

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, anfo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 14 de Junio de 1916

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.567.

COMENTARIOS INOPORTUNOS

LA BATALLA DE SKAGER RAK

Existe la idea de que el dominio del mar ha de influir de un modo notable en el desenlace de la campaña, a pesar de que Alemania haya hecho cuanto es humanamente posible para establecer una situación en el Continente que contrarreste el poder naval de sus enemigos.

Esa idea, que es justísima y con la cual estamos conformes, lleva a muchos a querer sacar partido del encuentro de 31 de Mayo en las costas de Jutlandia para deducir enseñanzas del mismo, que sirvan de base para anticipar algún vaticinio.

Los primeros ensayos en este sentido nos demuestran que semejante tarea carece de base firme, y es muy dada a incurrir en graves errores.

Faltan datos para apreciar de un modo exacto el valor relativo de los elementos de ambas escuadras rivales; ignoramos sus pérdidas verdaderas, y sólo vemos que, por ahora, la situación permanece invariable sobre la superficie del Océano.

El almirante Jellicoe aun no ha publicado el parte oficial de la batalla, aunque en un mensaje dirigido a la flota de alta mar insiste en que dará todos los detalles del suceso.

Los alemanes no han vuelto a decir una palabra después del radiograma inicial en que contaron los hechos a su gusto.

En tal estado, quien pretenda meterse a deducir enseñanzas, muestra una impaciencia infantil que no anda lejana de un desconocimiento absoluto del asunto en sí mismo.

Veamos, por ejemplo, un punto de capital importancia para futuros combates, cual es la eficacia comparada de la artillería de ambas escuadras.

Los acorazados rápidos ingleses de Beatty llevan ocho piezas de 34 centímetros, y sostuvieron la lucha con los cruceros de batalla rusos, que montan diez cañones de 28.

Las pérdidas de aquellos fueron, según los datos actuales, superiores a las alemanas, pues se hundieron el «Queen Mary» y el «Indefatigable», y Alemania sólo confiesa la desaparición del «Lutzow».

De ahí pretenden algunos sacar la consecuencia de que los métodos de tiro y los proyectiles germanos son mejores que los de Inglaterra, puesto que con calibres menores obtuvieron más efectos.

Un poco de calma pedimos. Es posible que en ese episodio intervinieran otras unidades con distintos cañones, y el juicio antedicho no tendría, en ese caso, valor de ninguna clase.

La contienda personal, digámoslo así, entre el «Invincible» y otro buque alemán, que se supone fuese el «Lutzow», terminada con hundirse ambos envueltos en llamas producidas por explosiones internas, tampoco indica nada. El artillado del buque británico era ocho piezas de 30,5, y el del «Lutzow» ya queda mencionado.

Aparte de que no hay certeza de que fuese este crucero modernísimo el que se batió con el «Invincible».

Lo mismo sucede con el empleo de los torpederos y submarinos, que permanece en un misterio absoluto; y así es lógico que suceda, pues nadie ha de proporcionar datos útiles a su adversario.

Tengamos, pues, serenidad y no saquemos las cosas de quicio, como suele decirse. Lo único tangible, por el momento, es que la flota de Scheer volvió a sus bases, sin que luego haya vuelto a salir. No puede atribuírsele una derrota; pero tampoco un triunfo.

Y la de Jellicoe mantiene el bloqueo del mar del Norte, a despecho de lo ocurrido en las costas de Dinamarca.

Esta es la única consecuencia de la batalla de Skager Rak.

Telegramas de la costa

Maniobras navales.—Lancha zozobrada. Un ahogado.

El Ferrol, 13.—Ha salido a alta mar el acorazado «España» con objeto de realizar ejercicios navales.

Los demás barcos de la escuadra tienen encendidos los fuegos para salir.

Las prácticas las realizarán acorazados, cruceros, destroyers y torpederos, durante varios días.

En el inmediato pueblecillo de Perito celebrábase la popular romería, asistiendo gran gentío de El Ferrol y de los pueblos del contorno.

Mucha gente fué por mar. En un bote iban 10 personas; a una de ellas se le cayó el sombrero al mar, y un joven llamado José Doval, de veinticinco años de edad, que regresaba del servicio de África, y que iba en la barca, echó el cuerpo fuera para cogerlo, volcando la embarcación, la que quedó con la quilla al sol. Se ahogó el joven Doval. Los demás naufragos fueron recogidos en otros botes.

Procedentes de Francia entraron dos vapores para tomar carbón, saliendo con rumbo desconocido.

Las fiestas de Cartagena.

Cartagena, 13.—Ha quedado ultimado el programa de festejos.

Habrà una velada marítima, conciertos por la Filarmónica, cabalgatas, corridos de toros, tomando parte los diestros Pastor, Gaona, Joselito y Belmonte; regatas, verbenas y otros festejos.

Se ha telegrafiado a los representantes en Corte para que gestionen del ministro de Marina que los buques de la escuadra permanezcan en este puerto durante las fiestas, y de la Compañía de ferrocarriles, la concesión de dos trenes «botijos».

El comercio ha contribuido a la organización de los festejos con importantes donativos.

Marino ahogado.

Huelva, 13.—El segundo oficial del velero inglés «Estafete», surto en la bahía, al largar un cabo, cayó a un buque atracado al costado, dando con la cabeza en la borda y rebotando al agua, donde desapareció.

Se llamaba Frensen, era noruego y de treinta y siete años de edad.

CASAMIENTO DE PRÍNCIPES

Le Journal da algunos detalles del compromiso matrimonial que existe entre el príncipe de Gales y la princesa Violante, de Italia. Dice que el reciente viaje del duque de Connaught a Roma, aunque tenía el pretexto de la entrega de unas condecoraciones, nadie ignora que estaba relacionado con el matrimonio y con las gestiones que se realizan para que la princesa Violante se convierta al anglicanismo.

Ya han comenzado las conversaciones con el Vaticano sobre este asunto, y el embajador inglés cerca del Papa ha dicho confidencialmente que ya ha obtenido el permiso necesario.

SERENATA

(IMITACIÓN)

Un tibia órgano conduce el céfiro en suaves ráfagas hasta el pulmón, cuando a una cítara de cuerdas áuricas arranca un tímido esta canción:

«Mi hermosa sílfide, de rostro pálido y de ojos fúlgidos, sal a escuchar mi amor recóndito que ayer, de súbito, me puso extático sin sospechar.»

—Joven palmpedo, de canto fúnebre y amor volcánico, ¿te quieres ir?... ¡Por Dios, retráete, pues la mandíbula mi padre, rápido, te va a partir!

—Que muera exigeme, mas no que váyame, pues ya estoy tísico de tanto amar.

—¡Chitón, y márchate; pues si estás ético, la brisa gélida te hará empeorar!

—¡No seas tan péfida! —Ni tú platónico. —Deja el esdrújulo para otra vez.

—Joven pético, tranquila déjame y al punto márchate... ¡qué tentiguez!

—Y el soporífero, latoso diálogo, con mano férrea cortó el papá, y la áurea cítara de aquel romántico la echó a un kilómetro de la ciudad.

—M. Bravo.

EN EL CONGRESO EL PROBLEMA NACIONALISTA

DISCURSO DEL SR. RODÉS

En la sesión de ayer el diputado republicano nacionalista Sr. Rodés pronunció un discurso muy notable, y que la Cámara escuchó con visible complacencia por la sinceridad y mesura con que expuso sus ideas el elocuente orador.

Comenzó diciendo que extrañaba cómo el Gobierno no admitía diálogo sobre el nacionalismo, porque éste implicaba una segregación, y, en cambio, pactaba en las elecciones con los republicanos nacionalistas; y la intención que hubo en esas alanzas, o la interpretación que se pudiera dar al concepto, obliga al orador, ante todo, a significar el alcance de aquella alianza, a que también aludió el señor Alba en tardes pasadas.

Ni el Sr. Alba se arrepentía de ello, ni el señor Rodés tiene por qué arrepentirse tampoco, pues se trata de una alianza que favoreció al partido liberal, ya que le abrió un camino de inteligencia.

Y no se arrepiente el Sr. Rodés, por la consideración de que era siempre hasta ahora la Liga la que se aprovechaba de los Gobiernos para absorber en las elecciones a los demás partidos catalanes.

Es norma fundamental de la Liga, y la extiende a todas las Corporaciones en que puede actuar. Y así se da el caso de que el Sr. Prat de la Riva es presidente de la Diputación, donde no tienen mayoría los regionalistas, gracias a la coalición con liberales, conservadores y carlistas.

Es más: se constituyó la Mancomunidad con mayoría de liberales y republicanos. Los nacionalistas intentamos coaligarnos con las otras izquierdas para conquistar la presidencia, y fracasamos; la Liga se nos ha anticipado, y, aunque parezca extraño, los liberales formaron en el bloque de las derechas.

En fin, recientemente, se repitió el caso en el Ayuntamiento de Barcelona: allí se ha agrupado, también con los de la Liga y hasta con los de la Defensa social, los ediles liberales, que son cuatro, y la Liga ha triunfado y el bloque que ella preside se ha llevado las varas y los cargos; un caso completo.

Y era natural—exclama—que los que creemos que debe haber afinidad entre los hombres de ideales democráticos quisiéramos saber si el Gobierno se iba con la Liga o si seguía el otro camino.

Parecía lo segundo en los primeros momentos; así lo quisimos ver cuando, al dirigir el Sr. Maura, como director de la Academia de la Lengua, su oficio al ministro de Instrucción, tanto el ministro como el presidente del Consejo observaron una actitud mesurada.

Creíamos ver también orientación plausible en el decreto sobre el puerto franco.

Y creíamos también poderle, estimar en la constitución del Gabinete, que parecía responder al ansia de romper moldes viejos.

Repite, pues, que la alianza, o más bien el comienzo de alianza, no tenía por única y mezquina finalidad las elecciones. El resultado de éstas lo prueba, pues el orador viene solo a las Cortes: sus compañeros han sido derrotados, y derrotado uno de ellos precisamente por un candidato liberal.

Entrando en el fondo del asunto, afirma que, sin discutir por el momento el alcance, es unánime, absolutamente unánime, el sentimiento catalán en pro del uso de su lengua, con el mismo derecho que la mayoría de los españoles usa el español. (Rumores.)

Es, a su vez, un problema de libertad. Después de cuatro siglos de subsistir científicamente las mismas fronteras, con un espléndido renacimiento literario, nadie puede impedir—a menos que se apele a procedimientos de violencia—que hablen su lengua cuatro millones de catalanes; lengua que, al cabo, no es extranjera, sino española.

Señala esa realidad como encarnada hondamente en las clases populares, al punto que no es posible que las gentes humildes puedan entenderse con la Administración y la Justicia si no es en catalán. Supone que los funcionarios ponen trabas a ese derecho, que crea la necesidad, y cita el caso de un fiscal que increpó a un procesado porque no hablaba ni entendía el español.

El ministro de Gracia y Justicia, en una interrupción, hace ver que está previsto el caso, y para eso pudiese disponer salas y jueces de intérpretes.

El Sr. Nougués: Pero un fiscal bárbaro, no. (Grandes rumores. Protestas del ministro y llamadas al orden por la presidencia al señor Nougués.)

Termina el punto el Sr. Rodés diciendo que al pedir se declare el catalán lengua oficial no se trata sólo de satisfacer sentimiento, sino de

evitar perturbaciones y daños al pueblo catalán en su vida ordinaria de relación con todo engranaje del Poder.

Cuanto a la solicitud de autonomía política, suscribe íntegramente la enmienda. No comprendo cómo se ha recibido este concepto de autonomía política con tanta hostilidad, y, sobre todo, por qué se dice que supone segregación y, como inevitable consecuencia, separatismo.

En el terreno científico, ese supuesto es una herejía jurídica; dicho por hombres liberales, es un contrasentido o es un absurdo, que repugna a la esencia liberal. Y si lo repite el jefe del Gobierno, se hace una ilusión suponiendo que una realidad puede borrarse con un «no ha lugar a deliberar».

Proclama que, honradamente, no puede sostenerse que la autonomía política atente contra la unidad de la Patria.

Por lo que respecta a la parte económica cuenta con las simpatías; pero por lo que se refiere a la parte política cuenta con la hostilidad. Contraeríamos una gran responsabilidad rodeando a Cataluña de un ambiente de hostilidad. (Muy bien.)

Sobre esto debe meditar mucho el Sr. Cambó. En los actuales momentos no debemos hacer lo que pide el Sr. Cambó. Hay otros problemas de más urgente resolución. El del pan, los carbones, transportes y otros que si no se resuelven pueden traer el hambre. (Bien, en la mayoría.)

El Gobierno debe reconocer la realidad del problema catalán, y tiene la obligación de alentarla, respetarla y vigorizarla.

Sean cuales fueren las fórmulas que se presenten, el amor a la autonomía de Cataluña estará tan hondo y tan vivo que a pesar de todos los designios que han sufrido, nunca, señores de la mayoría y de las oposiciones monárquicas, los hombres de Cataluña colaborarán con vosotros.

Para que se acerquen a vuestros umbrales es preciso e indispensable que hagáis labor útil.

No quieren promesas, sino hechos.

Por la Comisión contesta el Sr. Ortega Gasset.

Hace notar, como el Sr. Riu y otros oradores, que los regionalistas no llevarán el nacionalismo al programa electoral; por lo que carecen para este predicado y esta demanda del mandato de sus electores.

Cree que tratan sencillamente de adelantarse a otros núcleos por ese camino para mejorar de posición política.

Habla de la exportación, de la cuestión arancelaria y de los bonos de exportación.

Respecto al idioma, no se trata de perseguir el catalán, sino de que no se persiga el español (Bien), que sería al fin y al cabo el resultado de la oficialidad del catalán, pues si hoy el pueblo apenas habla el castellano, menos lo sabría suprimiéndose en la escuela y en todo acto de comparecencia o relación.

Interviene el presidente del Consejo.

Se complace en reconocer cómo el Sr. Rodés ha sido de los pocos diputados catalanes que han colaborado en el Parlamento en los problemas generales.

Celebra la sinceridad con que el Sr. Rodés se ha producido y el modo rotundo y fundamentado con que coincide en apreciar la inoportunidad.

Hace constar que en el Senado está el proyecto para derogar la ley de Jurisdicciones.

Lamenta que el Sr. Rodés hable de detenerse en los umbrales del partido liberal; no debe tener desconfianza; en sus filas podría trabajar con más fruto por sus aspiraciones. (Rumores.)

TEATROS

Zarzuela.—«Emma».

No fué del agrado del público la opereta estrenada anoche en el teatro de la Zarzuela con el título de Emma. Y no tenía más remedio que suceder así, porque con unos vales se puede escribir la música de una opereta y hasta de una ópera; pero con un libro en el que el asunto carece de interés, el diálogo es de lo más vulgar que darse puede, las situaciones son inverosímiles y los caracteres de los personajes incomprensibles, no se puede escribir una obra de éxito.

Gonzalo Fierro estuvo poco afortunado en el libretto, y Worsley, el músico, que aunque parece extranjero es catalán, tampoco obtuvo en su primer ensayo escénico el éxito que obtuvieron sus «vales boston», tan conocidos.

Es verdad que con el original de Fierro no hay músico que se salve del fracaso. No obstante, se repitió un número, la «canCIÓN del pierrot», que es lo mejor de la obra.

En la interpretación sobresalieron las señoritas Puchol, Vela y Crehuet, y los Sres. Uiverri, Ontiveros y González.

Los demás no hicieron más que cumplir. Y a otra cosa.

Maquiavelo.

HINDENBURG, HÉROE NACIONAL

HOMENAJE DEL KAISER

Necesario es remontarse a la época de los triunfadores romanos o a la de los Juegos Olímpicos de Grecia para encontrar precedentes de un acto como el realizado a fines de Mayo último por el Emperador Guillermo II. Este Soberano se trasladó al Cuartel general del comandante en jefe germano del frente oriental de la guerra. El mariscal Hindenburg dió al Monarca la bienvenida en forma propia del caso, diciendo:

«Somos sencillos soldados, con cuya índole no se armoniza el hábito de expresar sus sentimientos con muchas y elocuentes palabras; mas puedo asegurar a V. M. que el antiguo lema «Adelante con Dios por el Rey y la Patria, por el Emperador y el Imperio», está arraigado en el corazón de nuestros soldados. Ha sido nuestro guía en todos nuestros pensamientos y en todos nuestros actos, y seguirá siéndolo hasta que exhalemos el último aliento.»

El Kaiser contestó expresando su gratitud por el saludo; anunció que había acudido al frente oriental para dar al mariscal gracias por sus grandes hechos en el año último, por la tranquila y valiente perseverancia en el invierno y la bravura al ejecutar la ofensiva del otoño; afirmó que es muy superior en número el enemigo con quien los alemanes han de combatir, como lo fue en otras ocasiones; circunstancia beneficiosa, porque obliga a los alemanes a mantenerse unidos, y después de expresar a los oradores de todos los pueblos benévolos su confianza en la victoria y en una paz honrosa, exclamó:

«Pero a vos, mi querido mariscal, la Providencia ha encomendado en esta contienda la gran tarea de libertar del enemigo la provincia de la Prusia oriental y la de llevar nuestras armas al interior del país hostil. Esta es vuestra hazaña, y la patria germanica habrá de recordarla siempre.

Mas vos, vuestro «Feldherr» (Imperator) y Rey, os agradezco con todo mi corazón esas hazañas que jamás olvidaréis. Por doquiera en todos los países alemanes, en el Este, Oeste, Norte y Sur, todos sienten admiración por vos. «Habéis llegado a ser el héroe nacional del pueblo germano.» El nombre de Hindenburg alcanza ya legendaria fama. Dondequiera que es pronunciado, todos los ojos brillan y se iluminan los rostros de jóvenes y viejos.»

Los transportes marítimos a Nete reducido

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, participó hoy a los periodistas que deseaba se publicaran algunas cifras y datos contestando a comentarios que se habían hecho sobre la actuación de la Junta de transportes, de lo que no pudo suponerse cuando fué constituida que llegase a prestar los servicios tan eficaces y positivos que realmente ha prestado en el poco tiempo que lleva de existencia.

El total tonelaje cedido por esa Junta hasta la fecha ha sido de 138.000 toneladas. De éstas se han transportado ya 53.760, están en viaje 47.790 y pendientes de embarque 36.540. Los barcos que han hecho ese transporte son el «Urko-mendi», el «Urkiola-mendi», el «Carlos», el «Prados», el «Yandiola», el «Júpiter», el «Barcelona», el «Noviembre», el «Algorteo», el «Rosario», el «Ramón», el «Otoño», el «Hércules», «Mar del Norte», «Neguri», «Mar Negro», «Alfonso XIII» y «Panay», todos ellos con trigo, y el «Erandio», «Mar Cantábrico», «Tom», «Cristina», «Plencia», «Algotas», «Cifuentes», «Oyargan» e «Itálica», con carbón.

Además la Compañía Trasatlántica ha transportado, no incluidos en el anterior tonelaje ni en los convenios con la Junta de transportes, cantidades de alguna consideración de maíz con 30 por 100 de reducción sobre los fletes corrientes. Los fletes para trigo se han reducido siempre en lo necesario para que éste resultase en puerto español a 36 pesetas los cien kilos, alcanzando la reducción algunas veces 50 y 60 pesetas por tonelada sobre los precios corrientes. Para los del carbón, la rebaja ha sido uniforme del 50 por 100 sobre lo cotizado en el momento del embarque.

La Presidencia de la Argentina

Buenos Aires, 13.—Verificadas las elecciones, ha resultado elegido Presidente de la República Argentina D. Hipólito Irigoyen.

D. Pelagio Luna ha sido elegido Vicepresidente.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

La ofensiva rusa

Sigue la ofensiva rusa.—Ciento trece mil austriacos prisioneros.—Los alemanes rechazados en la región de Riga.

Petrogrado, 14.—Frente occidental.—A consecuencia de fuertes tormentas al Sur de Rusia y habiendo quedado cortadas las comunicaciones telegráficas en algunos puntos, la llegada de informes al Cuartel general se hizo en la última jornada de un modo defectuoso; pero las noticias recibidas acerca de la acción de los ejércitos rusos, aun siendo algo restringidas, confirman que la ofensiva del general Brusiloff continuaba ayer con igual éxito.

En diferentes sectores del frente seguimos persiguiendo de cerca al enemigo, que se retira en completa derrota.

En algunos puntos libramos tenaces combates con el adversario, que da desesperados contraataques.

El total de prisioneros hecho hasta ahora asciende ya a 1.700 oficiales y más de 113.000 soldados.

Recibense los siguientes detalles referentes a la lucha en el Sur del frente:

En uno de los combates librados en las cercanías de Rojitschik, mencionado ayer en el parte oficial, una de nuestras unidades de formación reciente capturó a 18 oficiales y 1.195 soldados alemanes y a 26 oficiales y 742 soldados austriacos, aparte de unos 2.000 más, cuyo apresamiento fué participado ayer.

En todo el frente de las posiciones de Jacobstadt los alemanes abrieron súbitamente en la mañana del 11 violento fuego de artillería y fusilería, y, poco después, las masas enemigas comenzaron a avanzar por algunos puntos; pero fueron rechazadas en todas partes por nuestro fuego y tuvieron que volverse a sus líneas de partida.

En la noche del 11 importantes núcleos alemanes, después de preparación de artillería, tomaron también la ofensiva al Sur del lago Drisviati; pero fueron acogidos por nuestro fuego concentrado y tuvieron que replegarse igualmente, sin lograr avanzar.

También a orillas del Ysselda se señala la ofensiva enemiga, rechazada por nuestro fuego.

Los rusos penetran en territorio rumano.

Bucarest, 14.—Según el *Vittorol*, un destacamento de tropas rusas ha penetrado en territorio rumano, cerca de Marmarmitza.

En razón a las relaciones rusorumanas se supone que esa violación del territorio, que es el resultado de una equivocación, será verosímilmente solucionada inmediatamente.

Violencia de la ofensiva rusa.—Sorpresa de los austriacos.

Le Temps publica un telegrama de Bucarest que dice lo siguiente:

«Según comunican de Dorokhol, el cañoneo ha alcanzado una violencia inusitada en el sector de Czernowitz. La batalla que se está librando entre rusos y austriacos parece sobrepasar en violencia a todas las precedentes.

Además, se han refugiado en Rumania muchos desertores austriacos, durante las últimas horas.

Esos soldados, cuyo estado de agotamiento y cuyo quebranto nervioso es extremo, declaran que las tropas austriacas han sido completamente sorprendidas por el desencañonamiento de la ofensiva rusa, cuyo vigor es irresistible.

Añaden que nada puede dar una idea aproximada de los efectos destructores del fuego de la artillería moscovita.

Todas las informaciones que van llegando a los medios militares y políticos confirman lo enorme de la derrota austriaca y su grandísima importancia.

Los austriacos, impotentes para resistir los efectos mortíferos de las baterías rusas, se retiran desordenadamente sobre sus segundas y en algunos puntos sobre sus terceras posiciones.»

¿Qué hará Hindenburg?

El coronel Repington examina en el *Times* la situación de los ejércitos austroalemanes.

«No sabemos exactamente—dice—cuáles son los poderes que el mariscal Hindenburg posee sobre los ejércitos austriacos al Sur del Pripet; pero es probable que no ejerza más que una inspección general, y que el Gran Cuartel general austriaco, que se halla en Lemberg, goce de cierta independencia.

Hindenburg es el jefe absoluto al Norte del Pripet, y ha reponido a los ataques de los rusos en el Sur con pequeños ataques en el Norte. Han sido de escasa violencia y fácilmente contenidos.

No tenían seguramente más que carácter de reconocimientos, pues en el Norte del teatro oriental los alemanes y los moscovitas no están verdaderamente en contacto todavía.

No se puede saber aún el papel que los ejércitos rusos del centro y del Norte jugarán en este gran drama; pero es casi seguro que Hindenburg echa de menos las divisiones suyas que partieron para el Oeste, y que considerando la escasa guarnición alemana extendida en un frente de 780 kilómetros, desde el Pripet al golfo de Riga, se preguntará inquieto lo que podrá hacer frente a la campaña que se anuncia.»

Ataques rusos rechazados.—Lucha de aviación.

Berlín, 14.—En el Duna, al Sudoeste de Dubena, el fuego de nuestras baterías dispersó a una brigada rusa de Caballería.

Al Nordeste de Baranowitsch adquirió intensidad el fuego de la artillería enemiga.

El ejército del general conde Bothmer rechazó los ataques enemigos al Oeste de Prycwloka, en el Strypa.

Cerca de Pethajoc un avión alemán obligó a aterrizar a otro ruso, después de un combate aéreo.

El aeroplano fué puesto en salvo.

Las operaciones en Francia

Los ingleses atacan en Ypres.—Avance alemán en la derecha del Mosa.

Berlín, 14.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de operaciones, que hoy han empezado a atacar los ingleses en algunos puntos parte de nuestras nuevas posiciones en las alturas al Sudoeste de Ypres.

En la orilla derecha del Mosa hemos adelantado aún más nuestras líneas en los cerros que se extienden hacia el Sur a ambos lados del fuerte de Douaumont.

Violento bombardeo en Ypres.—Intentos estériles.

Londres, 14.—Los alemanes han bombardeado ayer violentamente la ciudad de Ypres y la comarca situada detrás de este punto, y después el sector septentrional, desde la colina 60 hasta el Norte de la carretera de Menin.

El enemigo intentó estérilmente apoderarse de un bloque del bosque del Santuario.

Una incursión enemiga cortó la retirada a algunos obreros, ocupados en las alambradas, que llegaron a nuestras líneas, a excepción de cinco desaparecidos.

El mal tiempo ha dificultado las operaciones aéreas. Un «fokker» ha sido derribado cerca de Haubourdin.

Éxito local alemán.

París, 14.—Parte francés de las tres de la tarde:

En la orilla derecha del Mosa, al atardecer de ayer, los alemanes reanudaron sus ataques en todo el sector del Oeste de la casa de labor de Thiaumont y penetraron en algunos elementos avanzados de las pendientes orientales de la loma 321.

En todos los demás puntos nuestro fuego hizo fracasar los ataques enemigos.

En la orilla izquierda se prosigue el bombardeo de la región de Chantonnout.

Las operaciones en Italia

Avance de los italianos.

Roma, 14.—En el valle de Lagarina, por un brillante ataque preparado por nuestra artillería, tomamos por asalto una formidable y bien defendida línea que desde la altura de Parmasau (al Este de la cumbre de Mezzana) sube a lo largo del río Romini.

Seguidamente el enemigo lanzó contra nuestras nuevas posiciones insistentes contraataques, que fueron todos victoriosamente rechazados.

A lo largo del frente Posina Astico, recíproco e intenso bombardeo. La infantería enemiga que había penetrado en Molisini fué desalojada del pueblo, perseguida y diezmada por nuestros tiros certeros.

Sobre la meseta de Asiago la situación sigue sin modificarse.

En el valle de Sugana, en la noche del 12 al 13 y la mañana siguiente, destacamentos enemigos intentaron avanzar a lo largo del barranco de Masó; pero fueron rechazados con enormes pérdidas.

Los últimos combates en el Asiago.—Las pérdidas austriacas.—Muerte de un general italiano.

Milán, 14.—*La Sera* da nuevos detalles de los últimos combates librados en la zona de Asiago, en los que el enemigo desplegó una gran energía para pasar entre este río y el Astico, dominar la meseta del Asiago, y, por consecuencia, toda la llanura veneciana.

De la ciudad de Asiago sólo quedaba ruinas. La infantería italiana hizo verdaderos prodigios y causó enormes bajas a los batallones austriacos, lanzados al asalto en grandes masas.

La Perseveranza dice que el 20 Cuerpo de ejército austriaco, al mando del archiduque heredero Carlos Francisco, ha perdido la mitad de sus efectivos, y los tres regimientos nuevos que le fueron incorporados tuvieron también considerables bajas. El total de las pérdidas de estas fuerzas se calcula en 46.000 hombres.

Los periódicos anuncian que ha muerto en el campo de batalla el general italiano Prestinari, que al comenzar la guerra estaba en situación de reserva. Tenía sesenta y ocho años de edad.

En los Balkanes

La desmovilización en Grecia.

París, 14.—Después de la desmovilización de 12 reservas griegas, el Rey Constantino y Skuludis han acordado la desmovilización to-

tal, quedando solamente en filas tres reemplazos que, en tiempo de paz, suman de 30.000 a 40.000 hombres.

La medida se considera como un éxito del partido venizelista y de los aliados.

La frontera búlgarorrumana.

Lyos, 14.—La frontera búlgarorrumana ha sido cerrada hasta nueva orden. El servicio postal por los vapores entre Rustchuk y Giurguc se ha suspendido. Algunos creen que se trata de ocultar movimientos de tropas que se han hecho necesarios por la ofensiva rusa. Los periódicos rumanos no se reciben en Rustchuk.

La lucha en el mar

¿El «Ostfriesland» a pique?

El corresponsal de *The Times* en Amsterdam dice que en Holanda persiste la creencia de que las pérdidas alemanas en la batalla de Jutlandia son muy superiores a las que se han declarado.

Hay motivos para sospechar que fué hundido el «Ostfriesland», buque almirante de la primera escuadra alemana, que desplazaba 22.800 toneladas.

Según relato de marinos procedentes de Cuxhaven y que se refieren a declaraciones de otros alemanes, cuatro grandes buques se hundieron, otros dos desaparecieron, más de 17 destructores fueron hundidos y numerosos torpederos corrieron igual suerte.

PROYECTO DE LEY

Sobre la venta de barcos

El ministro de Fomento ha leído en el Congreso el siguiente proyecto de ley:

Artículo 1.º A partir de la publicación de la presente ley será obligatorio para todas las Compañías anónimas navieras que se constituyan en España el que su capital social esté representado por acciones nominativas.

Art. 2.º En el plazo de dos meses, a partir de igual fecha, las actuales Sociedades anónimas navieras podrán canjear sus actuales acciones al portador, en circulación, por títulos nominativos.

Art. 3.º El referido canje estará libre de todo impuesto de Timbre y de derechos reales.

Art. 4.º De toda la transferencia de acciones de Sociedades anónimas navieras se dará cuenta a la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, y mientras ésta no acuse recibo de la comunicación no será la venta definitiva ni surtirá efectos contra terceros.

Art. 5.º La proporción de accionistas extranjeros en las Sociedades anónimas navieras no podrá ser superior al 25 por 100 del capital social.

La Dirección de Comercio denegará toda transferencia de acciones a favor de extranjeros pasando de la referida proporción.

Art. 6.º Las Sociedades comanditarias navieras tendrán obligación de participar a la Dirección general de Comercio los nombres de sus socios comanditarios y la proporción en que participan en el capital de comandita, estando sujetos a igual límite de 25 por 100 en la proporción que en él puedan tener los extranjeros.

Igualmente participarán a la referida Dirección las variaciones que experimente la propiedad de la parte comanditaria del capital, y aquella no aprobará las que excedan de la proporción citada a favor de extranjeros.

Al mismo tiempo ha firmado S. M. otro decreto concediendo virtualidad legal a dicho proyecto de ley desde el día de su lectura.

Este decreto tiene por objeto impedir que, mientras se discute el referido proyecto, puedan venderse en gran proporción las acciones de las repetidas Sociedades navieras.

Firma del Rey

Guerra.

Nombrando inspector de Sanidad Militar, en comisión, de la segunda región, al inspector médico de segunda clase D. José Delgado y Rodríguez, destinado actualmente en la séptima región.

Idem inspector de Sanidad Militar de la séptima región, al inspector médico de segunda clase D. José Zapico y Alvarez, que se halla de cuartel.

Destinado a los tenientes coronales de Caballería D. Julio García Coll y D. Blas Sánchez Gil para el mando de las Comandancias de Cáceres y Pontevedra, respectivamente.

Idem al coronel de la Guardia civil D. Francisco Puncel Pérez, y a los tenientes coronales del mismo Cuerpo D. José Fernández Gil, don Luciano Sanz Sanz, D. Pedro Jiménez Toste, D. Miguel Navarro García, D. Francisco Pereira Soto Sánchez, D. Manuel Alvarez Caparrós y D. Salvador Calderón del Campo para el mando del 12.º Tercio (Burgos), y de las Comandancias de León, Lérida, Coruña, Teruel, Baleares, Málaga y Logroño, respectivamente.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Pedro Bazán y Esteban.

Idem merced del hábito de Caballero de la Orden militar de Castreya a D. Alvaro Barón y Torres Zea Bermúdez y Erro, y a D. Leopoldo Barón y Torres Zea-Bermúdez y Erro.

CONTRA LOS «APACHES»

El robo de la plaza de Bilbao

Diligencias del Juzgado.

El Juzgado de guardia, tan pronto como instruyó las primeras diligencias de este interesantísimo suceso, las trasladó al del distrito del Centro, compuesto por el juez, D. Enrique Robles; secretario, D. Ricardo Gómez, y oficial habilitado, D. José Medina.

La primera diligencia que realizó fué la de constitución en el Hospital de la Princesa, donde tomó declaración al infeliz dependiente Isidro Negrete.

Este repitió cuantos detalles conocen ya nuestros lectores.

A las nueve de la noche del lunes volvió a constituirse el Juzgado en el local de la guardia, y allí ha permanecido treinta y ocho horas, tomando infinitas declaraciones. El trabajo ha sido abrumador.

Lo que dice el Argentino.

La declaración más interesante de los 11 apaches detenidos es, sin duda alguna, la de Pedro Castañer «el Argentino», el cual ha insistido una vez más en que los dos individuos que penetraron en la casa de la calle de las Infantas fueron el jefe Fernando y él.

Que ambos realizaron el robo y que Fernando fué el que hirió al dependiente y el que le asió a él también la puñalada en el muslo.

Esta afirmación, a pesar de la sinceridad con que parece hecha, se debe de poner en duda Es de suponer que fuera el mismo Castañer el que hiriera al Isidro y que después se hiriera él.

El reparto de las alhajas.

Según el Castañer, una vez cometido el robo, salieron por la puerta de la calle de las Infantas y se dirigieron rápidamente a la calle de la Ballesta, núm. 6, domicilio del jefe. Allí, y en presencia de Leona Roch, «la Alemana», se procedió al reparto de las alhajas, que originó, por la aversión de ésta, algunas discusiones entre los apaches.

Pusieron éstos, por fin, de acuerdo, y el Castañer metió las que le correspondieron en una cartera negra, y el Fernando, repartidas por los bolsillos.

Que salieron de la casa y se encaminaron a la calle de la Abada, núm. 19, donde se mudaron de ropa, separándose acto continuo.

Al día siguiente, el Luciano y el jefe salieron en un automóvil y el Castañer en otro, reuniéndose en Vallecas.

Un caso interesante.

Según nuestras noticias, el juez Sr. Robles ordenó un caso entre «el Argentino» y «la Alemana». Esta, gritando furiosamente, increpó al apache con las frases más soeces, negando rotundamente que le hubiera visto nunca.

Auto de prisión y procesamiento.

El Juzgado comprendió desde los primeros momentos que todos los detenidos forman una banda, que era dirigida por el temible Fernando, y a las dos y media de la madrugada ha dictado auto de procesamiento y prisión sin fianza contra todos, quedando incomunicados el Berton, Garnier, Dienet y Castañer.

Más complicados.

De quince en la Cárcel se encuentran detenidos los apaches siguientes: Marius Guerin, éste, al parecer, complicado también en la preparación del robo de la calle de las Infantas; Andrés Toussaint, Mauricio Raulin, Jeanne Harry Saufort, Giuseppe Andreu Porret y Giuseppe Giordol.

Los que niegan.

Aparte de la confesión hecha ante el Juzgado por «el Argentino», los demás procesados niegan rotundamente su participación en el suceso.

El problema del carbón

La Sindicatura del gremio de carbonerías ha visitado a los ministros de la Gobernación y de Hacienda para exponerles la gravísima situación que se avecina para Madrid por la falta absoluta de combustibles, tanto vegetales como minerales.

Los comisionados salieron altamente satisfechos de la favorable acogida y actitud de los Sres. Ruiz Jiménez y Alba, ofreciendo ambos prestar toda su atención al problema y añadiendo que el Gobierno se ocupaba de resolver cuanto afectaba al aprovisionamiento general de carbones de Madrid.

El asunto es de una manifiesta gravedad, porque hay una carestía de carbones absoluta, y de no acudir pronto al remedio, los industriales tendrán que cerrar sus establecimientos por falta de géneros que vender.

La cuestión de Irlanda

Londres, 13.—Mr. Jhon Redmond, en una conferencia del partido parlamentario irlandés que se celebró en Dublín, expuso el proyecto de reglamento que para la cuestión irlandesa ha ofrecido Lloyd George.

El proyecto contiene seis bases esenciales:

1.º Aplicar inmediatamente la ley del «Home rule».

2.º Presentar un proyecto de enmienda que sólo tendrá efecto durante la guerra y otro corto período indicado, después de su terminación.

3.º Durante la guerra y después de ese período, los diputados irlandeses continuarán re-

presentando a Irlanda en el Parlamento de Westminster.

4.º Durante el mismo período, los seis condados del Ulster quedarán, como ahora, sometidos al Gobierno Imperial.

5.º Inmediatamente después de la guerra, una conferencia, compuesta de los representantes de todos los Dominios, se reunirá para considerar las cuestiones del Gobierno del Imperio, incluyendo en ellas las del Gobierno de Irlanda.

6.º Después de esa conferencia, y durante el intervalo previsto por la cláusula núm. 2, se regirán de modo permanente todos los grandes problemas irlandeses, tales como la situación definitiva de los seis condados exceptuados, la cuestión de Hacienda y otros problemas económicos que no pueden ser resueltos durante la guerra.»

CONTRA UN PROYECTO

Reunión de las Diputaciones vascas

San Sebastián, 13.—De la reunión celebrada por los representantes de las Diputaciones de Guipúzcoa, Alava y Vizcaya, para tratar del proyecto de impuesto sobre las utilidades extraordinarias obtenidas por la guerra, se ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

«En la conferencia celebrada por las Diputaciones de Vizcaya, Alava y Guipúzcoa, se ha examinado con el mayor detenimiento y muy a fondo la gravedad, y como medida económica general para el pequeño industrial del país, que encierra el proyecto de ley presentado por el ministro de Hacienda estableciendo un impuesto especial sobre las ganancias que se obtengan por causa de la guerra.

Ha habido en la apreciación de la gravedad la conformidad más absoluta entre todos los concurrentes, como la hubo también en considerar que ese impuesto no es, por fortuna, aplicable a las provincias Vascongadas, si no se ha de infringir el concierto económico vigente, cuyas disposiciones en este particular son de claridad y transparencia que no admiten lugar a duda ni que quepa la sospecha de que se pretende atropellar un derecho tan firmemente aceptado como es el que asiste a las Diputaciones vascongadas.

Noticias de teatros

GRAN TEATRO

Compañía de ópera italiana.

Como ya hemos anunciado, el próximo viernes, 16, se inaugurará la temporada de ópera italiana, en la que figuran artistas muy queridos y celebrados por el público de Madrid, y otros elementos que vienen precedidos de inmejorable reputación.

He aquí la lista de la Compañía, al frente de la que figuran la eminente soprano Fidela Campiña, y cantantes tan aplaudidos en Madrid como la señorita Mercedes Masip, los tenores Marqués y Mulleras y los barítonos Valls y Jordá.

Maestros directores y concertadores: Arturo Baratta, cuyo nombre al frente del elenco ya es una garantía de éxito; Luis Espinosa y Luis Terragnolo.

Sopranos: Fidela Campiña, María Darné, Augusta y Enriqueta Lecourreye.

Mezosopranos y contraltos: Mercedes Masip y Beatriz Storza.

Comprimarias: Aurelia Raul y Dolores Mená.

Tenores: Alfredo B. Carreras, Antonio Marqués y Miguel Mulleras.

Barítonos: Vicente Estrada, José Fran, Cristóbal Gallardo, José Jordá y Juan Valls.

Bajos: Manuel Masip y José Martí.

Bajo cómico: Francisco Puiggener.

Tenor comprimario: José Taná.

Partiquinos: Alberto Mas y Francisco Terragnoli.

Director de escena: Lorenzo Malvet.

Director artístico: Arturo Buxens.

Maestra de baile: Amalia Monroe.

Solamente hasta el próximo jueves se proyectará en este teatro la magnífica película, de éxito extraordinario, «Mi pequeña Baby» (tres partes), en la que por primera vez se presenta al público como actriz cómica la inimitable y bellísima actriz Francesca Bertini. Proyectada ante Sus Majestades por esta Empresa, alcanzó un éxito brillantísimo.

El resto del programa es interesantísimo y muy sensacional, y está constituido por los grandes éxitos «A San Francisco» (tres partes), en la que se destaca Gustavo Srenca por su formidable labor artística; «El umbral del pecado» (tres partes), también de intenso argumento, y otras cómicas.

El viernes, inauguración de la temporada de ópera italiana, con *Aida*, en la que se presentará al público la aplaudida soprano dramática Fidela Campiña.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: Igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, desde de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de acero, cañones y blindajes de Schofield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Keith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Gulpíxcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Portland; fábrica en North Kint, para proyectiles; peligones de Ekmaela y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Belognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burtk», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 22.500 caballos; «Sentinal» y «Ski nuohar» cruceros tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracabo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y PENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína deceleran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas beneficios condiciones de este cuerpo, provee los ácidos sulfocarbónicos, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notablemente. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de fodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino ajeño de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónicoconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (biefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que toda falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA.

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos; Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

