

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Poleros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 25 de Mayo de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.551.

ANTE LA OBRA DE BENAVENTE

UNA FRASE DEL REY

Parece ser que D. Alfonso XIII, después de aplaudir con gran calor la última y genial concepción de Jacinto Benavente, invitó al eximio dramaturgo a escribir una tercera parte de *Los intereses creados*, en la cual quedase resuelto el problema que plantea *La ciudad alegre y confiada*.

Al comentar la frase regia, que responde a los anhelos sentidos por cuantos aman a su Patria, no ha faltado ya quien indique el tópicos señalando el punto por donde flaquean todos nuestros esfuerzos.

Según esos comentaristas, lo que nos falta es voluntad, firmeza en la reiteración de aquellos, siendo esa la causa de nuestro atraso en todas las manifestaciones de la vida social.

Es cierto; pero aun existe otro motivo que neutraliza los efectos bienhechores de una cultura creciente, que sería injusto no reconocer en la masa general de los españoles.

Somos refractarios individual y colectivamente a cuanto signifique organización; nos gusta obtener los éxitos por medio del empuje desesperado y febril de la última hora, por las geniales improvisaciones de nuestro espíritu inquieto.

Y esto, que perjudica grandemente a la marcha de las cosas públicas, se acentúa de un modo notable en lo que hace referencia a las instituciones armadas.

Esta guerra ha venido a comprobar que todo lo que no es hijo de una preparación minuciosa se quiebra en pedruzcos ante el contraste inapelable de la práctica.

En cambio, lo que está bien preparado resiste a cuantos golpes le esestán sus adversarios. No es otra la causa de la resistencia admirable de los ejércitos de los Imperios centrales.

Alemanes y austro-húngaros no son superhombres, ni tienen a su frente caudillos extraordinarios; pero estudiaron el problema en todas sus fases, prepararon los elementos para resolverlo, y hoy recogen el fruto de un trabajo de medio siglo.

Inglaterra, con toda su enorme riqueza, no ha podido presentar nada semejante, y sólo ha dispuesto en el momento solemne de su magnífica escuadra, nacida también al calor de muchos años de desvelos y sacrificios.

Las demás naciones tenían su máquina militar asentada sobre bases poco sólidas, y han fracasado al ponerla en movimiento.

Nada de esto no: era desconocido a cuantos por obligación habíamos estudiado las organizaciones del Imperio germánico, hábilmente imitadas por sus vecinos.

De ahí nació la confianza que abrigamos y seguimos teniendo de que el Ejército alemán no sería vencido.

Benavente, en consecuencia, no tiene que preocuparse mucho para cumplimentar los nobles deseos del Monarca. Basta con que logre presentar una obra que haga pensar a todos en la necesidad de seguir un orden metódico en la esfera de acción que tienen asignada.

Por empujones aislados, el mejor tiro de cañón no desataca un vehículo. Cuatro peones, si arrancan a una, lo consiguen con relativa facilidad.

Aprovechemos la lección; no vivamos más tiempo «alegres y confiados», que si esta vez la Providencia nos libró de grandes males, puede que en otra nos obligue a lamentar nuestros seculares descuidos.

MARRUECOS

Los españoles en el Fondak

Una nota oficiosa.

En el ministerio de Estado se facilitó ayer tarde la siguiente nota oficiosa:

«El alto comisario de España en Marruecos telegrafía al ministerio de Estado participando que hoy, 24 de Mayo, a las once de la mañana, ha llegado al Fondak de Ainyedida con las columnas de Tetuán y Larache; habiendo hecho el recorrido de 15 kilómetros que dista el Fondak de Lauzien sin novedad alguna.

Manifiesta el general Jordana el verdadero jubilo que siente como alto comisario de España al contemplar nuestras tropas ocupando tan importante sitio, sin haber disparado un tiro para llegar a él, y saludá respetuosamente a S. M. el Rey y al Gobierno con tan fausto mo-

tivo; confiando en que la intensa labor de la Policía, apoyada en casos extremos por nuevas fuerzas, nos permitan pacificar la cabila de Anghera, Xexuan y las demás que aun permanecen rebeldes en la zona de nuestro protectorado.»

El presidente del Consejo, al comunicar también las noticias que contiene la precedente nota a los periodistas que realizan la información del Congreso, expúsoles la importancia de esta operación, que siempre, desde hace muchos años, se había considerado la más peligrosa de cuantas España tenía que acometer en su zona de influencia.

Hace solamente unos meses la empresa se hubiera diputado todavía de irrealizable. La política de atracción, hábilmente desenvuelta por las autoridades españolas, ha logrado que la compenetración entre protectores y protegidos—el ideal de todos los países colonizadores—haya dado por fruto la ejecución de un plan de indudable transcendencia para la consecución del fin encomendado a España en África.

Resalta más la confianza del alto mando y del Gobierno el hecho de que en estos mismos momentos está comenzando el embarque, con rumbo a la Península, de la división de Andalucía.

AVIACION MILITAR

El "raid" de Cartagena

Llegada de los aviadores.

Cartagena, 24.—A las siete y veinte llegó el aparato pilotado por el capitán de Caballería D. Jesús Varela, que traía como observador al de Estado Mayor Sr. Gonzalo.

Hizo el recorrido en poco más de dos horas.

El aparato del capitán Cifuentes, con quien venía de observador el teniente Gómez Lucía, aterrizó a las siete y treinta y cinco minutos.

El biplano del capitán Sr. Moreno Abella tuvo que aterrizar en Archena.

Mañana regresarán e inmediatamente se realizará un segundo viaje aéreo con el mismo itinerario y con aparatos Lohner y Lohner Flecha.

Los tripulantes de éstos serán:

Primero: piloto, Su Alteza el Infante don Alfonso de Orleans, y observador, Sr. Fanjul; segundo: piloto, D. Luis Sousa, y observador, D. León Trejo; tercero: piloto, D. Antonio Zubia, y observador, D. Martín Prast, y cuarto: piloto, D. Jenaro Olivier, y observador, Sr. Rementería.

HACIA LA MONARQUÍA

El Rey y el Sr. Salvatella

La Tribuna de anoche publica con este mismo título una interesante información. En ella consigna que anteaer se celebró una entrevista, al parecer casualmente, en el Tiro de Pichón entre S. M. el Rey y el ex diputado republicano D. Joaquín Salvatella. El marqués de Najera, amigo de éste, que iba acompañando al Monarca, le presentó al Soberano, y don Alfonso, afable y cortés, como de costumbre, conversó con el Sr. Salvatella, preguntándole cuándo creía que llegaría a constituirse el Congreso.

El Sr. Salvatella contestó al Rey que no sabía nada, porque como no es ahora diputado no asiste al Parlamento.

Su Majestad lamentó que un parlamentario como el Sr. Salvatella, cuya actuación en las Cortes había seguido siempre con interés, se hubiera quedado sin representación en estos momentos, y aludió después a la posibilidad de que pudiera conseguir nuevamente la representación parlamentaria en elección parcial.

El culto ex diputado contestó agradeciendo al Soberano las afectuosas frases que había tenido la bondad de dedicarle, y añadió que, vista la conducta que con él habían seguido sus correligionarios en las pasadas elecciones, no esperaba conseguir ahora la representación en Cortes, toda vez que no le era lícito tampoco recibir apoyo alguno del Gobierno.

La Tribuna termina su relato con las siguientes palabras:

«Esta conversación, referida hoy en el Congreso por algunos políticos, ha sido muy comentada, volviéndose a hablar con tal motivo de la posibilidad, por algunos descontada, de que el Sr. Salvatella abandone el campo republicano para ingresar en la Monarquía.

Ignoramos el fundamento que puedan tener estos supuestos propósitos que desde hace algún tiempo se atribuyen al joven ex diputado catalán.»

DE MARINA

Labor legislativa

El ministro de Marina ha leído en el Senado los siguientes proyectos de ley:

Concediendo a la viuda del que fué teniente de navío D. Isaac Peral y Caballero la pensión vitalicia de 5.000 pesetas, compatible con la que las leyes señalan a las viudas de los oficiales de la Marina española.

Sobre expropiación de terrenos enclavados en las zonas de costas y fronteras para el servicio de la Marina.

Su texto es así: «Artículo único. A los efectos de la ley de 10 de Diciembre de 1915 sobre expropiación de terrenos por el departamento de Marina, se considerarán comprendidas en las secciones tercera y cuarta de la zona de costas las partes de la de fronteras comprendida entre éstas, el mar y las líneas que se expresan a continuación, las cuales las limitan hacia el interior.

Costas del Norte.—Ferrocarril que partiendo de Pontevedra pasa por Redondela, Guillel y Tuy.

Ferrocarril que partiendo de Bilbao pasa por Durango, Málaga, Zumaya, San Sebastián e Irún hasta el río Bidasoa.

Costas de Levante y Mediodía.—Ferrocarril que parte de Barcelona y pasa por Mataró, Empalme, Gerona y Port-Bou. Ferrocarril de Huelva a Gibralfaró, y la carretera que va desde este punto a Ayamonte.»

Concediendo pensión de viudedad u orfanidad a las familias de los músicos mayores de Infantería de Marina con arreglo a las disposiciones del Montepío militar, siempre que al fallecer lleven, por lo menos, doce años de servicios efectivos. A los músicos mayores de primera y segunda se les considerará como capitanes, y a los de tercera como primeros o segundos tenientes, según el sueldo que disfruten.

Regulando las condiciones para el ascenso de los capitanes de corbeta y tenientes y alféreces de navío que presten servicio de aviación militar.

Se les contará como tiempo de condiciones para el ascenso, en sustitución del de embarco, el que empleen en prácticas y destinos de aviación militar, siempre que cuenten con un año de embarco efectivo en buque armado los capitanes de corbeta, y dos los tenientes y alféreces de navío. Estos últimos deberán tener cumplida dicha condición para poder pasar al servicio de aviación.

Regulando los derechos pasivos causados por los individuos en el servicio de submarinos.

Los que se invaliden o inutilicen por hechos, accidentes o riesgos peculiares de los submarinos, ingresarán en el Cuerno de Inválidos con el empleo inmediato superior.

Los que perezcan en tiempo de paz causarán derechos pasivos para sus familias del sueldo entero de sus empleos, lo mismo que los que fallezcan de heridas o enfermedades contraídas en los accidentes mencionados.

Los que en función de guerra perezcan causarán derechos pasivos para sus familias de su sueldo entero del empleo inmediato superior, al que serán ascendidos con la antigüedad del día de su fallecimiento.

Telegramas de la costa

Venta de una flota.

Bilbao, 25.—La casa de banca Arnús y Gari, de Barcelona, ha comprado todos los buques de la Compañía Bilbaína de Navegación, conviniendo con el Consejo de Administración en adquirir las acciones al precio de 1.325 pesetas cada una.

El Consejo reserva el derecho de conservarlas a los accionistas que lo quieran vender las suyas.

La Compañía tiene ahora emitidas 12.000 acciones de valor nominal de 175 pesetas por acción.

Son los buques vendidos los llamados «Junio», «Marzo», «Mayo», «Noviembre», «Diciembre» y «Oiz», que en total de tonelaje de los seis representa un desplazamiento de toneladas 22.581, resultando el precio de venta a 704,13 pesetas por tonelada.

En los centros navieros se considera que la venta es un buen negocio.

Vapor inglés tripulado por chinos.—Conferencia sobre submarinos.—Varias noticias.

El Ferrol, 25.—Para aprovisionarse de carbón y seguir luego su viaje, llegó el vapor inglés «Struthord», cuya tripulación la componen en su mayoría chinos y japoneses.

Estos bajaron a tierra, despertando la natural curiosidad.

Para Villagarcía saltó hoy el capitán de fragata D. Mateo García, para dar allí conferencias sobre los submarinos al personal de los buques de guerra allí fondeados.

Ha salido para vigilar las faenas de pesca el cañonero «Osado».

Lleva la misión de evitar cualquier choque entre los pescadores.

En la Capitanía general celebró Consejo de guerra para juzgar a un primer condestable de la Armada por explosión de un estopín.

Presidió el Tribunal el contralmirante don Pedro Mercader.

Sobre la sentencia guárdase gran reserva.

EN EL MEDITERRANEO

Los submarinos austriacos

Los tripulantes de barcos torpedeados.

Barcelona, 24.—Noticias de Tarragona comunican que han llegado, procedentes de Torredembarra, 18 tripulantes del vapor «Ginesta», de 2.600 toneladas, de la matrícula de Nápoles.

Dicen que a 40 millas del puerto fueron detenidos por un submarino austriaco cuando se dirigían a Sambonna, procedentes de los Estados Unidos, con cargamento de carbón.

Relata el capitán del buque que el del submarino se apoderó de la documentación de aquél y les dio cinco minutos para ponerse en salvo. El barco fué echado a pique por medio de bombas.

Los naufragos cuentan que el submarino desplazaba 900 toneladas.

También han llegado a Tarragona 21 tripulantes del vapor griego «Istros», que, procedente de Newport, se dirigía a Génova con cargamento de carbón.

Relatan que a la una de la tarde del día 21 fueron detenidos por un submarino austriaco, cuyo capitán se apoderó de la documentación del barco y les dio el tiempo preciso para desalojarlo.

El barco fué echado a pique con bombas incendiarias que habían colocado en las bodegas.

Por último, a las cinco de la tarde desembarcaron en la costa de Garraf 12 tripulantes del vapor ruso «Regina», que fué torpedeado por un submarino austriaco a 45 millas al Sur de Barcelona.

El «Orellana», italiano.

Barcelona, 24.—Cuando el librebarca «Orellana», de la matrícula de Nápoles, se dirigía a Génova, con carbón, fué atacado por un submarino austriaco a 50 millas del puerto, después que la tripulación se puso en salvo.

La voladura la llevaron a cabo los marinos austriacos con bombas que colocaron en las bodegas.

Han llegado en la barca «Rubí» veintidós naufragos del «Orellana», y dicen que han presenciado el torpedeamiento de varios barcos.

Otro barco italiano echado a pique.

Castellón, 25.—El torrero encargado del faro de las Columbretes ha participado al ingeniero de Obras públicas que a las siete de la tarde de ayer llegó a dicho faro la tripulación del vapor italiano «Cornigliano», torpedeado por un submarino austriaco a doce millas de las islas. La tripulación logró salvarse. El capitán del buque torpedeado se llama Aguasone. Los oficiales, Vignolo y Mario Figari, y el contramaestre, Tedrizzano.

El vapor navegaba frente a la costa cuando encontró al submarino austriaco. Este, después de un cañonazo de aviso que sorprendió a la tripulación, que se hallaba almorzando, concedió diez minutos a los tripulantes para desalojar el buque, e inmediatamente que pasó este plazo subió un tripulante del submarino a bordo del «Cornigliano» y colocó dos bombas incendiarias en la bodega. El submarino completó la obra de destrucción con trece cañonazos.

Los 31 tripulantes del «Cornigliano» arribaron a la isla Columbretes, después de ocho horas de navegación en las lanchas de salvamento, y allí fueron asistidos por el torrero y los marineros de la barca pesquera «Teresa», de esta matrícula.

El comandante de Marina salió esta noche para Valencia con objeto de buscar un vapor que recoja a los naufragos en Columbretes, pues el torrero notifica que carece de medios para alimentar a los tripulantes del vapor italiano, que no tuvieron tiempo de tomar ninguna ropa ni ningún vívere en el brevísimo plazo que les dio el submarino austriaco para abandonar el buque.

El «Cornigliano» desplazaba 3.000 toneladas y se dirigía con rumbo a Inglaterra.

BURLA BURLANDO

CULPABLES

Los hombres tenemos para todos los accidentes de la vida cotidiana unas maneras de disculpas para nuestra torpeza o imprevisión, que si no lleva el convencimiento a todos o aquellos a quienes lo intentamos nos proporciona a nosotros mismos como una satisfacción o un sedante a nuestra vanidad.

Así vemos que a la realización de un desacierto surge la inmediata busca de algo o alguien a quien culpar, para que en lo posible se atente lo que quizá solos hicimos. Por eso el actor que en un papel está mal culpa al autor de la obra, que no supo o no quiso darle ocasión de lucimiento; el torero, al ganado o al público, que está injusto con él; los políticos, unos a otros, que en esto son iguales, sin distinción de matices; la llegada tardía a una cita, siempre sabremos disculparla con la detención del tranvía o la limpieza del calzado; y así todo; un tropezón en la calle contra una piedra o un farol, debido a nuestra distracción, será el culpable el Ayuntamiento, que no ordenó a tiempo el arreglo de la calle o no retiró el farol de nuestro paso; si al llover nos mojamos, tiene la culpa aquel familiar o aquel amigo que nos privó de llevar paraguas, al decirnos que no llevaría ese día.

No queremos, con franqueza y lealtad, confesar nuestra exclusiva culpa; y de rodeo en rodeo, de deducción en deducción, venimos a sacar la consecuencia, o lo intentamos al menos, de que alguien o algo no es ajeno a aquel acontecimiento. Nos falta el valor de la confesión espontánea, porque nos parece rebajamiento de nuestra personalidad, que sufriría menoscabo con ello, y eludimos en lo posible el entonar el «Yo pecador».

Y como los hombres en particular, son las naciones en general. Una plaga horrenda de guerra y exterminio asola a Europa; pero las naciones todas, y con ellas sus portavoces, hacen malabarismos retóricos, críticos, históricos y oratorios para convencer a su propia vanidad de que no es ella la culpable de cuanto pase, sino aquella de allí, o la otra, o la que no se vea. Y así todo; si lo que nos ocurre es por imprevisión, culpáremos al tiempo que no nos lo dio para prepararnos; si es por torpeza, se culpa a la falta de protección o a la ingratitude de los que nos rodean; si somos suspensos en un examen por falta de estudio, mala voluntad del profesor que juzgaba nuestra aptitud; si no hay disculpa racional, se busca o se inventa, que no podrá faltar entre tanto escondrijo, celdillas y departamentos como tiene la memoria, la voluntad, la necesidad o la imprevisión.

Quizá ante quien intentamos justificarnos o disculparnos no nos crea, pero no importa; la vanidad se salvó, aunque sólo sea aparentemente, y aun aquella falta de confianza podrá ser aprovechada en otra ocasión, con éxito.

Es una eterna lucha que no se renueva y que se impone para el vivir, porque en verdad digo que si todos y cada uno confesáramos siempre nuestras faltas, nuestras torpezas y equivocaciones sin culpar a nadie, no merecería la pena de vivir, y yo no habría podido escribir esto.

Rodrigo Mateo González.

Noticias de Marruecos

Comunica desde Tetuán el general en jefe que han regresado a sus respectivos campamentos, sin novedad, las fuerzas que componían las columnas de Tetuán y Larache, que se reunieron ayer en el Fondak Ain Yedida.

Además de nuestras fuerzas, que sumaban 3.000 hombres, había unos 3.000 moros armados de las cabilas de Wad-Ras, de Beni-Mesaua y Beni-Ider, siendo la corrección de todos tan completa que no hubo que lamentar el menor incidente.

A la entrevista asistieron el cherif con su mehalla, conferenciando con él el alto comisario extensamente.

Tanto a la ida como al regreso encontraron nuestras fuerzas en el camino grandes grupos de moros armados que iban a concentrarse o regresaban a sus aduares, sin que hayan realizado acto alguno digno de censura.

Añade el general en jefe que puede asegurarse que la sumisión de Wad-Ras es absoluta, y la tranquilidad en la cabila tan completa como si la sumisión datase de muchos años. Estos paseos militares se repetirán en lo sucesivo.

Considérase el acto de ayer de suma transcendencia e importancia, pues se ha conseguido sin ninguna baja lo que sólo se hubiera logrado, sin la acción política desarrollada, a fuerza de numerosos encuentros y combates, dada la salvaje naturaleza del terreno comprendido entre Lauzien y el Fondak.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

La ofensiva austriaca

Nuevos éxitos austrohúngaros.—Evacuación de la cuenca del Posina y del Astico.—Militares de italianos prisioneros.

Viena, 24.—Al Norte del valle de Sugana, las tropas austrohúngaras se apoderaron de las altas crestas desde Soludbio hasta Bordo. Bordo está en nuestro poder.

En las crestas fronterizas al Sur del valle, el enemigo ha sido empujado más hacia el Sureste.

Los italianos son dueños de las alturas al Este del valle Dassa, valle Aldas y los caminos atrincherados de Usiogo y Arsiero.

El fuerte blindado de Campolongo está en poder de los austrohúngaros.

Los austrohúngaros siguen aproximándose al valle Dassa y al Posina. Desde el principio del ataque han sido hechos 20.400 prisioneros, entre ellos 500 oficiales, y cogidos 221 cañones y 16 lanzabombas.

En la meseta de Doberdo, el duelo de artillería llegó a adquirir gran violencia en algunos momentos.

Cerca de Montfalcone fué rechazado un ataque enemigo.

Una cuadrilla de aviones austrohúngaros bombardeó la estación de Perlacanvia.

Ataques austriacos contenidos.—Evacuación de posiciones

Roma, 25.—Durante la tarde de ayer hubo intenso bombardeo en el valle Lagarina contra todo nuestro frente, en las dos orillas del Adigio. Una columna enemiga que intentaba avanzar por pequeñas partidas desde Lizgona hacia Marco fué detenida por el fuego de nuestra artillería. Nuestras tropas contuvieron durante la tarde un ataque a lo largo del valle Ursa, en dirección del monte Nezzo.

Entre el valle Torragno y Astico, el acostumbrado bombardeo se ha realizado con gran orden la evacuación de la cuenca alta del Posina y del Astico. Las tropas se fortifican en la línea de protección de la cuenca de Arsiero. La artillería, que no pudo retirarse, fué destruída.

Entre Astico y Brenta el enemigo inició una fuerte presión contra nuestras posiciones al Este del valle Bassa. En el valle Sugana continúa lentamente y con orden el repliegue de nuestras tropas sobre la línea principal de resistencia, iniciado el día 22. En Garnia, violentos duelos de artillería en el Alto But. En el resto del frente, ningún acontecimiento importante.

El Rey de Italia se dirige a sus tropas.

Roma, 25.—El Rey ha dirigido la siguiente orden del día al Ejército y a la Marina:

«Soldados de mar y tierra: Hace un año que, respondiendo con entusiasmo al llamamiento de la Patria, entrasteis en campaña para combatir con nuestros bravos aliados a nuestro enemigo secular, a fin de realizar las reivindicaciones nacionales.

Después de haber salvado dificultades de todo género habéis luchado y vencido en cien combates, llevando el ideal de Italia en vuestro corazón.

Pero la Patria pide otros esfuerzos y otros sacrificios. No dudo que sabréis dar nuevas pruebas de bravura y fuerza de espíritu.

El país, orgulloso y reconocido por las virtudes que demostrasteis, os apoya en vuestra ardua tarea con afecto ferviente y admirable tranquilidad y confianza.

Hago votos por que os acompañe la mejor fortuna en las luchas futuras, como os acompaña mi pensamiento constante y mi reconocimiento»

La lucha en Verdun

Los alemanes avivan la lucha.—Toman a Cumieres y reconquistan el fuerte de Douaumont.

París, 25.—En la orilla izquierda del Mosa los alemanes han intentado durante la noche una poderosa ofensiva al Este del Mort Homme.

Después de una lucha palmo a palmo, a costa de importantes sacrificios, el enemigo ha logrado penetrar en el pueblo de Cumieres y en una de nuestras trincheras próximas al Oeste.

Después del mediodía, un vivo contraataque de las tropas francesas les permitió recuperar las trincheras situadas en el borde Sur del pueblo.

En la orilla derecha ha redoblado la violencia del bombardeo en la región del fuerte de Douaumont, contra el cual se han ensañado particularmente los alemanes.

Fuertes ataques efectuados por divisiones bávaras, llegadas recientemente al frente, se han repetido durante todo el día.

Después de varias tentativas infructuosas y de enormes pérdidas, los alemanes han logrado volver a ocupar las ruinas del fuerte, cuyas inmediaciones están en poder de las tropas francesas.

Una tentativa efectuada al mismo tiempo por los alemanes para salir del bosque de la Gaillette ha fracasado completamente ante el fuego de detención y el de la Infantería francesa.

Ningún acontecimiento importante en el resto del frente.

Informe alemán.—Combates encarnizados

Berlín, 25.—Al Sudoeste de Givenchy, numerosas fuerzas inglesas atacaron varias veces nuestras nuevas posiciones, logrando penetrar en ellas tan sólo algunos soldados, que cayeron en lucha a corta distancia. Fuera de esto, los demás ataques fueron rechazados, con grandes pérdidas para el enemigo.

La misma suerte corrieron algunas débiles patrullas que atacaron cerca de Hulluch y Bleidville.

Al Sudeste de Nouvron, Noroeste de Moulin sous Toutent, y en la región al Norte de Prunay fracasaron todos los débiles intentos de ataque de los franceses.

En la orilla izquierda del Mosa rechazamos desde un principio con la Infantería y las metraladoras un ataque enemigo en la pendiente Sudoeste del Mort Homme.

Hasta ahora han sido hechos prisioneros más de 300 franceses, entre ellos ocho oficiales.

Al Este del río repitió el enemigo sus encarnizados ataques en la región de Douaumont. Nuestro fuego le causó pérdidas elevadísimas. Nuestros valientes regimientos avanzaron escalando montones de cadáveres y regresaron trayendo más de 550 prisioneros. La lucha se ha desarrollado apoyada por violento fuego de ambas artillerías.

Al Este del río repitió el enemigo sus encarnizados ataques en la región de Douaumont. Nuestro fuego le causó pérdidas elevadísimas. Nuestros valientes regimientos avanzaron escalando montones de cadáveres y regresaron trayendo más de 550 prisioneros. La lucha se ha desarrollado apoyada por violento fuego de ambas artillerías.

Ataques austriacos contenidos.—Evacuación de posiciones

Roma, 25.—Durante la tarde de ayer hubo intenso bombardeo en el valle Lagarina contra todo nuestro frente, en las dos orillas del Adigio. Una columna enemiga que intentaba avanzar por pequeñas partidas desde Lizgona hacia Marco fué detenida por el fuego de nuestra artillería. Nuestras tropas contuvieron durante la tarde un ataque a lo largo del valle Ursa, en dirección del monte Nezzo.

Entre el valle Torragno y Astico, el acostumbrado bombardeo se ha realizado con gran orden la evacuación de la cuenca alta del Posina y del Astico. Las tropas se fortifican en la línea de protección de la cuenca de Arsiero. La artillería, que no pudo retirarse, fué destruída.

Entre Astico y Brenta el enemigo inició una fuerte presión contra nuestras posiciones al Este del valle Bassa. En el valle Sugana continúa lentamente y con orden el repliegue de nuestras tropas sobre la línea principal de resistencia, iniciado el día 22. En Garnia, violentos duelos de artillería en el Alto But. En el resto del frente, ningún acontecimiento importante.

El Rey de Italia se dirige a sus tropas.

Roma, 25.—El Rey ha dirigido la siguiente orden del día al Ejército y a la Marina:

«Soldados de mar y tierra: Hace un año que, respondiendo con entusiasmo al llamamiento de la Patria, entrasteis en campaña para combatir con nuestros bravos aliados a nuestro enemigo secular, a fin de realizar las reivindicaciones nacionales.

Después de haber salvado dificultades de todo género habéis luchado y vencido en cien combates, llevando el ideal de Italia en vuestro corazón.

Pero la Patria pide otros esfuerzos y otros sacrificios. No dudo que sabréis dar nuevas pruebas de bravura y fuerza de espíritu.

El país, orgulloso y reconocido por las virtudes que demostrasteis, os apoya en vuestra ardua tarea con afecto ferviente y admirable tranquilidad y confianza.

Hago votos por que os acompañe la mejor fortuna en las luchas futuras, como os acompaña mi pensamiento constante y mi reconocimiento»

La lucha en Verdun

Los alemanes avivan la lucha.—Toman a Cumieres y reconquistan el fuerte de Douaumont.

París, 25.—En la orilla izquierda del Mosa los alemanes han intentado durante la noche una poderosa ofensiva al Este del Mort Homme.

Después de una lucha palmo a palmo, a costa de importantes sacrificios, el enemigo ha logrado penetrar en el pueblo de Cumieres y en una de nuestras trincheras próximas al Oeste.

Después del mediodía, un vivo contraataque de las tropas francesas les permitió recuperar las trincheras situadas en el borde Sur del pueblo.

En la orilla derecha ha redoblado la violencia del bombardeo en la región del fuerte de Douaumont, contra el cual se han ensañado particularmente los alemanes.

Fuertes ataques efectuados por divisiones bávaras, llegadas recientemente al frente, se han repetido durante todo el día.

Después de varias tentativas infructuosas y de enormes pérdidas, los alemanes han logrado volver a ocupar las ruinas del fuerte, cuyas inmediaciones están en poder de las tropas francesas.

Una tentativa efectuada al mismo tiempo por los alemanes para salir del bosque de la Gaillette ha fracasado completamente ante el fuego de detención y el de la Infantería francesa.

se, mediante acta notarial, a no hacer operaciones de pesca en aquel puerto, bajo multa de 2 500 pesetas.

Por tanto, y de acuerdo con las facilidades dadas por las autoridades de El Ferrol, la casi totalidad de la flota pesquera gallega desembarcará el pescado en este puerto, desde donde será trasladado en trenes especiales hasta Betanzos, para desde allí seguir en el tren directo de La Coruña a Madrid.

El alcalde de La Coruña telegrafió ofreciendo realizar gestiones para resolver el conflicto; pero los armadores han rechazado su mediación, en vista de lo sucedido al iniciarse la huelga.

Los aliados y la enseñanza técnica

Lo mismo en Francia que en Inglaterra las clases directoras muestran hondamente preocupadas a causa de las dificultades con que tienen que luchar en las diversas fabricaciones de guerra por las deficiencias de la enseñanza técnica de sus obreros.

El senador Herriot escribe en *Le Journal*: «La opinión pública reconoce la necesidad de adaptar nuestra enseñanza a las necesidades reveladas por la guerra, y muchos dicen que falta un lazo entre la educación y nuestra vida moderna.

Por cierto, la misma cuestión atormenta a los ingleses también; el *Daily Mail* dice: «Hemos mirado demasiado hacia el pasado y demasiado poco hacia el porvenir.»

Se puede afirmar tranquilamente que la enseñanza técnica triunfa en la guerra actual. Alemania se defiende de sus especialistas. Ahora se comprende por qué los alemanes habían creado 11 Universidades técnicas, 547 Escuelas industriales, 85 Escuelas comerciales, 2.313 cursos de perfeccionamiento industrial y 522 cursos de perfeccionamiento comercial. En 1902 más de 400.000 jóvenes alemanes recibían la enseñanza técnica.

Las nueve décimas partes de nuestra juventud obrera entran en el comercio o la industria sin ninguna preparación. Sin embargo, solamente la ciencia permite sostener y fertilizar el esfuerzo industrial, quedando constantemente en contacto con él. Estoy convencido de que sin la fuerza de la química aplicada, Alemania, aislada por todas partes, estaría vencida desde hace tiempo. Nosotros deberíamos comprender mejor el papel importante de nuestros químicos en el ejército, en la industria y en la vida moderna en general.

Mañana, para reorganizar la industria francesa, para crear, por ejemplo, la industria de las materias colorantes, harán falta sobre todo los químicos. Será preciso, por consiguiente, elevar el nivel de sus escuelas y unirlos estrechamente con la economía nacional, procurando desarrollar sus laboratorios. La cuestión industrial no es solamente una cuestión de aranceles; es de adentro y no de afuera de donde la industria francesa debe sacar su principal protección»

El *Bureau Veritas* acaba de publicar una estadística de las pérdidas experimentadas durante Febrero último por la Marina mercante.

El total de las producidas por la guerra en ese período es de 47 buques con 105.232 toneladas en conjunto, cifra que comprende vapores y barcos de vela.

Acaso por la primera vez desde que comenzó la guerra figuran en tan corto período como causas de los siniestros todos los medios de destrucción empleados durante la campaña actual: torpedos, minas, cañones y bombas aéreas.

Pérdidas de la Marina mercante

La clasificación de pérdidas responde a las causas que las ha ocasionado.

Los submarinos han echado a pique 26 buques—en total, 56 345 toneladas—; minas o submarinos han destruído dos buques (1.131 toneladas); las minas, nueve (16.165 toneladas); cruceros auxiliares han hundido a otros nueve (31.234 toneladas), y, por último, un zepelín ha echado a pique un vapor de 957 toneladas.

La eficacia de cada una de las armas demuestran esas cifras. Acaso hay 50 submarinos dedicados por espacio de un mes a echar buques a pique, y entre todos logran destruir 57.000 toneladas, mientras el «Moewe» solo hundió a nueve buques (31.234 toneladas). En cuanto al zepelín, ocasiona un daño insignificante.

Corresponde a Inglaterra más de la mitad de las pérdidas totales, o sea la cifra de 23 vapores (56 478 toneladas) y cinco barcos de vela (1.680 toneladas). Ocupa el segundo lugar Francia, con cinco vapores (24 736 toneladas) y dos veleros (368 toneladas). Bélgica ha perdido tres vapores (6.710 toneladas) y un pequeño buque de vela, y Rusia, dos vapores (4.108 toneladas).

Total, 40 buques (94.080 toneladas) de los aliados.

Los neutrales han sufrido pérdidas inferiores a las de otros períodos. Las de Febrero no exceden de siete vapores, con un tonelaje total de 10.026 toneladas.

HORRORES DE LA GUERRA

El sitio de Kut-el-Amara

Un periodista que se encuentra en el frente de Mesopotamia ha obtenido curiosos detalles de los sitiados de Kut-el-Amara.

Las privaciones de la guarnición comenzaron a sentirse seriamente a mediados de Febrero. Faltó la leche y los hospitalizados fueron alimentados con maíz y con agua de arroz, mientras los heridos recibían sus raciones ordinarias.

El 21 de Abril la ración de cuatro onzas de grano faltó. Del 22 al 25 la guarnición tuvo que vivir de las reservas de dos días que habían sido distribuídas en Febrero. Del 25 al 29 no había ya más víveres que los que arrojaban los aeroplanos.

Las tropas estaban tan debilitadas en el momento de la capitulación, que los regimientos del frente habían quedado quince días sin ser relevados, no teniendo fuerzas ni para transportar sus sacos.

La mortalidad media diaria era de ocho ingleses y 21 indios. Antes de la capitulación se sacrificaron, para ser comidos, los animales que prestaban servicio en la artillería y en los transportes, así como los de la caballería.

Uno de los mulos había hecho tres campañas en la frontera de la India y llevaba varias medallas en el cuello. Por dos veces el carnicero eludió matarlo, pero al cabo tuvo que ser sacrificado también. Los sitiados preferían la carne de mulo a la de caballo, pues la grasa era superior, desde el punto de vista ordinario.

La falta de tabaco era otra de las privaciones más molestas. El tabaco árabe desapareció a primeros de Abril, y los sitiados fumaban hojas de té envueltas en hojas de tilo.

La guarnición no tenía más que vestidos de verano; pero encontró, por su fortuna, vestidos de abrigo en Kut, previamente expedidos por la Cruz Roja británica, con lo que se han salvado muchas vidas.

Nada interrumpía la monotonía del sitio. Sin embargo, los batallones establecidos en la orilla derecha estaban algo mejor y se dedicaban a jugar por medio de procedimientos ingeniosos. También se distraían con la pesca.

La artillería turca tiró sin descanso hasta el 22 de Marzo. Después reservó sus municiones, cañoneando todos los días solamente de cuatro a seis de la tarde, y especialmente contra la ciudad, el fuerte y el Cuartel general.

El 2 de Enero había hecho su aparición el primer aeroplano turco, y desde el 13 de Febrero al 22 de Marzo las bombas de los aviadores hicieron más daños que el cañoneo.

El día 18 de Marzo una bomba cayó en el hospital, matando a seis ingleses e hiriendo a veintiséis, gravemente a catorce de ellos. Otras cuatro bombas cayeron en las proximidades del Cuartel general, matando a muchas mujeres y muchos niños.

Después, los bombardeos aéreos fueron menos vivos.

Las relaciones de la guarnición prisionera con los turcos eran apacibles. Los oficiales turcos daban un puñado de cigarrillos a cada soldado inglés. Los hombres ingleses y otomanos fraternizaban y no existía la penosa tensión que suele existir entre los alemanes y los prisioneros ingleses. Por su parte, los prisioneros turcos se mostraban satisfechos del trato inglés.

Información de Marina

Disposiciones de personal. Se dispone la baja por retiro del capitán de Infantería de Marina (E. R. D.) D. José Fernández y Fernández.

Idem id. del auxiliar segundo de Oficinas de Marina D. Francisco Formoso.

Se nombra presidente para el concurso de obreros torpedistas electricistas al capitán de corbeta D. Agustín Medina, y vocales al teniente de navío D. José Manuel Moreno de Guerra y al obrero torpedista Antonio Sánchez Guzmán.

Se aprueba la entrega del cañonero «Mac Mahón», efectuada por el capitán D. Alfredo Nardix al teniente de navío D. Francisco Márquez.

Se concede el pase a situación de supernumerario al primer delineador D. Antonio Albartero.

Firma del Rey. Concediendo el mando del regimiento expedicionario de Infantería de Marina al coronel D. León Serrano Echevarría.

Idem la cruz de segunda clase del Mérito naval, blanca, pensionada, al capitán de corbeta D. Manuel García Díaz, y la de primera clase, también blanca y pensionada, al médico primero de la Armada D. Emilio Gutiérrez Pallardó.

LAS CLASES PRODUCTORAS

Bajas en la contribución

Zaragoza, 25.—Reunida la Comisión ejecutiva de las clases productoras, ha acordado publicar en toda la Prensa la siguiente nota:

«La Comisión, compuesta de todas las entidades económicas, que comenzó los trabajos de protesta contra la punible inacción del Gobierno frente a las complicaciones gravísimas de la crisis económica, se ve hoy obligada a adoptar serias resoluciones.

Un sentimiento de responsabilidad trenaba nuestra acción, temerosos de las graves consecuencias que para todos habrán de sobrevenir, especialmente para la clase obrera; pero han crecido hasta tal extremo los obstáculos contra el trabajo, que han sobrepasado el límite de lo soportable.

A la carestía sucede la carencia absoluta de las primeras materias. Nuestras peticiones han sido despreciadas por el Gobierno. Las Empresas, constituidas en oligarquías explotadoras de los trabajadores, siguen burlándose de nosotros y de los Gobiernos, no restándonos por hoy otro remedio que la acción directa y categórica del pueblo. Anulada de hecho la autoridad del Gobierno, será necesario recurrir en busca de otra más alta justicia para que el pueblo sepa quiénes son los responsables de sus sufrimientos y caiga sobre ellos.

Se sabe que el Gobierno no quiere remediar nuestros males, y por ello negaremos nuestro concurso dentro de la ley a un Gobierno que no tiene nuestra confianza, y para ello hemos acordado ir al paro definitivo de la industria y el comercio en toda la región, invitando a todas las entidades para que se adhieran.

Para poder llevar a efecto este propósito dentro de la ley y de un modo perfectamente legal, todos los comerciantes e industriales entregarán a esta Comisión las hojas de baja en la contribución desde 1.º de Julio próximo, comienzo del nuevo trimestre tributario.

La Comisión ha cumplido el acuerdo entregando a su presidente todas las bajas de la contribución de los industriales y comerciantes.

DE LA «GACETA»

Avisos a los navegantes

«Inglaterra.—Támesis.—Los prácticos patentados de «London Trinity House» deberán pilotar todos los barcos aliados o neutrales que naveguen:

1.º Entre la estación de prácticos de las Dunas y Great Yarmout e inversamente.

2.º Entre uno de esos puntos y el Sunk u otro punto intermedio donde ulteriormente se halla establecida una estación de prácticos e inversamente.

Las prescripciones expuestas en el aviso número 129 de 1916 permanecen en todo su vigor, salvo que en lugar de aplicarse entre las 8 h. 30 m. de la noche y las 4 h. de la madrugada, tienen efecto actualmente entre una hora después de la puesta del sol y las 3 horas 30 minutos de la madrugada.

Canal de la Mancha.—Francia.—Rada de Cherburgo.—Los buques que entren en Cherburgo no deben, bajo ningún pretexto, si no tienen práctico a bordo, rebasar hacia el Este el meridiano del fuerte del Oeste.

Los barcos de pequeño tonelaje, no obligados a tomar práctico, no podrán tampoco franquear el límite indicado sin haber recibido las instrucciones del servicio de policía de la rada.

Todo buque que infrinja estas disposiciones se expondrá a sufrir averías, de las que será el único responsable.

Océano Atlántico del Este.—Archipiélago de las Azores.—Han sido extinguidas todas las luces del archipiélago de las Azores, a excepción de las siguientes:

Punta Lagens (Isla Flores).

Punta Capellinos (Isla Fayal).

Punta Serreta y bahía Angra (Isla Terceira).

Punta Arnel y Punta Ferraria (Isla Sao Miguel).

Este aviso deja sin efecto el número 143 de 1916.

Islas Madera.—Han sido extinguidas todas las luces de las Islas Madera, a excepción de la del islote Fora (punta San Lorenzo) y las de la Isla Porto Santo.

Este aviso deja sin efecto el número 145 de 1916.

Portugal.—Extinción de luces.—Han sido apagadas hasta nuevo aviso las luces siguientes:

Vianna do Castelo (luces de la barra), Leixoes (muelles Norte y Sur, puerto interior), Felgueiras (barra de entrada) y boyas luminosas de Douro, Buarcos, Figueira da Foz, Santa Marta, San Julián, Bugio, Gibalta, Estelro y Belem.

Homenaje a Cervantes

Sevilla, 25.—El día 28 se procederá a descubrir la lápida que en honor de Cervantes ha sido colocada en la fachada de la capilla del antiguo Seminario, lugar citado en la novela *Coloquio de los perros*.

Para el acto de descubrir la lápida se organizará una procesión cívica en el Ayuntamiento, y fuerzas de la guarnición tributarán honores.

Se dará al acto gran solemnidad, concurrirán las autoridades, Academias y demás entidades de Sevilla.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Las Cortes SENADO

Sesión del día 25 de Mayo de 1916. Se abre la sesión a las cuatro menos cinco. Preside el señor marqués de Alhucemas.

Juramento. Le prestan del cargo de senador seis señores.

RUEGOS Y PREGUNTAS. El señor conde del Serrallo dice que sabiendo que el señor ministro de la Guerra regresará a Madrid mañana o el sábado, y deseando dirigirle algunas preguntas, se le reserva para dirigirlas la palabra, pues desea que el general en jefe se encuentre presente, pues uno de los ruegos que tiene cierta importancia por referirse a un proyecto de ley aprobado por el Congreso es sobre el cual ha dictaminado el Senado, respecto a pensiones para cabos, sargentos y suboficiales muertos en el campo de batalla.

El Sr. Garriga pide al ministro de Hacienda remita nota de la inversión dada a los seis o siete millones que se acordaron para compra de trigo, transportes, etc., y al ministro de Fomento también una relación de los créditos concedidos en los meses de Febrero, Marzo y Abril para obras públicas, con expresión de los puntos y provincias a que fueron aplicados.

El ministro de Hacienda declara que en lo que a su departamento se refiere, este Gobierno no ha hecho compra ninguna de trigo ni tampoco conoce Reales órdenes de excepción. En cuanto a Fomento, transmitirá el ruego del Sr. Garriga al ministro titular.

ORDEN DEL DÍA. Contestación al discurso de la Corona.

Comienza este debate, y conforme a los artículos 147 y 148 del Reglamento las enmiendas que se considera se alejan más del dictamen son las del Sr. Cavestany y la del señor Bas.

Por lo tanto, se concede la palabra al señor Cavestany para apoyar su enmienda. Empieza por declarar que no viene, como era antes costumbre, a pronunciar un discurso de ruda oposición al Gobierno, sino a colaborar a la obra del mismo, llamando su atención sobre determinados puntos.

En efecto, encuentra algunas deficiencias en lo que se refiere a nuestras relaciones con los pueblos de la América española, a las que entiendo debiera prestarse grandísima atención por la trascendencia que significa para nuestra patria.

Dice que cuando trató esta misma cuestión hace dos años, cuando se discutió el anterior mensaje, podría acusarse de romanticismo; pero que ahora, en medio de las circunstancias trágicas por que atraviesa el mundo, es la realidad que presenta este asunto.

En brillantes párrafos detalla las grandes ventajas que el afianzamiento de nuestra amistad con dichos pueblos hermanos puede ofrecernos y excita al Gobierno a atender a esta necesidad urgente, que puede ser para nosotros una solución el día en que haya de plantearse el problema de la paz, que ha de ser mucho más grave y trascendental que el de la guerra, puesto que se refiere a reconstruir, crear y organizar cuanto aquél destruyó y arrulló.

(Segue en el uso de la palabra.)

CONGRESO

Sesión del día 25 de Mayo.

Preside el Sr. Villanueva. A las tres en punto abre la sesión, con muy pocos diputados en el salón.

Las tribunas, casi vacías. En el banco azul, el ministro de Gracia y Justicia.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

ORDEN DEL DÍA. Acta de Cañete.

El dictamen de la Comisión de Incompatibilidades propone la admisión del candidato D. Enrique María Arribas.

Combate este dictamen el Sr. Llorente en muy breve discurso.

Le contesta el Sr. Silveira, defendiendo el dictamen. Dice que el Tribunal Supremo, dando una prueba de consideración al Congreso, deja a éste la resolución de este caso.

Dice que en el seno de la Comisión dominó el criterio de dejar a la Cámara la última resolución, como acatamiento a la ley; pero dados los precedentes que existen, propone la proclamación del candidato.

Insiste el Sr. Llorente en oposición al dictamen.

Rectifican ambos señores diputados y se aprueba el dictamen, quedando proclamado diputado el Sr. Arribas.

Sin discusión se aprueban los dictámenes de la Comisión proponiendo sean admitidos como proclamados los Sres. Moya y Gastón, Pérez Crespo, Palacios, Ferrer y Cajigal, Gómez Aramburu, Pérez Asensio, Moreno Mendoza, Ampuero, marqués de Argüelles, Maura Gamazo, Ibarra, La Morena, Ballbé, Alesanco, Conde y Luque, Aragón, Iglesias (D. Pablo), Rodríguez (D. Leonardo), barón de Terrateig, marqués de Villanueva, López Ballesteros.

Al dictamen de la Comisión proponiendo como diputado al señor conde de Santa Engracia, se opone el Sr. Llorente, por creer que hay incompatibilidad con su cargo de director de Administración local, que era cuando se le eligió.

Defiende el dictamen el Sr. Abril Ochoa. Dice que es el mismo caso que se presentó cuando se discutió el caso del Sr. Chapaprieta. Insiste en la incompatibilidad del conde de Santa Engracia.

Este señor defiende su compatibilidad también, y afirma que si él tuviera la menor sospecha de su incompatibilidad hubiérase apresurado a renunciar el cargo.

El cargo de subsecretario es de la misma categoría que el de director, con el mismo sueldo de 12.500 pesetas, y carácter de jefe superior de Administración, y habiéndose declarado compatible el de subsecretario, lo mismo debe hacerse con el director.

Rectifica el Sr. Llorente, y dice que no hay paridad con el caso del alcalde de Madrid, que desde la subsecretaría de Gobernación, con 12.500 pesetas, pasó a la Alcaldía sin sueldo, y sin embargo se le ha declarado incompatible.

Rectifica el Sr. Abril, y queda aprobado el dictamen y proclamado diputado por Madrid el conde de Santa Engracia.

Acta de Girona. Se pone a discusión el informe del Supremo respecto de la elección de Girona, proponiendo la nulidad de la elección y necesidad de hacer nueva convocatoria.

El Sr. Lerroux empieza diciendo que no recoge la alusión que el otro día le dirigió el Sr. Alcalá Zamora, porque después de haber leído el discurso de éste no halla mortificación ninguna para su persona.

En cuanto a su intervención en la discusión del acta ésta de Girona, se explica por la posición política que el orador ocupa en Barcelona.

Se trata a demás de una cuestión representativa para la política porque en esa elección se trataba de la lucha de la Liga regionalista contra el partido republicano y aun puede decirse que del partido republicano contra todos los demás partidos políticos de Cataluña.

Además se trata de un correligionario, aunque no figure en el partido radical. Recuerda, hablando ya del Supremo, que él fué el que se opuso a los suplicatorios ante el temor de que éstos fuesen al alto Tribunal.

Recuerda asimismo otros varios casos en que el Supremo ha dictado sentencias verdaderamente absurdas.

Todas estas sentencias, dice, me han hecho formar el juicio de que el Tribunal Supremo no o tiene. (Risas y murmullos.)

El presidente le llama la atención acerca de esas palabras y le invita a que no dirija al Supremo ataques que ni la presidencia ni la Cámara comparten.

El Sr. Lerroux dice que en efecto procurará complacer a la presidencia, sobre todo después de decir todo lo que ha dicho. (Risas.)

Afirma que no combate a todos los administradores de la Justicia, sino a aquellos en quienes se puede demostrar ineptitud o parcialidad.

Por lo que ahora se discute, dice que el Supremo se ha inclinado en la mayor parte de los informes más a la derecha que a la izquierda.

Pero esto se explica por la influencia que sobre el Supremo ejercen todos los Gobiernos compuestos de abogados, de escribas y fariseos.

Por lo que respecta al acta de Girona, el Supremo ha demostrado o parcialidad o ineptitud. Si ha habido error involuntario, significa ineptitud; si ese error es preconcebido, demuestra parcialidad.

Empieza a examinar los fundamentos del informe del Supremo referentes a la elección. Con este motivo recuerda que se han aprobado varias actas con más motivos y razones que ésta para ser declaradas nulas.

INFORMACION DE GUERRA

Clasificación. Declarando apto para el ascenso al segundo teniente de la Escala de reserva D. Isidro Morales.

Ayudantes. Se confirma en el cargo de ayudante de campo del general de división D. Francisco San Martín al comandante de Infantería don José Reina, y se nombra ayudante de órdenes del de igual graduación D. Juan Zubia al comandante de Artillería D. Manuel de Melgar.

Título nobiliario. Se dispone que se haga constar en la documentación del segundo teniente de Infantería D. José Malcampo el título de marqués de San Rafael.

Profesorado. Se dispone que el capitán profesor de la Academia de Artillería D. Mariano Fernández de Córdoba continúe en comisión en dicho Centro hasta la incorporación de su relevo.

Se destinan de ayudantes de profesor de las Academias de Artillería e Infantería, respectivamente, a los primeros tenientes D. José Fons y D. Manuel Martínez Díaz.

Músicos mayores. Se le concede el sueldo anual de 2.750 pesetas al músico mayor de tercera D. Luis Vega.

Inválidos. Se concede el ingreso en inválidos al soldado de Infantería D. José Peláez Soler.

Destinos. Mañana publicará el Diario Oficial una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Intervención.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Rows include 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Rows include 4 por 100 amortizable, Serie F 25.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Rows include Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Serie A, Ayuntamiento de Madrid, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Rows include Bancos y sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Rows include Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante (acciones), etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Rows include Cambios sobre el Extranjero, París, a la vista billete, etc.

Espectáculos para hoy

COMEDIA.—A las 10, El infierno. A las 5 1/2, Modas y Retazo.

PRINCESA.—A las 9 3/4, Les deux écoles. LARA.—A las 10, La ciudad alegre y confiada.

A las 5 1/2, La ciudad alegre y confiada. APOLO.—A las 6 1/2, Serafin el Pinturero o Contra el querer no hay razones.

A las 10 1/2, La tomadora y Serafin el Pinturero o contra el querer no hay razones. ZARZUELA.—A las 7, Laguitarra del amor.

A las 10, beneficio del Hospital de la Princesa. ESLAVA.—A las 10 1/2, El abanico de la Pompadour.

COMICO.—A las 10 1/2, La señorita del cinematógrafo. A las 6, La señorita del cinematógrafo.

NOVEDADES.—A las 6, Los piratas. A las 7 1/4, Carceleras. A las 9 1/4, El caprichito de su excelencia.

A las 10 1/4, Los dos fenómenos. A las 11 3/4, Música, luz y alegría. PARISH.—A las 9 1/2, función cómica por una nueva compañía de circo.

Director, William Parish. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, películas. A las 6 1/2, El gran galeoto.

A las 9 1/2, La casa de los crímenes. A las 10 1/2, El tren rápido. ALVAREZ QUINTERO.—A las 7 1/2, Por peteneras y El Centro de las mujeres.

A las 10 1/4, El chulo del barrio. A las 11 1/4, ¡Ni a la ventana te asomes y El Centro de las mujeres. GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Exitos enormes.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Exitos sensacionales.—Butaca 0,40. ROMEA.—Cinema y varietés.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4, Grandes éxitos.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Exitos verdaderos. PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Exitos verdaderos. CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Exitos grandiosos. SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes éxitos.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos. BENAVENTE.—Sección de varietés de sets a doce y media. Exitos verdaderos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos. GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Exitos grandiosos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

—Man si as luces si

¡QUE DÍA!

LAS SIETE MUJERES

CUENTO FANTÁSTICO

(CONCLUSIÓN)

Fabricio.—Ya veo desde aquí la casa de mi amada; un incendio devorador que se atravesase no me de tendría; tómalos. Adiós.

La Ambición.—¡Corre, corre! Buen viaje; este muchacho tiene corazón y tiene honor; no hubiera yo hecho lo que él.

Fabricio no discurría con precipitación, y hacía bien. El haberse libertado de un riesgo tan grande, el estar mirando la casa de su amada, inundada de gozo y esperanza. Sus labios ardientes se agitan; ya le parece que estrecha en ellos la copa de la felicidad; su paso era rápido como el vuelo de un ave de rapiña; ya llega al dintel tan deseado, cuando

ve delante de sí abalanzarse una mujer que tenía una risa horrible y unas tijeras en la mano. Aunque nunca ha sido muy bonita, hace mucho tiempo que se hizo retratar por Miguel Angel, y así evitaré el tormento de tener que pintarla yo mismo. Fabricio no pudo menos de estremecerse a su vista.

La Parca.—¡Alto ahí! Fabricio.—¡Dios mío, todo se vuelve mujeres, y ninguna es la mía!

La Parca.—¡Sígueme! Fabricio.—¡No lo creas; estoy viendo la puerta de Sofía y voy a entrar.

La Parca.—No. Fabricio.—Es preciso que yo la vea, pues voy a casarme con ella.

La Parca.—No. Fabricio.—Antes te daría mi vida.

La Parca.—Nada tienes que darme. Fabricio.—¿Cómo?

La Parca.—Toma, lee ese papel que es el cuadro de tu vida; sesenta y nueve años te concedió el destino.

Llegaste a la ciudad cuando tenías. . . 20 años. Al atravesar la ciudad has dado a la Moda. . . 4. A la Voluptuosidad. . . 8. A la Justicia. . . 5. A la Envidia. . . 7. A la Gota y las enfermedades. . . 10. A la Ambición. . . 15.

Suma. . . 69

Se cumplió tu plazo. ¡Clac! (Dió un tijeretazo.) Fabricio.—¡Ay, Sofí!

No pudo concluir el nombre de su querida, y cayó en el dintel de la puerta. La medicina y la devoción llegaron bastante a tiempo; la primera para pronunciar gravemente que había muerto, y la segunda para insinuar dulcemente que se había condenado.

¡Pobre Fabricio! ¡Ah!... Su muerte repentina fué para él un gran beneficio porque de este modo murió ignorando su mayor infortunio. Mientras atravesaba la ciudad trafieando con gran pérdida con las peores mujeres del mundo, Sofía se había casado; un rival más prudente había caminado por el campo y se había presentado en traje de viajero; una muchacha juiciosa no repara en que el sol haya puesto moreno a su marido, y éste, por otra parte, tenía un espíritu recto, un excelente corazón y un trato sencillo; tuvo, pues, la dicha de agradar, se casó; y los que quieren llevar el desenlace hasta último extremo sabrán con placer que tuvo de su unión con Sofía una multitud de bellísimos niños, y una porción de dichas y venturas; en una palabra, cuanto se suele hallar al fin de cuentos de encantadoras, porque la Historia no es tan liberal.

E. U.

LEYENDAS HISTÓRICAS

LA PIEDRA DEL CID CAMPEADOR

Fué el siglo undécimo para España lo que para Europa el décimosexto: siglo de hechos bizarros, grandes y esforzados varones, guerras sangrientas, y a la vez muertes desastrosas, levantamientos y alevosías. Fernando «el Grande», primero de Castilla, comenzó su reinado bajo faustísimos augurios, puesto que la morisma, cansada ya del gobierno de Alhamar-Ben-Mahomet, Califa de Córdoba, partió en tantos cetros, cuantas eran las provincias Orientales y Meridionales de la Península, el imperio vasto y temible de los africanos; primer desmán de sus caudillos lugartenientes, que, alzando sobre el trono hasta diez y nueve soberanos usurpadores, (Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleire, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGENIERO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralletas y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Artillería de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones de acero, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metralletas y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metralletas, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralletas de Stockholm (Suécia); laboratorio de cartuchería en Barrow; fábrica en North Knap, para proyectiles; polígonos de Ekmesla y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.300 toneladas y 22.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognini», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 10.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 16.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.600 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Donation», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hoguen» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitree», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintos calibres.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Ildefonso Costanilla de Santiago, 6, 1.^o
 Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.
 El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobrasa limentas.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA
 Academia Sánchez Pacheco
 Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO
 ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS
 Educación completa y esmerada.—Laborer útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y prepa de asignaturas

Calle del León, 27
 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores
 «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.
 Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Teluán, 14.
 PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
 Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 d.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
 Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA-MEJICO
 Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Caraca, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO POO
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA
 Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
 También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como antiespástico, como antispasmodico, y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).
 La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriw, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para el tratamiento de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados para resultar en lo posible el funcionamiento integral de que se abstendrán resultando excelentes candidatas para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antifebril, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonías, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, previene los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de todo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expositor, se formará la necesaria reacción, y cambiando lugar a un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dartsos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células alargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.
 En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que toda falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.
 EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.
 ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)
ROSICH y C.

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.
 Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.
 FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)
 Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA
 TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usado para escribir limpio la maquina

Compara la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

