan la polaina alta en tanto que los de aquí usan el célebre polín.

Estas clases de tropa, por su honroso historial y sacrificios, son merecedoras de alguna distinción del resto de la tropa, que se tradujera en cosas como esta que sólo afecta a la cuestión del vestuario.

Porque el Sargento (regla general) ha hecho de su profesión un sacerdocio, y a él dedica todas sus energías y todos sus afanes; no es el simple soldado que se limita a cumplir su tiempo reglamentario, sino que continúa, estudia, trabaja, es auxiliar del Oficial para educación e instrucción de los reclutas, y él es uno de los más firmes pilares, con su ejemplo, de la disciplina y el orden; en esta clase saben des-

cansar y confiar Jefes y Oficiales, y aun existe un axioma cartelero que dice: «El mejor Regimiento será aquel que tenga mejores Sargentos».

Por eso cuantas mejoras se les concedan, tanto morales como materiales, no irán sólo en beneficio de ellos, sino en el de toda la tropa, puesto que siempre sería un incentivo para las clases subalternas ver las consideraciones especiales de que aun se puede rodear.

Por eso, el pequeño detalle este de la polaina igual a la de los Brigadas y Suboficiales es una distinción que lo ordena el Reglamento, pero que aun que así no fuera, debía concedérselos, y que desapareciera, ya que no en todos, al menos en ellos, el inútil y ridículo polín.

No es reforma ésta que afecte mucho al presupuesto, porque es una polaina que en conjunto es barata, y su duración en tropas peninsulares será larga, dado que tienen pocos ejercicios en terrenos que pudiera dañar grandemente la polaina sudadicha.

Aun creadas otras clases intermedias entre el Oficial y el Sargento, no se ha podido borrar a este último su prestigio, confianza y popularidad; y dado que esta clase de tropa reúne innegablemente tan excelentes condiciones, no deben mermárselos jamás

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DOM TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 119, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxims, etc., matorrales y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (en las costas de la construcción naval); Arsenales C. Ltd., en Arrow-in-Furness; fábrica de motores, cañones y blindajes de Schaffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas C. Ltd. Plasencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de construcción en Barford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmesla y Hynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognini», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Murko», crucero de primera clase, de 10.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 19.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santala», y «Ski nuchers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hoguen» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.800 toneladas y 25.000 caballos; «Amohiritia», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dicho astillero: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

### Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas

INTERNADO

ARENAL, 24

### Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

# Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.  
Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIREDO» . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero; 3 y 31 Marzo; 28 Abril; 26 Mayo; 23 Junio; 21 Julio; 18 Agosto; 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

### ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmodico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la media oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime toses y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que al abandonar resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitético, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesa los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos, y por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de este cuerpo, provoca no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los fáciles sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un extracto notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fibrosis fibrinosas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicación y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no deba perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, segretamente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar á un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la cafeermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trago. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

### Azopardo & C.ª

Confeccion de Embalsajes Adornados y Plasmados

CADIZ (ESPAÑA)

## LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

# ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amlantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA.

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)  
Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA  
TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

# YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

Comparad la escritura de la maquina

# YOST

con todas las demás.

