

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 9 de Junio de 1916

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 563

## LA MUERTE DE KITCHENER

### UNA VERSION NUEVA

Las circunstancias especialísimas que tuvo el drama donde perdió la vida el ministro de la Guerra inglés, y el haber ocurrido el terrible suceso tan a raíz del combate de Skager Rak, han dado motivo para que las gentes se entreguen a fantasías que aun siendo poco verosímiles, es necesario recoger y comentar. Dicese que la división de cruceros del almirante Beatty, apoyada de cerca por la de Hood, se dirigía hacia el Báltico, para preparar el paso del «Hamshir», que, llevando a su bordo al lord Kitchener y escoltado por los grandes acorazados del último modelo, marchaba a corta distancia de tan poderosa vanguardia.

Avistada la flota alemana del movimiento, partió de Heligoland, se encontró con los ocho cruceros de batalla ingleses y sostuvo el combate hasta que la presencia de nuevas unidades hizo imposible prolongar la lucha.

Entretanto, los submarinos tudescos buscaban al barco donde iba el ministro, y uno de ellos tuvo la suerte de hallarle, disparándole un torpedo con singular maestría.

El Gobierno de Londres, comprendiendo después que la no realización del plan llevaba consigo el estigma de la derrota, puesto que todas las operaciones militares deben juzgarse tomando en cuenta el objetivo de las mismas, inventó la fábula de las islas Orcadas, seguro de que el aislamiento de este minúsculo archipiélago haría posible el que la bola corriese por todo el mundo sin dificultad.

Los que sostienen esta idea hacen notar que es muy sorprendente el rumbo que tomó el almirante Scheer al salir de sus bases.

Si sus intenciones eran efectuar un «raid» contra la costa británica, hubiera seguido la dirección Noroeste, nunca la Noreste, hacia Dinamarca, donde nada tenía que hacer. Esto prueba—dicen aquellos—que marchó al encuentro de Beatty con el mayor número de buques que pudo reunir.

El argumento tiene cierta lógica, que se completa con la interrogación de cuáles eran los propósitos de las divisiones inglesas en las cercanías de los pasos que conducen al mar Báltico.

A pesar de todo, y mientras no tengamos otros datos, nos resistimos a creer que una noticia sería como la Gran Bretaña corra el albur de inventar una patraña que, si llegase a ser descubierta, atraería sobre ella la burla universal.

Por muchas precauciones que se tomen y por lejanas que estén del tráfico extranjero las pequeñas islas escocesas, cualquier detalle puede romper el secreto, que nunca es fácil de guardar en asuntos donde intervienen muchos.

Claro es que relacionar la muerte de Kitchener con la batalla del día 31 de Mayo lleva aparejado para el Almirantazgo británico un verdadero fracaso, puesto que no consiguió lo que se proponía, si fuese exacta la versión que comentamos; pero el remedio ideado resulta peor que la enfermedad, si llegase a ser conocida la urdimbre de tan burdo relato.

Estimamos, pues, bastante inverosímil esa versión, siendo lo más probable que para no exponer al noble lord al riesgo de atravesar los estrechos daneses, infestados de minas y de submarinos, se le enviase por el Norte de Noruega, después de haber efectuado un ensayo de cómo estaban las cosas por otra vía más rápida.

Consideramos, por lo tanto, que la batalla de Skager Rak fué la consecuencia de una exploración hecha por los ingleses para tantear el acceso al Cattegat; y que dos días después emprendió Kitchener su viaje, resignándose a tardar un poco más con tal de ir más seguro. Su mala fortuna lo dispuso de otro modo, y hoy lo a Inglaterra la pérdida de uno de sus más ilustres servidores.

Es curiosa, sin embargo, la idea que hemos examinado en este artículo, y en tal concepto lo comunicamos a nuestros lectores.

## El monumento del Gran Capitán

Dentro de unos días el laureado escultor Mateo Inurria expondrá al público en su estudio de la gloria de Quevedo la estatua ecuestre del monumento que se ha de erigir en Córdoba al célebre general español Gonzalo Fernández de Córdoba.

Los visitantes sólo verán el vaciado de la figura del Gran Capitán cabalgando en arrogante corcel en su primer estado arquitectónico de proyección, esto es, en yeso.

Majestuosa la figura del héroe, que ostenta una corona de roble en la cabeza, conduce al corcel árabe hispano, llevando en la mano derecha el bastón de mando. Sobrio de adorno y de líneas, buscando esa factura que podríamos calificar de lisa en la técnica del arte, resulta un grupo de planos tranquilos, contrastando con detalles ornamentales como los de la armadura de la figura, la montura y la ramera del caballo, que son detalles muy originales, de una factura acabada y de un acierto completo.

De proporciones y esbeltez la estatua nos recuerda la del general Erasmo, de Donatello, del inimitable y espiritual escultor florentino, y con esto está hecha la alabanza de la de Mateo Inurria.

Este grupo irá sobre un dado de granito color sanguíneo, en cuya cara anterior y posterior campean dos escudos: el de España y el de Córdoba.

Este dado lleva un coronamiento de faja con inscripciones alusivas a la campaña de Italia. Todo este cuerpo descansa sobre una grada de granito gris pulimentado, con dos cuerpos intermedios: uno de mármol azul y otro de mármol blanco, en el que aparecen los cuarteles del escudo de la casa del Gran Capitán, palabras del héroe y la dedicatoria del monumento.

El caballo será de bronce, en tono negro; la armadura del Gran Capitán, en el tono del bronce limpio; la cabeza, de mármol, y la corona, de bronce dorado.

Será un monumento soberbio, digno de figura tan saliente de la Historia y digno también de artista tan concienzudo y admirable en todas sus obras de empeño.

## EL MENSAJE EN EL CONGRESO

### El problema nacionalista

#### DISCURSO DEL SR. CAMBÓ

En la sesión celebrada ayer en el Congreso, el diputado regionalista Sr. Cambó pronunció un discurso muy interesante en defensa de sus aspiraciones nacionalistas, del que tomamos los párrafos siguientes:

«En 1907, en 1908, y, por último, hasta en 1912, parecía que habíamos llegado todos a un acuerdo para modificar y reorganizar sobre bases firmes nuestro desacreditado régimen administrativo, olvidando por completo y para siempre el aniquilante centralismo de España; pero en las últimas Cortes conservadoras no se presentó ni un solo proyecto que reconociese la autonomía municipal; más, en cambio, sí se presentó el proyecto de secretarías municipales, y el Gobierno actual ha presentado en el Congreso algunos proyectos de ley que van contra la autonomía y contra la Hacienda municipal. El de asistencia pública a los necesitados es uno de ellos.

La Diputación provincial de Barcelona, en sus instituciones de cultura, ha realizado en favor de ésta una meritoria labor. No lo negará el señor conde de Romanones, pues cuando la visitó tuvo muchos elogios para ella. La Diputación se cuida más de la enseñanza que del profesorado. Atiende con toda preferencia a tener un buen sistema de enseñanza. No da cargos ni canonjías a quienes no son competentes para enseñar, y allí las cátedras no son vitalicias. Cuida mucho de destinar para la enseñanza los establecimientos que reúnen mejores condiciones pedagógicas. Es verdad que contra estos procedimientos de la Diputación han chillado unos cuantos catefráticos de Barcelona; pero yo he de advertir al señor conde de Romanones que si intenta alguna reforma en la enseñanza chillará la mayor parte del profesorado español. Es decir, todos los que antepone a sus demandas los llamados derechos adquiridos (Ruines) y vuelvo al tema de la soberanía. Quiero hablar de ella con relación a su intensidad y a su extensión. La soberanía que pedimos para la Asamblea catalana es absoluta. La Asamblea será responsable ante el pueblo. El Poder ejecutivo será responsable ante la Asamblea. Preferimos que la soberanía no sea extensa, pero sí completa. Soberanía extensísima, pero no completa; no la queremos.

En la constitución del Imperio alemán hay pueblos con distinto poder: unos tienen más que otros. Pues bien: nosotros queremos para Cataluña una soberanía con el «mínimum» de soberanía que tenga el menor Estado germánico.

El camino que emprendimos en 1907 para contribuir a la regeneración de España exigía confianza. Entonces la teníamos. Confieso que esa confianza hace algún tiempo que ha desaparecido. Y voy a explicar cómo y por qué ha desaparecido. Tuvimos confianza en el Gobierno del Sr. Maura, en el del Sr. Canalejas y en el del Sr. Dato durante sus primeros meses. Tuvimos fe en estos políticos y creímos que iban a renovar la política.

Todos recordáis el largo e interesante debate que se planteó en esta Cámara sobre el problema de Marruecos en Mayo de 1914. Durante dos semanas los escaños estaban llenos y las tribunas abarrotadas. Tomaron parte en aquél todos los jefes de los distintos grupos y todos los oradores coincidíamos en una crítica. Entendíamos que el jefe del Gobierno, al hacer el resumen del debate, daría soluciones concretas y que ese día aumentaría la expectación. Pero dió la casualidad que dicho día, que era uno de los más espléndidos y luminosos de la primavera, se celebraba una corrida de toros en la que tomaban parte los más afamados diestros, y hubimos de ver con gran dolor que

cuando íbamos a llegar a la resultancia del debate sólo había un par de docenas de diputados en los escaños.

El Sr. Dato hizo un discurso resumen en el que no recogió ninguna de las aspiraciones expuestas. Todo quedó igual. Nada se había adelantado. Entonces algunos sentimos una gran decepción por aquella falta de consideración para el Gobierno, para el Parlamento y para el país. Y no fué esto sólo, sino que cuando surgió la conflagración europea, entendiendo que España debía aprovechar aquellos momentos, creímos que debíamos ir a visitar al jefe del Gobierno. Nuestra conversación con éste y con el ministro de Hacienda fué otra decepción. Confiamos en el Parlamento y pedimos que se convocaran las Cortes, vimos al Rey y agitados la opinión. Pero nos encontramos con que nada podía hacerse, porque cuando el Parlamento estaba clausurado el Gobierno decía que necesitaba de su concurso, y cuando funcionaba no atendía los requerimientos. Todos recordáis la esterilidad de aquella etapa parlamentaria.

Y a todo esto el pueblo español completamente indiferente. No sentía ni la ilusión ni la esperanza. En esta época grandiosa y épica, en la que hasta el espíritu se renueva, el espíritu español no avanza, sino que sufre una tristísima regresión. Creímos que el desastre nació al producirse ansias de renovación; pero sólo hubo unos instantes infructuosos por parte de Silvela, Maura y Canalejas. Los partidos de aque la hecatombe persisten en sus errores sin que ni siquiera les estimulen estos históricos momentos en que la Humanidad muere por mantener sus nacionalidades. Tenemos un partido conservador de Cánovas, que dirige Dato, sin Cánovas. Y un partido liberal de Sagasta, del cual es jefe Romanones, sin Sagasta. La bandera que tremolan estos partidos es la de la decadencia.

Y el país parece sentirse encantado con todo esto.

Los que dirigimos un movimiento de opinión teníamos que entregarnos o al pesimismo o a agitar la bandera de la revuelta y perder la fe en vosotros.

Pero no hemos querido acudir a la revuelta; hemos sentido intensísima fe en nosotros mismos y hemos predicado: ¡pueblo catalán que tenga fe en sus propios destinos, advirtiéndole que Cataluña siente inquietudes que no sentís vosotros.

Con esta bandera hemos acudido a la lucha electoral; con ella fuimos a las fiestas de la Unidad catalana y aquí la hemos traído al defender esta enmienda.

Invito a todos, al Gobierno y a las oposiciones, a que ayuden a resolver el problema. Trabajemos todos y tengamos un ideal colectivo. Vivamos en hermandad y convivamos. El señor conde de Romanones dijo en el Senado que veníamos buscando una locura. Venimos a buscar una solución.

Yo le digo al señor conde de Romanones que esta enmienda no es un testamento, ni es bandera para agitarla en Cataluña cuando la rechace el Parlamento.

Este es el acto preparatorio del pleito.

No crea que cuando haya terminado el debate nos vayamos a Cataluña ni en son de guerra ni en son de paz. Nos quedaremos aquí y entonces empezará el pleito. Presentaremos constantemente nuestro problema dándole carácter parlamentario. Ganaremos el pleito o tendremos que oponer frente al ideal catalanista otro que nos convenza de que es mejor. (Aplausos en la minoría regionalista.)

## Contestación del presidente del Consejo.

El señor conde de Romanones, con palabra vibrante, empieza diciendo:

Esperábamos que el Sr. Cambó se expresara en tonos ásperos. En su discurso, tan elocuente e importante como todos los que pronuncia ora por tan distinguido y parlamentario tan experto, han predominado los tonos templados y la Cámara le ha oído con absoluto respeto.

No voy a contestar punto por punto discurso de tanta sustancia. Me propongo solamente aclarar algunos conceptos.

El Sr. Cambó ha creído ver en algunas palabras más pronunciadas en el Senado una amenaza para Cataluña, y no hay tal cosa; la palabra podría ser torpe y prestarse a interpretaciones; pero en la intención no hubo nada, absolutamente nada. A mi juicio, tampoco en la palabra.

Yo creo que las amenazas son siempre peligrosas y no conducen nunca a buen camino. El Sr. Cambó ha planteado hoy un pleito. El problema de la reivindicación de Cataluña, y ha planteado la demanda de que Cataluña pueda tener un Gobierno autónomo, abandonando el contenido del programa regionalista.

Insisto en que ese pleito está planteado en hora inoportuna. Yo he de repetir lo que ya dije en el Senado: que sobre el particular de la personalidad catalana no debemos seguir hablando, ni siquiera intentar seguir dialogando.

Entendemos esto por el propio interés de Cataluña, porque lo que intentáis sería perjudicial y os llevaría a separaros de la madre Patria. Ese sería el final obligado, y por ese camino no os queremos ni podemos seguir. Por ese camino, no. (El señor conde de Romanones pronunció estas frases con energía y con la cabeza arrogantemente echada atrás. Clamorosa ovación. Triple salva de aplausos.)

En el camino de la descentralización administrativa, cuanto queráis; en el de la autonomía política, nada.

Este juicio del Gobierno es definitivo. (Grandes, nutridos y prolongados aplausos.)

Yo no me hubiera levantado a contestar de no haber oído un concepto grave, que conviene aclarar.

¿Por qué trae la Liga regionalista el pleito de la personalidad catalana?

Ya lo dijo el Sr. Cambó. ¿Por el conjunto de circunstancias por que atraviesa el mundo, que cree que pueden favorecerle!

Por eso mismo el Sr. Cambó estaba obligado al silencio. (Grandes aplausos.)

Su señoría cree que las dificultades de España podían llevar al Gobierno a conceder lo que no obtendrían los nacionalistas en horas de paz. (Muy bien.)

Aun hay más. España, cuando llegue la hora de la paz, ¡quién sabe cuándo llegará esa bendita hora! Yo creo que todavía está lejana; pero para entonces, para cuando quiera que sea, España debe presentarse fuerte, unida y compacta. (Se reproducen las aclamaciones.)

En los momentos en que todos los partidos se unen, como lo revela la votación del Senado, vosotros planteáis el pleito del nacionalismo. Cataluña hace muchos años que pretende esas reivindicaciones y ahora es cuando os han entrado las prisas.

Me ha parecido oír que, al hablar su señoría de la hora de la paz y de las aspiraciones catalanas, ponía el pensamiento del otro lado de la frontera, y eso es intolerable. (Estruendos aplausos.)

Eso es para España una coacción, a la que no podemos someternos. Por eso califico de inoportuna su enmienda. Su señoría ha planteado un pleito grave. Presenta la demanda en un juicio de conciliación. El Parlamento está dispuesto a contestar a la demanda. Ojalá se resolviera sin sentencia por el juicio de amigables componedores. (Otra triple salva de aplausos. Los ministros abrazan al presidente del Consejo.)

El Sr. Cambó rectifica, y dice: El señor presidente del Consejo no ha contestado a mi discurso. Se ha limitado a hacer una declaración, y una declaración grave.

Dijo en el Senado que los regionalistas estábamos obsesionados, y yo digo que el que estaba obsesionado era él y que hoy con su declaración busca una ruptura.

El señor conde de Romanones: No. No. He hablado de amigables componedores.

El Sr. Cambó: Ha afirmado S. S. que respecto a autonomía política no admite ni el diálogo.

No podíamos esperar esa novedad de su señoría.

¿Y el Gobierno del señor conde de Romanones pactó en Cataluña una alianza con un partido nacionalista!

Estimo tan grave la afirmación de S. S. de negarse a hablar de autonomía política, que creo que el jefe del Gobierno no tiene derecho a expresarse así.

Sus palabras niegan todo porvenir a España, dejándola sólo el camino de la ruina.

Yo no he dicho lo que me atribuye S. S. respecto a la hora de la paz, y apelo al testimonio del Diario de Sesiones.

El señor presidente del Consejo de ministros rectificó. Cuando yo he hablado de que no era ocasión de entablar diálogo, no me refería a la discusión; podremos discutir todo lo que los señores que se sientan al lado del Sr. Cambó y el Sr. Cambó quieran acerca del concepto de la autonomía política; ese tema podrá ser examinado hoy, mañana, cuando queráis. Lo que digo, para que cada cual mida y salve sus responsabilidades, es que el Gobierno juzga que en esta materia y en esta ocasión no podemos llegar a ninguna clase de concesiones positivas. En esto no hay amenazas. Discutiremos cuanto queráis. Para eso habéis dicho que tras del acto de conciliación seguirán la demanda y todos los demás trámites del proceso; os escucharemos; pero os escucharemos decididos a no cambiar en el criterio que ya hemos expuesto. ¿Creéis posible que lleguéis a convencernos? (Muy bien, muy bien, en la mayoría.)

Dice el Sr. Cambó que yo quiero la ruptura. Yo lamento la ruptura; quiero con vosotros la conciliación. Os he pedido, además, una tregua, mientras duren estas circunstancias. Vosotros no concedéis la tregua, y en vez de eso lo que queréis es proseguir en toda su gravedad la demanda que habéis planteado. Ante eso, ¿qué voy a decir yo? No tengo prevenciones ni prejuicios; los prejuicios y las prevenciones los tenéis vosotros; en ellos inspiráis vuestra conducta. (Muy bien, muy bien. Grandes aplausos.)

## El combate de Skager Rak

Los alemanes justifican su triunfo.—Informes oficiales.—Más barcos echados a pique.

Informes oficiales de Berlín rebaten las informaciones británicas que tratan de llevar—dicen—a los países neutrales la creencia de que el combate del 31 de Mayo fué un triunfo para las armas inglesas, porque la escuadra alemana abandonó la lucha y la inglesa quedó dueña de la situación.

A este respecto se afirma: El grueso de las fuerzas navales inglesas fué obligado a retirarse del combate de la noche del 31, a causa de los repetidos ataques eficaces de nuestra flota de torpederos, y no se presentó de nuevo a la vista de las fuerzas navales alemanas.

A pesar de su mayor velocidad, y no obstante aparecer procedente del Sur del mar del Norte una escuadra inglesa de 12 buques de línea, el grueso de las fuerzas inglesas no intentó entablar nuevamente combate con las fuerzas alemanas.

Otra afirmación inglesa de que la flota británica intentó en vano dar alcance a la flota alemana en retirada, para vencerla antes de llegar a sus bases navales, está en abierta contradicción con una nota, al parecer oficial, inglesa, de que el almirante Jellicoe, con una gran flota, entró ya el día 1.º en la base naval de Scapaflow (Islas Orcadas), que dista más de 300 millas del lugar del combate.

Además, nuestras numerosas flotillas de torpederos, enviadas después de la batalla nocturna en dirección Norte y más allá del lugar del combate, no encontraron al grueso de las fuerzas inglesas, por muchas que fueron sus pesquisas. Antes al contrario, los torpederos tuvieron ocasión de salvar un gran número de ingleses de los vortos barcos hundidos.

Como otra prueba más de la discutida participación de toda la flota británica en el combate naval del 31 se señala el hecho de que un informe del almirante inglés indicó haber quedado fuera de combate el «Marlborough». Además, el día 1.º fué dividido por un submarino alemán otro buque del tipo de «Iron Duke», con graves averías, navegando con rumbo a la costa inglesa.

Ambos barcos pertenecen al grueso de la flota inglesa.

Para rodear el triunfo alemán la Prensa inglesa atribuye la pérdida de numerosos buques ingleses en su mayor parte a minas, submarinos y dirigibles. Frente a esto se declara terminantemente que ni minas, que, dicho sea de paso, pudieran haber constituido un peligro para la flota alemana, ni submarinos, han sido utilizados. Sólo fueron empleados los dirigibles alemanes el día 1.º, y exclusivamente para reconocimientos.

La victoria alemana fué alcanzada por la hábil táctica y la acción de la artillería y de los torpedos.

Hasta ahora se había desistido de contradecir las afirmaciones oficiales inglesas respecto a grandes pérdidas de los alemanes. La última noticia, insistentemente repetida, es que la flota alemana no perdió menos de dos buques del tipo «Kaiser» y «Westfalen», dos cruceros de combate, cuatro cruceros pequeños y gran número de destroyers. Además, los ingleses

# LA GUERRA EUROPEA

## Por mar y por tierra

### Progresos de la ofensiva rusa

Ocupación de Luck — Brigadas austriacas en retirada.

Londres, 9.—Según los informes del frente oriental, las tropas rusas han ocupado Luck y envuelto y capturado varias brigadas enemigas.

Se deduce que las líneas contrarias han sido rotas y que el enemigo se retiró a una distancia de 20 millas en toda la región.

Se calcula que el número de muertos y heridos austriacos asciende a 100.000.

La retirada de los austriacos deja a los alemanes un saliente peligroso al Norte de Luck.

**Felicitación del Zar al general Brusiloff.**

París, 9.—Comunican de Petrogrado que el Emperador dirigió anoche al general Brusiloff el siguiente despacho:

«Transmitid a mis queridas tropas del frente confiado a vuestro mando que sigo con orgullo y satisfacción sus audaces acciones y aprecio su ímpetu y les expreso mi gratitud más cordial.

Préstenos su ayuda el Supremo Hacedor para expulsar al enemigo de nuestro territorio, y tengo el convencimiento de que todos vosotros resistiréis firmemente y combatiréis hasta el glorioso fin en que triunfen las armas rusas.—Nicolás.»

### Acciones secundarias.

En el teatro oriental de la guerra, al Sur de Smorgon, varias patrullas alemanas se abrieron paso a través de diferentes líneas enemigas hasta llegar a la aldea de Kunava. Destruyeron los campamentos y volvieron a su base con 40 prisioneros y una ametralladora.

En el resto del frente no hay nada digno de mención.

### Impresiones en Alemania.

La Gaceta de Francfort del 7 de Junio escribe:

«Es cierto que en los días que se aproximan se librarán sangrientos combates, porque los rusos parecen decididos a adelantar, con el desprecio de la muerte que ha caracterizado sus anteriores ofensivas y, si les es posible, a llevar la batalla con efectivos todavía más considerables, para aliviar así a sus aliados del Sur y del Oeste.»

### Un telegrama de Poincaré.

París, 9.—El presidente de la República francesa ha teleografiado al Emperador de Rusia lo siguiente:

«La hermosa victoria conseguida por Rusia trae en el conjunto de las operaciones concertadas entre los Estados Mayores aliados una poderosa contribución al éxito común.

Mientras que ante Verdun las tropas francesas resisten con un indomable valor a los repetidos asaltos alemanes, los heroicos soldados de V. M. infligen a nuestros enemigos un sangriento fracaso.

Francia se llenó de júbilo a la feliz noticia, y ruego a V. M. que se digne recibir mis más vivas felicitaciones.»

### Las operaciones en Italia

#### Más éxitos de los austriacos.

Viena, 9.—Sobre la alta meseta del Asiago, el ataque austro-húngaro consiguió conquistar nuevo terreno en todo el frente al Sudeste de Cesuna, Gallio.

Los austro-húngaros se afirmaron sobre el monte Lamerla, al Sudeste de Cesuna, y avanzaron al Este de Gallio, más allá de Ronchi.

Al atardecer, destacamentos del regimiento número 2 de Infantería de la Bosnia Herzegovina y del regimiento de Infantería núm. 27 asaltaron el monte Meletta.

Desde principios de mes, el número de prisioneros italianos se eleva a 12.400, entre los cuales hay 215 oficiales.

En los Dolomitas, ataques verificados por varios batallones enemigos sobre Croda-d'Ancona fueron rechazados.

**La contraofensiva italiana.—Ataques rechazados.**

Roma, 9.—En el Alto Valtellina, nuestros alpinos ensancharon la posesión del macizo alpino Ortlor, ocupando allí las alturas de Camosci, 3.199 metros; la de Velontari, 3.042 metros; la de Ortler, 3.359 metros, y la de la Cabana de Hochjech, de 3.530 metros. En el valle de Chiese, un destacamento enemigo atacó nuestros puestos de Seorzado, aguas arriba del Daenc. Le contraatacamos y dispersamos.

En la zona del valle del Adigio, duelo de artillería. Las piezas de grueso calibre del enemigo bombardearon ayer nuestras posiciones del río Cameras y las de Pasubio. Nuestra artillería dispersó las concentraciones enemigas al Norte de Marco (valle de Lagarina) y de Vallarsa, y cogió bajo su fuego eficaz las baterías adversarias de Pozzeshio. A lo largo del frente de Posina Astico, actividad intermitente de la artillería.

En la meseta de Sette Comuni, la batalla continúa a lo largo de todo el frente.

En la noche del 6, después de intensa preparación de artillería, el adversario dió varios

inútiles ataques contra nuestras posiciones del Sudoeste y del Sur de Asiago. La acción, encarnizada, duró toda la noche del 7, y terminó en la mañana siguiente con la derrota de las columnas asaltantes. En la tarde de ayer, el adversario renovó sus violentos esfuerzos en el centro y en el ala derecha de nuestras líneas.

Precedidas de intenso bombardeo habitual, compactas masas de infantería enemiga se lanzaron varias veces al ataque de nuestras posiciones del Sur de Asiago y del resto del valle de Campo Mulo, siendo rechazadas todas las veces, con pérdidas enormes. A lo largo del resto del frente, hasta el mar, acciones de artillería e incursiones habituales de nuestros destacamentos. En la zona del monte de San Miguel, nuestros tiros precisos causaron explosiones e incendios en las líneas enemigas.

**El avance de los alemanes.—Gran actividad de la artillería.**

Londres, 9.—En la última jornada hubo violentos bombardeos al Este de Ypres. Ayer el enemigo se apoderó de una trinchera de primera línea que pasa por las ruinas del pueblo de Hooge. Otros ataques que dió por la noche fracasaron.

Las tropas austriacas penetraron en una trinchera alemana, al Este del bosque de Gromer, causando pérdidas al enemigo y volviendo a nuestras líneas con prisioneros.

Efectuamos un pequeño «raid» al Este de Guinchy y se registra gran actividad de morteros y artillería en las trincheras enemigas de las regiones de Loos, Neuve-Chapelle, Neuville-Saint-Vaast y Givechy.

**Ataques alemanes rechazados.**

París, 9.—En la orilla izquierda del Mosa se ha mantenido intensa la actividad de la artillería en el sector de la altura 304 y en la región de Chantonnay.

En la orilla derecha los alemanes, a raíz de un violento bombardeo, han dirigido sucesivos ataques contra las posiciones francesas al Oeste de la granja de Thiaucourt. Todos estos ataques se han malogrado bajo el tiro de ametralladoras de los franceses.

Cañoneo violento en la región al Oeste de Pont-a-Mousson; intermitente en el resto del frente.

**La toma del fuerte de Vaux y los comentarios de la Prensa.**

El Journal des Débats y Le Temps publican los boletines militares, que tratan con gran extensión de la ofensiva rusa; pero consagran poco espacio a comentar la toma del fuerte de Vaux.

El primero de estos diarios dice que aun se ignora lo que ha pasado, y Le Temps se limita a parafrasear el comunicado oficial.

«Solamente—agrega—se puede afirmar que Verdun no corre peligro y que aun quedan líneas sólidas para contener al enemigo. Bastará una iniciativa francesa en cualquier otro punto del frente para impedir que los alemanes puedan disponer de nuevas reservas y continuar el ataque contra Verdun.»

Hervé ponderaba esta mañana la importancia que para el enemigo tendría ocupar la plaza; pero aseguraba también que los alemanes no entrarán en Verdun.

### En los Balkanes

**Una declaración de Skuludis.—Modistas del Gobierno inglés.**

El Press Bureau anuncia que el Gobierno griego ha manifestado que, debido a la situación creada por las ocupaciones de territorio griego por las tropas búlgaras, los aliados se han visto precisados a tomar ciertas medidas de precaución.

El Gobierno de S. M. británica ha tomado ciertas precauciones referentes a la exportación de carbón y al despacho de mercancías en buques griegos en puertos ingleses, con objeto de impedir que dichas mercancías lleguen al enemigo.

### MISCELANEA TELEGRAFICA

**La enseñanza del castellano a los alemanes.**

Vigo, 9.—Por iniciativa del ministro de Instrucción pública va a establecerse en la Escuela oficial industrial una cátedra de idioma castellano para los alemanes y austriacos de uno y otro sexo residentes en Vigo.

El director cambió impresiones con los cónsules de ambas naciones.

**La política en los pueblos.**

Pamplona, 8.—En Tudela continúa aumentando la excitación entre los jaimistas y los amigos del Sr. Méndez Vigo, y hoy se registró un nuevo y sangriento suceso, consecuencia del incidente ocurrido en la Plaza de Toros.

Esta tarde, Pedro Pérez Casado, hermano del individuo que fué herido en la Plaza de Toros y murió anteayer, esperó en un camino del término de Mosquera al jaimista Felipe Lizar, que se hallaba en el campo, y le agredió con una faja, infiriéndole una herida en el pecho.

Felipe, en estado gravísimo, ingresó en el

hospital, y el agresor se presentó a la Guardia civil.

### Expedición al Polo.

Londres, 9.—Ha salido de Montevideo para recoger a los 20 compañeros de sir Ernesto Shackleton el vapor facilitado por el ministerio de las Pesquerías del Uruguay.

Este buque hará escala en las islas de Falkland para tomar a bordo al jefe de la expedición, y proseguirá luego su viaje a la isla de los Elefantes.

### Conflicto solucionado.

El Ferrol, 9.—Considérase solucionado el conflicto de los barcos pesqueros, motivado por la escasez de carbón.

Por noticias recibidas de Madrid, se sabe que el jefe del Gobierno y el ministro de Fomento ofrecieron la inmediata compra de un cargamento de carbón para enviarlo al Ferrol.

Trabájase activamente para convertir este puerto en estación pesquera.

El Ayuntamiento ha ofrecido 5.000 pesetas para las obras que haya necesidad de realizar.

El Sr. Alba ha teleografiado al delegado de Hacienda indicándole que resuelva en términos satisfactorios el asunto relacionado con el embargo de los almacenes de la Junta de obras del puerto.

### Asamblea de ferroviarios.

Vigo, 9.—En la Casa del Pueblo se celebró la asamblea de los ferroviarios de la línea de Orense a Vigo. Se dió cuenta de que la Compañía ha dirigido una carta al gobernador negándose a acceder a las peticiones formuladas por los ferroviarios, pero mostrándose propicia a discutir las.

Algunos concurrentes abogaron por que se cumpliera el acuerdo de comunicar a las autoridades la declaración de la huelga general; pero por mayoría se resolvió aplazar la resolución hasta el sábado.

### Accidente ferroviario

San Sebastián, 9.—Al llegar a la estación de Añorga el tren correo procedente de Bilbao, chocó con el de mercancías que se dirigía a Bilbao.

El accidente atribúyese a la mala colocación de las agujas.

La máquina del mercancías quedó destrozada en la parte delantera.

El vagón de equipajes de tercera del coche correo sufrió importantes desperfectos.

Dos viajeros resultaron con heridas leves, y con contusiones de menor importancia cuatro viajeros y tres empleados del tren. No hay gravedad.

Todos han sido curados de primera intención por el médico de la Compañía señor Vago.

Al lugar del siniestro se trasladaron el gobernador accidental, alcalde accidental, inspectores de Sanidad y Vigilancia y otras personas.

Los heridos fueron trasladados a esta capital en un tren especial.

Cuando llegaron se les practicó una segunda cura en la estación de Amara.

A la cara de un obrero presente saltó ácido sulfúrico, interesándole un ojo. Los médicos asistieron.

El servicio de trenes no se ha interrumpido, pues utilizase otra vía.

### INFORMACION DE GUERRA

#### Supernumerarios.

Se concede pasen a dicha situación, sin sueldo, a los capitanes de Ingenieros D. Miguel García de la Herrán y D. Luis Zorrilla Polanco.

#### Destinos.

Mañana publicará el Diario Oficial una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Artillería y Guardia civil.

Se dispone cambien entre sí de destino los médicos primeros D. Juan Castells y don Martín Barreiro, y los médicos segundos don José Cartelle y D. Francisco Tarifa.

Destinando al Hospital de Sevilla al ayudante tercero (E. R.) de Sanidad Militar D. Antonio Torres.

#### Recompensas.

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar, con pasador de profesorado, a los primeros tenientes de Caballería D. Antonio Turmo y D. Teodulfo Gil.

Cruces blancas al subinspector médico de primera D. José Pastor, al subintendente de segunda D. Francisco Cayuela, al oficial primero de Intendencia D. Antonio Alcoleri y al capitán de Ingenieros D. Antonio Sánchez Cid y menciones honoríficas al teniente coronel de Infantería D. Rafael de Miguel y al primer teniente de Ingenieros D. Jorge Palanca.

#### Matrimonios.

Se concede real licencia para contraer a los primeros tenientes de Infantería D. Jaime Joume y D. Andrés Molero y al comandante D. Juan Roselló.

#### Vuelta a activo.

Se le concede al médico mayor D. Alfonso Feijoo.

#### Contable práctico, poseyendo dos sistemas.

Partida doble abreviados, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buenas referencias.—M. Bravo, Olivar, 54, 3.ª izquierda. Urgele colocarse para poder vivir.

rían los cuatro de la tarde cuando, después de una travesía de 600 millas, se divisó la costa danesa. Uno de los barcos, se iban de descubierta vió a la escuadra enemiga, compuesta de unos cien barcos, de los cuales 20 eran buques grandes de guerra y cruceros, que se acercaba. Las circunstancias eran favorables al enemigo, que tenía tres veces más barcos y también más luz, pues estaban más cerca de tierra. Los buques que llevaban artillería de grueso calibre abrieron el fuego a una distancia de 15 millas. El «Queen Mary», el «Princess Royal» y el «Indefatigable» tomaron parte en la acción. Gradualmente se acortó la distancia a 10 millas, y después a cinco. El peor enemigo de la escuadra británica eran las minas enemigas.

El almirante Beatty continuó la batalla, a pesar de la gran desigualdad de fuerzas, con el fin de entretener al enemigo hasta que llegaran los refuerzos. Los primeros barcos de dichos refuerzos que llegaron fueron el «Indamtable», el «Invincible» y el «Inflexible», bajo el mando del almirante Hood; pero aun eran muy superiores en número los alemanes, y antes de que llegara un nuevo auxilio, el «Invincible», después de luchar enérgicamente y de producir grandes daños al enemigo, se hundió. Entonces llegó el grueso de la escuadra, compuesto de los cuatro cruceros de línea «Valiant», «Barham», «Malaya» y «Warspite», cuya llegada igualó el combate. El «Warspite» resistió el ataque de cinco cruceros y buques de línea; el «Valiant» embistió y hundió a un submarino. Al acercarse la noche, la escuadra alemana interrumpió la batalla y se retiró a su base.

### La artillería moderna.

Un oficial de Artillería del «Warrior» ha hecho el siguiente relato acerca de los efectos de las modernas piezas navales:

«El «Defence», el «Black Prince» y el «Warrior» avanzaban en línea, y rompieron el fuego a una distancia de 15 kilómetros.

Hizo blanco el primer proyectil del «Warrior» en la chimenea de popa de un buque enemigo.

Al aparecer los dreadnoughts alemanes cayó sobre los cruceros ingleses una verdadera granizada de proyectiles de 12 pulgadas.

A la primera andanada quedó el «Defence» hecho dos pedazos.

Dos bombas arrancaron al «Black Prince» ambas chimeneas y la torre de proa; otro proyectil estalló en la santabárbara, y ocasionó la voladura del buque.

Los cruceros ligeros alemanes habían hecho alto el fuego; pero los «dreadnoughts» apuntaron al «Warrior», reducido a la impotencia, porque el adversario se encontraba a tres millas más allá del máximo alcance de la artillería del buque atacado, cuya grúa para izar los botes quedó destruída al primer disparo enemigo. Otro proyectil le alcanzó al nivel de las torres, un tercero cayó en la toldilla, penetró en el departamento de dinamos y dejó al buque sumido en tinieblas.

Inutilizado el ascensor de proyectiles, quedaron inservibles las torres.

Otra bomba fué a parar a las máquinas y mató a 20 hombres.

Cinco minutos después ardía el «Warrior» y caía la tripulación desvanecida al aspirar los gases asfixiantes que empleaba el «nemigo».

Véamos próximo nuestro fin cuando se interpuso el «Warspite», cuyo primer disparo cercenó el palo trinquete de uno de los buques enemigos, y el segundo proyectil destruyó las dos torres de proa del mismo barco, que se incendió poco después.

Otro buque adversario perdió sus chimeneas mientras huía, y otro se fué a pique.»

### El verano de la Corte

San Sebastián, 9.—En el palacio de Miramar han comenzado los preparativos para recibir a la Reina doña María Cristina.

Las obras que se realizan en las caballerizas del palacio tocan a su término. Muy pronto serán enviados los caballos de la Real Casa que han de tomar parte en las carreras.

Vencidas las dificultades, propias de las circunstancias, del paso de la frontera, hoy han llegado los balanderos, construídos en Francia, destinados para el Club Náutico, que intervendrán en las regatas de verano.

En el Club se están realizando importantes reformas, que no se terminarán hasta la época de las regatas.

### HUELGA MARITIMA

Barcelona, 9.—Se ha celebrado un mitin de marineros y fogoneros. Acordaron por aclamación declarar la huelga el día 17. Una Comisión fué al Gobierno civil a notificar el acuerdo. Se asegura que, a pesar de todo, no hay unanimidad entre el personal marítimo. Se hacen gestiones para conjurar el conflicto.

Los tripulantes del vapor «María», despachado para Liverpool, desembarcaron y se declararon en huelga, exigiendo un 50 por 100 de aumento en el salario y reconocimiento como extraordinario del trabajo de cubierta durante el viaje. La Comandancia instruye expediente por incumplimiento de contrato y abandono de trabajo.

La Sociedad de obreros marítimos La Patronal ha ofrecido personal que sustituya a los huelguistas.

describen al «Pommern», dado por nosotros como perdido, no como un buque de línea construído en 1905 y de 13.000 toneladas, sino como otro buque moderno de grandes dimensiones, de igual nombre.

A esto se declara que las pérdidas totales de las fuerzas de alta mar alemanas durante los combates del 31 y 1.º, así como posteriormente, ascienden a un crucero de combate, un antiguo buque de línea, cuatro cruceros pequeños y cinco torpederos.

De estas pérdidas han sido hasta ahora publicadas oficialmente la del «Pommern», botado al agua en 1905; del «Wiesbaden», «Elbing», «Frauenlob» y la de cinco torpederos.

Por razones de índole militar se había desistido hasta ahora de comunicar la pérdida del «Lutzow» y del «Rostock»; pero esta medida debe ahora relegarse a segundo término frente a su falsa y tendenciosa interpretación, y contra las leyendas que torjan los ingleses sobre espantosas pérdidas alemanas.

Ambos barcos se perdieron cuando iban con serias averías, camino de los astilleros, después de haberse agotado todos los recursos para mantenerlos a flote.

Fueron salvadas las tripulaciones de ambos buques, incluso todos los heridos graves.

Mientras que con esto la lista de pérdidas alemanas queda cerrada, se tienen pruebas seguras de que las verdaderas pérdidas inglesas son mucho más elevadas que las indicadas por nosotros a base de observaciones personales.

Además de haberse confirmado, por boca de prisioneros ingleses, la destrucción del «Warspite», «Princess Royal» y «Birmingham», se han recibido noticias verídicas del hundimiento del «Mariborough» antes de llegar a su base naval.

El combate naval del Skager Rak fué y sigue siendo una victoria alemana, como se deduce ya solamente del hecho de que, tomando únicamente como base los informes oficiales ingleses publicados hasta ahora, las pérdidas totales inglesas ascienden a 117.750 toneladas, contra 60.720 alemanas.

El «Lutzow» era un crucero acorazado de 28.000 toneladas, construído en 1914.

Como el «Seydlitz» y el «Derfflinger», era del mismo tipo que el famoso «Moltke», con la sola variación de tener la coraza más resistente.

Sus características principales eran: 200 metros de eslora, 28,5 de manga y 8,20 de puntal.

Su maquinaria, movida por turbinas Parsons, desarrollaba una fuerza de 63.000 caballos y una velocidad de 26,5.

Constituían su sistema de ataque ocho cañones de 305 milímetros, 12 en batería protegida de 152, 12 de 88, cuatro de 96, contra los aeroplanos, y cinco tubos submarinos lanzatorpedos.

El crucero protegido «Rostock», construído en 1912, desplazaba 4.900 toneladas. Tenía 139 metros de largo, 13,70 de ancho y 5,20 de fondo. Montaba 12 cañones de 105 milímetros y dos lanzatorpedos. Su velocidad era de 20 nudos.

### Marinos ingleses prisioneros.

Berlín, 9.—Después de la batalla naval, los alemanes hicieron prisioneros a un cadete y un marinero del «Queen Mary»; a dos marineros del «Indefatigable»; a siete marineros, de ellos dos heridos, del «Tipperary»; a tres oficiales, dos suboficiales y 75 marineros, de ellos seis heridos, del «Nestor»; a cuatro oficiales y 68 marineros, entre ellos un oficial y 10 marineros heridos, del «Nomad»; y a 14 marineros, todos heridos, del «Turbulent».

En total, 177 hombres, todos salvados por la quinta flotilla de torpederos alemanes.

### Más pormenores del combate.

Londres, 9.—El ministro de las Colonias ha enviado un mensaje de felicitación al gobernador de Nueva Zelanda, en el que le anuncia que el acorazado «New Zealand», regalo de aquella colonia, ha tomado parte muy activa en la batalla de Jutlandia.

También se ha enviado un mensaje idéntico al alto comisario de los establecimientos del estrecho de Malaka por los servicios que ha prestado el acorazado «Malaya», que era regalo de esta otra colonia.

El secretario del Almirantazgo anuncia que entre los oficiales que han perecido a bordo del «Queen Mary» figura el capitán Chimoura, de la Marina imperial japonesa.

### Felicitación de M. Poincaré.

El presidente de la República ha telegrafiado al Rey de Inglaterra lo siguiente:

«Ahora que están reunidos todos informes auténticos relativos a la gran batalla que una parte de la flota británica libró con la flota alemana, la magnitud de los resultados conseguidos por los heroicos marineros de V. M. aparece a la luz del día, y el brillante y leal cuidado de decir la verdad de que dió prueba el Almirantazgo inglés hacen hoy más evidente lo que adivina las felices consecuencias del éxito conseguido.»

Ruego a V. M. reciba, al mismo tiempo que mis simpatías para las familias que llevan luto por los héroes fallecidos, la expresión de mi más profunda admiración hacia los victoriosos combatientes.»

### Otro relato.—Pormenores del primer encuentro.

Londres, 9.—Según un nuevo relato, cuando el almirante Beatty salió de su base, la mañana estaba hermosa y el mar en calma. Se

# La muerte de Kitchener

El «Hampshire» fué torpedeado por un submarino.

Londres, 9.—Se afirma la opinión de que el hundimiento del «Hampshire» se debe a un submarino alemán. A corroborar esta creencia ha venido una orden publicada por el Ministerio del Interior para que ningún pasajero embarque ni desembarque en las islas Orcadas sin una autorización especial de la autoridad naval de Kirwall.

Se ha despertado por este motivo la desconfianza del pueblo hacia los súbditos de origen extranjero.

Los periódicos dicen que para Lloyd George ha sido una suerte que se le encargara de resolver el problema irlandés, pues en otro caso habría sido el quien hubiera perecido en el «Hampshire», porque estaba destinado para la misión que más tarde se le confió a lord Kitchener.

La Prensa norteamericana y lord Kitchener.

New York Evening Sun dice que lord Kitchener era un brillante soldado y la personalidad inglesa más relevante de su tiempo.

El Sun afirma que Kitchener no tenía el talento de lord Roberts; pero estaba dotado de una voluntad férrea y unas condiciones excepcionales de organizador.

«Su trágico fin—agrega—causará honda pena entre los ingleses y unirá a todo el pueblo en la resolución de llevar la gran tarea emprendida hasta el fin.

«Lord Kitchener será después de su muerte el salvador de su pueblo, como lo fué en vida.»

El New York Globe hace un gran elogio del vencedor de Kartum y dice que tenía mayor prestigio como organizador que como estratega.

«Si los aliados triunfan, el pueblo inglés, que conoce la labor realizada por este hombre, le considerará como el principal caudillo al que se debe la victoria.»

El nuevo ministro de la Guerra.

Londres, 9.—Aun no se ha decidido quién ha de ser el sucesor de lord Kitchener, y la Prensa concede escasa atención a este asunto.

The Times advierte que no es de urgencia buscar un nuevo ministro de la Guerra, porque las medidas tomadas con motivo del viaje de lord Kitchener a Grecia garantizan el perfecto funcionamiento del ministerio y permiten a Mr. Asquith decidir con entera tranquilidad la elección del nuevo consejero.

Agrega que no es lo más oportuno nombrar para este cargo a Lloyd George, aunque su influencia es, en efecto, su elemento importante en otros asuntos, y propone, como la Morning Post, que se elija a lord Milner.

Daily Chronicle mantiene la teoría contraria.

Los funerales.

Londres, 9.—El secretario del Ministerio de la Guerra ha anunciado que en la catedral de San Pablo se celebrarán el día 13 de Junio solemnes funerales en memoria de lord Kitchener, con asistencia del Rey y de la Reina.

## NOTAS POLITICAS

### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Breve ha sido esta mañana la conferencia de los periodistas con el jefe del Gobierno.

El señor conde de Romanones ha pasado toda la mañana en su despacho oficial, donde ha recibido numerosas visitas.

Después, al recibirnos, díjnos que apenas tenía noticias que comunicarnos.

Esta tarde, a las tres, irá a Palacio la Mesa del Senado para poner en manos del Rey la contestación de la Alta Cámara al Mensaje de la Corona.

El presidente, refiriéndose al incidente ocurrido en Génova con un barco español, ha quitado importancia al hecho, que quedó reducido a un pequeño motín de unos cuantos exaltados, que creyeron ver en los rótulos puestos en algunos bocoyes una provocación. Afortunadamente, el suceso no ha tenido más trascendencia que la del momento.

Habló el jefe del Gobierno de nuestra acción en Marruecos, y nos dijo que, según le comunica el general Jordana, el paso al Fondak está completamente asegurado y sin riesgos de ningún género.

No es cierto—nos dijo el presidente—que la cabila de Wad Ras háyase sometido mediante la entrega de una determinada cantidad, y sí sólo merced a la acción pacífica empleada allí por nuestras autoridades.

### En Gobernación.

Al recibir hoy a los periodistas el Sr. Ruiz Jiménez, manifestó que había sido nombrado secretario del Gobierno civil de Madrid el ex diputado a Cortes y ex gobernador D. Jesús Lopo.

Una numerosa Comisión de concejales del Ayuntamiento de Madrid, presidida por el señor alcalde y acompañada del secretario de la Corporación, ha visitado esta mañana en su despacho oficial al ministro de la Gobernación para darle las gracias por la defensa que en el Congreso hizo del Municipio, y por la presentación del proyecto de urbanización del extrarradio de Madrid.

## Las Cortes

### SENADO

Sesión del día 9 de Junio de 1916.

Se abre la sesión a las cuatro menos cuarto. Preside el señor marqués de Alhucemas. En el banco azul, ningún ministro.

La animación en escaños y tribunas es poca, pues en los escaños sólo son 14 senadores.

Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

### ORDEN DEL DÍA

Se procede al nombramiento de la Comisión mixta inspectora de la Deuda pública.

Resultan elegidos los Sres. Amblard, Martínez (D. Justo) y D. José María Garay.

Se señala el orden del día para mañana y se levanta la sesión a los tres minutos de empezada.

### CONGRESO

Sesión del día 9 de Junio.

A las tres y media abre la sesión el Sr. Villanueva, con regular concurrencia de diputados, y las tribunas llenas de público.

El banco azul, desierto.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Jura el cargo de diputado el Sr. Herrero.

### RUEGOS Y PREGUNTAS

Varios diputados piden la palabra para exponer algunos ruegos y preguntas; pero como no hay ningún ministro en el banco azul piden que se les reserve el turno.

El señor presidente excusa la ausencia del Gobierno por tener que asistir éste a Palacio para la sanción regia de la contestación al Mensaje de la Corona.

Protestan varios diputados, entre ellos, y

con calor, el Sr. Sánchez Guerra, a quien dice el presidente: A su señoría le habrá ocurrido eso alguna vez.

El Sr. Sánchez Guerra: No, nunca.

El Sr. Rivas Mateo usa de la palabra para dar tiempo a que llegue algún ministro, y entre las risas y murmullos de la Cámara habla de la crisis obrera en Extremadura; pero como es natural, nadie le escucha aunque algunos pocos le oyen.

Siguen las protestas y se entablan diálogos entre los diputados y la presidencia.

A las cuatro en punto llega por fin el ministro de la Gobernación, y el Sr. Rivas Mateo renuncia a seguir hablando y se retira.

El Sr. Ibañaz Rizo formula una denuncia al ministro de Fomento.

El Sr. Salazar insiste en no hablar hasta que esté presente el ministro de Fomento.

El Sr. Jausana denuncia al ministro de la Gobernación abusos electorales en el distrito de San Felibé de Quixols. Se refiere a un expediente que el Sr. Alba, entonces ministro de la Gobernación, resolvió contra el criterio de la Comisión provincial de Barcelona.

Pregunta el ministro de la Gobernación si está dispuesto a dar la orden de que se efectúen elecciones en el pueblo de Maselva, de dicho distrito.

El ministro de la Gobernación justifica la determinación tomada entonces por el señor Alba, y la conducta del gobernador de Barcelona.

El Sr. Morera habla de una hoja que, impresa, se ha repartido en Barcelona escrita en castellano, pero traducida al catalán, y que es injuriosa para los regionalistas.

Pide al ministro de Gracia y Justicia que tome las medidas necesarias para castigar ese delito.

Los Sres. Farguell y marqués de Camps formulan varios ruegos, que no oímos.

Este último habla de la crisis corchotaponesa y de las mejoras que solicitan los obreros de esta industria.

También se lamenta del incremento que ha tomado el juego en Barcelona.

Le contesta el ministro de la Gobernación. Defiende al gobernador de Barcelona, que ha prohibido el juego, y dice que fuera de los cuatro Circulos que ha citado el marqués de Camps, ninguna otra Sociedad ni establecimiento han sido autorizados para jugar, como asegura el orador.

## La mortalidad en Madrid

Según resulta del avance al boletín mensual de estadística demográfica publicado con fecha de ayer por el Ayuntamiento de Madrid, durante el mes de Mayo próximo pasado ha habido en esta corte 1.235 defunciones, de las que, por distritos, corresponden 71 al Centro; 97 al Hospicio; 124 a Chamberí; 93 a Buenavista; 130 al Congreso; 179 al Hospital; 159, a la Inclusa, de ellas 36 ocurridas en el establecimiento de su nombre; 153, a la Latina; 85, a Palacio, y 144, a la Universidad.

Clasificados por grandes grupos de edades, los muertos son: De menos de un año, 198; de uno a cuatro años, 175; de cinco a diez y nueve, 111; de veinte a treinta y nueve, 184; de cuarenta a cincuenta y nueve, 251, y de sesenta en adelante, 311. Sin clasificación, 15.

Entre las principales causas de mortalidad figuran la tuberculosis pulmonar, con 146 defunciones; la meningitis simple, con 87; el cáncer y otros tumores malignos, con 55; congestión, hemorragia y reblandecimiento cerebral, con 65; las enfermedades orgánicas del corazón, con 61; la bronquitis aguda, con 73; otras enfermedades del aparato respiratorio, con 97; la diarrea en menores de dos años,

con 56, y la debilidad congénita y vicios de conformación, con 44.

Hubo durante el mes 15 muertes violentas y cuatro suicidios.

En relación con el mes anterior, descendió la mortalidad.

La viruela y el tifus exantemático tienden notablemente a desaparecer.

## Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 7	Día 8
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 05	74 40
» E 25.000 »	74 10	74 05
» D 12.500 »	74 30	74 70
» C 5.000 »	75 00	76 10
» B 2.500 »	75 05	76 10
» A 500 »	76 10	76 05
» G y H de 100 » 00	75 05	75 50
En diferentes series	00 00	76 00
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
<b>4 por 100 exterior estampillado</b>		
Serie F 24.000 ptas. nominales	81 70	82 25
» E 12.000 »	81 70	82 25
» D 6.000 »	83 00	00 00
» C 4.000 »	83 00	00 00
» B 2.000 »	00 10	00 00
» A 1.000 »	00 10	00 00
» G y H de 100 y 200 »	84 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
<b>4 por 100 amortizable.</b>		
Serie F 25.000 ptas. nominales	00 00	87 10
» E 12.500 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	85 75
» B 2.500 »	00 00	00 00
» A 500 »	83 00	87 80
En diferentes series	00 00	00 00
<b>3 por 100 amortizable.</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	96 90
» E 25.000 »	96 00	00 00
» D 12.500 »	97 00	00 00
» C 5.000 »	97 50	00 00
» B 2.500 »	97 50	97 25
» A 500 »	97 90	97 90
En diferentes series	00 00	00 00
<b>Obligaciones del Tesoro 4 1/2</b>		
Serie A	102 80	104 15
Serie B	102 80	104 10
<b>Ayuntamiento de Madrid.</b>		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 1/2	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	94 00	00 00
Villa Madrid 1908 Dudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	92 00	00 00
<b>Bancos y Sociedades.</b>		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	103 75	103 80
Idem id. al 4 por 1000	96 9	96 15
Acciones del Banco de España	473 00	473 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos	208 00	208 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	00 00	0 00
Idem del Español de Crédito	00 00	93 50
Idem del Río de la Plata	276 00	277 50
Idem del Central Mexicano	00 00	81 00
Azucareras preferentes	67 00	00 00
Idem ordinarias	00 00	22 25
Idem obligaciones	79 00	79 00
<b>Forrocartiles.</b>		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	375 00	00 00
Id. id. id. y Artzas obligaciones	000 00	000 00
Nortes (acciones)	378 00	00 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
<b>Cambios sobre el Extranjero.</b>		
París, a la vista billete	82 25	82 50
Londre, a la vista	23 11	23 22

## Noticias de Marruecos

Según telegrafía el general en jefe desde Tetuán, con objeto de facilitar la vigilancia en las huertas de Rocha, en Río Martín, que se están cultivando, se ha establecido un puesto de Policía en el barranco del margen, en las fal-

das de Beni-Hosmar, siendo acogida la Mehalia del jefe, que realizó esta pequeña operación, con grandes muestras de afecto y contento por parte de los indígenas de aquella zona, que agasajaron a dichas tropas.

En familia, estable, se admite caballero-buena habitación.—R. viuda de García, Fernández de los Ríos, 36, entresuelo centro.

## Espectáculos para hoy

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El infierno.—A las cinco y media, El collar de estrellas.

PRINCESA.—A las seis, Raymond.

INFANTA ISABEL.—A las diez y media, El cardenal.

APOLO.—A las siete y cuarto, Serafin el Pinturero.

A las nueve y tres cuartos, El club de las solteras.—A las once, Serafin el Pinturero o sea tra el querer no hay razones.

ZARZUELA.—A las siete, Maldición gitana y Julia Borrull.—A las diez, Sierra Morena.—A las once, La guitarra del amor, y Julia Borrull.

NOVEDADES.—A las siete y cuarto, El chato de Montilla.—A las nueve y cuarto, El querer de una gitana.—A las diez y cuarto, Los dos fenómenos.—A las once y cuarto, Los piratas.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

ROMEA.—A las once, Au rat mort, Lull y Es la vida.

PARISH.—A las 9 1/2, función cómica por una nueva compañía de circo.—Director, William Parish.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, películas.—A las seis y media, Los intereses creados.—A las nueve y media, películas.—A las diez y media, Los intereses creados.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Éxitos enormes.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdad.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CINEMA X.—Sección continua de 2 1/2 a una. Grandes éxitos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdad.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Éxitos grandiosos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

GRAN TEATRO.—(palacio del cinema grafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Éxito grandiosos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdad.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Folleto núm. 5.

## MAPAS PRINCIPALES

DE LOS PRIMEROS DESCUBRIMIENTOS Y EXPLORACIONES EN AMÉRICA DE 1502 A 1530

Por el Vicealmirante de la Armada D. Víctor M. Concas.

(CONTINUACIÓN)

### MAPA ESPAÑOL DE WEIMAR

Este mapa, de pergamino como todos los anteriores, tiene 216 por 80 centímetros y se conserva en la Grosherzogliche Bibliothek de Weimar (Alemania), y se atribuye a Fernando Colón, a García de Turín y a Rivero, sin que haya, sin embargo, datos suficientes para determinarlo. Tiene la siguiente inscripción, marcada de un modo muy visible arriba y abajo de la carta, que dice: «Carta universal en que se contiene todo lo que del mundo se ha descubierto (erto) fasta aora; izola vn cosmographo de sv Ma-

gestad Año M. D. XX. VII. en Sevilla», y se supone que fué dibujada a fines del 17 de Junio de 1527 por el letrado que está en la parte Noroeste de la Florida «Tierra que ahora va a poblar Panfilo de Narvaes», pues en esa fecha se hizo Narváez a la vela para el Nuevo Mundo.

Parece probable que este mapa se construyera para el Emperador Carlos V, y que éste lo llevara a Roma. Aparece que el mapa fué a Nuremberg sobre 1603 y que en 1811 lo adquirió el gran Duque Carlos Augusto para la gran biblioteca ducal. El mapa se distingue por ir desechando los nombres fantásticos que confundían las exploraciones de aquella época; se cuentan por la parte de América 140 nombres nuevos; tiene latitud y longitud; la línea de separación de España y Portugal está perfectamente trazada; el mapa es de colores y está en el mejor estado, salvo un pedazo que le falta en la parte superior; pero sin interés.

Está reproducido en 12 hojas.

### MAGGIOLO

En la biblioteca ambrosiana de Milán (Italia) está este mapa en pergamino, en dos hojas, una de 82 por 60 centímetros y otra de 93 por 60 centímetros, y aunque las partes no admiten un ajuste perfecto, se ve claramente que es sólo un mapa.

Tiene la siguiente inscripción: «Vesconte de Maiollo composuy hanc cartbn in Janoa anno dny 1527 die XX Desenbris», fecha que ha sido rectificad después de visto por experimentados calígrafos, pues se había falsificado poniéndole 1587, que es como se le tenía hasta hace poco.

Aparece de un modo manifiesto en este mapa que se han usado otros datos que los españoles y portugueses, con una manifiesta intención de defender los intereses franceses con multitud de nombres franceses y su bandera en varios sitios; y parece como si este mapa hubiese sido dibujado especialmente para llamar la atención sobre la exploración de Verrazano, hecha por cuenta de la corona de Francia.

Este mapa ha sido reproducido, por excepción, en los mismos colores que el original, asegurándose que en calidad de reproducción no se ha hecho nada mejor.

### RIVERO

Este Mapa-Mundi, en pergamino, se conserva en la Grosherzogliche Bibliothek de Weimar (Alemania). Sus dimensiones son 217 por 89 centímetros y tiene la siguiente inscripción, repetida en la parte superior e inferior del mapa: «Carta Universalis en que se contiene todo lo que del mundo se ha descu-

bierto fasta agera Hizola Diego Rivero, Cosmographo de su magestad, anno de 1529. La cual se deuide en dos partes, conforme a la Capitulacion que hizieron los catholicos Reyes de espana y el Rey don Juan de portugal e la Uilla de tordesilla: Anno de 1494.»

Seguramente este mapa no es copia de otro original, sino una recolección de noticias dadas por la casa de Contratación, y aparentemente fué dibujado con el propósito de demostrar los conocimientos geográficos de la época.

Hay pocas noticias de la vida de Rivero, a quien Gomara y Herrera consideran haber sido uno de los más distinguidos cosmógrafos de la época, siendo esta obra testigo de su habilidad; fué, con Cabot y Gómez, miembro de la famosa junta reunida en Badajoz en 1524 y tomó parte en las deliberaciones como perito cartógrafo o cosmógrafo, que es como se titulaban y confundían en aquel tiempo. Es probable que él tomó parte en la construcción del mapa que se trazó en Abril de 1529 después del tratado de Zaragoza en que se arreglaron las diferencias entre España y Portugal, respecto a las Molucas.

Nada menos que 89 nombres aparecen en el Nuevo Mundo, dibujados por lo demás con especial cuidado.

Tiene el mapa latitud y longitud, y la línea de

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGENIERO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DOM TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralldoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Schepfield (River Ron Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Vickers y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Barford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Makmsala y Kynnsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Socute», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Trimph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nushar» crucero tipo de «Socute» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

**Carreras Militares**  
ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA  
**Academia Sánchez Pacheco**  
Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.  
INTERNADO  
**ARENAL, 24**

**Santa Teresa de Jesús**  
COLEGIO DE SENORITAS  
Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas  
**Calle del León, 27 MADRID**

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores  
«INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.  
Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.  
Este servicio lo practican los vapores correos  
«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 d.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

**LINEA DE BUENOS AIRES**  
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO**  
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

**LINEA DE CUBA-MEJICO**  
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracabo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

**LINEA DE FILIPINAS**  
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 0 sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE FERNANDO POO**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

**LINEA BRASIL-PLATA**  
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

# Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

## ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

**JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.**—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

**JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.**—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

**JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.**—Este jarabe está destinado para reconstituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, produce los ácidos sulfocogunados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 76 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

**ELIXIR ESTRUMOL**, a base de arrhenal, tanino, tintura de todo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar á un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células alérgadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que necesitan, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS á base de clorato de potasa y stovaina. Se us como tópicos sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

## LA MANUFACTURA ESPAÑOLA.

(NOMBRE REGISTRADO)

# ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)  
Oficinas: Paseo Isabel II, 10. (Pórticos Xifré). BARCELONA  
TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina



YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

Representaría  
era el sentimie  
mo dentro de r  
sería preciso ex  
menor contempi  
el riesgo que la  
Por fortuna, l  
a poco en su ve  
lidad por cuatr  
a sus apertos no  
de la realidad.  
Ya en la Alta  
ente claro, gra  
de del Gobierno  
lades respetables  
litas las aspirac  
comenzan a s  
idad nacional.  
Renudado el  
el talento y todas  
del Sr. Cami  
mostrar que hay  
erto diferente á l  
vemos que integr  
Las palabras de  
cuando apareci  
tomaban tono  
del auditorio son  
de hombres.  
Ya sabe todo el  
hacia la madre p  
una mínima parte  
hacia el resto del  
trabaja en paz y  
bueno adecuado  
Esta aspiración  
buena prueba de  
oro el sentimie  
una completa e  
contra los desar  
administradores.  
Por ese camino  
contrari á todo el  
remedio, despu  
lógico más o mer  
No querer cont  
nada al remedio  
hacido en el sitio  
tradora, y limi  
nuyendo una cas  
capas, y es dar la  
a prohombres  
nario espacial,  
que dotes para bri  
para todos.  
Es preciso tamb  
caracteres no se de  
y, muy loable  
contemplar demas  
mas de medro p  
de descrecidos.  
La alusión es d  
creamos [preci  
vez los límites  
Y si á esto se ur  
que se empre  
los intereses c  
estas necesidades  
dad eso que ahor  
necesidades, porq  
laboriosa brotará  
de las planis que  
ción.  
Nos complacem  
cambó no es un f  
condiciones. Si b  
que puede re  
nos si no abajon  
nos aperece coló  
bien coán, al  
servicios.  
Elogios al  
Paris, 10.—El  
viaje á Madr  
no, ha manifest  
de la franquiza p  
En Le Gaulois  
nos, dice M. V  
esto siempre  
el político más  
ción más clar  
table en extrem  
para quienes  
de la persona  
reunidas  
sigue siendo l