

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, anillo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 12 de Junio de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.565.

SALPICADURAS DE LA GUERRA LA CRISIS ITALIANA

El estado ficticio de opinión que se había creado en Italia desde que su Gobierno decidió tomar parte activa en la campaña se iba sosteniendo mientras su Ejército alcanzaba relativos éxitos, que, si no eran muy brillantes, podían servir para justificar la conducta de sus directores.

De un modo o de otro, con más o menos lentitud, porciones del territorio austriaco caían en manos de los soldados de Cadorna y el suelo patrio estaba libre de enemigos. No obstante, la gente se apercebía de que los ideales por que se hacían tantos sacrificios no estaban muy cercanos, y de que la causa que se había abrazado no tenía muy seguro el triunfo.

Esto creó un disgusto latente que se aumentaba a medida que el egoísmo británico pedía más a Italia, sin contribuir por su parte a lo que ésta deseaba.

Un gran número de italianos consideró siempre conveniente la neutralidad, que aconsejó Giolitti a Víctor Manuel, y solamente se hubiera podido acallar su protesta latente ofreciéndoles una serie de victorias con resultados inmediatos para el porvenir.

Natural era, por lo tanto, que al cambiarse las tornas de pronto por el rápido desarrollo de la ofensiva austriaca, los que eran hostiles a la guerra y los que no sentían entusiasmos por ella se hayan revuelto contra quien los llevó al desastre de una manera innecesaria.

Bien examinado el incidente que provocó en la Cámara una votación contraria al Gabinete Salandra, se observa desde luego que aquél fué una habilidad un tanto burda de su presidente, que quiere soltar a otro el mochuelo, en vista de cómo se ponen las cosas.

Vemos, en efecto, que con motivo de la aprobación por dozavas partes de los créditos para la guerra el primer ministro pronunció un discurso en tonos poco a propósito para inspirar alientos a los remisos, y solicitó acto seguido un voto de confianza que los diputados le negaron, como era natural, dada la forma en que se pedía.

La crisis resultaba inevitable y el Rey estará ya en Roma para resolver el conflicto gubernamental que le han creado sus conspicuos consejeros.

Es imposible prever las consecuencias que tendrá el acto de Salandra al abandonar el puesto que aceptó en circunstancias difíciles para su país.

Los Imperios centrales, al atacar a Italia súbitamente, tenían conocimiento perfecto de su estado interno, y se propusieron perturbar su vida para conseguir un fin político.

El éxito de semejante plan es evidente. Los que se opusieron a la guerra tienen ahora motivos para decir que su dictamen era el justo, y a ellos se sumarán los descontentos y los cansados.

Víctor Manuel no tiene ese prestigio personal que salva a los Monarcas en los grandes momentos de su difícil tarea, y no le será fácil mantener los compromisos adquiridos con sus nuevos amigos.

Las Cancillerías se habrán puesto ya en movimiento, y a la lucha de los campos de batalla se unirá otra menos visible, que tal vez nos acerque al final que todos deseamos.

Es peligroso hacer profecías, y no hemos de meternos en ese camino; pero tal vez parte de Roma la señal de esa *paix aislada* que tanto temen los ingleses, porque sería el fracaso de su bien urdida trama contra Alemania.

La derrota de Salandra, aun buscada por él, es un síntoma de que el país no ve claro el resultado de sus sacrificios y está dispuesto a no continuar haciendo el juego a quien no le guarda ninguna consideración ni le presta el auxilio necesario.

No podían soñar en Berlín un éxito tan próximo, y ya veremos lo que sucede en fechas que no están muy alejadas.

Las subsistencias en Barcelona

Barcelona, 12.—Se dice que las existencias de trigo se van agotando, y si no llegan a puerto nuevos cargamentos se corre el peligro de que aumente el precio del pan. Algunos fabricantes de harinas tienen he-

chos pedidos de trigo, que dicen no acaban de recibir.

Para remediar la situación han visitado a las autoridades, a fin de que éstas interpongan su influencia en la Junta de Transportes para facilitar los arribos.

Los arribos durante la última semana han consistido en varios cargamentos de carbón mineral; en junto 5.000 toneladas de carbón inglés, 6.000 de español, un cargamento de trigo procedente del Plata de 3.500 toneladas, 6.000 sacos de café, 3.500 de cacao, un cargamento de azúcar de la Habana compuesto de 44.000 sacos, y algunos otros productos.

Estos arribos, de escasa significación, no bastan para mantener existencias disponibles que puedan determinar el descenso de los precios.

La exportación de nuestros productos agrícolas ha sido bastante activa, especialmente para los vinos y aceites, manteniendo todos los productos precios muy remuneradores.

Telegramas de la costa

Regatas en San Sebastián.

San Sebastián, 11.—Se ha repartido el programa de las regatas.

Contiene el retrato de la Reina doña María Cristina, con un respetuoso homenaje por el vigésimo aniversario de la creación de la Copa que lleva su nombre y la concesión del título de Real Club.

Los guardias marinas.

Madrid, 11.—Han zarpado cinco buques de nuestra escuadra, llevando a bordo a los guardias marinas.

La escuadrilla se dirige a El Ferrol, en cuyo apostadero harán ejercicios los futuros oficiales.

A fines de mes regresarán a este puerto, en donde les esperará el crucero «Carlos V».

Lo que pienso del Rey

Nuestro estimado colega *La Monarquía* ha publicado las siguientes declaraciones del señor Junoy:

«La intervintió: *voilà l'ennemi*. Le tengo horror y jamás la provoqué, en mi modesta vida ciudadana.

Es la invitación al vals de las indiscreciones. Es el arte de la impertinencia.

El entrevistado no se confiesa, se compromete, y en el periodismo mundano la intervintió, si no se cobra, suele pagarse cara.

Pero se me pregunta y no hay más remedio que contestar, cuando un periodista, que es un fiscal de la opinión pública, sin birrete y sin toga, le interroga a un senador del Reino, que, aunque senador, es representante del país: ¿Qué piensa usted del Rey?

—Pues... pienso que, como convencido de que teóricamente la República es superior a la Monarquía, habría deseado que el Rey no fué su bueno, ni inteligente, ni patriota.

Pero, desgraciadamente para el *sectario* y *afortunadamente* para España, el Rey me parece, en conciencia, todo lo contrario de lo que decía o de lo que yo deseaba.

Y contestado queda lo que se me pregunta, y dicho con sinceridad y sin lisonja lo que pienso del Rey.

Permitaseme, sin embargo, razonar mi convicción.

Al exponerla, no quiero referirme a la juventud animosa del Monarca; ni a la simpatía que su persona puede inspirar, vista de lejos o de cerca; ni a la llaneza democrática de su trato, realizada por la majestad del gesto; ni a su curiosidad reveladora de sus nobles ansias del bien público, las cuales resplandecen en su continuo interrogar sobre todas las cuestiones y en su constante afán de enterarse y de hacer cosas.

Todas estas cualidades pueden imponer el respeto o inspirar la simpatía personal.

Pero la adhesión patriótica a lo que el Rey simboliza requiere algo más que el reconocimiento de las prendas personales; requiere la convicción moral de la capacidad, de la voluntad de un Soberano para desempeñar con acierto sus altas funciones, para servir con eficacia los intereses nacionales, y para colocarse, por virtud de sus propios medios, a la altura de todas las circunstancias.

Esto es lo que pienso también del Rey, después de haberle oído y observado con la frialdad y prevención de los desengañados, y hasta con la indiferencia del que siente el cansancio de haber amado en demasía.

En el Alcázar de Sevilla recogí de sus labios tales conceptos sobre el presente y el porvenir de Cataluña, que ellos perdurarán en mi alma catalana.

Hube de recoger en Valladolid muestras tan delicadas de su solicitud hacia los necesitados y los humildes, que la rectificación de mis pro-

pagandas impuso a mi conciencia, como un deber de ineludible justicia.

Y sobre política interior y exterior escuché en la corte juicios tan generosos y serenos, tan certeros y patrióticos, que hoy, al preguntarme qué pienso del Rey, no puedo contestar otra cosa de lo que he contestado, a pesar de haber dicho muchas veces, prisionero quizá del deseo, o al prejuicio rendido, que preferiría la peor de las Repúblicas a la mejor de las Monarquías.

Hoy, ningún esfuerzo he de hacer para proclamar que con D. Alfonso XIII España puede ser grande, feliz y libre.

¡Dios haga que los obstáculos tradicionales, ahuyentados, no se refugien y encastillen en el banco azul, lo cual no sucederá si los Gobiernos se inspiran en el Rey, y si el Rey en el pueblo busca sus inspiraciones!—*Emilio Junoy*»

Noche de verbena

Por el paseo de San Vicente llegué a la ormita del Santo, y en el modestísimo edificio admiré una vez más las pinturas al temple que lo decoran, brillante muestra de las asombrosas facultades del insigne Goya.

Salí de la iglesia y miré el camino. Bajo sus arboledas bullía una alegre multitud de chulos, menestrales, horteras, bohemios, estudiantes, pesados graciosos, parejitas de novios y maravillosas rosas vivientes que forman la pintoresca y obligada muchedumbre de toda romería.

A lo largo del paseo, una doble fila de puestos ofrecían a los verbeneros rosquillas, nueces, avellanas y otras chucherías.

Experimenté sensación grata con el olor que la albahaca, los geranios y los claveles esparcían por la atmósfera, y la repulsiva que emanaba del tufillo a aceite resquemado procedente de las calderas de los buñuelos.

Hirieron mi retina el humo de las encendidas teas y de los quinqués de hojalata que iluminaban los tablados de los vendedores.

Y me ensordecieron los gritos de la gente alegre, de los merenderos, las notas chillonas de los pianos de manubrio, y los sonidos de los timbres, de los pitos, de las guitarras y de las canciones.

Influido por el sitio, pensé en los deliciosos ratos que *bien acompañado*, pasé otras veces bajo aquellas umbrías arboledas, y mientras la realidad echaba sobre mis ilusiones de otros tiempos la última paletada, escuché la última copla, que se extendió hasta después de salir el sol.

Fernando Berenguer.

EN ITALIA

CRISIS MINISTERIAL

La disolución de las dozavas provisionales.—Discurso de Salandra.

Roma, 11.—La Cámara de los Diputados discutió esta tarde el proyecto de dozavas provisionales.

El Sr. Salandra proclamó la solidaridad leal y eficaz con los aliados, la cual se consolidó en una unión perfecta.

Manifestó que con una defensa mejor preparada se habría podido detener más tiempo la ofensiva en el Trentino.

Agregó que tiene una serena confianza en el final de las operaciones, gracias a la intrepidez de los soldados.

«Si los diputados juzgan—dijo el jefe del Gobierno—que el Gabinete no está a la altura de la labor que tienen que realizar, se le debe reemplazar cuanto antes.»

Salandra afirmó que siempre se sacrificó cuanto pudo por su Patria.

Después de rechazar la orden del día de confianza en el Gobierno, la Cámara aprobó las dozavas provisionales del mes de Julio.

La crisis y su alcance.

Roma, 11.—La Cámara de diputados, discutiendo el proyecto de dozavas provisionales, y después del discurso de Salandra, rechazó por 197 votos contra 158 una orden del día de confianza en el Gobierno.

La impresión general recogida como resultado de la sesión de la Cámara es que la votación no significa cambio alguno en el espíritu ni en la dirección nacional de la guerra, como lo declararon todos los oradores.

Pidiendo un Gobierno nacional.

Roma, 11.—Entre los diputados que han votado contra el ministerio Salandra encontrábase los que han sido y siguen siendo más ardientes partidarios de la guerra.

Todos los oradores que han hablado contra el Gobierno, excepto el Sr. Turati, jefe de los socialistas oficiales, quien ha declinado que continúa fiel al ideal de su partido, reclamaron la constitución de un Ministerio compuesto de representantes de todos los partidos, capaz de

desplegar la más grande energía en su política y en la conducta de la guerra.

Comunicación de la crisis a las Cámaras. Roma, 11.—El presidente del Consejo comunicará mañana a la Cámara, y el martes al Senado, la dimisión del Gabinete que preside.

Esperando al Rey.

El Sr. Salandra ha telegrafiado largamente al Rey, al cual se espera de un momento a otro en Roma para comenzar las consultas con los prohombres.

Comentarios de la Prensa italiana.

La Prensa dedica largos comentarios a la crisis ministerial.

Il Secolo, de Milán, reprocha al Sr. Salandra haber declarado que la defensa en el Trentino podía haberse preparado mejor, y añade:

«Nos hace falta un Gobierno fuerte en el interior como en el exterior, que reúna en poderoso bloque las adhesiones de todos los partidos políticos y signifique su poderosa solidaridad con los aliados.»

Il Popolo Romano pide un Gabinete nacional con el Sr. Bisolatti a la cabeza.

«Un Gobierno nacional—dice—que obtenga prontamente la victoria y obre con más estrecho acuerdo con las Potencias que combaten contra los Imperios centrales.»

El *Italia* escribe: «Necesitamos un Gobierno que sepa encauzar todas las energías nacionales.»

La *Perseveranza* dice: «Cualquiera que sea la solución de la crisis, hay dos cosas absolutamente ciertas: la primera consiste en que no puede producir ningún cambio de orientación política ni militar sino en el sentido de dirigir la guerra con incansable ardor hasta la victoria final y que el sucesor de Salandra sepa respetar y cumplir esta voluntad firme del Parlamento, que refleja fielmente la voluntad nacional.»

La muerte de Kitchener

Detalles de la pérdida del «Hampshire».

Londres, 11.—El Almirantazgo anuncia que el comandante en jefe de la gran flota, ha en viado más detalles referentes a la pérdida del «Hampshire», que conducía a bordo a lord Kitchener y su Estado Mayor.

Resulta ahora que el «Hampshire» chocó con una mina a las ocho de la noche del lunes último.

Este buque iba acompañado por dos cazatorpederos; pero el capitán del «Hampshire» se vió obligado a separarse de ellos a las siete de la tarde a causa del mal estado del mar.

Según se desprende de las manifestaciones de los supervivientes, la explosión tuvo lugar poco antes de las ocho de la tarde, y el barco se hundió en diez minutos.

Inmediatamente que se supo esta noticia salieron para el lugar del suceso cazatorpederos y barcos patrullas, a la vez que fueron enviadas en automóviles partidas para reconocer la costa.

Cuatro botes fueron vistos abandonar el barco, y todos los buques que habían sido enviados recibieron orden de buscarlos y prestarles ayuda.

A pesar de todas estas medidas, el comandante en jefe termina diciendo que, aunque sea muy penoso reconocerlo, no cabe duda que naufragaron todos los botes, debido a lo agitado del mar, y que a excepción de 12 supervivientes que ganaron la costa en una balsa, hay que abandonar toda esperanza de que se hayan salvado más personas.

Dicen unos pescadores.

Aberdeen, 12.—Los pescadores llegados de las Orcadas dan detalles de la pérdida del «Hampshire» y de la muerte de lord Kitchener.

A las ocho y media de la noche el barco que hacía servicio de vigilancia anunció que cerca de él había un buque con fuego a bordo, y que éste voló, a pesar de no oírse el ruido de la explosión, debido a la violencia de la tempestad.

Veinte minutos después de haber visto incendiado al «Hampshire», se hundió éste.

Cuatro botes que fueron lanzados al mar se hicieron pedazos contra la costa, en la que se encontraron calientes aún setenta u ochenta cuerpos.

La Fiesta de la Flor

La recaudación.

Hasta la fecha, van recaudados unos 23.000 duros, cifra análoga a la del año anterior, y se espera sea aún mayor esta cifra, por cuanto todavía han de hacerse efectivos algunos donativos.

La importancia de la cifra recaudada, dadas

las circunstancias por que atraviesa el país, constituye un verdadero triunfo y demuestra el entusiasmo del pueblo de Madrid por la obra de caridad que se viene realizando mediante la Fiesta de la Flor.

La condesa de Romanones ha recibido alguna obra de arte y el anuncio de varias de prestigiosas firmas, con las que, a su debido tiempo, se acrecentará la recaudación obtenida.

El combate de Skager Rack

Comentarios de un crítico naval alemán. Comparación entre las pérdidas de ambas escuadras.

El crítico naval del *Berliner Tageblatt* comenta a base de los partes de los Almirantazgos alemán e inglés el resultado de la batalla del Skager Rack, y afirma que los ingleses opinaban antes que los buques alemanes sólo podían aceptar el combate con los ingleses al amparo de la defensa de sus costas, cosa que queda absolutamente rebatida después de la batalla.

El crítico se refiere a la afirmación británica de que sólo las secciones de cruceros inglesas tomaron parte en el combate, y señala la manifestación del Almirantazgo británico hecha el día 4 del corriente a la *Associated Press*, en la que se declara que «toda la flota británica, con excepción del «Malborough» estaba en condiciones de volver a entablar la lucha a las pocas horas de regresar al puerto y repostarse de carbón». El «Malborough» es un superdreadnought.

Según manifestaciones de prisioneros, las averías del «Malborough» fueron causadas por un torpedo alemán, lo que demuestra la participación de otros buques ingleses que cruceros de combate en la batalla naval.

Los informes de periódicos ingleses como el *Manchester Guardian* confirman la participación de la flota de buques de línea del almirante Jellicoe, después de cuya aparición se desarrolló la verdadera fase gigantesca de la batalla.

El crítico naval prueba que el vicealmirante alemán Scheer tuvo conocimiento de la presencia de la flota de cruceros inglesa y salió a su encuentro a toda máquina, obligándola a aceptar combate, en el que la flota británica resultó vencida.

El almirante Jellicoe no logró su objetivo de prestar socorro, como también lo reconoce el crítico del *Manchester Guardian*; antes bien, perdieron los ingleses sólo, según propia confesión, en buques grandes, al «Queen Mary», «Indefatigable», «Invincible», «Defence», «Warrior» y «Black Prince»; es decir, 111.600 toneladas.

Informes de la Prensa inglesa confirman que el «Varspite», con el timón destrozado y sin gobierno, estuvo bajo el fuego de la artillería alemana, siendo, por tanto, las pérdidas inglesas otras 29.000 toneladas más.

La pérdida alemana en buques grandes fué sólo la del «Pommern», de 13.200 toneladas, y la del «Lutzow».

Respecto a buques pequeños perdidos confiesan los ingleses al «Tippers», «Turbulents», «Fortune», «Sparnow» y «Ardents», y se desconoce el paradero de otros seis.

Los alemanes perdieron solamente tres cruceros pequeños.

De todas suertes, la pérdida material en la batalla naval ha sido decididamente ventajosa para los alemanes.

Los ingleses así lo reconocen indirectamente al declarar ahora sus críticos navales que las pérdidas no deciden una batalla.

Realmente han perdido los ingleses en barcos grandes 10 buques de línea, tres cruceros de combate y 10 cruceros acorazados.

La batalla del Skager Rack abrió una brecha en el poderío de la dominadora gota británica, a la que se asestó un formidable golpe.

El crítico naval añade que el aceptar la batalla del Skager Rack derribó el plan primitivo inglés, reflejado en las palabras del escritor naval Percy Hislam de hace un año: «Queremos ahora vencer a Alemania para que nuestro poderío naval no esté amenazado en el sucesivo. Esto lo conseguiremos en el terreno económico mediante nuestra flota, que casi no tenemos necesidad de poner en juego.»

Como se ve, los ingleses, en la batalla del Skager Rack, prescindieron de este principio, poniendo en juego su flota y sufriendo una derrota, pues las pérdidas inglesas son de mucha mayor consideración que las alemanas.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Combates de artillería.

París, 12.—En el frente Norte de Verdun, ninguna acción de infantería en el transcurso del día.

La artillería francesa ha contrabaido eficazmente las baterías alemanas, que han bombardeado particularmente las regiones al Sur de la granja de Thiamont y al Oeste del fuerte de Vaux.

Día tranquilo en el resto del frente, excepto en la Champagne, en donde la lucha de artillería adquirió gran intensidad en el sector de Tahure.

Parte oficial alemán.

Berlín, 12.—A ambos lados del Mosá hubo violentas luchas de artillería.

El botín cogido en los ataques al Este del río, y del que se dió cuenta ayer, ha aumentado en tres cañones y siete ametralladoras.

Al Oeste de Markich penetró una patrulla alemana en las trincheras francesas, e hizo prisioneros a un oficial y 17 soldados.

Informes oficiales franceses.

París, 12.—La jornada transcurrió tranquila ante Verdun.

Una vez más el enemigo tiene necesidad de tomar aliento después de las ru las acciones de toda la semana contra el fuerte de Vaux.

El diario alemán *Lokal Anzeiger* confiesa que la posesión del fuerte de Vaux es inútil, porque está batido por la artillería francesa con tal precisión que no es posible acercarse a él o realizar ninguna clase de trabajo para organizarlo.

El Ejército enemigo no ha llegado, pues, al final de su tarea, y no tardará en producirse otros ataques.

El adversario aprovecha esta pausa para organizar nuevos asaltos; pero de día en día los alemanes agotan sus reservas enviándolas a morir ante Verdun.

El total de las pérdidas alemanas ante Verdun alcanza ahora casi la formidable cifra de 500.000 hombres, entre muertos, heridos y desaparecidos, rebasando en grandísimas proporciones las nuestras, pues los asaltados pierden siempre menos hombres que los asaltantes, sobre todo cuando éstos proceden, como los alemanes, por ataques compactos.

El defensor de Vaux.

París, 12.—Dicen de Zurich que el kronprinz, comandante general de los ejércitos que operan ante Verdun, ha autorizado al prisionero comandante Reynald para que conserve su espada y sus condecoraciones, como testimonio del valor con que ha defendido el fuerte de Vaux.

En el sector británico

Combates de artillería.—Lucha de minas.

Londres, 12.—El parte oficial británico anuncia que la mayor actividad se ha desarrollado alrededor de Ypres, en donde hubo bombardeo muy intenso. Fueron violentamente cañoneadas nuestras trincheras al Norte del ferrocarril Ypres-Comines. La artillería enemiga desplegó hoy actividad durante todo el día contra nuestras posiciones al Oeste de Hooge. Ninguna acción de infantería en esta región.

Nuestra artillería bombardeó las posiciones enemigas de La Biselle, Arras y Loos. La artillería enemiga y los morteros de trinchera bombardearon violentamente nuestras posiciones en la región Sur del Angres.

Luchas de minas por ambos bandos en el redueto de Hohenzollern y en las canteras.

En Guinchy hicimos estallar una mina, que causó grandes daños en las trincheras enemigas. Los alemanes hicieron estallar dos minas al Sur del camino de Virestraat a Vytschaet, que causaron pocos daños en nuestras trincheras, pero grandes en las suyas propias. Después de estas explosiones los aviones enemigos lanzaron bombas, sin resultado, contra nuestras trincheras.

Se han recibido nuevos detalles del «raid» efectuado por el regimiento de Gloucester al Sur de Neuve Chapelle. El enemigo sufrió pérdidas considerables, y un destacamento de ingenieros, que acompañaba a las tropas inglesas, causó grandes destrozos en las trincheras enemigas.

Las operaciones en Rusia

Sangrientos combates.—Nuevas poblaciones ocupadas por los rusos.—Más de 72 000 prisioneros

Petrogrado, 12.—Las tropas del general Broussiloff continúan la ofensiva y persiguen al enemigo.

Luchando con retaguardias enemigas pasamos el Styx por Luck.

En Galitzia, al Noroeste de Tarnopol, regiones de Giadka y Tsebroff, hubo rudo combate, que se prosiguió para posesionarse de unas alturas que dierentes veces cambiaron de mano. Por fin, los automóviles blindados belgas prestaronnos poderoso apoyo.

El forzar el frente enemigo en la región del Strypa nos dió por resultado ocupar la posición fortificada de la orilla Este del río.

El bloqueo de Grecia.

París, 12.—Desde ayer está informado el Gobierno griego por las autoridades de que el tráfico de los buques mercantes griegos entre los puertos del reino se ha impedido por los cruceros aliados.

El inspector del puerto de Salónica ha recibido una carta del general Sarrail anunciándole que el Gobierno francés ha decidido interrumpir toda la navegación griega. Los barcos griegos que intentaron entrar en el puerto del Pireo fueron detenidos por los buques de guerra aliados y enviados a Milo. A otros transportes griegos se les ha impedido salir de los puertos franceses en donde se encontraban.

DESDE EL TABLONCILLO

LA 11.ª DE ABRIL

SEIS DE URCOLA

Cocherito.—Pacomio.—Paco Madrid.

¡¡DECEPCION!!

Fué, y muy grande, para todos los que ayer fuimos al madrileño, cosa prometiénonos una gran corrida, pues los toros de D. Félix lidiados el año anterior dejaron recuerdo imborrable, sobre todo aquel bravísimo ejemplar que atendía por «Arceife», por el que se le otorgó al escrupuloso ganadero una formidable ovación. ¿Se acuerdan ustedes cómo lloraba don Félix en su barrera de 10?

Pues ayer no resultaron los toros tan bravos como aquellos; pero estaban muy bien presentados y todos eran grandes, y sobre todo eran ¡toros!

Los dos primeros fueron los más bravos y poderosos, derribando a los caballos cual si fueran pavesas; los demás tardaron en las acometidas a los del castoreño; pero ninguno llegó a hacer cosas de buey, debiéndonos tener muy en cuenta que fueron muy mal lidiados. Otro hubiera sido el resultado si no se hubiese abusado del capoteo.

Pero, a pesar de no haber sido la corrida todo lo buena que esperábamos, merece desde luego un aplauso D. Félix, pues sus toros fueron los primeros toros que se han matado en nuestro ruedo en la presente temporada, quedando por encima del propio D. Eduardo Miura.

Cocherito.

Como siempre: en el fiel de la balanza; ni muy mal, ni muy superior. El primero llegó al final algo receloso y avisado. A este toro le puso Sánchez Mejías un soberano par de castigo, digno de ser firmado por un Tomás Mazzintial.

Cocherito hizo una eficaz y valiente faena de muleta, con el único defecto de ser toda ella ejecutada con la diestra. Atacando bien, y con esa gran habilidad que ahora, en su ocaseo taurino, ha aprendido Cástor Ibarra, dió un pinchazo hondo bueno, otro en hueso y media superiorísima, que tumbó sin puatilla. Oyó palmas.

Al cuarto, tras un insulso muleteo, le dió una estocada alta, alargando el brazo, y remató con un descañello.

Pacomio Peribáñez.

Muy valiente, hecho un verdadero jabato, estuvo en su primero, al que encontró muy incierto y desarmando, y, no obstante, el valisoleto se fué a él con la flámula en la zurda y le dió tres naturales bucaecillos, uno de pecho colosal, cñidísimo, y luego, alternando ambas manos, siguió cada vez más valiente y más dentro del toro, prodigando altos, de pecho y de rodillas.

El toro acabó quedándose, y Pacomio tuvo que entrar cinco veces, dejando en la última el estoque muy caído.

La faena debió ser más aplaudida, pues a otros se les aplaude faenas ejecutadas con ehotos, y Pacomio la hizo con un ¡toro! Pero...

El quinto fué muerto por Peribáñez de una estocada baja, cruzando muy bien, después de una faenilla valiente, pero un tanto codillera.

Veroniqueó al primero suyo muy bien, y en un quite tiró una media verónica por el lado izquierdo, que fué fenomenalmente terramantística.

Paco Madrid.

Muy activo en quites y muy valiente con la muleta. Dió lo que él puede dar: voluntad, valentía y mucha decisión al herir.

Como el muchacho nos debe una estocada de las suyas, de aquellas de hace dos y tres años, salió ayer dispuesto a darla, y así fué que en su primero entró bien y dió media muy delantera y en el último se dejó caer materialmente sobre el toro, y como no jugó la mano izquierda, salió cogido y volteado, cobrando a cambio de una gran estocada, la que nos debía, dos cornadas: una penetrante en el vientre y región hepática y otra incóspunzante en la región glútea derecha, ambas de pronóstico grave.

Y este fué el resultado de la corrida 11.ª de abono, en la que la entrada fué bastante floja.

Severito.

Los efectos de los cañones modernos.

Londres, 12.—Un oficial del «Warrior» ha facilitado algunos nuevos detalles del combate del Skager Rack y de los espantosos efectos de los cañones modernos.

Según este relato, el «Warrior» y el «Black Prince» avanzaron en línea de combate a la cabeza de la flota y abrieron fuego a una distancia de 15 kilómetros.

Los primeros disparos del «Warrior» destruyeron las chimeneas y la popa de un barco enemigo; pero casi al mismo tiempo apareció un dreadnought y los cruceros ingleses se vieron envueltos en una verdadera lluvia de proyectiles.

Una vez inutilizado el «Warrior», el fuego enemigo hizo blanco en el «Black Prince», que recibió dos bombas, una que destruyó sus chimeneas y otra que cayó en la santabárbara.

«Veámos—terminó diciendo el oficial—que se aproximaba el fin cuando se interpuso el «Warspite» e intervino en la lucha. Sus disparos partieron un mástil de un buque enemigo, que poco después ardía rodeado de llamas; otro barco alemán intentó huir; pero las bombas del «Warspite» destruyeron sus chimeneas y le hundieron.»

Buques averiados en Hamburgo.

Dice el *Telegraaf*, de Amsterdam, que un viajero procedente de Alemania y llegado a aquella ciudad holandesa el día 8 refiere que el puerto de Hamburgo se halla lleno de buques de guerra alemanes con grandes averías.

Entre ellos se encuentra el «Seydlitz», que tiene la popa y el puente completamente destruidos.

Un discurso del almirante Beatty.—Las tripulaciones acaban a su jefe.

Londres, 12.—Al desembarcar las tripulaciones de los barcos que tomaron parte en la gran batalla naval fueron inspeccionadas por Beatty, quien fué aclamado, y pronunció la siguiente arenga: «A todos os doy las más sinceras gracias por lo que habéis hecho, y que perdurará en la historia como un día heroico. Podéis estar seguros de que el daño que hemos causado a la escuadra alemana ha sido mucho mayor que el que ésta nos ha causado a nosotros. Los alemanes han perdido dos acorazados, dos cruceros de combate del tipo más moderno, entre ellos el «Lutzow»; cuatro cruceros ligeros y un número tal de «destroyers», que no hemos podido contarlos.

Ahora debemos tener listos nuestros barcos para un segundo encuentro, en el que tendrán que darse por vencidos.»

Beatty dió vivas al vicealmirante Brock, que mandaba la primera división de la flota de combate, los que fueron contestados con entusiasmo. El vicealmirante replicó: «Es un gran honor para mí el haber luchado a las órdenes de tan valiente almirante, y espero con impaciencia el momento de encontrar otra vez al enemigo.»

RECEPCIONES ACADEMICAS

EN LA DE LA HISTORIA

La Real Academia de la Historia celebró ayer tarde solemne sesión pública para recibir como académico al socienzudo historiador D. Manuel Foronda.

El acto, como todos los que en aquella Casa se celebran, ha sido brillantísimo, y lo ha honrado con su presencia el infante D. Carlos. La concurrencia era muy selecta y numerosa, predominando el bello sexo, y tanto el estrado como el salón estaban llenos totalmente.

Ocupaba la presidencia el director de la Academia, padre Fita, que tenía a su derecha a D. Carlos de Borbón (vistiendo uniforme de general de Infantería), al obispo de Madrid-Alcalá y al secretario accidental de la Corporación, Sr. Pérez Guzmán; y a su izquierda, al obispo de San Luis de Potosí y al Sr. Altalaguirre, censor interino de la Casa.

El rectorario, que lucía uniforme de gentil hombre de cámara, dió lectura a su discurso sobre el tema «Mayordomes de casa y boca de Carlos V». Trátase de un trabajo eruditísimo, en que el autor analiza minuciosa y amablemente las particularidades personales, y pudiera decirse humanas, de aquel glorioso Rey, valiéndose como cronistas de sus más allegados servidos, es que ocuparon al lado suyo los cargos mencionados.

Las anécdotas e intimidades de todo género que refiere, relacionadas con la vida privada del Emperador, son curiosísimas e imposible de ser transcritas por su extensión.

Termina entonando un himno de alabanza en honor de aquel grande hombre y proclamándole como esposo modelo, padre cariñoso, amante de sus hermanos, y español, muy español, sobre todo.

Los concurrentes oyeron con singular complacencia la interesante disertación del Sr. Foronda, y la hicieron objeto frecuentemente de sus muestras de aprobación.

El discurso de contestación estuvo a cargo de D. Jerónimo López de Ayala, quien, como de costumbre, ensalzó los méritos y servicios que adornan al nuevo académico.

EN LA DE BELLAS ARTES

Presidida por el ministro de Hacienda, don Santiago Alba, se verificó en la Real Academia de Bellas Artes la Junta pública para dar posesión al nuevo académico D. Antonio Fernández Bordas.

Ocupaban el estrado junto al presidente los Sres. Serrano Fatigati, Avilés, Ferrán y Lozano, y asistieron al acto los académicos señores Bellver, Vera, Velázquez, Breón (D. T.), Ripollés, Mérida, Maura (D. B.), Serrano, Villegas, Garrido, López, Salaverri, Landeche, Lagregla, Tragó, Trilles, Fontanilla, Tormo, Garnero y Santamaría.

También asistieron el Sr. Manrique de Lara, como académico electo, que tomará posesión en breve; D. G. G. Herrero, senador por la de San Fernando, y representantes de las demás Reales Academias.

El público era numeroso y selecto, abundando las damas distinguidas y elegantes, que dieron mayor brillantez a la ceremonia.

Al discurso del nuevo académico, que ha versado sobre «Los instrumentos de arco.—Tres momentos de su evolución», contestó el académico y catedrático del Conservatorio señor Fontanilla.

EN LOS ESTADOS UNIDOS

La elección presidencial

Desde Nueva York comunican al *Journal*, de París, que la Asamblea progresista de Chicago ha hecho entusiastas manifestaciones en favor de la candidatura de Roosevelt.

Roosevelt, por su parte, ha obtenido un éxito muy significativo en la Asamblea republicana, en la cual, su amigo el senador Lodge es el presidente de la Comisión nominadora.

Los progresistas, sin excepción, han constituido un bloque con el antiguo partido republicano para apoyar la candidatura de Roosevelt.

Este ha dirigido un mensaje a la Asamblea republicana, declarando que espera que las dos fracciones republicanas, conscientes de la gravedad de la crisis actual, no sólo para América, sino para el mundo entero, se hará cargo de las circunstancias y expresará el deseo de que se designe a un hombre de gran carácter y de firmeza de convicción para que se esfuerce en colocar a la nación americana en el puesto que le corresponde.

Roosevelt insiste en la necesidad de la preparación nacional si no se quiere que los Estados Unidos tengan que someterse a la voluntad del extranjero, y termina el documento denunciando el peligro de los germano-americanos, que tratan de terrorizar a la asamblea para que elija a un presidente antiamericano, que sería en realidad un virrey del Gobierno extranjero y que favorecería la unión de los intereses germano-americanos con los de Alemania.

El efecto producido entre los partidarios de Hughes ha sido enorme, pues el silencio guardado por este candidato ha disminuído sus probabilidades de éxito, esperándose que no tardará en hacer a su vez declaraciones, aunque, según la *United Press*, no las hará más que en el caso de que resulte desgraciado.

En la asamblea republicana, a la que sus delegados llegaron precedidos de músicas y de un pequeño elefante, el senador Fall, representante del Estado de Nuevo Méjico, declaró que votaría a Roosevelt.

Los dos grupos aprobaron una moción del capitán Strong, en la que se pide que la Marina americana sea coleccionada, por lo menos, en el segundo lugar de las del mundo, y asimismo que el Ejército se aumente en considerables proporciones.

En lo que se refiere a la política extranjera y mejicana seguida por Wilson, la moción aprobada declara que un gran número de tergiversaciones y un exagerado abuso de palabrería han destruído la influencia de América en la política mundial, humillando a los americanos a sus propios ojos.

Hughes, candidato.

Chicago, 11.—La Asamblea plenaria del partido republicano ha elegido, por unanimidad, a Hughes como candidato del partido a la presidencia de la República.

La Asamblea plenaria de los disidentes republicanos y progresistas ha nombrado a Roosevelt candidato entre grandes aclamaciones de entusiasmo.

La salud en Madrid

Según *El Siglo Médico*, el estado sanitario de Madrid ha seguido durante la última semana en el mismo estado que en la anterior. La temperatura continúa benigna, los cambios atmosféricos fueron insigníf antes y la enfermedad se ha mantenido en lo que se puede considerar como normal. Estados inflamatorios catarra es ligeros, formas reumáticas musculares y articulares, variadas y tenaces, aunque en general poco intensas; estados gripales benignos, pocas infecciones abdominales, y los casos de tífus exintemático, sin variación notable, ha sido lo dominante en esta semana.

En la infancia, lo que más se observa son casos de sarampión, de coqueluche y bronquitis benignas.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 12 de Junio de 1916.

Se abre la sesión a las cuatro menos diez, presidiendo el señor marqués de Alhucemas. La concurrencia, escasísima en escaños, y desérticas las tribunas. En el banco azul, el señor ministro de Gracia y Justicia.

Juramento.

Se presta el cargo de senador el señor obispo de Vitoria.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Maestro reprota una petición de documentos relativos a Marruecos, que han de servir de base para una discusión sobre este asunto, y en ella rectificar varias exageraciones, y cuya aclaración conviene al Gobierno; como es, por ejemplo, el decir que la cabilla de Wad-Ra: ha costado al Gobierno 400.000 pesetas, afirmación completamente errónea.

El Sr. Muñoz Chaves encareció la importancia del Jurado, y después de señalar las deficiencias en la aplicación de dicha ley, pide que se cumpla con todo rigor lo legislado, sobre todo lo que afecta a la formación de las listas de jurados.

Excita el celo del señor ministro de Gracia y Justicia para que sea inexorable en materia tan importante, saneando el Jurado de dichos defectos, con lo que prestará un señalado servicio al país.

El señor ministro de Gracia y Justicia ofrece tener en cuenta las peticiones del Sr. Muñoz Chaves.

(Continúa la sesión.)

CONGRESO

Sesión del día 12 de Junio.

Presidencia del Sr. Villanueva. A las tres y media en punto abre la sesión. Los escaños, casi desiertos. Las tribunas, poco concurridas. En el banco azul, sólo el ministro de la Gobernación.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Arribas solicita del ministro de Gracia y Justicia la ampliación de plazas a la judicatura.

El Sr. Solana hace un ruego en favor de los empleados de las Juntas de Obras públicas y de Pósitos.

Le contesta brevemente el ministro de Fomento.

Ocupan el banco azul los ministros de Hacienda, Guerra y Marina.

El Sr. Moreno Mendoza formula algunos ruegos de carácter local a los ministros de Marina y de la Gobernación, que le contestan brevemente.

Promete el cargo de diputado el Sr. Castrovido.

El Sr. La Cierva pide que el ministro de la Gobernación traiga a la Cámara el expediente de pago a la Empresa arrendataria de la Gaceta de Madrid por liquidación de minoración de ingresos, y pide que antes que se paguen esas cantidades se traiga a la Cámara el expediente.

Le contesta el ministro de Hacienda, diciendo que ese expediente vendrá a la Cámara; pero que está a informe del Consejo de Estado. Dice que está de acuerdo con el señor La Cierva en que el Parlamento debe intervenir en la devolución de esas cantidades, y

anuncia que dentro de poco presentará a las Cortes el oportuno proyecto de ley.

El Sr. La Cierva se ocupa después de la venta de los ferrocarriles del Sur a una Compañía extranjera y habla de las enormes precios de las tarifas de la Compañía del Sur para el transporte de minerales, y pide que cuando se efectúe esa venta se tengan en cuenta los convenios de esa Compañía con el Estado para no permitir que la nueva Empresa pueda seguir alterando esas tarifas.

El ministro de Fomento asegura que al Gobierno no ha llegado noticia ninguna acerca de la venta de esos ferrocarriles; pero que en todo caso el Gobierno impedirá, si ese caso llegase, que la nueva Empresa pudiera prescindir de las obligaciones y deberes que se exigen a las actuales, y que se obligaría a la Empresa a cumplir cuanto la ley de Ferrocarriles dispone.

El Sr. Santa Cruz protesta de que para conceder a los veteranos de la guerra de Africa la pensión que las Cortes les concedieron en concepto de supervivencia tengan que renunciar todas las cruces y pensiones que tengan concedidas por servicios prestados a la Patria.

El ministro de la Guerra le contesta diciendo que existen varias anomalías en la ley de concesión de pensiones.

Afirma que la pensión de supervivencia se concedió sólo para trescientos y resulta que en el Consejo Supremo de Guerra y Marina hay más de 10.000 instancias solicitando esa pensión, por lo cual no hay otra solución que formar un escalafón y que vayan cobrando por edad hasta la completa extinción.

En cuanto a los que tengan la cruz de San Fernando, éstos pueden seguir cobrándola, porque la cruz ésa es compatible con todas las demás pensiones que el individuo tenga adquiridas.

El Sr. Castrovido se ocupa de la crisis de los obreros tejeros, y culpa a los patronos que, además de pedir la rebaja del carbón, rebajan el sueldo de los obreros.

Pide al ministro de la Gobernación que intervenga para hacer justicia a las pretensiones de los obreros contra la avaricia de los patronos.

Luego se ocupa del proyecto de urbanización del extrarradio, y pide que se traiga inmediatamente al Congreso todos los datos y documentos pedidos, para que pueda empezarse la discusión en seguida, y de este modo salir del paso a tantas murmuraciones y malicias como envuelve ese proyecto, y que no se detenga el Gobierno, porque en ese camino se encuentra alguna finca del señor conde de Romanones, porque eso mismo ocurriría, no sólo en el extrarradio, sino en el casco y en el ensanche, porque en todas partes tiene fincas.

Protesta de esas palabras el conde de Romanones, y dice que para nada se tiene en cuenta su finca; que él es propietario a pesar suyo, sin que pueda dejar de serlo porque le afecte un proyecto. El ser propietario, dice, es una desgracia como otra cualquiera (Grandes risas.)

Termina el Sr. Castrovido diciendo que todo es preferible en este asunto menos el «statu quo» en que ahora está ese asunto.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, el jefe del Gobierno, después de despachar con S. M. el Rey, recibió en la Presidencia a los periodistas, a quienes apenas pudo facilitarles noticia alguna política de interés.

Dijeron que desde Palacio se había trasladado al Ministerio de la Gobernación, donde reunió con el ministro y con el marqués de Comillas habían confrenciado algún tiempo. El

objeto de esta conferencia ha sido el estudio de la huelga de los hulleros de Asturias y ver el modo de poder resolverla satisfactoria y brevemente, en lo cual confía el presidente.

Después ocupóse el presidente en su conversación con los periodistas de las tareas parlamentarias y más especialmente de la discusión que se sostiene en el Congreso acerca del Mensaje de la Corona.

El jefe del Gobierno nos decía que, respetando el derecho y libertad de todos los diputados, no pretende abreviar ese debate, con objeto de que todos puedan expresar sus ideas, aunque claro es que sería conveniente aprovechar el tiempo, y no prolongar demasiado un debate esencialmente ineficaz.

Esta mañana visitaron al presidente del Consejo los Sres. Rodríguez San Pedro, Moral de Calatrava y conde de Zubiría para tratar de los Altos Hornos de Vizcaya.

También conferenció con el presidente el marqués de Villaviciosa para hablar de los parques nacionales.

En Gobernación.

El ministro de la Gobernación ha sido visitado por la Junta del Círculo Mercantil para dar allí una conferencia en pro de los intereses y mejoras de Madrid.

Probablemente esa conferencia la dará el señor Ruiz Jiménez el próximo viernes.

Según nos ha comunicado el ministro de la Gobernación, esta madrugada han sido detenidos los dos autores del robo y heridas de la tienda de la calle de las Infantas.

Son dos profesionales franceses, y según indicios pertenecen a una banda en la que hay complicadas también algunas mujeres.

SUCESOS DE MADRID

UN ROBO AUDAZ

En un establecimiento de compra-venta se efectuó ayer un robo de importancia, cuyos autores causaron graves heridas a un dependiente de la casa, establecida en la plaza de Bilbao, esquina a la calle del Clavel.

Allí se presentó a las dos de la tarde un sujeto vestido con elegancia, y extranjero en apariencia.

Preguntó al dependiente de guardia por el dueño de la tienda, y al oír que había salido rogó que le dijeran que a las seis lo esperaba en el garage Franco-Español.

A esa hora volvió el desconocido, en unión de otro; preguntó al joven si había cumplido su encargo, y al escuchar respuesta negativa y fundada en que el dueño no había estado allí, solicitó del dependiente que pidiera comunicación telefónica con el garage Franco-Español.

Se apresuró Isidoro Negrete a complacer a su interlocutor, y en el momento de aproximarse al aparato se lanzaron sobre él los dos hombres, le dieron cuatro puñaladas y ataronle con una cuerda.

Sin perder momento, los ladrones se apoderaron de los paños cubiertos de alhajas que había en los escaparates, y huyeron rápidamente.

Isidoro pudo arrastrarse hasta la puerta y pidió auxilio.

Se lo prestaron varios transeúntes, y conducido a la Casa de Socorro, fué curado de heridas en el antebrazo y en el costado izquierdo, en la región inframamaria del mismo lado y en el brazo derecho, graves todas ellas.

En el establecimiento benéfico declaró el herido ante el Juzgado de guardia.

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS	Día 9	Día 10
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 05	74 40
» E 25.000 »	74 10	74 65
» D 12.500 »	74 30	74 70
» C 5.000 »	75 90	76 10
» B 2.500 »	75 95	76 10
» A 500 »	76 10	76 65
» G y H de 100 y 200 »	75 95	75 50
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	81 70	82 25
» E 12.000 »	81 70	82 25
» D 6.000 »	83 00	83 00
» C 4.000 »	83 00	83 00
» B 2.000 »	83 00	83 00
» A 1.000 »	84 00	84 00
» G y H de 100 y 200 »	84 00	84 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	87 10
» D 12.500 »	00 00	87 10
» C 5.000 »	00 00	85 75
» B 2.500 »	00 00	85 75
» A 500 »	88 00	87 80
En diferentes series	00 00	00 00
8 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	95 90
» E 25.000 »	00 00	95 90
» D 12.500 »	00 00	97 00
» C 5.000 »	00 00	97 20
» B 2.500 »	00 00	97 20
» A 500 »	00 00	97 90
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A	102 80	104 15
» B	102 80	104 10
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 %	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	94 00	00 00
Villa Madrid 1908 Dudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	92 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	103 75	103 80
Idem id. al 4 por 1000	96 90	96 15
Acciones del Banco de España	473 00	473 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos	298 00	298 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	000 00	00 00
Idem del Banco de Vizcaya	000 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	93 50
Idem del Río de la Plata	276 00	277 50
Idem del Central Mexicano	00 00	81 00
Azucareras preferentes	67 00	00 00
Idem ordinarias	00 00	22 25
Idem obligaciones	79 00	79 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	375 00	00 00
Id. id. id. y Artzas (obligaciones)	000 00	00 00
Mortes (acciones)	378 00	00 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete	82 25	82 50
Londre	23 11	23 22

INFORMACION DE GUERRA

Ley de Reclutamiento.

Se dispone que se ponga a la venta en el Depósito de la Guerra la nueva tirada de la ley de Reclutamiento y reemplazo del Ejército, al precio de 0,50 pesetas.

Cruces.

Se concede permuta de cruces de plata del Mérito Militar por otras de primera clase al oficial tercero de Oficinas Militares D. Teribio Fernández.

En familia, estable, se admite caballero-buena habitación.—R. viuda de García, Fernández de los Ríos, 36, entresuelo centro.

Comisión.

Se dispone formen parte de la Comisión militar de estudio de ferrocarriles de la quinta región el comandante de Estado Mayor D. Pedro de Castro y el capitán de Ingenieros don Anselmo Loscertales.

Permuta.

Se dispone también entre sí de destino los capitanes de Infantería D. José Conde y don Alfredo Gallego Ibáñez.

Concurso hípico.

Se conceden 1.000 pesetas para premios del concurso hípico que ha de celebrarse en La Coruña en el mes de Agosto próximo.

Condecoraciones.

Se autoriza al coronel de Carabineros don Emilio Vicente Bermejo para usar sobre el uniforme la medalla de oro de la Cruz Roja española.

Contable práctico, poseyendo dos sistemas Partida doble abreviados, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buenas referencias.—M. Bravo, Olivar, 54, 3.º izquierda. Urge colocarse para poder vivir.]

Espectáculos para hoy

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El infierno. PRINCESA.—A las diez, Raymond. INFANTA ISABEL.—A las diez y media, Juan José. APOLO.—A las cinco, función a beneficio del distrito del Centro.—A las once, Serafin el Pinturero o contra el quererno hay razones.

REINA VICTORIA.—A las diez y media, El capricho de las damas.

NOVEDADES.—A las siete y cuarto, El querer de una gitana.—A las siete y cuarto, La hija del payaso.—A las nueve y cuarto, El chato de Montilla.—A las diez y cuarto, Los ojos de mi morena.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

ROMEA.—A las once, Lull, Terrible experimento y El primero.

PARISH.—A las 9 1/2, función cómica por una nueva compañía de circo.— Director, William Parish.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, películas.—A las seis y media, El orgullo de Albacete.—A las nueve y media, películas.—A las diez y media, Los intereses creados.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Exitos enormes.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Exitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Exitos verdaderos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes éxitos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Exitos verdaderos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Folleín núm. 1.

LAS TORMENTAS DEL 48

POR

D. MANUEL DÍAZ Y RODRÍGUEZ

I

Sucede con los hechos contemporáneos, o que han acaecido hace pocos años, que nadie se ocupa de ellos, sin duda porque los creen demasiados sabidos.

El ilustre novelista D. Benito Pérez Galdós ha empezado la cuarta serie de «Episodios Nacionales» con una novela titulada como estos artículos, y tratándose de asuntos históricos de la nación, era de creer que nos enteraríamos de lo sucedido en nuestra Patria en aquel año; pero no es así. Aunque los

episodios «son» nacionales, se describen con alguna minuciosidad las perturbaciones de Italia para la elección del Papa Pío IX, mientras que en España no hay más que un cuadro en el que dentro de una habitación se oyen tiros en la Plaza Mayor y aparece algún personaje político o histórico, como D. Nicolás María Rivero, el cura Merino y algún perdido de la hez del pueblo, sin que se relaten los sucesos, las causas y los motivos de tales algaradas políticas, en las que el Ejército, por desgracia, hubo de tomar una parte principalísima y derramar su sangre generosa.

Precisamente por pertenecer al Ejército, y aun por haber nacido en aquel año, el que esto escribe leyó el «episodio» con gran atención y encontró en él una preciosa y sugestiva novela, sumamente interesante por los tipos que presenta, y dignas de la experta pluma de tan sabio maestro; pero el que con tal arte ha sabido escribir, mezclándolos con su novela, los hechos más gloriosos de nuestra historia del pasado siglo en su primera mitad, pintando de mano maestra el combate naval de Trafalgar, los de Bailén y los Arapiles, y las heroicas defensas de Zaragoza y de Gerona, así como las hecatombes sangrientas del tigre del Maestrazgo en la última guerra civil, la muerte de Zumalacárregui y otros hechos, parece desdeñarse de presentar nuestras miserias, nuestras luchas en las calles, los pronunciamientos y

sublevaciones, cuando precisamente las llagas, para curarlas, deben ponerse al descubierto, y mal podremos prevenirnos en lo futuro sino conocemos las desdichas pasadas que es preciso evitar a toda costa. Aquellas luchas eran las convulsiones de la sociedad española en el tránsito político de un sistema a otro, y se contagiaba en ellas el Ejército, porque siendo éste parte integrante de la nación, no pudo substraerse en absoluto al medio ambiente que en ella se respiraba. Hemos querido conocer las ocurrencias del 48, las verdaderas tormentas por que entonces pasamos, y con la concisión posible pretendemos darlas aquí a conocer.

Al empezar el año 1848 hacía catorce meses que existía la guerra civil en Cataluña, y en este período se habían desplegado tantos medios de acción y se había mandado allí tanta fuerza, que la revuelta de aquella comarca, constituida por pequeñas partidas que, con el nombre de matines, se decían parciales de Carlos VI, empezaba a ser batida Su origen había sido el matrimonio de Isabel II, que quitaba al pretendiente la última esperanza de reinar en España por medios pacíficos; los catalanes prestaron a aquellos insurrectos tan eficaz apoyo, que partidas de cuatro, ocho y diez hombres corrían con toda seguridad los campos y llegaban hasta las puertas de Barcelona, pidiendo contribuciones, que los pueblos facilitaban sin la menor resistencia; poblaciones con-

siderables, como Calella, donde nunca se había atrevido a entrar la facción del Conde de España, ni aun en los días de su mayor poder, dejábanse invadir por 20 ó 30 hombres armados, suministrándoles raciones, dinero y cuanto les exigían; los alcaldes y ayuntamientos, sin faltar a la obligación de dar parte a nuestras tropas, lo hacían siempre con muchas horas de atraso, y no había una confianza, noticia espontánea ni nada, en fin, que indicase que los rebeldes tenían por hostil una parte de la población.

Cuando el general Concha tomó el mando del Ejército, penetrado de la dificultad de exterminar la facción sin contar con el apoyo de los habitantes, invitó a todos los ayuntamientos por si querían tomar las armas: ni uno solo aceptó la invitación; preferían pagar a defenderse.

Es verdad que los rebeldes no atropellaban a los pueblos; contentos con cobrar las contribuciones, que aseguraban su subsistencia, no se entregaban a ningún exceso, tan natural en las luchas de partidos.

Las autoridades no eran molestadas, las lápidas de la Constitución quedaban intactas, los liberales más comprometidos vivían tranquilos en sus casas; nada, en fin, revelaba en ellos el fanatismo político, y aun algunos cabeceillos, en vez de emplear en el membrete de sus oficios el lema de «Ejército de Carlos VI», usaban el de «Ejército Nacional», cual si quisieran (Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huerfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Svea); laboratorio de cartuchos en Bedford; fábrica en North Knot, para proyectiles; peligones de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 22.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.800 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amchitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laborales útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requén e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE CUBA-MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera adcharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiseptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de los tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a la ya indicada del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas condiciones de este cuerpo, previene la acción irritante sobre las bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un esterilizador notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no detiene de perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los darrtos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células ataragadas por la enfermedad.

En el artritis con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovalina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10, (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid



La ofen...
general Bru...
sion), que...
co a modifi...
Como ya...
el movimie...
cotre tras di...
pastanos de...
El primer...
plamiento d...
Cartoris;...
de Lutsk, y...
ferrocarriles...
cer a los aus...
El segund...
nia; domina...
Sereth y el S...
de Stanislav...
Zlota Lipa e...
El tercer...
retrasado. Ni...
no a Czerno...
tres sitios, si...
que tomamo...
El mismo...
húngaros har...
descubierto e...
Baviera.

La graveda...
y aunque h...
alarmantes m...
cierto para los...
jante al que e...
ción rusa en C...
naje y a los...
Fueron tam...
Zur para det...
perdieron la e...
del heroísmo...
Recordemo...
no hizo perde...
campaña por l...
cuales mantuv...
ron organizat...
nivo a Hungri...
consideraban i...
Todo lo qu...
en esta guerra...
deben los ho...
druple Enten...
Ella interrui...
ras rápidas en...
ella deshielo e...
Goltz contra e...
el aspecto gene...
ver a italianos...
acudir rápidam...
No puede ne...
bajo meritisim...
tabecer el equ...
su causa, poni...
nán en un con...
Hace algún t...
ingen y Both...
mente del Em...
las líneas de cu...
y por las cuej...
Las circunste...
previsiones, y t...
ca vertiginosa...
Para las ocas...
retemos cómo...
para meridio...

LA POL

La conl

Según inform...
conferencia ec...
celebrará en Pa...
los por princ...
de la futura...
das.

Lo más impo...
ción de las rela...
entenderse con...
a paz.

Acercos de es...
últimos casi t...
restaurar a cor...
es al porvenir...
Probablemen...