

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, calle. Tel. 2.091.

Madrid, Lunes 10 de Abril de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.514.

## HACIA EL TERMINO DE LA CAMPAÑA LOS PERIODISTAS AMERICANOS

Corresponsales de varios periódicos de Norteamérica, admitidos en el cuartel general del kronprinz, han comenzado a telegrafiar sus impresiones, que habrán pasado, como es lógico, por el tamiz de la censura militar germana.

Según ellos, en las próximas semanas se iniciará la fase final de la guerra, y durante ella ambos adversarios realizarán supremos esfuerzos para aparecer en la mejor situación a la hora de liquidar las cuentas.

Los últimos choques tendrán lugar, según dichas impresiones, dentro de unos seis meses; es decir, al terminar el verano.

Nuestros habituales lectores notarán desde luego que esta opinión autorizada viene a corroborar los humildes juicios que hace tiempo hemos consignado en nuestros trabajos, sin más apoyo que el estudio de los sucesos y la apreciación meditada de las fuerzas morales y materiales que aun existen disponibles.

Seamos perdonado este conato de inmodestia en gracia a la claridad de las situaciones respectivas, punto más interesante que cualquier otro.

Digase lo que se quiera, es preciso reconocer que quien armó este lío, lo sostiene y lo dirige ha sido Inglaterra, que confió demasiado en el poder de su flota y en los ejércitos de sus aliados, sin conceder al de sus enemigos el valor intrínseco que poseía.

Los hechos, con su evidencia aplastante, están demostrando que la preparación técnica y económica de Alemania, imitada gallardamente por los que combaten a su lado, es capaz de sostener la lucha durante un espacio de tiempo que nadie puede apreciar con exactitud.

El negocio va resultando malo, y no son los ingleses gente que se aficiona a lo que no reporta beneficios.

La dificultad reside ahora en salir airosoamente de una situación de equilibrio en que se ve la imposibilidad de vencer, sin estar tampoco vencido.

Cuando la desgracia acorruña a una acción armada, llega un momento en que los gobernantes pueden y deben decir a su país: «es prudente resignarnos con un mal menor, y vamos a pedir la paz».

Entonces la razón se impone, y de mejor o peor grado, se sacan fuerzas de flaqueza y se acepta lo que las circunstancias exigen para no perder más a causa de una terquedad punible.

Pero no es este el caso presente. La «Múltiple Entente» no está derrotada, posee el dominio del Océano, y cuenta con cuatro grandes ejércitos animados de un espíritu brillante, y que han adquirido en dos años de campaña las cualidades que les faltaban al principio, a causa de una preparación incompleta.

La resistencia heroica que ofrecen las tropas francesas en el Mosa, las continuadas ofensivas de rusos e italianos, prueban que son capaces de tener a raya el empuje de los Imperios centrales y de su formidable artillería.

Sin embargo, también se nota que un ataque metódico va tomando poco a poco posiciones tenidas por inexpugnables en la región de Verdun; que las citadas ofensivas de Rusia e Italia se estrechan ante las defensas alemanas y austriacas, y que el balance militar es favorable a los que hasta el día han conservado las ventajas de la iniciativa, por motivos que no pueden apreciarse en toda su extensión.

Esto induce a creer que no será tarea viable el meter a los austroalemanes dentro de sus fronteras y allí imponerles la dura ley del vencedor, puesto que todo el heroísmo de los soldados de Francia no basta para reconquistar lo perdido a partir de la noche del 20 de Febrero.

Es un problema difícil, y que ha de poner a prueba la reconocida habilidad de los directores de la política británica, metidos en un mal trance por sus errores iniciales.

## En la zona de Melilla

Cabileños rebeldes.

Según comunica el general en jefe desde Tetuán, anteaer cañonaron fuerzas de Melilla el campamento que en Sidi Aisa había establecido el nuevo Roghi, al que, según noticias, se le hicieron cinco muertos y cuatro he-

ridos, añadiendo que ayer se cañoneó también el zoco de Burmani, con tal precisión, que, según confidencias, se les causaron a los concurrentes a él 14 muertos y muchos heridos, disolviéndose el citado zoco y culpando los indígenas al chef de nuestro castigo y amenazándole con matarlo.

La harka se disolvió al comenzar el fuego y los Beni-Said abandonaron sus casas, sin recoger muertos y heridos.

## Un nuevo trasatlántico

Pruebas brillantes.

Cádiz, 9.—Ante las autoridades marítimas se han efectuado las pruebas oficiales para la recepción de un nuevo buque, adquirido por la Trasatlántica y destinado a la travesía Santander-Habana-Nueva York.

El buque es el antiguo paquete yanqui «Ocean», hoy «Alfonso XIII».

En el dique de Matagorda fué reformado notablemente, siendo en la actualidad un vapor modernísimo.

Tiene cámaras con gran confort, comedores amplios, sala de música, decorado estilo Luis XV, cuadros de Ruiz Luna, un hermoso busto de Alfonso XIII en mármol, ejecutado por el escultor catalán Llimona, y muchos detalles de gran lujo.

Al acto han asistido una Comisión oficial, presidida por el comandante del puerto; el apoderado de la Trasatlántica, D. Carlos Barrié; representantes de la Constructora Naval, y muchos marinos gaditanos.

El buque desplaza 14.000 toneladas.

Hizo unas brillantes pruebas, alcanzando una velocidad de veinte millas por hora.

Con absoluta comodidad caben en el barco adquirido 1.500 pasajeros.

Se bebió un champagne de honor; en medio de gran entusiasmo se dieron vivas al marqués de Comillas, a la Trasatlántica y a la Constructora de Cádiz.

En las pruebas que realizó llegó hasta el Estrecho de Gibraltar, llegando a la vista de cruceros ingleses de vigilancia.

Se dirigieron telegramas de salutación a la Mayordomía de Palacio y al marqués de Comillas.

## COMPANIA TRASATLANTICA

Esta Compañía efectuará con su nuevo vapor «Alfonso XIII» tres viajes extraordinarios a Nueva York y Habana: el primero desde el Mediterráneo con regreso al Cantábrico, y los otros dos desde el Cantábrico, retornando al mismo.

El itinerario de estos viajes es el siguiente: Primer viaje.—Salida de Barcelona el 14 de Abril corriente y de Cádiz el 18, para Nueva York y Habana, regresando desde Habana a España el 6 de Mayo para La Coruña, Santander y Bilbao.

Segundo viaje.—Salida de Bilbao el 22 de Mayo, de Santander el 24 y de La Coruña el 25, para Nueva York y Habana, regresando el 9 de Junio para La Coruña, Santander y Bilbao.

Tercer viaje.—Salida de Bilbao el 25 de Junio, de Santander el 27 y de La Coruña el 28, para Nueva York y Habana, regresando de Habana el 14 de Julio para La Coruña, Santander y Bilbao.

## Los pobres del Lavatorio

S. M. el Rey ha hecho el sorteo de pobres para la ceremonia del Lavatorio.

Dió el siguiente resultado:

Hombres.—Saturio Rodríguez, de setenta y ocho años; Ciríaco Jiménez, ciego; José Alfonso Reyes, veinticinco, ciego; José María Pérez, cuarenta y siete, ciego; Manuel Fernández Pines, treinta y nueve, ciego; Domingo Santamaría, sesenta y cinco, ciego; Rafael Martínez Ortega, sesenta y cuatro, ciego; Santiago Díaz, sesenta y ocho; Valentín Sánchez Alcázar, sesenta y tres; Diego Moragas, veintiocho años, ciego; Bernardino de la Vega, cincuenta y tres, ciego; Juan Sampietro, sesenta y seis; Antonio Alcáide, sesenta y ocho. Suplente, Francisco Avevilla, setenta y dos.

Mujeres.—Isabel Menén, sesenta y seis años; Emilia Sánchez, sesenta y uno; Paula Cuéllar, cincuenta y dos, ciega; Josefa de la Roca, sesenta, ciega; Soledad Rodríguez, cuarenta y uno, ciega; Luisa Minuesa, sesenta y dos; Jacoba Moraga, sesenta; Cristina Montero, sesenta y cinco; Pascuala Sánchez, sesenta y cuatro; Leonor Montes de la Borbolla, treinta y nueve, ciega; Martina Nicolás, setenta y tres. Suplente, Juana Machón, sesenta y cinco.

Han tomado parte en el sorteo 474 mujeres y 247 hombres.

Si, como es probable, la ceremonia no se verifica, los pobres agraciados recibirán en compensación un dietivo.

## Problemas marítimos

LAS ESCUELAS DE NAUTICA

Bastó que el señor ministro de Instrucción pública manifestase que llevaría a los próximos presupuestos la consignación necesaria para el sostenimiento de estos Centros de enseñanzas profesionales, para que la noticia produjese entre el personal marítimo extraordinario júbilo y muy grata impresión, porque la idea de que se clausurasen por falta de auxilio oficial, después del largo proceso por que han atravesado y las vicisitudes y contrariedades que se han opuesto a su planteamiento, preocupaba, y con razón, a nuestra Marina mercante.

Como es sabido, hace más de medio siglo que viene solicitándose de los Poderes públicos la organización en España de las enseñanzas marítimas, en armonía con los progresos que han alcanzado en el extranjero; después de una labor verdaderamente impropia, se consiguió por fin organizarlas en Septiembre de 1913, pero sin concederles el Estado dotación alguna; en Mayo de 1915 se reorganizan admirablemente estos Establecimientos, como consecuencia de una inteligencia habida entre los Ministerios de Marina y de Instrucción pública, y en el preámbulo del Real decreto reorganizador se expresa que el Gobierno llevará a los próximos presupuestos la consignación necesaria para las atenciones del personal y material de las Escuelas especiales de Náutica; la circunstancia de no haberse discutido presupuesto el año último impidió cumplir aquel ofrecimiento oficial.

Las Escuelas, no obstante carecer de recursos, han venido funcionando porque el profesorado de las mismas las sostienen de su peculio particular, dándose el caso verdaderamente singular y único que existe en la administración pública, que el Estado cobró a los alumnos los derechos de inscripción y de matrícula, y, en cambio, no concedió auxilio alguno a esos Centros; es decir, que el Estado exigió el pago de unos derechos a cambio de ninguna obligación.

Cuando el Sr. Burell volvió a ocupar la cartera de Instrucción pública, las Escuelas de Náutica se apresuraron a felicitarle, y lo mismo hicieron las Asociaciones y Sociedades todas que representan al personal marítimo, el cual vió con el advenimiento al Poder de tan ilustre hombre público la solución definitiva al anómalo estado por que atravesaban las enseñanzas profesionales náuticas.

Grande fué el desencanto experimentado al ver que transcurría el tiempo y que el Gobierno no atendía a los ruegos ni a las súplicas que se le formulaban, no para que retribuyese la meritoria labor del Profesorado, sino para que concediera a las Escuelas algún recurso que, aunque pequeño, subviniere a los gastos del material, concesión que el personal marítimo esperaba, ya que dentro del vigente presupuesto existen partidas que pueden dedicarse a tan plausible finalidad.

Tras la desistución experimentada cundió el pesimismo al ver que el señor ministro de Instrucción pública creaba nuevos organismos y los auxiliaba a expensas de las partidas del presupuesto antes mencionadas.

No hemos de censurar las iniciativas del señor Burell, que han merecido unánime aprobación, incluso del personal marítimo; pero acudimos a su alta consideración, a la amplitud de su benevolencia, a la atención que siempre presta a cuantos asuntos estén inspirados en la legalidad y en la justicia, para hacerle la siguiente reflexión: ¿Es extraño que el personal marítimo, que viene contribuyendo puntualmente a las cargas del Estado con cerca de 200 millones al año, puntualmente ingresados en las arcas del Tesoro, a expensas de su rudo y esforzado trabajo, sostenido continuamente contra los elementos; es extraño, repetimos, que ese personal tan sufrido y tan digno de la tutela del Estado no viese con fundado recelo que mienta a sus centros de enseñanza, adquiridos después de un proceso tan laborioso y tan largo, quedaban desatendidos y sin auxilio alguno, expuestos a clausurarse y relegados por completo al olvido, si creasen otros y se les subvencionara a expensas de partidas del presupuesto actual?

El Sr. Burell, que a sus grandes talentos, por todos reconocidos, posee una cultura extraordinaria, no puede ignorar en manera alguna lo que para la vida de los pueblos modernos representa su Marina mercante, arteria principal por la que circula la vida nacional y fuente la más sana de los ingresos de la

Hacienda pública; no puede ignorar, porque como político consumado y conocedor de todos los problemas sociales de nuestro país, que el personal marítimo de España está integrado por 130.000 hombres, perfectamente organizados en Asociaciones y Sociedades que a su vez integran Comités nacionales de extraordinaria importancia societaria, y esa masa tiene derecho a que se le atienda, a que se le dé cultura y a que no se relegue al olvido su legítima petición, encaminada al mejoramiento de su condición cultural, que habla muy alto en favor del proletariado marítimo español.

El Sr. Burell sabe que en los conflictos sociales que se han exteriorizado en estos tiempos, como consecuencia de la guerra europea, conflictos que han creado serias dificultades al Gobierno, en ninguno, absolutamente en ninguno, ha tomado parte el personal marítimo, y como ejemplo de ello, reciente y latente, está aún la huelga general de Barcelona, que hubiera revestido gravísimas consecuencias si al proletariado catalán se le hubiese unido la formidable fuerza que representan los Comités marítimos. Pero el personal náutico, lejos de crear conflictos, continúa su admirable trabajo en lucha continua y desigual contra los elementos, expuesto en todo momento a las contingencias que hoy ofrece la navegación, sembrada en todas sus rutas por una serie de peligros, a los que expone el sacrificio de su vida en holocausto de la economía y del trabajo nacional.

Abriamos la convicción íntima de que en el espíritu amplio y liberal del Sr. Burell encontrarán eco nuestras manifestaciones nobles y sinceras, que reflejan el sentir del personal marítimo, en el que quedará imborrable recuerdo de su paso por el Ministerio de Instrucción pública, si, como ha prometido, atiende a la instrucción profesional del mismo, llevándole la cultura y la instrucción que precisa para su bienestar colectivo e individual y para honra de la Patria, engrandecida con la mayor elevación del nivel intelectual de sus navegantes, descendientes de aquellos que escribieron con letras de oro las páginas de nuestra historia marítima, lo más brillante, la más grandiosa del mundo.

Antonio López Perea.

## APLIQUEMOS EL CUENTO

## Las subsistencias en Alemania

La Victoire, de París, publica un artículo firmado por Georges Bienaimé, en cual se dice:

«El secreto de la organización pertenece a todas las naciones, pero es Alemania el país que la practica y que la aplica. Como nosotros hemos practicado siempre un individualismo exagerado, desdénando demasiadas veces a las asociaciones, esta guerra nos ha sorprendido en un estado de organización defectuosa, cuyos peligros comprendemos por fin ahora.»

Cuando el Gobierno ha visto que un alza de precios del trigo podía ser posible, ¿qué ha hecho? Pues ha comprado trigo a precios muy elevados, lo ha vuelto a vender, con pérdida, a los molineros, y de este modo no se ha notado el aumento del precio del pan.

En Alemania no se cometería semejante despilfarro de fuerzas. Aunque nos riamos de sus bonos de pan, de manteca, de mantequilla y de carne, es gracias a esta fuerte organización alemana como todos esos productos alimenticios, en la Alemania sitiada, no son más caros que en nuestra Francia.

¿Es que ustedes encuentran admirable a una sociedad donde los precios de la carne, de la mantequilla y de gran número de productos se han elevado a más del doble, únicamente porque esta sociedad no es capaz de organizarse?»

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

Alistamiento del «Río de la Plata».—Instrucciones navales.

El Ferrol, 10.—Se ha dispuesto que el «Río de la Plata» esté listo para salir al primer aviso a desempeñar su comisión.

Se cree que las nueve gradas del arsenal serán utilizadas en breve para colocar otras tantas quillas a barcos mercantes y de guerra, con lo cual encontrarán trabajo algunos miles de obreros.

## LA JORNADA ELECTORAL

## Nuevos diputados a Cortes

### En Madrid

Transcurrió ayer la jornada electoral en Madrid con relativa calma, turbada tan sólo por tal cual ronda de votantes y por los que a todo trance, incluso la compra de votos, querían obtener el acta.

Estos excesos de amor al pueblo motivaron la detención de unos quince o veinte electores, los cuales, después de tomárseles las señas de sus respectivos domicilios para que ante el Juzgado respondan de sus actos, fueron puestos en libertad.

A las cuatro de la tarde comenzaron los escrutinios en las diversas secciones de los diez distritos de Madrid, terminando, en general, sobre las siete y media de la noche.

Se registraron algunos incidentes. En el del Congreso, a las cuatro de la tarde, un grupo de 50 ó 60 electores, procedentes de las escuelas del Centro maurista próximo a las Escuelas de Aguirre, acudió acompañado de varios agentes electorales, pretendiendo entrar tumultuosamente en el local de la sección octava.

El alcalde del barrio, con los guardias municipales, intentó impedir la entrada.

Los del grupo consiguieron llegar hasta la mesa en forma airada, por lo que el presidente reclamó el auxilio de la Guardia civil.

Entraron los guardias con bayoneta calada, y con gran energía consiguieron desalojar el local.

### Datos del Ayuntamiento.

Los datos recibidos en el Ayuntamiento a última hora de la tarde de ayer fueron los siguientes:

Conde Santa de Engracia . . .	26.333
Alesanco . . . . .	22.148
Conde y Luque . . . . .	21.188
Setuain . . . . .	20.523
Aragón . . . . .	20.441
Castrovido . . . . .	18.664
Morayta . . . . .	18.308
Iglesias . . . . .	17.924
Soriano . . . . .	17.478
Barriobero . . . . .	17.174
Vitorica . . . . .	17.073
Pérez Bueno . . . . .	16.816
Fuente . . . . .	16.693

Son, pues, diputados los ocho primeros, cuyo número elige Madrid.

### Informes oficiales.

El ministro de la Gobernación facilitó esta madrugada los datos definitivos del resultado de las elecciones por Madrid. Resultan triunfantes por este orden: conde de Santa Engracia, liberal; Alesanco, conservador; Conde y Luque, conservador; Setuain, liberal; y Castrovido, Pablo Iglesias y Morayta, conjuncionistas.

Después añadió el ministro: «Hay que advertir que estos datos estaban terminados a las ocho y media de esta noche, contra lo ocurrido en otras elecciones, en que de madrugada se buscaban todavía los datos definitivos de las elecciones en Madrid.»

El Gobierno no oculta la satisfacción que le produce el resultado obtenido en Madrid, donde es notorio que no se ha cometido la más pequeña coacción. Las autoridades no han intervenido en las elecciones más que para garantizar el derecho de todos. Hace once años, desde 1905, que no triunfaba íntegra la candidatura manriqueña en Madrid. Entonces el señor Fisowich, en primer lugar, obtuvo 18.000 votos, y en estas elecciones el primer lugar, que ocupa el conde de Santa Engracia, ha conseguido 26.000 votos. Esto revela un gran progreso político.

En todas las provincias se han desarrollado las elecciones con igual normalidad que en Madrid. No tengo noticias de sucesos desagradables.

De Barcelona dicen que el triunfo de los regionalistas se debe al concurso de elementos monárquicos de toda especie, en su deseo de no apoyar la candidatura republicana. Estos, por otra parte, aparecen divididos por diversas candidaturas, también republicanas. Los conservadores, jaimistas y liberales votaron la candidatura regionalista porque la radical era de ideas demasiado avanzadas.

Aunque los datos de provincias son incompletos, en todas las grandes capitales ha triunfado el partido liberal con gran mayoría, como en Cádiz, Sevilla, Huelva, Valladolid, Málaga, etc.

### En provincias

El triunfo de los regionalistas.

Barcelona, 10.—Han obtenido un gran triunfo los regionalistas. En la capital han ganado la elección cinco de ellos, y además, Cambó, en Castellón; Beltrán y Musitu, en

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

En la región de Verdun

Luchas encarnizadas.—Descalabros alemanes.

París, 10.—Al Oeste del Mosa se entabló violenta batalla, que ha durado todo el día, en el conjunto del frente francés, desde Avocourt hasta Cumieres, extendiéndose hasta la orilla Este del río.

La evacuación premeditada del saliente de Bethincourt, efectuada anoche, había permitido a los franceses establecer una línea continua que, partiendo del reducto de Avocourt y siguiendo las primeras pendientes bajas de la cota 304, la orilla Sur del arroyo de Forges, al Nordeste de Haucourt, se unía con las posiciones francesas un poco al Sur del encuentro de los caminos de Bethincourt a Esnes y Bethincourt a Chattancourt.

Toda esta línea, violentamente atacada por los alemanes, ha resistido los asaltos y el más furioso cañoneo. En el frente Mort Homme-Cumieres, la ofensiva alemana ha sufrido un sangriento descalabro. Las columnas alemanas de asalto que desembocaban del bosque de Cumieres, en densa formación, cojidas bajo el fuego de las ametralladoras francesas y de los cañones, se dispersaron, abandonando sobre el terreno centenares de cadáveres. Todas las tentativas dirigidas contra el Mort Homme fueron rechazadas, con importantes pérdidas para el enemigo. Una acción ofensiva simultánea, dirigida contra las posiciones francesas comprendidas entre el bosque de Avocourt y el borde Sur del mismo, durante la que los alemanes lograron por un instante penetrar en las trincheras francesas, fué rechazada inmediatamente por un contraataque.

Parte oficial alemana.

Berlín, 10.—En el frente occidental no ha cambiado la situación.

Las operaciones en Austria

Actividad de la artillería.—Ataques y contraataques.

Roma, 9.—A lo largo de todo el frente actividad de las artillerías y de los pequeños destacamentos.

En la zona de Cristallo el enemigo concentró el fuego de numerosas baterías de todos los calibres contra las posiciones ocupadas recientemente por nosotros en Rauchkofl.

A fin de no exponer nuestras tropas a pérdidas inútiles, la línea más avanzada fué evacuada en buen orden.

En Carnia rechazamos un pequeño ataque hacia Pal Grande.

Nuestras artillerías dispersaron las columnas enemigas en marcha a lo largo del valle de Valentina y Kronhof (Gail).

En Vodil (Montenegro) el adversario atacó por sorpresa nuestra Luneta.

Rápidamente contraatacado, le rechazamos en desorden, dejando en nuestras manos 76 prisioneros, de los cuales dos son oficiales, y una ametralladora.

En el sector de Glubna (Medio Isonzo) un puesto avanzado enemigo fué rodeado y capturado.

Las operaciones en Rusia

Combates parciales

Petrogrado, 9.—En la región de Dvinsk, nuestra artillería abrió fuego de concentración sobre los sectores de Ilukst.

En el mismo punto volamos cuatro hornos, destruyendo las trincheras y blocaos enemigos.

En la región situada frente a Postavy y en los lagos de Miazol y Narotch, gran actividad de la artillería enemiga, a veces con granadas conteniendo gases asfixiantes.

En Galitzia, región del Strypa medio, al Oeste de Podgane, los austriacos intentaron la ofensiva con fuerzas considerables; pero antes de llegar a nuestras posiciones regularon precipitadamente, amenazados por nuestro contraataque.

Ataques aéreos.

Berlín, 10.—En el frente ruso no ha cambiado la situación.

Cuatro aviones de la Marina atacaron ayer la estación rusa de aeroplanos de Papensholm y lanzaron sobre ella 20 bombas. De cuatro aparatos enemigos que se elevaron para repeler el ataque, dos fueron obligados a aterrizar.

A pesar del violento fuego a que estuvieron sujetos, nuestros aparatos regresaron indemnes.

La situación en las Balkanes

Crisis parcial en Grecia.

París, 10.—Telegrafía de Atenas que a consecuencia de un incidente en la Cámara, durante la discusión de las medidas fiscales, ha dimitido el ministro de Hacienda, señor Dragumis.

El ministro de Justicia, Rhillys, pasa a la cartera vacante, y le sustituye el procurador general, Hatzakos.

Los montenegrinos, satisfechos.

Viena, 10.—El príncipe Mirko, que se en-

contra accidentalmente en Viena, ha declarado a un redactor de la Neue Freie Presse que los montenegrinos se encuentran satisfechos de la administración austro-húngara y que las autoridades han demostrado siempre una actitud correcta con el pueblo.

La lucha en el mar

La cuestión de los submarinos.

El World, de Nueva York, dice que el Canciller ha omitido tratar el punto principal de la cuestión submarina, es decir, de hacer saber si Alemania esperaba cumplir los compromisos que ha contraído con los Estados Unidos. Pero el World encuetra una aclaración respecto del particular en un reciente telegrama del corresponsal berlinés von Wigan, conteniendo la información siguiente:

«Me han reiterado que los comandantes de los submarinos habían recibido órdenes terminantes de no atacar a pique ningún buque sin aviso.»

Pero así, como ya lo he dicho ya, la suerte de las relaciones germano-americanas depende casi enteramente del juleto y sangre fría de los comandantes de los submarinos, y el Gobierno está de cualquier modo a su merced.

Por otra parte, en vano he intentado saber si serían aplicadas sanciones a los comandantes contraventores de las órdenes recibidas.»

«Esto significa—dice el World—que aun que el Gobierno alemán haya prometido a los Estados Unidos no torpedear, los comandantes de submarinos pueden obrar como les parece sin tener que incurrir en el menor castigo.»

El World añade que esa situación pone en evidencia el hecho de que el Gobierno alemán es impotente para luchar contra la opinión pública, la cual está persuadida de que el submarino es la mejor arma de Alemania, y está decidida, por consiguiente, a sostener a los comandantes de los submarinos.

El World concluye diciendo que mientras el canciller no se haya explicado sobre ese punto, los Estados Unidos no deberán dar fe a las palabras de Berlín.

Barco torpedado y averiado.

Tolón, 9.—Ha llegado el crucero auxiliar «Colbert», que fué atacado ayer en el Mediterráneo por un submarino.

El «Colbert» no sufrió casi daños, siendo éstos puramente materiales.

Los oficiales y la tripulación del citado crucero hicieron una maniobra admirable.

Pérdidas de la Marina noruega.

Stoccolmo, 10.—Se ha publicado una relación que calcula en 91 navíos, con un valor de 100 millones de francos, las pérdidas que ha causado a la flota de comercio noruega la guerra submarina.

Bases de submarinos.

París, 9.—La Legación de Grecia en París desmiente oficialmente que se haya descubierto en Cortú una importante organización de información y suministro para los submarinos alemanes, así como el descubrimiento de cuatro bases para submarinos en otras islas griegas.

El «Breslau» con averías.

Londres, 10.—Se dice que el crucero alemán «Breslau» ha sido alcanzado en el combate del Bósforo por un proyectil de 305, y que, probablemente, no podrá en algún tiempo volver a prestar servicio.

Otro buque a pique

Londres, 10.—El Lloyd da cuenta de que ha sido hundido el vapor «Adan», de 2.304 toneladas.

ACADEMIAS MILITARES

Prácticas de instrucción

Se ha publicado el programa de las prácticas que deben efectuar las Academias militares.

La Academia de Infantería tendrá dos períodos de instrucción: uno de preparación, de 23 a 28 de Mayo, en las inmediaciones de Toledo, y otro en el campamento eventual de Ballesteros, en la provincia, del 30 de Mayo al 10 de Junio.

De Toledo a Urda irán los alumnos en ferrocarril, y desde este punto a Ballesteros, por jornadas, regresando a Toledo en igual forma.

La Academia de Caballería realizará las prácticas en las inmediaciones de Valladolid, desde el 25 de Abril al 9 de Mayo, efectuando los de tercer año, al mando de un capitán, tres marchas: una rápida de 35 kilómetros, otra ordinaria de 55 y una de resistencia, procurando rebasar los 100 kilómetros.

La Academia de Artillería las tendrá en las inmediaciones de Segovia, durante cinco días, efectuando las secciones de montaña y a pie una marcha por ferrocarril a La Lora, regresando por carretera.

Los segundos tenientes alumnos, en nueve grupos, realizarán un viaje de instrucción desde el 13 al 24 de Mayo, visitando los establecimientos de artillería en Sevilla, Trubia y Oviedo; los marítimos de El Ferrol y Cartagena, campo atrincherado de Oyarzun, fábricas

de pólvora de Granada y establecimientos militares de esta corte.

La Academia de Ingenieros hará sus prácticas ferroviarias en el trayecto Madrid-Torralba, realizando los segundos tenientes un viaje de instrucción, visitando el Centro Electrotécnico, Cuatro Vientos, El Ferrol, Murcia, Cartagena, Girona y Pirineos orientales, Sevilla, Jerez, Cádiz y otras poblaciones.

La de Intendencia efectuará una marcha a Arévalo, estableciendo un campamento administrativo durante ocho días, realizando también los de tercer año un viaje de instrucción por las poblaciones en que existen centros fabriles.

Y, por último, la Academia Médico Militar formará una ambulancia mixta para simular servicios de sanidad durante el combate, efectuando estas prácticas en Madrid y durante la primera quincena de Junio.

El conflicto de la construcción

Nota oficial.

Ha terminado sus deliberaciones el Comité Nacional de la Confederación Patronal Española resolviendo por unanimidad dirigir un último llamamiento al Gobierno para que en un plazo breve, que el Comité de antemano ha fijado, tome alguna medida que revele su propósito de ocuparse seriamente de las graves cuestiones pendientes hace diez y ocho meses.

Si, desgraciadamente, siguieran desatendidas las peticiones concretas formuladas, y después del plazo indicado no hubiera realizado el Gobierno ningún acto revelador de su capacidad en materia tan importante para la vida nacional, la presidencia de la Confederación queda facultada para acordar el «lockout» general, para el que están tomadas ya todas las medidas y circuladas las órdenes necesarias con el fin de que tan grave medida sea ejecutada a las veinticuatro horas de adoptada.

No se oculta a los miembros del Comité Nacional la extrema gravedad de tal acuerdo y tienen plena conciencia de la responsabilidad de sus actos. Por lo mismo, están dispuestos a llevar la prudencia en sus determinaciones hasta el límite que consentan las circunstancias. Mas, si llega el caso, nada ni nadie será capaz de contener los sucesos que pueden sobrevenir hasta lograr una satisfacción plena a sus justas aspiraciones.

La presidencia tiene, pues, un amplio voto de confianza, y bastará su más ligera indicación para obrar como corresponda y de una manera simultánea en las diferentes regiones.

Una comisión del Comité Nacional pidió anteayer hora al excelentísimo señor ministro de la Gobernación para darle cuenta de los acuerdos tomados y declinar en el Gobierno toda suerte de responsabilidades si persiste en su actitud; sin que hasta el presente, no obstante la urgencia del caso y haber transcurrido veinticuatro horas, se haya recibido contestación alguna, sin duda porque no concide a este asunto la importancia que merece.

EL EJERCITO DE AFRICA

Concesión de recompensas

Por los méritos contraídos en los hechos de armas realizados en Bu-Hassamen y paso del Kert (Melilla) los días 10 de Enero y 16 de Mayo de 1915 se conceden las siguientes recompensas:

Ascensos.—Al empleo inmediato el comandante de Estado Mayor D. Joaquín Panjil. En Infantería, el capitán D. Emilio Villegas y teniente D. Miguel Rodríguez Fonseca.

Cruces de María Cristina.—Infantería.—Capitanes D. Buenaventura Hernández y don Antonio González Espinosa y tenientes D. José Sánchez Ojeda y D. Pedro del Real.

Caballería.—Comandante D. Federico Luza y teniente D. Luis Redondo.

Ingenieros.—Comandante D. Manuel García Ruiz y teniente D. Juan Morell.

Sanidad Militar.—Subinspector de segunda D. Juan Benedit.

Cruces rojas pensionadas.—Estado Mayor.—Comandante D. Francisco Martín Moreno.

Infantería.—Coroneles López Sanz y Cavanaugh; tenientes coroneles Senabre y Sosa; comandantes Prats, López Flores, Nieto, García, Pérez de la Hoz, Hierro, La Rubia y Martínez Ramos; capitanes Sahún, Andújar, Figueras, Cabrerizo, Fortea, Molina, Fernández Urbano, Chonda, Creus, Ruiz, Castro, Torres, Velázquez, Gómez Salazar, Albarrán, Gascón, Villalta y Alonso.

Tenientes Moncada, Pujoles, Ollero, Flores, Barutell, Baribar, Albiza, Ruiz, Lobo, Pérez Salas, Santapán, Díaz Guevara, Nieto, Ibisate, Parra, García Margallo, Manso Molero y Martínez.

Caballería.—Comandante Góngora, capitán Villiarino y tenientes Bernal, Viguiera y Sánchez del Pozo.

Artillería.—Comandante Majada, capitanes Ecij, Muñoz, Botella, Azuela y Rexach y tenientes España, Ruiz del Arbol y Arias.

Ingenieros.—Coronel Irribarren y capitán Ortega.

Sanidad.—Médicos Torres y Fernández.

Intendencia.—Oficial primero García y segundo Vallesca.

Clero castrense.—Capellán López.

Se conceden también por esta propuesta

cruces rojas sin pensión y menciones honoríficas a diferentes jefes y oficiales.

Por los méritos contraídos en las operaciones realizadas en la zona de Ceuta Tetuán desde 1.º de Mayo de 1914 a 30 de Abril de 1915 se conceden las siguientes recompensas:

Cruces de María Cristina.—Al capitán de Infantería D. José Tejero, al capitán de José Ortiz Echagüe y al médico primero don Francisco Gómez Arroyo.

Cruces rojas pensionadas.—Infantería.—Comandante Ruiz Mosso y capitanes Sánchez Gómez, Rojas, Gómez Romagosa, Díaz de Arcante, Valera, Bues, Lías, Aina y Meléndez.

Tenientes Herrero, Cueto, Duque, Monilla, Franco, Vega Márquez, Prado, Araoz, Solsona, Rodríguez Blanco, Martínez Illescas, Sánchez Raño, Rodríguez Macías, Potlos, Montalvo, Vieytis, Velasco, Baró, Quintero, Corrás, Parra, Latitia, Conde y Pérez Tajuco.

Caballería.—Primer teniente Asenjo Espinosa y comandante Trechuso.

Artillería.—Capitanes Cortilla, Font Llopis y tenientes Mateos Campos y Pérez de Vargas.

Ingenieros.—Tenientes Souza, Olivier, Martín Prat, Domínguez Ledero y capitanes Otero y Yáñez.

Guardia civil.—Tenientes Martínez Torres y Sánchez Visaires.

Sanidad.—Médicos Mallo, La Rosa (José), López López, Guerra, La Rosa (Tomás), Navarro, Reinoso.

Clero castrense.—Capellán Escosa.

Además de varias cruces rojas, sin pensión, por esta propuesta se concede el empleo de capitán al primer teniente de Caballería don Fausto Martín z Hernández, por servicios prestados en Melilla desde 9 de Junio de 1914 a la fecha.

UN CONCURSO

Para aprendices maquinistas

Por Real orden del Ministerio de Marina se dispone lo siguiente:

1.º Se convoca un concurso para cubrir por oposición 53 plazas de aprendices maquinistas.

2.º Los requisitos para tomar parte en las oposiciones, la forma de solicitarlo y todo cuanto concierne a los exámenes y normas para efectuar la adjudicación de las plazas, se ajustará a los preceptos del Reglamento correspondiente, aprobado por Real orden de 31 de Marzo del año último (D. O. núm. 79), debiendo tener en cuenta para lo preceptuado en el inciso e) del art. 1.º del mismo lo que dispone la Real orden de 15 de Julio de 1913 (D. O. núm. 133).

3.º Por los informes de las respectivas comandancias de Marina sobre la importancia de los talleres particulares que se deberán acompañar a los certificados correspondientes apreciará y decidirá este ministerio si son hábiles para acreditar el tiempo de trabajo.

4.º Los exámenes se verificarán en las comandancias de Marina de Cádiz, Cartagena, Barcelona, Bilbao y Ferrol en el orden enumerado, empezando el día 10 de Julio del año actual, y versarán sobre los ejercicios teóricos de escritura al dictado, principios de Dibujo lineal, Aritmética práctica, Geometría, Elementos de Física e ideas del funcionamiento de las máquinas y la ejecución práctica de trabajos de forja, fundición, ajuste, calderería de cobre, torneó y manejo de los demás aparatos y herramientas de mano y mecánicas para el trabajo de metales, todo con arreglo a los programas y disposiciones del Reglamento referido.

5.º Por las autoridades de Marina de las provincias y distritos se dará la mayor publicidad posible a esta soberana disposición por los medios a su alcance.

INFORMACION DE GUERRA

Destinos.

Mañana publicará el Diario Oficial una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Artillería.

Licencias.

Se conceden seis meses de licencia por asuntos propios para el extranjero al farmacéutico mayor D. Antonio Casanova.

Ayudante.

Se nombra ayudante de campo del general de división D. Carlos Palanca al capitán de Artillería D. Luis López Morales; del general de división D. Mariano Salcedo, el capitán de Ingenieros D. Matías Marcos.

Cesa en el cargo de ayudante de general Palanca el comandante de Artillería D. Francisco León Garabito.

Se nombra ayudante del general de brigada D. Francisco Sánchez Manjón al teniente coronel de Estado Mayor D. Eusebio Rubio.

Academia.

Se concede la separación del Colegio de Guardias Jóvenes (Sección Duque de Alburquerque) al primer teniente D. Fernando Menéndez.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE
El jefe del Gobierno, al despachar esta mañana con S. M. el Rey, le dió cuenta del resultado de las elecciones verificadas ayer.

El ministro de la Gobernación manifestó esta mañana que los datos oficiales recibidos alteran poco los resultados conocidos esta madrugada, por lo que no podía facilitar el resultado de la lucha en provincias.

El Monarca pasa la tarde en el polo de la Puerta de Hierro.
S. M. la Reina doña Victoria Eugenia recibió en audiencia a la marquesa de Marzales y hermanas, condesa de Aybar e hija, señora de Careaga, doña Lucía Capuli y doña María Ferrer de Méndez San Julián.

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

triumfantes el Sr. Iglesias, porque él habría tenido un gran sentimiento si hubiera quedado fuera del Parlamento el leader socialista.

El resultado de la elección en esta corte no puede atribuirse a la preparación hecha, desde el instante en que no ha habido ninguna, y hay que interpretarlo como resultante de la política que el Gobierno representa, dándose la particularidad de que en estas elecciones no ha habido coalición con las derechas, como la hubo en las pasadas, en que se dió entrada en la candidatura ministerial a un representante de la Defensa social, alcanzando la coalición solamente a liberales y conservadores.

El resultado de la elección en esta corte no puede atribuirse a la preparación hecha, desde el instante en que no ha habido ninguna, y hay que interpretarlo como resultante de la política que el Gobierno representa, dándose la particularidad de que en estas elecciones no ha habido coalición con las derechas, como la hubo en las pasadas, en que se dió entrada en la candidatura ministerial a un representante de la Defensa social, alcanzando la coalición solamente a liberales y conservadores.

El resultado de la elección en esta corte no puede atribuirse a la preparación hecha, desde el instante en que no ha habido ninguna, y hay que interpretarlo como resultante de la política que el Gobierno representa, dándose la particularidad de que en estas elecciones no ha habido coalición con las derechas, como la hubo en las pasadas, en que se dió entrada en la candidatura ministerial a un representante de la Defensa social, alcanzando la coalición solamente a liberales y conservadores.

El resultado de la elección en esta corte no puede atribuirse a la preparación hecha, desde el instante en que no ha habido ninguna, y hay que interpretarlo como resultante de la política que el Gobierno representa, dándose la particularidad de que en estas elecciones no ha habido coalición con las derechas, como la hubo en las pasadas, en que se dió entrada en la candidatura ministerial a un representante de la Defensa social, alcanzando la coalición solamente a liberales y conservadores.

El resultado de la elección en esta corte no puede atribuirse a la preparación hecha, desde el instante en que no ha habido ninguna, y hay que interpretarlo como resultante de la política que el Gobierno representa, dándose la particularidad de que en estas elecciones no ha habido coalición con las derechas, como la hubo en las pasadas, en que se dió entrada en la candidatura ministerial a un representante de la Defensa social, alcanzando la coalición solamente a liberales y conservadores.

El resultado de la elección en esta corte no puede atribuirse a la preparación hecha, desde el instante en que no ha habido ninguna, y hay que interpretarlo como resultante de la política que el Gobierno representa, dándose la particularidad de que en estas elecciones no ha habido coalición con las derechas, como la hubo en las pasadas, en que se dió entrada en la candidatura ministerial a un representante de la Defensa social, alcanzando la coalición solamente a liberales y conservadores.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 7, Día 8. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Perrosarriles, Cambios sobre el Extranjero, La mortalidad en Madrid, and Piso exterior.

tro; 109, de cinco a diez y nueve; 158, de veinte a treinta y nueve; 258, de cuarenta a cincuenta y nueve; 459, de sesenta en adelante, y dos, sin clasificación.

Las defunciones en hospitales quedan clasificadas en el distrito de procedencia del fallecido, y de las registradas en el distrito de la Inclusa, 30 corresponden al establecimiento de su nombre.

Se segregan las defunciones de transeúntes y por causas externas.

En igual mes de 1915, 1.457; diferencia en 1916, 4 menos; proporción por 1.000, 2,212; término medio diario, 46,87.

Comparada con la del mes anterior, la mortalidad ha sido menor, especialmente por enfermedades infecciosas. La viruela ha causado el mismo número de víctimas.

Donativo al Museo

La testamentaria del difunto D. Pablo Bosch y Barrau ha hecho entrega al Museo Nacional de 86 cuadros de extraordinario mérito.

Pertencen a los más notables pintores antiguos, españoles y extranjeros, y para ellos se destinará en el Museo una sala especial.

Bibliotecas públicas DE MADRID

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:
Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), d nueve á catorce.

Piso exterior

casa nueva, baño, antarmado, cocina y calefacción, gas, azotes, lavaderos, 16 duros. Rto. 24, bocacalle Leganites.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 6, Buen maestro es amor y La Remolino
A las 10, Cabrita que tira al monte...
COMEDIA.—A las 10, El collar de estrellas
A las 6, cinematógrafo.

CRIMEN Y CASTIGO

Por F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)
golpes en una sartén, haciendo bailar a los niños. Los pobrecillos lloran. Se detienen en las enrejadas y a la puerta de las tiendas. Llevan detrás una estrova de imbéciles. Vamos de prisa.

un grupo, compuesto en gran parte de chiquillos y chiquillas. La voz ronca y estridente de Catalina se oía ya en el puente.
Sonia no se apartaba de Catalina y le suplicaba llorando que se volviese a su casa; pero Catalina permanecía inflexible.

—Tú sí que no tienes compostura. Déjame en paz.
—Señora, señora; tranquilícese usted—dijo el funcionario—; venga usted conmigo. Yo la acompañaré. No es el sitio de usted entre esta gente. Está usted mala.

galioff. Ignorando que vivía en la casa, Raskolnikoff se asustó mucho da verle allí.
Se envió a buscar a un médico. Catalina miraba tristemente a Sonia.

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañanas, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Artillería de Barrow-In-Furness (fuentes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, morteros y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Cardiff; fábrica en North Kest, para proyectiles: polígonos de Eskmesia y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 10.700 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 16.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Prinzess». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 12.550 toneladas y 28.500 caballos; «Sentinele» y «Ski» cruceros tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.  
Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

## Carreras Militares

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27  
MADRID

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

## DE

# Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . .	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . . .	de 7.500 id.
«CADIZ» . . . . .	de 7.500 id.
«VALANERA» . . . . .	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . .	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . . .	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . . .	de 5.500 id.
«PIO IX» . . . . .	de 6.000 id.
«CATALINA» . . . . .	de 8.000 id.
«BALMES» . . . . .	de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

**LINEA DE BUENOS AIRES**  
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO**  
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

**LINEA DE CUBA-MEJICO**  
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

**LINEA DE FILIPINAS**  
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre: para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE FERNANDO POO**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.  
**LINEA BRASIL-PLATA**  
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

# Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

## ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

**JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.**—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cacharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiespasmódico y como antipneumático; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

**JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.**—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime la tos y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

**JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.**—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notablemente. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoidales. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

**ELIXIR ESTRUMOL**, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar á un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-constituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.  
En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.  
En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.  
En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer frasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que actúan y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.  
ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

## LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

# ROSICH y C. A.

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.  
Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.  
FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)  
Oficinas: Paseo Isabel II, 10, (Pórticos Xifré).—BARCELONA  
TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

# Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.