

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entre decha.-Tel. 2.951.

Madrid, Jueves 18 de Mayo de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.545.

EN LA FRONTERA ITALIANA

El ataque de los austriacos

Han tenido plena confirmación los anuncios que hace varias semanas venían circulando sobre un movimiento ofensivo que sería emprendido por las tropas austro-húngaras, abandonando la actitud pasiva que han conservado más de un año.

Un empujón sobre el frente que ocupaban los italianos, preparado con un fuego formidable de artillería, ha obligado a retroceder a los que defendían las importantes posiciones de El Viergenuth y Armentera, dejando expedito el valle de Lugana, que sigue el curso del río Brenta, el cual corre por la vertiente Sudeste de los Alpes dolomitas.

Las noticias de hoy confirman la maniobra del archiduque, en tanto que la Prensa de Roma se esfuerza para explicar los motivos del retroceso ya citado, estimando que es un acto voluntario de los jefes italianos.

Al estudiar los efectivos que puede llevar allí el mando austriaco considera que no pasan de ocho Cuerpos de ejército, lo cual no ofrece peligro, pues Cadorna dispone de fuerzas muy superiores.

Es un poco rara, en vista de ello, la conducta observada al recibir el ataque, abandonando parajes que tanta sangre ha costado ocupar.

No adelantamos, sin embargo, juicio alguno, y esperamos los sucesos para orientarnos sobre las situaciones respectivas.

Surge al mismo tiempo otra duda, que pone al general italiano en un conflicto perentorio. ¿El ataque por el Tirolo es verdadero o simulado? ¿Será tal vez por el Isonzo la ofensiva que ensaya el enemigo?

Problema es éste que Cadorna debe resolver sin vacilaciones, porque su éxito o su fracaso dependen del modo como utilice sus reservas.

Es indudable que posee una gran superioridad numérica y que esta circunstancia le permite atender a los dos frentes sin empeñar las últimas unidades; pero si los austriacos consiguen un triunfo, la opinión no podría perdonar la falta, ya que hace un año espera inútilmente conquistas que no llegan.

Haber creído que Trieste y Trento eran dos breves maduras, y encontrarse al cabo de un año con que se necesitaba una retirada, no es cosa fácil de digerir, aunque sea consecuencia lógica del fatal sistema de esperar y esperar, concediendo al adversario las ventajas de elegir el momento del ataque.

No ha sido éste una sorpresa, porque desde hace cinco o seis semanas se viene hablando de la ofensiva austriaca contra Italia. Si Cadorna no la esperaba, por el sitio que ha sido ejecutada, ya venen os si apreció exactamente la situación.

El hecho es que se reproduce el caso de que la iniciativa corresponde a los Imperios centrales, salvo las excepciones que han puesto en práctica los rusos en todas partes a la pasividad suicida del bando de Occidente.

Congreso de París, viajes recíprocos de los generales a Londres y Roma, cabildos constantes; todo es, por lo visto, ineficaz para conseguir la unidad de acción envidiable que se observa en el otro beligerante, que tiene la vista fija en su elemento directivo, que es el Estado Mayor alemán.

La obra magistral de Mohk perdura y salva a su Patria. El taciturno de Postdam saltará de gozo en su tumba al ver que sus lecciones fueron comprendidas y viven más que su pobre cuerpo.

Telegramas de la costa

El personal de marinería pide mejoras.—U. a huelga parcial.

Barcelona, 18.—Entre el personal de la marinería mercante se observa alguna agitación. El presidente de la Asociación La Naval inició hace tiempo conferencias con los navieros en demanda de algunas mejoras y del aumento de 10 pesetas al mes en los jornales, todo ello en vista del encarecimiento de las subsistencias y el alza de los fletes.

El representante de la Asociación de navieros del Mediterráneo, después de algunas dilaciones, ha contestado a las peticiones aceptando todas menos el aumento de salario, fundado en que la carestía del carbón y las dificultades de la navegación no lo permiten.

Con este motivo algunos elementos tratan de plantear el paro, y a sus trabajos debe atribuirse el paro, y a sus trabajos debe atribuirse el paro, y a sus trabajos debe atribuirse el paro.

buirse la huelga parcial iniciada en los vapores «Argel» y «Aragón», que tuvieron por esta causa que retrasar su salida.

Los trabajos para extender el movimiento son muchos; pero se cree no darán resultado por no existir unanimidad entre los socios de La Naval.

La pesca del salmón.

Pamplona, 18.—Convocados por el alcalde de Lesaas, se reunieron ayer representantes de doce pueblos de Francia, Guipúzcoa y Navarra, por donde pasa el río Bidasoa, para ocuparse de la pesca del salmón.

Se adoptó el acuerdo de elevar una instancia al Sr. Gasset pidiendo que varíen el sistema de la repoblación artificial en el río, por ser un fracaso el empleado en la actualidad, y la revisión de las escalas salmoneras obligatorias en las tres presas que existen en el río.

También se acordó trabajar para que los Ayuntamientos nombren, separen del servicio y paguen a los guardas de pesca, y que las licencias para pescar se expidan tan sólo para plazos que no pasen de ocho días.

El asunto entraña grandísima importancia para los pueblos citados.

DE «LE TEMPS»

Elogios al Rey de España

Le Temps dedica un largo artículo a la obra organizada por el Rey de España en favor de los prisioneros, al canje de los mismos y a otras medidas que han favorecido la reparación de heridos, etc., etc. Hace notar, en términos entusiastas, la importancia de esta obra, cuyo desarrollo supera a cuanto se puede imaginar.

El articulista explica al detalle el admirable funcionamiento de este complicado servicio y los atentos cuidados que el Rey le presta personalmente para aliviar las desgracias de las víctimas de la guerra. Recuerda Le Temps el homenaje que el nuevo embajador de Rusia tributó a esta obra humanitaria, que ha beneficiado a sus compatriotas, y la noble respuesta del Rey.

Recuerda también que con los matrimonios por poderes, de jóvenes inglesas y francesas cuyos prometidos estaban prisioneros en Alemania, el Rey ha hecho la felicidad de muchas personas. Cuando el joven Monarca español vino a París por primera vez sorprendió la rápida popularidad que supo conquistarse. Entre los parisenses que entonces aplaudían al Rey Alfonso se encontraban tal vez algunos que gracias a él han sabido ahora de los seres queridos, y que le han debido algunos minutos de alegría en medio de su lastimosa situación.

Más afortunado que el Kaiser, el Rey Alfonso, después de haber hecho en algunas horas la conquista de París en 1905, acaba de conquistar el corazón estremecido de Francia, de esta nación que en 1916, engrandecida por rudas pruebas y fortificada por el sacrificio, es más digna que nunca de las simpatías de los pueblos vecinos.

TEATROS

ZARZUELA.—«La guitarra del amor.»

Tratándose de Perrín y Palacios es inútil hablar de asunto, porque sus obras las construyen únicamente con la colaboración del sastre, del pintor y del atreista, y no hablan de variar en esta última su manera peculiar de hacer teatro.

La guitarra del amor es una zarzuela de ese estilo; sin libro digno de mención, sin gracia y sin interés de ninguna clase. No le quedaba a la obra para ser aplaudida más que la bondad de la música; pero también ésta adolece de los mismos defectos que la letra, a pesar de haberse reunido para escribirla todas las firmas reconocidas de compositores españoles.

Solo un número se repitió, y aun éste es una reproducción de Alma de Dios; los demás, a pesar de los amigos, pasaron sin gloria ni pena.

De todos modos, como los derechos de la obra quedan a beneficio del Montepío de músicos españoles, el público no quiso juzgarla con demasiada severidad, y al final llamó a los autores. De éstos se presentaron los maestros Villa, Vives y Giménez; los demás se quedaron en su casa o entre bastidores.

Al escaso éxito contribuyó en modo especial la mala interpretación que obtuvo la obra, porque ni la Fors, ni Carmen Andrés, ni la señorita Puchol, hicieron nada digno de ser aplaudido, y los demás no tenían papel donde lucirse.

Hay cosas que no pueden ser.

Mequiavelo.

LA ACADEMIA DE INFANTERIA

Prácticas de fin de curso

Han sido aprobadas las disposiciones para las prácticas de fin de curso que dentro de pocos días comenzarán a realizar los alumnos de la Academia de Infantería en el campamento de Ballesteros, situado en el corazón de los montes de Toledo.

Tendrán un período preparatorio en plazo de seis días; tres sesiones para desarrollar temas tácticos en los montes de San Servando y tres marchas de maniobra de 14, 16 y 18 kilómetros, desde Toledo a los pueblos de Azuqueca, los Bargas y Ollas, respectivamente. Estas marchas se verificarán los días 23, 25 y 28. El día 29 descansarán los alumnos, y el 30, al amanecer, en dos trenes militares, irá la Academia desde Toledo a Urda, y seguirá después a pie, en marcha de maniobra, hasta el campamento de Ballesteros, distante unos 16 kilómetros.

En éste se han montado 110 tiendas cónicas y 26 cañoneras; se han cubierto los comedores, que el año anterior estaban al aire libre, y realizado importantes obras de saneamiento. Se ha instalado también la tienda que ha usado el Monarca en otros campamentos y diferentes servicios auxiliares. El Cuerpo de Telégrafos montará un aparato Hugues para el servicio público.

Los alumnos estarán allí diez días, realizando ejercicios de combate con fuego real; otros de atrincheramientos de posición con arreglo a los tipos empleados en la actual guerra europea, usándose en el ataque que como tema se realice los escudos tipo alemán y ruso y cuantos procedimientos están surgiendo en los frentes de guerra.

Realizará también la Academia una marcha de maniobra y resistencia por los montes de Toledo, vivaqueando una noche en ellos. Dirigirá las prácticas el coronel Marzo, formándose dos batallones al mando de los tenientes coroneles Sres. Aguado y Zume.

Aunque oficialmente nada se sabe, se asegura en Toledo que asistirá S. M. el Rey a estas prácticas, que serán las más interesantes que en España se hayan realizado por los elementos que se pondrán en juego, el entusiasmo de los alumnos y las enseñanzas que de ellas habrán de derivarse.

Muerte del general Marchand

Un telegrama de París comunica que el famoso general francés Jean Baptiste Marchand, que tanto dió que hablar en el incidente de Fashoda en 1898, ha sido muerto en una acción.

El general Marchand nació en Thoissey en 1863. Era hijo de un modesto carpintero. Muy estudioso, adquirió alguna instrucción, y en 1881 se alistó en la Infantería de Marina. En 1897, cuando era capitán, hizo su famosa expedición del Congo al Nilo, conocida con el nombre de Fashoda, por el incidente franco-ingles que dió lugar. Siendo coronel tomó parte en la campaña de China. Más tarde entró en la vida política, afiliándose al partido nacionalista. Era comandante de la Legión de Honor. Regaló una sala de objetos coloniales al Museo del Louvre.

Centro del Ejército y de la Armada

Curso de estudios militares.

En su tercera y última conferencia sobre «El servicio sanitario después del combate» acreditó una vez más el sabio y competentísimo doctor Juarros su docta aplicación, sus vastos conocimientos profesionales y su excepcional cultura médico-militar.

Habló de la distinta misión de los hospitales de campaña, evacuación y etapas, explicando los procedimientos empleados para la utilización de las distintas clases de edificios. Pasó luego revista a los distintos tipos de barracas transportables y de tiendas-hospital. Examinó las razones del fracaso de los trenes sanitarios en el comienzo de la guerra para dedicarse luego al estudio de la reducción de los mutilados y su aprovechamiento social.

Como característica también de esta guerra habló de la lucha contra la tuberculosis, preocupación tremenda aun en medio de las inquietudes de la guerra, insistiendo en el valor de la radioscopia como medio rápido y seguro del diagnóstico.

Trató después del enorme número de alienados a que ha dado lugar esta guerra, obligando a la creación de Centros neurológicos regionales.

Puso de relieve la intensidad en la lucha

contra la sífilis y la blenorragia, para terminar exponiendo los resultados obtenidos en el tratamiento de los heridos, la proporción de éstos y la cantidad de ellos que es devuelta al frente una vez curados.

Asistió numeroso público, que premió con justos y nutridos aplausos la docta labor del brillante médico militar.

LOS FERROVIARIOS

Ya no hay huelga

Los ferroviarios de la línea del Norte se reunieron anoche en Barcelona.

En el local, que estaba completamente lleno, había unas 700 personas. No se permitió la entrada a los ferroviarios de Madrid a Zaragoza y Alicante ni a elementos extraños que intentaron intervenir en la asamblea. Para esto no fué necesario el auxilio de la Policía. Los obreros del Norte habían nombrado una Comisión, que desempeñó sus funciones escrupulosamente.

Hablaron los ferroviarios Conde, Gómez y Bernabeu, quienes aconsejaron que se desistiese de la huelga, y se acordó así.

No hubo incidentes. El subsecretario de Gobernación, Sr. Alvarez Mendoza, facilitó ayer tarde un telegrama de Zaragoza, dirigido a los ministros de Gobernación y Fomento, en el que los ferroviarios agradecen a los Sres. Ruiz Jiménez y Gasset su intervención para conjurar el conflicto.

Méjico y los Estados Unidos

Washington, 18.—El general Carranza ha manifestado haberse llegado a un acuerdo entre los generales Scott y Obregón, en nombre de los Gobiernos norteamericano y mejicano.

Se deja a cargo del Gabinete mejicano el restablecimiento del orden en el Norte de la República; pero las tropas americanas continuarán ocupando el territorio mejicano en que ahora se encuentra.

LA CRISIS DEL CARBÓN

Manifestaciones del Sr. Gasset

El ministro de Fomento, refiriéndose al problema del carbón, ha declarado que el Gobierno se ocupa de él desde el primer momento.

En conferencias celebradas por el Sr. Gasset con el presidente del Consejo de ministros, convinieron ambos en dividir la cuestión en dos aspectos: uno relacionado con la intensificación de la producción nacional; otro relativo al aprovisionamiento de dicho combustible.

La primera habría de ser objeto de un proyecto de ley que sería discutido y no permitiría la resolver de momento la cuestión.

Mañana, de acuerdo con el conde de Romanones, va a reunir el ministro de Fomento a los directores y presidentes de Consejos de administración del ferrocarril del Norte, la Azucarera, Altos Hornos, Empresas navieras, etc., con objeto de aunar los esfuerzos particulares con los del Estado, oír las opiniones de todos ellos, exponer las consideraciones que sean del caso y ver si saca la impresión de presentar un nuevo proyecto de ley en el sentido de buscar una solución perentoria para el aprovisionamiento.

Terminó el Sr. Gasset manifestando que es este asunto de tal interés para la vida nacional, que el Gobierno, entre los muchos problemas que tiene que resolver, le dedica preferente atención.

En la frontera francesa

Secuestro de correspondencia, multa y prisión.

San Sebastián, 18.—Se ha recibido en el Gobierno civil una comunicación del cónsul de España en Hendaya participando que la Policía francesa lleva con todo rigor el secuestro de la correspondencia que los viajeros llevan en los bolsillos o equipaje para fuera del territorio francés.

El cónsul interesa que se haga público que todo súbdito español debe abstenerse de llevar cartas ni aun para Suiza, pues será detenido y condenado a un mes de prisión y 300 francos de multa.

En Hendaya han sufrido ya este rigor varios viajeros.

INGLATERRA

Motores de cuatro y de dos tiempos

Los motores de combustión interna se construyen según el ciclo de cuatro tiempos o según el de dos; los primeros comprenden una carrera motriz por cada dos vueltas del eje y los segundos una vuelta.

Se concibe que, a igualdad de diámetro de cilindro y de carrera, el motor de dos tiempos sea teóricamente de doble potencia que el de cuatro. En realidad no es así, porque el funcionamiento a dos tiempos exige el empleo de un órgano especial, llamado bomba de barrido o limpieza, cuyo objeto es expulsar del cilindro, por medio de un chorro de aire puro, los gases de la combustión que han cesado de obrar sobre el pistón. El funcionamiento de esta bomba absorbe una fracción de la potencia del motor, lo que reduce el rendimiento total.

El período de limpieza corresponde a la carrera de aspiración de aire, que es la primera fase del motor de cuatro tiempos. El buen funcionamiento y excelente rendimiento térmico del motor de dos tiempos dependen de la perfección con que se efectúa el barrido, operación cuya buena realización no ha podido obtenerse más que a fuerza de tanteos.

Los mismos alemanes, creadores del motor de combustión, han encontrado en la construcción de los dos tiempos tales dificultades que la mayor parte de submarinos montan motores de cuatro tiempos que construyen robustos y resistentes, pero pesados y voluminosos.

Los submarinos alemanes que han ido del mar del Norte al Mediterráneo, poseían, según informes oficiosos, motores de cuatro tiempos; la travesía se ha efectuado funcionando los dos motores alternativamente, lo que permitía la inspección y reemplazo de las piezas sucias y fatigadas sin impedir al buque la continuación de su marcha.

Si el motor de dos tiempos tiene el inconveniente de necesitar un órgano especial, que es la bomba de limpieza, y exigir en las camisas de los cilindros una serie de ventanas por donde salgan los gases de la combustión, con la consiguiente pérdida de resistencia en ellas, tienen, en cambio, la ventaja de la ligereza y poco tamaño con una resistencia y robustez que los constructores bien reputados han hecho equivalentes a las del motor de cuatro tiempos, mediante una bien entendida repartición de los esfuerzos y del material.

El peso por caballo corriente en el motor de cuatro tiempos, utilizado en los submarinos, es de 41 kilogramos próximamente, mientras que en el de dos tiempos es sólo de 30. Esta diferencia, de 11 kilogramos por caballo, constituye una ventaja importantísima en favor de la adaptación del de dos tiempos para la navegación y sobre todo para los submarinos. Las últimas dificultades, derivadas del enfriamiento de los pistones, cuyos fondos se hallan doble tiempo en contacto con los gases calientes que en el motor de cuatro tiempos, han sido vencidas recurriendo a una circulación refrigerante de agua o aceite.

Los consumos de combustible son sensiblemente iguales para los dos tipos de motores; los del de dos tiempos son algo superiores para las pequeñas potencias a causa de la limpieza, que es imperfecta a poca velocidad.

En condiciones normales el precio medio del caballo en el motor de dos tiempos es sensiblemente menor que en el de cuatro, existiendo bajo este punto de vista verdadera ventaja en favor del primero; en conjunto, el motor de dos tiempos es hoy por hoy superior al de cuatro para la navegación.

Actualmente casi todas las Casas que construyen motores de combustión interna los hacen de dos tiempos para las grandes potencias, de 650 a 1.300 caballos, siendo esta última la mayor hasta ahora realizada.

El porvenir del motor de combustión marino está en el de dos tiempos, cuyo empleo permitirá obtener las grandes potencias necesarias, bajo el menor peso y volumen posibles para la propulsión de los submarinos ofensivos o de escuadra del porvenir, a los que las velocidades de 20 a 15 millas en superficie y los tonelajes de 1.200 a 1.500 permitirán cooperar directamente en los combates entre buques de alto bordo.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Lucha de granadas y artillería.
Berlín, 18.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de operaciones, que al Suroeste de Lens tuvieron lugar fuertes luchas con granadas de mano, después de haber hecho estallar varias minas. En las dos orillas del Mosa el fuego de la artillería enemiga llegó a adquirir en algunas ocasiones gran violencia.

Nuestro fuego de detención rechazó un ataque francés contra la vertiente Sur de la cota 304.

Actividad en todo el frente.
París, 18.—En Argonne, en la Fille Morte, hubo una fuerte lucha de minas favorable a los franceses. En la orilla izquierda del Mosa, bombardeo de las primeras líneas francesas. Un intento de los alemanes para progresar atacando con granadas, en los alrededores de Mort-Homme, fracasó por completo.

En la orilla derecha del Mosa, gran actividad de ambas artillerías en la región comprendida entre los bosques de Haudremont y el estanque de Vaux. Al Noroeste de la granja de Thiancourt fué rechazado un ataque de granadas contra un puesto de escucha francés. En varios puntos del frente, principalmente en Champagne, en la región de la Butte du Mesnil, duelos de artillería.

La lucha en el sector británico.
Londres, 18.—El comunicado de general Haig dice que durante la noche del 15 la actividad de la artillería fué mucha en ambos campos. El enemigo intentó, en vano, por dos veces penetrar en nuestras trincheras del Sur de Hulluch. A la tercera consiguió su propósito; pero fué arrojado al poco tiempo.

En las alturas de Vimy, después de hacer estallar varias minas, los tiradores de Lancashire ocuparon la primera línea enemiga en una extensión de 250 metros, infligiéndoles grandes pérdidas.

Después de hacer explotar otras minas, una patrulla penetró en la segunda línea de trincheras enemigas donde sostuvieron una lucha con bombas de mano. Cerca de Wietze una patrulla enemiga que intentaba aproximarse a nosotros fué dispersada por nuestro fuego. El día 16 hubo duelos de artillería.

Comentarios alemanes a los combates de Verdun.

Berlín, 18.—Los responsables del frente occidental comunican que los franceses están dando en Verdun, especialmente en la altura 304, desesperados contraataques, que apenas menciona la Prensa francesa. La poderosa artillería alemana inutiliza el principal medio de defensa francés, es decir, los trabajos de zapa, que día y noche se prosiguen sin interrupción, teniendo en esto los franceses extraordinarias pérdidas, porque se apiñan en un espacio reducido grandes masas de tropas que ofrecen a la artillería alemana un admirable blanco.

Los prisioneros franceses declaran que no sólo el frente, sino especialmente las reservas han quedado terriblemente diezmadas por las granadas alemanas. El fuego alemán cae sobre las tropas francesas que están trabajando y en los campamentos como lluvia. Columnas enteras han sido destruidas durante la marcha entre los cuarteles y la posición.

Los aviadorez bombardean algunas posiciones alemanas.

París, 18.—Durante la noche del 16 al 17 de Mayo, 13 aviones franceses de bombardeo han lanzado 24 obuses sobre varios vivaques de la región de Anvillersville, frente a Chaumont, las cuales han producido grandes incendios. Un piloto francés derribó a un avión alemán al Norte de Vic-sur-Aisne. Los dos alas del aparato alemán se desprendieron en la caída.

En la misma noche, otra escuadrilla francesa lanzó 40 bombas sobre los «hangares» de Frescaty, 20 sobre la estación de Metz y 40 sobre la de Arnavilla, y 30 sobre la vía férrea y en las estaciones de Metz y de Thioville.

Aviadores ingleses prisioneros.

Berlín, 18.—Ayer, cerca de Funes, después de rebida lucha, fué derribado un biplano inglés. Sus tripulantes, dos oficiales que resultaron ilesos, quedaron hechos prisioneros.

Las operaciones en Rusia

Ataques alemanes.—Lucha aérea.

Petrogrado, 18.—En la región del lago Dolge, al Norte del lago Mladzole, los alemanes dieron, a los ocho de la noche, con efectivos importantes, un ataque contra nuestras trincheras, logrando invadir parcialmente las trincheras avanzadas; pero en un contraataque rechazamos al enemigo hacia sus líneas de partida.

Al Norte del lago Mladzole, el adversario estuvo bombardeando violentamente nuestras líneas durante toda la noche del 14 al 15.

Los aeroplanos enemigos han lanzado bombas en diversos puntos de nuestras posiciones.

En Galitzia, al Norte del camino de Bre-

jaink, y en la región del Strypa inferior, el enemigo intentó acercarse a nuestras trincheras; pero fué rechazado.

Una proclama de Hindenburg.

Londres, 12.—El mariscal Hindenburg ha publicado recientemente la siguiente orden del día:

«Habiendo circulado rumores de que se han entablado negociaciones de paz, rumores que sólo sirven para enfriar el entusiasmo de los soldados, declaro, en nombre del Emperador, que no puede hablarse de paz hasta que no hayamos pasado el Drina.»

Las operaciones en Austria

Energica ofensiva austriaca.—Éxito importante.

Vienna, 18.—En todo el frente continúan las luchas de artillería.

En la meseta de Dobardó fueron ensanchadas, mediante voladura de minas, las nuevas posiciones austro-húngaras al Oeste de San Martino. A esto siguió un ataque del enemigo, que fué rechazado con granadas de mano por el regimiento austro-húngaro núm. 42.

Cañoneo en algunas ocasiones, bastante violento en la cabeza de puente de Gorz, cerca de Litsch, y en varios sectores del frente de Carnia.

En las Dolomitas fueron rechazados los ataques nocturnos del enemigo contra Hexenfels y Sattel, al Norte de Fiefberg.

En el Tirol meridional avanzaron las tropas austro-húngaras, apoderándose de varias posiciones enemigas en Daspio, Coston, Costa, Draga y Maronia. En el sector de Terragnolo penetraron en Piazza, cerca de Valsuga; expulsaron a los italianos de Moschero y asaltaron, durante la noche, Zegna, al Sur de Rovereto. El número de prisioneros enemigos hechos durante estos combates asciende a 141 oficiales y 6 200 soldados. Fueron cogidas 17 ametralladoras y 13 cañones.

En el sector de Lapiose el enemigo bombardeó violentamente durante la noche sus propias líneas.

Una fuerte escuadrilla de aeroplanos e hidroaviones austro-húngaros bombardeó anoche y ayer mañana las estaciones e edificios anejos de Venecia, Mestre, Cormons, Cividal, Udine y Treviso. En todos estos puntos fueron causados grandes daños, y especialmente en Udine, en donde dispararon infructuosamente unos 30 cañones contra nuestros aviones.

Informes italianos.—Detalles de la ofensiva austriaca.

Roma, 18.—Durante el día de ayer ha habido un intenso duelo de artillería desde el Tonale a Giudicaria. En el valle Lagarina el adversario lanzó ayer cinco violentos ataques contra nuestras posiciones de las vertientes Norte del Zugnosta, que fueron todos rechazados. El enemigo sufrió enormes pérdidas, causadas por nuestro fuego de artillería y fusilería. El Adige arrastra numerosos cadáveres enemigos.

En la zona comprendida entre el valle Terragnove y el alto Astico, violenta concentración del fuego de la artillería de todos calibres, lo que nos hizo rectificar nuestro frente, abandonando algunas posiciones avanzadas. En la noche del 16 el enemigo intentó insistentes ataques en el sector de Asiago, que fueron rechazados con graves pérdidas.

En esta misma noche y en la mañana siguiente el enemigo atacó con gran vigor en el valle de Sugana el trozo de frente comprendido entre el fondo del Val Pagglio y el Monte Collo. Fué rechazado y contraatacado, dejando en nuestro poder cerca de 300 prisioneros, entre ellos algunos oficiales.

En el resto del frente hubo también ayer insistente actividad de la artillería enemiga y ataques aislados en el valle San Pellegrino, alto But, Monso Rosso (Monte Nero), Mrzli, zona de Tolmino, pendientes Norte del monte San Michele, Este de Selz y Monte Falcone. Todos estos ataques fueron rechazados, sufriendo el enemigo graves pérdidas. Le hicimos además cerca de 100 prisioneros.

La ofensiva austriaca en el Trentino.

Milán, 18.—Los periódicos italianos consideran como inaugurada la ofensiva austriaca en el Trentino. La retirada de las líneas avanzadas italianas no constituye un éxito del enemigo.

Esta prevista de antemano en el plan del Estado Mayor, que ha escogido para defensa posiciones más favorables.

Ataques aéreos contra varias poblaciones.

Roma, 18.—Los aviadorez enemigos lanzaron bombas sobre Castellstesch, Ospodale, alto Monte Balluna, estación de Carnia y Egemona, causando algunas víctimas. Una escuadrilla lanzó bombas sobre Dellache Rostschach, en el valle de Cell, provocando incendios.

Un despacho de Venecia comunica detalles respecto a la incursión de aeroplanos austriacos realizada el lunes. Dice que en la tarde de ese día apareció sobre Venecia una escuadrilla de aeroplanos enemigos, la cual logró permanecer allí durante veinte minutos, a pesar del

fuego de la artillería antiaérea italiana. Los aeroplanos, que volaban muy alto, lanzaron varias bombas sin dirección determinada, hasta que al fin una escuadrilla de aeroplanos, que había salido en su persecución, les obligó a dispersarse hacia el mar.

En los Balcanes

Operaciones en Macedonia.

París, 18.—Ejército de Oriente.—Operaciones del 1 al 15 de Mayo. En ambas orillas del Vardar y en el Oeste del lago Doiran, la situación no ha sufrido modificaciones importantes durante la primera quincena de Mayo. Tampoco hubo ninguna acción seria de infantería. Ambos beligerantes continúan organizándose en el terreno.

Nuestra artillería cañoneó varias veces los campamentos, las organizaciones y los grupos de trabajadores enemigos.

En el Noroeste del lago Doiran, nuestros elementos avanzados ocupan Deva-Tepe; otros elementos han sido llevados en dirección de Monastir. La aviación ha estado menos activa durante esta quincena que en la precedente. El 14 de Mayo nuestros aviones bombardearon Xanthi. Hacia Perje, los griegos han hecho prisioneros a búlgaros vestidos de alemanes.

Los frentes secundarios

Los alemanes del Camerón.

Berlín, 18.—La Prensa alemana comenta con cariñosas palabras la llegada de las tropas de los Camerones al territorio peninsular de España, expresando su gratitud por la conducta cordial y benévola de las autoridades y del pueblo español.

El Emperador ha dirigido un telegrama al Rey de España dándole las gracias de todo corazón por el recibimiento dispensado a los soldados alemanes fugitivos que en los Camerones pasaron por duras pruebas.

En el mar

La intervención del correo marítimo.

Londres, 18.—Comunican de Washington que el embajador británico ha puesto en conocimiento del secretario de Estado, Mr. Lansing, que la Gran Bretaña hará todo lo posible para no dificultar ni retrasar la transmisión de correos; pero que entiende no poder renunciar a su pleno derecho de impedir que se haga uso de sacos postales para transmitir al enemigo mercancías e informaciones.

Actividad alemana en el Báltico.

Lyon, 18.—De Copenhague han telegrafiado a The Times que un gran número de buques daneses han sido inmovilizados en el Cattegat hasta el domingo por la tarde a causa de las maniobras navales alemanas.

Por otra parte, un telegrama de Estocolmo a los periódicos dice que una flota alemana ha bloqueado durante todo el día del sábado el puerto de Goteborg. Dicha flota esperaba el paso de un vapor inglés, que según parece ha conseguido escapar.

Un combete naval.

Londres, 18.—El Almirantazgo anuncia que en la tarde de ayer se han encontrado algunos contratorpederos y monitores ingleses y varios contratorpederos alemanes. Después de un breve combate, el enemigo se retiró. No sufrimos ninguna baja.

El torpedeo del vapor «Dubrovnik»

Berlín, 18.—El Gobierno austro-húngaro ha hecho pública una nota protestando contra el torpedeamiento del vapor correo «Dubrovnik».

En la nota se dice que el primer torpedo ocasionó el hundimiento, y que cuando se realizaban los trabajos de salvamento, un segundo torpedo destruyó un bote salvavidas, cuyos ocupantes perecieron.

Al propio tiempo se rechaza la afirmación de la Agencia Stefani de que el «Dubrovnik» era un transporte de guerra.

La nota hace resaltar que el disparo del segundo torpedo sobre el vapor, que estaba hundándose y rodeado de botes, tuvo por objeto impedir el salvamento de las personas.

La escuadra alemana

París, 18.—Dominican de Copenhague al Daily Mail que, según noticias facilitadas por capitanes de buques mercantes, una poderosa escuadra alemana, compuesta de diversos cruceros y acorazados y del nuevo dreadnought «Hindenburg», ha pasado delante de Jemeru, dirigiéndose a Riga.

Esta escuadra alemana, salida de Kiel, operará con las escuadras de Dantzig, Libau y Koensberg.

Según informes de diverso origen, la actividad alemana en el Báltico es verdaderamente extraordinaria.

La rebelión de Irlanda

Los alemanes censuran a Casement.

Nueva York, 18.—El New York Tribune responde irónicamente a los agitadores irlandeses de Nueva York que contaban con Alemania para proteger a Roger Casement.

Desde que Casement—dice—fué detenido después de dejarle abandonado en la costa de Irlanda, el ardor de Alemania por la libe irlandesa se ha enfriado notablemente, y no se ha registrado ninguna manifestación de gratitud por todo lo que Casement ha hecho durante su estancia en Irlanda.

El Hamburger Fremdenblatt llega a decir que Casement presenta bien las características del pueblo irlandés: audacia y falta de prudencia.

Alemania ha hecho su posible por herir a Inglaterra por Irlanda; pero no pudiendo servir de instrumento empleado le rechaza por inútil.

El presidente del Consejo en Dublín.

Londres, 18.—El presidente del Consejo ha pasado el día de ayer en Dublín, donde ha con- tinuado sus conferencias; no regresará a Londres hasta fines de la semana.

Según el Morning Post, es posible que sir Horacio Plunkett esté llamado a desempeñar un importante papel en la solución de las dificultades irlandesas. Acaba de ser llamado de Londres a Dublín.

El proceso contra Casement.

Londres, 18.—Sir Roger Casement y el soldado Daniel Bailey han comparecido por tercera vez ante el Tribunal de Bow Street.

Un oficial de Ejército que prestó declaración dijo que Bailey tiene una buena hoja de servicios. Otro testigo, inspector de la Policía irlandesa, declaró que Bailey le había dicho que el vapor de la Compañía Wilson que fué capturado por los alemanes al comienzo de la guerra debía de salir el lunes siguiente a la prisión de sir Roger Casement para Fenit, llevado a bordo 20.000 fusiles, más de un millón de cargadores de cartuchos, 10 ametralladoras, bombas, explosivos y pólvora. El levantamiento debía de ser general en toda Irlanda.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 18 de Mayo de 1916.

Se abre la sesión a las cuatro menos diez. Preside el señor marqués de Alhucemas. Regular concurrencia en los escaños y escasa en las tribunas.

En el banco azul, el ministro de Gracia y Justicia.

Es leído y aprobada el acta de la sesión anterior.

ORDEN DEL DÍA

Se pone a debate el dictamen de la Comisión de actas referentes a las dos primeras categorías y que comprende las elecciones de los Arzobispos de Toledo, Sevilla, Granada, Santiago, Zaragoza, Tarragona, Valencia, Burgos y Valladolid; Académias: Española, Historia, Bellas Artes, Ciencias Exactas, ídem Morales y Políticas y Medicina; Universidades de Madrid, Barcelona, Granada, Oviedo, Salamanca, Santiago, Sevilla, Valencia y Zaragoza; Sociedades económicas de Madrid, Barcelona, León, Sevilla y Valencia; y, por último, las elecciones de las provincias, excepto las referentes a la de Gerona, ya aprobadas, y las de Oviedo, comprendidas en la tercera categoría.

El señor presidente propone que, con arreglo al art. 19 del reglamento, se discuta primero el dictamen de la Comisión, por referirse a la mayoría, quedando para después la discusión del voto particular presentado por el señor Alvarez Guijarros a uno de los lugares de la provincia de Zaragoza.

Así se acuerda, y es aprobado el dictamen. También se aprueba sin debate el dictamen relativo a la aptitud legal de 122 señores senadores electos, que son proclamados acto seguido senadores.

Acto seguido se pone a debate el voto particular del Sr. Alvarez Gujarro, referente a las actas de Zaragoza, en lo que se refiere a la elección de D. Bonifacio García Sánchez.

El Sr. Alvarez Guijarros defiende su voto particular, afirmando que por atenderse a los preceptos del reglamento han sido proclamados senadores individuos cuyas actas tienen vicios de nulidad, como ocurre con las de Jaén y la de la Universidad de Madrid.

Esos senadores que no han sido elegidos legítimamente se sentarán entre nosotros por tener que atenderse los individuos de la Comisión de Actas a los preceptos del reglamento.

El señor presidente llama la atención de S. S. Si esos señores senadores han sido proclamados por atenderse a preceptos reglamentarios, es señal que han sido legítimamente elegidos.

Además, S. S. está de este modo discutiendo dictámenes que han sido ya aprobados.

El Sr. Alvarez Guijarros: Lo citaba sólo como argumento de que habiendo tenido que pasar por todo ello, aún la mayoría de la Comisión propone algo más en las actas de Zaragoza. Se refiere al caso del Sr. García Sánchez, y afirma que no tenía capacidad para ser elegido, y pide la incapacidad del mismo, pues ejercía el cargo de diputado provincial en Zaragoza.

El Sr. Palomo combate el citado voto particular, y declara que lo que propone ahora la Comisión de actas es lo mismo que ha resuelto el Senado en infinidad de casos análogos. El cargo de diputado provincial no es renunciable sino por causa justa. Esta causa justa surge al ser elegido senador, y entonces renuncia.

El Sr. Alvarez Guijarros rectifica, afirmando rotundamente que no es cierto que ningún diputado provincial en funciones haya sido elegido senador, y declarado después su capacidad.

El Sr. Palomo rectifica también, e insiste en que lo que ahora se propone no es ni más ni

menos que lo resuelto otras muchísimas veces, y termina pidiendo a la Cámara deseché el voto particular y apruebe el dictamen de la Comisión.

Rectifica también el Sr. Alvarez Guijarros, e interviene en el debate los Sres. Fernández Prida y Rahola, que declaran estar conformes con el criterio del autor del voto particular, aun cuando no creyeron conveniente prestar su firma al mismo, prefiriendo abstenerse.

Para alusiones interviene el Sr. Pelayo, que afirma el fué también elegido senador siendo diputado provincial. Su acta fué muy discutida, pero no por este motivo, sino por otros varios. Defiende la validez de la elección del Sr. García Sánchez, y por lo tanto debe aprobarse su acta.

Se desecha el voto particular, y queda aprobado el dictamen en su última parte, siendo proclamados senadores electos por Zaragoza. Se suspende la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 18 de Mayo.

A las tres en punto abre la sesión el Sr. Villanueva, con regular concurrencia de diputados.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación y Gracia y Justicia.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior. Léese y se aprueba el despacho ordinario.

ORDEN DEL DÍA

Se aprueban los dictámenes de la Comisión de Incompatibilidad aprobando la admisión como diputados a los Sres. Senra, Sagasta (D. Bernardo), Higuera, Sánchez de la Rosa, marqués de Nájera, Hurtado de Mendoza.

Se pone a discusión el dictamen referente a la admisión como diputado del Sr. Giner de los Ríos.

La Comisión propone que sea admitido como diputado, pero renunciando «ipso facto» al cargo de concejal de Barcelona.

El Sr. Giner de los Ríos defiende la compatibilidad de su cargo de concejal y el de diputado.

Cita en otros casos los de los señores marqués de Marianao, Collazo y otros, que han sido alcaldes de Barcelona y senadores, y muy especialmente el del Sr. Sotres, que era alcalde de Real orden, senador y diputado provincial de Barcelona.

Cita también lo que ocurre en Francia y otros países, donde son compatibles varias representaciones.

Dice que es compatible, porque ahora, con la facilidad de comunicaciones, se puede estar en Madrid un lunes y asistir el jueves a la sesión del Ayuntamiento en Barcelona; y, además, como las Cortes sólo funcionan durante escasa parte del año, mientras que las sesiones del Concejo son todo el año.

Además, el cargo de concejal, según la ley, no es renunciable; y, sin embargo, la Comisión le invita a hacerlo.

Cita también opiniones de varios jefes de Gobierno y de ministros a quienes consultó el caso, y todos le dijeron que eran compatibles ambos cargos.

Le contesta el Sr. Silvea (presidente de la Comisión) rebatiendo los argumentos expuestos por el Sr. Giner, y afirmando las razones que tuvo la Comisión para emitir el dictamen declarado incompatible el cargo de diputado con el de concejal de Barcelona.

Rectifican ambos señores.

El ministro de la Gobernación interviene para recoger algunas de las alusiones que le ha dirigido el Sr. Giner de los Ríos acerca de la igualdad que se ha establecido entre Barcelona y Madrid.

Afirma los argumentos que antes expuso el Sr. Silvea en pro del dictamen, y dijo que mientras la ley no se modifique es preciso cumplirla, y que procede, por lo tanto, declarar incompatible al Sr. Giner como concejal y diputado.

Se aprueba el dictamen.

Sin discusión se aprueba el dictamen de la Comisión proponiendo se admita como diputado al Sr. Sánchez Dalp por haber renunciado el título de marqués de Arcena dentro del plazo de quince días que marca la Ley.

Se pone a discusión el dictamen de la Comisión de incompatibilidades pidiendo que se declare incompatible el cargo de profesor de término de la Escuela Central de Artes e Industrias de Madrid y el de diputado, y que proceda, por lo tanto, declarar incompatible para este último al Sr. D. Aniceto Llorente, que deberá optar por uno de los dos dentro del plazo de quince días.

El Sr. Llorente defiende su incompatibilidad en un largo discurso, que la Cámara no escucha, distraída en conversaciones particulares.

Le contesta por la Comisión el Sr. Rosado, negando que ésta haya examinado las actas con criterio injusto y rigorista, sino mirando simplemente el cumplimiento de la ley. Si esto es malo o perjudicial, tráigase aquí la reforma; pero mientras ésta no llega hay que cumplirla.

Combate la interpretación que el Sr. Llorente ha dado al Real decreto de 1892, y establece el verdadero criterio al Real decreto, que además no puede invalidar una ley, porque éstas no las puede derogar un Real decreto. Rectifican ambos señores, y se aprueba el dictamen de la Comisión. Se aprueban también, pero sin discusión,

los dictámenes de la Comisión proponiendo la incompatibilidad de los Sres. Alvarez Mendoza y Morote, subsecretario de la Gobernación y director general de Administración local, respectivamente, y que optan por ir a la reelec...

INFORMACION DE GUERRA

Se anuncia concurso para proveer tres plazas de primeros tenientes ayudantes de profesor en el Colegio de Carabineros.

Se nombra ayudante de campo del jefe del Estado Mayor Central y del general de división D. Francisco Rodríguez y Sánchez Espinosa al teniente coronel de Estado Mayor D. Cándido Pardo y al de Infantería D. Anselmo López.

De órdenes del general de brigada D. César Aguado al capitán de Infantería D. José Perol.

Retiro. Para Granada al teniente coronel de Infantería D. José Díaz.

Matrimonios. Se conceden Reales licencias para contraerlo al capitán de Infantería D. Antonio Berlián y al primer teniente de Caballería D. Joaquín Alcaraz.

Cruces. Le ha sido concedida la del Mérito Militar, con pasador de Industria militar, a los tenientes coroneles de Ingenieros D. Vicente García del Campo y D. Francisco de Paula Rojas Rubio y al comandante del mismo Cuerpo don Antonio Cúe Blanco.

Destinos. Se ha dispuesto que el capitán de Infantería D. Alfonso Fanjul continúe en el aeródromo de Cuatro Vientos como alumno de Aviación.

Se destina a la Comandancia general de Laredo y Gobierno militar de Gran Canaria a los tenientes auditores de tercera D. Alberto Manzana y D. Florencio Darnaud.

Mañana publicará el Diario Oficial una propuesta de destinos del Clero Castrense.

Firma del Rey

Guerra. Disponiendo que el interventor de Ejército con destino en la segunda región, D. Manuel Canapa y Viesca pase a situación de reserva a solicitud propia, fundada en el mal estado de su salud.

Promoviendo al empleo de interventor de Ejército al interventor de Distrito D. Gonzalo Elías y Barriaga.

Disponiendo que el general de división don José Chacón y Sánchez Torres cese en el cargo de subinspector de las tropas de la tercera región y pase a la Sección de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Nombrando subinspector de las tropas de la tercera región al general de división D. Fernando Carbó Díaz, que actualmente manda la quinta división, Valencia.

Idem general de la quinta división, Valencia, al general de división D. Ricardo Garrido Badino, que se halla de cuartel.

Destinando a los tenientes coroneles de Carabineros D. Eduardo Gómez Rozas y don Emilio Soler Pacheco para el mando de las comandancias de Salamanca y de Mallorca, respectivamente.

PAGINAS LITERARIAS

¡QUE DIA!

LAS STECE MUJERES

CUENTO FANTÁSTICO

(CONTINUACIÓN)

La Moda.—¡Ah, ah, ah! Fabricio.—Me importa muy poco que no es agrado de mi resolución y que me dejéis en paz. La Moda.—Al contrario, amiguito, ya no te dejas nunca; quiero ver a tu mujer, y será bien rara y extraordinaria si en menos de un mes no hago de ti con mis consejos un marido de moda. Fabricio.—¡Implacable tirana! conozco tu poder; perdóname, y si no, toma lo que quieras de mi vida. La Moda.—¿Para qué quiero yo tus años? si yo mudo todos los días y nunca muero. Fabricio.—¿No puedes darlos a algunos de tus favoritos, que se alegrarían mucho de ello? ¿no tienes...

EN PALACIO EL BANQUETE DE A OCHO

A las ocho y media se celebró el acostumbrado banquete en Palacio.

Se sirvió en el comedor de gala, y los invitados fueron 95, que se sentaron a la mesa por el orden siguiente:

Derecha de S. M. el Rey: Reina doña Cristina, infante D. Carlos, duquesa de Talavera, presidente del Congreso, Sr. Villanueva, señora de Luque, D. Eduardo Dato, duquesa T'Serzlaes, dama de guardia con la Reina Cristina; ministro de Marina, marquesa de la Mina, ministro de la Gobernación, dama particular de la Reina doña Cristina, marquesa de Moctezuma; ministro de Fomento, obispo de Madrid-Alcalá, director general de Carabineros, general Arzón; mayordomo mayor de la Reina, duque de Santo Mauro; gentil-hombre de guardia con la Reina doña Cristina, duque de Campo Real, y conde de Heredia-Spínola.

Izquierda de S. M. el Rey: infanta doña Isabel, príncipe D. Raniero, condesa de Romanones, cardenal arzobispo de Toledo, marquesa de Viana, ministro de Gracia y Justicia, dama de guardia con la infanta doña Isabel, condesa de Heredia-Spínola; capitán general de la Armada, general Viniestra; condesa del Serrallo, marqués de la Mina, dama particular de la infanta doña Isabel, señora Margot Beltrán de Lis; presidente del Tribunal Supremo, director general de la Guardia civil, alcaide de Madrid, duque de Almodóvar del Valle; comandante general de Alabarderos, general Aznar; duque de Alíaga y marqués de Santa Cristina.

Derecha de S. M. la Reina doña Victoria: infante D. Alfonso, infanta doña Luisa, presidente del Senado, señora de Gimeno, D. Antonio Maura, dama de guardia con la Reina doña Victoria, duquesa de Alíaga; capitán general marqués de Tenerife, dama de guardia con la infanta doña Luisa, marquesa de Santa Cristina; ministro de Hacienda, dama particular de la Reina, señora de García Loygorri; duque del Infantado, dama de S. A. la infanta doña Luisa, marquesa de Aguilera Real; almirante jefe de la jurisdicción de Marina, conde del Serrallo, director general de la Cría Caballar, general Pando; gentil-hombre de guardia con Sus Majestades, marqués de Velada; primer caballero de S. M., duque de la Unión de Cuba.

Izquierda de S. M. la Reina doña Victoria: infante D. Fernando, infanta doña Beatriz, conde de Romanones, camarera mayor de Palacio, duquesa de San Carlos; ministro de Estado, duquesa de Santo Mauro, ministro de la Guerra, dama de guardia con la infanta doña Beatriz, marquesa de Hoyos; D. Alejandro Groizard, duquesa de la Unión de Cuba, ministro de Instrucción pública, dama de la infanta doña Beatriz, señora viuda de Ruata; capitán general de la región, general Marina; gobernador civil, Sr. Rosselló; director general de Invalídos, general Ochando; mayordomo mayor de la Reina doña María Cristina, marqués de Castell-Rodrigo; presidente de la Diputación provincial, Sr. Díaz Agero, y propiamente mayor de S. M., obispo de Sión.

Ocupaban las cabeceras de la mesa el jefe superior de Palacio y el montero mayor de Su Majestad.

Salutaciones de la Prensa francesa.

Con motivo del aniversario del nacimiento del Rey de España, los periódicos parisinos publican encomiásticos artículos en su honor. Le Figaro escribe: «No hay un corazón francés que no asocié sus más sinceros votos a los de España por la felicidad del Soberano, que no ha dejado de dar muestra, antes de la...

guerra y desde que ésta estalló, de ser el mejor y más leal amigo de Francia.»

L'Echo de Paris dice que el Rey de España recibirá el homenaje y las felicitaciones oficiales; pero que las que llegarán más hondamente a su corazón son las que le dirige el agradecimiento de las familias francesas y todos los aliados en general, que envían hoy al noble Soberano el más profundo testimonio de su gratitud.

Jamás podremos agradecer bastante el meritorio comportamiento de este Monarca, que ha sabido comprender sus deberes de neutral y ha hecho derramar lágrimas de alegría a numerosas madres francesas.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 16, Día 17. Rows include various bond series like '4 por 100 perpetuo interior', 'Serie F 50.000 ptas. nominales', 'Obligaciones del Tesoro 4%', etc.

NOTAS POLITICAS

Consejo de ministros.

A las diez y media se ha celebrado el acostumbrado Consejo que todos los jueves preside S. M. el Rey.

El jefe del Gobierno nos dió después una referencia de la reunión diciéndonos que había expuesto ante S. M. la actual situación de las naciones beligerantes y la relativa calma que hoy se manifiesta en los diversos frentes de la lucha, lo cual puede significar o una preparación para nuevas batallas o acaso un compás de espera para dar lugar a negociaciones de carácter pacífico.

Después expuso el presidente a S. M. todo lo relacionado con nuestra acción en Marruecos, dando detalles de las últimas importantísimas operaciones que han dado por resultado la toma del Fondak sin derramar sangre.

Manifiestó también al Monarca la creencia que el Gobierno tiene de que el próximo sábado quedará constituido el Senado, y el lunes empiece allí la discusión de algunos proyectos de ley de carácter social.

En el Congreso se tardará aún seis o siete días la constitución.

Por último, nos dijo que el viernes por la tarde se celebrará en la Presidencia un Consejo de ministros.

DE PALACIO

Después de presidir S. M. el Rey el Consejo de ministros, recibió en audiencia al Ermiki, bajá de Acazarquivir, que fué a Palacio acompañado del capitán Lopera y dos moros de su servidumbre. De su cuello pendía la encomienda de Isabel la Católica.

Llevó a S. M. un arca conteniendo varios regalos: telas, gomas, brocados, pulseras de gusto marroquí. La entrevista fué de media hora. El Ermiki salió de ella gratamente impresionado por la extremada amabilidad con que le acogió el Monarca.

Mañana saldrá para Barcelona, de donde se dirigirá a Valencia, Granada, Málaga, Sevilla, Cádiz y Larache.

También recibió S. M. en audiencia al capitán de navío Sr. Barrera y al capitán de Caballería Sr. Vallarino, acompañado del moro Cheg hu bel hay Ticali, que ostentaba insignias de segundo teniente y la cruz de María Cristina.

S. M. el Rey marchó luego con su ayudante, Sr. Ponte, a almorzar en la Escuela de Equitación.

El obispo de Plasencia cumplimentó a Su Majestad la Reina doña María Cristina.

Salvador Rueda y su médico

Es interesante esta anécdota literaria que cuenta nuestro querido colega El Popular, de Málaga:

«Es original la manera que ha tenido el ilustre médico Pérez Bryan de cobrar la delicada operación que acaba de hacerle a Salvador Rueda. Al pedirle la cuenta el eminente poeta, le contestó el digno facultativo estas nobles palabras: «Deme usted cuatro versos de oro en cuatro versos suyos.»

Y Rueda trazó de pronto este hermoso soneto, que lleva el cuño inconfundible de su personalidad:

en tu corte una multitud de Aspasias rubias y de cabezas de Galba? La Moda.—¡Vive Dios, que tienes razón! Vames, ¿cuantos me das? Fabricio.—Un enamorado no regatea. Te doy cuatro años. La Moda.—Bueno, los acepto; pero te advierto que en vez de pronunciar ásperamente cuatro años, hubiera sido más elegante decir en griego una «olimpiada» o en latín un «lustro». Fabricio.—Adiós, loca, voy a casarme. La Moda.—Adiós, tonto, voy corriendo a ver los figurines nuevos. Esta pequeña aventura hizo muy poca impresión en Fabricio; solamente resolvió apretar el paso; pero no pudo hacerlo tanto que no reparase sentada en un banco a una señorita de presencia muy modesta y de una figura interesantísima, y que parecía muy triste y desconsolada. —Buen joven—dijo a Fabricio al pasar junto a ella, alagándole la mano—, mi habitación está aquí cerca, aquí cerca, y me siento tan débil que absoluta-mente podré llegar sin vuestro auxilio. Fabricio no tenía corazón de tigre, y así dió su brazo a la hermosa afligida. Esta iba a su lado sin hablar una palabra, y ya sea de cansancio, ya de conmoción, apretaba su brazo de tal modo al de Fabricio que éste sentía las formas y movimientos...

La Voluptuosidad.—No; yo soy muy franca; imítame, ¿qué piensas de mí? Fabricio.—No tengo datos para juzgar de vuestro carácter; pero vuestras manos son suaves, vuestras miradas halagüeñas, y vuestra presencia enciende en mi seno un ardor inexplicable. La Voluptuosidad.—¿Quieres, pues, quedarte aquí conmigo? Fabricio.—¡Oh, Dios mío, no! La Voluptuosidad.—Eso no es muy galante. Fabricio.—Sabed que tengo hoy mucha prisa; pero yo volveré mañana. La Voluptuosidad.—¿Mañana! no te entiendo esa palabra. Fabricio.—Pues es muy bueno pensar en ella. La Voluptuosidad.—No hay cosa buena sine el placer; estoy empeñada en hacer de cada día de tu vida una fiesta continua de 24 horas. Fabricio.—Mi fortuna no lo permite, y una vez arruinado. La Voluptuosidad.—Mira, abre este cajoncito, aquí tienes dados y barajas falsos; ponés una banca y desplumas en un momento a muchos tontos. Fabricio.—Si; pero sois demasiado linda, yo demasiado celoso... si algún día me veo con rivales... La Voluptuosidad.—En este otro tienes puñales y pistolas de todas clases; escogerás lo que gustes. (Continuará.)

GRATITUD

(A Pérez Bryan, por haberme sanado.)

Los rayos equis tienes por mirada; para tí, todo cuerpo es transparencia; pecho donde se oculta la dolencia vuelves cristal de carne iluminada.

Mano de tasmaturgo consagrada Dios te otorgó por peregrina ciencia; vierten tus dedos inefable esencia de luz y de milagros impregnada.

Dios, al formar tu ser, fué venturoso; te hizo entusiasta, te hizo generoso, te llenó de nobleza y de idealismo.

Y al darte por corona la esperanza, tan te creyó a su excelsa semejanza, que pulsando al enfermo, eres Dios mismo.

Salvador Rueda.

Espectáculos para hoy

COMEDIA.—A las 10, Modas y Retazo. A las 5 1/2, El infierno.

LARA.—A las 5, ¿A quien me recuerda usted? y La ciudad alegre y confiada. A las 9 1/2, El milagro y La ciudad alegre y confiada.

INFANTA ISABEL.—A las 6 1/2, La prima oesa está triste. A las 10 1/2, La Princesa está triste...

APOLO.—A las 6 1/4, La venta de Don Quijote.

A las 9 3/4, La tomadora y El cerrojazo. A las 11, Serafín el Pinturero.

ZARZUELA.—A las 7, La guitarra del amor. A las 10 1/2, Mueran los celos, La guitarra del amor y Sierra Morena.

ESLATA.—A las 6, El abanico de la Pompadour. A las 10, El abanico de la Pompadour.

COMICO.—A las 10 1/2, La señorita del cinematógrafo. A las 6, La señorita del cinematógrafo.

NOVEDADES.—A las 6, El caprichito de su excelencia. A las 7 1/2, Los dos fenómenos.

A las 9 1/4, Amor que huye. A las 10 1/4, Carceleras. A las 11 3/4, Los piratas.

PARISH.—A las 4 1/2, y 9 1/2, dos funciones cómicas por una compañía de circo.—Director, William Parish.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La casa de los crimenes. A las 6 1/2, El orgullo de Alcabete.

A las 9 1/2, La venta de plata. A las 10 1/2, La mujer detective.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 7 1/2, ¡Te la debo, Santa Rita! y El príncipe bohemio. A las 10 1/4, La alegría de la huerta.

A las 11 1/4, ¡Ni a la ventana te asomes! y Por penitencias.

CINE DE LA GALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Éxito grandiosos.

SALÓN BORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a 11. Éxitos grandiosos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huerfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralledoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Antilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co., Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de motores, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, morteros y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co., Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Barford; fábrica en North Keston, para proyectiles poligonos de Eskmeala y Kynaford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 12.500 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Surik», crucero de primera clase, de 10.800 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Pimpri». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 12.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Shi nushen» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domington», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se han construido 70 buques de otros tipos.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABierta MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco. Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS. Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días. Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Caspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas, «CONDE WIFREDO» de 5.000 id., «MARTIN SAENZ» de 5.500 id., «PIO IX» de 6.000 id., «CATALINA» de 8.000 id., «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES. Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO. Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO. Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracabo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS. Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA. Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cacharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuosen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de esta preparación lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de los en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la cresolita sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas bondades de este cuerpo, provoca la acción sulfocarbónica, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estimulante notable. Posee acción antiémblica, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fibrosas tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de todo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacológicas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartos corrosivos tuberculosos. La tintura de todo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-constituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artritisismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traso. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que mantienen, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las enofas en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases. FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.) Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina Comparad la escritura de la maquina



YOST No tiene cinta. YOST con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid