DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Viernes 24 de Marzo de 1916 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14 500.

COMENTANDO UN INFORME

LA BUENA DOCTRINA

Nuestros lectores tuvieron ayer ocasión de apercibirse de que el informe que acompaña a la Memoria anual del ministro de Marina de los Estados Unidos sobre nuevas construcciones sostiene los tres puntos principales de vista que venimos defendiendo desde el principio de la campaña:

Primero. Que el dominio del mar pertenecerá a la nación que posea la escuadra de combate más poderosa.

Segundo. Que los submarinos no pasan de ser un arma auxiliar, cuya eficiencia en el choque de las flotas aun no está experimentado.

Tercero. Que son indispensables exploradores rápidos y cruceros de combate de gran marcha para que el Alto Mando conozca los planes y movimientos del enemigo.

En resumen: que las condiciones generales del material marítimo deben obedecer a idénticos principios que antes de estallar la guerra, sin que los nuevos elementos sean otra cosa que auxiliares preciosos de lo que antes y ahora venía siendo fundamental.

Lo mismo, poco más o menos, que sucede con el empleo de otros inventos en las acciones campales terrestres, cuyo desarrollo esencial se conserva invariable a través de los siglos.

*

La inferioridad absoluta en que se encuentra la escuadra tudesca con respecto a su rival no le ha permitido en veinte meses hacer ni un ensayo siquiera para entablar un combate en que nadie duda que sería destruída.

Merced a esto, Inglaterra conserva la hegemonía en todos los mares, a excepción del Báltico, donde sus divisiones no pueden aventurarse sin abandonar la protección de la costa, ni hacer un destacamento que les haría perder la superioridad, dando ocasión a que se verificase una sorpresa, gracias a que el canal de Kiel permite tomar un camino más breve que el de los Estrechos daneses.

Esta condición especial y el ser la flota rusa muy inferior a la germánica conceden a ésta un dominio seguro del mar que baña su litoral del Norte.

Queda, pues, confirmado por los hechos el primer principio que inspira el informe norteamericano que estamos comentando.

*

En cuanto al segundo, o sea el referente a los submarinos, está en el ánimo de todos su exactitud, porque no se vislumbra el medio de que esas modernas naves pueden ser empleadas con más valor e inteligencia que lo han hecho los marinos alemanes; y ya hemos visto que, sin ser despreciables los resultados obtenidos, éstos no han logrado cambiar la faz de la guerra y han sido neutralizados en forma que aun no conocemos exactamente.

Resta aún saber lo que podrán hacer en una batalla, y es muy posible que nos quedemos con las ganas de solventar esa duda.

*

El punto de los exploradores y cruceros veloces es de aquellos sobre los que existe una conformidad absoluta, y la Gran Bretaña se adelantó a todos, como de costumbre, presentando sus maravillosos barcos de esta clase, que comenzaron en 1907 con los tres del tipo «Invencible», de 27 millas; siguieron en 1910 con otros tres del modelo «Indefatigable», y se completan con los cuatro «Lion», que llegan a los 34 nudos, con ocho cañones de 34,3 centímetros.

Sus exploradores forman seis series, siendo la más antigua de 1909; y la última, tipo «Arethusa», es una verdadera filigrana de la ingeniería, llegando al tonelaje de 3.800 con cuarenta mil caballos de fuerza.

La escuadra británica puede mirar serena los acontecimientos, segura de que ha de llenar el fin para que fué creada.

Certamen científicosociológico

El Ferrol, 24.—Se ha acordado celebrar en el mes próximo un certamen científicosociológico, organizado por el Centro de Cultura.

Se señalaron trece temas, con igual número de premios, algunos de ellos en metálico.

El primer tema será «Comentarios a la aventura de Don Quijote con los galeotes». Premio de honor de S. M. el Rey: valioso centro de plata y lujosa banda de seda.

Segundo tema, «Paralelo entre las mujeres que figuran en diversos episodios del *Quijote* y las del siglo de Cervantes». Premio de Su Alteza la infanta doña Isabel: escribanía de plata.

Será mantenedor el elocuente presbítero e inspirado poeta D. Antonio Rey Soto. El Jurado que dictará fallo se constituirá en Madrid con hombres de ciencia y de competencia reconocida.

Los organizadores se muestran muy satisfechos de la protección que han encontrado en todas partes.

INFORMACION DE MARINA

Firma del Rey.

Real decreto disponiendo que el vicealmirante D. José María Chacón y Pery cese en el cargo de comandante general de la escuadra de instrucción.

Idem íd. que el vicealmirante D. Salvador Moreno Eliza cese de jefe de la segunda Sección (Material) del Estado Mayor Central, y nombrándole comandante general de la escuadra de instrucción.

Idem íd. que el vicealmirante D. Federico Ibáñez y Valera cese en el destino de Eventualidades, y nombrándole jefe de la segunda Sección (Material) del Estado Mayor Central.

Licencias, destinos y recompensas.

Se conceden dos meses, por enfermo, para esta Corte al vicealmirante D. Jose María Chacón y Pery.

Se dispone pase a Vigo en comisión indemnizable del servicio el comandante de Ingenieros D. Joaquín Concas y Mencarini.

Se nombra tesorero de la Asociación Benéfica de Huérfanos de la Armada al comisario D. Gabriel Mourente y Balado.

Se dispone embarque en el torpedero número 12 el alférez de navío D. Dimas Regalado.

Se nombra asesor de la provincia marítima de Barcelona a D. Enrique Mirabell Carreras.

Se dispone se den gracias de Real orden al primer médico D. Luis Alberti y segundo practicante D. Antonio Díaz Piedra por servicios especiales prestados durante el tiempo que han pertenecido al tercer regimiento de Infantería de Marina

La muerte de Rubén Darío

Honores póstumos.

El poeta D. Amado Nervo ha recibido la siguiente carta del poeta nicaragüense Heliodoro Valle.

Dice así:

«Belice, 18 de Febrero de 1916.

D. Amado Nervo.—Madrid.

Mi querido Nervo: Se nos fué para siempre nuestro Rubén Darío la noche del 8 de este mes, a las diez y quince minutos, la hora suave en que deben morir aquellos que, como él, han ejercido el armonioso ministerio de las almas. Murió en su casa natal, en León de Nicaragua, después de una operación en el hígado que le hizo el doctor Debayle, en su Sanatorio. El, que a los ocho años presentía su gloria, tuvo la visión de su muerte, y ha muerto en santidad poética, en la tierra solar que le dió carne insigne y espíritu divino, viendo otra vez «los palacios de barro y paja» de que hablara en el retorno.

Dos días lo han tenido en la casa mortuoria y ocho en la Universidad. Las municipalidades de Nicaragua pagarán los gastos del entierro; el Gobierno le ha hecho honores de presidente de la República, y la Iglesia le ha rendido el homenaje que concede a los príncipes. Por la calle donde pasó, en hombros, el cadáver, la muchedumbre regó guirnaldas, y de todo el país han mandado palmas y rosas como para un Domingo de Ramos. Era justo que así lo apoetizaran sus paisanos, pues él ha sido una de nuestras más legales glorias en el mundo y nos hizo el bien de su Poesía, que era enviada para redimirnos.

Recemos por su descanso y su definitiva transfiguración. Ya dejó de temblar ante la que tanto temía. Ya se sentó en la sede azulada de la inmortalidad. No volverá a decir: «¡Vamos a morir, Dios mío, vamos a morir!»

Aquí todos estamos consternados. Usted, que lo quería tanto como nosotros, se atribulará cuando sepa todo esto sobre aquel que hablaba como los poetas de hace siglos y que escribía prosas como las de los santos.

Adiós, Nervo. Yo siempre lo recuerdo con cariño.—*Rafael Heliodoro Valle.*»

MISCELANEA TELEGRAFICA

Suscripción para adquisición de submarinos.

Cádiz, 24.—Ha regresado de Sevilla el capitán general Sr. Primo de Rivera, después de conferenciar allí con el capitán general de la región acerca de la constitución de la Junta Central provincial de Sevilla, que ha de entender en la construcción del primer submarino, según la iniciativa del Sr. Núñez de Reinoso.

El general Primo de Rivera viene satisfechísimo del apoyo que la idea ha encontrado en Sevilla, donde ya se ha recaudado bastante para ponerla en práctica.

El Sr. Primo de Rivera ha conferenciado con D. Marcos Núñez, y cree que pronto se pondrá la quilla del primer submarino, que se llamará «Andalucía».

Fallecimiento de un general.

Málaga, 23.—El general del arma de Artillería conde del Peñón ha fallecido en sus posesiones de Torremolinos, donde desde hace años vivía el general retirado del servicio y la sociedad.

Hoy fué trasladado el cadáver a Torremolinos para su inhumación.

La muerte del conde del Peñón ha sido muy sentida en esta provincia.

Transportes marítimos

Los navieros, de acuerdo.

La Asociación nacional de navieros celebró ayer una reunión, presidida por el Sr. López Dóriga, asistiendo representantes de todas las Empresas.

Se acordó pedir que conceda el Gobierno un puesto en la Junta de transportes a las Compañías navieras de cabotaje, designándose a D. Tomás Ibarra y al Sr. Dómine.

Se decidió, después de larga discusión, dividir los servicios de navegación en altura, cabotaje y subvencionada, acordándose hacer distribución de barcos para estos servicios entre todas las Compañías para la traída de artículos de primera necesidad, hasta cubrir las 100.000 toneladas necesitadas por el Gobierno.

Los navieros del Mediterráneo contribuirán al prorrateo con un 10 por 100, cubriendo la diferencia los navieros del Norte.

En atención a las actuales circunstancias y mientras duren, los vapores correos de Africa, los de la Isleña Marítima, La Mahonesa y Navegación e Industria, de Canarias, quedarán exceptuadas de facilitar material para la nueva organización con binada.

Hoy visitaron los Sres Dóriga, Ibarra y Dómine al conde de Romanones, a D. Amós Salvador y al marqués de Cortina, para darles cuenta de los acuerdos.

UNA CONFERENCIA

El poder financiero británico

Sir George Prish, conocida autoridad en materias financieras, y en la actualidad consejero del Tesoro, ha pronunciado un discurso en la Royal Statistical Society, de Londres, sobre los gastos de la guerra. Abrió su discurso con estas palabras:

«La estadística que he traído sobre los recursos de la Gran Bretaña durante esta lucha, que parece aproximarse ya a su fin, apoyan la convicción que se tenía desde hace mucho tiempo en todo el mundo de que Inglaterra es extraordinariamente fuerte desde el punto de vista económico y financiero. La renta total de la nación, es decir, la renta de los habitantes, que antes de la guerra no pasaba de 2.400 millones al año, ha aumentado desde la guerra hasta mas de 3.000 millones y ha sido acumulada a la riqueza del país, que se eleva, excluyendo las inversiones de capitales hechas en el extranjero, a más de 17.000 millones.

Además de este capital nacional existían grandes cantidades, evaluadas en unos 4.000 millones, invertidos en el extranjero, capital que fué repatriado desde el comienzo de la guerra.

De esta gran cantidad, más de 450 millones han sido empleados en emitir empréstitos para los aliados, colonias y países neutrales.

En consecuencia, si se hiciese una concesión de intereses por la reserva de oro del país desde que empezó la guerra, es evidente que la Nación llegaría a poder pagar casi todos los gastos de guerra de su propia renta, sin haber necesitado disponer del capital en gran cantidad, y teniendo en cuenta que el capital que fué retirado de los Estados Unidos y de otros países ha sido reemplazado por nuevos empréstitos a los aliados, colonias y neutrales, al mismo tiempo que se pagaban nuestras importaciones. Es una suerte que la Gran Bretaña haya podido durante el tiempo de guerra sostener su poder productivo a tan alto nivel.

La nación, hasta ahora, ha podido mantener el poder productivo, a pesar de haberle sido separados cerca de cuatro millones de hombres de su industria; pero, en cambio, ha exportado el año pasado mercancías por valor de 384 millones. Nos podemos felicitar por ello, no sólo por lo que la venta de estas mercancías produjo al pueblo inglés, sino especialmente por el poder que la exportación de esas mercancías dió a los países aliados para que pudiesen comprar en todo el mundo las mercancías que necesitasen para el sostenimiento de la guerra.»

Finalmente, el orador trató del coste de la guerra y de los impuestos que ha ocasionado, y dijo que el peso de los impuestos no era, en realidad, excesivo para ninguna clase, considerando las circunstancias y comparado con el peso que se impuso a los ingleses durante la guerra napoleónica.

UN RASGO DEL MARQUÉS DE COMILLAS

Aumento general de sueldos

Un telegrama de Cádiz nos comunica un rasgo del ilustre marqués de Comillas, que una vez más pone de relieve sus nobilísimos sentimientos y la generosidad ejemplar que justamente han hecho de él una de las personalidades de nuestra patria más dignas de la estimación y del respeto del pueblo.

La Compañía Trasatlántica—dice el telegrama—, atendiendo al encarecimiento de las subsistencias, ha aumentado los sueldos de todo el personal de las oficinas, de los talleres y de los buques. En total, a muchos miles de obreros y centenares de familias de la clase media.

Huelga decir que la espontánea determinación del ilustre prócer ha sido recibida con aplauso entusiasta por la Prensa del litoral y por centenares de familias que hoy, movidas a gratitud, bendicen su nombre.

CONSEJO SUPERIOR DE FOMENTO

Se ha reunido la Comisión permanente del Consejo Superior de Fomento, y además de los asuntos relativos a expedientes de deslindes de vías pecuarias en las provincias de Zamora y Salamanca, creación de líneas de comunicaciones marítimas y otros de reconocida importancia para el fomento y desarrollo de la producción y del comercio nacional, se ocupó de la constante y eficaz labor de los Consejos provinciales sobre importación de escorias de desfosforación, sulfato de cobre y cianuro sódico, fraude y adulteración de los abonos, extinción de las plagas del campo, creación de campo de experimentación agrícola, roturación de terrenos para el cultivo del trigo, medios para aminorar los perjuicios causados a la agricultura por el granizo y las heladas, estadística de la superficie de plantaciones de olivos atacados por las plagas denominadas «barrenillo» y «arañuela» en la provincia de Lérida, creación de paradas de sementales y formación de estadísticas industriales y de comercio.

La Universidad de Salamanca

¿Desfalco de 14.000 duros?

Un telegrama de Salamanca dice que está siendo allí comentadísima la orden dada por el teniente fiscal Sr. Concha, en funciones de propietario, para la apertura de un proceso, acompañado de la detención de D. Agustín Montejo, que ejercía, con la confianza de sus superiores, el cargo de oficial de la Junta de Colegios universitarios, teniendo en su poder los fondos pertenecientes a los mismos, que se hallaban en títulos de la Deuda.

El rector D. Salvador Cuesta ha requerido al Sr. Montejo para que hiciera entrega de los expresados títulos, contestando el oficial a sus órdenes que no podía hacerlo en el acto.

Entonces, la mencionada autoridad académica cambió impresiones con los decanos de las respectivas Facultades, acordando dar conocimiento del asunto al fiscal de S. M.

La cantidad desfalcada se hace ascender a 70.000 pesetas.

TEATRO REAL

EL ESTRENO DE "LORELEY"

Mañana, sábado 25, se estrenará en el teatro Real la ópera *Loreley*, del maestro Catalani, que ha sido acogida con caluroso aplauso por el público de los principales teatros de Europa y América.

Entre las innumerables leyendas de poesía y misterio que la tradición ha conservado a través del tiempo en los hermosos valles del Rhin, una de las más interesantes es la de *Loreley*, la sirena que, adoptando formas diversas, tuvo por vivienda la famosa roca, vecina de la playa de Oberwessel, a la que dió su poético nombre.

Una de las versiones más populares de la trágica leyenda de *Loreley* sirvió a Cario D'Ormeville para escribir la «acción fantástica» de la ópera de Catalani.

La ópera está dividida en tres actos; el primero consta de dos cuadros.

Es imposible hacer en reducido espacio una completa descripción del asunto y de los episodios desarrollados en *Loreley*. Por esto solamente damos a conocer un extracto muy sintético de la ópera de Catalani, en el que se observarán de seguro las omisiones y los errores de detalle que corresponden a la brevedad de esta noticia de la ópera.

ACTO PRIMERO

Cuadro primero.—Un lugar en las orillas del Rhin.

Coro de aldeanos—pescadores, leñadores, etcétera—que muestran inquietud porque la cumbre de la montaña más alta de todas las que se divisan está iluminada de rojo por los rayos solares.. Ellos consideran este hecho como de mal augurio... Tal vez constituya el anuncio de que la terrible sirena que habita en las vecinas rocas y vaga frecuentemente por las cercanas márgenes del Rhin, causando con su siniestro influjo toda suerte de males y desventuras en la comarca, debe de estar cerca... El fenómeno que observan lo hace temer.

Aumenta la inquietud de los aldeanos la llegada de las viejas agoreras, que les recuerdan el poder misterioso de Loreley sobre el destino de todos... Disputan las agoreras y los aldeanos, pero la presencia de Herrmann y sus reconvenciones los ponen en paz.

Herrmann queda solo. Espera a Walter, que le ha dado cita en aquel lugar.

Pocos momentos después llega Walter, que hace a Herrmann confidencias amorosas. Le dice que ha observado con dolor cómo se abismaba en la indiferencia y el olvido el amor que antes tenía por Ana, su prometida... Ese amor ha sido reemplazado por otro, por el de una mujer maravillosa, que le ha deslumbrado con el resplandor divino de su belleza, hasta el extremo de hacerle olvidarlo todo, hasta su propia existencia, para vivir esclavo de esa pasión que le devora... Esa mujer excepcional es Loreley.

Walter pide a Herrmann consejo y ayuda para salvar su alma de esa llama de amor siniestro que la abrasa. Loreley le ama; pero ese amor le amedrenta y desea arrancárselo del pecho.

En este instante, y como obedeciendo a un llamamiento, se presenta Loreley ante los amigos. Walter, deslumbrado por la belleza de la mujer-sirena, se rinde de nuevo a ella. Sucede a este momento una escena de arrobamiento amoroso entre Loreley y Walter... De improviso se oyen las trompetas del castillo de Walter anunciando sus bodas con Ana. El desdichado da señales de que en su corazón se ha entablado terrible combate entre el amor de Ana y su juramento de ser su esposo y la fuerza irresistible que le impulsa hacia Loreley... Vence al fin el primero de estos poderes, y corre al castillo, después de lanzar una terrible maldición contra Loreley. Esta cae desvanecida.

Herrmann se arrepiente de haber disuadido a Walter de sus desvíos amorosos, porque ama a Ana en silencio. Pide a Dios ayuda para vengarse de Walter... También demanda a Loreley que le preste su poder para el mismo fin de venganza, y promete que cuando ésta se haya cumplido se quitará la vida.

Cuadro segundo.—Otro lugar de las orillas del Rhin. Entre peñas y acantilados se ven profundas y medrosas cavernas. Más lejos, un grupo de rocas.

Ninfas y «espíritus del aire» cantan al amor y al misterio.

Loreley les habla de sus amores con Walter, suplicando a los «espíritus» que cooperen a su venganza. A esta demanda, ninfas y «espíritus» contestan que solamente Albrich, el Rey del Rhin, tiene poder para hacerlo.

Loreley dice que quiere verse transformada en la mujer más bella de la tierra... la de mirada más dulce y fascinadora, voz más insinuante, aliento más embriagador...

Los «espíritus» responden: «Serás esa seductora mujer si prometes al Rhin fidelidad de esposa.»

Loreley así lo promete y se sumerge en las profundidades del Rhin.

Pero reaparece a los pocos momentos sobre una roca, invocando de nuevo a los «espíritus» y proclamando sus ansias de venganza contra Walter.

ACTO SEGUNDO

Frente al castillo del margrave Rudolfo, tío de Ana. A lo lejos se ve el castillo de Walter. A la derecha, la capilla. Al fondo, el Rhin.

Ana recibe las felicitaciones de las damas de la nobleza invitadas a la ceremonia de sus bodas con Walter.

Se oye el órgano de la capilla; Ana entra en ella, y después de orar breves momentos, sale y se dirige al interior del castillo para vestirse el traje de ceremonia. Herrmann sale al encuentro de Ana y la declara su amor. Para rendir la fortaleza y los desdenes de Ana la dice que Walter ama a otra mujer. La doncella le rechaza y entra en el castillo.

Herrmann, después de esta repulsa de Ana, queda en actitud pasiva y expresa su decisión de abandonar al tiempo la consecución de su venganza.

Invaden la escena los invitados a las bodas de Ana y Walter, nobles, guerreros, vasallos, aldeanos, etc.

Los aldeanos bailan la «Danza de las flores».

Walter entra en escena con su cortejo y el coro canta un epitalamio.

Cuando Ana y Walter se disponen a entrar en la capilla, se oye un ruido semejante al estruendo de una tempestad lejana... La escena se obscurece súbitamente. De entre las sombras se destaca resplandeciente la figura de Loreley... Su espléndida belleza, el arrullo de su voz y el fuego fascinador de su mirada producen en Walter un efecto indescriptible...

En su corazón se despierta más vigorosa, con intensidad bravía, su pasión por Loreley... No puede resistir el poder de atracción de aquella hermosura, y dejándose arrastrar por esa fuerza, va hacia los brazos de la misteriosa mujer, después de rechazar a la inocente Ana... Pero cuando llega a Loreley ésta se desvanece en la sombra... Loreley ha permanecido invisible para todos los personajes, que no explicándose la extraña conducta de Walter, lanzan sobre él toda clase de anatemas y maldiciones.

ACTO TERCERO

La playa de Oberwessel.—A la derecha, la roca de Loreley.—A la izquierda, un sendero, en el que se levanta un humilladero con una cruz. Es de noche.

Aldeanos, pescadores y leñadores y aldeanas hablan de sus constantes supersticiones. Cuando se disponen a marchar oyen cantos funerales que se acercan.

Estos cantos acompañan el entierro de Ana... La desventurada doncella no ha podido sobrevivir al abandono de Walter.

Llega el cortejo fúnebre Walter entra en escena y pregunta quién ha muerto. Al decirle que Ana, se entrega a extremos de desesperación y de desconsuelo.

Todos le rechazan, reprochándole ser la causa de aquella desgracia.

Queda solo Walter... La luna proyecta en el suelo la silueta de la cruz del humilladero... El alma de Walter se ha abismado en el dolor y en la inquietud... Cree en la aparición de espectros, de sombras, de seres fantásticos... La silueta de la cruz, que él no distingue, le amedrenta de tal suerte, que pierde el sentido y cae pesadamente a tierra...

Del seno del Rhin surge un grupo de ondinas seguidas de Loreley. Al entrar ésta en escena, las ondinas desaparecen.

Walter vuelve en sí y ve a Loreley. Corre hacia ella ciego de pasión. Loreley le acoge amorosa; pero cuando ambos amantes se entregan a los más intensos transportes de amor, los «espíritus del aire» recuerdan a Loreley su promesa de fidelidad al Rhin.

Loreley confiesa a Walter que su amor sólo está inspirado por un deseo de venganza.

Walter, viendo imposible su amor, se arroja al Rhin y perece en él.

Piso exterior

casa nueva, baño, entarimado, cocina y calefacción, gas, azotea, lavaderos, 16 duros. Río, 24, bocacalle Leganitos.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

En la región de Verdun

Informes oficiales alemanes.—El éxito de Avocourt.

Berlín, 24.—Ha sido completo el éxito conseguido en el bosque de Avocourt al apoderarnos de los puntos de apoyo que tenían los franceses en las alturas al Sudoeste de Haucourt. Hicimos unos 450 prisioneros.

En el resto del frente no ha cambiado el conjunto de la situación.

Lucha de artillería

París, 24 —Al Norte del Aisne, tiro de destrucción contra las obras alemanas de la meseta de Vauclere.

En el Argonne ejecutaron los franceses numerosas concentraciones de fuego contra las organizaciones alemanas, caminos y vías férreas del Argonne oriental y contra el bosque de Malancourt. Al Oeste del Mosa, bombardeo sostenido en la región de Malancourt y en el frente francés Bethincourt Mort Homme-Cumieres.

Al Este del Mosa y en la Woevre adquirió la lucha de artillería bastante intensidad. Ninguna acción de infantería en el transcurso del día.

En los Vasgos, los franceses bombardearon los acantonamientos alemanes de los alrededores de Muhlbach.

Informes y juicios de los corresponsales alemanes.

Berlín, 24.—Los corresponsales de guerra alemanes del frente occidental comunican detalles sobre el asalto de las posiciones francesas, sólidamente construídas, en el bosque al Nordeste de Avocourt y sus alrededores.

Desde las ocho de la mañana hasta las seis de la tarde hubo un fuego graneado de la artillería alemana.

A las seis avanzaron las tropas asaltantes, tomando tres posiciones correlativas francesas, y a las diez de la noche tenían en su poder el bosque hasta el extremo Sudoeste.

Con esto, las posiciones francesas desde Malancourt hasta Bethincourt están rodeadas por tres lados, y sólo queda libre para la retirada un espacio de cinco kilómetros.

Entre los prisioneros se encuentra un general de brigada con su Estado Mayor.

En total, han sido hasta ahora apresados en la batalla de Verdun 30.150 franceses.

La nota oficiosa que todos los días transmite a los neutrales la Agencia Havas, al hablar de operación reconoce que los alemanes han tenido un efecto local; pero añade que nuestro Estado Mayor tenía un objetivo completamente distinto, y, por lo tanto, la tentativa alemana ha fracasado. La Agencia Havas cree, por lo visto, que el Alto Mando alemán, antes de emprender una operación, informa de sus intenciones al enemigo.

El supuesto plan de los alemanes.

Le Matin dice ayer, comentando los propósitos que se atribuyen a los alemanes:

«Es posible que Alemania persista en la empresa de tomar Verdun e iniciar un ataque general, que se extendería desde el Oeste hasta el Este de la región fortificada. Esto significaría una ofensiva en un frente de cerca de 50 kilómetros, o sea entre Vauquois y Eparges. Hay quien pretende que combinará esta importante operación con una acción contra la corona de Nancy y toda la región de Roy y de Lasigny.

No es irrealizable este inmenso programa que los alemanes tienen pensado, y, de ejecutarlo, es seguro que lo tendrán que realizar en las seis semanas próximas, que será el tiempo que en los otros frentes pueden estar relativamente tranquilos. Equivaldría este plan a jugarse el todo por el todo, pues en él tendrán los alemanes que emplear todas sus reservas.»

Las operaciones en Rusia

Ofensiva general rusa.—Importantes éxitos parciales.

Petrogrado, 23.—En todo el frente hay entablados varios combates.

En la región de Riga, cerca del pueblo de Plakanen, y región Sur de la isla Dalen, nuestras tropas entraron en contacto con importantes vanguardias enemigas.

En el sector de Jacobstadt tomamos, después de encarnizado combate, el pueblo y bosque que se extiende al Este de Augustinhof, así como el bosque que corre entre el distrito forestal de Dukernee y el pueblo de Delvineck, en la región de Buschof.

Después de haber apagado los fuegos de las baterías enemigas en la comarca de Meschkele, nuestras tropas se apoderaron de una línea de trincheras enemigas, en el sector de Mintziuay al lago Sekly.

Los intentos enemigos para tomar la ofensiva al Sur de Tveretez fueron rechazados por nuestro fuego.

En la orilla Sudoeste del lago Narotch se desarrolla también violento combate, con éxito para nuestras tropas, que, a pesar del empleo por los alemanes de gases asfixiantes y de mortífero fuego del enemigo, lograron forzar tres líneas de alambrada y tomar, en impetuosos y sucesivos ataques, tres líneas de trincheras.

Los intentos del enemigo, que contraatacó después, fueron detenidos por nuestro fuego, y mediante el empleo por nosotros de proyectiles con gases asfixiantes y deletéreos.

Se está procediendo al recuento del botín de guerra hecho, habiéndose contado, hasta ahora, 17 oficiales y más de un millar de soldados, 12 ametralladoras, un proyector, lanzabombas y otro material.

En la región al Sudeste de Kolky, nuestros exploradores se han apoderado de un puesto enemigo.

Según datos complementarios, hemos tomado la región de Mikhaltcha, además de dos cañones, seis lanzabombas, proyectiles, cartuchos y otras municiones, y 106 prisioneros.

El nuevo general en jefe ruso.—El general Pau en Besarabia.

París, 23.—Un despacho de Petrogrado anuncia que el Mando Supremo de los ejércitos rusos en el frente occidental moscovita, o sea desde Riga a Rumanía, ha sido confiado al general Ewerth, que era quien mandaba el ejército ruso del centro después de la gran retirada del año pasado.

Por otra parte, un telegrama de Bucarest dice que ha llegado a Reni el general Pau, el cual, según los periódicos rumanos, se halla encargado de dirigir la nueva ofensiva rusa en Besarabia.

Ataques con nutridos contingentes.

Berlín, 24.—Los rusos atacaron repetidas veces con numerosos contingentes nuestras posiciones de la cabeza de puente de Jacobstadt, a ambos lados del ferrocarril Nitau-Jacobstadt, y cuatro veces contra nuestras líneas al Norte de Widsy.

El número de prisioneros rusos cogidos en el frente Noroeste de Postawy asciende a 14 oficiales y 889 hombres.

Los rusos, en vista de las elevadas pérdidas que sufrieron, desistieron de atacar en grandes masas.

Entre Narocz y Wisznew atacaron de nuevo con fuerza.

La elevada cantidad de hombres y municiones empleada en estos ataques, así como en otros aislados en diversos puntos, no ha sido suficiente para conseguir ventaja alguna, ante la inquebrantable resistencia opuesta por los alemanes.

La ofensiva rusa.—Rotura del frente enemigo.

Londres, 24.—La ofensiva rusa ha llegado a su total desarrollo en todo el frente.

En Galitzia los rusos atacaron violentamente en toda la línea. Continúa la evacuación de Cernowitz por el enemigo y los rusos han forzado el paso del Dniester.

El frente enemigo han sido roto en varios puntos.

Las operaciones en Austria

Ataques de los italianos.

Roma, 24 —En el valle de Sugana (Brenta), diversos núcleos enemigos, apoyados por artillería, atacaron repetidas veces, en la noche del 22, nuestras posiciones; pero fueron rechazados con grandes pérdidas, dejando en nuestro poder algunos prisioneros, armas y municiones.

En la misma noche fueron también atacadas nuestras posiciones de Ravanilaz (cuenca de Plezzo) y de Mrzli (monte Nero) por las avanzadas enemigas.

En Mrzli rechazamos al enemigo, y nuestras tropas hicieron irrupción en las trincheras enemigas, lanzando numerosas bombas.

Varias acciones de artillería en todo el frente, más intensas en la altura que hay al Oeste de Marizia.

Nuestros reconocimientos comprobaron la presencia de gran cantidad de material móvil en el ferrocarril de Valtovacca (Idria).

En los Balkanes

La actitud de Rumanía.

Londres, 24.—Se espera de un momento a otro la intervención de Rumanía a favor de los aliados. El Ejército está totalmente movilizado. Es significativo el hecho de que un periódico semioficial de la capital de Rumanía haya elogiado vivamente la defensa que de Verdun están haciendo los franceses.

En la frontera rumana.

Desde Bucarest comunican a *Il Secolo*, de Milán, que los búlgaros hacen muchos preparativos militares en la frontera búlgaro-rumana.

Delante de Guirgevo han llegado barcos cargados de minas para depositarlas por aquella parte del Danubio. En la frontera se registran cada día nuevos incidentes Ultimamente tres soldados búlgaros penetraron en territorio rumano con el pretexto de ir a visitar a sus familias. Fueron conducidos a la frontera.

Desde el mismo Bucarest anuncian que los austro-alemanes han retirado las tropas que se encontraban en Hungría en las regiones fronterizas a Rumanía para enviarlas al frente franco-belga.

Alemania se niega a conceder a Rumanía la cantidad de hierro y otros minerales que la última había pedido a cambio de los cereales y del petróleo vendido a Alemania.

Declaraciones de Venizelos.

El corresponsal del *Petit Parisien* en Salónica telegrafía declaraciones de Venizelos publicadas en el periódico *Makedonia*.

«La única garantía de seguridad para la Macedonia griega—ha dicho Venizelos—consiste en la permanencia de las tropas anglo-francesas en esta provincia. Si los aliados abandonasen el territorio macedónico, los búlgaros, que ya han quitado una gran extensión de territorio a Servia, atacarían a Grecia hasta reducirla a sus antiguas fronteras.»

Por esta y otras razones cree Venizelos que los griegos deben favorecer la presencia de los aliados en Salónica y colaborar con ellos. Su convicción es que los aliados vencerán, y que si los aliados quedasen vencidos, Inglaterra seguirá hasta decir la última palabra. Su única preocupación es ver que Grecia no colabora en la obra magna de las Potencias civilizadoras.

La lucha en el mar

Las correrías del «Moewe».

Berlín, 23.—El comandante del glorioso crucero auxiliar alemán «Moewe», capitán de corbeta conde de Dohna Schlodien, manifestó a un redactor del *Berliner Lokal Anzeiger* lo siguiente:

«El primer día de nuestra travesía encontró el «Moewe» dos vapores e hizo a ambos señal de detenerse.

Mientras la tripulación del primer vapor transbordaba al «Moewe» intentó el otro huir, teniendo que rendirse al ser perseguido.

Al día siguiente apresó el «Moewe» tres vapores.

El conocido «Appam» fué divisado por la mañana; el «Moewe» dió la señal de «alto», disparando un cañonazo delante de la proa del vapor, a lo que los soldados de la Marina de guerra inglesa apuntaron con un cañón que llevaban sobre cubierta hacia el «Moewe».

Los pasajeros, entre los que iban muchas mujeres, fueron sobrecogidos por un gran pánico, poniéndose los salvavidas.

El destacamento alemán encargado de la presa consiguió tranquilizar a los pasajeros.

Hubo un gran júbilo cuando los prisioneros de guerra alemanes que iban en el «Appam» fueron libertados por sus compatriotas.

Al llegar a bordo del «Moewe» formaron filas, prorrumpiendo en vivas al Emperador.

Del «Appam» fueron llevaron prisioneros cuatro oficiales y 30 marineros ingleses.

En la caja de caudales fué hallada una barra de oro, que pasó al escritorio del comandante del «Moewe», siendo entregada después en Alemania.

Además, el vapor «Clan Mactavish» intentó, no obstante la señal del «Moewe», escapar pidiendo auxilio por la telegrafía sin hilos.

A bordo del «Clan Mactavish» había también dos marineros de la flota de guerra británica.»

El armamento de los buques mercantes.

Londres, 24.—Se recordará que el Gobierno yanqui preguntó a los aliados sobre la posibilidad de desarmar los buques mercantes para que Alemania dulcificase el régimen de la guerra submarina. Los embajadores inglés y francés en Wáshington enviaron al ministro yanqui una nota de acuse de recepción, y ahora se ha redactado una nota colectiva que va a ser presentada en breve. En ella, los aliados eluden la contestación a la pregunta de los Estados Unidos, limitándose a sostener que los actos realizados por los submarinos alemanes imponen a los aliados la necesidad de armar a los buques mercantes.

Traslado de un buque-faro.

Londres, 24.—El Almirantazgo participa que el buque-faro de Galloper no ha sido torpedeado, sino que ha sido llevado a otro sitio.

Cuatro vapores a pique.

Londres, 24.—Han sido hundidos los siguientes vapores: el francés «Bougainville», los ingleses «Sca Serpent» y «Kelvingbank» y el noruego «Konig». Los dos últimos fueron torpedeados sin previo aviso.

Las tripulaciones se han salvado, excepto el segundo de a bordo del «Kelvingbank».

Precauciones contra las minas.

Londres, 24.—Ante el peligro cada vez mayor que las minas ofrecen a la navegación mercante, varias Compañías marítimas holandesas tratan de organizar colectivamente viajes de barcos acompañados de remolcadores, con aparatos de radiotelegrafía y precedidos de dragaminas.

Aprovisionamiento de carbón de los buques neutrales

Instrucciones dictadas por el Gobierno de la Gran Bretaña sobre aprovisionamiento de carbón de los buques mercantes.

Puede facilitarse carbón a los buques neutrales para su propio consumo si se cumplen las siguientes condiciones por todos los buques que posea o tenga fletados o a su disposición una casa naviera, cualquiera que sea el lugar en que se encuentren:

1) Las autoridades británicas deben hallarse informadas de los nombres de todos los buques que la casa naviera posea o tenga fletados o a su disposición.

2) Ninguno de los buques podrá ser fletado por un súbdito o Compañía enemigos o por cualquier persona que especialmente se le notifique a la casa naviera, y ningún buque podrá ser fletado por tiempo determinado sin ponerlo de antemano en conocimiento de las autoridades británicas. Deberá darse a las mismas noticia de los fletamentos por tiempo determinado ya existentes.

3) Ninguno de los buques deberá traficar con ningún puerto o país en guerra con la Gran Bretaña. Al efecto se observarán las siguientes reglas:

a) Todos los buques que procedan de o se dirijan al Norte de Europa deberán tocar en el Reino Unido para el examen de sus documentos, y se tendrá especial consideración con los que pasen por el Canal de la Maneha. Si los buques se dirigen al Mediterráneo o proceden del mismo, no deberán pasar por Gibraltar sin comunicar con las autoridades británicas. Facilitará el despacho de los buques el avisar con anticipación su llegada a dichas autoridades.

b) Todas las mercancías que se transporten procedentes de los puertos escandinavos deberán ir acompañadas de certificados de origen.

c) No deberán transportar mercancías consignadas *a la orden*, y la Casa naviera deberá estipular que no se admitirá ninguna carga que se sepa que puede exponer al buque a ser detenido por las autoridades británicas.

d) Deberá insertarse una cláusula en todos los conocimientos de los valores que se dirijan a puertos neutrales de Europa o Norte de Africa, que permita a la Casa naviera no hacer entrega de las mercancías hasta que se le haya garantizado de manera satisfactoria que aquéllas no han de ser reexportadas.

5) No se transportará carbón, petróleo o sus productos, aceite lubrificante o aceite de castor, procedentes de países neutrales, a menos que el consignatario merezca la aprobación del ministro de la Gran Bretaña en el país de destino, o a menos que el buque toque en el Reino Unido o en Gibraltar para su examen en el viaje de que se trate.

6) No deberán conducir ningún súbdito de cualquier país en guerra con la Gran Bretaña en edad en que pueda ser útil para el servicio de las armas.

7) No podrán negarse a admitir mercancías que constituyan contrabando de guerra destinadas al Reino Unido sino con justo fundamento (por ejemplo: que el buque mismo queda sujeto a confiscación, que se invalida el seguro establecido por el Estado, etc.). Los buques que conduzcan cargamento, sean o no de contrabando, para puertos aliados, recibirán especial consideración.

NOTA. En el caso de que una Casa naviera decida cumplir con esas condiciones, deberá remitir las listas que se mencionan en los apartados 1) y 2) al *Under-Secretary of State* (Foreign Office, London) tan pronto como le sea posible, a fin de que puedan tomarse las disposiciones necesarias para facilitar el carboneo de sus buques en todas las estaciones. Para evitar retrasos debe escribirse en el sobre la frase «Bunker coal».

Si una Casa naviera no puede garantizar el cumplimiento de esas condiciones en cuanto a los barcos que tenga ya fletados a otras Casas, se indicarán los nombres de esos buques. En ese caso corresponderá a los fletadores por tiempo determinado dirigirse a las autoridades británicas si desean que se les concedan facilidades para el carboneo.

INFORMACION DE GUERRA

Destinos y situaciones.

Se autoriza cambien entre sí de destino a los médicos segundos D. Leopoldo Taladrid y don Antonio Martínez Ballesteros.

En comisión al hospital de Sevilla, al médico mayor D. Bartolomé Navarro.

Se concede la situación de reemplazo voluntario al capitán de Infantería D. Emilio Velasco, y la de supernumerario, sin sueldo, a los capitanes de Ingenieros D. José Díaz y López Montenegro, D. Isidoro Tamayo y D. Trinidad Benjumeda.

Destínase al Parque Central de Sanidad al ayudante segundo de Sanidad Militar D. Pascual Moliner.

Queda excedente en la primera región el inspector médico de segunda D. Faustino Salazar.

Se concede la vuelta a activo al capitán de Ingenieros D. Julio García Rodríguez.

Cruces.

Se conce la cruz de San Fernando de primera clase, con la pensión anual de 100 pesetas, al cabo de Infantería D. Ginés Moreno Paredes.

Ayudante.

Se nombra ayudante del inspector médico D Enrique Canalejas al subinspector médico de segunda D. Enrique Solano.

Ascenso.

Se concede el empleo inmediato al oficial tercero de Oficinas militares D. Ildefonso Palazón.

Retiro.

Se concede para Murcia al maestro de taller de Artillería D. Angel Martínez Oyón.

Comisiones mixtas.

Se nombra vocal interino ante la Comisión mixta de Alava al teniente coronel de Infantería D. Angel Sequera, y ante la de Segovia al médico mayor D. Modesto Quílez.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Hoy, cuando visitaron los periodistas al jefe del Gobierno, manifestóles éste que había despachado con S. M. el Rey, y lo mismo habían hecho los ministros de Fomento e Instrucción, a quienes correspondía el turno como viernes.

Después nos dijo el presidente que esta tarde conferenciaría con los directores de las Compañías ferroviarias, para ocuparse de las tarifas del transporte de trigo.

*

El conde de Romanones manifestó, a primera hora de la tarde, a los periodistas, que no había noticias ningunas.

Esta tarde se propone tener una conferencia con los directores de las Compañías de ferrocarriles, para tratar de las tarifas para el transporte de trigo.

Ocupándose de la cuestión que plantea la falta de sulfato de cobre en relación con algunos trabajos publicados en la Prensa, decía el jefe del Gobierno que su transformación no es operación complicada; pero que para esta cosecha no hay otro remedio que hacerse en el extranjero de sulfato de cobre, y que éste no falte en los meses de Abril y Mayo, que es cuando se necesita; debiendo aceptarse la situación que crea la carencia de sulfato y la de azufre como lección que deberíamos aprovechar para que no nos coja en situación idéntica a la actual al llegar la cosecha siguiente.

*

El jefe del Gobierno, de acuerdo con el ministro de la Gobernación, se ocupa en conseguir que los candidatos liberales que en varios distritos luchan contra los correligionarios encasillados por el Gobierno, desistan en su actitud en aras de la disciplina que es tan indispensable en el partido.

A este fin, se propone el jefe del Gobierno hablar con los interesados, entre ellos, con el conde de Sagasta, para conseguir que se retiren de la lucha los candidatos que no hayan sido designados por el Gobierno.

En cuanto se refiere a la candidatura por Madrid, el Gobierno mantiene su propósito de que no luchen más que tres amigos suyos, creyendo que persistiendo en ese criterio asegura el triunfo de los tres y de un conservador.

El lunes próximo se verificará en el Círculo Liberal la reunión de los Comités del partido para hacer la proclamación de los tres candidatos.

*

Ayer tuvo lugar en la Real Sociedad Económica Matritense la elección de compromisarios para el senador por las Económicas de la región de Madrid.

Recayó el nombramiento en los Sres. Lastres, Molina y Molina, Prieto y Pazos y Ubeda y Correal. La elección tuvo el interés de ser la primera en que ejerce en nuestro país el derecho electoral una mujer: la ilustre condesa de Pardo Bazán.

*

El Sr. Villanueva comunicó hoy a los periodistas que está ultimado el expediente relativo al crédito de cinco millones de pesetas con destino a la adquisición de sulfato de cobre, y que de un momento a otro llevará a la firma regia el oportuno decreto el presidente del Consejo.

El expediente acerca del crédito de 14 millones de pesetas de que en estos días ha venido hablándose, está tramitándose, y se cree que en la semana próxima quedará informado por el Consejo de Estado.

También anunció a los repórters que mañana publicará la *Gaceta* el decreto concediendo el establecimiento de determinadas industrias en la zona fiscal de Irún.

*

Ha quedado resuelta la cuestión de los fletes, cesando las diferencias que había entre los navieros del Mediterráneo y del Cantábrico.

Como consecuencia de haber llegado a un acuerdo, los navieros expresados ponen a disposición del Gobierno cien mil toneladas.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 22	Día 23
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 50	74 50
» E 25.000 » »	74 70	74 65
» D 12.500 » »	74 85	74 80
» C 5.000 » »	76 10	76 10
» B 2.500 » »	76 6	76 60
» A 500 » »	76 9	76 60
» G y H de 100 y 200 »	76 00	76 60
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	81 70	81 80
» E 12.000 » »	81 8	81 85
» D 6.000 » »	83 25	80 50
» C 4.000 » »	00 00	00 00
» B 2.000 » »	00 00	84 25
» A 1.000 » »	00 00	84 25
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	86 50	00 00
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	00 00	00 00
» A 500 » »	00 00	87 00
En diferentes series.....	00 00	87 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominal	00 00	96 20
» E 25.000 » »	00 00	00 00
» D 12.000 » »	96 65	96 50
» C 5.000 » »	96 65	96 70
» B 2.500 » »	96 50	96 70
» A 500 » »	97 75	97 25
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A.....	000 00	103 76
» B.....	103 70	103 75
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas.....	00 00	0 00
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 %..	92 5	00 00
Cédulas del Ensanche... ..	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras).....	00 00	00 00
Empréstito de 1914....	00 00	91 75
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por %	000 00	103 15
Idem íd. al 4 por 1000.....	96 25	96 00
Acciones del Banco de España.	459 00	456 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	290 00	285 00
Idem del Banco Hipotecario...	204 00	000 00
Idem del Banco de Castilla....	000 00	00 00
Idem del Hispano americano	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito..	000 00	00 00
Idem del Río de la Plata.....	000 00	000 00
Idem del Central Mejicano....	00 00	000 00
Azucareras preferentes.....	60 00	62 00
Idem ordinarias.....	20 00	22 00
Idem obligaciones.....	75 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	000 00
Id. íd. íd, y Arizas obligaciones	000 00	000 00
Nortes (acciones)..... ...	000 00	000 00
Idem 1905 (obligaciones)....	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete	87 65	87 50
Londres a la vista	24 92	24 57

DE PALACIO

Han tenido audiencia con S. M. el Rey el obispo de Valencia, el presidente del Tribunal Supremo, D. José de Aldecoa; los ingenieros de Caminos D. Eugenio Ribera y D. Mariano de las Peñas y Mesquí, el doctor D. Eduardo Reyes Prósper, D. Francisco Henestrosa, don Enrique Casal y Torre Jimeno y D. Fernando y D. José Ramírez de Haro.

*

El alcalde de San Sebastián, presidiendo una Comisión, ha estado en Palacio. La audiencia duró más de media hora, invertida en dar cuenta a S. M. de las mejoras en proyecto y en realización en la hermosa capital de Guipúzcoa.

Han sometido al examen del Monarca el proyecto de edificio para ministerio de jornada, que se construirá en la Zurriola en el mismo sitio donde hoy radica el Gobierno civil. El proyecto ha sido muy del agrado del Rey.

Dieron cuenta al Monarca los comisionados de San Sebastián de los avances en las obras de la carretera o camino que ha de circundar en su base el monte Urgull. Para el próximo verano podrá ya pasearse por la mitad de este delicioso camino sobre el Cantábrico.

Algo hablaron a S. M. de la urbanización de dicho monte, asunto sobre el cual se propone la Comisión conferenciar con el ministro de la Guerra en el día de hoy.

*

El día de la Encarnación no habrá en Palacio Capilla pública.

*

S. M. el Rey ha recibido en audiencia a los generales D. Manuel Martín Sedeño y D. Luis Mayorga; coroneles D. Carlos Inzenga, D. Feliciano de Francisco y D. Alberto Gonzalo Francés; tenientes coroneles D. Antonio Alcántara y D. Fernando Flores, comandante D. Juan Mateo, capitanes D. Julián, D. Manuel y D. José Chacel y D. José Querol y primer teniente D. José de la Lumbana.

*

Ha jurado el cargo de gentilhombre de cámara de S. M. D. Augusto Ruiz Rañoy.

*

S. M. la Reina doña Victoria ha girado una larga visita al Asilo de San Rafael, sito en los altos del Hipódromo.

Durante hora y media estuvo familiarizando con los niños escrofulosos, raquíticos y baldados que cuidan los Hermanos de San Juan de Dios, sucediéndose a cada momento las escenas de ternura más edificantes.

La augusta señora concedió a aquellos niños desgraciados, como recuerdo de su visita, tres días de merienda y algunos juguetes para los que se ven obligados a guardar cama.

PANAMA Y LOS ESTADOS UNIDOS

El arbitraje del general Concas

Nuestro estimado colega *El Mundo* publica anoche una interesante información de su corresponsal en La Coruña relativa al viaje del ex ministro Sr. Concas a Panamá, y al estado actual del litigio existente entre los Estados Unidos y la nación panameña, según declaraciones hechas por el mismo Sr. Concas.

Comoquiera que el público español no conoce bastante bien este asunto, nos satisface poder ofrecerles a nuestros lectores la siguiente reseña exacta:

«El general de la Armada española D. Víctor Concas había embarcado en Gijón a bordo del trasatlántico «Reina María Cristina», con rumbo a la Habana y Panamá, adonde va en calidad de árbitro, como se sabe. El «Reina María Cristina» fondeó ayer, día 21, de este puerto; y el Sr. Concas vino a la ciudad con fines de cortesía. Con este motivo hemos podido saludar al ilustre viajero y oír de sus labios la importancia de la misión que le ha sido confiada.

Antes de abordar el tema del litigio que debe resolver, refirió que antes de ser designado árbitro se informó oficiosamente el Gobierno de si sería grata su persona, puesto que el señor Concas había estado en la de Santiago de Cuba y figuró entre los heridos y prisioneros que hicieron los norteamericanos en aquella guerra injusta y desproporcionada.

Los Estados Unidos aceptaron su nombre con entusiasmo. El Sr. Concas tiene, por lo demás, muchos amigos en la Unión. Recordó los viajes que hizo a bordo de la «Nautilus», a cuyo bordo dió un banquete de 70 cubiertos, y a bordo de la nao «Santa María», carabela construída a imagen y semejanza de la colombina, pero en proporciones reducidas, que puso treinta y dos días, como Colón, en su viaje a América, y que por cierto fué después, cuando quedó en América, declarada ingobernable e incapaz para la navegación.

¡Un marino español la había, no obstante, gobernado a través del Atlántico!

El viaje corre a cuenta de Panamá, y los demás gastos a cuenta de los Estados Unidos. Las conferencias que deben celebrarse tendrán su sede en el mismo Panamá. El Sr. Concas lleva órdenes y nombramientos de España, del ministro de Relaciones Exteriores de Wáshington y del embajador de Panamá cerca de la Casa Blanca.

Parece que el litigio es complicado a más no poder. Los términos del problema se resisten a la condensación en pocas palabras.

El caso es que está determinado que desde el centro del Canal tendrán derecho los Estados Unidos a ocupar determinado número de millas en las márgenes, a uno y a otro lado. Pero sucede que desde que se firmó el Tratado o Convenio de 1904, los propietarios y las Empresas han ido adquiriendo en las márgenes del Canal grandes extensiones de tierra que en lotes venden y por las cuales piden un dineral. A su vez, parece que los Estados Unidos, no ajustándose tal vez—dicen los panameños—a la letra y el espíritu de lo pactado, pretenden apropiarse mayor territorio que el calculado. Se habla de indemnizaciones copiosas, de puntos de derecho, de mil cuestiones más.

Entiende el general que debe desentenderse de cuanto no se relacione directamente con el interés de ambos países. Allá los particulares que diluciden sus derechos en justicia y por los trámites ordinarios. Su misión va sólo a delimitar el derecho de los Estados en cuanto a la amplitud de la zona que deberá corresponder a los Estados Unidos. Existe una Comisión de norteamericanos y panameños que acerca de ello viene negociando. Pero llegó un momento en que dejaron de entenderse; y como hay una cláusula en aquel Tratado que prevé el caso y dice que cuando fuese llegado se buscaría el arbitraje de un país neutral, de de ahí que ambos países acudiesen al Rey de España. Así tuvo el alto honor de ser designado mediador y va animado de un vivo deseo de acertar y de ser justo e imparcial.

Posible es que la complejidad del problema requiera un año entero; acaso deba abrir un paréntesis y volver a España dentro de algunos meses, pero para proseguir su labor después.

El tiempo era breve, y el Sr. Concas hubo de regresar a bordo del «María Cristina», que ya había descargado y cargado y no debía tardar en levar anclas. Pero antes de que el buque zarpase, pudo el corresponsal informarse a cubierta del enorme material de libros, planos, cartas geográficas y Memorias que acompañan en su viaje al navegante español que, como Colón, arribó un día a tierra americana a bordo de una carabela «ingobernable»...

P. Martínez.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función.

ESPAÑOL. — A las 10, Cabrita que tira al monte...

PRINCESA.—A las 9 1/4 Campo de armiño

COMEDIA.—A las 10, El infierno.
A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 6, Fantasmas y la Argentinita
A las 10 1/2, El tenor y la Argentinita.

CERVANTES. — Compañía Simó-Raso.—
A las 6 1/2, La bendición de Dios.
A las 10 1/2, La bendición de Dios.

INFANTA ISABEL.— A las 10, Franz Hallers.
A las 6 1/2, Los Gabrieles

APOLO. — A las 6, Gigantes y cabezudos.
A las 7 1/4, El amor que huye.
A las 10 1/4, El gallo de oro.
A las 11 1/2, La patria de Cervantes.

ZARZUELA.—A las 6, Los cuáqueros.
A las 10 1/4, Las alegres chicas de Berlín.

ESLAVA.—A las 6, La mujer ideal.
A las 10 1/2, Los húsares del Kaiser.

COMICO.—A las 10 1/2, El valiente capitán

NOVEDADES.—A las 6, Los dos fenómenos
A las 7 1/4, El sastre del campillo.
A las 9 1/4, El fresco de Goya.
A las 10 1/4, La granja de los amores.
A las 11 3/4, Los dos fenómenos.

COLISEO IMPERIAL. — A las 5 1/2, Un crímen misterioso.
A las 6 1/2, Rafles
A las 9 1/2, Una lectura.
A las 10 1/2, Casta de ruines.

SALON MADRID.— A las 6 1/2, El ama de casa y ¡Pido la palabra!
A las 10 1/4, Amor de amary Sin querer.

ALVAREZ QUINTERO.— A las 7, El flechazo, Los Ramper, Fernandez Neira y Marujilla
A las 11, El amor a oscuras, Los Ramper, Fernández Neira y La Marujilla.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematografo. — Gran sección de cinco á una. Exitos verdad.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo y varietés.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4. Bonitos programas.—

PALACIO DE PROYECCIONES—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

CINEMA X.— Gran sección continua de 5 1/2 a 1, éxitos grandiosos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.- Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la

ROYALTI.— (Génova, 6.)— Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.— Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Folletín núm. 78.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR

F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

llegó a su domicilio, se echó en el diván y durante un cuarto de hora intentó ordenar algún tanto sus ideas, que eran muy confusas. No trató de explicarse la conducta de Nicolás, comprendiendo que había allí un misterio cuya clave buscaría en vano. Por lo demás, no se forjaba ilusiones sobre las consecuencias probables del accidente. No tardaría en comprenderse que eran mentirosas las confesiones del obrero, y entonces las sospechas recaerían de nuevo sobre él. Pero en tanto era libre y podía tomar sus medidas en previsión del peligro que juzgaba inminente.

Raskolnikoff estaba sentado en el sofá, con los codos apoyados en las rodillas y la cabeza en las manos. Un temblor nervioso recorría todo su cuerpo. Al fin se levantó, cogió la gorra y después de haber reflexionado un momento, se dirigió hacia la puerta.

—Por hoy, al menos—se dijo—, no tengo nada que temer.

De repente se le ocurrió la idea de dirigirse lo más pronto posible a casa de Catalina. Ya era tarde para llegar al entierro, pero llegaría a tiempo para comer, y allí vería a Sonia. Se detuvo, reflexionó y en sus labios se dibujó una triste sonrisa.

—¡Hoy! ¡Hoy!—repitió—. Sí, hoy mismo. Es preciso.

En el momento en que iba a abrir la puerta, ésta se abrió por sí misma. El joven retrocedió espantado viendo aparecer al enigmático personaje de la víspera, «al hombre salido de debajo de la tierra».

—¿Qué quiere usted?—preguntó Raskolnikoff pálido como un muerto.

El hombre no respondió, y de repente se inclinó casi hasta el suelo.

—¿Quién es usted?—preguntó Raskolnikoff.

—Pido a usted perdón—dijo el hombre en voz baja.

—¿De qué?

—De mis malos pensamientos.

Los dos hombres se miraron.

—Estaba engañado. Cuando usted fué el otro día, con la razón turbada sin duda por la bebida, hizo preguntas acerca de la sangre y pidió a los dvorniks que le condujesen a la oficina de policía, vi con disgusto que no hacían caso de las palabras de usted, tomándole por un borracho; esto me contrarió de tal modo, que no pude dormir; pero me acordaba de las señas de usted y vine ayer aquí.

—¿Fué usted quien vino?—interrumpió Raskolnikoff.

Comenzaba a comprender.

—Sí; yo le he insultado a usted.

—¿Estaba usted en aquella casa?

—Sí. Me encontraba junto a la puerta cochera cuando la visita de usted. ¿Lo ha olvidado usted? Vivo allí desde hace mucho tiempo. Soy peletero...

Raskolnikoff se acordó súbitamente de toda la escena de la antevíspera. En efecto: independientemente de los dvorniks había en la puerta cochera muchas personas, hombres y mujeres. Uno de ellos había propuesto que se le llevase a la comisaría de policía. No podía acordarse del rostro del que emitió esta idea; tampoco le reconocía en este momento; pero sí se acordaba de haberle respondido algo y de haberse vuelto para mirarle.

Así se explicaba de la manera más sencilla del mundo el terrible misterio de la víspera. ¡Y bajo la inquietud que le causaba cosa tan insignificante, había estado a punto de perderse! Aquel hombre no podía contar sino que Raskolnikoff se presentó a alquilar el cuarto de la vieja y que preguntó acerca de la sangre. Aparte, pues, de esta excursión de un «enfermo en delirio», Porfirio no sabía nada.

—Por consiguiente—pensaba el joven—, si no surgen nuevos cargos (y no surgirán, estoy seguro de ello), ¿qué pueden hacerme? Aunque me detuvieran, ¿cómo demostrarían definitivamente mi culpabilidad?

—¿Usted le ha dicho hoy a Porfirio que estuve yo allí?—preguntó el joven asaltado por súbita idea.

—¿A qué Porfirio?

—Al juez de instrucción.

—Yo se lo he dicho. Como los dvorniks no habían ido, fuí yo.

—¿Hoy?

—Llegué un minuto antes que usted; lo he oído todo y sé que le ha hecho pasar a usted un mal rato.

—¿Dónde? ¿Qué? ¿Cuándo?

—Yo estaba allí, en la pieza contigua a su

(*Continuará.*)

BARRA Y COMPANIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.ª Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress [illegible] apón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha [illegible] astruído 70 buques distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, 6, 1.os

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . . de 7.500 íd.
«CADIZ». . . . . de 7.500 íd.
«VALBANERA». . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». . . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO». . . . . de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ». . . . . de 5.500 íd.
«PIO IX». . . . . de 6.000 íd.
«CATALINA». . . . . de 8.000 íd.
«BALMES». . . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga*, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeina, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, pneumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfoconjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifebrífuga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoreconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo —Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

Azopardo & Cª
Consignaciones y Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª A

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubrificantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,, = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.