DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Lunes 13 de Marzo de 1916. | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14.490

UNA CUESTIÓN QUE RENACE

La batalla naval

Durante los primeros meses de la guerra, y a pesar del fundado dictamen en contra de todos los técnicos del mundo, se esperaba con cierta expectación el choque de las dos escuadras que se disputaban el dominio del mar.

El vulgo, amante siempre de los sucesos sensacionales, no perdía nunca la esperanza de que se verificase tan emocionante encuentro, aunque le dijesen en diversos tonos que las probabilidades de que tuviese lugar eran muy escasas.

Poco a poco se fué enfriando el entusiasmo, y llegó a encontrarse natural la conducta prudente de la flota tudesca evitando el combate con un adversario superior en número y clase de unidades; pero la atención no podía separarse del canal de Kiel y de la bahía de Rosyth, donde se encontraban resguardados esos núcleos de poderosos buques que habían costado tantos millones, y de los cuales se habían esperado maravillosos efectos.

Ahora vuelve a resucitar la citada expectación, a causa de una maniobra ejecutada por la escuadra germánica, cuya finalidad se ignora, dado caso que sea exacta la noticia de que navega por el mar del Norte, explorando su camino varios zeppelines.

*

Los artículos publicados en DIARIO DE LA MARINA sobre este asunto en los últimos meses de 1914 contenían extensamente los fundamentos que entonces existían para dudar de que una batalla naval fuese entablada.

Aquéllos no han variado; antes bien, han crecido en valor, y será oportuno recordarlos para evitar que se despiste la opinión con nuevas fantasías.

La actividad desplegada por los arsenales británicos en el curso de la campaña ha puesto a flote todos los acorazados que estaban construyéndose, entre ellos los últimos de la serie R y los que faltaban del tipo «Warspite».

Así se ha aumentado notablemente su poder, no habiendo podido los alemanes imitar ese progreso, ni mucho menos corregir la inferioridad general de sus naves, cambiándoles los cañones como quien se pone otro traje, según han asegurado los que argumentan sin base firme para discutir.

Los elementos esenciales de un encuentro de las escuadras siguen siendo, pues, superiores por parte de Inglaterra, sin que pueda apreciarse el influjo de otros más modernos, como los sumergibles y los aviones, porque falta a su intervención en el combate la sanción inapelable de la práctica.

*

Hay que admitir, en consecuencia, que buscar la batalla con su rival representaría en la escuadra del Kaiser el deseo de un suicidio para caer llena de gloria, destrozando al mismo tiempo el mayor número de buques enemigos; mas aun no ha llegado el caso de adoptar tan sublime determinación.

Si la marcha de la guerra en el Continente fuese adversa a los Imperios centrales y se vislumbrase su derrota en plazo breve, entonces comenzaríamos a creer en la posibilidad de esa batalla marítima, puesto que una de las condiciones de la paz sería la entrega o destrucción de la flota alemana, y ésta no se resignaría a un fin tan deslucido.

Ya en uno de dichos artículos apelamos para esclarecer las ideas al símil de un verso de Zorrilla en su drama *Don Juan Tenorio*, cuando Mejía dice al protagonista:

«Mas no creo que morir
deba nunca un caballero,
que lleva en el cinto espada,
como una res destinada
por su dueño al matadero.»

Pero como aun queda mucho que andar para que la derrota de Alemania sea efectiva, aunque fracase en su empresa de Verdun, nos afirmamos en que no habrá batalla naval por ahora, porque no le conviene a ninguno de los beligerantes comprometer esa fuerza remanente que tanto ha de representar en el momento supremo de la liquidación de esta enorme tragedia.

Ese paseo de la flota germánica, si no es un *canard*, significa el deseo de levantar el espíritu de los marinos, de ostentar gallardías; pero con el propósito firme de volverse a casa lo antes posible.

Al tiempo ponemos por árbitro de nuestras hipótesis.

Los conflictos obreros

La huelga de Barcelona.—Mitin en la Casa del Pueblo. — Las conclusiones.— Obreros que vuelven al trabajo.

Barcelona, 12.—Se ha celebrado esta mañana el mitin convocado por la Federación del ramo de construcción, para tratar de la actual huelga.

El local de la Casa del Pueblo estaba lleno, como pocas veces se ha visto, no habiendo materialemente sitio para nadie más.

Hablaron ocho oradores y el presidente, todos en tonos violentísimos.

El tema fué combatir al gobernador y a la Policía.

Los oradores abogaron todos por que la huelga sea, desde mañana, revolucionaria.

Se leyeron las conclusiones, que fueron aprobadas por aclamación, y son las siguientes:

1.ª Aumento del 50 por 100 en los jornales actuales.

2.ª Libertad de los presos por los sucesos de la actual huelga y sobreseimiento de todas las causas.

3.ª Dimisión del gobernador y del jefe de la brigada del anarquismo.

4.ª Apertura de todas las Sociedades clausuradas.

Los concurrentes se dispersaron sin incidentes.

La autoridad había adoptado grandes precauciones.

En virtud del acuerdo tomado por los obreros estampadores y cilindradores del llamado ramo del agua, mañana reanudarán todos el trabajo.

También reanudarán el trabajo los obreros textiles.

EL HABITO NO HACE AL MONJE

Guardias de Seguridad, carteristas

Sevilla, 13.—La Guardia civil tenía conocimiento de que se reunían en una venta próxima a la fábrica de la Cartuja numerosos carteristas y ladrones, que allí se repartían el producto de sus robos.

La pista la seguían los individuos de la Benemérita con gran interés, porque los atracos y los robos violentos se multiplicaban de un modo alarmante en los alrededores de Sevilla.

La pasada madrugada la Guardia civil se apostó en las proximidades de la venta y la rodeó para evitar evasiones.

Luego entraron varios civiles, y encontraron a los ladrones en plena reunión.

Al ser sorprendidos trataron unos de hacer frente y otros de huir, pero todos fueron detenidos.

Comenzaron a cachearlos a todos, y al reconocer a dos de ellos, que parecía trataban de ocultar sus rostros, los guardias civiles quedaron como petrificados.

Los habían conocido. Aquellos dos hombres eran Miguel Gatiño y Antonio Torres, guardias de Seguridad, que prestaban servicio precisamente en la ronda encargada de capturar ladrones.

Los civiles intervinieron las alhajas, relojes, ropas y otros efectos que los detenidos estaban repartiéndose cuando se verificó la sorpresa.

Al enterarse el gobernador del desagradable suceso conferenció con el teniente jefe de La Línea de la Concepción y con el capitán del Cuerpo de Seguridad, jefe de las fuerzas de esta sección.

En Sevilla no se habla de otra cosa, y acerca de las circunstancias que en este suceso concurren se hacían toda clase de comentarios.

FALLECIMIENTO

La duquesa de Sevillano

Ha fallecido en Biarritz la ilustre duquesa de Sevillano, dama que gozaba de merecida estimación en la sociedad madrileña.

Doña María Diega Desmaisières y Sevillano disfrutaba desde el año 1861 los títulos de marquesa de los Llanos de Alguazas (creado en 1745) y condesa de la Vega del Pozo (1705); y en 1884 entró en posesión de los de duquesa de Sevillano (1854), con grandeza de España, y marquesa de Fuentes de Duero (1846).

Acerca de su fortuna hay cálculos para todos los gustos, pues lo mismo hay quien la supone en 60 millones de pesetas que en 250 millones.

Conocidísima era la magnífica casa que la duquesa de Sevillano tenía entre las calles del Caballero de Gracia, San Miguel y Víctor Hugo, y cuya expropiación para acometer las obras de la Gran Vía ofreció no pocas dificultades.

En aquella casa, verdadero palacio, repleto de antigüedades y joyas artísticas, vivió muchos años la noble y opulenta dama, sin otra compañía que la de su servidumbre.

La duquesa de Sevillano había pasado de los sesenta años y ha muerto soltera.

Su cadáver recibirá sepultura en un suntuoso panteón que hace bastantes años se halla en construcción en el cementerio de Guadalajara.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Botadura de un remolcador.

Vigo, 12.—Ha sido botado al agua el remolcador «Santa Teresa».

Se ha construído en los astilleros de Barreras, por encargo del ministerio de la Guerra, para que haga el servicio de transportes militares entre los puertos del Norte de Africa.

Es el mayor vapor que se ha construído en los astilleros vigueses.

A reparar averías.

Las Palmas, 12.—En el puerto de Las Palmas está reparando averías el vapor italiano «Vicenzio», que entró remolcado por el vapor sueco «Higor».

El «Vicenzio» fué hallado en alta mar sin rumbo ni gobierno, a causa de averías importantes que tuvo en el timón.

Llegada del vapor «Mar Adriático».—Relato de la pérdida de un barco inglés.

Bilbao, 12.—Procedente de Burdeos ha entrado en este puerto, pasando después al dique de Gamazo, el vapor de la matrícula de Bilbao «Mar Adriático».

Su oficialidad cuenta que el día 18 de Enero, cuatro días después de haber salido de Nueva York para Barcelona, encontraron al vapor inglés «Chanehill», de 7.000 toneladas y de la matrícula de Londres, demandando auxilio por medio del telégrafo de señales.

Como en aquel momento se estaba desencadenando un fuerte temporal, el «Mar Adriático» contestó por el mismo procedimiento que le prestaría socorro apenas amainase el tiempo.

Los dos barcos se encontraban a unas 600 millas del puerto de Nueva York.

El «Chanehill» conducía material de guerra consistente en cañones, bidones de gases asfixiantes, gasolina y bencina y acero para la fabricación de palas, importando el cargamento unos 20 millones de pesetas.

Al buque inglés se le corrió la carga por efecto de un golpe de mar, y se rompieron varios bidones de gases asfixiantes.

El capitán ordenó entonces que fueran echados los botes al agua, y de este modo, los tripulantes ingleses lograron llegar al buque español, que durante ventiocho horas aguantó un durísimo temporal de Noroeste.

A las tres horas de haber sido abandonado, el «Chanehill» se hundió; tenía averías en el timón y se había abierto una vía de agua.

Los tripulantes ingleses fueron llevados por el «Mar Adriático» a Gibraltar, donde desembarcaron.

ACADEMIAS MILITARES

La próxima convocatoria

Uno de estos días publicará el *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra* las bases del concurso de la próxima convocatoria de ingresos en las Academias militares.

El número de plazas que se sacarán a concurso son las siguientes:

Infantería, 250; Caballería, 25; Artillería, 25; Ingenieros, 25; Intendencia, 10.

La salud en Madrid

Según *El Siglo Médico*, la crudeza de tiempo en la semana última y la fiesta popular que ha llenado los paseos públicos de gente alegre y alborotada ha producido sus naturales efectos. Las enfermedades por enfriamiento, catarros, anginas, ronqueras, quebrantamientos gripales, bronconeumonías más o menos graves y benignas y los estados congestivos viscerales han abundado, afortunadamente sin aumento apreciable en la mortalidad. En lo demás no hubo variación.

Sigue el sarampión y la viruela haciendo de las suyas en esta metrópoli, donde no hay modo de realizar, en el grado y con la eficacia debidas, una medicina preventiva en las fiebres eruptivas.

El triunfo de "La Acción"

A despecho de las insidiosas e injustas campañas contra él emprendidas, nuestro nuevo colega *La Acción* ha conseguido, con una docena de números que lleva publicados, ser uno de los periódicos más leídos y más simpáticos al público.

Este éxito, rarísimo en los anales del periodismo, es aún más admirable por la seriedad, acaso estuviera mejor dicho la dignidad, con que el novel colega hizo su aparición, pues como muy justamente ha dicho en uno de sus últimos números, «*La Acción*, ha salido a la calle confiando todo el éxito a su manera de ser, a su lectura, a sus informaciones, al espíritu y a la tendencia en que hemos inspirado esta obra, porque hemos huído de que el público acogiera los primeros números, no por el periódico en sí, sino por la esperanza de verse favorecido con un regalo en el primer sorteo».

Aquí, donde hemos visto transcurrir muchos años sin que lograran «entrar en el público» periódicos que disponían de grandes capitales y tenían además a su frente a las más prestigiosas figuras de la política y del periodismo, y donde otros periódicos fundados también con grandes capitales y anunciados con todo el estrépito de la propaganda yanqui fracasaron, apenas nacidos, o viven penosamente, lo conseguido por *La Acción* en tan corto espacio de tiempo constituye un triunfo estupendo que habla muy alto del talento periodístico de su director.

A fuer de imparciales, nos complacemos en reconocerlo públicamente, enviando nuestra felicitación entusiasta y sincera al Sr. Delgado Barreto, fundador y director del ya popular diario.

IMPORTACION DE TRIGOS

Los transportes marítimos

Nuevamente se ha reunido, bajo la presidencia del director de Comercio, la Junta de Transportes marítimos, ocupándose concretamente de la petición de los Sres. Eulate y Compañía, de Bilbao, de importar 6.000 toneladas de trigo de la Argentina. En la petición de dichos señores se acompaña copia de la promesa de venta de la casa Bungen, en la cual figura un precio de 17,6 chelines los cien kilos de trigo franco a bordo en Buenos Aires o el Plata, con inclusión de los seguros de guerra y marítimo de la mercancía. Sumado el coste del trigo en origen, los gastos de descarga, impuesto de transportes marítimos y arbitrios de puerto, resulta un precio en muelle Bilbao de 22,97 pesetas los cien kilos. Dados los altos tipos de los fletes, que de Buenos Aires a Bilbao cotizan a 204 pesetas tonelada, la importación de trigo argentino resultaría en muelle Bilbao a 43,37 pesetas.

Esta carestía del trigo implica la de la harina y del pan, y para evitar que el pan exceda de los precios corrientes era preciso reducir el flete. Se discutió en la junta la necesidad de tomar como base del precio del trigo el de 36 pesetas en muelle, y partiendo de esta base, de acuerdo con los navieros, se fijó al cargamento de trigo pedido un flete de 130 pesetas la tonelada sobre muelle Bilbao, con lo cual resultan los cien kilos de trigo argentino de la petición concreta examinada por la Junta a 35,97 pesetas.

Obtenido el flete y el costo del trigo, examinó la Junta el precio máximo de venta de las harinas, para que los beneficios obtenidos en la reducción del flete vayan directamente al consumidor. Examinadas varias fórmulas, se fijó el tipo máximo de venta de las harinas extrafinas al tipo de 11 pesetas más que el costo del trigo, o sea a 47 pesetas los 100 kilos de harina extrafina, que permite un precio máximo en el kilo de pan de 0,50, incluyendo el beneficio del panadero. El Real decreto de constitución de la Junta determina que se aplicarán sanciones a metálico a los infractores de las obligaciones que contraigan, y, para tener una garantía de que el importador harinero cumplirá las obligaciones impuestas por la Junta, se acordó exigir un depósito en metálico o valores del Estado del 2 por 100 del cargamento consignado en la Caja general de Depósitos, a disposición del presidente de la misma.

Si el harinero cumple sus obligaciones, se le devolverá el depósito constituído; pero si las infringe, la Junta podrá imponerles la sanción metálica correspondiente, que percibirá del depósito formalizado. Habiéndose concretado por la Junta las condiciones referentes a este cargamento solicitado, se extenderá libremente entre naviero e importador la póliza de fletamento para el transporte del mismo. La representación de los navieros hizo constar que si se hubiese pedido un cargamento de harinas, en este caso también la importarían a igual tipo de flete que el trigo.

Ante la Junta informó una numerosa comisión del Ayuntamiento de Bilbao, presidida por el alcalde, Sr. Arana, pidiendo se conceda al Ayuntamiento de la proporción de 100.000 toneladas que los navieros han ofrecido al Gobierno 10.000, para que el Ayuntamiento, libremente, concierte con los navieros la importación de harina y de carbón. El Ayuntamiento de Bilbao tiene municipalizados los servicios de gas, y tiene fabricación de pan, y por eso pide ese tonelaje a la Junta. El presidente manifestó que había oído con agrado la petición, y que la Junta deliberaría.

También informó el Ayuntamiento de San Sebastián, solicitando que se les conceda flete reducido para importar 3.000 toneladas de harina.

Petición denegada.

La Junta de transportes ha denegado la petición del Ayuntamiento de Bilbao a que nos referimos ayer, fundándose en que aquélla no se ajusta a los preceptos del decreto y en que tiene carácter de exclusiva o monopolio.

El acuerdo ha producido gran disgusto a los representantes del Municipio bilbaíno, los cuales han telegrafiado a sus respectivas minorías encareciéndoles que hagan convocar a sesión extraordinaria, a fin de acordar la dimisión del Ayuntamiento en pleno.

CENTRO MILITAR

Curso de estudios militares

Ante numeroso y selecto auditorio, del que formaban parte muchos generales, jefes y oficiales, en su mayoría artilleros, dió el sábado una notable conferencia, sobre «La artillería pesada en la guerra campal», el capitán de Artillería D. Carlos Martínez de Campos y Serrano, conde de Llovera.

Dijo el ilustrado conferenciante que, efecto de la rasancia de los fuegos, la artillería de campaña no podía proteger suficientemente el avance de la Infantería propia, como tampoco tenía eficacia para derruir las defensas de la fortificación semipermanente, por lo que se hizo preciso que la artillería pesada adquiriese carta de naturaleza en los combates en campo abierto.

Partiendo de esta necesidad, describió el disertante los cañones pesados alemanes y franceses, y estudió la organización que con anterioridad a la actual campaña tenía la artillería pesada en ambos ejércitos beligerantes, haciendo, por último, con loable amenidad, el estudio del empleo y efecto de la mencionada artillería en las tres fases de una batalla campal.

La conferencia, que era esperada con mucho interés, no ha defraudado las legítimas esperanzas que los méritos y ciencia del conferenciante hacían concebir. Exito lisonjero para el joven oficial, que fué muy aplaudido y justamente felicitado. Logró, con elocuencia preñada de doctrina, dar amenidad a tema tan arduo como interesante.

*

El martes 14 del actual, a las seis de la tarde, dará su primera conferencia en el salón de actos de dicha Sociedad el capitán de Infantería D. Vicente Valero de Bernabé, quien disertará acerca del tema «Las aeronaves, la fortificación y la guerra de minas en la guerra moderna».

Reorganización militar

La Prensa zaragozana tributa entusiastas elogios a las iniciativas del capitán general de aquella región, Sr. Huertas.

Ahora gestiona el establecer un Parque y Escuela de Aviación Militar.

En relación con estos proyectos, se espera allí a los generales Weyler, Luque, Echagüe y Marina.

El mes próximo irá el general Weyler, para visitar las dependencias militares y revistar las guarniciones de Jaca, Estella y Pamplona y las defensas de aquellas plazas.

La excursión será la base de un proyecto que tiene el general Weyler.

Después irá el general Luque e inspeccionará las defensas militares y el estado de los armamentos terrestres y aéreos que se fabrican aquí.

Luego irán los generales Echagüe y Marina.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Los ataques a Verdun

La táctica del general Petain.—Para ahorrar bajas.— La artillería decidirá el triunfo.

Londres, 12.—El mando francés ha visto desde el comienzo de la batalla de Verdun que se trata de una lucha en la cual lo más importante es el consumo de proyectiles de cañón. La artillería que pueda gastar diez mil toneladas más de cheddita y de melinita, derrotará a las fuerzas adversarias, aunque éstas sean superiores. La victoria no pertenecerá a la bayoneta, sino a los cañones de artillería gruesa y a los proyectiles explosivos.

Las tropas francesas son muy inferiores en número a las de su adversario en todos los puntos de la línea de fuego porque, en el sentir del general Petain, acumular hombres en posiciones expuestas en un frente estrecho de batalla, devastado por la artillería alemana, es hacer un sacrificio de vidas humanas completamente inútil, sin que en ningún caso corresponda el resultado al sacrificio.

Por esta razón, mientras los alemanes se alinean y avanzan en masas compactas y cerradas para verse diezmadas y destruídas, los franceses los esperan en la nieve y bajo la lluvia, en las alturas atrozmente frías del Mosa, dejando así pasar el tiempo hasta que reciban la orden de ataque.

Las bajas francesas y las alemanas.

Los periódicos franceses publican la siguiente nota oficiosa:

«La Comisión del Ejército en la Cámara ha recibido ya informes que dan a conocer las cifras de las pérdidas experimentadas por las tropas francesas en la región de Verdun desde el 21 de Febrero, y las sufridas por los alemanes. No puede establecerse comparación entre unas y otras; las pérdidas alemanas son formidables; las nuestras, relativamente escasas, y querríamos dar a conocer las cifras para demostrar que si insistimos en este punto es porque hasta ahora la metralla alemana no ha debilitado nuestras fuerzas.

A las bajas alemanas de la primera quincenas, calculadas, como ya se ha dicho, en más de 125.000 hombres, hay que sumar las que ha sufrido el enemigo en las cuatro últimas jornadas, las más sangrientas de todas.»

Las bajas francesas en toda la campaña.

Un radiograma de procedencia alemana dice que el ministro de la Guerra francés, M. Gallieni, en una sesión secreta de la Comisión del Ejército en el Palacio Borbón, comunicó que las pérdidas totales francesas ascendían a 2.500.000 hombres, de los cuales 800.000 muertos, 400 000 gravemente heridos, un millón de heridos y 300.000 desaparecidos.

Añadió que los ingleses habían perdido solamente 600 000 hombres.

Estas declaraciones parecen haber producido honda impresión.

Parte oficial alemán.

Berlín, 13.—Al Noreste de Neuville hicimos estallar con éxito una mina y ocupamos el hoyo producido por la explosión.

En la región al Oeste del Mosa se cansó el enemigo en ataques completamente infructuosos contra nuestras nuevas posiciones, sufriendo grandes pérdidas.

En las alturas al Este del río y en la llanura del Woevre, la actividad de la lucha quedó más o menos reducida a vivos combates de artillería.

Las cifras indicadas en los partes de 29 de Febrero y 4 de Marzo, referentes a los prisioneros y botín cogidos desde el principio de los acontecimientos en la región del Mosa, se han elevado a 430 oficiales, 26.042 hombres prisioneros ilesos, 189 cañones, entre los cuales 41 de grueso calibre, y 232 ametralladoras.

En Obersept, los franceses, a pesar de repetidos ataques, tampoco consiguieron ayer poner pie en sus anteriores posiciones; fueron sangrientamente rechazados.

El frente alemán de Verdun.—Efectos de la artillería.

El corresponsal del *New York World*, uno de los periodistas neutrales que fueron autorizados para visitar el frente alemán de Verdun, dice a su periódico que entre Saint-Mihiel y Brás hay millares de cañones.

«En todo alrededor—añade—hay verdaderas montañas de municiones, cajas de granadas de mano y montones de proyectiles, desde los de 77 hasta los más enormes de la artillería gruesa. Todo deja ver que los alemanes están decididos a obtener una solución inmediata.

Bajo el tiro de los cañones franceses se construye un ferrocarril para transportar los cañones de grueso calibre y los aprovisionamientos, así como para transportar a los heridos. Por todas partes asistimos a una batalla de artillería. En primera línea los de 77; a unos centenares de metros detrás, los de 150; luego, los de 215, y, finalmente, tres o cuatro kilómetros más lejos, los morteros austriacos de 305. Jamás he visto tanta artillería en los otros frentes visitados. Delante de Vaux hay enormes morteros de sitio.»

Refiriéndose a Douaumont, que pudo ver de lejos, dice este corresponsal:

«Las ruinas de la aldea están en manos de los alemanes; pero los franceses tienen una fuerte trinchera a la misma entrada de la aldea, desde donde continúan bombardeando las posiciones ocupadas por los alemanes. El fuerte de Douaumont está emplazado como punto de observación.»

Según contó un oficial a este corresponsal, las ruinas del fuerte fueron ocupadas por los brandeburgueses a favor de una espesa niebla; sólo hay en ellas unos 50 hombres mandados por un oficial.

Estas manifestaciones confirman la versión francesa respecto a la poca importancia del fuerte, cuya conquista no necesitaba el formidable asalto que tanto han celebrado el boletín del alto mando alemán y los despachos del Kaiser.

El corresponsal confirma que las vías de acceso al fuerte continúan bajo el fuego de los cañones franceses; pero que la guarnición puede comunicarse con las líneas alemanas durante la noche.

Las operaciones en Austria

Duelos de artillería.—Ataques italianos.

Roma, 12.—En la zona de Lagarusi y Col di Bois (torrente de Costeana y Boite), nuestros tiradores dispersaron fracciones de trabajadores enemigos, después de haberles causado pérdidas sensibles.

A lo largo de todo el frente del Isonzo, desde Plezzo hasta Zagora, nuestras infanterías, a pesar del mal tiempo, llegaron hasta algunos puntos de las líneas enemigas, contra las cuales lanzaron bombas. Se señalan nuevas acciones de la artillería adversaria contra lugares habitados en el bajo Isonzo, especialmente contra la estación de Cormons, causando ligeros daños. La intervención de nuestra artillería redujo al silencio a las baterías adversarias.

En el Carso, nuestras atrevidas fracciones hicieron estallar en varios sitios de las alambradas, delante de las líneas enemigas, tubos explosivos. El enemigo respondió lanzando bombas de gases lacrimógenos.

En todo el teatro de las operaciones, a pesar de la intensidad de las lluvias, continúa la actividad de nuestra artillería.

Información oficial de Viena.

Viena, 13.—En la cabeza de puente de Goricia, la parte Sur de dicha ciudad y la alta meseta de Doberdo tuvo lugar vivo cañoneo por parte de los italianos.

También en Carnia aumentó la actividad de la artillería italiana.

En ninguna parte hubo combates de Infantería.

Las operaciones en Rusia

Ataques rechazados.—Escaramuzas de exploradores.

Petrogrado, 12.—Dos partidas considerables de exploradores alemanes que intentaron aproximarse a nuestras trincheras, próximas a los ríos Oldavne e Insussey, fueron dispersadas por nuestros tiros.

Nuestra artillería de grueso calibre dispersó una columna enemiga que marchaba, en la región de Fiance, a la derecha de las posiciones de Dvinsk.

La artillería alemana cañoneó, durante hora y media, la estación de Kalkouny.

En la región del Strypa medio, durante un encuentro de nuestros exploradores con los puestos enemigos, hicimos algunos prisioneros.

Al Este de Czernovitz nuestra artillería cañoneó, con éxito, una batería enemiga en marcha.

Observamos la explosión de los proyectiles sobre los cañones y armones.

En el frente del Cáucaso continúa nuestro avance.

La recluta inglesa

Casos de conciencia.

Londres, 13.—El próximo día 17 se publicará la orden llamando a filas a los casados de los grupos 33 al 41; es decir, de los que tienen de veintinueve a treinta y tres años. Se asegura que el Gobierno está decidido a sustituir por hombres casados de treinta a cuarenta años a los solteros que trabajan actualmente en las fábricas de municiones.

Es curioso el dato de que hasta ahora se han presentado 20.000 demandas de exención, basadas en que la conciencia de los demandantes no les permite combatir por medio de las armas. Este caso es á previsto en la ley; pero como parece que son demasiados los que lo alegan, el Gobierno inglés ha creado un Cuerpo especial de no combatientes, que realizarán diversidad de otros trabajos. Cuerpo al cual serán agregados todos estos hombres.

La lucha en el mar

Ataque a una división naval

Berlín, 12.—En la mañana del 9 del corriente fué atacada en el Kalladras, al Nordeste de Warna, en el mar Negro, una división naval rusa compuesta de un acorazado, cinco destroyers y varios vapores mercantes por una escuadrilla alemana de hidroaviones, la que lanzó bombas, algunas de las cuales alcanzaron a los destroyers. A pesar del violento fuego de los rusos, nuestros hidroaviones regresaron indemnes.

Buques hundidos.

Berlín, 12.—El destroyer británico «Coquette» y el torpedero «Número 11» han sido hundidos en la costa inglesa por minas, pereciendo ahogados cuatro oficiales y 41 marineros.

A la altura de Varna ha sido destruído por una mina el torpedero ruso «Leitnant Puschtschew». Los búlgaros salvaron cuatro oficiales y 11 marineros.

Crucero inglés a pique.

Londres, 12.—El crucero auxiliar inglés «Fauvette» se ha ido a pique por choque con una mina frente a la costa oriental. Han perecido dos oficiales y 12 marineros.

Solemne sesión en la Academia de Ciencias, prisidida por S. M. el Rey

La Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales celebró ayer solemne sesión en honor de su presidente, D. José Echegaray, con motivo de celebrar éste el quincuagésimo aniversario de su ingreso en la docta Corporación, habiendo honrado con su presencia el acto S. M. el Rey, que presidió.

Al abrir la sesión, S. M. declaró que el objeto de la misma es hacer entrega al Sr. Torres Quevedo del premio «Echegaray» y celebrar el quincuagésimo aniversario del ingreso en la Academia del actual presidente, excelentísimo Sr. D. José Echegaray.

Acto seguido concede la palabra al Sr. Arrillaga, que da lectura a un notable trabajo de enaltecimiento al Sr. Torres Quevedo, cuyas investigaciones científicas y profundos estudios le han hecho acreedor al homenaje.

El Rey hace entrega del premio al Sr. Torres Quevedo y concede a éste la palabra.

El ilustre inventor del telekino pronunció un breve discurso en el que, con gran modestia, expresó su gratitud por la distinción que Su Majestad y sus compañeros le concedían, y que él considera inmerecida.

Volvió otra vez a hablar el Sr. Arrillaga para manifestar que al cumplirse el quincuagésimo aniversario de la recepción en la Academia del Sr. Echegaray sus compañeros han determinado ofrecerle una medalla igual a la que el 11 de Marzo de 1866 recibió, sin más diferencia que la de una sencilla dedicatoria, que, junto a su noble pecho, exprese siempre nuestra veneración por él.

Dígnese—agregó—Vuestra Majestad imponérsela, prestándole así todo el valor que quisiéramos darle, y que sólo puede adquirir pasando por vuestras reales manos.

Impúsosela el Rey, entre la emoción del concurso, que seguía con extraordinario interés el acto de colocar la nueva insignia al eminente matemático, cuyo vigor no parece haber desaparecido con los años.

El Soberano, queriendo también honrar al presidente de la Academia de Ciencias Exactas, púsose en pie para cederle el puesto de honor en los discursos y pronunciar él antes que D. José Echegaray el que copiamos a continuación:

«Señores:

En una sola y hermosa solemnidad realiza esta Academia dos grandes actos de justicia. Premiáis en D. Leonardo Torres Quevedo el fecundo esfuerzo de un talento en plenitud de acción; es decir, estimuláis con los honores rendidos a este español insigne, no sólo la continuidad de aquel esfuerzo, sino el espíritu de una juventud que, entristecida por el dolor de esta hora, acaso llegue desorientada al trabajo. Honráis en D. José de Echegaray casi el genio de todo un siglo, en cuanto ese período tormentoso, pero lleno de tantas cosas grandes y de tan nobles ansias, tuvo de humanitario para la vida, de audaz y de emprendedor para la Ciencia, de renovador para el Derecho, de inquietud generosa en el alma de los pensadores y de los artistas.

Torres Quevedo es hoy el guía. Echegaray es el monumento ejemplar destacado de su tiempo y levantado sobre una cumbre dominadora, desde la cual su vida, iniciada en el severo recogimiento de la cátedra, movida después por el oleaje de la tribuna y los asaltos de la elocuencia, compartida más tarde entre los números que razonan sin voz y todas las pasiones humanas que van clamando sus dolores, sus dudas, sus tormentos de negación o de idealidad al través de su teatro, que será siempre inseparable de nuestra historia literaria, señala en la de España el doble milagro de la voluntad y el genio, y dice cómo frente a desmayos y pesimismos el espíritu español puede ser vario, múltiple, apasionado y tolerante, austero y profundo para las ideas, luminoso y hasta tumultuario en el arte.

Señores, frente a estos dos hombres preclaros—uno, a quien esperan mayores galardones, y otro, que, reuniéndolos todos de largo tiempo, fué afortunadamente—tal es la intensidad de su vida—renovándolos y reverdeciéndolos en el inacabable camino de su gloria, el Rey de España llega hoy a esta Academia; y sabiendo que puede hablar en nombre de la nación toda, se asocia a este honor y a este homenaje, considerándolos tributo de justicia para los debidamente enaltecidos y ejemplo alentador con que se afirma la esperanza.

Antes de dar lectura a su discurso académico, el Sr. Echegaray, visiblemente emocionado, pronuncia una sentida peroración. Dice el insigne dramaturgo:

Vuestras palabras no pueden contestarse, señor. Vuestras benévolas y generosas palabras las grabaré en mi alma con caracteres de mi propia sangre. Y para que nunca se olviden y nadie las arrebate, allí las darán escolta mi honra, mi honor y mi lealtad.

El próximo Abril cumplo yo años en la cuenta vulgar y corriente de las gentes; pero ¿qué importa esa cuenta, si para mí es una primavera, remozada con el recuerdo de Vuestra Majestad?

Las últimas palabras del Sr. Echegaray arrancaron al público entusiasta aclamación.

El Sr. Echegaray dió tal calor y puso tanta sinceridad en sus palabras, que muchas personas lloraban de emoción.

Después, el insigne matemático leyó un brillantísimo discurso, que fué calurosamente aplaudido.

Al salir S. M. el Rey, la concurrencia le tributó una calurosísima ovación, que se repitió en la calle.

La catástrofe del "Príncipe de Asturias,,

En memoria de un periodista.—Suscripción para las víctimas.

Barcelona, 13.—*El Poble Catalá* dedica buena parte del número a la memoria del periodista D. Miguel Belmás, que falleció en la catástrofe del «Príncipe de Asturias».

Publica artículos necrológicos y reproduce trabajos suyos.

La segunda lista de suscripción en favor de las familias de las víctimas del naufragio asciende a 15 500 pesetas.

La cuestación pública hecha esta mañana ha dado buen resultado.

La comitiva sigue recorriendo los distritos de la capital.

Esta noche, en la barriada de la Barceloneta, se reunirán los representantes de todas las Sociedades domiciliadas en la misma, con objeto de acordar los medios necesarios para acudir en socorro de las familias de los náufragos.

HOMENAJE A CAVIA

Los exploradores de Zaragoza

Ayer llegaron a Madrid los exploradores de Zaragoza, portadores del mensaje que al insigne Mariano de Cavia dedican sus paisanos.

Al llegar a las Ventas del Espíritu Santo, en medio de un aguacero copioso, penetraron en uno de los merenderos, en donde el teniente de alcalde del distrito de Buenavista, Sr. De Miguel, les dió la bienvenida en nombre del pueblo, contestándole el Sr. Beltrán, presidente del Consejo de Zaragoza; el Sr. García Molinas, por el Comité directivo nacional; el director general de Primera enseñanza, Sr. Royo Villanova, y el Sr. Casañal, por el Ateneo.

Terminado esto, se pusieron en marcha con dirección a la redacción de *El Imparcial*, llevando delante una sección de Caballería de la Guardia Municipal y la Banda de la Paloma.

El desfile fué presenciado en todo el trayecto por numeroso público.

Al llegar los exploradores a la redacción de *El Imparcial*, fueron aplaudidos por el numeroso gentío estacionado en la calle.

Los exploradores zaragozanos sacaron las banderas al balcón, dando vivas a España, al Rey, a Madrid y a Zaragoza.

Una rondalla aragonesa cantó jotas en la calle.

Saludan los zaragozanos a Cavia, y el señor García Molinas dedicó grandes elogios al artículo que ayer publicó el maestro, y agregó que, puesto que en ese artículo se declara hermano mayor de los exploradores, él, en nombre de los exploradores, le colocaba en el ojal la insignia, nombrándole explorador honorario.

El Sr. García Molinas quitó a Cavia el clavel que sus compañeros le habían colocado y puso en su lugar la insignia de explorador.

El director de *El Imparcial*, Sr. López Ballesteros, en un elocuente discurso dijo que en medio siglo de vida el mayor éxito del periódico había sido este del homenaje al gran escritor Mariano de Cavia.

El Sr. De Miguel habló comparando a Cavia con Cervantes.

Cavia dió un viva a Madrid y a Zaragoza, y con la respuesta entusiasta de todos se dió por terminado el acto.

Los exploradores madrileños acompañaron a los de Zaragoza hasta el Gran Hotel, donde se alojan.

Alemania y los Estados Unidos

El nuevo memorándum alemán.

Londres, 13.—Se sabe que en el memorándum últimamente entregado por el embajador de Alemania al ministro yanqui de Negocios extranjeros, Alemania expone ampliamente así la necesidad en que se ha visto de usar de los submarinos para dañar al comercio enemigo como del nuevo régimen de guerra submarina adoptado. Aporta nuevas pruebas de que el Almirantazgo inglés tiene dadas instrucciones a sus buques mercantes para la destrucción de sus submarinos. Dice que los aliados se aprovechan de la actitud de los Estados Unidos para combatir impunemente a los submarinos. Si la cosa resulta bien—agrega—, no hay nada que hablar, y, en el caso contrario, dicen luego que se torpedeó a un buque llevando pasajeros neutrales.

En resumen—dice la nota—, la situación es la siguiente:

Primero. El bloqueo, contrario al derecho de gentes, tiene al comercio neutral alejado desde hace un año de los puertos alemanes, lo que hace imposible la exportación alemana.

Segundo. Restricciones cada vez más estrechas, virtualmente contrarias a Derecho con relación al contrabando, son impuestas desde hace año y medio en el tráfico por mar de los Estados neutrales vecinos de Alemania con esta nación.

Tercero. Interviniendo, contra el Derecho de gentes, en el servicio postal, los aliados se estuerzan para impedir las relaciones de Alemania con el extranjero.

Cuarto. Las violencias, cada vez más graves, que se ejercen sobre los neutrales interceptan todo el comercio de Alemania más allá de sus fronteras, a fin de estrechar el bloqueo, que tiende a hacer perecer a la población pacífica de los Imperios centrales.

Quinto. Los alemanes encontrados en el mar por el enemigo son apresados, sin detenerse a saber si son o no combatientes.

Termina la nota manifestando el Gobierno alemán la esperanza de que los yanquis apreciarán equitativamente sus puntos de vista, a pesar de las dificultades creadas para el arreglo por los aliados.

Barcos alemanes secuestrados por Portugal

He aquí la lista completa de los buques alemanes de que se ha incautado el Gobierno portugués, y de los nombres lusitanos que llevarán en lo sucesivo:

Buques incautados en los puertos de la Metrópoli:

«Bulow», «Tras os Montes»; «Wurtenberg», «Amarante»; «Prinz Henrik», «Porto»; «Santa Ursula», «Extremadura»; «Uckermarck», «Algarve»; «Galata», «Faro»; «Wertervald», «Lima»; «Sophie», «Rickmers», «Berlanga»; «Phoenicia», «Peniche»; «Cheruskia», «Leixoes»; «Taygetos», «Sagres»; «Millos», «Sines»; «Kuripos», «Caminha»; «Antares», «Coimbra»; «Naxus», «Aveiro»; «Rotterdam», «Figueira»; «Rhodos», «Belem»; «Mazagán», »Trafaria»; «Lubeck», «Barreiro»; «Jaffa», «Sacaven»; «Gergente», «Gaia»; «Ennos», «Laça»; «Arkadia», «Espozende»; «Casa Blanca», «Ovar»; «Verta», «Douro»; «Mailand», «Viana»; «Lahneck», «Gil Eanes»; «Mogador», «Minho»; «Mina Schuldt», «Nazaré»; «Rolanchesck», «Mira»; «Pluto», «Sado»; «Achilles», «Cavado»; «Electra», «Cascaes»; «Energie», «Espinho; «Picador», «Granja», y «Tritao», «Setubal».

Navíos surtos en Angola:

«Adelaide», «Cunene»; «Ingbert», «Porto Alexandre», e «Ingraban», «Congo».

Navíos surtos en Mozambique:

«Kronprinz», «Mozambique»; «Admiral», «Marracuene»; «Safe», «Casela»; «Essen», «Lourenço Marques»; «Linda Wat», «Inhambane»; «Ermann», «Quelimanc»; «Lentnaut», «Chinde»; «Kadet», «Porto Amelia»; «Ajudant», Gaza; «Kalif», «Bazarute», y «Zieten», «Pungue».

Navíos surtos en la India:

«Lühtenfelds», «Goa»; «Marienfeld», «Diu»; «Brisbane», «Damao»; «Kamanodore», «Mormugao»; «Numantia», «Pangim», y «Warwaers» (austriaco), «Morgao».

Navíos surtos en Ponta Delgada:

Vapor «Schwaszburg», «Ponta Delgada»; galera «Schiffbeck», «Santa María», y galera «Margoetha», «Graciosa».

Navíos surtos en Madeira:

Vapores «Petrolis», «Madeira»; «Guabiba», «Porto Santo», y «Hochfeld», «Desertas».

Navíos surtos en Horta:

Vapores «Chamburg», «Horta»; «Sardinia», «Pico», y barca «Max», «Flores».

Vapores surtos en Cabo Verde:

«Wuzzbuy», «San Vicente»; «Heimber», «Santo Antao»; «Burgmeister», «Santa Lucía»; «Nachmaun», «Ilha do Fogo»; «Santa Bárbara», «S. Tiago»; «Theodoro», «Cidade da Praia»; «Weil-Boa», «Vista»; «Tago», «Brava»; «Hom», «S. Nicolau», y «Beta», «Maio».

Los navíos alemanes surtos en Mozambique tienen el siguiente tonelaje:

«Zieteu», 4.856 toneladas; «Khalif», 3.243; «Ayerdatit», 33; «Kadet», 31; «Lentnaut» y «Linaa Woermann», 878; «Essen», 58; «Safe» y «Admiral», 3.695, y «Kronprinz», 3.541.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El presidente del Consejo pidió en uno de estos días al director general de Agricultura un estado comparativo del resultado que han ofrecido las últimas cosechas de trigo en España.

El Sr. D'Angelo se lo ha remitido sin perder un momento, siendo los datos que aquél contiene, y que han sido aportados por los ingenieros agrónomos en provincias, sumamente interesantes.

Resulta del trabajo a que nos referimos que en 1913 se sembró trigo en 3.902 925 hectáreas, habiéndose recolectado 30.590.394 quintales métricos; en 1914, la recolección fué de 31.594.489 quintales métricos, habiéndose sembrado 3.917.765 hectáreas, y en 1915 se sembraron 4.061.765 hectáreas y se recolectaron 37.911.028 quintales.

En este año se han sembrado 4.097 474 hectáreas y se calcula una producción de quintales métricos 40.632.043.

A la vista de estos datos, el Gobierno cree que hay trigo más que sobrado para hacer frente a las necesidades del consumo interior de España, y confía al propio tiempo en que en el año no habrá necesidad alguna de acudir a importaciones de dicho artículo.

El jefe del Gobierno, además de facilitar los datos que anteceden a los periodistas, les manifestó que habría Consejo de ministros el miércoles próximo, y confirmó lo que ya adelantábamos en nuestra edición de la mañana referente a que el decreto de disolución será publicado una vez que se halle de regreso en Madrid S. M. el Rey.

LOS SERVICIOS DE CORREOS

La Caja Postal de Ahorros

En la nueva Casa de Correos se verificó ayer solemnemente la inauguración de la Caja Postal de Ahorros.

Minutos antes de las doce llegaron Sus Majestades los Reyes D. Alfonso y doña Victoria, y momentos después las restantes personas de la Familia Real.

Además asistieron el ministro de Gracia y Justicia, los subsecretarios de todos los departamentos ministeriales, alcalde, obispo de Madrid-Alcalá, las personalidades que constituyen los Consejos de Administración y Vigilancia de la Caja, los presidentes de las Cámaras de Industria y Comercio, los directores de las Compañías de Madrid, Zaragoza y Alicante, Norte y Cáceres y Portugal, representaciones del Instituto de Reformas Sociales, Nacional de Previsión, inspector general y subdirector del Cuerpo de Telégrafos, las Academias científicas y literarias y redactores de todos los periódicos de Madrid.

Se procedió primeramente a recorrer todas las dependencias de la Caja Postal de Ahorros. Al llegar a las oficinas de la Caja provincial, el director general, Sr. Francos Rodríguez, hizo entrega a la Familia Real de las 19 primeras cartillas, quedando así inaugurado el nuevo servicio. Las cartillas van encerradas en valiosas cubiertas de piel de Rusia, donde se ostentan, en caracteres de oro, la fecha de hoy y las armas del Cuerpo de Correos.

SS. MM. y AA agradecieron este deferente obsequio, regalo del Cuerpo de Correos al príncipe de Asturias y todos los niños de la Real Familia.

Acto seguido, todas las Personas Reales depositaron monedas en el expendedor automático, obteniendo varios sellos de Ahorro de cinco céntimos. El Rey examinó el grabado de aquéllos, encontrándolo muy adecuado al fin que se destina.

Después recorrieron los Reyes y los numerosos invitados al acto todas las dependencias, donde los funcionarios se hallaban en sus respectivos puestos, vistiendo el uniforme de oficinas; hizo el Rey algunas preguntas a los empleados, que le contestaron a toda satisfacción.

Acompañadas siempre las Reales personas de los señores ministro, director general, subdirectores y altos funcionarios del Cuerpo, fueron visitando los magníficos salones del edificio, hasta llegar al de actos, profusamente engalanado con flores y valiosos tapices, que presentaban un aspecto admirable.

En el amplio «hall» se había instalado la mesa donde fué servido un delicado y espléndido «lunch».

Manifestó el Monarca su deseo de recorrer las obras del edificio, y acompañado del señor Francos Rodríguez y de los arquitectos señores Palacio y Otamendi, llegó hasta la torre central de la nueva casa, sin reparar en las dificultades para el ascenso a la misma.

El Sr. Francos Rodríguez explicó minuciosamente la aplicación del complicado funcionamiento de todas las dependencias, haciendo D. Alfonso muy atinadas observaciones, que fueron recogidas por los arquitectos.

Fueron repartidos unos preciosos álbumes demostrativos de los progresos del correo español desde su constitución como Cuerpo, y que son una verdadera obra de arte.

El alto personal de Correos hizo los honores a los invitados, que salieron complacidísimos de esta simpática fiesta.

INFORMACION DE GUERRA

Recompensas.

Se concede la cruz blanca de segunda clase del Mérito Militar, pensionada, al subinspector médico de segunda D. Antonio Fernández Victorio; la misma cruz, sin pensión, con pasador de Industria Militar, a los comandantes de Artillería D. Juan Torres Tornero y don José Compagny, y la de primera clase, con pasador del Profesorado, al capitán de Artillería D. Angel Magdaleno.

Matrimonios.

Se hace extensiva la Real orden de 29 de Marzo de 1900 a las clases e individuos de tropa de Sanidad Militar, autorizando para contraer matrimonio al cumplir tres años y un día de servicio en filas.

Comisiones mixtas.

Se aprueba el cargo de vocal interino ante la Comisión mixta de Cádiz a favor del comandante de Infantería D. Francisco Puig.

Academias.

Se autoriza a los profesores y alumnos de la Academia Médico-Militar para que puedan practicar en los distintos establecimientos del Cuerpo de Sanidad Militar.

Profesorado.

Se destina de ayudantes de profesor a la Academia de Infantería a los primeros tenientes D. Francisco Romero y D. Francisco López Romero.

Destinos.

Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de la Guardia civil.

Homenaje al ministro de Fomento.

Una Comisión de la Junta directiva del Centro del Ejército y de la Armada ha hecho entrega en la mañana de hoy de un artístico pergamino nombrándo socio de honor de dicho Centro al ministro de Fomento, D. Amós Salvador, por sus constantes trabajos en pro de los intereses del Ejército.

Formaban la Comisión el presidente del Círculo, general López Torrens; el coronel de Infantería D. Antonio Cavanna, comandantes de Artillería D. Manuel González Longoria, de Infantería D. Federico Gutiérrez de León, y capitanes D. Miguel Gistau, de la Guardia civil, y D. Lucas Fernández, de Infantería.

Al hacer entrega del pergamino, valiosa joya artística, el general López Torrens ensalzó en elocuentes frases los méritos del ilustre estadista, manifestando que este homenaje era el justo sentir de la colectividad armada.

El ministro agradeció muy emocionado la prueba de distinción de que se le hacía objeto.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 10	Día 11
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	73 60	74 30
» E 25.000 » »	73 75	74 20
» D 12.500 » »	74 00	74 70
» C 5.000 » »	75 20	75 60
» B 2.500 » »	76 15	76 50
» A 500 » »	76 25	76 60
» G y H de 100 y 200 »	76 20	76 50
En diferentes series	76 25	00 00
Fin corriente	73 70	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 12.000 » »	81 0	00 00
» D 6.000 » »	83 25	00 00
» C 4.000 » »	00 00	00 00
» B 2.000 » »	84 00	84 25
» A 1.000 » »	84 00	84 25
» G y H de 100 y 200 »	85 00	00 00
En diferentes series	84 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	85 00
» D 12.500 » »	00 00	85 00
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	86 00	85 25
» A 500 » »	86 00	85 50
En diferentes series	00 00	85 25
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	95 25
» E 25.000 » »	95 25	00 00
» D 12.000 » »	95 50	95 40
» C 5.000 » »	96 20	96 50
» B 2.500 » »	96 2	97 00
» A 500 » »	96 9	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A	103 20	103 00
» B	103 15	103 15
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 %	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	94 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por %	102 50	102 50
Idem íd. al 4 por 1000	96 75	96 90
Acciones del Banco de España	460 00	460 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	000 00	279 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	000 00
Idem del Hispano americano	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito	00 00	000 00
Idem del Río de la Plata	270 00	269 00
Idem del Central Mejicano	000 00	00 00
Azucareras preferentes	57 75	56 00
Idem ordinarias	20 50	20 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	000 00
Id. íd. íd, y Arizas obligaciones	000 00	000 00
Nortes (acciones)	000 00	000 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete	89 05	88 75
Londres, a la vista	24 98	24 97

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

LA ANARQUÍA MEJICANA

Los yanquis intervienen

Wáshington, 12.—Acaba de saberse que el general Maxim ha entrado en Méjico al frente de las primeras tropas norteamericanas.

El Gobierno de aquella República ha declarado que la medida obedece a la irremediable y urgentísima necesidad de reprimir el bandolerismo.

El Cuerpo expedicionario a Méjico lo manda el general Funston.

Este lleva a sus órdenes 5.000 hombres de todas las Armas, con numerosa artillería.

Una escuadra compuesta por dos acorazados, cinco cruceros y varios torpederos y cañoneros, se encuentra a dos horas del litoral mejicano.

El general Carranza ha pedido autorización para que las tropas mejicanas persigan a las bandas de Villa hasta el territorio de los Estados Unidos.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

La jura de la bandera

Pamplona, 12.—Hoy han jurado la bandera los nuevos reclutas.

Se ha celebrado una misa de campaña, a la cual ha asistido numeroso público. El altar hallábase colocado en la terraza del teatro Gayarre.

Las autoridades y un inmenso público han presenciado el desfile de las tropas, que resultó brillantísimo. Los balcones estaban engalanados.

La muchedumbre descubrióse respetuosamente al paso de la bandera.

Bibliotecas públicas DE MADRID

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve á catorce.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho á trece.

Sociedad Económica Matritense, plaza de la Villa, 2, de 15 a 17.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve á diez y ocho, y los domingos, de diez á trece

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13) (la consulta de libros requiere la previa autorización del jefe del Museo), de 12 a 1.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve á doce y de 15 a 17.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de seis á catorce y los domingos de 9 a 12.

Taeres de la Escuela Industrial, Embajadores, 68, de 8 a 14.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de 8 a 14.

Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función.

ESPAÑOL. — A las 10, Cabrita que tira al monte...

PRINCESA.—A las 9 1/4, Campo de armas

COMEDIA.—A las 10, El brillo de los cañeles.

A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 6, El tenor.
A las 10, El milagro y Concierto Rubinstein.

CERVANTES. — Compañía Simó-Raso.—
A las 6 1/2, El ladron lince.
A las 10 1/2, La frescura de Lafuente

INFANTA ISABEL. — A las 10, Franz Hallers.
A las 6 1/4, El amigo Teddy.

APOLO.—A las 6, El patio de los naranjos.
A las 7 1/4, El último chulo.
A las 10 1/4, El chico de las Peñuelas
A las 11 1/2, La patria de Cervantes.

ZARZUELA. —A las 9, Carmen.

ESLAVA.—A las 6, La mujer ideal.
A las 10 1/2, El capricho de las damas.

COMICO.—A las 6, El valiente capitán.
A las 10 1/2, Los niños de Ecija.

NOVEDADES.—A las 6, El fresco de Goya.
A las 7 1/4 Las mujeres malas
A las 9 1/4, El matraco.
A las 10 1/4, La Giraldina.
A las 11 3/4, Los dos fenómenos.

COLISEO IMPERIAL. —A las 5 1/2, Coba fina.
A las 6 1/2 La llamarada.
A las 9 1/2, Celos.
A las 10 1/2, La Malquerida.

CINEMA X.— Gran sección continua de 5 1/2 a 1, éxitos grandiosos.

PALACIO DE PROYECCIONES—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.-Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la

ROMEA.—Cinema y varietés.—Secciones 5 as 6, 7, 10 y 11 1/4 grandes exitos.

ROYALTI.— (Génova, 6.)— Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los dias. Butacas 40 y 50 céntimos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22)—Sección continua de cinematógrafo d 6.1/2 á 12 1/2 de la noche.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo y varietés.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematografo. — Gran sección de cinco á una Exitos verdad.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes xitos.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4. Bonitos programas.—

SALON DORE.—Sección continua los dias laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

MP DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

(Folletín núm. 71.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR

F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

la garganta. Dos veces trató de leer y no pudo articular la primera sílaba.

«Un hombre llamado Lázaro, de Bethania, estaba enfermo»—empezó a leer la joven, haciendo un esfuerzo; pero de repente, a la tercera palabra, su voz se hizo sibilante y se rompió como una cuerda demasiado tirante. Faltaba el aliento a su pecho oprimido.

Raskolnikoff se explicaba, en parte, la vacilación de Sonia para obedecerle, y a medida que comprendía mejor, reclamaba más imperiosamente la lectura; comprendía cuánto costaba a la joven descubrirle, en cierto modo, su mundo interior. Indudablemente le era penoso resolverse a hacer a un extraño la confidencia de los sentimientos que desde su adolescencia quizá le habían sostenido, que fueron sin duda su viático moral, cuando entre un padre borracho y una madrastra medio enloquecida por la desgracia, en medio de niños hambrientos, no oía más que reproches y clamores injuriosos. Veía todo esto; pero también veía que, a pesar de su repugnancia, tenía gran deseo de leer, sobre todo para él... Los ojos de la joven y la agitación que sentía se lo dieron a conocer a Raskolnikoff... Por un violento esfuerzo sobre sí misma, Sonia dominó el espasmo que le apretaba la garganta, y continuó leyendo el XI capítulo del Evangelio de San Juan, y llegó al versículo 19.

«Muchos judíos habían acudido a casa de Marta y María para consolarlas de la muerte de su hermano. Como Marta supiese que venía Jesús, salió a su encuentro; pero María permaneció en la casa. Entonces Marta dijo a Jesús:—Señor, si hubieses estado aquí no habría muerto mi hermano; pero yo sé que ahora Dios te concederá cuanto Tú pidas.

»Jesús le dijo:—Tu hermano resucitará. Marta dijo:—Yo sé que resucitará en la resurrección del último día. Jesús le respondió:—Yo soy la resurrección y la vida; el que crea en Mí, cuando haya muerto vivirá, y aquel que vive y cree en Mí no morirá en la eternidad. ¿Crees tú en esto?»

Ella le dijo:

(Aunque apenas podía respirar Sonia, levantó la voz, como si al leer las palabras de Marta hiciese ella misma su profesión de fe.)

«Sí, Señor; yo creo que Tú eres el Cristo, Hijo de Dios, venido a este mundo.

»Cuando María vino donde estaba Jesús, al verle cayó de rodillas a sus pies y le dijo:—Señor, si Tú hubieras estado aquí, no se habría muerto mi hermano. Jesús, cuando la vió llorando y que los judíos que habían venido con ella lloraban también, se conmovió en su espíritu, turbóse y dijo:—¿Dónde lo habéis puesto? Ellos le respondieron:—Señor, ven y verás. Y lloró Jesús. Y los judíos dijeron entonces:—Mirad cómo le amaba; y algunos dijeron:—¿No podía impedir Él, que dió vista a un ciego, que éste muriese?»

Raskolnikoff se volvió hacia ella y la miró muy agitado. Sí, era efectivamente lo que él había pensado. La joven estaba trémula y acometida de verdadera fiebre. Raskolnikoff lo había previsto. Sonia se aproximaba al milagroso relato y se apoderaba de ella un sentimiento de triunfo. Su voz, fortalecida por la alegría, tenía sonoridades metálicas. En el último versículo, «¿no podía impedir Él, que dió vista a un ciego...?» bajó la voz dando un acento apasionado a la duda, a la blasfemia de aquellos judíos incrédulos y ciegos, que un minuto después, como heridos del rayo, iban a caer de rodillas sollozando y creyendo... «Y *él*, *él* que es también un ciego, un incrédulo, él también, dentro de un instante, oirá, creerá; sí... sí... en seguida... ahora mismo...»—pensaba Sonia agitada por esta alegre confianza.

«Jesús vino al sepulcro; era una cueva en cuya boca se había puesto una piedra; Jesús les dice:—Quitad la piedra. Marta, hermana del muerto, le dice:—Señor, huele mal, porque hace cuatro días que está en la tumba.»

Sonia subrayó la palabra cuatro.

«Jesús le respondió:—¿No te he dicho que si crees verás la gloria de Dios? Entonces quitaron la piedra, y Jesús, alzando los ojos al cielo, dijo en alta voz: «¡Padre mío, gracias te doy porque me has oído; »Yo sabía que Tú me oyes siempre; pero Yo digo »esto para la gente que está en derredor mío, a fin »de que crea que eres Tú quien me ha enviado!» Y habiendo dicho estas palabras, llamó con fuerte voz:

(*Continuará.*)

IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Queto, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.ª Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress [illegible]apón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha [illegible]nstruído 70 buques [illegible] distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, 6, 1.os

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL».	de 10.000	toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . .	de 7.500	íd.
«CADIZ»..	de 7.500	íd.
«VALBANERA». . . .	de 7.500	íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500	toneladas.
«CONDE WIFREDO».	de 5.000	íd.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500	íd.
«PIO IX».	de 6.000	íd.
«CATALINA».	de 8.000	íd.
«BALMES».	de 6.500	íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga*, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeina, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y per las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, pneumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfoconjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifebrífuga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de todo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoreconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

Azopardo & Cª

Consignaciones Embarques Aduanas y Fletamentos

Cadiz (ESPAÑA)

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubrificantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,, = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.