

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 30 de Junio de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 579.

EL CASTIGO A UNA CABILA

Operación contra la de Anghera

Sabían cuantos conocen bien lo que sucede en África que, a pesar de la habilísima política del general Jordana, los angherinos ofrecerían resistencia dura el día que se tratase de someterlos.

El general Barrera, jefe de la zona de Larache, y especialmente encargado de las negociaciones por el alto comisario, había dado a dicha cabila un breve plazo para someterse, que terminó ayer sin conseguir el efecto apetecido, impulsando la necesidad de emplear la fuerza de las armas.

El parte oficial y las noticias recibidas hasta el momento en que escribimos estas líneas, no permiten formar todavía una idea exacta de la operación.

Parece que el peso de la misma la llevaron la mehalha del Raisuli y nuestras fuerzas regulares indígenas, logrando ocupar las posiciones deseadas y dando a la cabila rebelde la lección que necesitaba.

El heroísmo glorioso de las tropas indígenas, del que en esta casa guardamos tan tristes recuerdos, se ha mostrado una vez más, haciendo ver lo que puede esperar la Patria de esas bravas unidades.

Tres jóvenes jefes y oficiales, los comandantes D. Enrique Muñoz Gui, del Arma de Infantería; el de Caballería D. Enrique de la Vega, y el teniente de la misma Arma D. Baltasar Pacheco Barona, han ofrecido a España su existencia y se han unido en el cielo con nuestro inolvidable Fernandito Montilla, llevando en su cabeza el rojo fez de los regulares.

Ese nuevo sacrificio servirá para que las futuras generaciones disfruten en paz las ventajas por ellos conquistadas. Es dolorosa ley de la vida, y el Ejército hispano se muestra siempre a la altura de la misión que tiene confiada.

Sería volver la cara a la realidad el negar que este suceso ha producido en la opinión una penosa sorpresa.

Las noticias últimas y la reciente vuelta a la Península de la división de Andalucía tenían a muchos en la falsa idea de que los episodios sangrientos no se reproducirían en el África española, dando comienzo a una era de obras de otra clase.

Así es, en efecto, y nada existe que pueda ser causante de infundadas alarmas; pero con los moros es indispensable combinar la oliva con el laurel, demostrándonos que la política conciliadora se apoya en una fuerza verdadera. De otro modo, cualquier concesión la atribuyen ellos a debilidad, y semejante raza no obedece nunca al que considera poco fuerte.

Por comprenderlo claramente los brillantes oficiales que se disputan el peligroso honor de mandar a los indígenas leales, derrochan su bravura, y gozan, a bien duro precio, de un prestigio enorme entre sus soldados.

Al marroquí hay que hacerle ver que quien lo manda es más valiente y más sufrido que nadie. De ahí viene el que ese grupo de muchachos que obtienen sus estrellas cuando apenas tienen bigote, consideren que su destino a las fuerzas regulares es el premio más apetecido de sus trabajos juveniles.

Nación que cuenta con tales elementos está llamada a muy grandes destinos.

Contentémonos, por hoy, con estos breves comentarios, en espera de datos más completos sobre la operación militar, que ha de servir de complemento a los triunfos pacíficos de la conducta del general Jordana, que tiene bien merecida la confianza que en él han depositado el Rey y el Gobierno que preside el conde de Romanones.

LA PROTESTA DE ZARAGOZA

Aplazamiento del cierre

Zaragoza, 30.—En este momento termina la reunión de la Comisión de entidades y clases productoras, en la que se dió cuenta de los telegramas recibidos de los diputados sobre la nota oficiosa del último Consejo de ministros.

En atención a los buenos propósitos que el Gobierno ha manifestado por boca de los ministros de Fomento y Hacienda, la Comisión ha acordado aplazar el cierre, que había de

celebrarse el día 1.º de Julio, hasta que las Compañías ferroviarias hayan podido contestar al ministro de Fomento. Hemos adoptado tal resolución—han dicho los comisionados—, no porque creamos que las Compañías necesitan este plazo, sino por deferencia al Gobierno, que esperamos sabrá corresponder a esta prueba de confianza.

La Comisión ha dirigido al Sr. Ossorio y Gallardo, como diputado más antiguo, el siguiente telegrama:

«En vista de las manifestaciones del Gobierno, y dando esta Comisión como concedidas nuestras peticiones, ya que fiamos en las promesas que respecto a las cuestiones de tarifas y hierros han hecho los ministros, hemos aplazado la medida del cierre indefinido, esperando, como ustedes, arma al brazo, decisiones prontas y definitivas. La Comisión agradece a los diputados su actuación.»

UN GRAN COMBATE

CONTRA LA CABILA DE ANYBRA

Muchos muertos y heridos.

Operación combinada contra los rebeldes — Aduares arrasados.

Tánger, 29.—Fuerzas de nuestro Ejército, concentradas en Ergaba, salieron esta madrugada para realizar una operación sobre Anybra, en vista de que, transcurrido el plazo que dió a los cabileños el general Barrera, no se habían sometido.

La Artillería puso fuego en los aduares, y la Infantería fué ocupando Hach Aedra, Zoco Zumi y Melusa, posiciones que inmediatamente prepararon los ingenieros para artillarias. Quedó en ellas parte de fuerza, y el resto ha seguido avanzando; por lo que se supone que, aparte el infligir castigo a los anyerinos, el objetivo es ocupar algún punto de la costa para enlazar con la zona internacional.

Entre los aduares destruidos figuran los de Afugal, Sidi Maufú, Guerrara y Ain Aouzar. Los cabileños han sufrido muchas bajas.

La operación es combinada con fuerzas de Ceuta-Tetuán, de las cuales una columna, partiendo de Laucien, a estas horas habrá tomado Zoco El Jemis de Anybra.

Completa la acción un barco de guerra, que cañonea las playas para cortar por el Norte la retirada a los anyerinos.

TELEGRAMA OFICIAL

General en jefe al ministro de la Guerra: Ceuta (Kudia Federico), 29 Junio 1916.—Hoy se han efectuado, comenzando al amanecer, operaciones combinadas en territorio Anyere, con siguiente resultado hasta el momento presente. En zona de Larache se han ocupado posición Tzafualt y otra con escaso tiro y con sólo dos heridos hasta ahora.

Jerife Raisuli ha avanzado con gran decisión y sosteniendo fuego hasta poblados Anyera, inmediatos al zoco El Jemis, raziándolos y retirándose con todas sus fuerzas ordenadamente, bajo la protección del fuego de la artillería de la columna Tetuán, que se ha establecido en posiciones que se le habían asignado.

En la zona de Ceuta se ha encontrado seria resistencia; y en vista de ser esta zona donde se encuentran más dificultades, me he trasladado a ella. En este momento, doce treinta, cesa el fuego.

Las posiciones se fortifican con gran actividad, habiéndose ocupado las de Kudia Pameia, Kudia Paifya Aiyar, loma denominada de las Trincheras y dos puestos dominando poblado Biar, posiciones formidables y de gran importancia. La mayoría del enemigo se opuso al avance por este lado, ofreciendo resistencia obstinada, que se venció gracias a la brisa acometividad de nuestras tropas, que han tenido bajas, casi todas de fuerzas regulares, entre las que puedo adelantar a V. E. los siguientes jefes y oficiales:

Del tabor Infantería regular núm. 2, comandante Muñoz Gui, muerto; capitanes Franco y Palacio y tenientes Arana, Muñoz, Salafra y Valcázar, heridos; teniente Fernández, contuso. Del tabor de Caballería de regulares núm. 3, comandante Vega y teniente Pacheco, muertos, y capitán Jiménez Peña, herido. Además, en Barbastro, comandante Castillo, herido.

Comunicaré a V. E. resto bajas tan pronto las conozca con detalle.

Otros informes.—El número de muertos

Telegramas procedentes de Algeciras dicen que el número de muertos que han tenido nuestras tropas se eleva a 400, entre los cuales hay un comandante, un capitán y varios oficiales.

La operación tenía por objeto tomar el Biar. La escuadra coopera con las tropas en esta operación, bombardeando eficazmente la costa marroquí.

Los jefes muertos.

El comandante D. Enrique Muñoz Crui, muerto en el combate, pertenecía a las fuerzas regulares indígenas de Melilla. Ingresó en el servicio de las Armas el año de 1894, y ascendió a comandante en 1914.

D. Enrique de Vega y Ramírez de Cartagena, comandante también, era de las fuerzas regulares indígenas de Ceuta. Ingresó en el servicio en 1905 y tenía en su empleo antigüedad de 1914.

Era uno de los comandantes más jóvenes de nuestro Ejército. Tenía veintinueve años.

El teniente D. Baltasar Pacheco Barona pertenecía a las fuerzas regulares indígenas de Ceuta. Nació el 20 de Abril de 1895, ingresó en el servicio en 1910 y tenía antigüedad de 1915.

Reunión del Gobierno.

Anoche se celebró Consejo de ministros, dedicado, indudablemente, a tratar de las grandes noticias transmitidas por el general en jefe de África.

Después de terminar el Consejo, y no obstante la hora, varios ministros, como los de Gobernación y Marina, permanecieron en sus despachos algún tiempo.

Acercó de lo acordado en esta reunión, el Gobierno se mostró en extremo reservado.

NUEVOS INFORMES OFICIALES

Según comunica el general en jefe, después de transmitir el último telegrama, murió el coronel Padrós, de Ingenieros, al organizar la construcción de un blokus, y teniente de regulares Díaz Varela. La operación revistió extraordinaria importancia.

En la izquierda, el general Barrera, con fuerzas de Larache, ocupó las posiciones de Tzafualt y Dzar de Ain Saíd, con objeto de cercar la zona internacional, habiendo tenido sólo un indígena muerto y seis heridos, y un soldado europeo herido y otro contuso.

En el centro, el Raisuli con su mehalha, y la del Jalifa, y numerosos contingentes de cabilas sometidas, razió varios aduares que existen en dirección al zoco del Jemis, apoyándole el general Ayala, con fuerte columna; se calcula en más de ochocientos casas las que ha incendiado. La mehalha del Jalifa tuvo seis muertos y diez heridos; los contingentes de las cabilas ignoraban las que han sufrido; pero no han debido ser muchas.

En la derecha se han ocupado las posiciones que nos proponíamos, después de un combate empujados en que nuestros jefes, oficiales y soldados se batieron con singular pericia y bravura, y ni un momento vacilaron, no obstante llegar al cuerpo a cuerpo con un enemigo temerario y fanático, guerrero de profesión, excelente tirador y conceder a palmo de un terreno abrupto.

Las bajas de que tengo conocimiento hasta ahora son: cinco jefes y oficiales muertos, veintitrés heridos; tropa europea, diez y seis muertos y cuarenta y siete heridos; e indígenas, cincuenta y cinco muertos y doscientos veinte heridos.

El enemigo las ha sufrido en gran número, habiéndose dejado en el campo muchos muertos con sus fusiles. Entre estos últimos figuran los jefes principales del Biar y los de Ain Xixa.

Las posiciones quedan ocupadas en estado de defensa y convenientemente guarnecidas. Las columnas han regresado a los campamentos que utilizaron.

La escuadra ha contribuido al éxito de la operación, bombardeando con eficacia los aduares de la costa.

Telegramas de la costa

Vapor embarrancado.

La Coruña, 29.—A la salida del puerto de Corcubión embarrancó en el bajo Carrameiro el vapor griego «Tojo».

Iba cargado de mineral.

De La Coruña han salido barcos para hacer los trabajos de salvamento.

Se ha conseguido salvar a la tripulación, pero el barco se considera totalmente perdido.

Los guardias marinas.—Salvamento de naufragos.

El Ferrol, 29.—Se ha dado orden para que zarpe hoy, con rumbo a Marín, la escuadrilla de torpederos, conduciendo a los guardias marinas que han hecho prácticas a bordo del acorazado «Alfonso XIII».

Embarcarán de nuevo en el crucero «Carlos V».

La Sociedad de Salvamento de Naufragos premió a dos soldados que salvaron a cuatro jóvenes que iban en un bote, que zozobró.

Terminadas las prácticas navales, anclaron en este puerto todos los buques de la escuadra.

Llegada del vapor «Barcelona».

Vigo, 29.—Procedente de Nueva Orleans, Galveston y la Habana llegó el vapor «Barcelona» con 622 viajeros.

La travesía ha sido feliz.

Desembarcó aquí 174 pasajeros, y esta tarde, a las cinco, continuó el viaje, llevando 113 para La Coruña; 128, Gijón; 87, Santander; 7, Bilbao; 34, Cádiz, y 79, a Barcelona.

Un barco embarrancado.

Coruña, 30.—En el bajo Carrameiro, a la salida del puerto de Corcubión, embarrancó el vapor griego «Tojo», de 1.673 toneladas, que, cargado de mineral, se dirigía a West Hartlepool. La tripulación se salvó.

La situación del buque es muy crítica y se duda de que pueda ser puesto a flote.

Los ferrocarriles franceses

Repetidas veces he dicho que una de las claves del éxito es, en la guerra, la perfecta organización de los ferrocarriles.

Francia, que en 1870 sólo tenía en explotación 17.000 kilómetros, tiene hoy más de 50.000.

Al declararse la actual guerra, la Compañía francesa del Este transportó rápidamente 187.000 hombres, 32.000 caballos, 3.200 cañones y 4.400 vagones de municiones.

Desde que la extrema tensión en las relaciones diplomáticas hizo prever la posibilidad de la lucha, las Compañías ferroviarias se encargaron de fortalecer las tropas de *couverture*, destinadas a sostener el primer choque y a proteger, por su resistencia, las operaciones de la movilización general.

Al darse la orden de movilización en 1.º de Agosto, se dispusieron a las compañías referidas de la administración de sus respectivas redes, pasando a poder de la autoridad militar, que se hizo dueña de la explotación de los caminos de hierro de Francia hasta la terminación de la guerra.

Hasta el 15 de Agosto sólo circularon en toda la República convoyes militares que se sucedían cada diez o quince minutos, según un horario llamado de *servicio especial*, atendiendo a gráficos de marcha establecidos desde el tiempo de paz. Estos trenes militares tenían una marcha uniforme, con velocidad limitada de 30 kilómetros por hora, en todas las redes.

La transición entre el régimen comercial y la explotación militar se hizo sin obstáculo, gracias a las precauciones prescritas a este efecto por la ley del 28 de Diciembre de 1888 y por el art. 14 del decreto de 1913.

El 1.º de Agosto de 1914 sólo se pusieron en marcha los trenes de viajeros que llegaban al punto final de su destino antes de las doce de la noche. Después, ya no circularon más que trenes militares; únicamente en la extrema retaguardia se conservaron algunos trenes ordinarios compatibles con los convoyes marciales, y en ellos sólo podían tomar asiento los viajeros debidamente pasaportados por la autoridad militar.

El tráfico de mercancías se suspendió completamente.

Entre el 2 y el 5 de Agosto circularon 1.500 trenes militares de la Compañía de Orleans y 3.000 de la de París Lyon Mediterráneo.

Luego, las operaciones de concentración dieron margen a una circulación todavía más intensa. Así, desde el 5 al 21 de Agosto, la Compañía del Este hizo circular más de 4.000 trenes cargados de tropas y de material, alcanzando la respetable cifra de 400 trenes diarios en los días 10 y 11 de Agosto.

Las tropas de Argelia primero, los ingleses desembarcados en Francia para socorrer a Bélgica y las tropas indias [después, originaron un enorme movimiento de trenes que hizo llegar en algunas líneas la cifra de trenes diarios a 420 y 425.

Para darse idea de este enorme movimiento del referido mes de Agosto, basta exponer que en dicho mes se arrojó espléndidamente el campo atrincherado de París, ante el temor de un inmediato asedio, con 107.000 buques, 211.000 certeros, 66.000 toneladas de ferros, 117.000 toneladas de diversos géneros, etc.

El día 3 de Septiembre salieron de París 50.000 viajeros por las estaciones de la compañía de Orleans y más de 60.000 por las de París Lyon Mediterráneo.

El jefe del Estado Mayor general del Ejército ejerce la dirección del servicio militar de los caminos de hierro. La ejecución de las medidas necesarias está confiada al director de la

cuarta oficina del Estado Mayor del Ejército, que tiene a sus órdenes un numeroso personal de oficiales especialistas. En cada compañía ferroviaria funciona además una Comisión, de la que forman parte un jefe de Estado Mayor y un comisario técnico de la compañía.

El jefe del Estado Mayor general preside la Comisión militar superior de los caminos de hierro, compuesta de seis oficiales superiores o generales, comisarios de las redes respectivas, y tres representantes del Ministerio de Trabajos Públicos.

Gracias a la intensidad de esta labor permanente, las huestes francesas, y con ellas las tropas de sus aliados que operan en su territorio, han podido acudir adonde ha sido precisa su presencia, para contener el sólido empuje de los tenaces invasores.

Utilizando multitud de convoyes ferroviarios ha podido Francia resistir la enorme presión de los Ejércitos del kronprinz en el campo atrincherado de Verdun.

El éxito es, a veces, cuestión de rapidez en la acumulación de recursos de hombres y material en un punto conveniente.

Aurelio Matilla.

Yanquis y mejicanos

La República norteamericana moviliza su Ejército.

Washington, 29.—La noticia de que Carranza rechazaba las últimas peticiones del presidente Wilson ha repercutido en la Bolsa, causando ligeras fluctuaciones.

El Gobierno, que por ahora no admite ninguna mediación, ha llamado a las filas doscientos mil voluntarios y ha hecho un pedido a la Crucible Steel de cuatro millones de dólares de municiones.

La intromisión alemana se ha demostrado por el ruidoso mentís dado por Berlín y por el decomiso de varios millones de cartuchos enviados a los mejicanos por varias casas germanoamericanas.

Fuerzas mejicanas a la frontera.

París, 29.—Carranza, en vista de los preparativos yanquis, ha enviado 75.000 hombres a la frontera, repartiéndolos en Sonora, Chihuahua, Coahuila y Jamaulipas. En las costas del Golfo de Méjico tiene 50.000 soldados y algo más en las del Pacífico.

Méjico no quiere atacar; pero dice la Prensa que Carranza no está dispuesto a aceptar la invasión yanqui, y aunque hará todo lo posible por evitarla, si no lo logra por medios diplomáticos, procurará evitarla por medio de las armas.

Lo que dice el general Treviño.

París, 29.—Telegrafían de la Habana que el general Treviño, en el informe que rinde al ministerio de la Guerra, niega categóricamente que el encuentro habido en Carrizal haya sido provocado por los mejicanos. Afirma que, a pesar de sus repetidas protestas, los americanos prosiguieron su avance en territorio mejicano, viéndose obligadas las fuerzas mejicanas a oponerse a la invasión.

Los prisioneros del Carrizal en libertad.

París, 29.—Anunciando el Paso que el general Treviño comunica haber puesto en libertad los norteamericanos capturados en el Carrizal.

Mejora la situación.—Fracaso del plan germano.

París, 30.—Las relaciones diplomáticas entre los Estados Unidos y Méjico son menos tristes desde que se conoce la noticia de la liberación de los soldados yanquis capturados en Carrizal.

Entre Chile, la Argentina y Brasil hay un activo cambio de notas encaminadas a buscar la manera de solucionar el conflicto.

En los círculos oficiales domina la impresión de que todo se arreglará sin llegar a una ruptura de hostilidades.

Le Temps dice que en el plan alemán entra el propósito de interponer todas sus influencias en las Repúblicas del centro y Sur de América, a fin de agravar el conflicto y crear una Liga que obligaría a los Estados Unidos a capitular o afrontar una guerra desfavorable; pero el proyecto ha fracasado y no existe peligro de que en el conflicto yanqui-mejicano intervengan otras Potencias.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

Nuevos éxitos de los rusos.

Petrogrado, 30.—El general Setchitzky, después de una preparación por parte de la artillería rusa, infligió al enemigo, a pesar de su resistencia desesperada, una gran derrota en la región entre los ríos Dniester y Pruth, y se apoderó de tres líneas sucesivas de trincheras. Se combatió tenazmente sobre la línea del río hasta el Hartovetz, tributario del Pruth, y también en la región de Kutzy, sufriendo el enemigo grandes pérdidas en estos puntos, debido a la acción combinada de nuestra artillería e infantería.

Hasta las siete de la tarde de ayer habíamos apresado a 221 oficiales y 10.275 soldados, y cogimos gran número de cañones. Uno de nuestros regimientos, con ímpetu y valor extraordinarios, se apoderó de una batería entera de cañones de grueso calibre, compuesta de cuatro cañones, con sus trenes. A consecuencia de este éxito, el número de prisioneros que hemos hecho durante los combates comprendidos entre el 4 de Junio hasta las presentes operaciones se eleva a 105.000 hombres.

Ofensiva alemana detenida.—Turcos rechazados.

Petrogrado, 29.—Al Sureste de Riga, el enemigo, en la noche del 27, lanzó a la ofensiva con fuerzas considerables por la parte de Pulskann, después de haber bombardeado nuestras posiciones y haber lanzado contra ellas nubes de gases asfixiantes.

La oportuna llegada de refuerzos y la ayuda de la artillería nos permitió rechazar a los alemanes, causándoles elevadas pérdidas.

A orillas del Dvina y región de Jacobsstadt continúa el fuego de artillería y de fusilería.

Los aeroplanos enemigos realizan frecuentes incursiones sobre nuestras líneas, arrojando bombas.

Los daños personales y materiales fueron insignificantes, ardiendo dos cisternas de petróleo.

Rechazamos un intento adversario para tomar la ofensiva al Sur de Krevo.

En el resto del frente hasta la región pantanosa de Rakitno hay troteo mutuo.

En la noche del 26 los alemanes dieron un ataque en la región de Kinevka, localidad situada a orillas del Stochod, siendo rechazado.

El enemigo continúa bombardeando violentamente este punto.

Tratando de contener nuestra ofensiva en la Bukovina, el adversario dificulta la construcción de puentes o intenta destruir todos los construídos.

A pesar de ello, nuestros pontoneros e ingenieros, venciendo todas las obstáculos, llenan su contenido con éxito, dando pruebas de abnegación admirable.

Ataques fracasados.—Prisioneros cogidos.

Berlín, 30.—Ataques rusos verificados por algunas compañías entre Dubatowka y Smorgone fracasaron ante nuestro fuego concentrado.

En Gnessitschi (Sudeste de Ljvtscha) un destacamento alemán asaltó un punto de apoyo del enemigo, al Oeste del Niemen.

Apresamos a dos oficiales y 50 soldados y cogimos dos ametralladoras y dos lanzabombas.

Las operaciones en Francia

Ataques inglesos rechazados.—Combates en el Mosa.

Berlín, 30.—Comunica el gran Cuartel general alemán que en los frentes inglés y del ala Norte de la línea francesa la situación general es, en su mayor parte, la misma que en los días pasados.

Los ataques de patrullas enemigas y de fuertes destacamentos de infantería, como asimismo los ataques con gases asfixiantes, se han multiplicado.

En todas partes el enemigo ha sido rechazado.

Las olas de gases asfixiantes no dieron resultado alguno.

En parte, la lucha de artillería alcanzó gran actividad.

También en nuestro frente, al Norte del Aisne y en Champagne, entre Auberive y las Argonas, desarrollaron los franceses gran actividad de artillería.

También aquí fueron rechazados fácilmente débiles ataques.

En la orilla derecha del Mosa tuvieron lugar pequeños combates de artillería al Noroeste de la obra de defensa de Thiaumont.

Ocupación de trincheras.—Ataques rechazados.

París, 30.—En Champagne, hacia Taurey y al Oeste de la Butte du Mesnil, un feliz golpe de mano nos ha permitido limpiar las trincheras enemigas de primera línea y penetrar en ciertos puntos hasta las segundas líneas, donde hemos volado tres refugios.

En la orilla izquierda del Mosa, lucha de ar-

tillería en el sector de la cota 304, sin acción alguna de infantería.

En la orilla derecha, después de un bombardeo violento, que duró toda la tarde de ayer, los alemanes, a las ocho de la noche, dieron un fuerte ataque contra nuestras posiciones al Noroeste de la obra de Thiaumont.

Detenido por nuestro fuego de cañón y ametralladoras, el enemigo no pudo abordar nuestras líneas por ningún punto, y sufrió pérdidas elevadas.

Durante la noche hubo bombardeo muy vivo en la región del Chenoit.

Un príncipe alemán herido.

Berna, 29.—Los periódicos anuncian que el príncipe Enrique de Baviera, que mandaba un batallón de Infantería frente a Verdun, ha sido ligeramente herido en una mano.

Las operaciones en Italia

Los éxitos italianos.—La resistencia austriaca.

Roma, 20.—Entre el Adige y el Brenta continuaron ayer los progresos de nuestra ofensiva a pesar de la creciente resistencia del enemigo, que ofrece en posiciones preparadas de antemano para una defensa hasta el último trance.

En Vallarsa, nuestros alpinos, después de una lucha encarnizada, asaltaron el fuerte de Motassone, al Sudoeste de la localidad del mismo nombre.

Nuestros destacamentos de infantería conquistaron las pendientes del monte Trapola.

Para contener nuestro avance, el enemigo emprendió durante la noche un violento ataque en la zona de Zugna, que fué rechazado con gravísimas pérdidas para el adversario.

Sobre el Pasubio fueron conquistadas trincheras enemigas cerca de Magna Conagnoli.

A lo largo del frente del Posito (?), las dificultades que ofrece el terreno y el tiro de la artillería de grueso calibre del adversario entorpecieron nuestra acción ofensiva, y, sin embargo, desafiando al enemigo de roca en roca, nuestras tropas conquistaron la fuerte posición de Zcetta, sobre las vertientes del monte Mario, en el valle Asalco.

En el alto llano de Siete Comunas, el enemigo se halla fuertemente reforzado.

En terreno difícil y boscoso favorece la ocultación de ametralladoras enemigas en posiciones favorables, y su fuego, juntamente con el de grueso y medio calibre del adversario, fué incansante, dificultando el acceso a las posiciones.

Durante la jornada de ayer completamos la ocupación del macizo meridional de Vatie Dassa (?) y de fuertes atrincheramientos enemigos cerca de Gebio (?).

En el resto del frente, hasta el Carso, no ha cambiado la situación.

En el Carso, mediante brillantes ataques, nuestra infantería penetró en algunas trincheras enemigas, conquistándolas.

Durante la jornada apresamos 350 hombres, entre los cuales hay 21 oficiales, y cogimos cuatro ametralladoras y rico botín de armas, municiones y otro material.

Aviones austriacos lanzaron esta mañana tres bombas sobre Udine, una de las cuales mató a dos enfermos, y las otras dos no causaron ninguna víctima ni ningún daño material.

Informes austriacos.—Ataques rechazados.

Viena, 30.—Ayer por la tarde comenzaron los italianos a cañonear vivamente algunas partes del frente austro húngaro en la meseta de Doberdo.

Por la noche mataron numerosas baterías de grueso calibre contra el monte de San Michele y el sector de San Martino.

Cuando el fuego, extendido a toda la meseta, había llegado a adquirir la mayor violencia, la infantería enemiga pasó al ataque, desarrollándose entonces combates muy violentos, que aún duran, especialmente cerca del Monte San Michele, San Martino y al Este de Vermigliano.

Todos los avances del adversario fueron rechazados, en parte, por contraataques.

En la cabza del puente de Gorizia atacaron los italianos la parte Sur de la posición de Podgora, penetrando en las trincheras avanzadas; pero siendo después desalojados de nuevo.

Entre el Brenta y Eisehe avanzaron secciones enemigas de diferente número de unidades en muchos puntos contra el nuevo frente austro-húngaro.

Dichos avances fueron rechazados en el sector de Monte Celio, al Norte del valle de Posina, Montester y en el valle de Brand, así como en la cresta de Zugna.

En estas luchas fueron hechos unos 200 prisioneros.

La lucha en el mar

Combate de un pequeño vapor con un submarino.

Londres, 30.—El vapor de la matrícula de Glasgow «Clifford», de 487 toneladas, y con un pequeño cañón a bordo, entabló con gran valentía un combate con un gran submarino alemán.

El «Clifford» se dirigía a su puerto cuando divisó al submarino a unas dos millas.

Cambió el rumbo con objeto de dejar el submarino a popa; y veinte minutos más tarde el alemán abrió fuego.

El «Clifford» contestó inmediatamente con su cañón, pero los disparos que le iban cortos; sin embargo, consiguió detener al submarino durante media hora, permitiendo así que dos buques de pasajeros pudiesen alejarse.

Un proyectil destruyó el aparato de gobierno del «Clifford», y éste fué abandonado por la tripulación, que consiguió salvarse en botes a pesar de que fueron encaramizados por cañoneados por el submarino alemán.

Una reclamación de los Estados Unidos.

Washington, 30.—El Gobierno de los Estados Unidos ha entregado una nueva Nota al de Austria, con motivo del hundimiento del vapor americano «Petrolite» por un submarino austriaco; practican lo este acto deliberado con la bandera norteamericana y violación de los derechos de los ciudadanos americanos, pide excusas inmediatas, el castigo del comandante del submarino y una indemnización.

Vapor alemán capturado.

Londres, 30.—El vapor danés «Carso II», que iba de Suecia a Inglaterra, ha sido capturado por un buque de guerra alemán y conducido a Alemania.

Dos vapores italianos torpedeados

Llegada de los supervivientes.

Palma de Mallorca, 29.—El gobernador ha recibido un telegrama del delegado de Gobierno de Menorca manifestando que esta mañana habían llegado a aquel puerto 31 tripulantes del vapor italiano «Mongibello», de la matrícula de Mesina, que fué torpedeado a las tres y treinta a 50 millas al Este de la citada isla.

Dicho vapor iba cargado de avena desde Balmuccia a Génova.

También han llegado 27 tripulantes del vapor italiano «Roma», de la matrícula de Catania, que fué ayer torpedeado por un submarino en las mismas aguas que el anterior.

Procedía, con cargamento de carbón, de Glasgow para Porto Vecchio.

Ambas tripulaciones han sido convenientemente auxiliadas.

LA HUELGA DE CARREROS

Nota oficial.

La huelga continúa en el mismo estado, si bien notándose el aumento de carros en circulación. El Ayuntamiento, por su parte, podrá utilizar mañana mayor número de automóviles que le cederá el servicio de Guerra, dando, una vez más, pruebas el capitán general de la región del auxilio que presta al Ayuntamiento.

El alcalde ha celebrado una conferencia con el director de Obras públicas, a la que han asistido las Compañías de tranvías, y en ella ha sido autorizado para que, abreviando trámites, pueda establecerse comunicación por medio de tranvías entre la línea general y los muelles de las estaciones.

Este servicio se establecerá ya de una manera definitiva por las compañías de tranvías, para lo cual siguen preparando vagonetas, con el fin de hacer la totalidad de los transportes a los mercados por ese medio. Las compañías han dado todo género de facilidades. Con este nuevo servicio se conseguirá una gran economía para el comercio, y, cuando se haya perfeccionado suficientemente, tanto por el aumento de personal, como por la práctica que adquiere, los transportes se harán con mayor brevedad, no siendo necesario el uso de los carros, y dure la huelga todo el tiempo que quiera, al vecindario de Madrid no le afectará en nada.

La Federación patronal de los gremios de construcción ha circulado unos volantes favoreciendo a los huelguistas y tratando de producir el paro general de las obras en Madrid, creando un conflicto de orden público; pero el elemento obrero, con gran sensatez y cordura; penetrado de que el Ayuntamiento facilita cuantos transportes son necesarios para que no se paralice ni una sola obra en Madrid, formuló la reclamación de jornales contra sus patronos, que son los únicos causantes del paro, por no querer utilizar los medios que les proporciona el Ayuntamiento.

A pesar de esta circular de la Federación patronal, no es cierto, como se ha dicho, que se han parado cincuenta obras en Madrid, pues solo poco más de sesenta las que actualmente existen, y en muchas de ellas se continúa trabajando, por no considerar justa la determinación de que se trata.

No es cierto que el Alcalde haya faltado a nada de lo que dijo, y si ha seguido imponiendo multas, es porque está dispuesta a imponerlas y a hacerlas efectivas a todos aquellos que contravengan el bando causa de la huelga.

El número de vehículos.

Los vehículos puestos a disposición del Ayuntamiento para transportar mercancías para el abastecimiento de la población son los siguientes:

Ciento cuarenta, entre camiones automóviles y carros de Intendencia militar.

Doscientos veinte carros de los servicios diversos municipales.

Cincuenta carros de mano.

Ocho plataformas de tranvías, con sus correspondientes tractores.

Los carros de las basuras, que previamente desinfectados y limpios, en el servicio de transporte de verduras, serán en lo sucesivo destinados exclusivamente al de materiales de construcción.

La Intendencia militar ha comunicado al alcalde que desde mañana puede disponer de 10 camiones automóviles más para transportar mercancías.

La huelga marítima

Acuerdos de los oficiales de la Marina mercante.

Barcelona, 29.—La Asociación Fomento de la Marina mercante, compuesta de capitanes y pilotos, ha publicado una nota referente a la huelga actual de marineros y togoneros y los acuerdos recaídos en una reunión que celebraron.

En la nota se dice por qué no han tomado parte en la huelga a favor de los marineros los capitanes y pilotos.

Dicen que esta actitud suya no responde a parcialidad ni a sumisión suya respecto de los navieros, ni en contra de los obreros, sino al convencimiento de que es necesario acabar de una vez con la indisciplina y la desconsideración hacia los jefes, que hace imposible en absoluto la vida a bordo.

Añade la nota que La Naval nada ha hecho para suavizar asperezas y descontento entre la oficialidad por la conducta observada por el personal subalterno.

La Asociación ha acordado:

1.º Que el capitán, en virtud de las facultades que la ley le concede y responsabilidad que le alcanza a bordo, tiene el derecho de escoger su tripulación.

2.º Aconsejar al capitán embarcar personal asociado mientras la entidad en que esté asociado no merme ni lesione el derecho del capitán y de los oficiales.

De este personal podrá escoger el capitán los individuos que crea conveniente, sin que pueda imponersele ninguno.

3.º El capitán cuidará del cumplimiento de los contratos, que deberán ser aprobados por los mismos. En el caso de que el capitán no halle conforme el contrato, hará ante los navieros las observaciones oportunas, salvando su responsabilidad.

Denuncia por secuestro.—El curso de la huelga.

Barcelona, 30.—Ramón Mínguez y su hijo, ambos marueros, han denunciado a la Policía que al embarcar el sábado, como «esquirolés», en el vapor «Francolí», un grupo de huelguistas les rodeó, y a la fuerza les condujo al local de la Sociedad La Naval, en donde han permanecido secuestrados hasta ayer, que aprovechando un descuido de sus guardianes lograron evadirse.

El presidente, el secretario y el consejo de la Sociedad, en unión de algunos socios, han sido puestos a disposición del Juzgado para responder de los extremos de aquella denuncia.

La huelga sigue su desarrollo, sin incidentes. Han entrado y salido varios buques, como de costumbre, con toda normalidad.

Avisos a los navegantes

El ministerio de Marina publica en la Gaceta las siguientes notas:

«Océano Atlántico del Este.—Gran Bretaña.—Como consecuencia de haberse adoptado hasta el 30 de Septiembre de 1916 la hora de verano británica, todas las señales horarias que se hagan en las islas británicas, con la única excepción que al final se consigna, tendrán una hora de diferencia (en retraso) con las indicadas en las listas de señales horarias publicadas por el Almirantazgo en la columna «Standar Mean Times»; la hora media de Greenwich de la señal horaria continúa siendo la misma que la dada en las publicaciones del Almirantazgo. La excepción antes citada es la de la señal horaria (cañonazo) del castillo de Edimburgo, que se hará a medio día (T.º M.º de Greenwich), correspondiente a una hora de verano británica.

Los buques de guerra ingleses deben atenerse a las siguientes instrucciones para ejercer el derecho de visita sobre los buques que, a pesar de su aspecto de buques mercantes ingleses, aliados o neutrales, sean en realidad cruceros corsarios alemanes (Aviso número 119 de 1916.)

El buque de guerra que quiera ejercer el derecho de visita usará un gallardete grande rojo y disparará un cohete, enviando una embarcación, a la que se aproximará el buque mercante, aunque el buque de guerra se aleje.

NOTA.—Los buques mercantes que vean durante la noche dos luces Very, rojas o verdes, deben hacer caso omiso de ellas.»

CINEMATOGRAFO

Marea Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

LOS BENEFICIOS DE LA GUERRA

ASAMBLEA DE FUERZAS VIVAS

Conclusiones.

Las conclusiones propuestas por el Sr. Sota, y aprobadas en la Asamblea de entidades económicas celebrada ayer en el Palace Hotel, son las siguientes:

«Las fuerzas económicas reunidas en esta Asamblea al objeto de definir actitudes de defensa frente a los intentos del Gobierno de implantar la contribución directa sobre los beneficios extraordinarios, declaran, con criterio unánime, que el proyecto de ley por el que se trata de establecer la referida imposición es totalmente inadmisible, por su injusticia, por la falta de equidad y por las funestas consecuencias que derivaría su aplicación.

1.º Es injusto. La razón suprema que se aduce en apoyo de su sanción es la necesidad de enjugar el déficit del presupuesto general del Estado y amortizar la deuda que las liquidaciones anuales vienen acumulando.

Y como es inconcuso que esta deuda y aquel déficit provienen casi exclusivamente de los vicios capitales por todos reconocidos en la Administración pública y de la campaña de Marruecos, y no puede, por tanto, atribuirse la responsabilidad de las consecuencias de ambos hechos a las clases y entidades que los congregados representan, aparece perfectamente claro que sería injusto hacer recaer sobre éstas el pago de errores ajenos.

Por otra parte, la primera de las expresadas causas del malestar que actualmente se advierte en el Erario público, o sea las deficiencias de la Administración, persiste desde tiempo inmemorial, y las derivaciones de la acción militar en Marruecos viene ejerciendo su influencia desde hace ya algunos años.

No resulta justo, por consiguiente, que la brecha abierta en la economía nacional se pretenda cubrir atropelladamente en un corto período de tiempo y acudiendo a recursos extraordinarios. Lo que procede es formular un plan para enjugar esas deudas que gravite sobre los presupuestos de varios años y alcance a las múltiples manifestaciones de la riqueza pública, es decir, a todos, pues de una deuda nacional se trata.

2.º No es equitativo. Y no lo es porque recae sobre una parte solamente de los recursos utilizables. Se alega para ello que hay industrias favorecidas por la pio el cierre, por causas de la guerra, de otras fuentes de competencia.

Basta con citar una de ellas: nos referimos a la agricultura, silvicultura y ganadería, que han visto aumentar el precio de sus productos en una proporción tan grande, por lo menos, como la más favorecida de las industrias, sin que los gastos de producción se hayan recargado sensiblemente.

3.º Por último, el impuesto ha causado tal perturbación en las regiones de la Península donde la industria se encuentra más desarrollada, que es de temer se agreguen a los males causados con la presentación del proyecto de ley otros muchos mayores si prospera.

Esta es la principal causa que ha inducido a la Asamblea para proclamar la inadmisibilidad del proyecto, pues estima que la aplicación del mismo, si llegara a ser ley, produciría el retraimiento del capital destinado y del dispuesto a invertirse en la industria para adoptar otros derroteros; contendrá, además, el movimiento progresivo de aquél, principalmente en ciertas regiones, y será causa de un retroceso lamentabilísimo, que produciría honda herida en la riqueza de ellas y, por tanto, en la economía nacional.

Por estas razones, prescindiendo de otras por considerar las enunciadas suficientes para justificar plenamente la determinación de la Asamblea, ésta acuerda, con sentimiento vivísimo, pues no le anima ningún propósito agresivo, recabar el auxilio muy valioso de los señores diputados y senadores de las regiones aquí congregados para que se opongan enérgica y decididamente en el Parlamento, ejercitando todos los derechos reglamentarios, a que prospere el proyecto de ley de contribución sobre los beneficios extraordinarios, pues así todos prestaremos un señaladísimo servicio al bien nacional al impedir que equivocados intentos sean causa de un estancamiento indefinido en el desarrollo de la riqueza pública.»

INFORMACION DE GUERRA

MATRIMONIOS.

Se concede licencia para contraerlo al consorcio de Guerra D. Melanio Rodríguez.

PROFESORADO.

Se anuncia concurso para cubrir dos vacantes de primer teniente ayudante de profesor en la Academia de Infantería.

Se nombran profesores de la Academia de Infantería a los capitanes D. Luis Pamarola y D. Antonio Fernández.

DESTINOS.

Pasa a las inmediatas órdenes del inspector médico de segunda D. José Delgado el médico mayor D. Francisco Ezeapa.

Al Hospital militar de urgencia de esta corte el capellán D. José López.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 30 de Junio de 1916.

Se abre la sesión a las cuatro y cuarto, presidiendo el señor marqués de Alhucemas.

En escanjos y tribunas, regular concurrencia.

En el banco azul, el presidente del Consejo y los ministros de la Gobernación, Marina y Gracia y Justicia.

Es leída y aprobada el acta de la anterior.

El señor presidente del Consejo manifiesta que en el día de ayer hubo de realizarse una importante operación combinada en Marruecos.

El ministro de la Guerra facilitó a la Prensa los telegramas oficiales de la misma, pero la fantasía echóse a volar por esos campos y puso de su cosecha cuanto quiso, llevando la alarma a muchas familias.

Voy a exponer ante el Senado, para debido conocimiento de éste y rectificación de ciertos rumores, toda la verdad en este asunto, sin ocultar absolutamente nada.

Refiere en los mismos términos que este medio día expuso ante los periodistas el alcance e importancia de la operación que se hallaba ya planteada desde 1913.

Acto seguido da lectura a los telegramas oficiales recibidos y facilitados en Guerra.

Como se ve—añade—las referencias de las bajas varían muchísimo de las que dicen algunos supuestos despachos.

Y no hay más. Se trata de una operación importantísima; su resultado ha sido completo. La cabila de Anyera ha sufrido un rudo castigo, que puede decirse está en absoluto sometida.

El señor marqués de Estella: Conozco perfectamente aquel terreno, pues combatí en él como capitán de cazadores, y sólo me resta decir que felicito al Gobierno, felicito al Ejército y sólo pido que se continúe. Aquel enemigo es astuto y feroz y hay que seguir castigándole.

El Sr. Mae:tre felicita también al Gobierno por el éxito de la operación, que es grande, y que sólo se concibe lo abrupto y difícil de aquel terreno.

El señor conde del Serrallo: Me levanto para adherirme a esa felicitación, y pido que se acuerde enviarla al ilustre comisario general y a todo el Ejército a sus órdenes por el triunfo alcanzado.

Pido también al ministro de la Guerra que no se olvide del proyecto de ley referente a las pensiones para las madres y esposas de esos oficiales muertos.

El señor presidente del Consejo agradece las felicitaciones expresadas por los señadores y pide que la Cámara suspenda todo juicio, pues las noticias recibidas no son definitivas. Tan pronto como las vaya conociendo el Gobierno las irá haciendo públicas.

El Sr. Aliendesalazar se expresa en términos análogos a los Sres. Maestre y conde del Serrallo.

Solicita que la opinión no se deje impresionar por noticias exageradas. Cuando la operación sea conocida podrá discutirse este asunto; mientras tanto, los Gobiernos merecen la cooperación de todos, para llevar a cabo la obra que se está realizando en Marruecos.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Sánchez de la Rosa dirige un ruego local.

CONGRESO

Sesión del día 30 de Junio.

Abrese la sesión a las tres y media, con gran concurrencia de diputados y público en las tribunas.

En el banco azul, los señores conde de Romanones, Gimeno, Luque y Burell.

El presidente del Consejo da cuenta del acuerdo tomado con los jefes de las minorías respecto a la supresión de las horas de ruegos y preguntas.

Después da cuenta de la operación realizada en Marruecos y lee los telegramas que hasta ahora ha recibido el Gobierno. De esa operación se han dado noticias falsas exagerando el número de bajas que hemos tenido.

Repite los mismos conceptos que expuso esta mañana ante los periodistas con relación a este mismo asunto.

Recuerda que esta operación fué acordada hace ya tres años y que la demoró el general Marina por estimar que las bajas habían de ser muy numerosas.

Ahora—dice—se ha efectuado la operación con doscientas bajas, ya detalladas en los telegramas que publica la Prensa.

El Sr. Dato se levanta para expresar en nombre, según dice, de toda la Cámara, el sentimiento de justicia y de admiración hacia aquel Ejército que defiende la honra de la Patria y un recuerdo piadoso para las heroicas víctimas. (Bien, bien.)

El Sr. Cambó aplaude el proceder del jefe del Gobierno dando al Parlamento cuenta de las operaciones que allí se realizan, esperando que en lo sucesivo seguirá igual conducta, porque él sigue pensando lo mismo que antes de ahora respecto de nuestra intervención en Marruecos.

El presidente del Consejo le contesta diciéndole que no podemos prescindir de intervenir allí, aunque reconoce, como el Sr. Cambó, que la guerra europea ha modificado mucho el aspecto de la cuestión marroquí.

Rectifica brevemente el conde de Romanones, quien insiste en que la verdad es la que acaba de decir y no lo que se dice desde allí.

El Sr. Ayuso dice que según informes particulares que aquí se han recibido, el número de bajas ha sido de 400. Lamenta, además, que en el telegrama oficial se tributen elogios al Raisuli y no haya una palabra de elogio para los muertos españoles.

Se promueve un pequeño incidente con motivo de si es o no cierto ese telegrama.

Y el conde de Romanones rectifica nuevamente para decir que la operación terminó a última hora de la tarde, y el correo de Algeciras sale a las tres de la tarde; mal podían los viajeros de ese correo traer a Madrid noticias completas, que ni siquiera el Gobierno tiene.

Insiste en que él dará cuenta al Parlamento de cuantas noticias reciba y según las vaya recibiendo, para que los diputados las conozcan y puedan interpellar al Gobierno como lo es el conveniente. (Bien, bien.) Pide permiso para retirarse por tener que ir al Senado.

El Sr. Romeo pregunta al conde de Estella que ha pasado por el gabinete de censura.

Se promueve otro pequeño incidente entre el orador y el Sr. Ayuso, que corta la presidencia.

Queda terminado este debate.

El ministro de la Guerra, recogiendo algunas afirmaciones hechas por el Sr. Cambó, dice que las bajas sufridas por el batallón de Segorbe no llegan a cuatro.

Después contesta a lo dicho en tardes anteriores por el orador reformista Sr. Barcia respecto del puente sobre el Kert, del cual hacen grandes elogios todos los ingenieros militares, y sólo ha costado 237.000 pesetas, y no más de un millón, como dijo el Sr. Barcia.

Rectifica éste brevemente para decir que cuando se discuta este asunto ampliamente se verá si es él o el ministro de la Guerra el que tiene razón.

Se reanuda la discusión del Mensaje. Empieza su discurso el Sr. Vázquez de Mella.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 27	Día 28
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 80	5 10
» E 25.000 »	75 20	75 00
» D 12.500 »	75 85	75 00
» C 5.000 »	76 85	7 25
» B 2.500 »	76 16	7 25
» A 500 »	76 05	77 10
» G y H de 100 y 200 »	75 25	77 15
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado.		
Serie F 24.000 ptas. nominales	83 00	83 20
» E 12.000 »	83 10	83 20
» D 6.000 »	84 35	84 90
» C 4.000 »	84 00	84 90
» B 2.000 »	84 00	84 90
» A 1.000 »	84 35	85 00
» G y H de 100 y 200 »	84 00	85 00
En diferentes series	00 00	85 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	87 10	00 00
» D 12.500 »	87 10	00 00
» C 5.000 »	85 75	88 00
» B 2.500 »	85 00	00 00
» A 500 »	87 80	88 00
En diferentes series	00 00	00 00
3 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	97 45	00 00
» E 25.000 »	97 45	97 30
» D 12.000 »	97 00	97 75
» C 5.000 »	97 20	97 75
» B 2.500 »	97 25	97 75
» A 500 »	98 10	98 00
En diferentes series	00 00	97 90
Obligaciones del Tesoro 4 1/2 %		
Serie A	000 00	000 00
B	000 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	000 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Explotación interior al 5 1/2 %	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	93 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y otras)	00 00	00 00
Emprestado de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	100 00	000 00
Idem id. al 4 por 1000	96 75	0 00
Acciones del Banco de España	473 00	474 50
Id. de la Comp. A. de Tabacos	298 00	300 00
Id. del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	000 00	00 00
Idem del Hispano americano	0 00	000 00
Idem del Español de Crédito	93 50	00 00
Idem del Río de la Plata	77 50	270 00
Idem del Central Mejicano	81 00	00 00
Azucareras preferentes	00 00	67 00
Idem ordinarias	22 25	00 00
Idem obligaciones	79 00	79 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	00 00	376 50
Id. id. id. y Arizas (obligaciones)	000 00	000 00
Mortes (acciones)	00 00	378 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero.		
Paris, a la vista billete	84 50	83 70
Londres a la vista	23 75	23 60

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir esta mañana a los periodistas el jefe del Gobierno, les dió en primer término cuenta de la operación últimamente realizada en Marruecos contra la cabila de Anghra. Y como el Gobierno persiste en su determinación de no ocultar nada, como lo demuestra el hecho de haber dado anoche el ministro de la Guerra a la Prensa el telegrama referente a dicha operación, hoy, a primera hora, irá al Congreso para dar cuenta a la Cámara de aquella operación, y de cuantos detalles tenga hasta esa hora.

Dijo que el telegrama de la Agencia Fabra no ha llegado a Madrid, y, sin embargo, se ha

publicado en la Prensa de la mañana. Es preciso, pues, saber por qué una Agencia tan seria como esa habla de 400 bajas cuando oficialmente se sabe que no han sido sino la mitad.

La operación ha sido efectuada de acuerdo y con conocimiento del Gobierno.

Es la misma que estuvo planeada el año de 1913, que el general Marina no quiso efectuar por temor a la alarma que en la opinión pública había de producir el gran número de bajas que entonces hubiéramos tenido, y que pasarían de un millar.

La cabila de Anghera es, como se sabe, muy guerrera y numerosa y dispone de 12.000 fusiles, y venía estorbando la pacífica comunicación entre Ceuta y Tetuán.

Por ahora, dijo el conde de Romanones, no hay que pensar ya en la repatriación de ninguna fuerza de las que tenemos en Marruecos mientras no esté pacificada esa zona, ni era posible tampoco tener a nuestras fuerzas inactivas mientras subsistían las causas que entorpecían ese camino.

El castigo ha sido muy duro, y será eficaz aunque sean muy sensibles las bajas que hemos tenido, entre éstas las de jefes y oficiales que mandaban fuerzas regulares indígenas.

El 80 por 100 de las bajas han sido de fuerzas regulares indígenas.

El jefe del Gobierno terminó su entrevista con los periodistas manifestándoles que no hay motivo para la alarma tan grande que produjo el telegrama de la Agencia Fabra, cuya exactitud volvió a negar el presidente.

Dijonos también que había conferenciado por la mañana con el ministro de la Gobernación y con el Sr. González Hontoria, que era subsecretario de Estado cuando se entabló una cierta negociación, y deseaba el conde de Romanones conocer detalles de ella, pues, como era natural, los ignoraba, porque entonces no era el Gobierno y no podía estar en el secreto de dicha negociación.

El ministro de la Gobernación, en su entrevista de esta mañana con los periodistas, negó que fuesen ciertas las noticias publicadas por la Agencia Fabra respecto a las bajas por nosotros sufridas en la operación en Anghera. Asimismo negó que existiese la contención telegráfica en que de ello se habla, como también el que fuese cierto lo ocurrido a una compañía del regimiento de Cerifolia.

Los españoles en Cabo Juby

Telegrafía el capitán general de Canarias al ministro de la Guerra que, según le comunica el gobernador general de Río de Oro, acaba de poseionarse, sin novedad, con personal desembarcado de mar y tierra, del Cabo Juby.

FIRMA DEL REY

Guerra.

Disponiendo que el consejero togado del Cuerpo Jurídico militar D. Pedro Buesa y Piñón cese en el cargo de consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina y pase a situación de reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Nombrando consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al consejero togado del Cuerpo Jurídico militar D. Nicolás de la Peña y Cuéllar, que se halla de cuartel.

Disponiendo que el general de brigada don Luis Friedrich y Domec cese en el mando de la segunda brigada de Cazadores (Melilla) por haber quedado ésta disuelta.

Reunificando y unificando bajo la denominación de Medalla Militar de Marruecos las de las campañas del Rii que, con el título genérico de Africa, se amplió para premiar los ser-

vicios de carácter militar prestados por el Ejército en toda la zona de nuestra influencia en Marruecos.

Aprobando el reglamento para el régimen interior de la Asamblea de Señoras de la Cruz Roja Española, redactado por la Sección Central de la misma.

Espectáculos para hoy

GRAN TEATRO.—A las diez menos cuarto, Cavalleria rusticana.

APOLO.—A las seis y media, Serafin el Piurero o Contra el querer no hay razones.—A las diez y media, III Pomili y Serafin el Piurero o contra el querer no hay razones.

REINA VICTORIA.—A las diez y media, Los trovadores.

COLISEO IMPERIAL.—A las siete, Molinos de viento y La villa triste y escacharrada.—A las diez y media, La patria chica y La villa triste y escacharrada.

ROMEA.—A las diez y media, Más fuerte que la voluntad y Sangre nihilista.

PARISH.—A las nueve y tres cuartos, función por la compañía de circo.—Director, William Parish.

MAGIC PARK.—A las nueve y media, Las damas vienesas.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Éxitos enormes.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdad.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdad.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes éxitos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdad.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco
PAPELERÍA
PELIGROS, 3.-MADRID

Contable práctico, poseyendo dos sistemas Partida doble abreviadas, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buenas referencias.—M. Bravo, Olivar, 54, 3.º izq. izquierda. Urgele colocarse para poder vivir.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIKARRO, 15

Folleto núm. 15.

LAS TORMENTAS DEL 48

POR

D. MANUEL DÍAZ Y RODRÍGUEZ

(CONTINUACIÓN)

Pero desprovisto de toda idea daba por proyectos sus esperanzas; como Ministro de Negocios extranjeros de la República anunció que no amenazaba a ningún Gobierno y no quería la guerra por ser peligrosa para la libertad de los pueblos.

En Viena fué expulsado Meternich, se proclamó la libertad de imprenta, se organizó la Guardia nacional y se convocó una Asamblea general para formar la Constitución.

Los estudiantes reprimieron los excesos del populacho y de los ladrones; triunfante la revolución popular, los aplausos, los abrazos y los himnos festejaron la victoria de los liberales, mientras la Corte, rodeada de los Ministros de la antigua escuela, esperaba poder resistir aquellas exigencias

Las concesiones del Austria aumentaron la revolución de Italia, hubo esperanzas de independencia, y se gritó ¡Viva Pio IX y mueran los tudescos!

La probabilidad de que se extendiera la insurrección y la incertidumbre de lo que pasaba en Viena, obligaron a retirarse al Mariscal Radezki; Milán se encontró libre y lleno de un entusiasmo, tanto más vivo, cuanto menos esperado.

Como, Brescia, Bérgamo y Crémone, expulsaron o hicieron prisioneras sus guarniciones.

El aviso de las libertades prometidas dió iguales resultados en Venecia, que se sublevó. El Gobierno, después de haber tratado de ahogar el tumulto en sangre, resignó sus poderes en el comandante Ziehy; éste capituló, llevándose la tropa austriaca y dejando la caja, las armas y los soldados italianos

en Venecia, la cual se vió libre legalmente. Las ciudades de tierra firme (1) no tardaron en imitarla.

En el Piemonte, Carlos Alberto, resuelto a entrar por las vías constitucionales, había formado un Ministerio presidido por César Balbo, y éste, asediado por los genoveses, quería ponerse al frente del movimiento para proclamar la Unidad de Italia, por la que muchos aspiraban.

También era éste el deseo que había manifestado siempre Carlos Alberto, y para lograrlo tenía un ejército de 70.000 soldados, los parques llenos de armas, floreciente su tesoro, un Estado Mayor brillante y una oficialidad deseosa de batirse contra los austriacos. Inglaterra andaba en Italia, como en España y Francia, dando impulso a los movimientos cuando eran tibios, y tratando de contenerlos cuando avanzaban demasiado.

En tal situación, Carlos Alberto arrojó su espada en la balanza y se puso con sus hijos a la cabeza del Ejército piemontés, para libertar la Lombardía.

Al grito de libertad responden todos los demás Gobiernos de Italia, y Pio IX, el 30 de Marzo de

(1) Venecia es una ciudad formada por siete islas por eso llamo de tierra firme a las demás del Véneto.

1848, ve allí «la mano del Señor»; el Duque de Parma también promete ir con su hijo en socorro de Lombardía. Fernando de Nápoles incita a los suyos para que peleen por la libertad de Italia, y todos quieren sea redimida por el brazo de sus propios hijos.

Muchos de aquellos que ayudaban a la revolución, por temor a sus vuelos empezaron pronto a retraerse.

El Papa se vió oprimido por su pueblo; los Borbones de Nápoles fueron destronados, aunque después el Rey logró imponerse.

Pio IX, tachado de traidor, tuvo que pedir para sostenerse el auxilio de Francia, de España, de Austria y de Sicilia.

Y cifrándose en el Piemonte todas las esperanzas de la libertad de Italia, una sola batalla, la de Novara, bastó para dar el triunfo completo a los austriacos; y Carlos Alberto, viendo en derrota a los suyos, abdicó, huyó al otro extremo de Europa, y en breve sucumbió devorado por los recuerdos y los pesares.

Génova se sublevó, proclamando la República, y fué sometida.

Lombardía, Venecia y Milán volvieron al dominio.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, y de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañanas, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 39, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralldadoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, metralldadoras y municiones de Erib y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y metralldadoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y metralldadoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchera en Dartford; fábricas en North Knot, para proyectiles; polígonos de Bakewell y Kynnersd.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.300 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno ruso; «Katorb», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunfante». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinele» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nisus», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques distintos clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 d.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera ocharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoforme en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antispasmodico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la medida obviada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola anida a las ya indicadas del bromoforme y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriow, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antiémico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provocando la acción sedante sobre las mucosas. No tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notableísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Esas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritisismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se doorman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que necesitan y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTIFICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA.

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10. (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.

