

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. deha.-Tel. 2.991.

Madrid, Lunes 27 de Marzo de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 502.

## LA CAMPAÑA SUBMARINA

### EN EL CANAL DE LA MANCHA

Los medios de vigilancia empleados por el Almirantazgo inglés para garantizar la travesía entre las dos costas del Canal habían sido, hasta ahora, bastante eficaces, y aquella tenía lugar con relativa seguridad.

El torpedeamiento del «Sussex», verificado en condiciones excepcionales de sorpresa, abre un paréntesis en ese estado tranquilo que tanto enorgullece a los marinos de la Gran Bretaña, al poder decir a sus compatriotas que ni aun del seno de las olas podía salir una fuerza superior a la suya.

Todavía se desconocen los detalles del suceso, y es prudente no dejarse llevar de primeras impresiones creyendo de buena fe que la nueva táctica de los sumergibles alemanes ha de producir el bloqueo de los puertos británicos; pero es indudable que la desconfianza ha comenzado, y que cada vez serán los fletes más caros y los viajes más difíciles, agravando la situación por que atraviesa el comercio mundial.

Este es precisamente el efecto buscado por Alemania, que desea a toda costa ejercer presión en el ánimo del pueblo inglés para que su constancia se conmueva al ver que sus rivales no son vencidos en el Continente y disponen de medios para perturbar su vida en los mares.

La indignación que se observa en la Prensa francesa por el ataque a dicho vapor nos parece un tanto cómica. En una guerra como ésta sería inocente pensar en miramientos de ningún género, y ya sabe el que se embarca en un buque de cualquier clase que al acercarse a las costas inglesas se juega la existencia con bastantes probabilidades de perderla.

Si conviene a sus intereses el afrontar ese riesgo, no puede quejarse de lo que sabía de antemano que era probable le ocurriese; pero demandar respeto al pabellón enemigo es una candidez que sólo cabe en los que estaban acostumbrados a imponer su voluntad en todos los rincones del globo.

Cuando en un sitio se anda a tiros, el más elemental instinto de conservación aconseja apartarse cuanto es posible. Quien tenga precisión de pisar por allí no ignora a lo que se expone.

El recrudescimiento de la campaña submarina, indicado por este primer paso, se halla en abierta contradicción con los rumores circundados sobre la retirada del almirante von Tirpitz.

Es sabido que su dimisión fué atribuida a su disconformidad con el Emperador sobre dicha campaña.

Quería el viejo marino continuarla sin contemplaciones, y deseaba el Kaiser no atraerse la enemistad de los Estados Unidos y de los neutrales.

Así hemos tenido ocasión de leerlo; pero los sucesos no siguen la marcha que parecía lógica al abandonar su cartera el ministro de Marina imperial.

Las protestas del Parlamento, incluso de un gran número de socialistas, para conseguir que no se interrumpiese la acción de los sumergibles alemanes, ya consignamos que nos merecía el concepto de una función teatral destinada a justificar actos venideros.

El hundimiento del barco francés viene a corroborar nuestra sospecha, probando que cuando uno de los beligerantes no utiliza un medio cualquiera para ofender a su adversario es pura y sencillamente porque no puede.

Si las tornas se cambiasen, y Alemania fuese la dueña de los mares, Inglaterra y Francia emplearían contra los buques germanos cuantas formas de ataque les ofreciese la técnica naval.

Así fué siempre la guerra, y es inútil querer sacar las cosas de su cauce lógico.

Claro es que siempre queda el derecho a la protesta; pero su empleo no indica más que impotencia para responder al golpe con el golpe.

Ahora no es éste el caso por completo, y ya se encontrarán recursos para neutralizar el efecto del nuevo plan germánico, porque los de Inglaterra en el mar son muy grandes.

### Fiesta conmemorativa

Castellón, 26.—Se ha celebrado la conmemoración del suceso histórico del traslado de la

población desde la montaña al llano, dispuesto por D. Jaime I de Aragón.

El Ayuntamiento en Corporación, presidido por los gobernadores civil y militar y por el alcalde, así como el clero parroquial, han marchado en procesión a la ermita de la Magdalena, situada a seis kilómetros, y que es el único edificio conservado del que fué antiguo Castellón.

Allí se cantará una misa, y el Ayuntamiento obsequiará con un banquete a las autoridades.

Al anochecer regresarán a la capital para desfilan por las principales calles seguidos de una procesión típica.

La mayoría de la población se ha trasladado a la Magdalena para pasar el día.

La feria está muy animada.

### TELEGRAMAS DE LA COSTA

La carestía del carbón.—Se amarran los barcos.

Vigo, 27.—La Mutualidad Naviera, integrada de armadores de barcos pesqueros, ha acordado, en vista de la pasividad del Gobierno al resolver las demandas de la industria pesquera y derivadas, con tendencia a conseguir el abaratamiento del carbón, amarrar todos sus buques desde 1.º de Abril, por tiempo indefinido, y enviar a Madrid una Comisión, que se unirá a otras de distintos puertos de Galicia y que ha salido hoy para la corte, para gestionar con el Gobierno y la Junta de Transportes la solución del conflicto.

Aumento de sueldos y jornales.

Cádiz, 26.—La razón social Pinillos, Izquierdo y Compañía ha aumentado el sueldo a su personal de oficinas y buques.

Este aumento tiene carácter retrospectivo; comienza desde Enero, y para haber llegado a él ha sido tenido en cuenta el enorme encarecimiento de las subsistencias.

Con tal motivo la Compañía está siendo objeto de un verdadero homenaje de gratitud.

### La jura de la Bandera

En Bilbao.

Bilbao, 26.—En la plaza de Castilla se ha celebrado con solemnidad el acto de jurar la Bandera los reclutas del último reemplazo.

En el kiosco de la música se levantó el altar, adornado con trofeos militares.

En las tribunas estaban las autoridades y los invitados.

Han jurado 600 reclutas.

El desfile ha sido brillantísimo.

El acto ha sido presenciado por numeroso público.

En Granada.

Granada, 26.—Con tiempo espléndido y gran solemnidad se ha celebrado la jura de la Bandera por los nuevos reclutas.

Asistieron el arzobispo, todas las autoridades, nutridas Comisiones civiles y militares y un gentío inmenso.

El desfile resultó brillantísimo.

En Barcelona.

Barcelona, 26.—Ha resultado una verdadera solemnidad la jura de la Bandera por los nuevos reclutas.

El público que acudió al paseo de Gracia fué enorme.

En los andenes laterales se habían levantado tribunas por algunos Círculos monárquicos y otras entidades.

En la tribuna oficial se situaron el alcalde, el gobernador, el obispo, los presidentes de la Audiencia provincial y territorial, el fiscal y otras autoridades, el Ayuntamiento, la Diputación, el Cuerpo consular, diputados, senadores y personajes políticos.

La ceremonia se celebró con arreglo a las ordenanzas, elevándose el altar en el cruce del paseo de Gracia con la Gran Vía Diagonal.

Terminada la jura, las tropas desfilaron con gran marcialidad.

En San Sebastián.

San Sebastián, 26.—En el Parque de Alderdi-Eder se ha verificado la jura de la bandera por los reclutas de los Cuerpos de esta guarnición.

Primera mente se dijo una misa de campaña en un altar instalado en el kiosco del Casino.

El acto resultó brillantísimo.

Han asistido el Ayuntamiento, presidido por el gobernador civil, otras autoridades, las Corporaciones, cónsules, maestranzas y numeroso público.

Al terminar el acto, las tropas desfilaron ante el gobernador militar de la plaza.

### DE MÉJICO

#### La intervención avanza

Aumento del Ejército yanqui.—Nuevos desmanes de Villa.

París, 27.—Anuncia el *New York Herald* que el senador Mr. Lawrence Z. Sherman, republicano del Estado de Illinois, presentará una proposición para que el presidente Wilson dirija un llamamiento al país con objeto de que se incorporen 50.000 voluntarios al Ejército regular que hace la campaña de Méjico.

Se adoptan disposiciones para que ambas Cámaras voten con urgencia el proyecto.

Se ha desmentido el rumor de que el general Herrera, ex gobernador militar del Estado de Chihuahua, se haya unido a Villa con 2.000 hombres aguerridos y bien equipados.

En Washington se han recibido noticias de la columna principal que avanza por territorio mejicano.

Esas tropas no han tenido aún encuentro alguno con los partidarios de Villa.

Estos han atacado el ferrocarril de San Luis de Potosí.

El general Aguilar, ex gobernador de Veracruz, acaba de ser nombrado ministro de Negocios Extranjeros.

Es el confidente del general Carranza, y quien, en virtud de la Constitución, debe substituirle en la presidencia durante las elecciones.

### TEATROS

SALON MADRID

«Buena boda.»

No debió Porredón, el notable actor, haber desenterrado la traducción de Benavente *Buena Boda*, que escribió por compromiso hace muchos años, para ser estrenada por aficionados.

Muchas veces, el afecto y la amistad y el afán de ver si aumentan los ingresos haciendo figurar en el cartel un nombre ilustre obligan a hacer cosas que son de resultados contraproducentes para el autor y para el teatro. Y esto es lo que ha ocurrido en este caso. Pero D. Jacinto también tiene en esta parte de culpa, porque no debió nunca dar permiso para el estreno de una obra que, a lo sumo, podía haber quedado como un recuerdo anecdótico del «tiempo viejo» del autor ilustre.

*Buena boda* es una obra mala de Augier, y forzosamente ha de seguir siendo mala en español, aunque esté traducida por Benavente; en primer lugar porque cuando Benavente la tradujo, apenas se llamaba Pedro el gran autor, y en segundo lugar porque fué una cosa hecha de prisa y corriendo por compromiso, y en estas condiciones tampoco podía mejorar D. Jacinto la comedia.

Lo cierto es que se ha estrenado y que el público la recibió fríamente, a pesar de los esfuerzos de Porredón y de la actriz Sra. Rodríguez, que hicieron cuanto pudieron por evitar el fracaso.

Maquiavelo.

### Los submarinos austriacos

Las fatigas de a bordo, relatadas por su comandante.

Nueva York, 26.—El capitán del vapor griego «Adonitos», Mac-Dowd, fué detenido por el submarino austriaco «L.M.», y Mac-Dowd envió una barca para que el comandante subiese a su vapor.

«Era—dice—un hombre alto, pero delgado y pálido. Aunque mi barco es de pequeñas dimensiones, el comandante al poner el pie en él dió muestras de gran placer. Su palidez dependía de los humos constantes y envenenados de la gasolina. Me dijo que llevaba seis meses en el submarino, y añadió:

—Durante todo ese tiempo no he pisado tierra más que unas breves horas en Trieste. La existencia es terrible. Cada minuto, por el día y por la noche, una muerte espantosa nos amenaza. Nuestro fin, pensamos, puede llegar en todo momento. No recibimos ninguna carta de los nuestros, y nosotros no lo hacemos porque no podríamos responder de nuestra suerte. Nuestros nervios están en tensión y disputamos por el menor motivo. He leído relatos ciertos de expediciones polares y aquellos sufrimientos no tienen comparación con éstos. Un explorador puede marchar solo por la nieve. En el submarino no hay posibilidad de aislarse. Estamos siempre los unos frente a los otros.

Los submarinos no han podido subsistir en la superficie del Mediterráneo durante la mayor

parte del invierno, según manifestó el comandante.

—Cuando sobreviene una tempestad—siguió diciéndome el austriaco—nos hundimos hasta cuarenta pies, y estamos así hasta que el mar se calma. A esa profundidad no molestan las olas, por furiosas que sean en la superficie. La dificultad está en saber cuándo ha terminado el temporal. No tenemos medio de conocerlo; de manera que nuestras ascensiones de tanteo hacia la superficie están llenas de peligro.

El submarino austriaco—grega Mac-Dowell—tenía muchos pies de longitud, poseía un aparato de telegrafía sin hilos, y su comandante dijo que podía navegar en la superficie con la velocidad de un paquebot del Atlántico, y sumergido a razón de diez nudos por hora. Además, sostuvo que le era posible hacer 4.000 millas sin detenerse.»

### La expedición Shackleton

Grave accidente.

Berlín, 26.—El barco «Aurora», del capitán Shackleton, ha sufrido averías, y sin timón ni anclas va a la deriva hacia el fuerte Galmoro, en Nueva Zelanda. El día 6 de Mayo de 1915 rompió las amarras del barco, mientras el capitán, con 10 hombres, se encontraba en tierra. El barco fué aprisionado por los hielos, no quedando libre hasta el 14 de Marzo de este año. La tripulación tendrá que permanecer un año más en las costas del mar de Ross.

Londres, 26.—Se han recibido malas noticias de Australia referentes a la expedición de Shackleton. Se anuncia que el buque de socorro «Aurora» rompió las amarras antes de que los exploradores hubiesen regresado de lo desconocido y mientras la expedición de desembarco estaba en tierra. De ser esto cierto, todos se encontrarán bloqueados en rigurosísimo clima y con víveres insuficientes para la mayor parte de un año, antes de que el deshielo permita que les sea enviado auxilio.

### CENTRO MILITAR

#### Curso de estudios militares

El sábado, y por el comandante de Artillería D. Patricio Prieto Llovera, se desarrolló la tercera conferencia referente a la artillería pesada en la guerra campal.

Esta conferencia, complemento de las dos que anteriormente pronunció el capitán de artillería D. Carlos Martínez de Campos, conde de Llovera, fué dividida por su autor en cinco partes, dándose a conocer en cada una de ellas el fundamento y desarrollo de la citada artillería, estudiando en su extenso trabajo sus aplicaciones en los diferentes ejércitos europeos.

Al referirse a Francia, dijo que al comenzar la campaña puede afirmarse que aquella nación carecía de artillería pesada; pero que luego aprovechó modelos antiguos y se dedicó con ahínco a la construcción de los nuevos, atribuyéndose a esta circunstancia el que no consiguiese éxito alguno definitivo.

El conferenciante intercaló entre la lectura de sus cuartillas curiosas proyecciones, para deducir las ventajas e inconvenientes de los diferentes sistemas, mecánico o animal, de tracción, terminando su trabajo con deducciones aplicables a nuestro Ejército.

El martes 28 del actual, a las seis de la tarde, dará su tercera y última conferencia en el salón de actos de dicha Sociedad el ilustrado capitán de Infantería D. Vicente Valero de Bernabeu, quien continuará disertando acerca del tema «Las aeronaves, la fortificación y la guerra de minas en la guerra moderna».

### Inglaterra y la exportación

La *Gaceta* publica la siguiente nota de la subsecretaría del ministerio de Estado, relativa a la importación de frutas en Inglaterra:

«La *Gaceta de Londres* correspondiente al día 10 de Marzo actual publica un decreto de igual fecha, prohibiendo la importación en la Gran Bretaña, a contar desde el 13 del propio mes, de las frutas en latas, en botellas, secas y en conserva, excepto las pasas de Corinto; prohibición que no es, sin embargo, aplicable a las frutas de dichas clases procedentes de los dominios, colonias, posesiones y protectorados británicos, así como tampoco a las que se importen en la Gran Bretaña en virtud de permiso dado por el Board of Trade o por delegación suya, con sujeción a las estipulaciones y condiciones del mismo permiso.»

### ANTE VERDUN

#### EPISODIOS DE LA BATALLA

La oficina de Prensa de París ha publicado el siguiente relato de los episodios sangrientos que se desarrollan ante Verdun:

«Poco a poco suben a la superficie, como las aguas que hierven bajo la tierra y acaban por extenderse en vasta capa, los innumerables rasgos de valor y sufrimiento individuales o colectivos de las tropas que se batan desde hace cuatro semanas para cerrar el camino a los alemanes hacia Verdun. Individuales o colectivos, los rasgos se refuerzan, se completan, se destacan sobre el fondo lamenso de la batalla y nos dejan reconocer con admiración la calidad de nuestros soldados y de quienes los mandan. Se ha hablado de aquellos sirvientes que no teniendo trípode para sus ametralladoras ofrecieron y dieron sus hombros.

También del cabo y del soldado que el día 25 del pasado, al ver que avanzaba toda una sección enemiga lanzando líquidos inflamados, no se conforman con esperar a pie firme, sino que salen a su encuentro, y por medio de granadas de mano la hacen retroceder.

En el pueblo de Haumont, completamente destruido por el espantoso bombardeo del 21 y del 22 de Febrero, únicamente el puesto de mando del coronel Bonville, jefe del regimiento de infantería, por milagro había quedado de pie, el cual abrigaba todavía al coronel, los oficiales a sus órdenes y tres o cuatro soldados.

Todos a una, al ver que los alemanes invadían el pueblo, cogen los fusiles y disparan; pero el enemigo, con los lanzallamas, prenden fuego al puesto que estaba intacto todavía, el cual empezó a arder por todos lados. El enemigo rodea el pueblo; los últimos supervivientes de la heroica guarnición van a caer prisioneros bajo una lluvia de balas y granadas. El coronel y sus acompañantes franquean las líneas y se repliegan hacia Samogneux. Otro episodio casi igual se desarrolla al día siguiente en el bosque de Fosses.

Una compañía mandada por el capitán Heurtel había recibido la noche anterior la orden de ocupar una posición de segunda línea entre el bosque de Fosses y el de Chaume, y resiste al día siguiente, 24, por la tarde, un ataque alemán ejecutado con fuerzas mucho más numerosas; pero la orden es resistir a todo trance.

El capitán sostiene a la compañía hasta el momento en que, viéndose desbordado y a punto de ser cercado, exclama: «Ahora, amigos míos, que habéis cumplido con vuestro deber, replégaos.» Pero él permanece en la trinchera; continúa haciendo fuego, prefiriendo dejarse matar en su sitio antes que abandonar la posición cuya defensa le había sido confiada.

Los restos de su tropa, que por su orden se alejan de él llorando, le aperciben todavía con el fusil en la mano, defendiendo la trinchera.

Esta es la última imagen que de sí deja el jefe a sus soldados, que se rehacen un poco más allá.

En el mismo regimiento, una compañía resiste en perfecto orden, a pesar de haber visto desaparecer a sus jefes.

Encargada de la defensa del sector, y particularmente amenazada, muestra una admirable tenacidad, y a pesar de las crueles pérdidas de sus oficiales, de las dificultades de comunicación y del casi aislamiento, soporta durante tres días ataques violentos y reiterados de la Infantería alemana, sufriendo, sin flaquear, el bombardeo violentísimo de la artillería de grueso calibre y los chorros de líquidos inflamados, desarrollando vigorosos contraataques a la bayoneta, que le permiten tomar momentáneamente posiciones de la línea de defensa, que habían caído en manos del enemigo.

Cuando ella tiene que batirse en retirada para apoyar a nuevos elementos, conduce todos los heridos transportables sin perder en ningún momento el contacto con el enemigo, al cual contiene.

Un cazador habla de su jefe, el coronel Driant, y dice:

«Hemos perdido a nuestro coronel, que no tenía par; era bravo, con el fusil hacia fuego y aprovisionaba a los hombres de municiones y granadas, etc., etc.

Siempre en puntos peligrosos, siempre dispuesto a defender un sitio difícil, y con que



alegría decía: «Vamos, cazadores; cuando se es cazador ni se rinde uno ni se retrocede.» Estos son algunos episodios cogidos al azar de los que suceden en el inmenso campo de batalla de Verdun.

Más tarde la Historia los recogerá y servirá para mantener en las generaciones nuevas el amor y la admiración a nuestra raza y a nuestro país.

DEL MADRID VIEJO

## EL AYUNTAMIENTO

Yo he llegado a la hora de los primeros albos matutinos a la sosegada y clara plazuela de la Villa; unas sombras azules, frescas, caían en un ángulo de los aleros de las casas y bañaba las puertas; la casa de Cisneros, con su artística portada, se levantaba en el fondo; el palacio de los Lujanes, con su torre vieja, se destacaba sobre el cielo limpio, luminoso; en el centro alegraba la vista un jardín formado por varios cuadros poblados de pinos y de rosales y ostentando en el medio la estatua de D. Alvaro de Bazán.

Yo me he detenido un instante gozando de las sombras azules, de las ventanas cerradas, del silencio profundo, de la torre, del ruido de un pájaro, de las campanadas rítmicas y largas del vetusto reloj. Después examino esa casa extraordinaria y portentosa de la Villa, que en la primera mitad del siglo XVII sustituyó a otra, mezquina y ruidosa, y que conserva su típica fisonomía con sus barrocas portadas y con sus torres de agudo chapitel que flanquean su cuadrilonga planta.

He llegado a la puerta; estaba entreabierta. El zaguán se hallaba desierto. Nadie aparece, ni se percibe el más ligero ruido.

Al cabo de un breve rato un hombre surge de lo hondo y se dirige hacia mí. Le saludo. El me invita a entrar. Pasamos por puertas pequeñas y grandes puertas; es un laberinto de salas, cuartos, despachos y pasillos que se suceden irregulares y pintorescos. Esta es una escalera majestuosa. Este es un patio adornado de pilastras. Este es un gran salón avalorado con notables cuadros, entre ellos la composición alegórica con el escudo de Madrid, debido al insigne Goya, y los lienzos con asuntos referentes al Dos de Mayo, firmados por Palmieri y Contreras. Yo contemplo las bóvedas y muros del oratorio, que hoy es despacho del alcalde, decorados con frescos de Palomino representando a la Virgen rodeada de santos (entre ellos San Isidro) y doctores, la Asunción y las Virtudes. Todo está limpio, arreglado; todo está colocado con la simetría tiránica de las oficinas públicas.

Y luego me veo abajo, en el zaguán, y salgo de aquel edificio, que conserva la forma de tres siglos acumulados sobre sus cimientos, recordando a Carlos III, el Rey diligente; a Fernando VI, el amigo de la sabiduría; a Lope de Vega, apellidado el Fénix de los Ingleses; a Gabriel Téllez, más conocido por Tirso de Molina, autor dramático y teólogo doctísimo; a Quevedo, satírico sin rival; a Calderón de la Barca, escritor fecundo; a los dos Moratines, tan aplaudidos en la escena patria; a Quintana, el poeta liberal que enardeció con sus cantos al pueblo en 1808, y otros muchos hombres ilustres que nacieron en la villa del Manzanares, patria adoptiva de Cisneros y de Jovellanos, de Hernán Cortés y de D. Juan de Austria, de Mariana y de Cervantes.

Fernando Berenguer.

## En la zona de Melilla

Toma de seis posiciones.

Melilla, 26.—Esta mañana, a primera hora, una columna al mando del general Aizpuru ocupó seis posiciones que dominan los valles de Ziata y Araig.

Esto aumenta considerablemente el territorio de la zona de Melilla.

## Condenado a muerte

Valladolid, 27.—Ha terminado la vista de la causa seguida contra Manuel Villar por asesinato del médico de Esguevillas, D. Nicolás Vallejo.

El Jurado ha dictado veredicto de culpabilidad. En vista de ello el Tribunal de Derecho ha condenado a muerte al procesado Manuel.

## La salud en Madrid

Según El Siglo Médico, la enfermedad predominante en la semana pasada siguió presentando los propios caracteres que en la semana anterior: catarros nasales y bronquiales, bronconeumonías, anginas, estados reumáticos musculares, articulares y viscerales algo tenaces, congestiones cerebrales, aumento en los trastornos habituales de los padecimientos cardíacos y pulmonares crónicos y escasa patología en el tubo digestivo. Siguen abundando los casos de viruela y sarampión, y se observa aumento en la coqueluche (tos ferina).

La patología infantil abunda también en las formas eruptivas.

# LA GUERRA EUROPEA

## Por mar y por tierra

### Las operaciones

En la región de Verdun.—Bombarderos en todo el frente.

París, 27.—En las Argonas, concentración de fuegos sobre los centros de comunicación situados detrás del frente alemán. Los franceses bombardearon varios convoyes de aprovisionamiento al Norte de Apremont.

Al Oeste del Mosa, violento bombardeo entre el pueblo y el bosque de Malancourt y contra las posiciones francesas de segunda línea. Ninguna acción de importancia.

Al Este del Mosa y en la Woivre, cañoneo intermitente.

La artillería francesa ha desplegado gran actividad en todo el conjunto del frente, y especialmente en la región de Grimancourt, en donde el tiro de las baterías francesas provocó varias explosiones, y en la región de Hautville, en donde los franceses dispersaron un importante convoy.

Al Oeste de Pont à Mousson, el tiro de los cañones de trinchera franceses dirigido contra los abrigos alemanes ha ocasionado la voladura de un depósito de granadas.

La estación de Vigneulles le Halton Chatel ha sido bombardeada por las piezas francesas de largo alcance.

En los Vosgos, actividad de la artillería francesa contra las organizaciones alemanas del valle de Fecht.

### Luchas de artillería.

Berlín, 27.—En las Argonas y en la región del Mosa la lucha de artillería alcanzó gran violencia en algunos puntos.

Los combates nocturnos en el bosque de Vallothe (Sureste de Douaumont) tuvieron favorable desenlace para nosotros.

### La situación, según los alemanes.

Berlín, 27.—La Prensa francesa comenta la toma de la colina de Hautcourt por los alemanes, disculpando la pérdida por el hecho de haber estado la colina sometida casi durante treinta y seis horas a un fuego infernal que hacía difícil la defensa.

Hace además resaltar la misma Prensa que también las actuales posiciones francesas están desde hace tres días siendo bombardeadas con granadas de gran calibre, y agrega la consideración de que nadie puede predecir el desarrollo de los futuros acontecimientos.

Los corresponsales alemanes frente a Verdun describen el efecto del fuego de la artillería alemana. Dicen que Beaumont está completamente destruída, y que sus defensores franceses yacían muertos en filas en las trincheras.

«Los franceses—dicen—perdieron la orientación en los combates librados en los bosques. Compañías enteras cayeron en manos de los alemanes, por creer que marchaban en dirección a Verdun. En el asalto a Forges, los infantes alemanes llegaron a colocarse a espaldas de la artillería francesa, matando a tiros de fusil a los servidores de las piezas, lo que produjo gran confusión entre los franceses, que huyeron hacia los bosques de Cumieres y de los Cuervos, los que perdieron también más tarde, lo mismo que la célebre posición de Mort-Homme.

Actualmente toda la orilla occidental del Mosa se encuentra bajo la acción de un bombardeo de la artillería alemana, que hace sufrir mucho a los fuertes franceses y a las fortificaciones anejas.

Durante la noche se pueden observar las llamas que salen de los depósitos de municiones al estallar éstas.

En el frente ruso.—Combates encarnizados.—Progreso de los rusos.

Petrogrado, 26.—En el sector de Riga hay fuego cruzado de artillería y fusilería.

En el sector de Jacobstadt, nuestros elementos han continuado desarrollando su éxito al Sudeste de Augustinshof, apoderándose, después de encarnizado combate en la región organizada defensivamente por el enemigo, del pueblo de Iepunk, en el que se sostuvieron a pesar de sus ataques furiosos y contraataques alemanes.

En el ala izquierda de la región de Jacobstadt, al Sur de Livenhoff, se entabló en la última jornada encarnizado combate.

En la región de Dvinsk, nuestros elementos se han consolidado en diversos puntos del terreno últimamente conquistado, y continúan avanzando.

En la comarca al Norte de Vidzy, nuestras tropas han atacado una posición enemiga en el sector Noroeste del lago de Sekly.

A pesar de las ráfagas de fuego del enemigo, nuestras tropas han forzado con éxito numerosas barreras artificiales adversarias.

Los alemanes disparan balas explosivas.

Al Noroeste de Postava contuvimos con oportuno fuego de nuestras baterías los intentos enemigos de reparar, aprovechándose de una tempestad de nieve, sus defensas destruídas por nuestro fuego.

Más al Sur, hasta los pantanos de Raktino, y en esta última región, hay tiro cruzado. En algunos puntos ha adquirido el cañoneo carácter muy violento.

### Ataques rusos rechazados.

Berlín, 27.—Los ataques rusos al Suroeste y

Sur de Dunaburgo fracasaron a gran distancia ante nuestros obstáculos.

Durante la noche el enemigo repitió su ataque con numerosas fuerzas contra nuestro frente del Noroeste de Postawy, Narocz y el lago Wiszlelew; pero sin conseguir ningún éxito y sufriendo elevadas pérdidas.

En el frente austriaco.—Pequeños ataques.—Bombarderos.

Roma, 26.—En la zona de Rovereto hubo el día 23 duelo de artillería, siguiendo por la noche pequeños ataques enemigos contra nuestras posiciones de Mori, Vecchio (río Camerata Adige) y en Potrich (valle Terragnolo). Todo fueron rechazados.

En el teatro de operaciones continúa el mal tiempo, que limitó ayer en el Isonzo la acción de artillería, que fue viva solamente alrededor de Tolmino y en las alturas que hay al Noroeste de Gorizia.

### Partes de la artillería austriaca.

Viena, 23.—La artillería enemiga bombardeó la meseta de D. Berdo, el sector de Fella y algunos puntos aislados del frente del Tiro.

Al Este del paso de Plocken penetraron nuestras tropas en las posiciones italianas.

En los Balcanes.—Combates aéreos en Salónica.

París, 27.—Veintidós aviones de bombardeo volaron ayer sobre el campamento alemán, frente a Salónica, lanzando, con éxito, numerosas bombas, que causaron grandes daños. Varios aviones-cañones atacaron a los nuestros. Un avión-cañón y un globo «salchicha» fueron derribados. Un observador francés cayó en la línea enemiga, y su aparato se incendió; pero, en unión de su piloto, logró llegar a las avanzadas francesas.

Un zeppelin fue energicamente bombardeado cerca de Salónica.

### La lucha en el mar

Torpedeamiento del vapor «Sussex» del «Englishman» y del «Fulmar».

Londres, 26.—Ha sido hundido el vapor correo «Sussex», que hace regularmente el servicio entre Dieppe y Folkestone, salvándose todos los pasajeros.

También ha sido hundido el paquebote «Englishman». Hasta ahora se han salvado 58 personas.

Ha sido hundido el vapor inglés «Fulmar», habiéndose salvado 18 hombres.

El hundimiento del «Sussex».—Relato de un viajero.

París, 26.—El «Sussex» llevaba 380 pasajeros y 1.200 sacas de correspondencia.

Muchos pasajeros pertenecían a naciones neutrales, especialmente americanos y españoles.

El pasajero M. Chagnaux, inspector de la Compañía de Orleans, hizo a Le Temps el relato siguiente de la catástrofe:

«Salimos de Folkestone, a la una y media de la tarde, con tiempo hermoso y mar tranquilo.

Sobre las tres fulmos sacudidos por una violenta explosión, cuyos elementos, cayendo sobre el buque, me envolvieron totalmente y, sin saber cómo, me encontré en medio de restos de todas clases.

Algunos creyeron que el buque había tocado una mina; pero pasajeros apoyados en la baranda del borde y varios marineros habían señalado la estela de un torpedo.

Resultaron muertos dos tripulantes de proa, entre las 30 víctimas que se han registrado.

Cuando me precipité sobre el puente todos los pasajeros se habían apoderado de sus cinturones de salvamento.

Por orden del capitán se bajaron las canoas. La primera que se botó voló; la segunda se puso boca abajo.

Como se pudo se consiguió embarcar a casi todo el mundo, sobre todo a las mujeres.

Las canoas navegaban alrededor del buque, que no se hundía.

Después de dos horas, el «Sussex» flotaba siempre; los tabiques estancos habían funcionado bien y resistían.

El capitán hizo volver a bordo a todos aquellos que podían ayudar al salvamento de equipajes y objetos preciosos.

Los aparatos radiotelegráficos estaban rotos; se consiguió con medios de fortuna, y aunque con una antena demasiado pequeña, informar a Boulogne que estábamos torpedeados y naufragados, e indicamos el sitio donde nos hallábamos esperando auxilio.

A las once de la noche, después de ocho horas de espera sobre el agua, el vapor pesquero de Boulogne «Marie Therese» llegó y embarcó a casi todos los pasajeros.

Los demás fueron recogidos más tarde por un buque inglés, y un tercer vapor tomó a remolque el casco del «Sussex» para traerlo a Boulogne.

Llegados a este puerto fuimos admirablemente acogidos, confortados y restaurados por la Cruz Roja inglesa.

Parte de los pasajeros han quedado en Boulogne esperando los equipajes, que se esperan salvar.

Lo más admirable del caso es que las calderas del «Sussex» no dejaron de funcionar después de la catástrofe, suministrando la luz eléctrica, que contribuyó a reconfortar a los pasajeros interin llegaban auxilios.»

### ¿Ha perdido el maestro Granados?

Los pasajeros americanos del trasatlántico «Sussex» cuentan que el compositor español Granados iba a bordo de dicho buque. Le vieron en el momento en que se refugiaba con su mujer en una lancha. Ambos desaparecieron. Envióse una canoa en su busca, la cual volvió sin haber podido encontrarlos.

Hay una esperanza de que no se confirme esta versión. Parece extraño que los pasajeros españoles salvados del siniestro nada hayan dicho de la presencia del insigne músico en el «Sussex».

### Combates navales.

El capitán Persius escribe en el Berliner Tageblatt que de la actitud de la flota inglesa depende el que haya esta primavera en el mar del Norte combates navales de cierta importancia.

Hablando de la actividad de los astilleros ingleses, dice que habrán sido terminados para esa fecha cinco acorazados del tipo «Royal Oak» y ocho cruceros protegidos, así como cierto número de torpederos y de submarinos.

«También las flotas alemana y austriaca se han reforzado durante el invierno, y si la flota inglesa se decide a entablar combate, estamos seguros de que encontrará en nuestra flota un adversario de gran cuidado.»

De Auckland telegrafían a la Agencia Reuters que ha sido vista una escuadrilla de torpederos, compuesta por lo menos de cinco unidades, navegando con rumbo al Este. Sobre la escuadrilla volaba un zeppelin.

Se hace notar que las primeras noticias que se tuvieron de los movimientos de la escuadrilla alemana fueron por los días en que, según dice ahora el Almirantazgo inglés, se produjo el choque en el curso del cual el «Alcántara» unió al crucero alemán «Greis».

### El bloqueo absoluto de Inglaterra.

Telegrafían de Rotterdam al Daily News que es probable que el Gobierno alemán declare próximamente el bloqueo absoluto de Inglaterra, advirtiéndolo a los países neutrales que todo buque que entre en aguas territoriales inglesas correrá el riesgo de ser torpedeado.

### La escuadrilla alemana.

Londres, 27.—Se han recibido telegramas de Amsterdam y Copenhague anunciando que la flota alemana sigue mostrando extraordinaria actividad. Se ha señalado la presencia de submarinos a la largo de la costa noruega.

### La política de los beligerantes

Explicaciones en la Cámara francesa.—El aprovisionamiento de Verdun, asegurado.

París, 27.—En la Cámara de diputados se han dado las siguientes razones para apoyar la esperanza de que los franceses se mantendrán firmes ante Verdun:

Al comienzo de la batalla, los alemanes tenían líneas férreas que, partiendo de Metz, Sedán y Montmédi, facilitaban sus aprovisionamientos, en tanto que en Verdun sólo se contaba con una pequeña vía estrecha de Barle-Duc a Verdun, pues la línea que pasa por Saint-Mihiel estaba cortada desde la ocupación de esta ciudad, en la parte que pasa por Saint-Menehould, muy cerca de las posiciones enemigas. Los alemanes, al mismo tiempo que atacaban, esperaban cortar definitivamente esta última línea con un bombardeo energético para obligar a nuestro Ejército a retirarse por falta de municiones.

El primer día triunfó su plan, y debimos quedar privados de toda comunicación férrea por retaguardia, pues la línea Bar e Duc era a todas luces insuficiente. Este fué el mayor peligro, encontrándose el Estado Mayor con que tenía que aprovisionar sin medios de transporte a un efectivo que se había quintuplicado en pocas horas. Hubo que improvisar. Miles de camiones automóviles fueron empleados para los grandes trayectos, mientras recorrían las pequeñas distancias carruajes tirados por caballerías.

Centenares de obreros se ocuparon en tener los caminos expeditos, y la circulación por ellos fué en aquellos días realmente asombrosa. Realmente hubo mil dificultades, y las órdenes y contraórdenes se sucedían, mientras muchos carruajes, mal preparados para tal servicio, se rompían en las carreteras. Pero los soldados no se dieron cuenta de ello, y el aprovisionamiento se hizo regularmente.

Ahora las dificultades están totalmente vencidas. Pasado el instante de la sorpresa, llegó personal y material en abundancia, y en la primera quincena de Marzo llegaron también elementos numerosos para reemplazar al personal director de los servicios del Ejército de Verdun.

El Gobierno inglés facilita flotas a Italia.

Roma, 27.—El Gobierno inglés ha decidido poner a la disposición del Gobierno italiano 70 buques de 5.000 toneladas aproximadamente para el transporte de trigo. El Gobierno italiano pagará los fletes al mismo precio que el inglés. Este se ha comprometido también a facilitar a Italia 50.000 toneladas de carbón por mes, mientras dure la guerra, con destino a los ferrocarriles del Estado italiano.

### No habrá conferencia en Roma.

Al Journal dicen desde Génova que la noticia de que se iba a celebrar en Roma una conferencia de los aliados carece de fundamento. Todas las cuestiones a debatir serán solucionadas en las conferencias políticas y diplomáticas que se celebrarán en París. Lo que sí es ya seguro, y de aquí puede haber nacido la noticia desmentida, es que irán a Roma los mi-

nistros Mr. Asquith y sir Edward Grey. Aun no se ha fijado la fecha para el viaje. Parece seguro que los ministros ingleses irán a Roma a mediados de Abril.

## El niño Gonzalo Ruiz

Ayer tarde se verificó el entierro del niño Gonzalo Ruiz, hijo de nuestro querido amigo y compañero en la Prensa D. Ricardo Ruiz Benítez de Lugo.

El acto constituyó una sentidísima manifestación de duelo.

El ministro de la Guerra, general Luque, y muchos jefes y oficiales del Ejército concurrieron al entierro, y con ellos el gerente de la Sociedad Editorial y el director, el administrador, el cajero y los redactores del Heraldo de Madrid y gran número de periodistas.

El cadáver del niño Gonzalo Ruiz recibió sepultura en el cementerio de San Lorenzo.

Reiteramos a sus atribulados padres la más sentida expresión de nuestro pésame.

## Un superviviente del «Príncipe de Asturias»

Valencia, 27.—Comunican de Eñguera que se ha recibido allí una carta del vecino de aquel pueblo Alfredo Garrigós, que viajaba en el «Príncipe de Asturias» y su familia le informa por muerto, pues desde el naufragio hasta ahora no había tenido la menor noticia de su paradero.

La carta está escrita en Santos y tiene fecha 6 de este mes.

Refiere Alfredo que en el momento del naufragio se hallaba él en compañía de su hermana Matilde, joven de veintidós años, recién casada, y que logró apoderarse de un madero, sobre el que colocó a su hermana. Así fuertemente el madero con un brazo y con el otro hendía las aguas, logrando, tras grandes esfuerzos, avanzar algunos metros. Una inmensa ola arrebató el cuerpo de su hermana, y el naufragio tuvo que desistir de salvarla, porque si dejaba el madero corría el peligro cierto de morir también. Estuvo diez horas nadando y logró llegar a tierra.

Amparado por unos pescadores pudo llegar a Santos.

El marido de su hermana, que viajaba también con ellos, debió de caer en el naufragio, como igualmente siete enguerinos más que iban en el buque.

### PARA ESPAÑA

## Aeroplanos de guerra

Leemos en nuestro estimado colega El In-

parcial: «El Gobierno ha encargado 12 aeroplanos de guerra a la Sociedad Española de Construcciones aeronáuticas de Santander.

Los aparatos, que serán biplanos, desarrollarán una velocidad de 168 kilómetros por hora. Serán del tipo de los aviones de caza y llevarán dos ametralladoras Hockings. El motor que habrá de montarse es de invención y fabricación nacionales, de 155 caballos de fuerza, 1.500 revoluciones y 168 kilos de peso.

Se espera que dentro de un año estarán terminados todos los aparatos.

También se construirán, al mismo tiempo, algunos biplanos de un nuevo modelo de bombardeo que pueden llevar 2.500 kilos de peso, y acaso también se acometa la construcción de hidroplanos para nuestra Marina en vista de los pésimos resultados que se han obtenido en las pruebas hechas en el mar Menor (Cartagena) con los seis hidroplanos «Curtis», por insuficiencia de los motores.»

## Academia de la Historia

En la sesión última, después de aprobado el informe de la Comisión del premio al talento, el Sr. Puyol leyó una noticia de las copias que desde el siglo XIII existen en varios archivos, catedrales, bibliotecas públicas y privadas y en poder de particulares del *Chronicon mundi* del obispo D. Lucas Tuy, como antecedente para la edición rústica cuya publicación tiene acordada la Academia.

El Sr. Beltrán y Rózpide llevó las bases acordadas para la creación en el ministerio de Estado de una Junta Superior de Historia y Geografía de Marruecos, y el Sr. Pérez Guzmán presentó las notas recopiladas por D. Luis Tramoyeres Biasco para un «Catálogo de las Memorias y otros documentos», del archivo de la Real Academia de Bellas Artes de San Carlos, de Valencia, desde 1757 hasta el día.

También fueron presentadas las actas de la Real Academia de Ciencias de Turín durante el año 1915; las de la de Arqueología, Letras y Bellas Artes de Nápoles; las de la Società Liturgica di Storia Patria de Génova, y la de la de Ciencias, Letras y Artes de Luca, con varias de sus publicaciones respectivas.

Finalmente, a propuesta del Sr. Bonilla y San Martín, se acordó pedir a varios establecimientos las copias que en ellos existen del «Cronicón» del Tudense, para el cotejo de textos y su anotación en la edición de la Academia.



El consumo de municiones en la guerra actual

Según la revista militar francesa Bulletin des Armées, en toda la campaña franco alemana de 1870-71, Alemania disparó en total unos 817.000 tiros de cañón. En la guerra ruso-japonesa, que fué de más larga duración, pero en la cual tomaron parte menos fuerzas, la artillería de ambos bandos sólo disparó en conjunto unos 954.000 tiros, en su mayor parte con piezas de campaña. En la guerra presente el consumo de municiones de artillería es tal, que no sólo no permite establecer una comparación con las anteriores cifras, sino que hasta supera a las más fantásticas que pudieran imaginarse. De los informes rusos publicados oficialmente hasta ahora se desprende que los alemanes dispararon en su última ofensiva de la Galitzia 700.000 cañonazos, y que para llevar esta munición al frente de combate debieron emplear más de 1.000 vagones de ferrocarril. Un informe oficial del Ejército francés, de 17 de Junio de 1915, dice que la artillería francesa disparó en el Norte de Arras 300.000 proyectiles en veinticuatro horas. Y más tarde se ha dicho que en la última gran ofensiva francesa, sólo en los tres días de mayor fuego, disparó su artillería nada menos que 50 millones de granadas. Pero este exagerado cálculo ha sido luego reducido a sus prudentes límites por el teniente general a'emán Bohne en el Vossische Zeitung. Si este cálculo fuese exacto, dice el autor, cada pieza habría tenido que hacer por término medio 10.000 disparos en tres días, o sea más de 3.300 disparos diarios. Todo profesional convendrá desde luego en que esto es una imposibilidad.

El general Bohne basa sus cálculos de la manera siguiente: La cifra de 500 cañones, indicada en la orden del día del Ejército francés, peca más de alta que de baja. La dotación de guerra de las piezas de campaña es de 701 tiros, la de los obús s de 155 mm.—el tipo más ligero de la artillería gruesa—de 500 tiros. Aun admitiendo que esta última cifra se hubiera hecho extensiva a todos los demás cañones de grueso calibre, y que todas las piezas hubieran disparado su dotación de guerra hasta el último cartucho, resultaría a lo sumo un total de 3,1 millones de tiros, lo cual no representa más que una décimasexta parte de los 50 millones calculados.

EN LA ARGENTINA

Elecciones presidenciales

La convención del partido radical argentino ha proclamado candidatos a la presidencia y a la vicepresidencia de la República a los señores Hipólito Frigoyen y Pelayo Luna, respectivamente.

El primero ha declinado el honor que se le concedía.

Los progresistas demócratas han proclamado al Sr. La Torre candidato presidencial, y para la vicepresidencia al Sr. A. Corbo.

A aquél opondrán los conservadores la candidatura del doctor Guemes.

Los candidatos socialistas son: D. Juan Justo, a la presidencia, y el Sr. Repetto, a la vicepresidencia.

En la Argentina, las elecciones presidenciales se efectúan como sigue:

El 2 de Abril, todos los electores argentinos designan los delegados del Colegio presidencial, que son 300 (doble número al de senadores y diputados del Congreso nacional).

En Mayo, ese Colegio presidencial elige al presidente y al vicepresidente por un período

que dura desde el 12 de Octubre de 1918 al 12 de Octubre de 1922.

Si ningún candidato obtiene la necesaria mayoría de 151 votos, ambas Cámaras legislativas, reunidas en Congreso, proceden a la elección.

Se cree que triunfará la candidatura radical. Los radicales cuentan con mayoría en dos de las más importantes provincias de la República: Córdoba y Santa Fe.

El 2 de Abril los electores argentinos designarán también 59 diputados nacionales, y los legisladores provinciales 11 senadores del Congreso nacional.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 24, Día 25. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, Cambios sobre el Extranjero.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con S. M. el Rey el conde de Romanones se trasladó al ministerio de Estado.

Alí recibió la visita del Sr. Dato, que fué a ver al jefe del Gobierno para hablar de la candidatura de diputados a Cortes por Madrid.

Después nos manifestó el presidente que no había nada, y que esta noche se proponía asistir, en el Circulo liberal, al acto de la proclamación de candidatos liberales para diputados a Cortes por Madrid.

«Asisto yo—dijo—porque entiendo que no hay incompatibilidad entre los deberes de jefe de Gobierno y los de jefe de un partido. La propaganda electoral, no sólo es lícita, sino debida a los que tienen la dirección y responsabilidad de fuerzas políticas.»

En estos momentos entró en el despacho del presidente el jefe del partido conservador, don Eduardo Dato, a quien acogió el jefe del Gobierno con la siguiente frase:

—¿Quiere usted ocupar este sillón? ¡Qué estrecho abrazo le daría!

A lo que, sonriente y de manera muy viva, contestó el Sr. Dato:

—¡Ah! De ninguna manera.

El conde de Romanones dijo entonces que lo interesante de la información para los periodistas era la visita del Sr. Dato, que con alto honor recibía aquél.

Confirmando el ex presidente del Consejo a los reportéres que iba con objeto de ocuparse con el conde de Romanones de la candidatura para diputados a Cortes por Madrid.

El ministro de la Gobernación manifestó esta mañana que hay algunos episodios electorales en provincias, pero no porque el Gobierno tenga empeño en imponer candidatos, pues los organismos liberales provincianos han sido los que han hecho la designación en la mayoría de los distritos. Lo que ocurre, y esto no es un secreto para nadie, es que la mayor dificultad que ofrecía el plan electoral era la de hacer coincidir en ciertos distritos electorales a elementos que estuvieron distanciados, liquera fuese circunstancialmente.

Los trabajos han dado el éxito que se esperaba y quedan algunos sitios en que es preciso todavía limar algunas asperezas antiguas; pero confía en que se solucionarán amistosamente.

Estos trabajos se reducen solamente a dos o tres distritos de los 409 que tiene España.

Insistió el Sr. Alba en que las reclamaciones electorales son muy reducidas, y aquéllas tampoco son de las que producen intranquilidad y escándalos.

Como está anunciado, esta noche el Comité liberal hará la proclamación de los candidatos ya conocidos, que son los señores conde de Santa Engracia, Setuain y Aragón. Faltan los candidatos que designe el partido conservador.

Noticias de Marruecos

Participa el general en jefe desde Tetuán que, según le telegrafía el comandante general de Melilla, a las siete del día de ayer se ocuparon, sin novedad, las posiciones Buidiz, El Haret Zlata y Zoco Haraz, con dos puestos de policía de Sidi-el-Bachir y Ababa, comenzando su fortificación con toda urgencia.

DE PALACIO

Han tenido audiencia con S. M. el Rey el almirante D. Adriano Sánchez Lobatón para

dar gracias por la gran cruz que le ha concedido recientemente; los tenientes generales D. Ricardo Contreras y D. Alberto Borbón y Castellví; el inspector de Sanidad D. Casto López; coroneles D. Lorenzo Rubio, D. Luis Díaz Figueroa y D. Rafael Sierra; los tenientes coroneles D. Baltasar Chinchilla y don Joaquín Navarrete; el comandante de Ingenieros D. Alfonso Rodríguez; los capitanes D. José Vayer y D. Luis de la Gándara; el capitán de corbeta D. Miguel Sagrela; el teniente de navío D. Manuel Rodríguez; el capitán de la reserva gratuita conde de la Maza, y el primer teniente de Infantería D. Miguel Moría Vara de Rey.

Ofrecieron sus respetos a S. M. la Reina doña María Cristina la condesa de Paredes de Nava y doña María Teresa Vera de Abella.

S. M. el Rey ha pasado la tarde en el campo de polo de la Puerta de Hierro.

Mañana, a las cuatro de la tarde, pondrá su alteza la infanta doña Isabel, en representación de S. M., la primera piedra del convento de Carmelitas, que se construirá en la calle de Cadarso, no lejos de la estatua del general Casola.

INFORMACION DE GUERRA

Ha sido designada la Comisión mixta que ha de redactar el reglamento de contabilidad del Ejército.

NOTICIAS

En la iglesia de San Marcos han contraído matrimonio la bellísima y distinguida señorita Carmen Rojas, hija del conocido abogado don Heitor Rojas, con nuestro querido compañero el redactor de la Agencia Fabra D. Francisco Ginesal y Marote.

Fueron padrinos la madre de la novia y don Eduardo Ruiz de Velasco, redactor de La Correspondencia de España.

Unimos nuestra felicitación a las muchas que estos días han recibido los novios; deseándoles todo género de venturas.

La Caja Postal de Ahorros

El arqueo de la Caja Postal, verificado el día 23 del actual, arroja un ingreso por imposiciones de 822.960 pesetas.

Entre las provincias que más se han destacado por el número de imposiciones y el importe de ellas en los cuatro primeros días de funcionamiento de la Caja Postal, es decir, en los días 12 al 15, se cuentan las siguientes:

Madrid, 5.186 imposiciones, que importan 63.570 pesetas; Alicante, 579, con 19.397; Badajoz, 442, con 11.985; Ciudad Real, 217, con 18.981; Granada, 270, con 19.650; Huelva, 228, con 14.636; Jaén, 227, con 18.469; Murcia, 322, con 46.918; Málaga, 444, con 11.389; Oviedo, 258, con 12.652; Sevilla, 530, con 12.120; y Valencia, 373, con 14.679.

Bibliotecas públicas DE MADRID

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

Musso de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho a trece.

Sociedad Económica Matritense, plaza de la Villa, 2, de 15 a 17.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 10, concierto de la Orquesta Sinfónica.

ESPAÑOL.—A las 10, Cabrera que tira al monte...

PRINCESA.—A las 5, Campo de armijo.

COMEDIA.—A las 10, El infierno.

A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 6, Por las nubes y la Argentina.

A las 10 1/2, El tenor y la Argentina.

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.

A las 6 1/2, La bendición de Dios.

A las 10 1/2, La bendición de Dios.

INFANTA ISABEL.—A las 6, Franz Hallers.

A las 10 1/2, Los Gabrieles y Gente distinguida.

APOLO.—A las 6, Conferencia en francés proyecciones tituladas (La India deslumbrante).

A las 10 1/4, El gallo de oro.

A las 11 1/2, La patria de Cervantes.

ZARZUELA.—A las 6, La Tirana y Todos somos unos.

A las 10 1/4, Las alegres chicas de Berlín.

ESLAVA.—A las 6, La mujer ideal.

A las 10 1/2, Los húsares del Kaiser.

COMICO.—A las 10 1/2, Ideal Recuelo, Alma de Dios y La real gana.

NOVEDADES.—A las 6, Matías López, A las 7 1/4, El gran simpático.

A las 9 1/4, El sastre del campillo.

A las 10 1/4, La granja de los amores.

A las 11 3/4, Los dos fenómenos.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Una lectura.

A las 6 1/2, La dicha ajena.

A las 9 1/2, La criatura.

A las 10 1/2, Casta de ruines.

SALON MADRID.—A las 5 1/2, Sangre gorda y películas.

A las 6 3/4, Las minas de Costabella.

A las 10 1/4, Buena boda.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 6 1/2, El agua milagrosa, Los Ramper, Fernandez Neira, Paqueta Gil y Marujilla.

A las 11, Mañana de sol, Los Ramper, Fernandez Neira, Paqueta Gil y Marujilla.

CINEMA X.—Gran sección continua 5 1/2 a 1, éxitos grandiosos.

ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22).—Sección continua de cinematógrafo 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes xitos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 Bonitos programas.

IMP DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 17.

(Folleto núm. 80.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

—Parece que se prepara una comida de duelo en casa de esa... casa de la viuda—dijo a Lebeziatnikoff—. Y a propósito: ¿podría usted suplicar a Sonia que viniese un instante?

—¿Para qué?

—Es menester que yo la hable. Tengo que irme de aquí hoy o mañana, y necesito decirle una cosa.

Puede usted asistir a nuestra conferencia, y aun creo que sería mejor que usted asista. De lo contrario, ¿sabe Dios lo que usted pensaría!

Lebeziatnikoff trajo a Sonia. La joven llegó extremadamente sorprendida y avergonzada.

me conoce; usted comprenderá que por un motivo tan fútil y que sólo me interesa a mí, no me hubiera permitido molestar a una persona como usted. Tengo otro objeto.

A una señal de su interlocutor, Sonia se apresuró a sentarse.

—Ayer me bastó cambiar dos palabras de pasada con la desgraciada Catalina para comprender que esa señora se encuentra enferma.

—Sí, está enferma.

—Cierto. Por un sentimiento de humanidad y, digámoslo así, de compasión, quisiera, por mi parte, serle útil, previendo que inevitablemente va a encontrarse en una situación muy triste. Ahora, según parece, esa familia no tiene en el mundo otro apoyo que usted.

Sonia se levantó bruscamente.

—Permítame usted que le pregunte: ¿usted no le ha dicho que podía cobrar una pensión? Ayer me contó que usted se había encargado de hacer que se la concediesen. ¿Es eso cierto?

—No, no hay tal cosa. Me limité a decirle que, como viuda de un funcionario muerto en el servicio, podría obtener un recurso temporal si contaba con recomendaciones. Mas parece que lejos de haber servido bastante tiempo para obtener derechos posi-

—Raskolnikoff, ¿está ahí?—preguntó Lujin.

—¿Raskolnikoff? Sí. Está ahí. Acaba de llegar—dijo Lebeziatnikoff.

—En ese caso, suplico a usted encarecidamente que se quede aquí y que no me deje a solas con esta... señorita. El negocio de que se trata es insignificante, pero sabe Dios qué conjeturas podrían hacerse. Yo no quiero que Raskolnikoff vaya a contar allí... ¿Comprende usted por qué digo esto?

—Sí, comprendo, comprendo—respondió Lebeziatnikoff—. Me quedaré. Voy a ponerme cerca de la ventana.

Lujin se dirigió a Sonia.

—Ante todo suplico a usted que presente mis excusas a su respetable mamá. Supongo que no me engañó al expresarme así. Catalina hace con usted veces de madre, ¿no es verdad?

—Sí; Catalina hace conmigo veces de madre—se apresuró a responder la pobre Sonia.

—Pues bien, dígame usted cuánto siento que circunstancias independientes de mi voluntad me impidan aceptar su amable invitación.

—Voy a decirselo—y Sonia se levantó en seguida.

—No es este todo—continuó Pedro Petrovitch sonriendo al ver la candidez de la joven y su ignorancia de las costumbres sociales—; usted apenas

vos, su padre de usted no estaba siquiera en el servicio cuando murió. En una palabra: siempre se puede esperar, pero la esperanza es muy poco fundada, porque, en rigor, no existe derecho alguno a pensión; al contrario...

Viéndola en tal situación, con hijos pequeños, quisiera, como ya le he dicho, serle útil en la medida de mis medios; comprendame usted bien: en la medida de mis medios nada más. Se podría, por ejemplo, organizar en provecho suyo una suscripción, una rifa... o una cosa análoga, como suelen hacer en casos semejantes las personas que desean ayudar, bien sea a los parientes, bien a los extraños. Venga usted aquí a las siete. Supongo que Andrés no tendrá inconveniente en asistir a nuestra confidencia; pero... hay un punto que debe ser cuidadosa y previamente examinado. Según mi opinión, no conviene entregar en sus propias manos el dinero a Catalina; es más, sería peligroso entregárselo; basta como prueba la comida de hoy. No tiene zapatos; su subsistencia no está asegurada ni por dos días, y compra ron, vino de Madera y café. Mañana toda la familia volverá a estar a cargo de usted, y tendrá usted que buscarle hasta el último pedazo de pan. También opino que

(Continuará)



# BARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

### CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.ª Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Vickers y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Kakkasala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scouts», clase de 8.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 10.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 16.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski uscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amethyst», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laboriosas útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«CADIZ»... de 7.500 id.  
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas, «GONDE WIFREDO»... de 5.000 id., «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id., «PIO IX»... de 6.000 id., «CATALINA»... de 8.000 id., «BALMES»... de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

# Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

## ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antitéptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitéptico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la biliar, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar á un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dárctos corrotivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS á base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

## LA MANUFACTURA ESPAÑOLA (NOMBRE REGISTRADO)

# ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.) Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA



Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.