

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, outo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 10 de Junio de 1916

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.564

AL MARGEN DE UN DISCURSO EL CATALANISMO

Representaría esta palabra, si de hecho existiera el sentimiento que significa, algo tristísimo dentro de nuestra propia casa; algo que sería preciso extirpar con mano dura, sin la menor contemplación y cualquiera que fuese el riesgo que la empresa llevara consigo.

Por fortuna, las cosas van colocándose poco a poco en su verdadero punto, y la ficción ideada por cuatro vividores para abrir campo a sus apetitos no resiste el vigoroso empujón de la realidad.

Ya en la Alta Cámara quedó el asunto bastante claro, gracias al enérgico discurso del jefe del Gobierno, que, sin herir susceptibilidades respetables, hizo ver hasta dónde son distintas las aspiraciones catalanas, y qué puntos comienzan a ser incompatibles con la dignidad nacional.

Reanudado el debate en el Congreso, todo el talento y todas las notables facultades oratorias del Sr. Cambó han sido inútiles para demostrar que hay forma de dar a una región un trato diferente a las demás en los diversos extremos que integran la vida pública.

Las palabras del diputado regionalista, tanto cuando aparecían conciliadoras como cuando tomaban tonos acerados, sólo merecieron del auditorio sonrisas de desdén y encogimientos de hombros.

Ya sabe todo el mundo que esa hostilidad hacia la madre patria no existe más que en una mínima parte de Barcelona, sin que se extienda al resto del Principado, que sólo desea trabajar en paz y conseguir un régimen de gobierno adecuado a sus necesidades.

Esta aspiración es unánime en España, y buena prueba de ello es que el Sr. Cambó obtuvo el asentimiento de la Cámara de una manera completa en el momento que abominó contra los desarreglos seculares de nuestros administradores.

Por ese camino se va lejos, y a su lado encontrará a todo el país quien acierte a recetar remedio, después de haber hecho un diagnóstico más o menos pesimista.

No querer contribuir con sus luces y facultades al remedio de los males de la Nación, luchando en el sitio donde puede brotar la hierba salvadora, y limitarse a repudiar la familia viviendo una casa aparte, no tiene disculpa alguna, y es dar la razón a los que dicen que los prohombres del catalanismo buscan un territorio espacial, porque saben que no tienen dotes para brillar en el que se halla abierto para todos.

Es preciso también que la opinión y los gobernantes no se dejen ofuscar por un deseo de ser muy loable en el fondo, que les lleve a contemplar demasiado a los que han hecho un negocio de medro personal de un espejuelo que se desmoronaría en pasos rapidísimos.

La alusión es demasiado transparente para que creamos preciso extenderla, atravesando los límites del mal gusto.

Si a esto se une la demostración con actos que se emprenden rumbos convenientes para los intereses del país en todos los órdenes, pueden darse con tranquilidad eso que ahora ha dado en llamarse *estridentes*, porque de la misma Cataluña sensata y laboriosa brotarán las voces de protesta contra los planes que no andan muy lejos de la realidad.

Los complacemos en reconocer que el señor Cambó no es un partícipe de esas negras manifestaciones. Su buen juicio le hará ver también que puede resultar cómplice de las mismas si no abandona la actitud en que algunas veces aparece colocado, con gran detrimento del bien común, al que podrá prestar eminentes servicios.

Elogios al Rey de España

París, 10.—El académico M. Widor, que en su viaje a Madrid fué recibido por el Soberano, ha manifestado que D. Alfonso le habló de la franquicia peculiar del soldado.

En *Le Gaulois* que publica estas manifestaciones, dice M. Widor que el Monarca español, atento siempre a los intereses de su país, en el político más concienzudo, el hombre de más clarividencia y persona cortés y digna, en extremo, que tiene siempre frases para quienes conversan con él.

Alcuna persona del joven Monarca se encuentra reunidas todas las bellezas de España, que sigue siendo la tierra del Cid, que rinde

culto a sus bellezas, a su arte y a sus tradiciones, sin dejar por ello de estar impuesta de la actividad moderna.

El Rey, que tan noblemente representa al pueblo español, no cesa de dar ejemplo a éste, mediante su inteligente vida de trabajo, francamente abierta a todas las manifestaciones del progreso, sin dejar de demostrar sana curiosidad por los asuntos de estética y de deporte.

EL SEGADOR

«—¡Qué vía más perra!

¡¡Asina reventé!

Er só con su lumbre me quema er sentío, m'abrassa las carnes, m'ajoga, me quiere tirá pronto al joyo...

¡Mentira paece que haiga en er mundo, comiendo pan negro, mu negro, quien siegue haciendo er trabajo suando suores de sangre mu negra, mu negra y caliente, y yenos los labios, yonitos de jiles, sintiendo fatigas y ajogos de muerte!

La joce d'acero fincando sus dientes con ansias de loco, con juerza, con furia nus deja en er puño, orguyosa, las mieses.

¡Mas no haiga cudiado!

¡Tamién otras veas, riendo la endina, ar suelo una mano o un dáo l'ofrece!

¡Qué vía más perra!

¡¡Asina reventé!

M. Bravo.

Los navieros protestan contra un impuesto

Bilbao, 9.—Ha sido enviado el siguiente mensaje al jefe del Gobierno:

«Reunidos en asamblea la Cámara de Comercio, las Compañías de ferrocarriles, los bancos de Bilbao, Vizcaya, Comercio y Crédito de la Unión Minera, la Asociación de Navieros, la Asociación de Defensa Patronal de los Navieros, la Junta de Obras del puerto, el Consejo Provincial de Fomento, el Sindicato de Fomento, la Sociedad Económica de Amigos del País, la Agrupación de Sociedades Anónimas del Norte de España, el Círculo Minero, la Cámara de la Propiedad, el Centro Industrial, la Liga Vizcaína de Productores, el Círculo de la Unión Mercantil, el Colegio de Agentes de Bolsa y Corredores de Comercio, los intérpretes de los buques y agentes de Aduanas, para examinar el proyecto leído en el Congreso creando un impuesto sobre los beneficios extraordinarios, acordaron por unanimidad autorizar al Comité firmante para elevar al superior criterio de V. E. estas manifestaciones.

El proyectado impuesto, que adolece de defectos esenciales, como el de la retroactividad y el de ser imposible hacerlo efectivo en condiciones generales y equitativas, inutiliza las ansias de bienestar y granjeza material que la Patria siente, y las de impulsar la riqueza española a establecer industrias nuevas, ampliar o desenvolver las existentes y nacionalizar las grandes empresas, como las ferroviarias, todo ello en forma que el país pueda dotarse por sí mismo.

Es expuesto a error, imposible de corregir, el extirpar los beneficios del momento para impedir que continúen aplicándose al resurgimiento nacional, contando en sus bases la corriente iniciada para consagrar el capital, como su mejor destino, al suelo patrio.

Aparte del necesario retroceso industrial y mercantil que representa genéricamente el impuesto, ocasionaría la desaparición de las industrias naviera, siderúrgica y hullera, cuyo dominio se demuestra con la guerra europea, que afecta a la seguridad e independencia de las naciones.

Estas consecuencias abonan para que el Gobierno se sirva retirar el proyecto.

En otro caso, dada la gravedad del problema, instamos que se abra un período informativo, amplio y suficiente, y no con caracteres de premura y precipitación, que se anuncie, para escuchar la opinión de los elementos productores y comerciales, como es constante práctica en nuestro sistema parlamentario, aun tratándose de asuntos menos interesantes para la economía nacional, máxime teniendo en cuenta que las declaraciones publicadas por el Gobierno de Su Majestad dieron a conocer que los presupuestos leídos y los demás proyectos son provisionales.

Regamos a V. E. se sirva atender nuestro ruego, que respetuosamente sometemos a su decisión.—Horacio Echevarrieta, Ramón Sota, Julio Arteche, José Luis Villavaso, Enrique Ocharán, Luis Echevarría, Pedro Chalvaud, Guillermo Pradera.»

La muerte de Kitchener

Más detalles del hundimiento del «Hampshire».—Lord Kitchener logró embarcar en una chalupa.

Londres, 10.—Según el corresponsal del Times en Averdean, el «Hampshire» se hundió a dos millas de la costa escocesa.

Se asegura que lord Kitchener y su séquito tuvieron tiempo de embarcar en chalupas, que se alejaron del crucero, pero que zozobraron después por la terrible agitación del mar. Algunos naufragos que llegaron nadando a la costa murieron una vez en tierra de cansancio y de frío.

Los preparativos hechos en Rusia. Berlín, 10.—Los periódicos de San Petersburgo publicaron el día 2 la noticia de que un delegado militar británico, acompañado de dos ayudantes, se dirigió a Arkhangel para recibir a lord Kitchener y a su Estado Mayor, compuesto de 28 altos oficiales.

El ferrocarril ruso del Suroeste recibió orden de tener preparado el martes un tren especial para San Petersburgo y Kiew. Además, los rusos designaron a un teniente general y a un capitán para que se pusieran a las órdenes personales de Kitchener, y, además, siete oficiales del Estado Mayor para su cuarto militar, de lo que se deduce que estaba formado por siete generales.

El sucesor de lord Kitchener. Comunican de Londres que es casi segura la designación del teniente general sir William Robertson, jefe del Estado Mayor de Kitchener, como sucesor del ministro.

Cuenta Robertson cincuenta y seis años, y estuvo diez en filas antes de ser nombrado oficial.

Es un notable políglota. Figuró entre los expedicionarios que en 1891 internáronse a través de la comarca montañosa del Oeste de Kohat. Asistió después a la liberación de Cirtraí, donde fué gravemente herido.

Al iniciarse la campaña del Sur de África salió de la Escuela de Estado Mayor, y, agregado por algún tiempo al ministerio de la Guerra, fué destinado luego al Estado Mayor del Ejército de operaciones.

Allí se distinguió, y ocupó más tarde diferentes puestos, el más importante el de jefe de la Escuela de Estado Mayor, donde ha instruído a gran número de futuros oficiales de ese Cuerpo.

Su labor reciente no se ha limitado a la enseñanza. El desarrollo militar de Inglaterra ha sido tan extraordinario en este último período, que al comprenderse la necesidad de relevar al ministerio de la Guerra de no pocos jefes, se confiaron éstos, al comienzo del año actual, al general sir William Robertson y a su brillante Estado Mayor, que desde esa fecha son quienes en realidad dirigen la campaña.

Robertson se entiende con el Consejo de defensa y el Gabinete, y en su propio nombre, envía órdenes a los Ejércitos de operaciones.

El general y su Estado Mayor constituyen lo que se llama el Estado Mayor general del Imperio.

Es Robertson el responsable de la instrucción de las tropas inglesas, de la organización militar en conjunto y es él también el que, conforme a los deseos manifestados por el general Joffre y el Estado Mayor francés, dirige las operaciones de los aliados en Francia y en Salónica, así como también en el Oriente de África, Egipto y Mesopotamia.

Así, en nada afecta la muerte de lord Kitchener al esfuerzo militar del Reino Unido.

MISCELANEA TELEGRAFICA

El verano de la Corte.

San Sebastián, 10.—El comandante de la Escolla Real, señor marqués de Zarco, ha visitado al alcalde, anunciándole que dentro de diez días llegará a aquella a esta capital.

El arquitecto municipal visitará mañana el alojamiento para disponer en él las obras necesarias.

La batalla de Bailén.

Bailén, 10.—El Ayuntamiento acordó celebrar, según tradicional costumbre, con la cooperación del vecindario, el aniversario de la batalla de Bailén el próximo 19 de Julio, habiéndose dirigido al ministro de la Guerra solicitando la asistencia de una compañía con bandera y música, que todos los años toma parte en el acto conmemorativo en representación del Ejército.

Huelga de obreros del campo.

Aranjuez, 10.—Ayer declaráronse en huelga los obreros del campo y las mujeres dedicadas a coger la frésa.

Un grupo de hombres y mujeres huelguistas dirigióse a los obreros que trabajaban para invitarles a la huelga; pero la Guardia civil cortó el paso, evitando coacciones.

La huelga ha sido motivada por haber presentado los obreros a los patronos un escrito pidiéndoles reducción de las horas de trabajo y dándoles un plazo de tres días para contestar.

El plazo termina mañana.

Disposición aplaudida.

Huelva, 10.—El gobernador ha dictado una providencia autorizando a la Junta de Obras del puerto para elevar el precio del embarque del cobre y de mineral pobre a 0,50 pesetas tonelada, en vez de 0,30 que antes tributaban.

La disposición ha sido muy aplaudida, pues viene a resolver la crisis que padecía este puerto.

Telegramas de la costa

Los restos del almirante Cervera.

Cádiz, 9.—Reunida la Jefatura del Estado Mayor en el apostadero, se acordó el traslado de los restos del almirante Cervera al cementerio de Puerto Real, al panteón de los marinos ilustres.

La traslación se verificará el día 19. A las ocho de la mañana saldrá un tren especial, en donde se instalará en un furgón la capilla ardiente, asistiendo las autoridades de Cádiz y de San Fernando. Cubrirá la carrera la infantería de Marina y los marinos de los buques surtos en el puerto. Los honores los rendirán los guardias marinas.

Huelga marítima.

Barcelona, 9.—Los marineros y fogoneros han celebrado un mitin, en el que acordaron por aclamación declarar la huelga marítima el día 17.

La Comisión fué al Gobierno civil para comunicar el acuerdo.

A pesar de que se decía que faltaba ambiente para la huelga y que se aplazaría el acuerdo, como ya dijo fué tomada por unanimidad. Sin embargo, se asegura que hay algunas divisiones entre los obreros.

Se hacen gestiones para conjurar el conflicto antes de que estalle.

CRONICA

La eterna pesadilla

Y Cristo dijo: No matarás...

El mandato quedó flotando, y fué pasando de hombres a hombres; éstos se sobrecogían ante la sentencia e inclinaban la cabeza humillados y refrenaban pasiones.

Entonces el mar y la tierra eran sagrados, y de labios a labios pasaba el sublime canto de «Paz en el mundo a los hombres de buena voluntad».

Transcurridos van veinte siglos, y en ese tiempo, que es corto, el mandato quedó olvidado por completo, y hoy los hombres se matan unos a otros por ansias de dominio; fuerza y ciencia los unen para destruirse; estudian, pacienzudos, fórmulas, componentes, todo lo que pueda ayudarles a lograr que desaparezcan otros hombres como ellos que nacieron solamente unos kilómetros más allá, porque las antiguas tribus errantes, al establecerse, dijeron: «Hasta aquí es nuestro.»

Un río, un monte, a veces sólo unos árboles o unas flores, separan dos naciones; el aroma de aquellas flores que el aire lleva perfuma por igual a los que nacieron a uno u otro lado; el río, generoso, les da agua, que es vida para la tierra, y ambas orillas las fecundiza un día y otro. Y así pasan años, siglos quizá, hasta que los hombres, en un rapto de locura, hacen temblar la tierra estremecida; pisotean aquellas flores que les separaba, siguen adelante, más allá aún, para decir «Esto es mío». El río que los dividía se vuelve rojo por la sangre de los hombres de las dos riberas, porque ambos quieren cruzarlo con la muerte, con rencores y con iras; encenagan aquellas aguas que eran rientes y claras como aurora de paz. «Este río será mío!», claman unos y otros; y por esa soberbia de dominio caen los hombres entre maldiciones, por poseerle solos, cuando él los igualaba equitativo.

La guerra es la eterna pesadilla que pesa sobre la humanidad, y de la que cada hombre en particular tenemos nuestra porción.

Unos a otros nos miramos largo tiempo, midiendo nuestras fuerzas, averiguando una debilidad, enviando un adelanto que el otro hizo, para ver la ocasión de llegar hasta él y arrebatárselo para dominar aquel detalle. Y así las naciones: por esa pesadilla quieren ir to-

das más allá, pisando el río, pisando las flores, talando implacables los árboles que, generosos, a todos daban sombra, volando el monte aquí que se interpone para seguir siempre; mas como todos llevan en sus propósitos igual fin, chocan unos hombres con otros, destruyéndose para poder decir que es de ellos la tierra que todos los días y en paz pisaban.

Y sigue el orgullo; sobre la tierra y el mar una porción de ellos quieren declarar su señoría, en tanto que aquellos de buena voluntad, para los que se pedía paz en el mundo, tienen que matarse y odiarse destruyendo las obras que ellos hicieron, poniendo a contribución amor y ciencia, que es bien difícil. Así estos hombres se levantarán un día de entre esos escombros calcinados, llevando aún en los huecos sin órbitas de sus calaveras un mirada para lo que hicieron laboriosos y destruyeron insensatos.

Pero observad que de esta locura siempre sabremos culparnos unos a otros, relutando antiguas venganzas, débitos anteriores, toda una serie inacabable de cosas para acallar nuestra propia conciencia, para acallar nuestros deseos y ocultar la suprema intención que al hombre anima siempre a matar como una necesidad malsana que nos sigue y nos cerca.

Esta es la pesadilla de la guerra; así es la realidad actual, donde los hombres mueren por el orgullo de decir es mío sólo lo que es de todos; por un atavismo que niega sentimientos e ideas, y sólo deja paso al negro corcel, cuyo duro casco machaca la tierra, que es madre para todos, porque su amor es igual, y a cuya tierra los hombres nos proponemos hacer ingrata y odiosa.

Rodrigo Mateo González.

La importación del maíz

La Junta de Transportes ha tomado el acuerdo de reducir los fletes para la importación del maíz, siempre que éste se haya de dedicar a la alimentación humana o a la del ganado.

Para conocer con certeza este destino, la Junta se valdrá de los Sindicatos agrícolas, Juntas de subsistencias y Cámaras agrícolas. La tendencia de ceder a estos organismos funciones que a ellos en primer término les interesa es digna de encomio.

Lo que ahora conviene es que oficialmente se conozca bien el verdadero funcionamiento de las entidades agrarias, para evitar intrusiones de quienes puedan utilizar las ventajas concedidas, sin que en realidad sean lo que su nombre indica, y también el que todos los agricultores se convenzan de las ventajas de asociarse y del gran número de fines sociales y económicos que los sindicatos han de llenar en el porvenir.

Consejo Superior de Fomento

Bajo la presidencia de D. Diego Arias de Miranda, se reunió la Comisión permanente del Consejo Superior de Fomento, y después de darse cuenta por el secretario general, señor Muñiz, de varios expedientes remitidos a informe por Real orden del ministro de Fomento y de otra del de Estado, sobre las gestiones necesarias para que sean puestas en curso las cartas certificadas detenidas en Francia con destino a los parraleros de Almería, remitidas por los subastadores de frutas de Copenhague, se ocupó la Comisión de los trabajos y labor realizados por los Consejos provinciales relativos a la divulgación de los medios para combatir las enfermedades en el ganado, establecimiento de paradas de sementales, reforma del Real decreto de 16 de Diciembre de 1910 sobre plagas del campo, medidas que deben adoptarse para atacar el «mildiu» de la vid.

Adquisición de sulfato de cobre y azufre, reducción de tarifas de agua del Canal de Aragón y Cataluña, constitución de sociedades de regantes, conservación de vías pecuarias, roturación de montes, seguro contra el pedrisco, inspección de los abonos minerales, protección a los pájaros útiles a la agricultura, fomento de las vías de comunicación para el desarrollo de la producción y del comercio, aprovechamiento de aguas públicas para usos industriales, instalación de granjas agrícolas, ensayos para la repoblación del salmón, formación de estadísticas de producción y consumo, importación y exportación de productos e industriales, comprensivas del número de obreros, jornal diario, horas de trabajo, máquinas, clase de fuerza, número de caballos, procedencia de las primeras materias, mercados consumidores, y otros datos importantes, para conocer el estado de la industria de España.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Incendio de un depósito de municiones.—Ataques rechazados.

Berlín, 10.—Comunica el Gran cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de operaciones, que nuestra artillería ocasionó el incendio del depósito de municiones enemigo en Lihons, al Sudoeste de Peronne. Bombardeó los puestos enemigos y transportes de tropas en la estación de Suipes (en la Champagne), y sobre la orilla Oeste del Mosa se pudo observar sus buenos resultados al cañonar las baterías francesas, como asimismo columnas de infantería y columnas de carros transportes de municiones.

Sobre la orilla derecha del Mosa continúa la lucha satisfactoriamente para nosotros.

Los contraataques enemigos verificados con numerosos contingentes en el bosque de Thiaumont y entre el bosque de Chapitre y el fuerte de Vaux, fracasaron sin excepción, con considerables pérdidas para el adversario.

En los Vosgos, al Este de Saint Dié, consiguieron los alemanes, mediante explosiones de minas, destruir una gran extensión de las trincheras enemigas.

Ataque a la altura 304.

París, 10.—Sobre la orilla izquierda del Mosa los alemanes han atacado repetidas veces en el transcurso de la jornada las posiciones francesas de la altura 304. Dos ataques dirigidos al Oeste de dicha altura y otros dos al Suroeste, acompañados de chorros de líquidos inflamables, han fracasado completamente ante el fuego de detención y de ametralladoras de los franceses.

Sobre la orilla derecha el bombardeo ha sido muy violento en toda la región al Sur de Thiaumont, los bosques de Chapitre y de Fumin y el sector al Sur de Damoups. No se ha registrado ningún ataque de infantería en el transcurso de la jornada.

La ofensiva rusa y sus consecuencias en el frente francés.—La cooperación inglesa.

París, 10.—Le Temps comenta los recientes éxitos rusos y dice que ya han repercutido en el frente italiano; pero aun no influyen para nada en el francés.

Francia continuará acumulando en Verdun el máximo de medios para rechazar los esfuerzos enemigos hasta que llegue la ofrecida cooperación de Inglaterra.

Esta ayuda podrá ser utilizada en diversas formas, una de las cuales es la presencia en Verdun de las divisiones británicas; pero aun existen otras que están siendo sometidas a un detenido examen.

Las operaciones en Rusia

Sigue la ofensiva moscovita.—Posiciones en poder de los rusos.—Prisioneros.—Cañones.

Petrogrado, 10.—El día 6 nuestras tropas, desarrollando su ofensiva en dirección a Rovno y Kovel, y siguiendo de cerca al enemigo, arrollaron a éste y tomamos, después de combatir en esa región, la ciudad de Lutsk, que fué ocupada por nuestras tropas.

En otros puntos, no sólo nos apoderamos de las líneas de defensas enemigas de los ríos Ikva y Styr, sino que atravesamos y continuamos la ofensiva.

En Galitzia, a orillas del Strypa inferior, nuestra infantería, apoyada por el fuego de artillería, tomó, tras impetuoso empuje, las poderosas organizaciones enemigas en el frente comprendido entre Trzbušovitsy y Yazlovets.

Nuestras tropas han llegado ya muy cerca de la línea del río Strypa.

Además de los 40.000 prisioneros y trofeos señalados, apresamos en los combates de ayer 58 oficiales y unos 11.000 soldados, y cogimos más cañones y ametralladoras, depósitos de armas, cocinas móviles y material telefónico.

Los resultados obtenidos desde el día 4 hasta el 7 permiten considerar ya este éxito como una importante victoria de nuestras armas, coronada por la rotura de un profundo frente fortificado enemigo.

En el frente del Dvina, más al Sur de Dwinsk, en la región lacustre, hay violenta fusilería en diferentes puntos.

Los alemanes han bombardeado con fuego concentrado la cabeza del puente de Ikskull. Hubo en la última jornada repetidos intentos alemanes para avanzar en la región de Smorgone, siendo rechazados.

Al Sur de Krenov, la artillería enemiga cañoneó con fuego por ráfagas nuestras posiciones.

Refuerzos alemanes a Viena.

Londres, 10.—Por informes de La Haya se sabe que los alemanes han enviado a la región de Viena un esfuerzo de 70.000 hombres, pertenecientes a las fuerzas que se encontraban en Prusia oriental.

Cuatro divisiones austriacas de las que operaban en el frente italiano han sido transportadas a Galitzia.

Evasión de prisioneros rusos.

Milán, 10.—Ayer llegaron a esta ciudad un centenar de soldados rusos que cayeron prisioneros de los austriacos y estaban empleados en los trabajos de fortificación del frente italiano.

Parte oficial austriaca.

Berlín, 10.—Los combates en el Noroeste fueron ayer menos violentos. En el Koki al Norte de Nowoalexinico y Noroeste de Tarnopol, como asimismo sobre el Dnajestr, los ataques rusos fueron rechazados con considerables pérdidas para el enemigo.

En la frontera de Besarabia reina tranquilidad.

Las operaciones en Italia

Violentos combates en las Siete Comunas.—Los italianos se replegan en Campomulo.

Roma, 10.—En la zona del valle del Adige, duelos de artillería. La nuestra produjo el incendio y explosión de un depósito de municiones enemigo en Anghebeti (Vallarsa). A o largo del frente Posina-Astico, durante la noche del día 7, misas enemigas fracasaron repetidas veces en sus ataques. En el Astico el enemigo inició un ataque contra el monte Gione y el monte Brazone; pero fué prontoamente dispersado por el tiro de nuestra artillería.

En la llanura de las Siete Comunas continúa la batalla con extrema violencia. Durante la noche del día 7 la lucha sobre nuestras posiciones al Este de Campomulo continuó enarrazada; desde el día 23 de Mayo nuestra infantería se hallaba bajo el fuego de los atacantes. En el frente de una sola compañía fueron contados 203 cadáveres enemigos. Durante el día de ayer el enemigo, que había recibido incansantes refuerzos a raíz de un intenso bombardeo verificado por numerosas baterías, renovó el ataque en la zona al Este de Asiago y de Campomulo.

La infantería alpina rechazó repetidas veces la columna enemiga y contraatacó valerosamente a la bayoneta al final de la jornada. Nuestras tropas, debido a la intensa acción de la infantería enemiga, se replegaron a sus nuevas posiciones, más al Este de las anteriores.

En el valle de Sugana, duelos de artillería. Se señalan felices ataques nuestros en la zona de Podestagno (Alto Boite) En el Rienz, en Carnia y sobre el Lionzo, actividad de la artillería.

Ventajas de los austriacos.

Berlín, 10.—Sobre la alta meseta de Asiago los austro-húngaros se apoderaron de Monte Sisemol, y al Norte de Monte Miletta la posición fuertemente defendida por los alpinos de Monte Castel Umberto.

La artillería pesada austro-húngara abrió el fuego contra Monteliser, obra blindada occidental de la región fortificada de Primolano. Al número de prisioneros italianos hay que añadir 28 oficiales y 550 soldados; además se han cogido cinco nuevas ametralladoras.

Los hidroplanos austro-húngaros bombardearon profusamente los depósitos ferroviarios de Portogruaro, Latisana, Pallazuelo y el puerto interior y estación de hidroaeroplanos enemigos de Grado.

Los aviones austro-húngaros bombardearon las estaciones de Schio y de Ploveni.

En los Balkanes

Represalias contra Grecia.

Londres, 10.—El ministro de Negocios extranjeros ha denunciado que en breve comenzará un bloqueo pacífico de Grecia.

Dice The Times, refiriéndose a este asunto: «Es posible que el Rey Constantino sea absolutamente sincero en sus protestas de amistad a los aliados; pero el caso de Bulgaria nos ha enseñado que no siempre merecen crédito estas promesas.

El Zar Fernan lo hacía análogas protestas, y después hemos sufrido los resultados de nuestra excesiva confianza.

No podemos arriesgarnos a que, llegado el momento crítico, el Rey Constantino se deje arrastrar por sus familiares germanófilos en tanto que nosotros no tomemos las precauciones oportunas.

No pedimos a Grecia que se ponga de nuestra parte. Exigimos, porque a ello tenemos derecho, que no conserve esa actitud dudosa que puede, en determinadas circunstancias, permitirle unirse a nuestros adversarios.»

Medidas de la «Entente» contra Grecia.

París, 10.—Después de comunicar oficialmente Inglaterra a Grecia el comienzo del bloqueo, Francia y Rusia han anunciado al Gobierno de Atenas que en vista de las relaciones que mantiene con Bulgaria y Alemania adoptarán todas las medidas a que les dan derecho los Tratados de protección de 1827 y 1830 para garantizar la unidad y la constitución de la nación, cuyos Tratados tienen también carácter obligatorio, porque a ellos está obligada a actual día.

Como consecuencia del descontento, el Gobierno griego ha ordenado desmovilizar doce quintas, medida que desde hace tiempo recla-

maba la Prensa venecista y que también gestiona la Potencia aliada.

La lucha en el mar

Pérdida de cinco submarinos alemanes.

Londres, 10.—De Copenhague telegrafian al Evening News que cinco de los submarinos que tomaron parte en la batalla de Jutlandia no han regresado a Kiel y se les considera como perdidos.

Tres transportes austriacos hundidos.

Milán, 10.—En pocos días los submarinos y torpederos italianos han hundido en el Adriático tres transportes austriacos.

Uno de ellos fué torpedeado al estar en el puerto de Durazzo, y otro en el del Trieste.

Esta última hazaña de un torpedero italiano ha causado en Austria gran impresión.

EN SANTIAGO DE CHILE

Reprobable conducta de los marinos yanquis

Londres, 10.—Telegrafian de Santiago de Chile que en todo el territorio menudean las protestas contra los actos reprobables cometidos por la oficialidad del crucero yanqui «Tennessee».

Los diarios de diferentes poblaciones chilenas, y especialmente los de Valparaiso, publican acerbas críticas, citando hechos concretos sobre la insolita conducta de los marinos yanquis en las diversas manifestaciones sociales de que fueron objeto y señalando, especialmente, la conducta grotesca observada en el banquete que les fué ofrecido por la superioridad naval en Las Salinas, llegando su incultura al extremo de convertir la mesa en un campo de batalla, arrojándose mutuamente los postres, dulces, platos, botellas, etc., hasta convertir la fiesta en un tumulto báquico.

En Santiago, y con ocasión de un banquete nacionalista ofrecido al diario La Opinión en el primer aniversario de su publicación, el prestigioso médico doctor Carlos Fernández Peña pronunció un vibrante discurso, en el cual, refiriéndose a los sucesos del banquete que se ofreció a los marinos del «Tennessee», dijo lo siguiente:

«Hemos llegado a la cima de la montaña a marga de nuestra corrupción social, política y económica, y si hubiera de señalarse hechos que marquen nuestro camino al abismo, yo elegiría, sin titubear, la vergonzosa falta de dignidad de algunos oficiales de nuestra Armada, que han visto manchado el símbolo glorioso de la Patria, encarnado en nuestras instituciones armadas.

Hemos asistido todos los chilenos, con el alma agobiada, a una orgía vergonzosa, en la que no se sabe qué irrita más la conciencia nacional: si la falta de educación de un grupo de oficiales norteamericanos, embrutecidos por el licor, o la actitud cobarde de un grupo de marinos chilenos, que no supieron mantener su dignidad por la razón o por la fuerza.

Esta ignominia nacional ha tenido lugar, para colmo de vergüenza, en el mismo balneario, que ha visto su primer club social corrompido, arrojarse de su seno a un alcalde virtuoso, para mantener la impunidad de su garito.»

Este discurso ha causado gran sensación, siendo el tema de diversos comentarios.

Por otra parte, es muy significativo el acto de aparente descortesía cometido en el Callao, después del banquete de Las Salinas, por el secretario de Hacienda de los Estados Unidos, Mr. Mac Adoo, que viaja a bordo del «Tennessee», y que no quiso permitir el desembarque de un solo hombre de la dotación del buque en el puerto peruano.

Parece que el Sr. Mac Adoo quiso evitar con esto la repetición de los sucesos de Chile.

El Evening Sun, de Nueva York, ha censurado al secretario yanqui, pidiendo que el Gobierno federal presente sus excusas al Gobierno de Lima.

EN EL ASIA CENTRAL RUSA

REBELION DE LOS TURKMENOS

No hace mucho tiempo se desarrollaron en el Asia central rusa sucesos que obligaron a los rusos a declarar el estado de guerra en Chiwa y en la región de Amu-Dar para restablecer el orden y asegurar la tranquilidad. La rebelión de Chiwa exigió el envío de grandes fuerzas rusas. Menschikow, el conocido publicista del Novoje Wremia, tenía razón cuando ya a fines del año anterior hablaba de la inseguridad de la extraordinariamente larga frontera rusa en Asia y llamaba la atención del Gobierno ruso sobre la inminente propagación de los sentimientos ruso-fobos de Persia y el Afganistán al Asia central rusa.

Ya Pedro el Grande (1689-1725) intentó avanzar contra Chiwa. El intento fracasó. En Noviembre de 1872, el general Kaufmann-Turkeanskij, con unos 12.000 hombres, avanzó de Taschkent contra el Amur. En 29 de Mayo de 1873 cayó la capital de Chiwa. El Chan de Chiwa hizo la paz en condiciones opresivas. En esta paz con Rusia, Chiwa perdió todo el territorio de la derecha de Amur-Dar y el Chan de Chiwa quedó convertido en un obediente servidor del Zar de todas las Rusias». Hoy se encuentra Chiwa completa-

mente bajo la influencia rusa y es, en realidad, una provincia rusa en el Asia central.

No obstante, en los últimos cuatro años ha ocurrido en Chiwa sucesos que no revelan en la población sentimientos amistosos hacia Rusia. Esto puede espigualmente decirse de los turkmenos. Estos eran antiguamente jinetes utilizados contra los enemigos de dentro y de fuera, y gozaban de ciertos privilegios, análogos a los de los cosacos en Rusia. Al establecerse la influencia rusa en Chiwa, se quiso suprimir los jinetes turkmenos; pero éstos ofrecieron resistencia y se desarrollaron violentos combates entre ellos y las tropas del chan de Chiwa. En Agosto de 1915 el Gobierno de Chiwa y los revoltosos hicieron la paz, la cual fué confirmada por el gobernador ruso del Turkestan. A pesar de ello, se supo ya a principios del corriente año que los turkmenos habían destronado al actual chan, Sejid Asfendiar Bogadur, y colocado en su lugar a un chan turkmeno, Dschewneit. Este entró en la capital de Chiwa, y prescindiendo de las amenazas del coronel Kolosowsky, jefe de las tropas rusas de allí, se proclamó chan de Chiwa.

En 27 de Febrero ejecutó a tres dignatarios del antiguo Chan y atacó a la guarnición rusa. Inmediatamente se enviaron contra Chiwa importantes refuerzos rusos al mando del gobernador militar de Syr-Dar, el teniente general Galkin con objeto de castigar a los rebeldes turkmenos y quitarles sus bienes para indemnizar con ellos a los habitantes de Chiwa, que habían sido muy perjudicados. De pués de una lucha desesperada, Dschewneit tuvo que huir. Hasta ahora no se le ha podido aún hacer prisionero, y por lo tanto, no ha desaparecido aún el peligro que por parte de los turkmenos amenaza a Chiwa.

El Utra Rosiji pide que se acabe con este «Estado dentro de otro Estado» y que Chiwa y Buchara se definitivamente anexionadas a Rusia. Según el Novoje Wremia, esto sería un gran beneficio, incluso para Chiwa, pues haría imposible la repetición de tales disturbios.

INFORMACION DE GUERRA

Gratificación.

Se concede la de industria al capitán de Artillería D. José Fernández y Ferrer, con destino en la fábrica de Oviedo.

Concurso.

Se anuncia concurso para la elección de una obra de geografía de Marruecos, que sirva de texto en la Academia de Infantería.

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraerlo al oficial primero de Intervención D. Francisco Marín.

Destinos y situaciones.

Destínase al ministerio de la Guerra al capitán de Artillería D. José Iriarte.

Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales de Carabineros y Sanidad Militar.

Se concede el reemplazo voluntario al capitán de Artillería D. Angel de Villa.

Concediendo la vuelta a activo al escribiente de Oficinas militares D. Casareo Alvarez.

Noticias de teatros

COMEDIA

Mañana domingo, a las cinco de la tarde, El Infierno (precios populares), que ha sido el más grande éxito conocido de la temporada.

Para el beneficio de Mercedes Pérez de Vargas, que se celebrará el próximo miércoles, a las diez y cuarto de la noche, con la magnífica comedia de Benavente La princesa Bebé, se despacha en Contaduría, siendo los precios para dicha función los ordinarios de noche.

ZARZUELA

El éxito grande alcanzado por los veinte enanos en sus distintos trabajos ha hecho que la Empresa acuerde que tomen parte también en la sección vermouth de las seis y media de la tarde, además de trabajar en la de las once. Ambas secciones son sencillas, y además del trabajo de los liliputienses se representará una obra por la compañía de zarzuela.

En la próxima semana se estrenará la opereta en tres actos, libro de Firpo, música del maestro Vorsley, titulada Emma.

APOLO

Pasado mañana lunes, a las cinco de la tarde, función extraordinaria, organizada por la Asociación de Beneficencia del distrito del Centro, con el siguiente programa: el boceto de comedia, original de D. Jacinto Benavente, Sin querer, desempeñado por Matilde Rodríguez, María Martínez, Feraando Porredón y Conzolo de Larra; dúo de «Las palomitas» de la opereta El capricho de las aamas, por la señorita Haro y el Sr. Peña; presentación de varios números de variedades; prólogo de La ciudad alegre y confiada, recitado por su autor, D. Jacinto Benavente, y Serafin el Pinturero, por la compañía de este teatro.

Las localidades pueden adquirirse en el domicilio de la Asociación, Concepción Jerónima, 12, hasta hoy sábado, a las ocho de la noche.

En la próxima semana estreno de la opereta bufa en un acto, dividido en tres cuadros, libro de Luis García Conde y Paso (hijo), música del maestro Rafael Millán, titulada La princesa Veniseña, y benehecho de la primera triple Consuelo Mayendia.

GRAN TEATRO

La Empresa del Gran Teatro ofrecerá muy en breve al público un espectáculo de su manifiesta predilección: la ópera italiana, a cuyo efecto está ultimando con los más renombrados artistas, al frente de los que figura una soprano dramática tan celebrada como Fideia Campiña, hoy en la plenitud de su arte. Brevemente se publicará la lista de la compañía.

Por hoy, baste decir que el espectáculo será montado con verdadera esplendidez; que a orquesta, muy numerosa, estará compuesta por los mejores elementos del Real y de la Sinfónica, y que el maestro Baratta, de tan prestigioso nombre, acaudillará las huestes filarmónicas.

Las representaciones darán principio el día 15 del actual con la ópera Aida, exornada con lujoso aparato escénico, a la que seguirán Tosca y Trovador.

La Empresa se propone realizar una brillante campaña en beneficio de los intereses del público, para lo cual, los precios serán muy económicos: 1,50 pesetas butaca y 10 los palcos. En estas condiciones de bondad y de baratura, el público responderá seguramente al esfuerzo que supone esta campaña de difusión artística y cultural.

INFORMACION DE MARINA

Se nombra jefe del negociado de Teneduría de libros del apostadero de El Ferrol al comisario D. Pedro del Castaño.

Idem jefe del negociado de Acopios del Idem Id. al comisario D. Vicente Gallana.

Se destina a la Intendencia general del ministerio al comisario D. José Silverio.

Se nombra yudante personal del contratante D. Augusto Durán al teniente de navío D. Julio A. Varela.

Se dispone embarque en el torpedero «Número 2» el alférez de navío D. José Roldán.

Idem en el cañonero «Marqués de Molins» el Idem Id. D. Teodoro Leste.

Idem en el contratorpedero «Osado» el Idem Idem D. Emilio Cadarso.

Idem en el cañonero «Laya» el Idem Id. don Pascual Díez de Rivera.

Idem en el Idem «Recalde» el Idem Id. don José María Crespo.

Se asigna a la sección de Cartagena al contramaestre mayor de primera clase D. José Novoa.

Se concede licencia por enfermo al escribiente de segunda clase del Cuerpo de auxiliares de Oncinas D. José María Parrilla y Lobo.

LAS VICTIMAS NEUTRALES

Un monumento conmemorativo

Se ha constituido en París un Comité formado por eminentes personalidades de los Estados Unidos, de la América latina, de España, Holanda, Escandinavia, Balkanes y Suiza, con objeto de erigir un monumento a las víctimas de los hundimientos marítimos causados por Alemania.

Se ha designado como presidente al señor Santa Marina, argentino; vicepresidente, Rott, suizo; Vacaresco y Hélène, rumanos, y Edith Warton, americana.

En el Comité de honor figurarán ilustres personalidades.

También se constituirán Comités especiales en los que se hallan representados todos los países.

En el zócalo del monumento se pondrá una inscripción que recuerde a las generaciones futuras que la palabra «neutralidad» tuvo el verdadero sentido humano ajustado a los principios y consideraciones compatibles con las leyes del derecho, de la justicia y de la humanidad.

INGLATERRA

Las construcciones navales

Unos cuantos periodistas británicos, que por invitación del ministerio de Marina han visitado los arsenales de la Gran Bretaña, dan sus impresiones en el Graphic, la Westminster Gazette y otras publicaciones.

Dicen que ahora queda terminado en doce meses un buque cuya construcción exigía antes año y medio.

Un capataz del Clyde dijo a los visitantes que actualmente trabajan con inusitada actividad todos los obreros.

Cierto arsenal entrega un contratorpedero cada siete semanas, y otro termina a la vez un crucero, un submarino y dos contratorpederos.

No por eso se descuida la construcción de vapores mercantes, y se solicita de los constructores que simultáneamente atiendan la doble labor.

Sin embargo, la proporción es de nueve buques de guerra por uno mercante.

Los arsenales del Tyne y del Clyde producen cuanto la flota exige: hidroplanos, barcos de vigilancia, buques cisternas para petróleo, cruceros ligeros y de combate, acorazados, cañones, proyectiles, torpedos, tubos lanzatorpedos y submarinos, todo del más perfeccionado tipo.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 10 de Junio de 1916.

Se abre la sesión a las cuatro. Preside el señor marqués de Alhucemas. La concurrencia muy escasa en escaños y tribunales. En el banco azul, los señores ministros de la Guerra, Gobernación, Marina y Estado, éste de uniforme.

Juramento.
Lo presta del cargo D. Lorenzo Gallardo.

Proyecto de ley.
El señor ministro de Estado da lectura de un proyecto de ley, según el cual se aumenta el número de agregados diplomáticos.

RUEGOS Y PREGUNTAS
El señor ministro de la Gobernación, contestando a una reclamación formulada por el Sr. Silvela (D. Mateo) en sesiones anteriores, respecto a la cobranza del impuesto de Cédulas personales. Dice que dicha cobranza se hace de modo análogo a como cobra el Estado sus diferentes impuestos.

Añade que se han adoptado las medidas oportunas para evitar las molestias a que se refería el susodicho senador.

El Sr. Mataix dice que va a ocuparse de algo relacionado con la hermosa lengua castellana, pidiendo se consigne en acta la satisfacción de la Cámara por un acto celebrado recientemente en América en honor de la lengua castellana.

Reconoce que acaso sea impropio tratar de este asunto, palpante como está la cuestión del idioma catalán.

Manifiesta que en la conferencia de legislación uniforme americana, que fué presidida por el secretario de Hacienda de los Estados Unidos, se propuso que la lengua castellana se declarase oficial en las Universidades de las Repúblicas suramericanas.

Elogia la grandeza de la lengua castellana, y califica de balbuceo familiar el dialecto catalán, que ahora trata de presentarse como más antiguo y de mayor grandiosidad que la lengua castellana.

Termina cantando la grandeza de nuestro idioma en párrafos de gran exaltación.

El Sr. Soler y March dice que para ensalzar el idioma castellano no tenía el Sr. Mataix necesidad de haber deprimido el idioma catalán.

Protesta de que se diga del idioma catalán que es una lengua balbuciente, y recuerda que recientemente en Barcelona se han celebrado festivales en honor de la lengua de Cervantes.

Termina manifestando que por un sentimentalismo muy natural, considerará siempre como idioma el catalán, y cita que la misma satisfacción le dió el Sr. Menéndez Pelayo.

El Sr. Mataix rectifica, negando que haya deprimido el catalán.

El ministro de Estado, en nombre del Gobierno, declara que el Sr. Mataix se ha excedido quizá en sus apreciaciones. Ante todo comienza por declarar que el catalán no es dialecto, es una lengua española como el castellano. El catalán envuelve las glorias de un pasado que todos debemos respetar. Afirma que el acuerdo a que se ha referido el Sr. Mataix no se adoptó en la conferencia de legislación uniforme, sino en el Congreso panamericano de Washington. Añade que no debe mostrar recelo ninguno ni temor por la supremacía del castellano.

El grandísimo número de españoles residentes en América inclinarán siempre el voto a su favor.

(Continúa la sesión.)

CONGRESO

Sesión del día 10 de Junio.

A las tres y media abre la sesión el Sr. Villanueva, con muy pocos diputados en los escaños y regularmente concurridas las tribunas.

En el banco azul, los ministros de Gracia y Justicia y de Fomento.

Se aprueba el acta de la sesión anterior. El Sr. Poggio desea que conste en el acta una aclaración a una interrupción que hizo ayer.

Promete el cargo el Sr. Moya y Gestón. Se da cuenta del despacho ordinario.

RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. Farguell pide al ministro de Fomento la reparación de unas carreteras de su distrito de Manresa a Cardona.

Pide también que el ministro procure todo lo necesario para el abastecimiento de aguas a otro pueblo.

Le contesta el ministro de Fomento diciéndole que en breve habrá créditos para todas las obras proyectadas.

El ministro de Instrucción pública recoge la denuncia formulada días atrás por el Sr. Domingo, acerca de la declaración del Sr. Sanz Escartín, como presidente del Tribunal de unas oposiciones, que declaró que serían contraproducentes las recomendaciones que se le hicieran.

El ministro de Instrucción defiende la conducta de dicho presidente, y dice que es hora de evitar ya ese vicio de las recomendaciones.

El Sr. Albalafull pide al ministro de la Gobernación que resuelva un expediente electoral del pueblo de Montrouge.

El Sr. Ventosa pide al Gobierno que modifique el Real decreto por el cual se obliga a las Diputaciones provinciales y Ayuntamientos que necesiten negociar sus valores a que lo comuniquen previamente al presidente de la Junta sindical, porque esto puede perjudicar la operación, toda vez que ya anuncia que van a lanzar al mercado una determinada cantidad de valores.

El ministro de Fomento se niega a modificar ese Real decreto, y fundamenta los motivos en que el Gobierno se ha apoyado; pero dice que lo que puede hacerse es publicar una aclaración a ese decreto.

Rectifica el Sr. Ventosa, insistiendo en su petición, para evitar confusiones en la práctica.

El Sr. Albarrán denuncia lo que ocurre en Badajoz, donde se hace casi imposible el transporte de ganados por falta de vagones de las Compañías ferroviarias, y pide al ministro de Fomento que procure el más rápido remedio a este mal.

Rectifican ambos señores.

El Sr. Nougués niega que la provincia de Tarragona tenga aquí representación ninguna por medio de los regionalistas. Esa provincia tiene ocho diputados, que en la medida de sus fuerzas defienden los intereses del distrito sin que necesiten tutela de ninguna clase.

El Sr. Albalafull protesta y dice que todos los diputados pueden ocuparse de todos los distritos, y por esa causa los actuales diputados regionalistas se creen en el caso de defender a sus correligionarios de Tarragona, por lo mismo que no tienen representación en estas Cortes.

El Sr. Nicolau confirma lo dicho por el señor Nougués, y después da un breve diálogo entre los tres diputados catalanes, el señor Nougués anuncia una interpelación para tratar de la actuación de los regionalistas de Barcelona en la provincia de Tarragona.

Se entra en el **ORDEN DEL DÍA**

Se reanuda el debate acerca de la contestación al discurso de la Corona.

El Sr. Domingo continúa el discurso que ayer empezó.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS

Día 8 Día 9

4 por 100 perpetuo interior.
Serie F 50.000 ptas. nominales 74 05 74 40
» E 25.000 » » 74 10 74 05
» D 12.500 » » 74 30 74 70
» C 5.000 » » 75 90 76 10
» B 2.500 » » 75 95 76 10
» A 500 » » 76 10 76 05
» G y H de 100 y 200 » 75 95 75 50
En diferentes series 76 00 76 00
Fin corriente 76 00 76 00
Fin próximo 76 00 76 00

4 por 100 exterior estampillado
Serie F 24.000 ptas. nominales 81 70 82 25
» E 12.000 » » 81 70 82 25
» D 6.000 » » 83 00 83 00
» C 4.000 » » 83 00 83 00
» B 2.000 » » 83 00 83 00
» A 500 » » 83 00 83 00
» G y H de 100 y 200 » 84 00 84 00
En diferentes series 84 00 84 00

4 por 100 amortizable.
Serie E 25.000 ptas. nominales 00 00 87 10
» D 12.500 » » 00 00 87 10
» C 5.000 » » 00 00 87 10
» B 2.500 » » 00 00 87 10
» A 500 » » 00 00 87 10
En diferentes series 00 00 87 10

5 por 100 amortizable.
Serie F 50.000 ptas. nominales 00 00 95 90
» E 25.000 » » 00 00 95 90
» D 12.000 » » 00 00 95 90
» C 5.000 » » 00 00 95 90
» B 2.500 » » 00 00 95 90
» A 500 » » 00 00 95 90
En diferentes series 00 00 95 90

Obligaciones del Tesoro 4 %
Serie A 102 80 104 15
» B 102 80 104 10

Ayuntamiento de Madrid.
Resultados 00 00 00 00
Obligaciones 1868 00 00 00 00
Expropiación interior al 5 % 00 00 00 00
Cédulas del Ensanche 94 00 00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras) 00 00 00 00
Empréstito de 1914 92 00 00 00

Bancos y Sociedades.
Cédulas hipotecarias al 5 por 100 103 75 103 80
Idem id. al 4 por 100 96 90 96 15
Acciones del Banco de España 473 00 473 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos 298 00 298 00
Idem del Banco Hipotecario 000 00 00 00
Idem del Banco de Castilla 000 00 00 00
Idem del Hispanoamericano 000 00 00 00
Idem del Español de Crédito 00 00 93 50
Idem del Río de la Plata 276 00 277 50
Idem del Central Mexicano 00 00 80 00
Azucareras preferentes 07 00 00 00
Idem ordinarias 00 00 22 25
Idem obligaciones 79 00 79 00

Ferrocarriles.
M. a Z. y a Alicante (acciones) 375 00 00 00
Id. id. id. y Arizas obligaciones 000 00 00 00
Nortes (acciones) 378 00 00 00
Idem 1905 (obligaciones) 00 00 00 00

Cambios sobre el Extranjero.
París, a la vista billete 82 25 82 50
Londres, a la vista 23 11 23 23

Academia de la Historia

En la última sesión de la Academia de la Historia se nombraron el vocal y suplente académicos numerarios para el Tribunal de oposiciones a la cátedra de Historia de España, de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Sevilla.

Presentados los discursos de entrada del señor Foronda y de contestación del conde de Cedillo, se fijó el domingo 11 para la recepción en junta pública.

El Sr. Herrera presentó el número del *Boletín* correspondiente al mes de Junio; el duque de T'Serclax el estudio histórico del se-

ñor D. A. Muñoz Torrado *La iglesia de Sevilla en el siglo XIII*; el Sr. Mérida su Memoria sobre las *Excavaciones de Mérida*, y en nombre del marqués de Cerralbo, la de las *Excavaciones de Murcia*; el Sr. Bonilla y San Martín, en nombre del Sr. Fitz Gerald, dos opúsculos: uno, titulado *Some problems of Language Instruction*, y otro, *Literary Exchange With South America*, y además los números del año corriente de la *Revista Crítica Hispano Americana*, y el correspondiente Sr. Quadra y Salcedo, su obra *Fuero de las Encartaciones de Vizcaya*.

El Sr. Beltrán y Rózpide leyó su informe sobre el *Resumen de Geografía general y particular de Europa*, de D. Juan Llopió Gálvez, y el director, padre Fita, otra sobre *Veinte inscripciones romanas inéditas de Peñaflor, provincia de Sevilla*, y una carta acerca de ellas del honorario Sr. Sanders.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE
Apenas si ha dicho nada el presidente en la entrevista de hoy con los periodistas.

Sólo nos ha comunicado que el gobernador de Toledo ha presentado su dimisión para poder jurar el cargo de diputado.

Por consecuencia de esta dimisión del señor Irujo pasa al Gobierno de Toledo el que lo es de Teruel, Sr. Ignés, y queda vacante este último Gobierno.

No hay más noticias políticas cotizables en la Presidencia.

Cámara de Comercio Francesa

San Sebastián, 10.—Por iniciativa del cónsul de Francia, M. Revelli, reuniéronse en el nuevo local del Consulado muchos industriales, comerciantes y banqueros, pertenecientes a la colonia francesa de esta capital, y acordaron crear aquí una Cámara de Comercio llamada a fomentar los intereses económicos de los naturales de la República vecina en este distrito, que abarca desde los Pirineos hasta Medina del Campo.

Quedó designada una Comisión, redactora de los estatutos y reglamento, para cuya aprobación se celebrará en breve una asamblea.

Fué nombrado presidente M. Eduardo Dupuy.

El nuevo organismo se inaugurará el 14 de Julio.

Bibliotecas públicas DE MADRID

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de seis a catorce y los domingos de 9 a 12.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de 8 a 14.

Escuela Industrial (San Mateo, 6), de 10 a 13 y de 17 y 12 a 20 y 11, y los domingos, de 10 a 12.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, diez a trece.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63), de 9 a 12.

Talleres de la Escuela Industrial, Embajadores, 68, de 8 a 14.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13) (la consulta de libros requiere la previa autorización del jefe del Museo), de 12 a 1.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve a doce y de 15 a 17.
Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.
Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de 8 a 12 y de 14 a 16.
Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 13.
Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 2), de 8 a 14.
Sociedad Económica Matritense, plaza de la Villa, 2, de 15 a 17.

Espectáculos para hoy

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El collar de estrellas.

PRINCESA.—A las diez, Raymond.

INFANTA ISABEL.—A las diez y media, Juan José.

ROMEA.—A las once, Au rat mort, Lul y Esja vida.

APOLO.—A las siete y cuarto, El club de las solteras.—A las nueve y tres cuartos, Diana cazadora o Pena de muerte al amor.—A las once, Serafin el Pinturero o contra el querer no hay razones.

ZARZUELA.—A las siete, Maldición gitana y Julia Borrull.—A las diez, Sierra Morena.—A las once, La guitarra del amor, y Julia Borrull.

NOVEDADES.—A las seis, El chato de Montilla.—A las siete y cuarto, El querer de una gitana.—A las nueve y cuarto, Los dos tenedores.—A las diez y cuarto, Los piratas.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

PARISH.—A las 9 1/2, función cómica por una nueva compañía de circo.—Director, William Parish.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, películas.—A las seis y media, Los intereses creados.—A las nueve y media, películas.—A la diez y media, Los intereses creados.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Éxitos enormes.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CINEMA X.—Sección continua de 1/2 a una. Grandes éxitos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Éxitos grandiosos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

GRAN TEATRO.—(palaio del cinema grafó).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Éxito grandioso.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

Folleto n.º 6.

MAPAS PRINCIPALES

DE LOS PRIMEROS DESCUBRIMIENTOS Y EXPLORACIONES EN AMÉRICA DE 1502 A 1530

Por el Vicealmirante de la Armada D. Víctor M. Concas.

(CONCLUSIÓN)

separación sirve como primer meridiano; está cubierto de una verdadera red de líneas loxodrómicas; está en colores y en muy buen estado.

Para su reproducción han sido necesarias 12 hojas.

VERRAZANO

Este mapa, en pergamino como todos, tiene 260 por 130 centímetros y se conserva en el Museo Borghiana del Colegio de la propaganda fide en Roma.

Tiene la inscripción siguiente: «Hieronymus de Verrazano faciebat»; no tiene fecha, pero puede deducirse perfectamente por el epígrafe en «Nova Gallia: «Verrazano sine Gallia nova quale discopri 5 anni fa giovanni di Verrazano fiorantino per ordini el comandamento del Christianissimo Re di francia». Se sabe que Verrazano hizo su viaje al Nuevo Mundo en 1524 y que Jerónimo era hermano de Juan, por lo que es probable que la parte del mapa en la región visitada sea por datos traídos del explorador.

La historia de este mapa es bastante desconocida y de datos inseguros aparece que Juan Verrazano estuvo tres veces en aquella costa, de la que hizo un excelente mapa que entregó al Rey de Francia Enrique VIII; aparece que el pergamino fué luego a posesión del Cardenal Stephano Borgia (Cardenal de 1789 a 1804) y dejado en testamento, a su muerte, a la Propaganda fide; posteriormente ha sido descrito por Monseñor Tomassy en sus *Nouvelles Annales des Voyages* en 1852, después de lo que se han hecho muchas referencias.

El sistema de construcción es muy diferente del español y más parecido a los de un siglo antes, tiene bastantes nombres nuevos y en algunos puntos marca nada menos que Mar de Verrazano. El mapa está en un cuadro y sometido a una luz muy fuerte, por lo que está muy estropeado.

Ha sido reproducido en 24 hojas.

Esta es la descripción, casi un índice, del notable trabajo que ha reunido todos estos mapas de la misma época, de modo que se puedan comparar unos ante los otros los trabajos de los grandes hidrógrafos de principios del siglo XVI.

La edición ha sido muy limitada, tal que sólo la tienen diez y siete de las principales bibliotecas de los Estados Unidos y sólo una colección fuera, en la biblioteca del Instituto de Jamaica, en Kingston. En Europa, salvo algún otro regalo que se haya hecho como la copia del ejemplar del mapa de Cantino, hoy de mi propiedad, no hay constancia de otro.

El procedimiento de reunir copias, ya de pinturas, esculturas o mapas, quizás iniciado por el famoso Museo de Kesington, es mejor que los propios originales, que jamás se pueden comparar reunidos, y ha sido origen de grandes adelantos para tantos como no pueden ir a los lugares en que aquéllos se guardan, y en tal concepto merece los mayores elogios el iniciador de la colección de que nos ocupamos, pues aunque la fotografía no se presta grandemente, ya que da secciones cónicas sobre el papel, en parte hoy ya se remedia, y por ello las reproducciones se han hecho en varias hojas.

Por mi parte sólo he hecho un brevisimo índice de los planos en cuestión, pues sin un grabado o fotografía de suficiente tamaño para ir siguiendo las observaciones, no eran éstas posibles; siendo única-

mente mi objeto el que tan importante labor llegara a conocimiento de los Oficiales de la Armada, que son los que más pueden admirar a aquellos antepasados nuestros, que fueron sin duda los primeros hidrógrafos del mundo, y también para que la existencia de tal colección de copias pueda ser conocida de los Centros científicos de España que se ocupan de Historia y de Geografía; y llenado el objeto que me proponía sólo me queda, en nombre de cuantos aman la ciencia, repetir el nombre del sabio profesor de Historia del Colegio Rutgers Mister Edward L. Stevenson, a cuya atención debo haber podido escribir estas líneas para hacer pública su meritoria labor.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Saltpetra-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Berford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Ekmaala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos; para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bogomest», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kater», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunfo». Por el gobierno inglés: «Netal», crucero de primera clase, de 12.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitlon», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.
Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA
Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO
ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27
MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.
Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 30 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracalibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antipasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriow, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tuberculosis, por la que se abandonan los trabajos y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la irritación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas bondades de esta creosota, provee ca los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notablemente. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fibrosis fibrosas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de todo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar á un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de todo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS á base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: **Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid**

Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.

AÑO XI
SALP
LA C
El estado
creado en Itali
tomar parte a
teniendo mien
vos éxitos, qu
dian servir pa
directores.
De un mo
litud, porca
calan en man
el suelo patrio
No obstante
ideales por qu
estaban muy c
se habla abri
triufo.
Esto creó ur
taba á medida
más á Italia, si
que ésta descal
Un gran pú
pre convenient
Giulitti á Vite
biera podido
diéndoles una
inmediatos par
Natural era,
las tornas de p
de la ofensiva
la guerra y los
ella se hayan
al desa-tre de
Bien examín
la Cámara una
Salandra, se
fué una habilid
dente, que a
en vista de có
Vemos, en
aprobación po
para la guerra
un discurso e
inspirar alient
seguido un vo
dos le negaron
en que se j
La crisis res
ya en Roma p
namental que
consejeros.
Es imposible
tendrá el acto
puesto que ac
por su país.
Los Imperio
bitamente, te
su estado inter
su vida para c
El éxito de s
que se opusier
tivos para deci
y a ellos se
cansados.
Victor Man
nel que salva t
momentos de
mantener los
nuevos amig
Las Cancilla
vimiento, y a
lla se unirá of
acerque al fin
Es peligroso
meternos en e
Roma la señal
temen los ingl
su bien urdié
La derrota
es un síntoma
sultado de sus
continuar hac
guarda ningun
auxilio neces
No podían
próximo, y y
chas que no e
Las sub
Barcelona,
de trigo se va
to nuevos ca
que aumento
Algunos f