

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle. Tel. 2.951.

Madrid, Miércoles 5 de Julio de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 583.

## EN UN MOMENTO CRITICO

### LOS IMPACIENTES Y LOS CUERDOS

El pueblo francés, que ocultaba su espíritu sensato y laborioso detrás del radicalismo demagógico de sus directores actuales, ha sabido mostrarse en esta campaña a la altura de su historia; y a esto deberá su salvación en la hora crítica de liquidar los resultados de esta tragedia.

Este momento no está tan lejano como algunos pretenden, porque al esfuerzo enorme de este verano ha de seguir una desilusión tremenda que hará brotar en todas partes el deseo de la paz.

El primer golpe que Alemania asestó a su enemigo de Occidente, llegando en su ofensiva impetuosa casi a las puertas de París, fué aguantado serenamente por el espíritu francés, no obstante los gérmenes de indisciplina social y militar sembrados en el pueblo por unos gobernantes ciegos.

Unos y otros fueron cortados con mano fuerte, sin que para ello fuese preciso instituir una dictadura ni apelar a revoluciones hechas desde arriba. Bastó la conciencia del peligro y la abnegación con que oficiales y soldados se agruparon alrededor de su bandera, dando ejemplo al Gabinete, que buscaba en Burdeos un refugio, creyéndose presa del invasor.

Mal preparado el despliegue inicial, insuficientes los medios de combate, minadas algunas unidades por las ideas antipatrióticas, no fué sencilla la tarea de reconstituir la defensa del suelo nacional.

Algun día, cuando, restablecida la calma, pueda saberse la verdad de lo ocurrido en los últimos meses de 1914, admiraremos la obra llevada a cabo por nuestros vecinos del Norte para no caer derrotados a los pies de sus adversarios.

Detenida la invasión, gracias al auxilio indirecto de Rusia, fué preciso hacer el balance provisional del desastre y preparar la forma de seguir la obra comenzada.

Faltaba de todo, aunque otra cosa apareciera en los datos oficiales, y han sido necesarios veinte meses para considerar que había llegado el momento de recobrar la iniciativa, antes abandonada al enemigo con notoria ventaja para él.

De sobra conocía el Estado Mayor alemán los progresos logrados por las tropas francesas en todos sentidos. A ese perfecto conocimiento se debe la idea de atacar Verdun para impedir la ejecución del plan de Joffre, desconcertando el empleo de sus reservas y agotando prematuramente sus existencias de material y municiones.

También este golpe halló respuesta adecuada; pero abrió los ojos a los que aun soñaban con triunfos imposibles, dando paso a las ideas de los cuerdos en contra de los desvarios de los impacientes.

La máquina militar austro-alemana no podía ser destruida por la obra improvisada de las Potencias de Occidente.

El fracaso de Italia, el de Gallipoli y el de los Balcanes hablaban demasiado claro para que nadie cerrara los ojos ante la evidencia.

¿Qué buscan, pues, ahora? A nuestro juicio, detener en primer término el ataque del kronprinz en ambas orillas del Mosa, evitando el espectáculo deprimente de la caída de Verdun.

Luego reconquistar pedazos del suelo perdido, sin economizar sacrificios, llegando así a un equilibrio verdadero que haga posible un arreglo sin someterse a las condiciones del vencedor.

Menguadas las ilusiones que despertó la ofensiva rusa, no son mayores las que inspira el auxilio de los britanos.

Y sin despreciar ni uno ni otro, Francia busca su salvación por el esfuerzo propio, siendo indudable que la conseguirá.

No piensan los cuerdos en triunfar; les basta con no ser vencidos y con no pagar duramente sus errores de muchos años, y su torpeza de haber escuchado los cánticos de la sirena inglesa, malgastando en su servicio el oro y la sangre de sus hijos.

### Construcciones navales en Alemania

Un redactor del periódico danamarcés *Berlingske Tidende* ha celebrado una entrevista con el director de la Compañía Transatlántica Hamburg-America.

Ha sabido ese periodista que actualmente se construye el «Bismarck», vapor de turbinas, de 50.000 toneladas, que será el mayor del mundo; el «Tirpitz», de 30.000 toneladas, y otros tres buques de 22.000.

En los arsenales Vulkan, de Bremen, se construyen nueve vapores, cuatro de carga, que tendrán 18.000 toneladas.

Dos vapores de 13.000 toneladas y tres de un tonelaje superior se construyen en Plensburgo.

Se ha empezado en Geestemunde la construcción de dos buques de carga, de 17.000 toneladas, que efectuarán la travesía del canal de Kiel.

La Hamburg-Sud-Amerika construye el «Cap Polonus», idéntico al crucero auxiliar «Cap Trafalgar».

El Norddeutscher Lloyd construye dos vapores muy rápidos y aparejados de fragatas: el «Columbus» y el «Hindenburg», ambos de 35.000 toneladas, y, además, el «Muenchen» y el «Zeppelin», de 16.000, más 12 buques de 12.000 toneladas.

La Compañía Amerika construye seis buques; la Hansa, ocho, y la Cosmos, 10, cuyos tonelajes varían entre las cifras 9.000 y 13.000.

## RIESGOS DE LOS NEUTRALES

### El bloqueo de Suiza

Como se recordará, Alemania reclamó recientemente de Suiza, entre otras cosas, la devolución de unos depósitos de algodón embarcados por el Gobierno federal, en cumplimiento de las reglas de la neutralidad.

Suiza solicitó, inútilmente, de los aliados que se le autorizara para devolver aquellos depósitos, y con este motivo Alemania ha comenzado a adoptar represalias contra Suiza.

El Consejo federal ha recibido noticias particulares de diversos orígenes acerca del retraso de remesas alemanas, sobre todo en lo que concierne al carbón y al hierro.

Esto parece confirmar el rumor que a los establecimientos industriales suizos han comunicado sus corresponsales en Alemania, quienes afirman que el Gobierno Imperial de Berlín ha suspendido la exportación de hierro a Suiza, y que en la noche del miércoles al jueves de la semana anterior fueron detenidos todos los vagones cargados de hierro que se dirigían a territorio suizo.

Esta actitud de Alemania es comentada por un corresponsal francés en los siguientes términos:

«Tan imperiosa necesidad de algodón agobia a nuestros adversarios, que por esas 10.000 balas en litigio comprometen su armonía con Suiza?»

Quisieramos creerlo así; pero Francia tiene derecho a conocer la verdad. Aun no carecen los alemanes de algodón para sus explosivos.

No me cansaré de insistir en la necesidad de no forjarse ilusiones sobre la situación económica de los germanos, que, si es grave, no se puede calificar todavía de desesperada. Sobre todo, en lo que concierne al algodón han aumentado sus existencias, que eran considerables antes de la guerra y enormes durante los nueve primeros meses de lucha, porque se apoderaron de la gran cantidad de algodón que en Lodz hallaron a raíz de su victoriosa ofensiva del año anterior. Seguramente poseerán todavía los alemanes unas 200.000 balas. Y, aparte de este material útil para la fabricación de municiones, tienen 18 millones de kilos de hilados de algodón.

Así se deduce de una declaración hecha en Munich el 8 de Junio último, durante una sesión oficial del Sindicato de hilanderos y tejedores alemanes.

¿Cómo se explica, pues, una acción diplomática tan desproporcionada con el objeto perseguido?

Sin duda, los tejedores se lamentan de la falta de materias primas, el Gobierno alemán reserva material para explosivos y acaso las balas de algodón secuestradas en Suiza se destinan a la industria textil.

Alemania no carece de algodón, como es sabido por informes fidedignos recientemente publicados, y en cuanto a su actitud respecto de Suiza, más que a una previsión relativamente exagerada, parece obedecer al designio de no tolerar que entre los neutrales cunda el hábito de ceder tras una débil resistencia a las pretensiones de la Cuádruple.

Dice la *Gaceta de Lausanne*:

«Fuera inútil disimular que ha empeorado la situación durante los últimos días.

Afrontamos la crisis más grave de cuantas hemos sufrido desde que empezó la guerra, y lo peor es que el país parece que se halla mal preparado para soportar esa crisis.»

## Proyecto de Pósitos para pescadores

(CONCLUSIÓN)

3.º—Una Cooperativa para la venta de efectos para las embarcaciones de pesca y el ejercicio de esta industria.

COMENTARIO

Estas instituciones podrían dedicarse a la venta del carbón, gasolina para los motores pesqueros, y a la de redes, cabos, anzuelos, carnadas, remos, etc., etc., artículos que existe la costumbre de pagar al contado, o bien de descontar su valor del producto de la venta de la pesca, al subastarse ésta, lo cual asegura la marcha económica de estas importantísimas instituciones, llamadas a librar al pescador de los manejos de comerciantes faltos de conciencia que los explotan sin consideración.

Anteriormente dijimos que los ancianos podían obtener algún jornal que aumentara su pensión, dedicándose a trabajos propios de su edad, en la institución que estamos considerando. Estos serían, bien los de confección de caballería e hilados, bien los de dirección, guarda o vigilancia de algunas de las secciones en que estas instituciones se han de dividir.

De estas secciones podrían obtener los pescadores y su Montepío grandes ganancias, basando para comprenderlo el decir que, según un estudio que hice sobre la organización de esta institución en la provincia de Bilbao, resultaba que sólo por la venta de efectos navales para el entretenimiento de las embarcaciones y efectos de la industria pesquera, ganarían sus abastecedores al año alrededor de 50.000 pesetas.

Generalidades.

Bien se organicen las instituciones que estamos considerando en el mayor número posible de puertos como se solicita, o bien se limite el acuerdo que sobre esta proposición se adopte a un establecimiento tan sólo en Almería, podría reglamentarse que de la ganancia líquida que se obtendría de las subastas de los productos de la pesca, que en el caso de Almería era de 24.000 pesetas anuales, se emplease un tercio para la constitución de nuevos Pósitos, hasta que con estos sucesivos desembolsos se completase una cantidad igual al capital inicial del Pósito, desde cuyo momento, toda aquella ganancia se dedicaría por completo a las atenciones del Montepío.

CONCLUSIÓN

Lo que solicita de las Cortes.

Bien que se autorice al señor ministro de Fomento para que, de acuerdo con el señor ministro de Marina, organice los Pósitos para pescadores en el mayor número posible de puertos, utilizando a dicho fin el fondo de reserva con que los Pósitos agrícolas cuentan para la organización de otros nuevos, o bien que se presupuesten 80.000 pesetas para organizar dicha institución tan sólo en Almería, con su ulterior extensión a otros puertos.

A los representantes en Cortes que se interesen por la aprobación del proyecto.

La cantidad que hemos fijado como necesaria para la implantación completa y acabada de este proyecto en Almería pudiera, por las condiciones económicas de actualidad o por el ambiente más o menos favorable a la realización de nuestro noble empeño en que se encontrara la representación nacional, constituir por su cuantía, un obstáculo a nuestros deseos; y como lo más esencial de ellos es que la obra se inicie, aun cuando hubiéramos de fiar al tiempo y a una asidua labor su completo desarrollo y su extensión al mayor número posible de puertos, expongo a su clarividente consideración diversos presupuestos reducidos, entre los que escoger puedan el más adecuado y que más probabilidades ofrezca de ser aprobado.

Presupuestos reducidos para la organización paulatina de los Pósitos para pescadores.

Dejando sin pagar de momento la mitad de las deudas que los pescadores tengan con sus corredores, las cuales se irían saldando por intermedio del «Pósito», el cual dedicaría a dicha atención que del 1.º que se retiene en la subastación del pescado, se necesitarían unas 60.000 pesetas.

Si además de lo anterior no se organiza en un principio la Cooperativa, se precisarían 50.000 pesetas.

No extendiendo la acción de los «Pósitos» más que a la mitad de los pescadores y con las restricciones anteriormente expuestas, bastarían 25.000 pesetas.

Y, por último, en las precedentes condiciones aplicadas tan sólo a un tercio de la población pesquera, y entregando en un principio a los corredores tan sólo 1/3 de sus créditos con los pescadores, se iniciaría esta institución con la insignificante cantidad de 16.000 pesetas.

## CONFLICTOS SOCIALES

### La huelga de los ferroviarios

Declaraciones del ministro de Fomento.

Como contestación a las manifestaciones hechas por los obreros ferroviarios para justificar la huelga se ha facilitado en el ministerio de Fomento la siguiente nota oficiosa:

«No he tenido hasta aquí, siendo causa de mi extrañeza, noticia alguna directa de los obreros que me visitaron en el mes de Mayo. Anoche leí en un periódico que esos obreros suponían que se concedió el real de aumento, como tal aumento de los sueldos, con absoluta independencia de la gratificación.

La prueba del error en que están se acredita sin más que copiar un párrafo de la nota oficiosa que redacté, y que esos obreros conocieron entonces, y que apareció en toda la Prensa.

Dice así: «Estimando la Compañía, con un alto y nobilísimo espíritu, los ruegos del Gobierno, encontré dispuesta a «cambiar la forma» de la gratificación y a conceder «en esa misma gratificación» un aumento de un real diario en los «sueldos inferiores» a 1.500 pesetas.

Está bien claro. Se cambia la «forma» de la gratificación, luego subsiste; se aumenta un real diario «en esa misma gratificación», o, lo que es igual, dentro de ella.

Lo copiado fué por mí leído a los obreros, se insertó en todos los periódicos de Madrid. ¿Cómo alegar ignorancia? No concibo, por consiguiente, el error con que interpretan lo acordado y cumplido exactamente por la Compañía, puesto que a los cuarenta días de haber satisfecho la gratificación que espontáneamente otorgó anuncia el pago del real de aumento.

Pero con ser todo ello de tal evidencia, lo que más deploro, y así lo dije al Sindicato de Valladolid días pasados, es que si había otra creencia u otros deseos por parte de los obreros, en vez de dirigirse a la Compañía o a mí en ruego de esclarecimiento de sus dudas, comenzaran por adoptar las más extremas actitudes anunciando, desde luego, la huelga.

Todavía tengo confianza en que se impondrán temperamentos sensatos que permitan aclarar el error de interpretación en que los obreros han incurrido. Si así sucede, con el mayor gusto, ahora, como siempre, trabajaré en evitación de todo conflicto, buscando soluciones armónicas. Si se persiste en airados propósitos de combinación injustificada, el Gobierno hará cumplir inexorablemente la ley y ayudará a que un servicio público tan importante como el ferroviario no sufra la menor alteración posible.»

### Acuerdos de los ferroviarios barceloneses.

Barcelona, 5.—En la asamblea que anoche celebraron los ferroviarios de la sección de Barcelona Norte hablaron diversos obreros contra las Compañías y el Gobierno.

El acuerdo de huelga para las doce de la noche del día 10 se adoptó por unanimidad, y seguidamente se aprobaron las siguientes proposiciones relativas a la organización y desarrollo del paro:

«Que no se parlamente con ningún intermediario, y sí sólo con la Compañía.

Que para las negociaciones que se establezcan se forme una Comisión, compuesta del presidente y secretario del Comité del Sindicato y cinco individuos de cada Sección.

En el caso de ir a la huelga, si algún compañero va a la cárcel, no reanudar el trabajo hasta conseguir su libertad.

Y que, en caso de solución de la huelga, sea ésta sancionada por las secciones.»

Una Comisión de la asamblea, tan pronto como se votaron estas resoluciones, se trasladó al Gobierno civil, en donde entregó el oficio anunciador de la huelga.

Otro grupo fué al local en que los huelguistas marineros celebraban un mitin y les informó de los acuerdos tomados por los ferroviarios.

El representante de la autoridad prohibió a los visitantes que dirigieran la palabra al público.

En vista de esta prohibición el presidente del mitin hizo pública la noticia llevada por los ferroviarios, diciendo que ante la carestía de las subsistencias, y ya que no se remedia este mal, se pensaba realizar una campaña por todos los trabajadores.

## Medidas de precaución.

Valencia, 5.—El gobernador ha conferenciado extensamente con el jefe de la benemérita para adoptar las medidas convenientes a fin de evitar coacciones el día 11 si estallara la huelga ferroviaria.

La Compañía ha manifestado que cuenta con personal suficiente para que puedan circular los trenes regionales con pasajeros y algunas mercancías.

### LA HUELGA DE CARRETEROS Incomprobable actitud de los huelguistas.

Anoche visitaron al alcalde, duque de Almodóvar del Valle, los presidentes de los gremios de carreteros y boyeros, acompañados de una Comisión de la Junta de la Cámara de Comercio, en la que figuraba el Sr. Matesanz.

Este hizo saber al alcalde que los deseos de la Cámara eran los de que terminase cuanto antes la huelga de carreteros para que pudiera normalizarse la situación con la regularización de los servicios, y a ello asintieron los presidentes de los gremios de carreteros y boyeros, mostrándose inclinados a la avenencia.

El alcalde, para que los comisionados de la Cámara conocieran detalladamente el origen del conflicto y las diversas fases por que ésta viene atravesando desde que se inició, explicó a los reunidos el texto del bando que ha determinado la huelga, haciéndoles saber que la actitud de la Alcaldía no era de absoluta intransigencia, pues que, entre otras concesiones, hizo a los que en un principio reclamaron la de otorgar un plazo de dos años para transformar el material cuya circulación tantos perjuicios causa al pavimento.

Como el presidente del gremio de boyeros se manifestase extrañado ante estas declaraciones del duque de Almodóvar, el Sr. Matesanz lamentóse del proceder de los que, conociendo las concesiones del alcalde, no las habían transmitido fielmente a los agraviados, pues quizá habiéndolo hecho así hubieran logrado evitar el conflicto.

En vista de las explicaciones del alcalde y de la actitud, a éste favorable, de los representantes de la Cámara de Comercio, los presidentes de los carreteros y boyeros mostráronse decididamente dispuestos a dar por terminada la huelga si se mantenían los ofrecimientos de que acababan de tener noticia; pero el duque de Almodóvar hubo de decirles que las circunstancias habían cambiado, y hoy exigía como condición previa que la huelga terminase.

No quiero decir con esto—agregó—que yo me niegue a otorgar lo que, como he dicho, ofrecí conceder a raíz de la publicación del bando; pero para tratar de esto y de cuanto ustedes quieran proponerme necesito que, mostrándose respetuosos con la ley y con el principio de autoridad, depongan ustedes su actitud y hagan comprender a sus respectivos gremios que deben volver al trabajo inmediatamente.

Terminada la entrevista, quedó el alcalde bajo la impresión que la actitud y las palabras de los presidentes de los gremios de carreteros y boyeros le permitían abrigar; es decir, la de que la huelga podía darse por definitivamente concluida; pero dos horas más tarde le fué comunicada la noticia de que los huelguistas, por no aprobar la gestión de sus presidentes o porque éstos no transmitieron fielmente a sus respectivos gremios lo que en el despacho oficial del alcalde habían hablado y ofrecido, decidían continuar en huelga.

## MISCELANEA TELEGRAFICA

### Suicidio de un comandante.

Algeciras, 5.—Por haberle sido impuesto dos meses de arresto al comandante de Carabineros de la Línea de la Concepción, D. Justo Cañán, se suicidó hoy tomando dos pastillas de sublimado. Acto seguido se disparó dos tiros en la cabeza.

### Solidaridad con los marineros.

Valencia, 5.—La Junta directiva de la Casa del Pueblo sucursal del Grao ha dado cuenta al gobernador del acuerdo de declaración de huelga en un plazo de ocho días si antes no se soluciona la marítima.

El gobernador lo ha telegrafiado al de Barcelona, que es quien lleva las gestiones con la Sociedad La Naval.

### Fuego a bordo.

Barcelona, 4.—Esta tarde, a primera hora, se descubrió un incendio a bordo del vapor «Begoña», de la matrícula de Bilbao, que había tondeado esta mañana.

Las autoridades se personaron en el muelle y también los bomberos, comenzando seguidamente los trabajos de extinción. No hay que registrar desgracias personales, afortunadamente. Se ignoran las causas del siniestro.

El vapor ha sido atracado al muelle de Poniente.

# LA GUERRA EUROPEA

## Por mar y por tierra

### La ofensiva franco-británica

Los alemanes continúan el empuje de los aliados.

Berlín, 5.—El enemigo no ha reanudado sus ataques al Norte del Ancre.

En cambio acumuló grandes fuerzas en la región entre el Ancre y el Somme, contra el bosque de La Boisselle y en Mametz, al Sur del Somme, contra la línea Branleur Belloz. Todos los ataques han sido rechazados. Se peleó enarrazadamente por la posesión del pueblo Hardecourt (al Norte del Somme). Los franceses que lograron entrar en el pueblo fueron rechazados.

Al Noroeste de Ypres y al Oeste de La Bassée y en la región al Sudoeste de Lens fueron rechazados los ataques enemigos.

Patrullas alemanas penetraron en las trincheras inglesas de aprovisionamiento al Oeste y al Sudoeste de Armentières, cerca de Ex-brucke, y fueron a parar a las trincheras francesas, donde hicieron prisioneros a un oficial y 60 cazadores.

No es exacto el número de prisioneros que dicen los franceses haber hecho en los combates en el Somme.

**La resistencia de los alemanes.**—Combates encarnizados.—Las lluvias dificultan las operaciones.

Londres, 5.—El enemigo, reforzado con numerosos batallones, traídos de otros puntos del frente, continúa ofreciendo a nuestras tropas, en todas partes, desesperada resistencia.

Durante la noche tuvo lugar un violento combate en los alrededores de La Boisselle, en el que nuestras fuerzas rechazaron violentamente los ataques del enemigo, que consiguió recobrar una pequeña parte de las trincheras al Sur del pueblo.

En lo demás de ese frente, la situación permanece estacionaria.

Más al Sur hemos hecho durante la noche algunos progresos, tomando a un número de prisioneros y material de guerra.

En el resto del frente continúa muy activa la lucha de trincheras. Hemos llevado a cabo varios raids, y entre ellos, con particular éxito, los que realizaron la brigada de tiradores y los cazadores de Sherwood.

El enemigo, tras un violento bombardeo, intentó un avance cerca de Armentières y fué rechazado, con grandes pérdidas, dejando en nuestro poder algunos heridos y prisioneros.

Fuertes tormentas con lluvias torrenciales estorban algún tanto la ofensiva.

La situación al Sur del Ancre es, en general estacionaria.

Las operaciones del día consistieron principalmente en empresas locales para conservar el terreno conquistado.

El número de alemanes prisioneros pasa ahora de 5.000.

### Comentarios de la Prensa.

París, 5.—Los periódicos comentan los nuevos éxitos de la ofensiva francoinglesa, dando siempre la nota de prudencia, para que no se produzcan entusiasmos que harían más dolorosas las decepciones posibles.

Gustavo Hervé, en *La Victoria*, compara la ofensiva actual con la de la Champagne en Septiembre del año pasado. Dice que las probabilidades de un éxito son esta vez mucho mayores; pero, aunque logremos romper el frente enemigo, añade, no hay que coartar en los primeros días con resultados como los que han obtenido los rusos.

Los alemanes no son los austriacos, y defenderán con más energía sus posiciones. Acostumbrémonos a la idea de que los alemanes no han llegado aún al grado de desgaste que se supone para que podamos romper sus líneas. Digámonos también que tal vez nuestra artillería, lo mismo que la inglesa, no está aún a la altura de la alemana. En una palabra—dice—, no será todavía esta vez cuando los cogemos. En Londres, las noticias de la ofensiva han causado gran alegría; pero nosotros contenemos el júbilo esperando. Hemos tenido ya demasiadas decepciones.

El *Times*, por su parte, dice: «Los resultados de una operación de larga duración no pueden ser fijados en los primeros días. Además, este ataque está unido a otros grandes impulsos en diversos teatros de la guerra. Parece que en algunos puntos hemos quedado mejor de lo que esperábamos; pero, en cambio, en otros la cosa no va tan satisfactoriamente.»

El general Berthaut dice en el *Petit Journal*: «No debe considerarse la acción entablada como para llevarnos a un resultado absoluto, y el primer cuidado de los jefes debe ser moderar el ardor de nuestras tropas en el éxito para no exponerlas a estar llorando contra posiciones muy fuertes todavía.»

**La lucha en el Mos.**  
Berlín, 5.—Al Oeste del Mos fueron rechazados fuertes ataques enemigos, dirigidos contra la batería de Damloup.

Los repetidos partes oficiales franceses que comunican la reconquista del fuerte de Thiaumont y de la batería de Damloup no son exactos.

### La ofensiva rusa

Parte oficial ruso.—Los alemanes rechazados.—Millares de prisioneros en poder de los rusos.

Petrogrado, 5.—En la noche pasada los alemanes abrieron nutrido fuego de artillería en la región situada al Sudoeste del lago Narotch, durante el tiroteo toda la noche.

En la orilla Norte del lago Vischnevskoie los alemanes intentaron acercarse a nuestras trincheras; pero fueron totalmente rechazados por nuestro fuego.

En la región de Smorgone y en el sector al Norte del poblado de Krevno hicimos algunos prisioneros y nos apoderamos de unas ametralladoras.

Al Noroeste de Baranovitch, después de intenso bombardeo, se trabó combate, durante el cual apresamos a unos 50 oficiales y a 1.400 soldados, con cuatro cañones.

Continúa el combate.

En la región del Lipa inferior, a mitad del camino entre Dubno y Sokul, nuestras tropas rompieron la resistencia enemiga y la rechazaron nuevamente hacia Occidente.

Durante la noche apresamos a otros 11 oficiales y a 992 soldados, con cinco ametralladoras.

Hay también encarnizados combates entre los ríos Stur y Stochod, y más al Sur de este punto.

En el frente de Koptehie a Ghelenovka y a Zavary, después de nutrido fuego por ráfagas, los alemanes se lanzaron al ataque; pero fueron rechazados por nuestro fuego.

Después de una preparación violentísima emprendió también la ofensiva al Sur de Linovka; pero fué detenido.

En esta acción resultaron heridos tres coroneles rusos, Panpusehko, Daschkevitch, Tivet y Gorbatsky.

Apresamos a más de 16 oficiales y 800 soldados, con nueve ametralladoras.

En la comarca de Zubilno hasta Zatursty, los austriacos tomaron la ofensiva lanzando al ataque compactas masas; pero fueron también rechazados, y además cayeron en nuestro poder más de 700 soldados.

Al Este del pueblo de Ugrinoff, a mitad del camino de entre Lusisk y Gorhoff, las fuerzas enemigas de refresco detuvieron nuestra ofensiva y comenzaron a estrecharnos de cerca.

Hallándose en tal situación el combate, el enemigo, que seguía avanzando, fué cogido de flanco por nuestra caballería al mando del coronel Kortchenoff. Por un golpe de mano audaz, el adversario fué arrollado y pasado a cuchillo en su mayoría; este valioso apoyo permitió que nuestra infantería reanudara la ofensiva, cogiendo unos 8.000 prisioneros, próximamente.

En la región de Isakoff, localidad situada en la orilla derecha del Dniester, el enemigo, muy superior en número, se lanzó al ataque, rechazándole y dando nosotros una brillante contraofensiva, durante la cual resultó herido el valiente comandante de un regimiento de cosacos, coronel Popoff.

Según informes complementarios, en el combate habido cerca de Petchenijine las tropas de Leitchisky se apoderaron de siete cañones y cuatro arzones.

### Los ataques rusos rechazados.

Berlín, 5.—Ejército del general mariscal von Hindenburg. — Como consecuencia del aumento de actividad de la artillería han atacado los rusos en el frente del lago Narotch, al Este de Smorgon, en diferentes puntos, sufriendo grandes pérdidas sin obtener ningún resultado.

Ejército del general mariscal príncipe Leopoldo de Baviera.—Los fuertes contraataques de nuestras tropas han hecho retroceder a los rusos en todas las posiciones donde lograron avanzar al principio. Hemos hecho prisioneros a 13 oficiales y 1.883 hombres.

Ejército del general von Linsingen.—También ayer se lanzaron los rusos en parte con tropas recién llegadas en contra de nuestro avance. Fueron vencidos y seguimos ganando terreno.

Ejército del general conde von Bothmer.—Al Sureste de Thumaza han rechazado nuestras tropas al enemigo en un frente de 20 kilómetros de ancho y 10 de profundidad.

### La lucha en Italia

Ataques rechazados.—Avances de los italianos.—Luchas aéreas.

Roma, 5.—Se confirma la violencia de los combates que tuvieron lugar el día 2 de Julio sobre las pendientes septentrionales del Pasubio. Después de tres horas de intenso bombardeo por parte de la artillería enemiga, el adversario lanzó importantes fuerzas al ataque. Eficazmente contenidas por el fuego de nuestra artillería, nuestra infantería contraatacó después repetidas veces a la bayoneta, haciendo al enemigo gravísimas pérdidas.

Durante el día de ayer, en todo el frente entre el Adige y el Brenta hubo intenso duelo de artillería y acciones parciales de infantería.

En el valle de Posina completamos la ocupación del monte Calgari, y cogimos al enemigo 132 prisioneros y rico botín de armas y municiones.

En la alta llanura de Asiago destacamentos avanzados contraatacaron al enemigo. En el valle Campelle (torrente Miso, Brenta), atacamos a destacamentos enemigos que estaban fuertemente atrincherados. Cogimos 100 prisioneros y una ametralladora.

En el alto valle del Boite y del But, intensa acción de artillería.

Sobre el Carso hay violentas luchas. En el sector de Monfalcone, nuestras tropas asaltaron los atrincheramientos enemigos, y cogieron al adversario 381 prisioneros, entre los cuales hay un comandante de batallón y ocho oficiales. Un avión austriaco fué derribado ayer por nuestro fuego de artillería en la alta planicie de Asiago. Sus ocupantes fueron apresados.

### Prisioneros austriacos.

París, 5.—El *Petit Parisien* reproduce una noticia de un periódico rumano, según la cual el Gobierno austriaco ha entregado al embajador de España en Viena una nota diciendo que 29.000 oficiales austrohúngaros y próximamente un millón de soldados se encuentran prisioneros en Rusia.

Añade que hay, además, 60.000 prisioneros austriacos hechos por los serbios, 49.000 por los italianos, y que el total de pérdidas del ejército austriaco desde el principio de la guerra es de unos dos millones de hombres muertos, heridos e inútiles.

El ejército austrohúngaro es, pues, el que ha sufrido pérdidas más crecidas entre todos los beligerantes.

### En los Balkanes

Das compañías austriacas en Rumanía.

Amsterdam, 5.—De Viena dicen que unos destacamentos exploratorios austriacos se vieron precisados a internarse en Rumanía.

La actitud de las autoridades rumanas respecto a estas tropas, cuyos efectivos se calculan en unas dos compañías, fué correccísimas.

### Al margen de la guerra

El Gobierno yanqui pide explicaciones al alemán sobre una falsedad.

Nueva York, 5.—El Gabinete de Washington se muestra muy resentido por la actitud de Alemania al asegurarle que había sido degradado el capitán del submarino que trató de hundir al «Sussex» y que, como es sabido, está prisionero en Edimburgo y no ha tenido comunicación alguna con Alemania desde su prisión.

El presidente Wilson ha encargado a mister Gerard que pida al Gobierno alemán explicaciones sobre el caso.

Sir Grey habla en la Cámara de los Comunes de la crueldad de los alemanes con los prisioneros de guerra.

Londres, 5.—En la Cámara de los Comunes manifestó sir Edward Grey que no se había recibido contestación de Alemania a la nota británica, referente al hambre que sufren gran número de prisioneros británicos en Alemania. No quiso hacer otras declaraciones hasta tanto que el Gobierno británico no haya considerado la cuestión del tratamiento que se debe dar a los prisioneros alemanes en Inglaterra.

Los alemanes confiesan que la guerra está en un período crítico.—Alarma en la Prensa teutónica.

Amsterdam, 5.—La perfecta coordinación de la ofensiva aliada ha producido considerable alarma en toda Alemania, donde se reconoce haber llegado al período crítico de la guerra.

La *Volkszeitung*, de Colonia, admite que los aliados lograron destruir las posiciones alemanas en diversos sitios y que el ejército se encuentra ahora empeñado en una lucha difícil.

La *Gaceta de Colonia* recomienda al pueblo que se abstenga de formar juicios hasta que la batalla haya terminado.

Alemania piensa reanudar la guerra submarina.—El miedo a los sumergibles ingleses.

Copenhague, 5.—El capitán «Persius» dice en el *Berliner Tageblatt* que el Gobierno alemán se propone comenzar de nuevo la guerra de submarinos, sin ninguna clase de miramientos.

Los alemanes toman extraordinarias precauciones en el Sund por miedo a los submarinos ingleses, que temen penetren en el Báltico en gran número.

### Liga Africana Española

Presidida por el señor marqués de Pílares, se ha reunido la Junta Central de la Liga Africana Española, dándose cuenta a la misma de numerosos asuntos de despacho relativos al desarrollo de la cultura nacional en los territorios africanos de soberanía y protectorado españoles; a la ejecución de importantes obras públicas en la isla de Fernando Poo, como medio de atender a su prosperidad y de contribuir al propio tiempo la honda crisis allí existente por el considerable número de internados de las colonias alemanas del Golfo de Guinea; al libre tráfico del comercio español con la zona marroquí de protectorado francés, y a otras interesantes cuestiones de política, referentes a la situación especial y militar de Tánger, cuya ocupación por España sigue siendo la constante preocupación de la Liga Africana Española, dada la importancia que tal ocupación española tiene para la verdadera y total pacificación de los territorios marroquíes de nuestro protectorado.

La Junta quedó enterada de una carta que se ha recibido del Cáucaso, en la que el director de la Estación Sricicola de Rusta solicita conocer la situación actual de la agricultura en las posesiones españolas de África; acordó se hiciese constar en acta su sentimiento por la dimisión que del cargo de secretario de las secciones tercera y cuarta presentó D. Eduardo de León y Ramos, ajena a la voluntad y desecho de la Junta, y nombró para sustituirle en el mismo cargo a D. José Argüelles Vázquez.

El Sr. López Navarro anticipó algunas noticias sobre varios asuntos despachados por la sección de Obras públicas, y pendientes de presentación ante la Junta central.

Después de terminada ésta, se constituyó la Junta general ordinaria, en la que se dió noticia de una extensa Memoria comprensiva de todos los trabajos llevados a cabo durante el primer semestre de este año por la Junta Central, las secciones y las delegaciones de la Liga, demostrativos de la intensa labor realizada acerca de los importantísimos problemas que interesan la actuación española en África; y con motivo de breves frases laudatorias para la Junta Central, pronunciadas por el Sr. Couder Moratilla, expuso el Sr. Bonelli una breve síntesis de los dichos trabajos y gestiones.

### Yanquis y mejicanos

Un discurso de Wilson.

Washington, 5.—El discurso pacifista pronunciado por el presidente Wilson en el Presidium ha causado una favorable impresión en Méjico, donde todos los periódicos anuncian que el presidente no quiere la guerra.

Sin embargo, la tardanza de Carranza en contestar a la última nota norteamericana causa cierto malestar.

La movilización yanqui continúa, y de los 130.000 hombres de refuerzo que pidió el general Wood, 24.000 han llegado ya a su destino y 58.000 están en sus campamentos prontos a marchar.

**Créditos para la guerra.**—Un artículo periodístico.

Según comunican desde Nueva York, la Comisión de Negocios militares de las dos Cámaras continúa preparando el proyecto de ley por el que conceden sueldos de crédito por valor de 625 millones para adquirir municiones y material de guerra y en la frontera están concentrados 60.000 milicianos.

En un artículo titulado «Conciliaciones» estudia *La Correspondencia Internacional* los orígenes y el desarrollo del conflicto yanqui mejicano, y dice que podrá ser resuelto mediante una conciliación.

Busca después el conciliador más indicado y dice que nadie podrá serlo como el Rey de España.

Enumera los servicios de D. Alfonso XIII en la presente guerra y las simpatías que le captaron, y agrega:

«Creemos que Alfonso XIII es el jefe de Estado que más garantías puede ofrecer al Gobierno mejicano y que aceptará voluntariamente. Teniendo en cuenta el gran papel filantrópico, que alcanza en los Estados Unidos gran resonancia, existe derecho a creer que tampoco los yanquis opondrán ningún reparo a su mediación. El Soberano español podría proponer una cesación absoluta de hostilidades y conseguir de las dos partes una especie de convenio y el tácito reconocimiento de que los actos agresivos habían sido mal interpretados. A esto podía seguir un informe encaminado a establecer a cuál de las dos partes se le pueden impugnar los errores, que probablemente son recíprocos. Este punto es muy delicado, y el Rey Alfonso dudaría pronunciarse en favor de unos u otros; pero la conciliación se puede transformar en arbitraje, representando el Rey de España a Méjico y a los Estados Unidos un presidente suramericano; de este modo la decisión sería más equitativa para los dos países entre los que ha surgido el conflicto.»

### Notas parlamentarias

Las secciones del Senado han elegido las Comisiones que han de entender en los siguientes proyectos de ley:

Investigación de los yacimientos de platino en la Serranía de Ronda.—Señores marqués de Laurencin, Sánchez de Toca, conde de Belascoáin, Herrero, Cortázar, Pardo Belmonte y Casares.

Intervención de las Juntas de subsistencias en la fabricación del pan y clasificación de las harinas.—Señores Rengifo, Castro Artacho, Rodríguez, Alba (D. Enrique), Cortázar, García Molinas y Ranero.

Reforma del art. 545 del Código de Comercio.—Señores Rengifo, Montejó, Lastres, marqués viudo de Mondéjar, Alonso Castriño, López de Saa y Mitsui.

La primera dió inmediatamente dictamen de conformidad con el proyecto.

También autorizaron las Secciones la lectura de una proposición de ley del Sr. Moral, sobre la base de exacción de la contribución territorial y modo de resolver las operaciones catastrales, y otra de los Sres. Armidián y duque de Solferino, relativa a la construcción del ferrocarril secundario de Los Alfaques a Benasque.

Ante la Comisión que entiende en el pro-

yecto de ley que regula el trabajo de la dependencia mercantil informaron ayer los Sres. Altamira, Gil Becerril, Castro y Alonso Castriño.

Acordóse nombrar una ponencia, compuesta de los Sres. Gil Becerril, Castro y Altamira, para que dictamine en la presente semana.

Objeto de muchos comentarios fué un incidente ocurrido ayer en la sesión del Congreso.

El Sr. Villanueva quiso acallar a voces una interrupción del Sr. Sánchez Guerra.

Y el ex ministro conservador le dirigió la siguiente frase:

—¡Ponga su señoría la cortesía a la altura de su autoridad!

El incidente, como decimos, fué muy comentado.

Han sido presentadas al Congreso más de 70 enmiendas al dictamen de la Comisión que entiende en el proyecto sobre beneficios extraordinarios.

La mayor parte de ellas están firmadas por los diputados regionalistas.

El jefe de la minoría regionalista, Sr. Canbó, marchó anoche a Barcelona.

Regresará el sábado, con objeto de intervenir en el debate que promueva la interpelación que acerca de la «cooficialidad» de la lengua catalana tiene anunciada para dicho día el diputado regionalista Sr. Morera.

Es posible que el Sr. Cambó reproduzca durante este debate, por medio de una proposición incidental, la enmienda de carácter político que presentó al discurso de contestación al Mensaje, y que fué retirada por el Sr. Cambó con el anuncio de que la reproduciría cuando lo considerase oportuno.

La Comisión de presupuestos del Congreso dictaminó favorablemente el proyecto de ley sobre un crédito extraordinario, importante 24.400.000 pesetas, para atenciones de varios departamentos ministeriales.

### La operación de Anyera

Sumisión de los cableños.

Ceuta, 4.—Los cableños anyerinos han aceptado todas las condiciones que les impuso el general Milans del Bosch.

Han prometido entregar los fusiles.

Aceptan que se ocupen las posiciones que se crea conveniente para garantía de España.

En consecuencia, muy en breve se verificará la ocupación de Ain Xix.

### El problema de la mendicidad

En el Ayuntamiento, y bajo la presidencia del Sr. García Molinas, como delegado del Gobierno, y del Sr. Silveira, representante del Municipio en la cuestión de la mendicidad, se han reunido los jefes de las estaciones sanitarias establecidas en los alrededores de Madrid.

El Sr. García Molinas expuso a los reunidos la necesidad de una acción mancomunada, para llegar a la extinción de la mendicidad en Madrid, creyendo que mucho podría adelantarse si los funcionarios de dichas inspecciones ejercieran su autoridad, impidiendo la entrada en la población de todo mendigo procedente de los pueblos y provincias limítrofes.

Se mostraron conformes con este criterio los jefes de dichas inspecciones, y ofrecieron transmitir órdenes en tal sentido a sus subordinados.

El Sr. Silveira, por su parte, encareció también a dichos funcionarios del Municipio la necesidad de cooperar a esta labor, puesto que redunda en bien del pueblo de Madrid.

Los donativos que ha recibido la Junta para la extinción de la mendicidad, desde el 20 de Enero, ascienden a 213.000 pesetas, de las que se han gastado este invierno en las comidas servidas en los Comedores de Caridad, y en las estancias de 300 pobres que se han recogido, unas 100.000 pesetas, quedando en casa del tesoro, señor marqués de Urquijo, un saldo de 113.000 pesetas, con las que se está construyendo un pabellón de albergue nocturno en el Asilo de Santa Cristina, para poder asilar unos 700 pobres.

Los justificantes y comprobantes de todos estos gastos se hallan a disposición de todo el que quiera examinarlos, en la Casa Urquijo y Compañía.

### Nafragio de una lancha

Las Palmas, 5.—En la bahía ha naufragado una lancha tripulada por tres austriacos tripulantes del vapor «Columbia», aquí detenido desde el principio de la guerra, llamados Bruno Goeyo, de diez y nueve años, segundo piloto; Egidyo Muratone, de veintiséis años, camarero; y Bergan Muratony Nataly, de diez y ocho.

Ahogaron a dos, y el último de los citados se salvó, gracias a la pronta llegada de la falda automática «Golondrina».

Los buzos han estado buscando infructuosamente los dos cadáveres.

# Las Cortes

## SENADO

Sesión del día 5 de Julio de 1916.

Se abre a las cuatro y cinco, presidiendo el señor marqués de Alhucemas. Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

La concurrencia es mayor que de ordinario. En el banco azul, los ministros de Hacienda, Guerra y Marina.

### RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Ballesteros se ocupa de una pregunta hecha ayer en el Congreso, y en la que se hizo referencia a su persona, y declara que no es exacto que él haya sostenido pleito ninguno en la provincia de Cuenca, y menos aún que, como consecuencia de ese pleito, haya sido declarado insolvente. Pide se le comunique así al presidente del Congreso.

### Interpelación económica.

El Sr. Allende Salazar expone la interpelación que hace días tiene anunciada sobre política económica del actual Gobierno, y muy particularmente en lo relativo a la recaudación de ingresos. Pide que se auxilie al ministro de Hacienda en este importante problema, cuyas tres fases principales son: ocultación, defraudación y el contrabando.

A evitar estos tres males inherentes a nuestra recaudación pública debemos contribuir todos y auxiliar al ministro de Hacienda. El contrabando está tan arraigado que toda vigilancia en nuestras aduanas es poca, y al menor descuido se realiza descaradamente, no sólo en las aduanas, sino en todos los pueblos de España, como ocurre con el tabaco. El contrabando nace del régimen de monopolios, y cuanto mayor son los derechos y privilegios tanto mayor es el contrabando. Describe el contrabando antiguo, cuyos protagonistas salían al campo y jugaban su vida a tiros con los del resguardo, dando margen a los episodios que, trasladados al teatro, han sido objeto de los entusiasmos del público, aplaudiendo siempre al contrabandista generoso.

Hoy día, el contrabando ha variado de lugar; no se hace por hombres valerosos que salían al campo a jugarse la vida. Se realiza a mansalva por empresas y funcionarios con poderosos medios, y se hace amparándose en bandera extranjera.

Cita algunos casos de contrabando realizados deshonrando—dice—la bandera inglesa, puesto que el Gobierno británico no ampara tales desafueros.

Se ha dado caso en que realizado un apremio de tabaco, luego por informes del vigía respecto a la situación del barco apresado, resultaba que estaba fuera de las aguas jurisdiccionales, y tuvo que ser declarado mala presa y pagarse además indemnización. Las autoridades inglesas en varias ocasiones han manifestado que su banderina no estaba para proteger tales hechos ni para molestar a una nación amiga.

Pero cuando por las mismas autoridades españolas se declaraba la mala presa, no podían por menos de mantener su derecho.

(Sigue el orador.)

## CONGRESO

Sesión del día 5 de Julio.

Abrese la sesión a las tres y media con regular concurrencia de diputados. Las tribunas, escasamente ocupadas.

En el banco azul, los ministros de Gracia y Justicia y de la Gobernación. Se aprueba el acta de la sesión anterior.

El presidente da cuenta de que esta mañana la Comisión designada para entregar al Rey la contestación al Mensaje ha cumplido su honrosa misión.

El ministro de Gracia y Justicia sube a la tribuna y lee un proyecto de ley.

### El juego en Barcelona.

El Sr. Plaza expone su interpelación acerca del juego en Barcelona.

Considera indispensable llamar la atención del Gobierno acerca de la tolerancia de las autoridades de Barcelona, en lo que hace relación al juego.

Recogiendo una interrupción hecha ayer por el ministro de Instrucción pública, protesta energicamente de la suposición de que los regionalistas, al promover este debate, lo hagan por una maniobra política.

Reconoce que la gestión gubernativa del señor Andrade en Barcelona fué un modelo de moralidad.

Afirma que actualmente se juega en todas partes en Barcelona, y lo mismo en los Casinos grandes que en los pequeños, y en todas partes sin recato alguno.

Las mismas escandalosas proporciones que en Barcelona ha adquirido el juego en las de más poblaciones más importantes de la provincia.

Y esta tolerancia—según dice—supone que no es gratuita.

Termina diciendo que el Gobierno está en el deber de hacer cesar esta escandalosa situación que, en definitiva, redundará en desprestigio del Gobierno.

Le contesta el ministro de la Gobernación; protesta de la campaña que los regionalistas hacen tomando como pretexto el juego y de la injusticia con que tratan de la conducta del Gobernador civil de aquella provincia.

Lee un telegrama de esta autoridad, en el que se dice que no ha autorizado a ningún Casino ni Sociedad para que se juegue. (R. mores.)

Los regionalistas y el Sr. Andrade interrumpen constantemente al ministro, y el presidente agita sin cesar la campanilla reclamando silencio.

En cuanto a los pueblos de la provincia, el gobernador ha reiterado severamente a las autoridades y a la Guardia civil las mismas órdenes que dió el Sr. Andrade.

Lo que ocurre—dice—es que este vicio, como el de la prostitución, es muy difícil de combatir e imposible de desarraigar.

Hace un caluroso elogio del Sr. Suárez Inclán, y recuerda la eficaz y permanente gestión que está llevando a cabo actualmente en aquella provincia, donde se agitan muchos y más importantes problemas que el del juego.

Rectifica el Sr. Plaza. Afirmar que en la Dirección de Seguridad se tienen noticias de todo lo que él ha dicho respecto del juego.

Insiste en las denuncias que ha hecho y que están comprobadas por ellos, porque han ido con notarios para que dieran fe.

Rectifica también brevemente el ministro de la Gobernación.

Nuevamente rectifican ambos y queda terminada la interpelación.

### RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Llosas denuncia al ministro de Instrucción pública que en la Escuela Normal de Maestros de Gerona todo el claustro ha dirigido al ministro una exposición de protesta contra el director de aquel establecimiento docente, y pide que el ministro resuelva.

Le contesta el ministro de Instrucción pública, y dice que en el Ministerio no hay hasta ahora noticia de esa protesta ni dato alguno acerca de la misma.

Unicamente y con carácter confidencial ha recibido una comunicación de dicho director, en la que dice al ministro que su situación en que la escuela es difícil y molesta; pero no por los motivos que dice el Sr. Llosas. Promete el Sr. Burrell que en vista de la denuncia hecha por el Sr. Llosas, se informará inmediatamente y procederá en justicia.

## Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 3	Día 4
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	4 35	74 45
» E 25.000 » »	4 57	74 50
» D 12.500 » »	4 95	4 85
» C 5.000 » »	6 30	6 40
» B 2.500 » »	6 6	6 40
» A 500 » »	77 22	76 30
» G y H de 100 » »	76 60	76 00
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	74 5	00 00
Fin próximo	75 10	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 12.000 » »	00 00	83 30
» D 6.000 » »	83 7	83 60
» C 4.000 » »	83 70	00 00
» B 2.000 » »	00 00	00 00
» A 1.000 » »	00 00	83 60
» G y H de 100 y 200 » »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	86 75
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	87 00	85 75
» B 2.500 » »	00 00	00 00
» A 500 » »	00 00	87 00
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	97 95	98 40
» E 25.000 » »	97 95	98 50
» D 12.500 » »	97 70	98 25
» C 5.000 » »	97 9	98 40
» B 2.500 » »	98 00	98 50
» A 500 » »	98 50	99 00
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2		
Serie A	00 00	00 00
» B	000 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 1/2	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y otras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	104 15	104 25
Idem id. al 4 por 100	97 95	97 50
Acciones del Banco de España	473 0	462 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos	3 05	3 00 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Banco de Aragón	000 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata	268 00	79 00
Idem del Central Mexicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	67 25	60 00
Idem ordinarias	00 00	22 25
Idem obligaciones	00 00	79 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	358 00	00 00
Id. id. id. y Artzas obligaciones	000 00	00 00
Nortes (acciones)	863 5	00 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete	83 10	83 10
Londres, a la vista	23 39	23 43

## NOTAS POLITICAS

### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno, después de despatchar con S. M. el Rey, que llegó a Madrid, según habíamos anunciado, acompañado después a éste cuando más tarde fué a Palacio la Comisión del Congreso para poner en manos del Rey la

contestación al Mensaje que se votó en dicha Cámara.

Después, y ya en su despacho oficial de la Presidencia, el conde de Romanones recibió a los periodistas, a quienes dijo que estaba recibiendo infinidad de telegramas y cartas pidiendo el indulto de los reos de Cenicero.

A esto he de decir—añadió el presidente—que la sentencia no es firme aún y tiene que ir al Supremo; por tanto, es prematura aún toda gestión.

Pasado mañana habrá Consejo de ministros en la Presidencia, y el próximo lunes otro en Palacio, presidido por el Rey.

Mañana reunirá el jefe del Gobierno a los jefes de las minorías del Congreso para tratar de la discusión del proyecto de Beneficios extraordinarios, pues el Gobierno está resuelto a aprobarlo, así como el de Ferrocarriles secundarios, antes de cerrar las Cortes, y para ello agotará todos los medios de que pueda disponer.

### UNA MEMORIA

## El Museo del Prado en 1915

La Dirección general de Bellas Artes ha publicado en la Gaceta la Memoria correspondiente al año de 1915, presentada por la Junta de Patronato del Museo Nacional de Pintura y Escultura.

En dicho documento se da cuenta de las obras de ampliación del Museo.

Están ya casi concluidos los dos pabellones que han de servir de vivienda a parte de la dependencia, para que, como ya viene practicándose, no habite nadie en el Museo, y quede en lo posible evitado todo riesgo de incendio.

También se consigna que aun siendo las presntes circunstancias poco propicias a la organización de las Exposiciones que el Patronato tiene proyectadas, ha conseguido presentar la observación de los aficionados algunas obras dignas de estudio, como la *Expulsión de los mercaderes del templo*, de *El Greco*, propiedad de la Cofradía del Santísimo Cristo de San Ginés, y otras de Valdés Leal, pertenecientes al Sr. Lázaro Galdiano.

Respecto al legado concedido al Museo por D. Pablo Bosch, han sido escogidos: 87 de los cuadros que formaban su galería, figurando entre aquellos obras de Van Orley, Gérard, David, Morales, Goya, *El Greco* y otros grandes artistas, las cuales, así como la rica colección de medallas, se han de exhibir dignamente, conforme a los deseos del ilustre donante. Por último, manifiesta el Patronato que, aunque partidario en principio de la exposición gratuita de las riquezas que custodia el Museo, es de absoluta necesidad el producto de las entradas en los cinco días de pago, para atender a sus gastos indispensables.

Completan la Memoria varias estadísticas, relativas a los trabajos llevados a cabo en el taller de restauración, al número de visitantes, a las copias que se han hecho y a los gastos e ingresos.

Los visitantes, durante el año, han sido 9.497 de pago y 112.713 gratuitamente, incluyendo en esta cifra, en días de pago, los profesores y alumnos de los cursos que explicaron los Sres. Tormo, Vegue, Ovejero, Díaz Cañedo y otros varios.

De Velázquez se han hecho 225 copias; de Goya, 112; de Murillo, 108; de Tiziano, 44; de *el Greco*, 43; de Ribera, 27; y de Rubens y de Van Dyck, 24, para citar sólo las cifras mayores.

Las obras de cada autor más copiadas han sido las siguientes:

*Menipo*, de Velázquez, 24; *La gallina ciega*, de Goya, 13; *La Sagrada Familia* (del parvito), de Murillo, 15; *Salomé*, de Tiziano, nueve, y del retrato núm. 809 del *Catálogo de el Greco*, 10.

Se recaudaron por venta de 470 ejemplares del *Catálogo* (29 de la edición francesa), pesetas 2.091,50; por derechos por las copias, 406, y por entradas, 9.497.

## INFORMACION DE GUERRA

### Destinos.

Quedan en situación de excedentes los comandantes de Infantería D. Rafael Flaquer y D. Enrique Maqueira por haber cesado de ayudantes de campo del general de brigada D. Luis Fridrich.

A la Fiscalía del Consejo Supremo el comandante de Infantería D. Federico Gutiérrez de León.

### Eliminación de Escala.

Se concede en la de ingreso en Carabineros al primer teniente de Infantería D. Antonio Sintés.

## Espectáculos para hoy

GRAN TEATRO.—A las nueve y tres cuartos. *La Africana*.

REINA VICTORIA.—A las diez y media, *El sbanico de la Pompadour*.

COLISEO IMPERIAL.—A las siete, *Marina*.—A las diez y media, *Dora*, la viuda alegre y *La villa triste y escacharrada*.

MAGIC-PARK.—A las nueve y media, *El conde de Luxemburgo*.

GRAN VÍA.—Sección continua de cuatro una. Éxitos enormes.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

BULEN RETIRO.—A las 9 y 11/2, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «varietés» por afamados artistas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes éxitos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 y 11/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Éxitos grandiosos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

### Folleto núm. 3.

## Por los Sargentos, Brigadas y Suboficiales

Deseos, ventajas y necesidades de estas clases

POR

RODRIGO MARCEO GONZALEZ

(CONTINUACIÓN)

En la vida tanto civil como militar, el saludo es una de las manifestaciones más elocuentes de educación, y es practicado siempre con cuantas personas, en cualquier orden, las debemos una manifestación de respeto; y si esto es así, ¿cómo no hacerlo con quienes les debemos obediencia en cualquier momento? Por eso la lógica de las cosas dice claramente que el soldado debe el saludo, al menos, a todo Brigada y Sargento que sea de su arma, como hoy día se practica con los Suboficiales; máxime que

las clases de tropa se hallan divididas en dos categorías, a saber: 1.º, soldado, 2.º soldado de 1.º y Cabo; 2.º, Sargento, Brigada y Suboficial; luego claramente se ve que es distinto, y no han de tener iguales honores el Brigada y el Sargento que el Cabo; de creer es que no, cuando leyes y decretos les hacen una separación moral, como para esa cuestión existe entre las clases de tropa todas y los Oficiales.

Trabajemos, pues, hasta que esto se haya logrado, porque cosa tan nimia al parecer, elevaría considerablemente el nivel moral y la íntima satisfacción de las clases de tropa.

\*\*\*

El Sargento es de tal arraigo en el Ejército, que con el mismo nombre se ha conocido siempre, y ha resistido con él a través del tiempo y las mudanzas que éste consigo ha traído. Dentro de los regimientos es la clase por excelencia, sobre la cual descansa la confianza de los Oficiales; ellos poseen el secreto de conocer las virtudes de cada soldado de su unidad, y tienen la llave para saber el sitio, el momento, la ocasión, el punto flaco de aquellos individuos a ineados frente a él; sabe y conoce siempre al neigiente, al apocado de carácter, al resuelto, al célebre soldado «curioso» en el sentido de la limpieza; no ignora quién de ellos desempeñaría una comisión cuidadosa y atento; quién será merecedor de pre-

mios, y quién de reprensiones; todo esto lo saben los Sargentos dentro de sus unidades, no rutinariamente y de memoria, sino porque de ello, aparte de la práctica, ha precedido el estudio moral y concienzudo de cada uno, hasta sorprender el momento psicológico, que como todo hombre han de poseer.

Pero esta labor ardua y estudiosa lo ignora mucha parte de gente, porque nadie se encarga de hacérselo ver, y sólo saben del Sargento su parte superficial o humorística en el paseo, y por falsas descripciones, hechas por espíritus mezquinos y bastardos, le piensan en el cuartel grosero y autoritario, fiado sólo en la fuerza de su empleo. Y nada de esto es cierto por suerte, porque pensar esto es ofenderse a ellos mismos, puesto que los Sargentos salen del pueblo, y han sido soldados simplemente. Erróneas interpretaciones sólo pueden ser lo que conduzca a olvidar lo que el Sargento vale; un resuelto espíritu de injusticia también, lo que anime a no querer ver la labor humilde y patriótica que siempre hacen.

Pues bien: a pesar de todo esto que se proclama y tan bien se conoce al Sargento se le defiende poco, se pide siempre para él en mezquindades, y justo y de razón es que esto desaparezca, y se conozca por todos su utilísima misión; y hoy que tanto se habla por todos y para todo de la futura regeneración de la Patria, sépase de una vez la labor meditata pro-Patria que estas clases hacen, sin ditiрам-

bos, sin estruendos, sino calladamente, como cumple a toda gran misión. Sépase sus necesidades, sus escasos sueldos, su poco porvenir, y éste, a fuerza de muchos años de servicio; sépase bien todo, para remediarlo en cuanto posible sea.

Es preciso exponer continuamente, enalteciéndolas, sus virtudes y sus abnegaciones para que siempre resalten sus méritos, y cesen de una vez las vacilaciones y los juicios erróneos que acerca del Sargento circulan, más que en algún otro sitio, entre el mismo pueblo de cuyo seno salieron un día, y al cual pertenecen siempre.

El Sargento (yo lo he visto) es maestro no en la parte exclusivamente militar, del soldado, sino en la civil. De ese soldado que por azares de la vida quizá no pisó nunca escuela; es consejero en la nueva fase de la vida que emprenden, y aun para la futura; es a la manera de un hermano mayor a quien se le escucha y se le respeta, no por temor, sino por convencimiento propio.

Es un valladar donde se estrellan las malas pasiones, y sólo amor saben tener y enseñar para su nación. Todo esto realizan en un afán continuo de labor meritisima, que se efectúa con reclutas y veteranos un día tras otro; ¿qué extraño tiene que para ellos se deseen mejoras morales y materiales?

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Queje, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombré, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralledoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de acero, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, metralledoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y metralledoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Sulpicio-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y metralledoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Barfleur; fábricas en North Kint, para proyectiles; peligeros de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 10.800 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kater», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 28.500 caballos; «Sentine» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorset», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

**Carreras Militares**  
ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA  
**Academia Sánchez Pacheco**  
Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.  
INTERNADO  
**ARENAL, 24**

**Santa Teresa de Jesús**  
COLEGIO DE SENORITAS  
Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas  
**Calle del León, 27 MADRID**

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores  
«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«CADIZ»... de 7.500 id.  
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.  
Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspás, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Agencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL  
Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escuelas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.  
Este servicio lo practican los vapores correos  
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
«PIO IX»... de 6.000 d.  
«CATALINA»... de 8.000 id.  
«BALMES»... de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES  
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO  
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO  
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS  
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, á sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, á sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.  
LINEA BRASIL-PLATA  
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

# Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR  
JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses per rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoforme en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmodico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la última oblongada.  
JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoforme y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.  
JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nerviosos y circulatorios. Debe usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antídromo, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos, y por último, el thicol obra como la creosota sin sus inconvenientes de este cuerpo, provocando la acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provocando los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un extracto notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.  
En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.  
ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar á un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.  
En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.  
En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.  
En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.  
En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trago. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.  
EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS á base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópicos sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

**LA MANUFACTURA ESPAÑOLA**  
(NOMBRE REGISTRADO)  
**ROSICH y C.ª**  
Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.  
Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.  
FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA.  
Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)  
Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA  
TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

**LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR**  
Usad para escribir limpio la maquina  
**YOST**  
No tiene cinta.  
Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid  
Comparad la escritura de la maquina  
**YOST**  
con todas las demás.

