

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Poligros, 9, calle. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 8 de Junio de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.562

EN EL SECTOR DE WOLHYNIA

LA OFENSIVA RUSA

El ataque comenzado por las tropas que acudieron el general Brusilov entre el Dniester y el Pruth comienza a tomar verdadera importancia, habiendo conseguido algunas ventajas parciales que confirman el espíritu admirable de los soldados del Zar.

Dos fines principales y esencialmente políticos tiene el movimiento ensayado por el sucesor de Ivanhof, siguiendo los planes que trazó este bravo caudillo: prestar a los italianos un auxilio indirecto que impida la invasión de su territorio, y mantener a Rumania en su actitud pasiva, ya que no sea posible atraerla al campo de la Cuádruple Entente.

Con respecto al primero, es pronto todavía para abrirse de si se logra algún resultado. La detención que ha sufrido la marcha de las columnas austríacas en las comarcas de Asiago y Arsiero puede obedecer a causas muy diversas, que no tenemos datos para apreciar; pero desde luego se comprende que el archiduque heredero se verá reducido a las fuerzas que tiene, sin que sea posible enviarle más, como sería necesario a medida que se extendiese su frente y se alargasen sus líneas de comunicaciones.

En cuanto a Rumania, el menos observador ha podido apercibirse de que cada éxito de los imperios centrales va acompañado de una concesión comercial a éstos por parte del Gobierno de Bucarest; lo cual indica que se propone aprovecharse de las circunstancias, sacando el mayor partido posible de su favorable situación.

Es casi seguro que si los austro-alemanes hubiesen invadido la Besarabia, los rumanos se hubieran llamado a la parte, y que la cancillería berlinesa les habría invitado a participar del festín, poniendo a los rusos en situación muy difícil.

El tesón heroico de Ivanhof contuvo el peligro; mas éste no ha desaparecido, y es indispensable a Rusia mantener alta su bandera en los límites de su vecina balkánica, si no quiere que ésta siga el ejemplo de Bulgaria, uniéndose a sus enemigos.

Las consideraciones anteriores demuestran que el objetivo ruso en Wolhynia es sencillamente empujar, llegando hasta donde sea viable, e impidiendo que el Estado Mayor germano retire un solo hombre del Styr y del Strypa.

Sus ataques son ante todo maniobras fijadas, y con ellos prestan un gran servicio a su causa, como lo han hecho varias veces desde que su invasión en la Prusia oriental determinó el que se suspendiese la ofensiva alemana en territorio francés.

Valor, constancia y habilidad para moverse es indudable que son cualidades que no faltan en los generales moscovitas. Lo que dudamos un poco es que sus ejércitos tengan los elementos necesarios para batirse, porque deben estar muy escasos de material y de oficiales.

Además, en las esferas directoras del Imperio existe cierto cansancio de venir haciendo sacrificios cuya recompensa se aleja más cada día.

El viaje de lord Kitchener a San Petersburgo, trágicamente terminado en las islas Orcaades, indica que era preciso llevar al ánimo del Soberano moscovita la conveniencia de continuar la acción utilizando cuanto había disponible para llegar a la unidad de criterio, que siempre faltó a los aliados, con gran provecho de sus adversarios.

Rusia fué a la guerra por el espejuelo de Constantinopla; pero alejado este sueño a causa del fracaso de Gallipoli, tal vez sus pretensiones en otras partes hayan rebasado las conveniencias de Inglaterra, y el vencedor de Kartoum llevase a la ciudad del Neva una misión componedora, al mismo tiempo que militar.

Los sucesos nos darán orientaciones sobre este punto; mas desde luego vemos que la ofensiva en Wolhynia ha comenzado con singular violencia, presentando un nuevo problema a los directores de la campaña.

Emilio Faguet ha muerto

Ayer falleció en París el académico francés Emilio Faguet, literato de gran prestigio, y uno de los críticos de mayor autoridad de Francia. Había nacido en La Roche-sur-Yon el 17 de

Diciembre de 1847. Contaba, pues, sesenta y ocho años de edad.

Fué alumno del Colegio de Carlomagno y de la Escuela Normal.

En 1890 sustituyó a M. Lient en la cátedra de Poesía francesa de la Universidad de París.

Monsieur Faguet era doctor en Letras desde 1883.

Posteriormente venció en los libros titulados *Los grandes maestros del siglo XVII*, *Notas sobre el Teatro contemporáneo* y *El siglo XVIII*, la mayoría de los folletines críticos publicados en diversos periódicos y en los que emitió juicios que fueron muy discutidos.

También publicó algunos libros de texto e hizo recopilaciones de otros de ilustres autores franceses para amoldarlos a los nuevos programas.

En la *Revue de Deux Mondes* hizo una serie de notabilísimos estudios acerca de madame Staël, Bonald, I. de Maistre y otros.

La muerte de lord Kitchener

Una orden del Rey Jorge a sus tropas.—La oficialidad llevará luto por lord Kitchener.

Londres, 8.—Se ha publicado una orden del día, dirigida por el Rey a las tropas inglesas, ordenando a la oficialidad que lleve luto durante una semana, a partir de hoy.

El documento expresa el profundo pesar que ha producido al soberano y a todo el pueblo la pérdida del ministro de la Guerra, que había marchado a entrevistarse con el Zar, en misión especial, y dice que la muerte del hombre ilustre que durante cuarenta y cinco años prestó tan beneméritos servicios a su país será llorada por los ejércitos ingleses, que pierden a un gran soldado.

Telegramas de pésame.

París, 8.—El presidente de la República ha teleografiado al Rey de Inglaterra diciendo que Francia comparte el duelo del Imperio británico y ensalzando las eminentes cualidades de lord Kitchener.

El Rey Jorge contestó a M. Poincaré dándole las gracias.

El ministro de la Guerra, general Roques, ha dirigido al presidente del Consejo inglés un telegrama de pésame, en el que recuerda que lord Kitchener prestó a la causa de los aliados servicios inolvidables.

La pérdida del «Hampshire».

Londres, 7.—Se sigue ignorando si la pérdida del «Hampshire» ha sido causada por un torpedo o por una mina.

Según *The Times* y *The Morning Post*, es muy posible que la noticia del viaje de lord Kitchener a Rusia fuera transmitida al enemigo por un espía.

The Daily Mail, que comparte esa opinión, declara que la noticia del viaje era conocida desde el jueves último por parte del público, cuando hubiera debido ignorarla siempre.

Dicho periódico reclama el internamiento de todos los súbditos enemigos que gozan todavía de cierta tolerancia.

La sucesión de lord Kitchener.

Londres, 8.—La Prensa Asociada ha publicado la siguiente nota oficial:

Mr. Asquith se encargará interinamente de la cartera de Guerra.

Según la *Pall Mall Gazette*, las personas que tienen más probabilidades de suceder a lord Kitchener son lord French, sir William Robertson, lord Milner, Mr. Lloyd George y el general Seely.

Un superviviente del «Hampshire».

Londres, 8.—Se han recibido noticias de haberse salvado Richard Simson, tripulante del «Hampshire». Hasta ahora, es el único superviviente del que se tienen noticias.

Un discurso de Mr. Balfour.

Londres, 8.—Mister Balfour, primer lord del Almirantazgo, asistió hoy a un almuerzo ofrecido por la Asociación Imperial Británica de Comercio, y expresó en un brillante discurso el profundo sentimiento que la muerte de lord Kitchener le había producido.

«Se trata—dijo—de la pérdida de un hombre que no era solamente uno de mis colegas, sino también la más grande figura relacionada con la dirección de esta guerra. La desgracia ha provocado el más profundo dolor en todo el Imperio y nos priva de uno de los hombres más insignes de nuestro siglo.»

COMENTARIOS DE LA PRENSA

Los periódicos franceses

Le Temps publica cuatro artículos en los que estudia las diversas fases de la popularidad del ilustre mariscal.

En el de entrada comienza diciendo que la Marina alemana puede cooecar entre sus proe-

zas la muerte de lord Kitchener, la más alta y la más importante figura de la guerra, digna de esta lucha que es una competencia de organización.

Lord Kitchener era el prototipo del organizador: reflexivo, previsor y de voluntad firme. La figura de Kitchener, ya muy grande, lo será aún más en el recuerdo que le dedique la Historia.

Esta, como otra ninguna, es una guerra tanto de gobierno como de ejércitos, y el soldado insigne supo darse cuenta de todo esto y hacer frente a las circunstancias en uno y en otro terreno.

El *Journal des Débats* dice que Inglaterra no es olvidadiza y que ya coloca la gran sombra de Kitchener junto a la de Nelson, los dos hombres que supieron hablar a sus compatriotas en el lenguaje convincente de las horas de peligro.

Este diario advierte que, según un despacho de Copenhague, cuando la legación británica anunció, a las cinco de la tarde de ayer, la muerte del ilustre mariscal inglés, hacía tres horas que la noticia se había recibido por la vía de Berlín; pero no se le había concedido crédito.

La Prensa inglesa.

Según el *Times* y el *Morning Post*, es casi seguro que la noticia del viaje de lord Kitchener a Rusia fué transmitida al enemigo por un espía.

El *Daily Mail* también comparte esta opinión, y advierte que la noticia del viaje era conocida desde el jueves último por gran parte del público, cuando todo el mundo debía ignorarla. Este periódico reclama el internamiento inmediato de todos los súbditos enemigos que aun gozan de cierta tolerancia.

El *Times* escribe: «La muerte de lord Kitchener es una pérdida irreparable, porque la nación inglesa tenía fe en la resolución de vencer de aquel hombre frío, impenetrable y silencioso, que merecía toda su confianza».

Lord Kitchener carecía de algunas dotes que necesitan los hombres políticos para ganarse el favor del público; no era un orador y no buscaba la popularidad.

Tenía pocos amigos y, a pesar de ello, logró ascender rápidamente en el camino del Poder.

Desde el principio de la guerra supo darse cuenta del inmenso esfuerzo que sería necesario para asegurar la victoria, y vislumbrando la verdad desde el primer momento, consagró todo su prestigio, toda la fuerza de su carácter, a crear para Inglaterra ejércitos que la defenderían de sus enemigos.

Daily Telegraph recuerda que la semana pasada hizo Mr. Asquith un elocuente elogio de lord Kitchener, y agrega: «Solo recordamos esta frase:

«No existe otro hombre en Inglaterra ni en todo el Imperio que hubiese podido levantar en tan poco tiempo, con tan escasas dificultades y con resultados tan maravillosos, los grandes ejércitos que hoy defienden el honor británico.»

Estas palabras—agrega el diario—, pronunciadas para contestar a algunos detractores de lord Kitchener, podían servir de epitafio al gran mariscal.»

Morning Post dice que el único consuelo que queda a Inglaterra es que lord Kitchener había realizado una gran obra y que esta obra queda.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Nuevo parque de aviación.

Sevilla, 8.—En breve comenzarán los trabajos en el campo de Tablada para establecer un parque aerostático.

Para este fin, el Gobierno ha concedido el presupuesto solicitado por la Comandancia de Ingenieros.

A la inauguración concurrirán las autoridades sevillanas y alguna comisión.

Los pilotos aviadores destinados a este parque efectuarán algunos vuelos, y al acto de inauguración se le dará carácter de solemnidad extraordinaria.

En la próxima decena verificará el «raid» Sevilla una escuadrilla de aeroplanos, tripulada uno de los aparatos el infante D. Alfonso.

Se le prepara un entusiasta recibimiento.

La protesta de los productores.

Zaragoza, 8.—La Cámara de Comercio ha ratificado nuevamente su decisión de prestar el más decidido apoyo a la Comisión de las entidades y clases productoras, hasta tanto que sean satisfechas las peticiones formuladas al Gobierno.

También ha acordado estudiar la circular de la Cámara de Comercio de Madrid sobre la conveniencia de señalar al Parlamento la necesidad de que se preocupe de las cuestiones

económicas, apremiantes en la actualidad, y adherirse a la gestión de la Cámara de Comercio de la Habana para que se ultime inmediatamente el Tratado de Comercio entre España y Cuba.

Interojos de La Coruña.

La Coruña, 7.—Por acuerdo adoptado en asamblea magna popular ha marchado hoy a Madrid una Comisión que, en representación del Ayuntamiento y de las fuerzas vivas de la ciudad, gestionará cerca del Poder central asuntos de vital interés para esta provincia, especialmente el relativo a la línea marítima directa con Nueva York.

Los comisionados fueron despedidos en la estación por centenares de personas que al arrancar el convoy prorrumperon en entusiastas aplausos y vivas a La Coruña.

La Comisión hará entrega al Rey de un mensaje.

Huelga de marineros.

Barcelona, 8.—Se han declarado en huelga, desembarcando inmediatamente, veintiocho tripulantes del vapor «Miguel Jover y Serra», entre fogoneros y marineros.

El motivo de la huelga es el haber embarcado en el vapor, ocupando una plaza vacante de marino, un individuo amigo del capitán del buque, quien le conoció por haber navegado a sus órdenes otras veces.

Este individuo es socio de La Naval, y los tripulantes querían que el embarque fuera por iniciativa y recomendación de la Sociedad y no por el capitán. En esto fundan la huelga.

La Casa Jover y Serra es la primera que concedió mejoras en los sueldos a sus tripulantes.

Se ha presentado a bordo personal suficiente para sustituir a los huelguistas.

El pantano de Guadalquivir.

Cádiz, 8.—En la próxima semana se verificarán las pruebas de los riegos del pantano de Guadalquivir.

Las obras fueron inauguradas hace años por el Sr. Gasset, siendo ministro de Fomento, y a él se debe esta mejora, que producirá grandes beneficios a una inmensa comarca.

CRONICA MILITAR

La infantería francesa

En esta dura guerra de posiciones que cumplió tres meses frente a los altos del Mosa, en el campo atrincherado de Verdun, la infantería francesa está probando una vez más la bizarría heroica que heredara de los bravos soldados del primer imperio.

En el preámbulo de su reglamento táctico se lee: La infantería forma la masa principal del Ejército; combate a pie, por el arma blanca y por el fuego; es la única arma apta para adquirir y conservar; de sus éxitos depende el éxito general y las otras armas trabajan para ella.

Y así es; pero el valor de la infantería depende del valor del hombre, que es su materia, ya que el arma no es más que un accesorio, y el valor del hombre es signo del valor de la nación y del de la raza.

Depende también este valor en gran parte de la organización y de la disciplina, que es más necesaria a la infantería que a las otras armas, y es en ella más difícil de mantener.

En la caballería, tan poco empleada en esta tenaz lucha de posiciones, es preciso que el jinete haga un esfuerzo para impedir a su caballo seguir a los demás en la carga; el artillero busca el apoyo de su cañón, que es la fuerza sin la cual su esfuerzo sería impotente. En estas armas, por la proporcionalidad de los cuadros, el hombre está más cerca de la acción inspectora del jefe.

En la infantería cada hombre debe luchar en cada instante contra la fatiga y contra el peligro para seguir el movimiento de avance; perdido en la avalancha puede fácilmente ocultarse en un foso, agazaparse tras un obstáculo, y sólo el honor, el patriotismo y la disciplina, son fuerzas que le impelen al cumplimiento de su abnegado deber. Por eso el valor de una infantería es infinitamente variable, según su grado de organización y de disciplina.

Una tropa de infantería que vea rotos los lazos de organización a los de disciplina, por efecto de fatigas continuadas, pérdidas excesivas o peligros muy grandes, no tiene ningún valor militar.

Y estos preceptos que preceden, extractados a la ligera de las doctrinas del reglamento táctico francés, prueban firmemente el valor moral y material de esa infantería que en tres meses cumplidos de energía pelea, resiste abnegada el continuado bombardeo de las gruesas baterías alemanas, rechaza brava los ataques de una infantería diestra y disciplinada, y se

hace admirar con orgullo porque es digna sucesora de los valientes de Austerlitz y de los bravos de Jena.

Una de las dificultades del combate moderno para la infantería, es el aumento del frente de las unidades, la acción individual del soldado en el combate, el mayor estacionamiento en las posiciones, la mayor fatiga física en las marchas y la menor precisión de su fuego.

En esto influyen las emociones del hombre; en el fuego artillero sólo influyen la perfección de los mecanismos, y además en aquél es menor el alcance, si bien es casi instantáneo, y el de la artillería requiere una minuciosa preparación.

El movimiento de la infantería es menos rápido que el de la caballería; pero mientras que el de ésta nada consigue si no llega al choque el de la infantería no precisa, a veces, para su efecto esa fase final, ya que la mayor proximidad al enemigo, como consecuencia de ese avance, trae como corolario la mayor eficacia en el fuego, bastando en ocasiones este aumento de potencia para determinar la retirada del adversario.

Son otras características de la infantería que posee la francesa en sumo grado: la facilidad de adaptarse a los abrigos naturales del suelo, su aptitud para combatir en todos los terrenos y con todos los tiempos, y su gran poder de dispersión, muy superior al de las otras armas, pudiendo en momentos precisos dispersarse mucho en el espacio, con tal de que unos elementos la voluntad directiva del jefe.

La infantería francesa ha sido el valladar que contuvo y contiene el vigoroso ímpetu germano en la batida región de los altos del Mosa. Bastaría este esfuerzo bizarro para perpetuar sus legítimas glorias.

Aurelio Matilla.

¡OH, LOS ITALIANOS!

CONTRA LA BANDERA ESPAÑOLA

Al llegar a Valencia el vapor «Játiba», de la línea de correos de Africa, que realiza viajes regulares a varios puertos italianos, se ha hecho público un incidente enojoso, del que sólo se conocen algunas referencias.

El día 24, cuando el «Játiba» desembarcaba en Génova un cargamento de pipas de vino, recogido en Almería, la gente que había en los muelles vio que en el fondo de un bocado había escrito con tiza: «¡Viva el Kaiser!» Esto provocó la indignación de los genoveses, que no se calmó a pesar de que el capitán del «Játiba», Sr. Silvestre, mandó borrar el letrero y explicó a la multitud que él no podía ser responsable de que una mano desconocida hubiese escrito en un bulto del cargamento, por broma o mala fe, aquellas palabras.

La muchedumbre exigió al capitán que el buque enarbolara la bandera italiana, y como no la tuviese, se la facilitaron. Después pidió que el pabellón italiano sustituyese al español, y a ello se negó, como es natural, el capitán del «Játiba», que avisó al cónsul español, que acudió con fuerzas de la Policía en el preciso momento en que la multitud exaltada trataba de cometer un acto violento. El capitán, los oficiales y los tripulantes del «Játiba», luego de colocar la bandera española sobre la plancha de acceso al barco, se disponían a resistir la pretensión de los exaltados.

La llegada del cónsul y la Policía apaciguó los ánimos.

Se instruye el correspondiente atestado sobre este suceso que, a petición del capitán, fué comunicado al ministerio de Estado para los efectos legales.

Peregrinación al Pilar

Zaragoza, 8.—Está ultimado el programa de la excursión de guipuzcoanos que vienen a visitar el templo del Pilar.

El domingo se celebrará una misa en la Basílica, y después los excursionistas visitarán los edificios municipales, el Casino, el Museo industrial de Arte, la Exposición Zuloaga, las fábricas más importantes, la Facultad de Medicina y la catedral.

Realizado este programa, el alcalde dará un banquete en honor del de San Sebastián y de los concejales que con él vengan.

Se organiza una función de gala que se celebrará en el teatro Principal.

Los excursionistas, que son 120, permanecerán aquí tres días.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Exitos alemanes en Francia

Toma del fuerte de Vaux.
Berlín, 8.—En la orilla Oeste del Mosá numerosos contingentes franceses atacaron tres veces por la tarde, después de violenta preparación de artillería, nuestras líneas de la altura de Caurette. El enemigo ha sido rechazado y todas las posiciones están en nuestro poder.

En la orilla Este han conducido a nuevos éxitos los encarnizados combates empezados el día 2 de Junio entre el bosque de la Caillette y Bambloup.

Desde hoy por la noche está en nuestro poder, en todas sus partes, el fuerte de Vaux.

De hecho, fué ya tomado por asalto el día 2 de Junio por la primera compañía del regimiento de infantería de Paderborn, al mando del teniente Rackow, ayudado eficazmente por la primera compañía del regimiento núm. 20, al mando del oficial de la reserva Ruberg. A los asaltantes siguieron poco después otra parte de las tropas escogidas.

La noticia no se había publicado hasta ahora, porque los subterráneos, inaccesibles, contenían aún parte de la guarnición francesa.

Esta se ha entregado ya, con lo cual el número de prisioneros ilenos hecho asciende a más de 700, comprendidos los cogidos ayer en la infructuosa tentativa hecha para socorrerlos. También tomamos gran número de cañones, ametralladoras y lanzabombas.

También han tenido completo éxito los combates librados alrededor de las pendientes, a ambos lados del fuerte y alrededor de las altas crestas, al Suroeste de la aldea de Dambloup.

El enemigo ha hecho en estos últimos días desesperados esfuerzos para evitar la suerte que han corrido el fuerte y las posiciones circundantes.

Todos los contraataques del enemigo fueron rechazados con grandes pérdidas.

Además de los soldados de Paderborn, se han distinguido en estos combates los de Westfalia, Lipp y Prusia oriental.

S. M. el Kaiser ha concedido al teniente Rackow la Orden pour le Mérite.

Combates parciales.—Fuego de artillería.

París, 8.—Al Oeste de Soissons unas patrullas alemanas que intentaban atravesar el Aisne fueron dispersadas cerca de Fontenoy.

Los tiros de nuestra artillería han destruido varios observatorios enemigos al Este de Nouvron.

En Argona hicimos volar con éxito tres minas en la Fille Morte.

En los Vosgos, bombardeo intenso de nuestras líneas en el Hartmannswellerkopf.

Un éxito alemán en el sector de Ypres

Berlín, 8.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de operaciones, que para ampliar el éxito conseguido el 2 de Junio en las altas crestas al Sureste de Ypres, las tropas de la alta Silesia y las de Wurtemberg atacaron las posiciones que aun conservaban los ingleses en la aldea de Hooge, apoderándose del conjunto de trincheras situadas al Sur y Oeste.

Toda la alta región al Sureste y Este de Ypres, en una extensión de tres kilómetros, está en nuestro poder.

Los ingleses sufrieron sangrientas y elevadas pérdidas, y, por último, hicimos escaso número de prisioneros.

Las operaciones en Rusia

La resistencia austriaca.—Repliegue en Luck.

Viena, 8.—Las fuerzas austrohúngaras que combaten en Wolhynia, en el Alto Putliowka, se han retirado de la región de Luck, atacadas por fuerzas rusas superiores en número.

El movimiento se efectuó sin ser molestadas por el enemigo.

En todas las demás posiciones del frente Noroeste, así como al Noroeste de Rafalowka, en el Bajo Styr, cerca de Borestiana, en el arroyo de Kormin, cerca de Saponow, cerca de Jaslowiec; en el Dniester y en la frontera de Besarabia, los rusos han sido sangrientamente rechazados.

Al Noroeste de Tarnopol, una división austrohúngara rechazó en una misma posición siete ataques seguidos.

También sufrió el enemigo severas pérdidas en la zona de Okna y en Dobrenoucz, en donde las columnas asaltantes se vieron comprometidas en encarnizadas reñidas.

La ofensiva alemana continúa.—Los prisioneros austriacos.

Petrogrado, 8.—En la región de Dunaburgo los alemanes tomaron la ofensiva al Norte de Poneviej; pero fueron rechazados. También en la noche del 5 al 6 los alemanes intentaron salir de sus trincheras al Sur de Smorgone, para apoderarse de una de nuestras trincheras; pero fueron igualmente detenidos por nuestro fuego de ametralladoras y nuestro contraataque inmediato, que les obligó a retirarse a sus líneas.

El día 5, al Sur de Krevo, los alemanes,

después de intensa preparación de artillería, intentaron tomar la ofensiva contra nuestros elementos avanzados hacia el pueblo de Kotchany, pero fueron rechazados por nuestras trincheras.

En el frente comprendido desde el Pripiat hasta la frontera rumana, nuestras tropas siguen desarrollando su éxito obtenido el día 5.

Hasta ahora el número de prisioneros es de 480 oficiales, más de 25.000 soldados, 27 cañones y más de 50 ametralladoras.

Las operaciones en Italia

Ataques austríacos detenidos.—Actividad de las fuerzas italianas.

Roma, 8.—En la tarde del día 5 el enemigo insistió en violentos ataques apoyados de un fuego intenso de las artillerías contra nuestras posiciones de la alta Vallera (Adige) y el monte Spin, en el valle de Posina (Astico), y a lo largo del valle de Campomulo, al Noroeste de Asiago.

Por todas partes fué rechazado con enormes pérdidas.

Sobre las alturas al Este de Campomulo, nuestras tropas contraatacaron vigorosamente la infantería enemiga, persiguiéndola a la bayoneta hasta el fondo del valle.

En la jornada de ayer, en todo el frente entre el Adige y Brenta, han dominado las acciones de artillería.

Las tentativas de ataques enemigos hacia Conzuga, en el valle del Adige y contra nuestras posiciones al Sureste de Asiago fueron completamente rechazadas por nuestro fuego.

Nueve mil sesenta prisioneros italianos.

Berlín, 8.—En el teatro italiano de la guerra no ha cambiado la situación.

Desde principio de este mes han sido apresados más de 9.700 italianos, entre los cuales hay 184 oficiales y se han cogido 13 ametralladoras y cinco cañones.

Los frentes secundarios

La ofensiva turca.—Ataque ruso.

Petrogrado, 8.—Comunica el Cuartel general del Cáucaso que en dirección de Bathurst y Erzindjan, los turcos, apoyados por la artillería, tomaron la ofensiva en varios sectores de nuestro frente, siendo en todas partes rechazados.

Cerca de Hanekin, a 130 kilómetros al Noroeste de Bagdad, dimos el día 3 un afortunado golpe contra las líneas turcas.

Grecia y los aliados.

Leemos en un periódico francés:

«El Rey Constantino acaba de condecorar con la gran cruz del Salvador, que es la más elevada distinción griega, al presidente del Consejo, Sr. Skuludis; al ministro de Hacienda, Sr. Rhallys, y a su predecesor, Dragumis.

La recompensa otorgada a estos últimos es tanto más significativa, cuanto que hasta ahora los únicos titulares civiles de la gran cruz del Salvador eran los Sres. Venizelos y Zimis, que la obtuvieron como presidentes del Consejo.

Parece que la extraña deferencia de que ha sido objeto Rhallys y Dragumis se relaciona con el último empréstito.

A Grecia han facilitado dinero unos supuestos americanos, que en realidad son súbditos alemanes.

Falta saber qué compromisos habrá adquirido Grecia a cambio de ese auxilio.

Quizá se trate de un verdadero protectorado económico y financiero como el que Alemania obligó a aceptar a Bulgaria en 1914.»

El combate de Skager Rak

Los prisioneros ingleses decían en la pérdida de varios de sus barcos.

Berlín, 8.—Marineros ingleses salvados por la quinta división de torpederos alemana en la batalla naval, declararon que el crucero de combate «Princess Royal» tenía un costado muy hundido en el agua, en el momento en que el «Queen Mary» en lucha con la primera escuadrilla de exploración alemana, y el crucero «Birmingham», se hundieron.

En esta parte de la lucha intervinieron los cinco superdreadnoughts del tipo «Queen Elizabeth».

Otros prisioneros ingleses salvados por la tercera flotilla de torpederos alemana declararon independientemente, por escrito, que vieron, con certeza, hundirse al «Warspite» y a los cruceros de combate «Princess Royal», «Turbulent», «Néstor» y «Alcáster».

Un submarino alemán divisó a 90 millas marítimas al Este de la desembocadura del Thyne, después de la batalla, a un buque del tipo del «Iror Duke», muy inclinado de un lado, indudablemente lleno de agua en la proa, con rumbo hacia la costa inglesa.

El submarino no logró disparar un torpedo, a causa de la posición desventajosa del barco y la fuerte marea.

Las pérdidas inglesas, en hombres, se calculan en más de 7.000.

Según telegramas de Kiel, en la batalla na-

val luchó el buque alemán de línea «Koenig» contra el dreadnought inglés «Warspite», pudiendo observar que el buque inglés recibió un disparo, seguido de tremenda explosión, hundiendo rápidamente.

Recompensa a los vencedores.—Celebrando la victoria.—Entierro de las víctimas.

Berlín, 8.—El Emperador alemán ascendió al vencedor de la batalla naval, vicealmirante Scheer, a almirante, concediéndole la Orden Pour el Mérito, así como al vicealmirante Hipper.

La ciudad de Hanau, y los alumnos de la Escuela Superior de dicha ciudad, en la que el padre del almirante Scheer es catedrático, enviaron al almirante un telegrama de felicitación.

Delante del edificio del Reichstag, en Berlín, un gran gentío, compuesto de miles de personas, celebró la victoria.

El presidente de la Liga de Cantores pronunció una alocución, en la que recordó la frase británica de «haber salido a las ratas».

La inmensa muchedumbre cantó después la canción marinera «Cristo, ven a nos en el mar», y el «Tedeum» del himno de Beethoven.

En el cementerio militar de Wilhelmshaven se celebró solemnemente la inhumación de los muertos en el combate naval.

Asistieron la princesa esposa del príncipe Enrique, numerosos representantes de las autoridades, el clero católico y evangélico y gran cantidad de público.

El Emperador envió una corona para ser depositada en la tumba. Después visitó, con la Emperatriz, a los heridos en los lazaretos.

El periódico sueco «Dagens Nyheter» comunicó que, según declaración de la tripulación de un vapor llegado a Gothenborg, los torpederos alemanes, después de la gran batalla naval, estaban realizando un intenso servicio de reconocimiento en el mar del Norte.

A esto añaden los periódicos alemanes que la noticia demuestra lo incierto de la afirmación británica respecto a la huida de los buques alemanes.

Jefes y oficiales ingleses muertos.

Londres, 8.—Además del almirante Hood, ha muerto también el contralmirante sir Robert Reith Arbuthnot, que mandaba la flotilla de torpederos.

Contaba cincuenta y dos años, e ingresó en la Armada en 1877.

Lord French ha perdido en la batalla su único sobrino, el reverendo C. W. Lyndall, capellán de uno de los buques, al que mató un proyectil.

Entre los desaparecidos figura el mayor de los hijos del almirante sir Percy Scott, que iba a bordo del crucero «Defence».

Era un joven de diez y seis años.

Desde luego es extraordinario el número de víctimas.

Aun no se conoce el total de marineros muertos; pero en cuanto a los oficiales, ha publicado el Almirantazgo una lista que contiene 357 nombres, de los que 26 corresponden a heridos, y a muertos los restantes.

He aquí la clasificación de bajas por buques:

Cruceros de combate: «Queen Mary» (superdreadnought), 53 muertos; «Invincible», 60, e «Indefatigable», 57.

Cruceros acorazados: «Defence», 54 muertos; «Black Prince», 37, y «Warrior», uno.

Contratorpederos: «Tipperary», 11 muertos; «Turbulent», cinco; «Fortuna», cuatro; «Arden», cuatro; «Nomad», seis; «Nestor», seis; «Shark», siete, y del «Sparrowhawk», toda la tripulación, excepto los oficiales.

En otros buques, 21 muertos.

Episodio grandioso.

Comunican de Amsterdam que, según relato de un marino holandés, el «Invincible» y un acorazado alemán, que se ignora cuál fue, sostuvieron épica lucha.

Los dos buques descargaban simultáneamente todas las piezas de una banda, y, como era lógico, el combate no duró más de media hora.

En aquel duelo a muerte destruyéronse los dos adversarios.

Un haz de llamas se elevó del buque alemán, que se hundió rápidamente.

Momentos después se sumergió el «Invincible».

En uno y otro barco flotaba el pabellón respectivo cuando se fueron a pique.

Ampliación de un relato.

Comunican de Hull que uno de los tripulantes del cazatorpedero inglés «Shark», conducidos a aquel puerto por un barco de vela dinamarcado, ha ampliado el relato que hicieron el otro día sus compañeros, y que reprodujimos en estas columnas.

Ese marino ha agregado los siguientes detalles:

«Reinaba densa bruma cuando el «Shark» entró en fuego.

Avanzó nuestro buque bajo una lluvia de proyectiles lanzados por los contratorpederos enemigos, y disparó un torpedo que echó a pique al más próximo adversario.

Inmediatamente lanzó otro torpedo, con igual fortuna que el anterior; pero en aquel momento nos alcanzaron dos torpedos alemanes, y el «Shark» se sumergió un minuto más tarde.

Diez habían transcurrido desde nuestro primer disparo, y en tan breve espacio habíamos echado a pique dos cazatorpederos, y tuvo el mismo fin el nuestro.

Sobre una balsa improvisada presenciamos durante cinco horas la batalla. Vimos cómo cinco grandes buques alemanes concentraban su fuego sobre un barco inglés, y después, sobre otro.

Lentamente derivaba nuestra balsa; sentimos frío, y para reaccionar empezamos a nadar en torno a los maderos hasta que nos salvaron.»

Declaraciones del ministro de Marina inglés.

Londres, 8.—El primer lord del Almirantazgo, Mr. Balfour, ha dicho esta mañana en un discurso, pronunciado en el almuerzo de la Asociación del Comercio, hablando de la batalla naval del 31 de Mayo:

«Hemos dicho la verdad, toda la verdad. Está fuera de duda que la falsificación de los hechos ha empezado en Alemania varias horas antes de que hubiéramos recibido del almirante Jellicoe nuestras primeras informaciones auténticas.

La falta mayor de los alemanes no consiste en haberse batido en retirada ante la flota inglesa, sino en haber dado después versiones ridículas.

Se encuentran ahora relativamente más débiles en mar que lo eran antes de la batalla.

Durante varios meses no podrán organizar ningún gran esfuerzo, ni en el mar del Norte ni en el Báltico, como hubiesen podido hacerlo antes de ese combate.

Nos hemos llevado no sólo los honores, sino también los frutos de la victoria.»

EN EL HIPÓDROMO

El concurso hípico

La copa de S. M. el Rey, disputada ayer, atrajo al Hipódromo un público sesentisimo y numeroso que acudió a presenciar tan interesante prueba.

En ella se disputaban la copa de S. M. el Rey y 4.000 pesetas, donadas por los Reyes D. Alfonso y doña Victoria.

Para poseer definitivamente la copa, tiene que ser ganada por el mismo jinete dos años seguidos o tres alternados.

En 1914 fué ganada por el duque de Estremera, con el caballo «Vendeen», y en 1915, por D. Joaquín Rodríguez Echagüe, con el caballo «Longinos».

Este año tenían los concurrentes que salvar 15 obstáculos en un tiempo máximo de tres minutos treinta segundos.

Los primeros fueron ganados: El primero, de 1.500 pesetas, por «Vendeen», montado por D. José A. de Bohorques.

Tiempo, dos minutos y cinco segundos. El segundo, de 800 pesetas, por «Vixen», montado por D. Celedonio Febrel.

El tercero, de 600 pesetas, por «Dernier», montado por D. Francisco Jaquotot.

El cuarto, de 400 pesetas, por «Impulsor», montado por D. Luis Ponte.

El quinto, de 300 pesetas, por «Embustidos», montado por D. César Balmori.

El sexto, de 200 pesetas, por «Alhaves», montado por D. Carlos L. de Bourbon.

El séptimo, de 100 pesetas, por «Capadillo», montado por D. Felipe Gómez Acebo.

Y el octavo, también de 100 pesetas, por «Acerro», montado por D. Antonio San Juan.

Todos hicieron el recorrido sin falta. Obtuvieron lazos:

Con media falta, «Cotorra», montada por D. Pedro G. de Goyoga, y con una «Pañol», montado por D. Vicente Marquina; «Morucho», montado por D. Arturo Aparicio, y «Almenar», montado por D. Carlos L. de Bourbon.

Hoy, a las cuatro de la tarde, se disputará la Copa de Madrid.

Teatro Reina Victoria

He aquí la lista de la compañía de opereta, zarzuela y vodevil, que ha de inaugurar el nuevo teatro de la Carrera de San Jerónimo y actuar este verano.

Director artístico, Ramón Asensio Mas. Director de escena, Ramón Peña.

Tiples: Dionista Lahera, Rafaela G. de Haro, Presentación Nadal, Felisa Torres, Paquita Torres, Laura Pinillos, Consuelo Mesejo, Emilia Gómez, Leonor Suárez, Pilar Escuer, Mercedes Fernández, Josefina Revilla, Asunción Lledó, Carmen Espinosa, Angela Garmendia, Luisa Santamaría, Esperanza Muñoz, Emilia Godoy, Carmen Godoy, Manuela Rojas, María Bufalat, Julia Zaldívar y Ana Santamaría.

Actores: Ramón Peña, Luis Ballester, Julio Lorente, Valeriano León, Pedro Barreto, Luis Zanón, Ernesto Lorente, Emilio Barta, Emilio Gutiérrez, Fernando Viñega, Francisco Vallejo, Nicolás Suárez, Francisco Estrella, Antonio Sará, Francisco Butier, Guillermo Antón, Eduardo Romero, Luis Perea, Antonio Guerra, Cayetano Canores, Daniel Gómez, Juan Obregón y Luis de Sala.

Maestros directores y concertadores: D. Luis Foglietti, José Cabas y José M. Mo la. Maestro de baile, Francisco Estrella.

Apuntadores: Bernardo Cortina y Manuel Romero.

Escenografía, J. Martínez Garf. Cuarenta profesores de orquesta.

Contador, José Arnisen. Representante de la Empresa, Emilio Carcedo.

La inauguración tendrá efecto mañana viernes, a las diez y media de la noche.

Un autógrafo de Alfonso XII

La Gaceta publica la siguiente Real orden del Ministerio de Instrucción pública:

«Ilustrísimo señor: La Junta facultativa de Archivos, Bibliotecas y Museos ha emitido en el asunto de que se hará mérito el siguiente informe:

Ilustrísimo señor: En sesión celebrada por esta Junta el día 12 del corriente mes, el señor presidente manifestó que D. José Orozco ofrecía en venta un autógrafo consistente en una plana escrita y firmada por D. Alfonso de Borbón, que después fué el Rey D. Alfonso XII, regalo de dicho Monarca al solicitante cuando ambos eran niños, y del que, bien a pesar suyo, necesitaba desprenderse; y la Junta, teniendo en cuenta que en los archivos y bibliotecas se conservan análogos autógrafos, que, con el transcurso del tiempo, son documentos curiosos y dignos de ser conservados, acordó proponer a la Superioridad la adquisición por el Estado en el precio de 1.000 pesetas de la referida plana autógrafa y firmada por D. Alfonso de Borbón, y que el referido manuscrito se destine a la Biblioteca Nacional.

Y conformándose S. M. el Rey (q. D. g.) con el preinserto dictamen, se ha servido resolver como en los archivos y bibliotecas se conserve la expresada cantidad de 1.000 pesetas a favor de dicho señor D. José Orozco, previa entrega del expresado documento en la Biblioteca Nacional y con cargo al crédito de 32.000 pesetas consignadas en el capítulo 18, art. 2.º, epígrafe «Gastos generales», del presupuesto vigente.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 3 de Junio de 1916.—Burell.

Señor subsecretario de este ministerio.»

La venta de barcos

El director general de Comercio manifiesta que, a su juicio, carecen de fundamento los cargos que hace una parte de la Prensa por no haberse impedido la venta de las acciones de la Compañía Gijonesa de Navegación a la Valenciana de Correos de África.

Se trata de una Sociedad libre y no subvencionada; los barcos siguen de ellos al tráfico nacional y contribuyendo a las cien mil toneladas de la Junta de Transportes, y no hay ningún mal en que faciliten la exportación del plomo, puesto que en España se producen 200.000 toneladas y sólo se consumen 7.000, por lo que a los precios actuales vale lo que se exporta 144 millones de pesetas sin perjuicio para nadie, y con más beneficio que exportar cereales y leguminosas.

Añadió que le preocupaba con mucho más fundamento la venta de las acciones de la Bilbaína de Navegación, porque las había adquirido una casa de comisión que seguramente obrará por cuenta de comités extranjeros; y aunque por el momento esos barcos siguen cumpliendo con las obligaciones impuestas a los de abanderamiento nacional, no puede responderse de lo que ocurrirá en el sucesivo, y por eso sería partidario de que se presentase un proyecto de ley a las Cortes obligando a que las acciones de las Compañías navieras fuesen nominativas y que no pudiera pertenecer a extranjeros una proporción mayor del 25 por 100 de los respectivos capitales sociales.

Dificultades comerciales en Africa

El Centro comercial hispano-marroquí, en vista de las dificultades que encuentra nuestro comercio en la zona francesa, por las Aduanas del Majhzen, ha dirigido al ministro de Estado una exposición, en la que dice:

«Las Aduanas del Majhzen, establecidas en la zona francesa, dificultan la admisión de los productos procedentes de Melilla, exigiendo que aquéllos vayan acompañados de un certificado de origen expedido por el cónsul de Francia en Melilla, sin que sea bastante a suplir este requisito la garantía o certificación de las autoridades de la citada plaza.»

De prevalecer el criterio mantenido por las referidas Aduanas, las trabas impuestas a los importadores de mercancías en la zona francesa resultan, en la mayoría de los casos, insuperables, toda vez que no existe en Melilla consulado francés que pueda expedir las referidas certificaciones.»

El Centro pide que se obtenga del Gobierno francés la admisión de las mercancías procedentes de Melilla sin el certificado hoy exigido, y con la sola garantía de las facturas de origen, visadas por las autoridades españolas en aquella plaza.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Acán, León, 27, segundo.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 8 de Junio de 1916.

Se abre la sesión a las cuatro y diez. Preside el señor marqués de Pilares. Los señores y tribunas, escasa concurrencia. En el banco azul, los ministros de Estado, Gobernación y Marina.

Lectura de un proyecto.
El ministro de Marina, de uniforme, sube a tribuna y da lectura al proyecto de ley regulando el trabajo a bordo de los buques mercantes.

Este proyecto es el mismo formulado por las Comisiones del personal marítimo, y que fué aprobado por los navieros.

Resolución para ir a entregar a S. M. la contestación al discurso de la Corona.
Se procede a la elección de esta Comisión, nombrados los siguientes: Fernán Caballero, Avilés, Salvador, marqués de Pilares, Díaz, Martínez Pardo, Matesanz, marqués de Grijalbo, Rodríguez Carraco, López de Letona y Herrero; suplentes: García Alvará, Altamira y Herrero; suplentes: García Alvará, Picó, marqués de Santa María de la Cruz, Benayas y Rengifo.

RUEGOS Y PREGUNTAS
El señor marqués de Portago ruega se le reserve en el uso de la palabra para cuando se presente el señor ministro de Fomento.

ORDEN DEL DÍA
Se procede a la elección de la Comisión de Fomento y conservación de la Biblioteca, siendo elegidos los Sres. Avilés y marqués de Santa María.

CONGRESO

Sesión del día 8 de Junio.
Preside el Sr. Villanueva, y a las tres y treinta abre la sesión, con regular concurrencia de diputados, y de público en las tribunas. Se sientan en el banco azul los Sres. Barroso y Casset.

RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. Domingo (D. Marcelino) formula varias denuncias, entre ellas una relacionada con la declaración del presidente de un Tribunal de oposiciones a maestros, que ha declarado que las recomendaciones que reciba serán contra el opositor.

Después pide al ministro de Hacienda varios documentos.

Por último denuncia que la Compañía Argeira de Tabacos impone a los soldados españoles el consumo de tabaco.

Ha regalado varios cajones de cigarrillos a las tropas que ocuparon el Fondak. Pregunta si es que esa Compañía funciona legalmente porque él tiene noticias en contrario.

La Mesa ofrece poner estas denuncias en conocimiento de los respectivos ministros.

El Sr. Moreno Mendoza ocupase de la suprimida colonia penitenciaria en Ceuta, y dice que por disposición oficial, cuando se suprimió esa penitenciaría se declaró que serían declarados libertos, y a pesar del tiempo transcurrido siguen reclusos en la penitenciaría central de Santoña, mientras que otros fueron libertados.

El ministro de Gracia y Justicia contesta explicando el porqué de esa diferencia, y termina diciendo que procurará estudiar esos expedientes y ver el modo de conceder la libertad a esos reclusos.

El Sr. Nougués se ocupa de la huelga de Molá de Tarragona, y asegura que allí se han cometido abusos por las autoridades, y dirige censuras a la Guardia civil por supuestos atropellos.

El ministro de la Guerra le contesta diciendo que el que conoce a la Guardia civil no cree en esos atropellos; pero que de todos modos se informará y resolverá con justicia.

Contestando al mismo Sr. Nougués, que habló acerca del caso del preso Castellví, preso desde 1896 y pendiente de resolución del Supremo de Guerra y Marina, dice que ese Castellví fué condenado a cadena perpetua por secuestro en 1896, y posteriormente por otro Consejo fué condenado a seis meses. Como puede comprenderse, ese individuo no puede ponerse en libertad por su primera condena.

Sin embargo, sólo por las primeras palabras del Sr. Nougués ha recibido el ministro centenares de telegramas de clases y Sociedades obreras pidiendo la libertad de ese condenado, creyendo, por lo dicho por el Sr. Nougués, que se trataba tan sólo de un delito leve penado con seis meses.

Contesta luego al marqués de Camps que pedía que los sargentos de la Guardia civil fuesen equiparados a los del Ejército con arreglo a la ley de Beneficios.

Dice que él no ha creído justa tal medida, porque, entre otras razones, los sargentos de la Guardia civil cobran más que los del Ejército y sus funciones son distintas.

Rectifica brevemente el Sr. Nougués.

Se entra en la Orden del día.

Las condecoraciones extranjeras

La Gaceta publica un Real decreto del Ministerio de Estado, cuya parte dispositiva dice así:

«Artículo 1.º Queda terminantemente prohibido a todos los españoles la aceptación y uso de condecoraciones extranjeras a cuya concesión no haya precedido la autorización del Gobierno.

«Art. 2.º La autorización a que se refiere el artículo anterior se concederá, si procede, por la vía diplomática, cuando sea solicitada directamente por el Gobierno que se proponga conceder la condecoración, y de Real orden, a instancia del interesado, en los demás casos.

«Art. 3.º Las referidas peticiones, cualquiera que sea su procedencia, se resolverán por el Ministerio de Estado, el cual, sin embargo, oírá previamente al Ministerio del que dependa el interesado cuando se trate de condecorar a funcionarios españoles de cualquier orden.»

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS

	Día 6	Día 7
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 05	74 40
» E 25.000 » »	74 10	74 05
» D 12.500 » »	74 30	74 70
» C 5.000 » »	75 95	76 10
» B 2.500 » »	75 95	76 10
» A 500 » »	76 10	76 05
» G y H de 100 y 200 »	75 95	75 50
En diferentes series	00 00	76 00
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00

	Día 6	Día 7
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	81 70	82 25
» E 12.000 » »	81 70	82 25
» D 6.000 » »	83 00	00 00
» C 4.000 » »	83 00	00 00
» B 2.000 » »	00 10	00 00
» A 1.000 » »	00 00	00 00
» G y H de 100 y 200 »	84 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00

	Día 6	Día 7
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	87 15
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	85 75
» B 2.500 » »	00 00	00 00
» A 500 » »	83 00	87 80
En diferentes series	00 00	00 00

	Día 6	Día 7
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	96 90
» E 25.000 » »	96 60	00 00
» D 12.000 » »	97 00	97 00
» C 5.000 » »	97 50	97 20
» B 2.500 » »	7 5	97 25
» A 500 » »	97 90	97 90
En diferentes series	00 00	00 00

	Día 6	Día 7
Obligaciones del Tesoro 4 1/2		
Serie A	102 80	104 15
» B	102 80	104 10

	Día 6	Día 7
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultados	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 1/2	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	94 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	92 00	00 00

	Día 6	Día 7
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	103 75	103 80
Idem id. al 4 por 1000	96 9	96 15
Acciones del Banco de España	473 00	473 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	208 00	208 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	93 50
Idem del Río de la Plata	276 00	277 50
Idem del Central Mexicano	00 00	80 00
Azucareras preferentes	07 00	00 00
Idem ordinarias	00 00	22 25
Idem obligaciones	79 00	79 00

	Día 6	Día 7
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	375 00	00 00
Id. id. y Arizas obligaciones	00 00	00 00
Nortes (acciones)	378 00	00 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00

	Día 6	Día 7
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete	82 25	82 50
Londres	23 11	23 22

NOTAS POLITICAS

Consejo de ministros.

Desde las diez y media hasta las dos menos cuarto estuvieron reunidos los ministros en la Presidencia celebrando el Consejo que ayer anunciáramos.

Terminada la reunión, el ministro de la Gobernación nos dió de ella la siguiente referencia:

El ministro de Marina dió cuenta de algunos proyectos que viene en cartera, entre ellos la distribución de fondos y el de créditos para la habilitación de bases navales.

El de Hacienda, distribución de fondos y otro de arriendo de locales para oficinas públicas.

El de Fomento habló extensamente del proyecto de ferrocarriles secundarios y estratégicos que leera pasado mañana en el Senado.

Asimismo expuso a sus compañeros la necesidad de acudir inmediatamente a la resolución del grave problema de los carbones para evitar la paralización de muchas e importantes industrias.

El de la Gobernación leyó los presupuestos de obras para las que son necesarias en el lazareto de Mahón.

Habló también el Sr. Ruiz Jiménez del grave problema de la carestía de las subsistencias y sus terribles derivaciones.

A este propósito leyó a sus compañeros de Gobierno varios informes de los Gobernadores civiles de diversas provincias dándole noticia de que en todas existe trigo suficiente para el consumo nacional hasta la próxima cosecha. Tan sólo en dos provincias hay escasez de este cereal; pero, en cambio, hay gran sobrante de él en la provincia de Huesca.

A propuesta del Sr. Ruiz Jiménez se acordó por el Consejo aprobar a todo trance y antes de las vacaciones parlamentarias el proyecto de urbanización del extrarradio de Madrid para poder hacer frente en el próximo mes de Octubre a la pavorosa crisis obrera.

Dió asimismo cuenta al Consejo de la muerte de un guardia de Seguridad en Alicante, y que por haber perdido la vida en el cumplimiento de su deber había acordado conceder una pensión a la viuda e hijos de ese funcionario.

El ministro de Gracia y Justicia dió cuenta de la resolución por él tomada de no acceder a la petición del aumento de plazas solicitado por los opositores a la carrera judicial y de un decreto concediendo a varios penados la libertad condicional.

Después habló el presidente del Consejo dando cuenta de los trabajos que por el Instituto Geográfico y Estadístico se lleva a cabo para orillar la dificultad que se presentó, por existir en España 573 pueblos que llevan el mismo nombre, y a los que habrá que variar de título.

Desmintió rotundamente los rumores anoche circulados acerca de supuestas dificultades y sucesos ocurridos en la frontera portuguesa, y con este motivo se acordó que el presidente se dirija a todos los directores de periódicos, rogándoles que impidan la publicación de este género de noticias, que alarman sin fundamento a la opinión pública.

Esto es en síntesis lo tratado en el Consejo.

Contable práctico, poseyendo dos sistemas Partida doble abreviados, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buenas referencias.—M. Bravo, Olivar, 54. 3.º iz quierda. Urge colocarse para poder vivir.

TIRO NACIONAL

El Polígono de la Moncloa se ve cada día más animado y concurrido por los socios, tanto de esta corte como de provincias, para inscribirse en las diferentes competiciones de que se compone el programa del Gran Concurso de tiro del presente año.

Al duque de Tovar, presidente de esta representación, se le han remitido recientemente los siguientes premios:

S. A. R. la infanta doña Isabel, una elegante y artística copa de plata; el ministro de Fomento, un objeto de arte en bronce, que representa un león; el marqués de la Mina, una copa de plata; D. Juan José García Gómez, una pistola de repetición; el Sr. Giró, un reloj pulsera, y los socios de nacionalidad suiza, un reloj de plata para bolsillo.

Espectáculos para hoy

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El inferno.—A las cinco y media, El collar de estrellas.

PRINCESA.—A las seis, Raymond.

INFANTA ISABEL.—A las diez y media, El cardenal.

APOLO.—A las siete y cuarto, Serafín el Pinturero.

A las nueve y tres cuartos, El club de los solteras.—A las once, Serafín el Pinturero o contra el querer no hay razones.

ZARZUELA.—A las siete, Maldición gitana y Julia Borrull.—A las diez, Sierra Morena.—A las once, La guitarra del amor, y Julia Borrull.

NOVEDADES.—A las siete y cuarto, El chato de Montilla.—A las nueve y cuarto, Los dos fenómenos.—A las diez y cuarto, Los piratas.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

ROMEA.—A las once, Au rat mort, Lull y la vida.

PARISH.—A las 9 1/2, función cómica por una nueva compañía de circo.—Director, William Parish.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, películas.—A las seis y media, Los intereses creados.—A las nueve y media, películas.—A las diez y media, Los intereses creados.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Éxitos enormes.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes éxitos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CINEMA X.—Sección continua de 11 1/2 a una. Grandes éxitos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Éxitos grandiosos.

CIRCO REINA VICTORIAEUGENIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Éxito grandiosos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA

PELIOSOS, 3.-MADRID

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Folleto n.º 4.

MAPA ESPAÑOL EN TURÍN

Este mapa español tiene 201 por 100 centímetros, sin fecha ni firma; pero contiene los datos de la expedición española de 1522, faltando algunas noticias de 1524, por lo que se deduce que debe ser de 1523 y está en la Biblioteca Real de Turín. El lenguaje es español y en parte portugués, marcándose con énfasis especial los descubrimientos hechos por los españoles. Es un mapa de gran valor, con más de 300 nombres en el Nuevo Mundo y con una exactitud grande en la escritura de estos nombres en relación con los mapas levantados por los descubridores, siendo extraordinario y verdaderamente asombroso el dibujo de toda América del Sur, aunque una parte de ella se representa como un bosque inmenso en que están pintados loros como en los mapas de Cantino y de Canerio. En el mapa aparece Islandia e importantes detalles del Mediterráneo y Mar Negro, y además está cubierto de un número considerable de líneas locsodrómicas.

Para su reproducción han sido precisas 12 hojas. SALVIATI

Este mapa, hecho a mano como todos, tiene 209 por 93 centímetros y pertenece a la Biblioteca Mediceo-Laureniana de Florencia (Italia), y como todos, sin firma ni fecha; la nomenclatura está en español

y los epígrafes en latín, y en dos partes del mapa aparecen las armas de la familia Salviati, suponiéndose que perteneció al Cardenal Juan Salviati, que fué Nuncio de Su Santidad en España de 1525 a 1530, en cuya fecha deba haber ido a su poder, y por lo que se ha dado a este mapa el nombre de Salviati, pasando más tarde a formar parte de la valiosa colección de la Biblioteca Laurentiana.

La costa del Atlántico está muy completa desde la tierra del Labrador al estrecho de Magallanes, y no así la costa Occidental, que está por completo en blanco.

En el Pacífico hay pintado un barquito con este epígrafe: «Hee retis e quinq est totvm que circvit orbem» con la bandera española en el palo y las armas imperiales en la vela mayor; y en la parte Oeste del mapa están dibujadas China y las Molucas.

Este mapa ha sido reproducido en 24 hojas.

MAPA ESPAÑOL DE WOLFENBÜTTEL

Este mapa se conserva en la Herzog Bibliothek Wolfenbüttel (Alemania); se compone de dos grandes hojas, una de 70 por 83 centímetros en que está el Nuevo Mundo, y otra de 58 por 83 con una parte de China y de las Indias Orientales; el mapa es de color, está en buen estado y los nombres se pueden leer con relativa facilidad, aunque es indudable que

no fué un delineador de oficio el que copió estos mapas, pues muchos de los nombres están modificados, al parecer con la intención de aclararlos.

Es el primer mapa en que está bien dibujado el lago de Maracaibo. En la tierra del Labrador tiene este epígrafe de extraordinario interés: «Tierra del Labrador». La cual fué descubierta por los ingleses de la «guila de bristol e por q el q dio el lauiso della era labrador de las islas de los acaren de quido este nombre»; de donde puede deducirse con bastante fundamento el origen del nombre de la tierra del Labrador. La costa del Atlántico de la América del Norte está dibujada con gran cuidado y es digno de interés particular la isla de San Julián que parece ser la entrada del golfo de San Lorenzo, al Oeste de cuya isla se lee: «Tierra de los bretones».

En la parte occidental del mapa aparecen muy marcados los nombres de «La China», «Provincia de Maluco», «Gilolo» y «Sinus magna». En el trazado de la costa de Gilolo y de las islas cercanas, se ve el esfuerzo del constructor de la carta para defender los intereses de España con aquellas entonces disputadas islas.

El mapa no tiene longitud ni latitud y todo hace suponer que no está terminado y que le falta otra hoja con el antiguo continente.

El mapa ha sido fotografiado en cuatro hojas.

(Continuará.)

MAPAS PRINCIPALES

DE LOS PRIMEROS DESCUBRIMIENTOS Y EXPLORACIONES EN AMÉRICA DE 1502 A 1530

Por el Vicealmirante de la Armada D. Víctor M. Concas.

(CONTINUACIÓN)

Como península, se marca el nombre de la Florida con el nombre de Brasil, y atendiendo la larga lista de nombres de origen español, Harriss deduce que una parte de este mapa es un resto de otro muy antiguo, haber pasado por varias manos de dibujantes portugueses, siendo de gran valor para el estudio de los descubrimientos de África y de las Indias orientales, está muy adornado con dibujos de buques, reyes, banderas, montañas, en todo lo cual hay una señal de orden, aparte de la habilidad.

El mapa ha sido reproducido en seis hojas.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: Igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 25, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., maquinillas y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Scheffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Svea); laboratorio de cartuchería en Barford; fábrica en North Kneal, para proyectiles; polígonos de nombre de Ekmaala y Rynsford. Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Socute», clase de 8.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Borika», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (construido por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunfo». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 12.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en distintos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques distintos clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (a hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZO» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4 de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cuzamá, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de tos por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Cough-Loche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desmayan, perdiendo energías y carnes, y que de abatido nervioso resultarian excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocogonados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 76 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antibifida, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de todo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar á un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dartsos corrosivos tuberculosos. La tintura de todo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-curativos e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito. En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el reumatismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que nutren y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA.

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid



Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.