

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, calle. Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 7 de Abril de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.512.

Las Escuelas de Náutica y el Sr. Burell

Entre el personal marítimo, que vela transcurrir el tiempo sin que el Sr. Burell, tan celoso por la mejora de cuanto con la enseñanza pública se relaciona, fijara ostensiblemente su atención en el lastimoso y anómalo estado en que se encuentran las Escuelas de Náutica, faltas de toda protección del Estado, y funcionando merced al altruismo de su profesorado, ayuno de todo estímulo oficial, comenzaba a cundir la alarma y hasta marcábanse tendencias a la protesta, contenida únicamente por el respeto y la confianza que en todas partes inspira el nombre ilustre y prestigioso del gran periodista que, para bien de España, desempeña hoy la cartera de Instrucción pública.

En cierto modo era lógica la impaciencia del personal marítimo y estaba alentada precisamente por la misma actividad e interés que pone el Sr. Burell en subsanar las deficiencias de los servicios de su departamento. Sería posible que quien tan celosamente esforzabase en inspeccionar y perfeccionar otros centros de enseñanza dejara totalmente abandonadas las Escuelas de Náutica, de tan vital importancia para la prosperidad del país, como que de ellas ha de salir el personal capacitado para regir las naves que a la sombra del pabellón español habrán de desarrollar el tráfico marítimo nacional, base principal y acaso única para el engrandecimiento de España?

Felizmente, esta incertidumbre ha durado poco tiempo.

No; no permanece indiferente el señor ministro ante la extraña y difícil situación en que por culpa de que no le son imputables se encuentran actualmente las Escuelas de la Marina civil. Lo que ocurre es que la extensión del mal es tal, que para atender a su remedio serían necesarios recursos cuya importancia hace ilusorio pretender que puedan sacarse de los créditos que para atenciones imprevistas figuran en el presupuesto vigente. Otra dificultad para la rápida realización de las Escuelas de referencia estriba en la necesidad de dar cumplimiento a ciertos requisitos legales que no pueden omitirse sin riesgo de incurrir el ministro en grave responsabilidad, que no dejarán de exigir las Cortes.

Acatando el Sr. Burell los preceptos legales, a la deliberación y al veto de los representantes del país someterá el oportuno proyecto de ley, para que las Escuelas de Náutica puedan vivir y funcionar legalmente con créditos en el presupuesto que les permitan atender decorosamente a todas sus atenciones.

Tales son los propósitos que, procediendo con plausible rectitud, propónese el Sr. Burell someter al Parlamento, y que es indudable sacará adelante, pues de ello son garantía insuperable su indiscutible autoridad parlamentaria y su mágica elocuencia, puesta siempre al servicio de las causas justas y dignas de defensa.

NOTAS MARITIMAS

Eficacia de la escuadra alemana.

Describiendo una reciente visita a la escuadra alemana, el Dr. Otto Ganp escribe en el *Münchener Neueste Nachrichten*: «Nuestra escuadra silenciosa, dicen los ingleses. Nuestra escuadra silenciosa, podemos decir también con igual derecho; la cual, permaneciendo al acecho, invisible y desapercibida, durante el día y la noche, en verano y en invierno, en buenos y en malos tiempos, de guardia permanente en el mar del Norte y en el Báltico, desempeña un papel de la mayor importancia en la defensa del Imperio, de la cual solamente pocos, entre los no profesionales, pueden formar un concepto aproximado. La escuadra alemana es algo más que protección y arma, es una pieza de la armadura que cubre un punto vulnerable del cuerpo del guerrero, permitiendo a los brazos libertad completa para ejercitar su acción. Sin esta escuadra, el enemigo podría impunemente permanecer cerca de nuestros puertos en el mar Báltico y en el mar del Norte; sin ella, nuestros ejércitos de tierra habrían de contar con la posibilidad de tener que rechazar las fuerzas que desembarcasen sobre nuestras costas, en cualquier momento, y, así, entretendrían grandes masas de fuerzas en esta protección.

Sin ella, el camino del Báltico, nuestra vía más importante, quedaría cerrado desde el principio de la guerra. Inglaterra ejercería sobre Dinamarca una presión completamente

distinta, así como en los Dardanelos, y atrozificaría todos los Balcanes, en unión de la Entente. Sin ella, todos los intentos de los neutrales para restringir el despotismo inglés sobre el mar serían inútiles, sin esperanzas de realizarse. Solamente la existencia de una poderosa escuadra alemana ha forzado a Inglaterra a darle cierta consideración a los Estados Unidos; sin ella, las probabilidades de imponernos Inglaterra la paz serían diez veces mayores que en la actualidad.

No creo que ningún inglés, que posea conocimientos técnicos, duda de que nuestra escuadra ha proseguido el camino más correcto y fatal para Inglaterra, considerado estratégicamente, al continuar como un *«affect in being»* haciendo así la supremacía del enemigo en el mar solamente provisional y condicional. Provocar un combate decisivo contra una fuerza aplastantemente superior será heroico, pero no es militar; sería hacer el juego del adversario. Que nuestra Marina debe aprovechar las oportunidades que le permitan luchar en igualdad de condiciones, ya lo demostró suficientemente, y seguirá demostrándolo en lo sucesivo; pero también es cierto que Inglaterra no le ofrecerá ocasión para ello.»

UNA CARTA DE MAURA

Don Antonio Maura ha dirigido una carta al jefe organizador del partido maurista en Cádiz, que dice así:

Excelentísimo Sr. D. Esteban J. de Almeida.—Cádiz.

Muy distinguido señor mío y estimado amigo: Recibí con el mayor gusto el telegrama en que tenía la bondad de comunicarme la constitución en esa capital del Comité organizador de nuestras fuerzas. Tanto a usted como a firmante, como a sus dignos compañeros, les doy gracias cordiales por el concurso que aportan a la causa nacional y que perseverantemente vengo consagrando mis desvelos. Del éxito de esta política no tengo la menor duda. Se cuentan por horas sus progresos y la difusión de sus adhesiones.

Lo que importa sobre todo es sistematizar y dar cuerpo a la aspiración común de todo ciudadano amante de su país: la de que sea éste regido, no por los intrigantes o por los audaces, sino por aquellos que merezcan la confianza de quienes por la ley son señores de los destinos de su patria, puesto que les incumba darse sus representantes o sus directores. Lo principal será siempre la perseverancia, que se redota en la adversidad y rinde de su máximo esfuerzo, apenas se presenten ocasiones favorables. De todas suertes, a los que con abnegación procuran siempre servir el interés público, les queda la satisfacción inborrable del ejemplo que dieron, nunca del todo estéril.

Deseario a ustedes los mejores éxitos, les saludo con afecto y queda de ustedes atento s. s., q. l. b. l. m., A. Maura.»

El Sr. Luca de Tena

Durante el día de hoy no ha sufrido alteración notable el estado del ilustre director de A. B. C.

Este popular colega dice en su número de hoy:

«No obstante la gravedad de su estado, que el propio enfermo es el primero en reconocer, no desahucia ni un momento las energías de su naturaleza privilegiada; y, así como anteaer había pedido confesarse, ayer, a las ocho de la mañana, recibió el Santo Viático de manos del virtuoso párroco de la Concepción, D. Eustaquio Nieto, obispo electo de Sigüenza.

Durante la tarde, la fiebre fué alta; pero esta noche ha remitido notablemente, acusándose de nuevo la mejoría.

El enfermo está asistido con gran solicitud por el doctor Barco, quien no se ha separado la noche última de su cabecera.

Las listas colocadas en el domicilio de nuestro director y en la casa de Blanco y Negro y A. B. C. siguen cubriéndose de firmas, figurando entre ellas conocidísimas personalidades del clero, la política, la milicia, la banca, las letras.

Su Majestad la Reina doña María Cristina se ha interesado también por el enfermo, así como el presidente del Consejo, conde de Romanones, y los ministros.»

Así es, en efecto. La enfermedad del señor Luca de Tena ha servido para poner de relieve la sincera estimación que en todas las clases sociales se le profesa, y a la que ciertamente le hacen acreedor su actividad, su talento y su caballerosidad.

DE LA SIERRA EL HOYO DE MANZANARES

Son las nueve de una serena mañana de sol. Hemos llegado a Torreledones. Forman el cuerpo expedicionario los hermanos Olleros, un sobrino de éstos, el notable fabricante Julio Muñoz García Nieto y una valenciana menuda, viva, toda pólvora y toda corazón. Todos vamos a las inmediatas órdenes de Antonio Candelas, y Candelas es una de las personas más conocidas de la Sierra del Guadarrama. El hombre rayará en los cincuenta y tantos, y resulta un varón alto, grueso, de cara muy expresiva y de ojos más expresivos aún; en su rostro, móvil y pronto, y en la viveza de sus ademanes, se adivina la sangre valenciana de sus venas.

Los excursionistas adelantamos por una calle recta de casitas modernas, continuamos por una carretera y seguimos el camino de la Berzosa, la Berzosa y la Navata, hasta dar vista a la carretera del Hoyo de Manzanares.

Mil pintorescos accidentes quitan toda monotónía al paisaje; está el terreno sembrado de vegetación; un líquen suave y compacto viste los grandes peñascos; aquí un limpio arroyuelo salta y se precipita en cascadas, coronado de flores; un poco más allá encontramos una fontana, revestida de plantas parásitas, de moho verdoso, sobre el cual se desliza el agua hilo a hilo, y bebemos con deleite del cristalido manantial.

Continuamos la ascensión; la pendiente aumenta; la naturaleza se encierra y se embriaga; van escaseando las quintas, y se apodera del paisaje la soledad; ganando repechos, salvando peñas, dejando atrás desfiladeros, hemos llegado a la «Fuente de Berzalejos».

Es un rincón de una suprema poesía; no está la fuente sobre el camino, sino en mitad de un descampado, donde entre grandes rocas trepa un ejército de enebros, inseparables pobladores de los riscos; un cobertizo de granito cobija un fresco manantial; a un lado se levanta un ehozo, simpático refugio, deliciosa casita de montaña, que libra al alpinista de chubascos y tempestades y evita desgracias a caminantes, pastores y trajineros.

No es fácil darse cuenta de la amenidad paradisíaca de ese apartado lugar; abajo se extiende el valle; más cerca una pedriza, en la que sólo los pastores y las cabras trepan; luego, los «Canchos de Castilla», las «Peñas Corderas», «Matalagras», «Porreallas», «Navalvillars», «Pendolero» y «Casi Blanca»; lejos, muy lejos, Madrid.

Hemos buscado descanso en un peñón gigantesco, que hace sentir el vértigo de las alturas; el panorama es espléndido y magnífico; vemos a nuestros pies un pueblecito: es el Hoyo de Manzanares, aldea de raso vecinos, que se dedican al comercio y a la exportación de leña, carbón y piedra. Cruzan su término dos arroyos: uno, llamado de Marina, que nace en el puerto de la Porrealla, y después de una legua de curso se interna en el bosque de El Pardo, y el otro, titulado Troías, nace en el Cerrajón, atraviesa inverso y se une con el de Torreledones.

Preparada la comida, junto a la fuente, Segundo Olleros deja en el centro del corro la anhelada paella, una enorme sartén de campo, con asas, y en ella se descubre un mar de arroz amarillo, cruzado en todas direcciones por escurridos de cordero y bonito y por un tropel de almejas y de pimientos...

El confortable almuerzo, unos cuantos tragos de vino y cuatro horas de descanso, nos puso en condiciones de regresar a Torreledones, y así lo hicimos, aunque sintiendo abandonados aquellos parajes de alegres vistas, salubres aguas y fresca vivificante.

Fernando Baranguar.

Consejo de ministros

El celebrado ayer en la Presidencia terminó a las nueve y cuarto, y a la salida el Sr. Alba dió la siguiente referencia:

«El presidente dió cuenta de los antecedentes relativos al torpedeamiento del vapor «Viggo», que ocasionó la muerte del ilustre compositor Granados, y al torpedeamiento del vapor español «Vigo», informándonos de las instrucciones que por telégrafo ha comunicado a nuestro embajador en Berlín en relación con ambos asuntos. La índole delicadísima de los mismos impide decir más sobre esto.

De Justicia se aprobó un proyecto de decreto para la mejor aplicación y cumplimiento de la ley de condena condicional.

Se comenzó a examinar la cuestión relativa al precio de los vinos, como uno de tantos fac-

tores del problema de las subsistencias, dándonos cuenta de los datos suministrados por los gremios de Madrid, y de las reclamaciones recibidas de la Rioja y otras regiones productoras, acordándose continuar estudiando el asunto, para ver si es posible llegar a una solución beneficiosa al consumidor, sin daño para la riqueza vitivinícola.

Tratóse algo de los presupuestos y se aprobaron expedientes de Marina sobre el Real decreto autorizando el concurso para adquirir un remolcador para el dragado de la Carraca y autorizando la construcción de buques mercantes en las zonas industriales de Ferrol y Cartagena.»

Visita de inspección

El Ferrol, 7.—Ha llegado el capitán general de Galicia, general Tovar, con objeto de girar una visita de inspección a los fuertes que defienden la entrada del puerto y a las baterías emplazadas en monte Faro.

acompañándole el gobernador militar, el comandante general del apostadero y el gobernador del castillo de Palma.

Relacionase esta visita con los proyectos de defensa del puerto.

Sábese que cuando venga el ministro de Marina a El Ferrol hará el viaje a bordo del crucero «Carlos V», y girará una visita oficial a los arsenales y astilleros.

El vecindario le tributará entusiasta recibimiento.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Prácticas navales.—Suspensión de la pesca.

El Ferrol, 7.—Las tripulaciones de los acorazados «Alfonso XIII» y «España» vienen efectuando con brillante éxito prácticas de fondeamiento de minas y de disparo de torpedos.

Los vapores que se dedicaban en estas costas a la pesca han tenido que amarrar por no poder resistir los elevadísimos precios que ha adquirido el carbón.

A causa de esto se avecina un conflicto grave, pues centenares de familias vivían del producto de la pesca, y quedarán en la mayor miseria.

Los tripulantes del vapor «Vigo».

Cádiz, 7.—Han llegado los tripulantes del vapor español «Vigo», que fué torpedeado por los alemanes. Proceden de Gibraltar y Algeciras y son: capitán, D. Zaccarias Bengoa; maquinistas Santiago Alegre y Julio Begoña, contramaestre José Juan Rey Romero, calderero Constantino Pifreiro, marineros José Real, Avelino Santa María, José García Marte, José Pardevilla y Juan Santaella, fogoneros Domingo Fernández, Manuel Pérez y José Pérez Martín, palero Gabriel Romain, camarero Juan Carranza, cocinero José Carranza y marinero José Muñiz.

Han sido socorridos y atendidos por el capitán del puerto. Carecen de toda clase de recursos.

La vigilancia en el Estrecho.—Registro del «Infanta Isabel».

Cádiz, 7.—El trasatlántico «Infanta Isabel», que, con 800 pasajeros de Barcelona y Málaga, debió entrar esta mañana para zarpar mañana, a las diez, para Canarias y Argentina, fué detenido por los ingleses al pasar el Estrecho de Gibraltar, empleando cinco horas en registrarlo.

Esta noche entrará el buque, que ha tenido que aplazar la salida para América hasta mañana por la tarde.

Se hacen comentarios sobre tan repetidos atropellos.

Colisión marítima.—Un barco a pique.

Tánger, 7.—El vapor francés «Imerethiev», de la Compañía Paquet, que salió de Tánger para Casablanca el domingo por la tarde, con 70 pasajeros y 200 sacas de correspondencia, fué abordado por el crucero de la misma nacionalidad «Cassard», que había salido de Casablanca con rumbo a Tánger el mismo día. El choque ocurrió entre Mehedía y Larache, por llevar ambos buques las luces apagadas.

El «Imerethiev» se fué a pique en pocos momentos, después que el «Cassard» pudo recoger toda la tripulación y pasajeros, excepto tres. Estos se ahogaron por no haber tenido suficiente serenidad para esperar el auxilio.

El crucero «Cassard» acaba de fondear en Tánger. Tiene la proa destruida a consecuencia del choque. Trae a bordo, procedente de Casablanca, el agente diplomático francés en Tánger, M. Boissonnais.

El «Cassard», después de dejar aquí a los naufragos, ha continuado su viaje, suponiéndose que vaya a Gibraltar u Orán con objeto de reparar las averías.

EN EL REICHSTAG ALEMÁN UN DISCURSO DEL CANCELLER

El extracto radiotelegráfico de la oración parlamentaria pronunciada ante los representantes de la Confederación por el director de su política marca los rumbos que en adelante ha de seguir la guerra y fija los jalones principales para el día de la paz en forma que no deja lugar a duda.

El punto más importante, que es el referente a Bélgica, resulta perfectamente diáfano. Alemania quiere tener en la pequeña nación flamenca un buen vecino, que no sea humilde siervo de Inglaterra y Francia.

No aspira, pues, a la anexión absoluta del reino belga, como algunos creían, volviendo la espalda a la realidad.

Respecto a Polonia, Lituania y las provincias bálticas, se observa la intención de constituir un Estado que sirva de valladar al Imperio moscovita, bajo la salvaguardia de los Ejércitos de Alemania y Austria.

Estimamos que la declaración primera es esencialísima. El aparecer la bandera germánica de un modo definitivo sobre los muros de Amberes y sobre la costa belga constituiría un peligro tal y una humillación tan grande para Inglaterra que haría imposible el venir a un acuerdo, como no fuese sobre la base de una victoria aplastante que nadie considera probable para los Imperios centrales.

Es más: como el mismo canceller manifiesta es o sería abrir el camino para nuevas luchas; y la aspiración unánime de Europa debe ser restañar sus heridas dando paso a soluciones aceptables para todos.

La pintura hecha por el consejero del Kaiser de la situación militar y económica presente no contiene exageraciones ni baladronadas.

Se limita a reseñar las ventajas conseguidas y los recursos disponibles, afirmando que guerreros y políticos sólo aspiran a mantener al enemigo fuera del suelo patrio, dedicando una voluntad firme y un espíritu indomable de sacrificio a este fin sagrado.

Esta respuesta serena dada a la Conferencia de París en un plazo breve, debe hacer pensar a los Gobiernos de la «Múltiple Entente» que sus esfuerzos para destruir a Alemania no pueden tener un éxito completo.

Su organización interna es suficiente para conjurar el peligro de ser vencida; y si tampoco ha de ser vencida, como todos alcanzan a comprender, la situación de equilibrio que hoy existe será semejante dentro de un año, de dos o de tres.

«¿Para qué seguir vertiendo más sangre y provocando más ruinas? Esta pregunta lógica se la habrán hecho ya los más interesados en no prolongar la serie de los desastres; pero aquí juega demasiado el amor propio, aun no se han depuesto ilusiones que no tardarán en caer.»

Es justo decir que la voz de sensatez, no reclamando conquistas y ofreciendo rumbos conciliadores, parte de Alemania.

Podrá no estimarse exactos la apreciación y el balance que hace el canceller imperial en su discurso; pero los mayores enemigos de su país tienen que reconocer que sus tropas están en Francia, Rusia y Serbia, mientras que sólo mínimos pelazos de Alsacia, Galitzia y Armenia han caído en manos de sus adversarios.

En estas condiciones se puede hablar con firmeza y tener confianza en los destinos que la Providencia haya reservado a cada uno.

COMPANÍA TRASATLANTICA

Esta Compañía efectuará con su nuevo vapor «Alfonso XIII» tres viajes extraordinarios a Nueva York y Habana: el primero desde el Mediterráneo con regreso al Cantábrico, y los otros dos desde el Cantábrico, retornando al mismo.

El itinerario de estos viajes es el siguiente: Primer viaje.—Salida de Barcelona el 14 de Abril corriente y de Cádiz el 18, para Nueva York y Habana, regresando desde Habana a España el 6 de Mayo para La Coruña, Santander y Bilbao.

Segundo viaje.—Salida de Bilbao el 22 de Mayo, de Santander el 24 y de La Coruña el 25, para Nueva York y Habana, regresando el 9 de Junio para La Coruña, Santander y Bilbao.

Tercer viaje.—Salida de Bilbao el 25 de Junio, de Santander el 27 y de La Coruña el 28, para Nueva York y Habana, regresando de Habana el 14 de Julio para La Coruña, Santander y Bilbao.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

En la región de Verdun

Nuevo éxito de los alemanes.—Toma de Haucourt.

Berlín, 7.—Al Oeste del Mosa, durante el día de ayer, hubo gran actividad en la región de Haucourt, debida a la preparación que verificó la artillería.

Por la tarde también fué intensa la actividad de nuestra Infantería. Tomó por asalto el pueblo de Haucourt y un punto de apoyo francés fuertemente defendido al Este del pueblo. Además de sufrir considerables bajas, el enemigo dejó en nuestras manos 11 oficiales y 531 hombres ilenos, los cuales pertenecen a dos divisiones diferentes.

En la orilla derecha del Mosa fué ahogado, al iniciarse, un nuevo intento de ataque de los franceses contra las posiciones ocupadas por nosotros el 2 de Abril en el bosque de la Callete y al Noroeste de este punto.

Combates encarnizados.—Lucha de artillería

París, 7.—En el Argonne, los franceses han hecho estallar una mina en la región de Vauquois. Al Oeste del Mosa, los alemanes han continuado bombardeando con persistencia el saliente de Bethincourt y las aldeas de Esnes y de Maufreville.

Al Este del Mosa, la altura de Poivre ha sido sometida en el transcurso de la jornada a un violento bombardeo, que hacía prever un ataque; el tiro de detección de los franceses impidió a los alemanes salir de sus trincheras. Al Sudeste del fuerte de Douaumont, mediante una serie de pequeños combates, en los que se llegó a la lucha cuerpo a cuerpo, las tropas francesas han progresado en las trincheras de comunicación alemanas en un frente de 500 metros y una profundidad de más de 200. Un contraataque emprendido por los alemanes a la caída de la tarde fracasó completamente. En Woivre, las baterías francesas han concentrado su fuego sobre diversos puntos del frente alemán. En Lorena, la artillería francesa ha demostrado actividad al Este de Lunéville, entre la Vezouse y los Vosgos. Aparte del cañoneo de costumbre, no ha habido nada nuevo en todo el resto del frente.

La lucha en Bélgica

Refuerzos alemanes a Flandes.

Durante la última quincena han sido enviadas a la línea de combate todas las tropas alemanas disponibles que se encontraban en Bélgica, donde han llegado nuevas unidades, formadas por soldados muy jóvenes.

A Gante han llegado numerosas fuerzas germánicas.

Varios regimientos han sido destinados a Brujas, Audenarde y la región costera.

También han sido transportados a la costa cañones y proyectiles.

Los holandeses han adoptado precauciones en muchas de las defensas del Escalda.

El frente inglés.

Londres, 7.—En las cercanías de Hulluch, hicimos volar unas minas que causaron daños en las trincheras alemanas y bombardeos con éxito las obras enemigas.

Hay activo cañoneo en la comarca de San Eloy.

En San Julián bombardeamos eficazmente, con artillería gruesa, las líneas alemanas, causando numerosas explosiones.

Las operaciones en Rusia

Combates locales.

Petrogrado, 6.—En las regiones de Riga, Jacobstadt y Dvinsk hubo ayer fuego de cañón y fusilería en varios puntos.

En Dvina sigue el deshielo.

Al Sur de Dvinsk, numerosos vuelos de aeroplanos enemigos, que arrojaron varias bombas y dispararon sus ametralladoras.

En la región Este de Baranovichi fueron señalados algunos zeppelins la noche del 4.

En Galitzia, en la región Oeste de Tarnopol, importantes fuerzas enemigas tomaron la ofensiva; pero fueron rechazadas a la bayoneta, abandonando muchos muertos y heridos cerca de las alambradas.

En la región Norte de Latsche, nuestros elementos ocuparon el pueblo de Sviertzkovtze y bosques próximos.

En el frente austriaco

Combates en el frente de Stelvio.—Duelos de artillería.

Roma, 7.—Actividad de nuestros pequeños destacamentos a lo largo del frente de Stelvio y el valle de Giudicaria.

Duelos de artillería en el alto Astico.

En el valle Sugana, combates de artillería, particularmente violentos. En la zona del torrente de Largausa (Brenta) atacó el enemigo; fué rechazado, con grandes pérdidas, y dejó entre nuestras manos 13 prisioneros.

En el alto Isonzo, la lluvia y la niebla limitaron la acción de la artillería, que a veces fué bastante intensa en las alturas al Noroeste de Gorizia.

En el Carso, durante la noche del día 5, fueron rechazados dos débiles ataques enemigos contra el monte Saint Michele.

La lucha en el aire

Los aparatos perdidos por los aliados.—Rectificación francesa.

París, 7.—El comunicado oficial alemán de este día establece en la forma siguiente el resultado de la lucha aérea en el frente occidental durante el mes de Marzo de 1916: pérdidas alemanas, 14 aviones; pérdidas francesas e inglesas, 44 aviones.

Primero. En lo que concierne a las pérdidas alemanas, la cifra de 14 es muy inferior a la realidad; sólo sobre el frente francés han sido derribados durante el mes de Marzo 31 aviones alemanes; nueve cayeron en nuestras líneas y 22 se vieron caer incendiados o dando vueltas en las líneas alemanas.

En este número no se comprenden más que los aviones que sabemos con certeza que fueron derribados, no los que descendieron más o menos voluntariamente.

Convenría añadir los aviones alemanes derribados en el frente británico.

Segundo. En lo que toca a las pérdidas francesas, he aquí las cifras exactamente comprobadas del mes de Marzo:

Un avión derribado en nuestras líneas, 12 caídos en las líneas alemanas; total, 13 aviones. Sería preciso, para que la cifra dada por el comunicado alemán fuese exacta, que los ingleses hubiesen tenido, por su parte, 31 aviones derribados durante el mes de Marzo, lo cual es inverosímil.

La lucha en el mar

Finalidad de la guerra submarina.

El Daily Mail pretende explicar la finalidad que persiguen los alemanes con la guerra submarina en los siguientes términos:

«Si las pretensiones manifestadas por varios corresponsales de Berlín en la Prensa americana son bien fundadas, Alemania dispone ahora de un gran número de submarinos en acción, y estos buques están, según se afirma, dotados de utensilios de defensa contra nuestros ataques, de que carecían los submarinos anteriores.

El asunto es de primordial importancia, en vista de que el plan alemán es de hundir la mayor cantidad de tonelaje posible, sea beligerante o neutral, y así, de imponer al público inglés una constante elevación de precios para todas las necesidades de la vida, lo que queda ilustrado por el hecho de que la Gran Bretaña importa por el mar las cuatro quintas partes de todos los productos que le hacen falta.

La segunda parte del plan alemán consiste en obligar a los ingleses a dedicar su energía y sus instalaciones técnicas a la construcción de buques mercantes, en vez de aplicarlas todas a la producción de municiones de guerra.»

El torpedeamiento del «Ville de Havre».

Según la información del capitán del «Ville de Havre», M. Ibert, las circunstancias en que fué echado a pique el 7 de Marzo último dicho barco francés por un submarino son las siguientes: «El 1.º de Marzo, el «Ville de Havre», propiedad de la nueva Sociedad de armamento del puerto de Nantes, había zarpado de Ipswich, y el 7 de Marzo, en que navegaba muy lejos de tierra, el capitán fué informado que un submarino se hallaba a la vista. Apenas subió el capitán a la toldilla se oyó un cañonazo y mandó izar pabellón francés. Todos los hombres de la tripulación se colocaron cinturones salvavidas. Mientras arribaban las velas el submarino continuaba disparando según se aproximaba. Una de las granadas, que cayó sobre el puente, estalló con violencia; otro obús cayó sobre un mástil, otro a proa, y el submarino hacía señales de que abandonasen el barco lo antes posible.

El capitán mandó echar al agua la ballenera de estribor, que hizo cargar con los papeles importantes y los equipajes de la tripulación; pero la mar estaba gruesa, y después de dos accidentes, la barca rozó sobre los dos hombres que la tripulaban. En la ballenera de babor embarcaron los 26 hombres restantes de la tripulación y el capitán, pero ésta chocó violentamente contra el casco del barco. El submarino continuaba disparando. Por fin—añade el capitán—, a las once y cincuenta y cinco la ballenera pudo navegar y quisimos prestar socorro a la ballenera que estaba anegada y a los desgraciados que iban en ella. Entre tanto, el submarino, que se había alejado un poco, volvió a pasar muy cerca de nosotros y se acercó al «Ville de Havre».

Transcurrió un cuarto de hora y vimos una columna de agua y dar vuelta al barco, que se hundió en dos minutos. No fué posible auxiliar a la otra ballenera, pues a pesar de todos nuestros esfuerzos, al cabo de una hora desapareció también. Hacia las cuatro volvimos a ver al submarino, que cruzaba aquellos parajes; pero no se acercó a nosotros. Estuvimos más de una hora con la vela desplegada; después el viento y los golpes de mar arrancaron mástil y vela, y después de una horrible noche, seguida de cinco horas de agustias y sufrimientos, fuimos salvados por el barco «Mars», de Bergen, capitán Erlisen.»

Cambio de ruta.

Comunican de Amsterdam que los directores de las Compañías Holland América, Royal Dutch Lloyd, Rotterdamse Lloyd y Netherland Royal Dutch se reunieron ayer con objeto de discutir modificaciones en las rutas que siguen los barcos, pero no llegaron a adoptar decisión alguna.

Los vapores de los Lloyds Rotterdamse y Royal Dutch no zarparán hasta nueva orden.

Captura de un hidroaeroplano.

Un contratorpedero francés que prestaba servicio de vigilancia en el mar del Norte capturó a un hidroaeroplano alemán que tenía un ala rota.

El aparato y sus dos tripulantes fueron llevados a Durkerque.

EN EL REICHSTAG

Un discurso del canciller

Comienza a hablarse de paz.

El canciller imperial alemán, en un discurso histórico, pronunciado en el Reichstag, trató de los fines que Alemania persigue para la guerra y de la actual situación política y militar, basándose en el enfriamiento de la energía militar y económica de los alemanes, no vencidos e invencibles en los campos de batalla, y siendo también imposible rendirlos por hambre.

Declaró la buena disposición de ánimo de Alemania para la paz, que asegura un porvenir tranquilo y libre y el desarrollo de una cooperación pacífica con todos los pueblos de Europa.

Anunció que Alemania pide, en lo referente a Bélgica, la libertad de la población flamenca y una buena vecindad, basada en intereses recíprocos y económicos, teniendo que rechazar el rebajamiento del país a un Estado vasallo anglo francés; que Alemania y Austria deben y quieren solucionar la cuestión polaca; que Alemania no puede permitir que los libertadores polacos, lituanos, letas y bálticos vuelvan a estar bajo el yugo ruso reaccionario, sino que debiera asegurarse el desenvolvimiento a base de particularidades nacionales.

Con respecto a la opinión de Alemania sobre los fines de la guerra, manifestó el canciller lo siguiente:

«¿Qué puede ofrecer la coalición enemiga a Europa? Rusia ofrece la suerte de Polonia y Finlandia; Francia, la pretensión de aquella hegemonía que causó nuestro empobrecimiento; Inglaterra, el estado de divergencias y de constantes rozamientos, que ella llama el equilibrio en el Continente, y que es la causa de tanta miseria como ha traído la guerra sobre Europa.

Si las tres Potencias no se hubiesen unido contra Alemania intentando volver atrás la rueda de la historia a tiempos pasados para siempre, la paz de Europa se hubiese robustecido lentamente, con las energías de un desenvolvimiento pacífico. El conseguir esto era el objetivo de la política alemana antes de la guerra. Nosotros podíamos, queríamos esperar todo del trabajo pacífico. Nuestros adversarios eligieron la guerra, y ahora la paz de Europa debe surgir de un torrente de sangre y dolor, de las tumbas de millones de seres Alemania fué a la lucha en su defensa; pero lo que antes era no lo es hoy ya. La historia avanzó con paso firme. Ni Alemania ni Austria deseaban poner sobre el tapete la acción polaca; la suerte de las batallas lo hizo, y ahora espera su solución.

Alemania y Austria-Hungría deben solucionar, y lo harán. La historia no conocerá más un estado de cosas como existía antes de la guerra, después de tantas conmociones. Bélgica será después de la guerra algo nuevo; Polonia, que fué abandonada por el «chinowic», que aun en su retirada se llevó lo que pudo; por el cosaco, que la incesó y saqueó, es hoy algo más. Los mismos diputados de la Duma manifestaron francamente que no podían imaginarse la vuelta del «chinowic», adonde ya trabajaban los polacos alemanes y austriacos honradamente por el desgraciado país.

Mr. Asquith, que habla del principio de las nacionalidades, no puede suponer que Alemania entregaría de nuevo, voluntariamente, a pueblos libertados por ella y sus aliados entre el mar Báltico y los pantanos de la Wolynia, ya sean polacos, lituanos, bálticos o letas.

Procuraremos obtener plena garantía de que Bélgica no será un Estado vasallo de Francia e Inglaterra, y que no será utilizado militar y económicamente como baluarte contra Alemania. Tampoco renunciará Alemania a los flamencos, durante largo tiempo sojuzgados, sino que asegurará su desenvolvimiento sano, correspondiente a sus ricas cualidades, basado en sus idiomas y características. Queremos, sí, vecinos, pero no que de nuevo se coliguen contra nosotros para ahorcarnos, y sí con los que con nosotros de común acuerdo podamos trabajar para beneficio de ambos. El recuerdo de la guerra permanecerá largo tiempo vivo en el terriblemente castigada Bélgica, Pero

bajo ningún pretexto permitiremos, en interés recíproco, que de ella puedan resurgir nuevas guerras.»

El canciller hizo un relato del imponente momento vivido en el frente:

«Cuando la última vez estuve en el Cuartel general, me encontraba junto al Emperador en el mismo sitio en donde le había acompañado hacía un año. El Emperador hizo referencia, muy conmovedora, al notable cambio de los tiempos. Entonces estaban los rusos en las crestas de los Cárpatos y no se habían realizado todavía el rompimiento del frente ruso en Gorlice ni la imponente ofensiva de Hindenburg. Ahora estamos muy adentro en Rusia.»

Entonces ingleses y franceses asediaban a Gallipoli, esperando levantar en armas a los Balcanes contra nosotros. Ahora Bulgaria lucha a nuestro lado. Entonces rechazamos un duro ataque en la Champaña. Ahora en las palabras del Soberano se mezclaba el trueno de los cañones delante de Verdun. El más profundo agradecimiento hacia Dios, el ejército y el pueblo se apoderó del corazón del Emperador, y entonces en aquellas horas sentía yo con más emoción en el alma la magnitud de todo lo realizado en este año por el ejército y la flota.»

El canciller terminó con estas palabras:

«Una sola voluntad, un solo espíritu guía a los guerreros alemanes que en los campos de batalla sacrifican su vida por la patria, y este espíritu unificador debe guiarnos a nosotros también. El es el que a nuestros hijos y nietos los llevará a un porvenir libre y fuerte, pasando por las luchas de sus padres.»

La Cámara escuchaba con atención y emoción las palabras del canciller, que en muchas ocasiones provocaron atronadores aplausos. La sala estaba llena de bote en bote, todas las galerías ocupadas. Entre el Cuerpo diplomático se encontraban, entre otros, el barón de Geyers, de Holanda, y Theotokis, de Grecia.

En el Africa española

Regreso de Jordana.—Un sable de honor.

Tetuán, 6.—Ha regresado de Madrid el alto comisario de España en Marruecos, general Jordana.

Los jefes y oficiales del gabinete militar del alto comisario han regalado al coronel de Estado Mayor Sr. Bazán, con motivo de su ascenso al generalato, un sable de honor fabricado en Toledo.

A consecuencia de una caída del caballo, acaecida en el hipódromo de Sauija Ramel, está herido de gravedad el segundo teniente del batallón Cazadores de Llerena Sr. Ucelay. Los médicos del Hospital Militar, donde se asiste al herido, le apreciaron la fractura doble del cúbito y del radio, con desgarramiento de todos los tejidos y salida del hueso al exterior. Además fué curado de erosiones en la cara y en la nariz, y de una fuerte contusión en el ojo izquierdo. El estado del Sr. Ucelay es grave.

EL PUERTO DE LISBOA

Instrucciones para la entrada de barcos.

La sección de Política del ministerio de Estado publica en la Gaceta la siguiente nota:

«El ministro plenipotenciario de la República portuguesa en esta corte comunica a este ministerio las disposiciones que a continuación se insertan, triducidas, dictadas por el ministerio de Marina de Portugal, señalando las reglas que han de observar los navios que pretenden entrar en el puerto de Lisboa.

Ningún navio que pida el puerto de Lisboa, o simplemente navegue a lo largo de la costa, excepto barcos de pesca portugueses, que no calen más de siete pies, podrá penetrar sin piloto a bordo en la zona al Este del meridiano 9º 25' W. y al Norte del paralelo 38º 33' 45" N.

Está formalmente prohibida la entrada en el puerto de Lisboa, desde la puesta a la salida del sol, o cuando haya niebla que no permita ver más allá de dos millas.

Todo navio de guerra o mercante, tenga o no piloto a bordo, que intente entrar durante la noche por cualquiera de los canales, será considerado enemigo. La fortaleza de San Julián anunciará su aproximación con un disparo de salva.

Todo navio que pretendiere entrar en el Tajo está obligado a aproximarse a la ciudadela de Cascaes para tomar piloto; comunicar por señales o radio su nombre y procedencia, debiendo responder prontamente a todas las preguntas que le fueren hechas e izar las señales o distintivos que el piloto indicare.

No podrán entrar por ninguno de los canales sin autorización del semáforo, dada por una señal sólo conocida del piloto.

Exceptuándose los barcos portugueses de pesca, de vela y de vapor, cuyo calado no exceda de siete pies; mas éstos están obligados a ir a fondear o detenerse al lado del navio de vigilancia.

El navio a quien el semáforo negase la entrada izando la bandera N. se hará inmediatamente al largo o fondeará para que la Capitana o el navio de guerra de vigilancia vaya a

proceder a la investigación, caso de que el capitán así lo reclame.

Cuando fuere dada la autorización de entrada a cualquier navio, seguirá, según las indicaciones del piloto, manteniendo izados su nombre y el distintivo especial indicado por el piloto, debiendo reducir la marcha en San Julián, hasta que allí sea izado el mismo distintivo, como confirmación de que puede continuar su derrota.

Dentro y fuera de la barra, hasta el fondeadero, acatara siempre con prontitud cualesquiera órdenes que le fueren dadas por los navios de guerra en servicio de vigilancia.

Todo navio de guerra o mercante que intente la entrada durante el día por cualquiera de los canales, faltando por cualquier modo al riguroso cumplimiento de las reglas arriba indicadas, tenga o no piloto a bordo, será tratado como enemigo.

Cuando por causa de temporal o cualquier otra imprevista el barco de los pilotos no pudiese mantenerse en su puesto, no por eso los navios dejarán de aproximarse a la ciudadela, que les podrá dar permiso para entrar; pero deberán aguardar a que un navio del Estado se haga a la mar para conducirlos dentro del puerto, quedando en esta hipótesis sujetos a la vista después que pisen de San Julián.

Lo que se hace público para conocimiento general, y con referencia a los anuncios insertos en las Gacetas de 18 y 21 de Marzo próximo pasado.»

UN NUEVO PATRONATO

EL TEATRO REAL

La Gaceta publica el siguiente Real decreto del ministerio de Instrucción pública, disponiendo que en el futuro quede a cargo de un patronato la dirección y administración de cuantos asuntos atañen al régimen artístico y económico del teatro Real.

Para vocales de este patronato han sido nombrados los señores Dato, duque de Alba, duque de Tamames, marqués de Urquijo, marqués de Borja, D. José Francos Rodríguez y conde del Casal, como actual delegado regio del teatro.

Dice así la referida disposición:

«Artículo primero. Desde la publicación de este decreto quedarán a cargo de una Junta de patronato la dirección y administración de todo cuanto concierne al régimen económico y administrativo, funcionamiento, conservación, ampliaciones y mejoras de todo orden, así artísticas como arquitectónicas, del teatro Real.

Artículo segundo. Se compondrá el patronato de una Junta de ocho vocales, con carácter honorífico y gratuito, nombrados por el ministro.

La Junta designará de entre aquellos mismos presidente, vicepresidente y secretario.

El delegado regio pertenecerá de derecho a la Junta.

Artículo tercero. La Junta de patronato, en cuanto permitan las leyes, podrá adquirir y contratar con personalidad propia directamente en toda clase de asuntos, a reserva de la aprobación ministerial, que se hará constar en todo acuerdo definitivo.

Artículo cuarto. Cualquiera obra considerada necesaria para conservar, ampliar o embellecer el edificio requerirá la intervención y dictámenes técnicos establecidos en las disposiciones vigentes.

Artículo quinto. Para el desenvolvimiento industrial del teatro podrá el patronato poner en práctica el procedimiento que halle más en armonía con las conveniencias del arte y el interés y favor del público, bien contratando con empresas particulares, ya encargándose por sí mismo de arbitrar recursos en cualquier forma de las reconocidas en derecho, pero con exclusión de toda aportación y de toda responsabilidad por parte del Estado.

Artículo sexto. La ejecución de los acuerdos validados por el ministro y el patronato, así como el cuidado del orden interior y del régimen administrativo, en relación con el Estado, corresponderá a la Delegación regia, la cual se considerará confirmada en sus facultades y funciones.

Artículo séptimo. El Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes dictará cuantas disposiciones sean necesarias para el cumplimiento del presente decreto.»

INFORMACION DE GUERRA

Permuta.

Disponiendo cambien entre sí de destino los capitanes de Infantería D. Carlos Aguilera y D. Teófilo Hernández.

Comisiones mixtas.

Destinando para el cargo de oficial mayor interino ante la Comisión mixta de Valencia a favor del comandante D. Vicente Pallardó Roig, y de vocal interino ante la de Tenerife, a favor del capitán D. Daniel Gasco, y la de oficial mayor interino ante la de Ibiza a favor del primer teniente D. José Juan Mari, todos de Infantería.

Prácticas.

Disponiendo que las prácticas y viajes de instrucción del presente curso se efectúen en las Academias militares con arreglo a las bases que publicará mañana el Diario Oficial.

El precio del azúcar

El Círculo de la Unión Mercantil ha dirigido al director de Comercio una instancia, en la que se solicita:

- 1.º Que entre las substancias alimenticias indispensables a la vida nacional, a los efectos del Real decreto de 3 de Marzo, acuerde la Junta de transportes marítimos quede comprendido el azúcar.
- 2.º Que para mantener un precio regular, justo y equitativo para el consumo del azúcar de fabricación nacional, es necesario que se pueda disponer de 8 a 10.000 toneladas para importar azúcar extranjero.
- 3.º Que esas 8 ó 10.000 toneladas serían para ser repartidas por todas las regiones de España en la forma y cantidad que oportunamente se daría cuenta a la Junta de transportes; y
- 4.º Que importa hacer constar que representando este Comité a los consumidores nacionales de azúcar, su propuesta no envuelve en lo más mínimo fin industrial alguno, sino tan sólo el mayor provecho de los consumidores prosiguiendo la campaña que tiene iniciada en este sentido.

EL ARMAMENTO FRANCÉS

El 420 de los aliados

París, 7.—Durante una hora, en presencia de la multitud, se procedió a la descarga en el patio de la Subsecretaría de Municiones de un obús de gran calibre, semejante al tomado a los alemanes y que se halla expuesto en los Jardines. Su peso es de una tonelada. Su diámetro, aunque no se ha declarado, parece el mismo, así como la altura, a los obuses alemanes.

Este tipo de proyectil está destinado a un nuevo cañón mortero de proporciones gigantescas, superiores acaso al 420, en cuyo poder ponen gran confianza los franceses.

Los periódicos, al dar cuenta de la existencia de este cañón, dicen que pronto poseerá Francia la artillería de mayor calibre que existe en el mundo.

EN MUNICH

Fundación de un Club Hispanoalemán

Las consecuencias de la guerra, tan desastrosas en lo que se refiere al encarecimiento de la vida, tienen, no obstante, algunas derivaciones satisfactorias para nosotros.

Recientemente dimos cuenta de la creación de una cátedra cervantina en el Colegio inglés de Eton. Véase hoy lo que dice el diario *Las Últimas Noticias*, de Munich:

«La guerra, con sus grandes enseñanzas también, nos ha dado a conocer quién estima las costumbres alemanas y quién, poniéndonos buena cara, nos está vendiendo.

Al lado de crueles desengaños por parte de algún Judas, hemos tenido, no obstante, la satisfacción de no sólo vernos «respetados», sino estimados. De este sentimiento de alegría y de agradecimiento ha nacido ayer en el salón del hotel Bayerischer Hof, de Munich, la idea de poner la primera piedra para tender un puente que desde Alemania lleve a España, y viceversa, un libre intercambio de los productos de ambas naciones en el terreno del arte y de las ciencias, del comercio y de la industria.

El barón Eautphous saludó, en representación del Comité, a los presentes, dándoles las gracias por su asistencia, y celebrando el entusiasmo con que había sido acogida su idea.

Hizo alusión en su discurso a los lazos antiguos de parentesco, desde hace decenios, de las dos Casas reinantes de Baviera y España, y espera que la unión de intereses de ambos pueblos sea también cada vez más estrecha.

Luego tomó la palabra el consejero de Comercio, Fraenkel, que dijo que España nos había demostrado sus simpatías, a las que había que corresponder, y que hasta ahora sólo a España se le podía tender la mano en la seguridad de que será estrechada.

Grandes aplausos acogieron estas palabras, y seguidamente se encargó a una Comisión estudiar el nombre que había de darse a la nueva Sociedad.»

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 5	Día 6
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 10	74 10
» E 25.000 »	74 20	74 30
» D 12.500 »	74 35	74 35
» C 5.000 »	76 15	76 40
» B 2.500 »	76 15	76 50
» A 500 »	76 15	76 50
» G y H de 100 y 200 »	75 70	75 75
En diferentes series	74 00	76 50
Fin corriente	74 10	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	00 00	81 45
» E 12.000 »	81 50	84 50
» D 6.000 »	83 20	83 50
» C 4.000 »	83 50	83 50
» B 2.000 »	83 50	83 25
» A 1.000 »	83 50	83 25
» G y H de 100 y 200 »	83 50	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	86 50
» D 12.500 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	86 50	00 00
» B 2.500 »	00 00	86 75
» A 500 »	86 75	87 00
En diferentes series	36 50	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	96 95	00 00
» E 25.000 »	96 90	96 80
» D 12.000 »	96 90	97 05
» C 5.000 »	97 25	97 55
» B 2.500 »	97 20	97 40
» A 500 »	98 10	98 50
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2		
Serie A	103 10	000 00
» B	103 20	103 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	71 50	00 00
Expropiación Interior al 5 1/2	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	86 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	103 00	103 00
Idem id. al 4 por 1000	93 75	94 00
Acciones del Banco de España	450 00	00 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	288 00	00 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	000 00	00 00
Idem del Banco americano	000 00	00 00
Idem del Español de Crédito	94 75	94 50
Idem del Río de la Plata	266 00	265 30
Idem del Central Mexicano	80 00	82 00
Azucareras preterentes	64 00	63 50
Idem ordinarias	23 25	22 50
Idem obligaciones	00 00	76 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	266 00	000 00
Id. id. y Arizas (obligaciones)	000 00	000 00
Nortes (acciones)	000 00	000 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete	86 40	86 30
Londres, a la vista	24 66	24 68

DE PALACIO

S. M. el Rey ha tenido la siguiente audiencia militar:

Generales D. Francisco Rodríguez Sánchez Espinosa, marqués de Casa Enrile, y D. Enrique Martín Alcoba; coroneles D. Manuel Fontana Santos, D. Manuel Vifé Ruiz y D. Reinaldo Carrero; tenientes coroneles D. Ventura Estarico con su hijo, éste alumno de la Escuela de Caminos; D. Luis Mendoza Queipo de Llana con su hijo, el primer teniente D. Manuel, y el cabo de cuota de Sanidad Militar D. Luis Recasens; comandante D. Vicente Lafuente, teniente de navío D. Manuel Ruiz Ataurit y capitán D. Antonio Mazarredo.

Mañana, a las doce, se verificará en la Cámara el bautizo de la hija de los duques de la Unión de Cuba.

S. M. la Reina doña Victoria asistirá esta tarde en la iglesia de la calle de la Flor a la función religiosa organizada por la Asociación de Madres Cristianas.

S. M. el Rey ha encargado al ministro de la Guerra que felicite al capitán general de Madrid por la excelente presentación de las tropas en el acto de la jura de bandera.

S. M. la Reina doña Victoria solamente recibió en audiencia a lady Winborne, virreina de Irlanda.

Esta ilustre dama, que durante un mes ha sido huésped del duque de Alba, saldrá mañana para París y Londres.

Ha pasado algunas temporadas en La Ventosilla y El Gordo, propiedad del conde de Montijo.

Lady Winborne, como buena inglesa, es muy aficionada a la vida del campo.

Aunque sigue guardando cama, está muy mejorado S. A. el infante D. Carlos.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, después de despedirse con S. M. el Rey, el jefe del Gobierno se trasladó al ministerio de Estado, conversando con los periodistas, a quienes empezó diciendo que apenas tenía noticias políticas que comunicarles.

Habló primeramente de elecciones, y dijo que ya estábamos en las postrimerías del período electoral, y que la curiosidad pública sólo se fijaba en muy pocos distritos, poco más de media docena.

El jefe del Gobierno ha teleografiado a los gobernadores para que no se excedan en sus funciones y procuren ante todo impedir la alteración del orden público.

«En estas elecciones, la nota característica va a ser la ausencia de la acción del Gobierno, salvo en aquellos sitios en que la conservación del orden público exija su presencia; es decir, que el Sr. Alba, con su reconocido tacto, sabrá interpretar sus deseos hasta aquel punto en que no haya incompatibilidad entre la abstención del Gobierno y la conservación del orden público.»

Ha recibido el presidente del Consejo las visitas de navieros de Bilbao y del Mediterráneo, para hablarle de los torpedeamientos de buques.

Aquel les dió cuenta de todas las gestiones que el Gobierno lleva hechas y de cuantas se propone realizar, haciéndoles ver al propio tiempo, en defensa de los intereses generales

del país, la necesidad de que no pierdan por un momento la confianza en la acción iniciada por el Gobierno.

El señor conde de Romanones se propone el domingo marchar al campo, una vez que haya depositado su voto en las urnas.

Le hablaron los periodistas de la actitud de los contratistas del ramo de construcción, y de los propósitos que a los mismos se les atribuye de paralizar todas las obras en España ante la subida del hierro y del plomo.

El presidente manifestó que ya los señores ministro de Hacienda y director de Comercio se habían ocupado de la cuestión, habiendo conseguido de los fabricantes un precio más módico para el interior que el que rige para el exterior; pero que no son solamente el hierro y el plomo los artículos que han sido elevados de precio, sino que también el ladrillo y el cemento, reconociendo aquél que cuanto ocurre es una de las tantas consecuencias inevitables de la guerra.

De Gobernación.

Conversando esta mañana con los periodistas el Sr. Alba, habló de las quejas y protestas que se reciben de los electores del distrito de Caspe-Pina, por las coacciones que el gobernador ejerce en pro del candidato conservador Sr. Ossorio y Gallardo.

El Sr. Alba se limitó a negar el fundamento de esas quejas y entonó un canto en honor de la sinceridad electoral, tan maltrata por este Gobierno.

Después, e interrogado acerca de la cuestión electoral de León, se limitó el Sr. Alba a contestar que había recibido el telegrama del conde de Sagasta; pero que en las presentes circunstancias se consideraba obligado a dar pruebas de moderación y templanza, no entablando debates ni polémicas.

Creo que el ofrecimiento hecho al Sr. Azcárate de un huco en Valladolid tiene una significación peculiar, y no debe relacionarse con política alguna, y juzgarla desde el punto de vista de la política leonesa lo cree el ministro de la Gobernación un error.

El conflicto del carbón

Vigo, 7.—Los vapores pesqueros existentes en Galicia y que han sido amarrados por falta de carbón pasan de 300, y en ellos tenían ocupación 6.200 hombres a bordo y más de 3.000 en tierra; quedan, por lo tanto, sin pan más de 9.000 trabajadores y sus familias.

El capital paralizado a consecuencia del forzoso amarre asciende a quince millones de pesetas.

Si esta situación se prolongase, la miseria entre la gente del mar de todo el litoral gallego adquiriría proporciones aterradoras.

COMISARIA REGIA DEL TURISMO

Biblioteca Cervantina

Además del importante donativo del distinguido bibliófilo D. Isidro Bonsoms, así como del de otros apremios envíos, que personas de tanta cultura como buena voluntad espontáneamente dedican a la Biblioteca Cervantina de Valladolid, hoy nos da noticia el marqués de la Vega Inelán, con gran encarecimiento, del generoso donativo que a la institución cervantina dedica el conde de Cerrajería.

A la fervorosa colaboración que el conde de Cerrajería dedica a toda labor de arte y de cultura en general, hay que añadir la importante colección de volúmenes que ha enviado, y que alcanza a publicaciones desde el siglo XVII hasta nuestros días.

Los libros son valiosísimos, y de gran oportunidad y acierto para la Biblioteca de la ejemplar institución vallisoletana.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 6, *Cabrera que tira al monte*.
A las 10, *Buen maestro es amor* y *La Remolina*.

PRINCESA.—A las 9 1/4, *El Gran Capitán* y *Viva el difunto!*

GOMEDIA.—A las 10, *El Infierno*.
A las 6, *cinematógrafo*.

LARA.—A las 6, *Sin el amor que encanta...*
A las 10 1/2, *Fantasmas*.

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—
A las 6 1/2, *La bendición de Dios*.
A las 10 1/2, *La frescura de Lafuente*.

INFANTA ISABEL.—A las 6, *Los gabrieles*
A las 10 1/2, *Herida de muerte* y *Los gabrieles*

APOLO.—A las 6 1/2, *El gallo de oro*.
A las 7 1/2, *Ninón*.
A las 10 1/4, *El nido del principal*.
A las 11 1/2, *La patria de Cervantes*.

ZARZUELA.—A las 6, *La reina gitana*.
A las 10 1/4, *Las alegres chloas de Berlín*.

ESLAVA.—A las 6, *Capricho de las damas*
A las 10 1/2, *Mi tía Ramona*.

CUMIGO.—A las 10, *Miss Cañamón*.

NOVEDADES.—A las 6, *Matías López*.
A las 7 1/4, *El gitanillo*.
A las 9 1/4, *La granja de los amores*.
A las 10 1/4, *La reina juguete*.
A las 11 3/4, *Los dos fenómenos*.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, *La cueva*.
A las 6 1/2, *Silencio de muerte*.
A las 9 1/2, *Mil duros y mi mujer*.
A las 10 1/2, *Ley de honor*.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 7, *Buena vara*, *Dorita* y *Silverdi*, *¿Moreno?* y *Emilia Benito*.

A las 11, *El último capítulo*, *Dorita* y *Silverdi*, *¿Moreno?* y *Emilia Benito*.

GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Éxito grandioso.
ROMEA.—Cine y varités.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4. Grandes éxitos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Éxitos grandiosos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Éxitos enormes.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Folletín núm. 86.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEVSKY

(CONTINUACIÓN)

matado, no ha sido para aliviar el infortunio de mi madre, ni para consagrar al bien de la humanidad la riqueza que en mi pensamiento debía ayudarme a conquistar este asesinato! No, no. El dinero no ha sido para mí el principal móvil del asesinato; otra razón me determinó a ello... lo veo ahora claramente. Comprendeme; si «esto» estuviese per hacer, quizá no lo intentaría; pero entonces me corría prisa saber si era yo un gusano como los otros, o un hombre en la verdadera acepción de la palabra. Si tenía o no la fuerza de franquear el obstáculo. Si era yo una criatura tímida o si tenía el «derecho»... ¡Basta, basta, Sonia; basta! ¡Déjame!—exclamó con voz desgarradora—. ¡Déjame!

Raskolnikoff apoyó los codos en las rodillas y se eprimió convulsivamente la cabeza entre las manos.

—¡Qué sufrimiento!—gimió Sonia.

—¿Qué hacer ahora? dímele—pregunté Raskolnikoff levantando repentinamente la cabeza.

Tenía las facciones terriblemente alteradas.

—¿Qué hacer?—exclamó la joven, y se lanzó hacia él con los ojos llenos de lágrimas, en los cuales brillaba extraño resplandor—. Levántate (al decir esto cogió a Raskolnikoff por el brazo; el joven se incorporó y miró a Sonia con extrañeza); ve en seguida a la próxima encrucijada; prostérnate y besa la tierra que has manchado. Después di en alta voz y a todo el mundo: «Yo he matado». Dios entonces te devolverá la vida. ¿Irás? ¿Irás?—le pregunté la joven temblando y apretándole las manos con fuerza entupida, mientras fijaba en él sus ojos ardientes.

La súbita exaltación de Sonia dejó al joven asombrado.

—¿Quieres que vaya a presidio, Sonia?—dijo sombríamente.

—Es menester que aceptes la expiación y que con ella te redimas.

—No, no iré a denunciarme, Sonia.

—¿Y cómo vivirás?—replicó la joven con fuerza—. ¿Cómo podrás sostener la mirada de tu madre? ¡Oh! ¿Qué será de ellas ahora? ¿Pero qué es lo que digo? Mas dejado ya a tu madre y a tu hermana.

Per esa razón has roto los lazos que te unían con tu familia.

—Sé razonable, Sonia—dijo Raskolnikoff—. ¿Por qué he de ir a presentarme a la policía? ¿Qué he de decir a esa gente? Todo esto no significa nada. Ellos mismos degüellan a millones de hombres y fundan en degollarlos su mérito. Son bribones y cobardes, Sonia... No iré. Se burlarán de mí; dirán que soy un imbécil por no haber hecho uso de la robado. Ellos, Sonia, no me comprenderán. Son incapaces de comprenderme; ¿por qué he de ir a entregarme? No iré, no. Sé razonable, Sonia.

—¡Soportar semejante peso! ¡Toda la vida, toda la vida!

—Ya me acostumbraré—respondió el joven—. Escucha—dijo un momento después—. Basta de líquidos; tiempo es ya de que hablemos formalmente. He venido a decirte que en estos momentos me buscas y vas a detenerme.

—¡Ah!—exclamó Sonia espantada.

—¿De qué te asusas? ¿No deseas que vaya a presidio? Pero aun no me han cogido. Yo les daré que hacer y nada conseguirán. No tienen indicios positivos. Ayer corrí un gran peligro y llegué a creer que todo estaba terminado. Pero de seguro van a meterme en la cárcel. Esto no significa nada, Sonia; me detendrán; pero se verán obligados a soltarme, porque no tienen verdaderas pruebas, y te doy

mi palabra de que no las tendrán. Con simples presunciones, como son las tuyas, no se puede condenar a un hombre. Ya lo sabes todo. Sé prudente. ¿Vendrás a verme cuando esté preso?

—¡Ah, sí, sí!

Estaban sentados uno al lado del otro; tristes y abatidos como dos naufragos arrojados por la tempestad en una playa desierta. Contemplando a Sonia Raskolnikoff, comprendió cuánto le amaba la joven, y aquella ternura inmensa le causó una impresión dolorosa. Había ido a casa de Sonia, pensando que su única esperanza era ella; había cedido a la necesidad irresistible de desahogar su pena, y ahora que la joven le había dado todo su corazón, se confesaba que era infinitamente más desgraciado que antes.

—Sonia—dijo Raskolnikoff—, es mejor que no vengas a verme durante mi detención.

Sonia no respondió. Lloraba. Pasaron algunos minutos.

—¿Llevas alguna cruz encima?—preguntó Sonia, como herida por súbita idea.

Al pronto el joven no comprendió la pregunta.

—No, no la tienes. Pues bien, toma ésta, es de madera de ciprés. Yo tengo otra de sobre que era de Isabel. Hicimos un cambio; ella me dió una cruz y yo le di una imagen. Quiero llevar ahora la cruz de

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleire, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-In-Furness); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Kith y Crawford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Barfield; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Beckenham y Eynford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 15.980 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 19.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpfo». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 28.500 caballos; «Santitas» y «Ski puscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorsetton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobras lícitas.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco. Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laboriosas útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL».	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA».	de 7.500 id.
«CADIZ».	de 7.500 id.
«VALBANERA».	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspás, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fije, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correaos:

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO».	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500 id.
«PIO IX».	de 6.000 id.
«CATALINA».	de 8.000 id.
«BALMES».	de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Caracás, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suva, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, restituyendo alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de esta preparación lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmodico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina; coaduna, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína decoduran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime los quintos y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carne, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es fácil y se detiene la excitación pensosa de la tos, y por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, propiamente los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un medicamento notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación, JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, iodo, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en el vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del iodo y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcos efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vanadato, que también formará.

En el escretulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atortagadas por la enfermedad.

En el artritisismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que suponen que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y le receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA (NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Azopardo & CA
 Consignatarios, Embarques, Aduanas y Fletamentos.
 Cádiz, ESPAÑA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.