DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Jueves 9 de Marzo de 1916. | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 12 489

CAMBIO ESENCIAL DE TACTICA

LA ARTILLERIA PESADA

Todas las referencias que se reciben sobre los episodios desarrollados al Norte y al Este de Verdun convienen en que si los alemanes han conseguido algunas ventajas, las deben únicamente al empleo de las piezas de tiro curvo y calibre medio, cuyos efectos, unidos a los de otras bocas de fuego de las mayores dimensiones, han sido irresistibles para la artillería de campaña francesa.

Nos encontramos, por lo tanto, enfrente de un cambio esencial en los procedimientos del campo de batalla, puesto que ya los obuses de 15 centímetros, los cañones de 12 y 15 y aun otros de calibres superiores aparecen en aquél moviéndose con relativa facilidad y causando estragos a distancias considerables desde posiciones ocultas que han de prepararse de antemano.

Esto explica las pausas que sufre la ofensiva alemana, puesto que esas baterías, aunque está visto que van a todas partes gracias a los tractores automóviles, no pueden adelantar al galope haciendo aquellas brillantes entradas en fuego que decidieron antaño algunos combates.

Después de logrado un avance se impone un compás de espera para establecer las piezas en nuevos emplazamientos, que es indispensable preparar con cierta parsimonia. Se pierde, por lo tanto, en tiempo y gallardía lo que se gana en potencia y efectos destructores, obedeciendo al principio mecánico que se refiere a la fuerza y al movimiento.

*

Semejante evolución en la táctica hay que confesar que no estaba prevista, aunque la organización alemana tuviese algunos indicios para hacerla probable.

Los franceses, enamorados de su material de 75, que reune condiciones excelentes en su clase, no se cuidaron de tener obuses para emplear trayectorias curvas, ni hicieron caso de las formaciones de artillería a pie que debían unirse a los Cuerpos de Ejército tudesco de una manera eventual, que tiende a convertirse en definitiva.

Las dos ofensivas de von Mackensen, desde el Dunajec, a través de Galitzia, y desde el Danubio, para aplastar a Servia, nos ofrecieron el espectáculo del empleo de esas masas de artillería pesada; pero las noticias fueron tan confusas que nadie se formó idea completa de lo sucedido en dichas operaciones.

Los vencidos hablaron poco de la causa principal de su derrota, y a los alemanes no les interesaba dar a conocer el instrumento de sus éxitos.

Ahora, la distancia es menor al teatro de la lucha, y la verbosidad francesa nos comunica detalles más precisos para que podamos comprender por qué fracasa la heroica resistencia de sus tropas.

El empleo de esas piezas en la lucha campal es indudable que representa un esfuerzo enorme y una preparación muy bien estudiada de los servicios de retaguardia, puesto que sus municiones alcanzan pesos inauditos y se consumen como si fueran simples cartuchos de fusil.

Es el fenómeno, tantas veces repetido desde el principio de la guerra, de la organización previsora de los Imperios centrales, ante las geniales improvisaciones de sus enemigos, que nunca logran equiparar sus medios de acción.

INFORMACION DE MARINA

Cuerpo general.

Nombróse segundo comandante del crucero «Princesa de Asturias» al capitán de fragata D. Mariano Sbert.

Ha sido nombrado subdirector de la Escuela Naval Militar el capitán de corbeta D. Antonio Gascón.

Ha sido nombrado representante del ministerio de Marina en la Junta de Transportes Marítimos, creada por Real decreto de 3 del actual, el capitán de fragata D. José Asensio.

Cuerpo de Sanidad

Se autoriza para que cambien entre sí de destinos los primeros médicos D. Faustino Belascoaín y D. Víctor Enríquez.

Cuerpo de maquinistas

Aprobóse el plan de estudios de los primeros maquinistas alumnos dentro de la Academia de Ingenieros maquinistas.

Idem el plan de estudio y horario que expresa el estado demostrativo del tiempo que deben permanecer los aprendices maquinistas embarcados y en la Academia de Ingenieros Maquinistas.

Un concurso.

Sácase a oposición una plaza vacante de tercer grabador en la Sección de Topografía en la Dirección general de Navegación y Pesca.

Hospital incendiado

Jaén, 8.—En el Hospital de San Juan de Dios se ha declarado un violento incendio, comenzando el fuego por la iglesia.

En el edificio hay centenares de enfermos, temiéndose perezcan muchos por falta de medios rápidos para la extinción.

Ahora empiezan a salir atropelladamente los enfermos, personas mayores y niños, en brazos de sus salvadores.

Hoy se celebró en la iglesia una fiesta solemne, atribuyéndose el incendio a la luz eléctrica.

El pueblo en masa acude al Hospital deseoso de salvar a los enfermos.

El viento fuerte contribuye a avivar el fuego, y se teme que el edificio quede destruído.

Las autoridades se personan en el lugar del fuego.

Los enfermos salvados.

Jaén, 9.—El edificio donde se hallaba establecido el hospital de San Juan de Dios ha quedado casi totalmente destruído.

Oportunamente pudo ponerse a salvo a todos los asilados en él.

El naufragio del "Príncipe de Asturias,,

El pésame del Rey.—Contestación del señor Pinillos. — Otras manifestaciones de pésame.

Cádiz, 8.—El Rey ha dirigido a D. Antonio Martínez Pinillos el siguiente telegrama:

«La Reina y yo, profundamente conmovidos al conocer la triste noticia del naufragio del vapor «Príncipe de Asturias», compartimos de corazón el dolor por la pérdida de tantas y tan preciosas vidas. Le ruego transmita a las familias de las víctimas la expresión de nuestro pésame más sincero y de nuestra simpatía en estos angustiosos momentos.—*Alfonso.*»

D. Antonio Pinillos ha contestado agradecidísimo al efusivo telegrama del Rey.

En respuesta al telegrama de S. M. el Rey, la Compañía Pinillos ha dirigido el siguiente despacho al mayordomo mayor de Palacio:

«Ruego a V. E. se sirva poner en conocimiento de SS. MM. la siguiente contestación al telegrama que se ha dignado dirigirnos:

En los momentos angustiosos que atravesamos ante la pérdida de tantas vidas a consecuencia del naufragio del «Príncipe de Asturias», es consolador, tanto para los que lamentan la pérdida de algún familiar como para nosotros, que hemos perdido parte de una brillante dotación, recibir el sentido y cariñoso pésame con que V. M. y su augusta esposa se dignan asociarse al general sentimiento que ha producido la catástrofe; dígnense VV. MM. aceptar nuestra más sincera gratitud y la de todos los que al conocer la prueba del afecto que VV. MM. les demuestran pedirán al cielo con nosotros que conserve muchos años la preciosa vida de nuestros augustos Soberanos.»

La infanta Isabel también ha telegrafiado: «Mucho siento la pérdida del «Príncipe de Asturias», y les acompaño en su pena, lamentando la desgracia.»

A este despacho ha contestado también la casa expresando su gratitud.

Restos del naufragio — No hubo suicidios.

Cádiz, 9.—El delegado de la Trasatlántica ha recibido un radiograma del capitán del «Patricio de Satrústegui» diciendo que se quedó en el lugar de la catastrofe y arrió un bote para recorrer los parajes próximos al sitio del naufragio. Encontró solamente cuatro botes anegados y siete cadáveres, dos de mujer y cinco de hombres.

Ningún dato justifica el suicidio del capitán y del segundo oficial del «Príncipe de Asturias».

El sobrecargo, D. Antonio Llinas, de veintitrés años, tenía proyectada su boda, al rendir viaje en Buenos Aires, con la señorita Pilar Mallol, hija del propietario de *Caras y Caretas*. Su familia, que vive en Cádiz y goza de gran reputación, ha recibido muchas manifestaciones de duelo.

Víctimas del naufragio.

Bilbao, 9.—El naufragio del «Príncipe de Asturias» afecta a muchos de los pueblos de esta provincia, sobre todo a Gorliz y Plencia, de donde eran naturales muchos de los tripulantes.

El capitán, José Lotina, era natural de Plencia; deja su esposa, doña Juana Bengurria, y cuatro hijos. Tenía treinta y cuatro años, y ha pertenecido quince a la Compañía.

El primer oficial, Antonio Salazar, llevaba seis años en la Compañía. El segundo oficial, Rufino Onzain, y el primer maquinista, Dionisio Oñate, son de Gorliz, y el segundo maquinista, Ramón Arraza, es de Algorta.

Pasajeros salvados.

San Sebastián, 9.—El consignatario de la casa Pinillos ha recibido un telegrama anunciándole que se han salvado del naufragio los pasajeros de esta ciudad D. Luciano Tudu y señora y D. Felipe Gaspar, y se desconoce el paradero de los restantes.

CONFLICTOS OBREROS

Los sucesos de La Unión

Relato del gobernador de Murcia.

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido el siguiente telegrama del gobernador de Murcia:

«Serenamente esperé a recoger los datos más imparciales respecto a los desgraciados sucesos de esta tarde. El mitin fué violento, porque se impuso el criterio de los exaltados.

El alcalde de Cartagena, de gran autoridad entre las clases obreras, asistió al acto con el propósito de emitir su elocuente palabra en favor de una solución de armonía; pero los exaltados le hicieron saber que no se le permitiría hablar. La otra parte moderada, temiendo la acusación de traidores que sus compañeros le lanzaban, no se atrevió a sostener los propósitos del alcalde.

El mitin tenía lugar en el Llano del Beal, y esto justifica también la intervención del alcalde.

Terminado el mitin con el acuerdo de persistir en la huelga, a la salida un grupo que no bajaría de 4.000 personas, entre las que figuraban algunas mujeres, se dirigió por un camino paralelo a la vía que va al poblado llamado Descargador Estrecho y otros puntos, encontrándose en su camino la fábrica Dos Hermanas, sita a tres kilómetros del punto del mitin, y como en ésta se trabajaba y estaba defendida por un oficial, 20 guardias civiles, un sargento y seis soldados del Ejército, una Comisión se acercó al oficial pidiéndole que les dejara entrar para hacer salir a los obreros que trabajaban, y consintiera aquél que se paralizara la fábrica.

El oficial, con moderación, les dijo que lo que pedían era una ofensa a su honor, y que se retiraran seguidamente.

Esta respuesta del oficial produjo una gritería infernal e imprecaciones groseras, llamándole cobarde, y se decidieron a acometer la fábrica.

El oficial, que estaba en la puerta central, al ver que la fábrica, que tiene un perímetro grande, iba a ser asaltada por diferentes puntos, utilizó el teléfono para pedir más fuerzas, porque la muchedumbre por todas partes rodeaba la fábrica, e hizo varios disparos al aire, contestando así a las agresiones y tiros. El auxilio que pidió se le envió en seguida. Un teniente con 11 caballos de la Guardia civil, que estaban ensillados, salieron a escape de esta ciudad, que dista sólo de la fábrica kilómetro y medio, aproximadamente.

Este refuerzo llegó, y como oyera disparos de arma corta y detonaciones parecidas a las de los cartuchos de dinamita que usan los mineros, y que iban dirigidos a su fuerza, mandó despejar con los sables; pero menudeando los disparos, otro destacamento de auxilio de fuerzas del Ejército, compuesto de un oficial y 14 soldados, que llegaba por otro lado, al ver que también se le recibía a tiros, dió los toques de atención, y como la muchedumbre no cesara en sus gritos, pedradas y tiros, mandó hacer fuego, y lo propio hizo el teniente de Caballería.

Se disparó al aire al principio; pero la avalancha de gente, que era mucha, no cesaba en sus hostilidades, tiros y gritería.

La fuerza que custodiaba la fábrica, al ver ya algunos subidos al muro del cierre y disparando desde este lugar al interior, vióse obligada a hacer fuego a tiro bajo.

El tiroteo se sostuvo por los huelguistas, que no cejaban en su propósito de asaltar la fábrica, hasta que llegó el capitán de la Guardia civil, Sr. Arce, que venía del Llano del Real con cuatro caballos y 20 infantes, que también fueron recibidos a tiros, viéndose obligados a repeler la agresión.

Temían todos los oficiales que fueran agredidos los obreros que estaban en la fábrica y ésta destruída por la dinamita u otro medio.

Las desgracias son muy lamentables; pero hay que reconocer que una fuerza regular armada, ni por su honor ni por su propia defensa, puede obrar de otra manera cumpliendo con dolor un deber inexcusable.

En el fondo esta es la verdad de lo ocurrido, y cuantas veces, en las mismas circunstancias puedan repetirse tan tristes sucesos, difícil será que resulten menos víctimas.

El teniente coronel de la Guardia civil me da en este momento el parte sin novedad.»

Tranquilidad en Valencia.

Valencia, 8.—La Alcaldía ha publicado un bando notificando que la Junta de subsistencias ha acordado aforar las existencias de trigo, centeno, maíz, harina y patatas. Las relaciones que presenten serán juradas y se castigará con multa todo error que exceda del 10 por 100.

El Comité de la Federación de Sociedades obreras del puerto ha protestado porque no se la incluía en el reparto de los volantes del Ayuntamiento; pero ha retirado la protesta al saber que se le dejan íntegramente los 200 volantes ofrecidos por la Junta de Obras del Puerto.

Ha sido levantada la clausura de la Sociedad obrera La Constructora Valenciana.

Y han sido libertados los huelguistas detenidos que quedaban en la cárcel.

Mañana se reanudarán las clases en la Universidad.

El Ayuntamiento ha otorgado un voto de gracias al capitán general por su cooperación en los difíciles días de la semana pasada.

Los obreros de El Ferrol.

El Ferrol, 8.—Tanto en el Ayuntamiento como en la Cámara de Comercio se celebran reuniones para buscar una fórmula que solucione el gravísimo conflicto obrero.

Entre la clase trabajadora no es unánime el criterio de ir al paro general.

El comandante general del apostadero ha visitado al alcalde, manifestándole que tan pronto como queden ultimados ciertos trámites se podrá dar ocupación a muchos obreros.

La huelga de Barcelona

Barcelona, 9.—No ha cambiado la situación desde ayer.

De Badalona comunican que ha sido general el paro en todos los talleres de fundición y en varias fábricas textiles; la Guardia civil patrulla por las calles; el presidente de los gremios de fabricantes e industriales ha visitado al gobernador para pedirle el envío de más fuerzas en previsión de coacciones.

El Juzgado que instruye sumario por coacciones ha enviado a la cárcel a 21 hombres y 11 mujeres.

A siete de los detenidos anteayer se les acusa de sedición.

Han salido para Mataró y Badalona dos escuadrones del regimiento de Montesa.

A los talleres de energía eléctrica de Hospitalet se ha enviado una compañía de ingenieros.

Procedente de Villanueva ha llegado un escuadrón de Treviño.

Comunican de Igualada que se ha suspendido el mitin anunciado para tratar de la huelga y se ha cerrado el Círculo republicano donde se reunían los obreros.

Firma del Rey

Guerra

Disponiendo que el general de brigada don Emilio Zola y López pase a la Sección de reserva, a solicitud propia, fundada en el mal estado de su salud.

Idem que el general de brigada D. José Gómez Arce cese en el mando de la segunda brigada de la undécima división (Santoña) y pase a la Sección de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Ascendiendo al empleo de general de brigada al coronel de Artillería D. José Francés y Roselló.

Nombrando general de la segunda brigada de la undécima división al general de brigada D. Casto Campos Guereta.

Destinando a los coroneles de Artillería don Pedro Ceballos y Avilés y D. Emilio de la Cuadra y Albiol, y a los tenientes coroneles del mismo Cuerpo D. Rafael Calvo Aragonés, D. Luis Sentmenat y Sentmenat, conde de Benavent, y D. Eduardo Bonal y Lorenz, para el mando del regimiento a caballo 4.° de campaña, de la comandancia de Mallorca y de los Depósitos de reserva 8.° (Barcelona), 9.° (Lérida) y 10.° (Zaragoza), respectivamente.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Andrés Alcañiz Arias.

Idem la cruz blanca de segunda clase del Mérito Militar, pensionada, al subinspector médico de segunda D. Antonio Fernández Victorio.

EL PODER NAVAL

II

(CONCLUSIÓN)

Pues bien: el «dreadnought» lleva cañones de 12, y lo mismo sus sucesores; pero ya los últimos buques de esta clase los vemos montando cañones de 13 y medio y 15 pulgadas, y claro es que Alemania se preocupó con este aumento de calibres y aumentó el de su artillería, teniendo hoy piezas de 12 y hasta de 15 pulgadas.

Ahora bien: después de los combates navales del Pacífico, Atlántico y del que tuvo lugar en el mar del N., se trata acaloradamente del poder de la artillería inglesa, como superior a la alemana, y se llevaba de boca en boca la cuestión de los calibres de los cañones; pero hay que tener en cuenta que en esos combates hubo luchas con piezas «no similares» y de calibres muy distintos.

De esa superioridad que cree tener Inglaterra nace su gran confianza y el que se asegure que Alemania tiene que ser vencida en el mar; pero debe tenerse en cuenta que la superioridad inglesa no está en el tipo de sus buques y menos en la diferencia de artillería, sino únicamente en el extraordinario número de buques que tiene, como es muy natural que así suceda. Pero ¿es que Inglaterra no tiene más costas que guardar que las insulares? Pensemos en los innumerables territorios ingleses en todo el orbe y comprenderemos el número de buques que necesita para protegerlos. ¿Cuántos no tendrá en el Atlántico para proteger a su Marina mercante de los corsarios? ¿Cuántos no tendrá en el Mediterráneo y en Gibraltar?

La diferencia más enorme entre las escuadras inglesa y alemana está en los cruceros; la diferencia a favor de Inglaterra es aplastante, pero precisamente son estos los buques que más tiene distribuídos por todos los mares.

No cabe la menor duda que Alemania trabaja sin descanso en sus astilleros; y ¿cómo? No lo sabemos. Pero tendrá muchos buques a los que con ciertas reformas los convertirá en cruceros, y esto puede servirle, aunque claro es que «como carne de cañón»; ¿pero no serán esto mismo los cruceros ingleses ante los poderosos acorazados alemanes?

Que Alemania renueva su artillería naval no cabe la menor duda, y puede ya asegurarse y en ello están conformes todos; ¿a qué buques cambia la artillería? No lo podemos asegurar; pero hay quien hasta se atreve a citar nombres. Hay técnico francés que asegura veremos buques alemanes con el cañón de 17 pulgadas. Que lo tienen ya lo sabemos, y ahí están Dunkerque y Belfort, que pueden atestiguarlo.

Claro que es difícil un cambio radical de la artillería en un buque ya construído; pero hay que tener en cuenta que llevamos diez y ocho meses de guerra, y que los mayores acorazados estaban aún en grada al comenzar la guerra.

Lo que no puede dudarse es que la Marina alemana está en condiciones de elegir el momento conveniente para obligar a los ingleses a salir de sus puertos para luchar, y ahí está la ventaja de la Marina alemana, pues tanto en tierra, como en el mar, elige los momentos convenientes para dar la batalla, y por eso sus grandes triunfos terrestres, obligando a los aliados a seguir sus iniciativas.

La situación geográfica de Alemania en el mar del Norte y con la fortificada isla de Heligoland como avanzada, teniendo más al Oeste la costa belga, que aunque sin puertos para grandes buques, puede servir de base a los torpederos y sumergibles, y teniendo las islas británicas enfrente, pero divididas sus costas por el paso de Calais, y teniendo, como tiene, sus principales bases navales precisamente al Oeste, en la costa del Atlántico, se comprenderá muy bien que si Alemania consigue interrumpir, por un corto espacio de tiempo, el paso de Calais, bien con minas, bien con un ataque de buques «inferiores», destinados al sacrificio, se puede encontrar la Marina alemana en el mar del Norte en unas condiciones de superioridad enormes para luchar con la inglesa. De ahí el empeño en poseer los puertos franceses de Dunkerque y Calais para dominar el paso entre Inglaterra y Francia.

Y pasemos nuevamente a los buques y a sus cañones.

Hoy día tiene Alemania, oficialmente, 26 dreadnought, de los cuales tres sabemos montan cañones de 15 pulgadas. Cuatro estaban proyectados para cañones de 12; pero ya se

asegura, y con fundamento, que uno de los tres tiene artillería de 15 y aun se duda si será de 17. ¿Por qué no la han de tener los cuatro buques si son completamente iguales? Un buque que en Alemania se construía para Grecia lleva cañones de 14 ó 15, y además, tres cruceros dreadnought de 28.000 toneladas, que aunque proyectados para cañones de 12, se dice que llevan artillería más gruesa. ¿Será verdad? Es muy posible.

Luego tenemos once «dreadnoughts», con cañones superiores a 12 pulgadas, y en esto no se han fijado muchos; pero ya en Italia y Francia empiezan a hablar de ello.

Tiene luego nueve «dreadnoughts», con cañones de doce y seis, con piezas de once; es decir, 26 «dreadnoughts» en total. Esta enorme escuadra de combate tiene como reserva 22 acorazados con cañones de doce y once pulgadas.

Tan formidable escuadra tiene enfrente a la inglesa, compuesta de siete «dreadnoughts» con cañones de 15, y 16 con cañones de 13 y medio, y 15 con piezas de 12.

Ahora bien: ¿será cierto que seis de estos buques están con averías? Por las notas que se tienen puede asegurarse que sí, y que la avería de alguno de ellos es importante, pues no se han negado y todos sabemos cómo y cuándo lo fueron. Además, ¿en qué aguas están estos buques? Pero en fin, demos que en aguas inglesas tengan 32 «dreadnought» disponibles, a los que agregan los acorazados antiguos, de los que posee Inglaterra 30; pero hay que descontar cuatro que parece están averiados; tiene, pues, en todos los mares 26 de estos buques.

Es decir, que Inglaterra tiene un 16 por 100 más de poder naval que Alemania; pero en el momento preciso, dada la extensión de las costas del Imperio británico y los servicios que está prestando su flota, ¿estarán todos esos buques en disposición de entrar en combate en el mar del Norte?

En cambio, bien se puede asegurar que siendo Alemania la que buscará el momento de encontrarse frente a su rival, toda, completamente toda, se hallará allí dispuesta a tomar parte en la gran batalla.

Y no toco para nada la acción de los sumergibles; pero, indudablemente, ellos que, a tantas proezas nos tienen acostumbrados, no dudo que en aquel terrible momento darán a conocer su enorme poder, y lo mismo digo de sus similares ingleses.

No quiero sacar deducción alguna; pero lo que no me cabe duda alguna es que la guerra tiene que tener su fin en Occidente, y en Francia hemos de ver el final; pero con la escuadra batiéndose en el mar del N. y cooperando con los valientes ejércitos de tierra. Si así no fuese, la guerra se haría eterna o tendría un desastroso fin, que ni a los beligerantes ni a los neutrales convendría.

Aristeguieta.

20-2-16.

Consejo de ministros

Desde las seis hasta las nueve y media duró el Consejo de ministros celebrado ayer en la Presidencia.

El ministro de la Gobernación dió, como de costumbre, la referencia del Consejo en los siguientes términos:

«El Consejo se ha dedicado casi íntegramente a examinar la situación creada por la falta de trabajo, encarecimiento de las subsistencias en todos los aspectos, dando yo cuenta del curso de los conflictos surgidos en diferentes provincias, a que refiérense las informaciones de estos días, haciendo resaltar cómo al mismo tiempo que en algunas provincias el malestar que tenemos que lamentar despréndese de la escasez de trabajo y de la carestía de artículos de primera necesidad, es innegable que en algunas otras apréciase la intervención de ciertos elementos propensos a sacar partido no ciertamente para el mejoramiento del proletario.

El Gobierno, por lo mismo, quiere acreditar con actos más que con palabras hasta dónde llega su voluntad para resolver la situación y para que no puedan parecer justificadas ciertas actitudes que proyéctanse, ya que en lo que tengan de legítimas el Gobierno cumplirá sus deberes cuidando del mantenimiento del orden y del respeto a la ley.

Hicimos examen amplio y minucioso del efecto producido por determinadas medidas de Gobierno, y singularmente por las Reales órdenes autorizando las exportaciones y productos alimenticios, y ante datos leídos por los señores Villanueva y Alba se ha considerado ineludible deber autorizar al ministro de Hacienda para que derogue las Reales órdenes que según esos datos han podido contribuir, no sólo a crear situación difícil por falta de subsistencias en algunas poblaciones, sino el estado de alarma y la preocupación en todos los mercados.

Los Sres. Villanueva y Alba dieron cuenta de cómo los gobernadores, respondiendo a las instrucciones recibidas, han comenzado a ejecutar lo prescripto en la ley de Subsistencias. Resulta de los datos recibidos que, en general, la situación de las provincias del interior es tranquilizadora respecto a existencias de trigos, pues no hay escasez sino en algunas, y el remanente llegará con desahogo hasta la próxima cosecha.

Donde más dificultades hay es en algunas provincias industriales del Norte de España y en la zona industrial de Cataluña y provincias de Levante.

Esta escasez resulta, no sólo porque tales provincias no son productoras de trigo, sino también en provincias que por su proximidad a los puertos han sufrido más que en el interior las consecuencias de las exportaciones y como poblaciones obreras son más consumidoras que productoras, el déficit es mayor y hácese más sensible. En su virtud, el Gobierno ha acordado poner en práctica inmediatamente el régimen de incautación de trigos en estas provincias, para lo cual esta misma noche se darán instrucciones a los gobernadores respectivos.

Según datos oficiales, solamente en Barcelona hay más de 100.000 toneladas de trigo, cantidad que, intervenida por el Gobierno y regulado el consumo por las autoridades, permitirá sobradamente en aquellas provincias asegurar el consumo público hasta que lleguen cantidades de trigo del extranjero que habrán de recibirse en España al amparo de nuevo régimen de intervención de fletes.

Los Sres. Villanueva y Alba darán instrucciones a gobernadores y delegados de Hacienda para que se practique y se aplique con todo rigor la ley de Subsistencias con el menor daño posible para el Tesoro.

También se han concedido nuevas autorizaciones al ministro de Fomento para que disponga con la mayor rapidez de créditos precisos para que el régimen de obras públicas emprendidas continúe y ejecútense nuevas, no sólo en Madrid, sino en provincias.

Por último, el Consejo acordó la disolución de Cortes y las fechas para las nuevas elecciones; pero como ambas cosas corresponde al ejercicio y facultad de la Corona, acordamos —dijo el ministro—reservarnos fechas hasta mañana en que dará cuenta el presidente en el Consejo que presidirá el Rey y después se hará público.

No obstante el discreto silencio, como reverencia a S. M., observado por el ministro de la Gobernación al hablar de la disolución de las Cortes a los periodistas, no creemos equivocarnos si decimos que probablemente hoy firmará el monarca el decreto de disolución del actual Parlamento, verificándose la proclamación de candidatos para las elecciones generales el 2 de Abril; la elección de diputados el día 9; el 15 la de compromisarios y el 23 la de senadores.

La apertura de las Cortes se efectuará del 2 al 3 de Mayo próximo.

INFORMACION DE GUERRA

Cupo de instrucción.

Se ha dispuesto que los reclutas del cupo de instrucción de 1915 sean destinados a Cuerpo sin necesidad de su presentación personal en las Cajas antes de 1.° de Abril próximo.

Ayudantes.

Cesa de ayudante de campo del general de división D. Santiago Díaz de Ceballos el comandante de Artillería D. Joaquín de Osma, y del general de brigada D. Francisco Salavera el comandante de Artillería D Rafael Alonso de Medina, y se nombra para sustituirle al del mismo empleo y Arma D. Joaquín Gay Barros.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al médico primero D. Mariano Anfrus.

Academias.

Se dispone que se facilite a la Academia Médico Militar el personal, ganado y material necesario para el período de prácticas.

Revista de Tribunales

AUDIENCIA

Muerte de un obrero.

El día 26 de Abril del pasado año trabajaban varios obreros del alcantarillado en la calle de Juan Bravo, esquina al paseo de Ronda, y durante la siesta se entretenían en arrojarse puñados de arena, uno de los cuales dió en la cara a Agustín Linares, que se encontraba tendido en el suelo.

Protestó éste, empezó a insultar a los que le habían arrojado la arena, encarándose con Frutos Sanabria, los cuales empezaron a golpes, en cuyo momento acudió León Sanabria, hermano de Frutos, y con un cuchillo infirió una herida en el pecho al Agustín, que le produjo la muerte en el acto.

Procesado por este hecho, comparece hoy León ante el Jurado de la Sección tercera, acusado por el fiscal Sr. Laliga de un delito de homicidio, solicitando se le imponga la pena de catorce años, ocho meses y un día de reclusión temporal.

La defensa, a cargo del letrado Sr. Serrano Batanero, solicita la absolución de su patrocinado, fundándose en que él no provocó la cuestión, y obró en defensa de su hermano.

Raimundo Díaz.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Los ataques a Verdun

Parte oficial alemán.—Progresos en el Mosa y en el Woevre.

Berlín, 9.—Ayer, al anochecer, los franceses contraatacaron las posiciones conquistadas por nosotros al Este de la granja Maisons de Champagne. En el ala occidental se sigue combatiendo con granadas de mano. Aparte de esto, el ataque ha sido absolutamente rechazado.

En la orilla izquierda del Mosa, para mejorar el empalme de nuestras líneas avanzadas en la orilla derecha, que siguen la vertiente Sur de la altura de Talon (en la altura de Poivre) y Douaumont, fueron asaltadas las posiciones enemigas a ambos lados del arroyo de Forges, más abajo de Bethincourt, en una extensión de seis kilómetros y una profundidad de más de tres.

Las aldeas de Forges y Regneville, la altura del Cuervo y el bosque de Cumieres están en nuestras manos. Los contraataques franceses contra la punta Sur de este bosque fueron sangrientamente rechazados. Hicimos 58 oficiales y 3.227 soldados prisioneros ilesos. Además, cogimos 10 cañones y gran cantidad de material de guerra.

En la Woevre también echamos al enemigo de las últimas casas de Fresnes.

Cayeron allí en nuestras manos 11 oficiales y más de 700 soldados. Cogimos algunas ametralladoras.

Una de nuestras escuadrillas de aviadores bombardeó las localidades situadas al Oeste de Verdun, en las que se hallan acantonadas tropas enemigas.

Parte oficial francés.—Ataques rechazados.—Violentos bombardeos.—Ataques aéreos.

París, 9.—Al Oeste del Mosa, los alemanes, aprovechándose de un intenso bombardeo, intentaron avanzar. Un ataque realizado por fuertes contingentes contra las posiciones francesas de Bethincourt fué rechazado. En un contraataque, los franceses han echado a los alemanes de la mayor parte del bosque de los Cuervos, del cual sólo ocupan ahora la extremidad Este.

El bombardeo vuelve a ser muy violento en la región de Douaumont, donde los alemanes han intentado, infructuosamente, atacar las líneas francesas al Este del fuerte.

En una acción de Infantería, los alemanes han conseguido recuperar el reducto de Hardaumont, del cual los franceses se habían apoderado ayer.

Las baterías francesas de las alturas del Mosa han contestado enérgicamente a las baterías alemanas.

En la alta Alsacia, los franceses han reconquistado los pocos elementos de trinchera que perdieron el día 12 de Febrero al Este de Seppois.

Un grupo compuesto de 16 aviones franceses ha lanzado 124 granadas de todos los calibres sobre la estación de Metz Sablons, donde había varios trenes. Los proyectiles hicieron varios blancos. A pesar de un intento de persecución realizado por una escuadrilla alemana, todos nuestros aviones volvieron indemnes, excepto uno que tuvo que aterrizar por una avería.

Crítica de las posiciones francesas.

Berlín, 9.—Los corresponsales de guerra alemanes que han visitado las posiciones francesas conquistadas dicen que están deplorablemente construídas.

Las bajas francesas en la batalla de Verdun aumentan de tal modo, que hasta en El Havre ha sido necesario improvisar hospitales de sangre. Como no se disponía de personal y material sanitario suficiente, ha sido necesario recurrir a Inglaterra. Además, el Gobierno francés gestiona la ayuda de la Cruz Roja americana.

Entre los contingentes llevados por los franceses a Verdun hay reclutas de diez y siete y diez y ocho años, cuya instrucción está sin terminar.

El regimiento de línea francés núm. 33, que luchó los días 3 y 4 en Douaumont, sufrió tremendas bajas. El día 5 les habíamos hecho prisioneros a 24 oficiales y 874 soldados.

Comentarios de la Prensa francesa.

Carlos Humbert, el director del *Journal*, escribe en su periódico lo siguiente:

«Es incontestable que nuestros enemigos han realizado un terrible esfuerzo. No solamente sus tropas han dado pruebas de una energía, de una bravura y de un desprecio a la muerte que nos dicen bastante sobre la pretendida laxitud de Alemania, sino que sus jefes, instruídos por veinte meses de práctica en los combates, se han aplicado a perfeccionar y a renovar sus métodos. Nada más falso—agrega—que decir, como ha venido diciéndose, que el Estado Mayor prusiano ha vuelto a sus antiguos procedimientos de lanzar masas de hombres. La verdad es que más que nunca ha concentrado ahora su atención en la cuestión del material.

Ya escogiendo el terreno de ataque demostró que desechaba las concepciones antiguas. No se fijaron los alemanes en que, por la naturaleza del terreno, las posiciones francesas eran fuertes, sino que escogieron un sector en el que disponían de una densa red de ferrocarriles y en donde nosotros teníamos un río a nuestra espalda. Otra de las características es la enorme artillería pesada empleada por nuestro enemigo. Su artillería de campaña ha pasado a ser accesoria, y sólo emplea los cañones de gran calibre, que antes tenían por objeto apoyar a los cañones de campaña.

Son los cañones de 105, 130 y 150 y, sobre todo, los de 210, los que, apoyados por los de 305 y 380 mm. de calibre, prepararon el ataque de la Infantería, transformando el terreno en una criba y reduciendo a la nada nuestras defensas. La artillería alemana parece ser hoy en día tan numerosa y tan aprovisionada como una artillería de campaña. Cuando se piensa que nuestros enemigos tuvieron que colocar antes plataformas y rieles y que tuvieron que suplir los gastos inmensos de municiones, se aprecia el esfuerzo actual en su justo valor.»

Gustavo Hervé publica en *La Victoire* un artículo atacando rudamente a Clemenceau. Por lo que se desprende de este artículo, el que publicó Clemenceau, y que motivó la suspensión de su periódico, *El Hombre Encadenado*, decía que la artillería francesa era muy inferior a la alemana y que esto se estaba demostrando en la batalla de Verdun.

En el sector británico

Jornada tranquila.—Grandes nevadas.

Londres, 9.—El día ha transcurrido con tranquilidad, excepto en las proximidades del reducto de Hohenzollern, donde el enemigo realizó anoche tres ataques infructuosos.

Esta mañana, los alemanes hicieron estallar una mina en el mismo sitio, y nosotros ocupamos el hoyo producido por la explosión.

Gran actividad con morteros de trincheras, granadas y artillería entre el reducto de Hohenzollern y Loos.

Las operaciones en Rusia

Exitos de los austriacos.

Viena, 9.—Los contingentes del ejército al mando del archiduque José Fernando desalojaron al enemigo de la posición de las cercanías de Kariloska y se fortificaron en ella.

Al Noroeste de Tarnopol las tropas austrohúngaras rechazaron de sus trincheras al enemigo en una extensión de 1.000 metros.

Tanto en este frente como en la frontera de Besarabia hubo ayer gran actividad de artillería por ambas partes.

Cañoneo y lucha de trincheras

Petrogrado, 9.—La artillería enemiga cañoneó intensamente la región que se halla al Sureste de la isla de Dalen, ajustando el tiro por medio de aeróstatos.

En las posiciones de Dunaburgo, cerca de Illukst, continúa viva lucha con bombas y minas.

Bajas rusas.

El periódico sueco, partidario de la Entente, *Dagens Nyheter*, comunica que las bajas rusas desde el 1.° de Enero de 1915 hasta el 31 de Diciembre del mismo año son en total de 1.922.610, de las cuales son: 406.348 muertos en los campos de batalla, 265.716 de resultas de las heridas, 201.122 fallecidos en los hospitales, 476.155 desaparecidos y 573.269 heridos.

Desde el comienzo de la guerra hasta el 1.° de este año, las bajas de oficiales fueron de 125.433, entre ellos 1.775 coroneles y 273 generales.

Las operaciones en Austria

Operando entre nieve.

Roma, 9.—Aunque en algunos puntos la nieve ha llegado a tener cinco metros de altura, y los aludes han invadido los valles, nuestras patrullas han desarrollado una gran actividad en ciertos sectores de la zona montañosa.

Ha habido fuego intenso de artillería en el frente del Isonzo. A menudo tuvo que suspenderse a causa de la niebla y de la lluvia.

Los frentes secundarios

En los Dardanelos.

Berlín, 9.—Telegrafían del Cuartel general turco:

En el frente de los Dardanelos hicimos blanco en dos cruceros enemigos. Nuestros aviadores impiden la actividad de los intentos de reconocimiento que los aviones enemigos emprenden de vez en cuando en los Dardanelos.

En el Caucaso.

Berlín, 9. — Telegrafían oficialmente de Constantinopla que los combates de estos últimos días en el frente del Caucaso han disminuído de intensidad. En ambos campos combatientes reina tranquilidad.

La lucha en el mar

La Marina inglesa.—Un discurso de Balfour.

Londres, 9.—Mr. Balfour, primer lord del Almirantazgo, al presentar en la Cámara de los Comunes los presupuestos de la Marina, pidiendo 350.000 hombres, dijo que en la actualidad ningún crucero alemán podía amenazar el comercio británico en ninguno de los Océanos del mundo.

Añadió que todas las líneas de comercio están guardadas por las flotas de la Gran Bretaña, y que han sido transportados cuatro millones de combatientes, un millón de caballos, dos millones y medio de toneladas de provisiones y 22 millones de material de guerra y de mercancías.

La Marina ha aumentado enormemente desde el principio de la guerra.

La cantidad de barcos construídos no tiene precedentes. Las pérdidas en cruceros armados han sido cubiertas con superioridad y de un modo incontestable. También ha aumentado el número de cañones navales.

Refiriéndose al servicio aéreo, dijo Mr. Balfour que la brigada aérea, desde Agosto del año 1914, era 10 veces mayor.

Terminó diciendo que el «Moewe» había regresado a Alemania por Ireland.

Exito austriaco.

Dice la *Gaceta de Colonia:*

«El vapor alemán «Koenig Albert», que había sido capturado por los ingleses, ha sido recuperado por un submarino austriaco. Puesto a disposición de los italianos dicho buque, ellos lo habían mandado a la costa albanesa para recoger a 300 fugitivos servios, y al salir del puerto de San Juan di Medua el submarino le hizo fondear y un destroyer lo llevó al puerto de Cattaro.»

Buque sueco apresado y rescatado.

El periódico sueco *Dagensnyheter* dice que el bergantín sueco «Ynez», que iba de Malmoe con destino a Grimsby, ha sido apresado el día 8 por un torpedero alemán que cruzaba el Estrecho. Dicha presa—dice el periódico—se ha verificado en aguas territoriales suecas.

En el momento en que se tuvo noticia de este apresamiento en Malmoe el torpedero sueco «Regulus» partió en busca del torpedero alemán, al que encontró y obligó a dejar en libertad al bergantín, que continuó su viaje.

El comandante del «Moewe», condecorado.

Berlín, 8.—El conde de Dohne-Schloedien, comandante del «Moewe», ha sido recibido en el gran Cuartel general por el Emperador, quien le ha condecorado con la Orden Pour le Mérite.

FRANCIA

Notas marítimas

Exitos de las calderas de tubos delgados.

Las experiencias de la guerra, según la revista semioficial *Monitteur de la Flotte*, vienen a justificar la política del Almirantazgo francés seguida en la cuestión de calderas. Estos generadores, durante el primer período de la guerra, trabajaron más tiempo en la Marina francesa que en ninguna otra, por el doble motivo de carecer aquélla del número suficiente de cruceros y exploradores rápidos y de que las distancias entre los puntos de apoyo de los aliados en el Mediterráneo y las bases austriacas es grande.

En el curso de un año el promedio del tiempo de navegación de los acorazados ha sido seis mil horas, y tres mil el de los destroyers, necesitándose limpiar, reparar y recorrer las máquinas de dichos buques, con el fin de mantener toda la escuadra siempre lista para combatir.

Las calderas grandes de tipo Belleville y Niclausse trabajaron con regularidad y poco gasto de combustible, aunque se consumen más rápidamente que en tiempos de paz; pero tienen los defectos de adaptarse malamente al uso del combustible líquido y emitir un considerable volumen de humo, visible a grandes distancias, inconvenientes muy graves en estos tiempos de submarinos. Por otra parte, las calderas Normand y Guyot de tubos delgados, usadas en todos los destroyers franceses y algunos cruceros («Jules Ferry», «Michelet»), han demostrado excelentes cualidades militares, y reemplazarán, sin duda alguna, a los sistemas de tubos gruesos, adoptados exclusivamente en los acorazados franceses. Se atribuyen ventajas semejantes a las Niclausse que han de montar el «Bearn».

Es probable que los buques del futuro experimenten otros cambios más importantes, reemplazando los motores actuales por máquinas de combustión interna, cada vez más conocidas y más perfectas, que permiten prescindir de calderas y fogoneros, chimeneas y humos, lo cual significaría una revolución en la arquitectura naval. Italia ya puso la quilla de acorazados que montarán máquinas de combustión interna; pero en Francia se espera que Inglaterra rompa la marcha antes que nadie por este nuevo camino del progreso.

El tipo «Tourville», insultado.

Las críticas y comentarios que en América se hacen del tipo «Tourville» llaman algo la atención en Francia. Los técnicos de los Estados Unidos, que temen no llegar a ver el día del mastodonte, opinan, como resultado de las lecciones de la guerra actual, que, si es poco recomendable llevar una gran cantidad de huevos en una cesta, el tipo «California», de 32.000 toneladas, marca un límite en el desplazamiento de los acorazados que sería imprudente traspasar, aun cuando, según opinión de algunos, se construyesen buques enormes de poca velocidad, montando cañones monstruosos y tan completamente protegidos que lleguen a hacerse invulnerables, tanto a la artillería como a las minas y torpedos.

Por consiguiente, lo importante de esta cuestión es saber qué potencia máxima ofensiva y defensiva puede acumularse en un buque de 30.000 toneladas.

De aquí nacen las comparaciones, que con tanta profusión aparecen en los últimos diarios de los Estados Unidos, entre los últimos tipos de superdreadnoughts. Al «Queen Elizabeth» se le admira como obra maestra de la arquitectura naval; pero tiene demasiado pocos años (8), según los técnicos americanos, quienes mantienen su fe en una combinación de las ventajas de penetración a larga distancia y volumen de fuego. Así, del proyecto del «Tourville», de 29.000 toneladas, con sus 16 cañones en cuatro torres, comparado con el del «California», buque que monta 12 piezas, es el tipo más discutido, y se expresan dudas en cuanto al valor práctico de las torres cuádruples y al riesgo de colocar tantas armas juntas que estén a merced de un tiro de fortuna o de un accidente.

Críticas semejantes también se formularon en este Continente; pero desde que los *Normandia* realizaron con completo éxito sus pruebas, la torre cuádruple, hecha del acoplamiento de dos gemelas separadas por un mamparo acorazado, es reconocida unánimemente como la mejor, tanto en la rapidez del fuego como en la posibilidad de simultanearlo o de reconcentrarlo rápidamente sobre un blanco.

Este sistema permite reconcentrar el mando más que en otro, y goza de mayor invulnerabilidad, a la vez que el desplazamiento y coste son mínimos en cierto número de piezas, pues, en relación a su armamento, el *Tourville* es hasta la fecha el proyecto más económico.

NOTAS POLITICAS

Consejo en Palacio.

A la hora acostumbrada se reunió el Consejo de ministros en Palacio, presidiendo S. M. el Rey.

Del Consejo, que fué de larga duración, dió después el jefe del Gobierno la siguiente referencia:

El conde de Romanones dió, como acostumbra, la referencia de su discurso ante Su Majestad en el Consejo celebrado esta mañana en Palacio.

Dijo que lo primero que hizo fué manifestar el dolor que a todos y a España entera había producido el naufragio del «Príncipe de Asturias», y con ese motivo dió cuenta de los telegramas de pésame que a consecuencia del infausto acontecimiento habían recibido, tanto el Rey como el Gobierno, de los Soberanos y jefes de Estado de los diferentes países.

Leyó dos telegramas: uno de nuestro ministro en Petrópolis y otro del cónsul español en Santos.

Este segundo dice:

«Regreso del lugar del siniestro.

Se han salvado 57 tripulantes y 86 pasajeros, pereciendo 107 tripulantes y 318 pasajeros.»

Luego hizo el conde de Romanones el acostumbrado resumen semanal de política exterior, y con ocasión de la llegada a Madrid de nuestro ministro en Bruselas, hubo de enaltecer los servicios prestados por este diplomático a España, defendiendo los intereses de otras naciones a nosotros confiados, y por cuya gestión los mismos países han expresado su reconocimiento al Rey de España.

Se refirió también, muy particularmente, el presidente del Consejo a la nueva fase en que han entrado las relaciones entre Portugal y Alemania, como consecuencia de la incautación de barcos de esta nación, llevada a cabo por la primera.

Ocupándose de política interior, aludió a las huelgas de Valencia y de La Carolina, felizmente terminadas, y a los lamentables hechos ocurridos en la Unión.

Claro está que, con este motivo, tuvo el conde de Romanones que reproducir ante Su Majestad el criterio del Gobierno respecto de las huelgas.

Entiende el Gobierno que el derecho a la huelga es legítimo si se ejerce dentro de las condiciones que la ley determina; pero correlativo con ese derecho es el de la libertad del trabajo, y si respetuoso es el Gobierno con el primero, no menos respetuoso tiene que serlo con el segundo, considerándose obligado para la defensa de éste a la adopción de cuantos medios sean precisos para amparar en su derecho al trabajo a cuantos quieren entregarse al mismo, aunque sean consecuencias de ello sucesos lamentables como los desarrollados en La Unión.

Trató en orden al problema de las subsistencias de los acuerdos tomados en el Consejo de ayer con aquellas ampliaciones y consideraciones que diesen idea exacta de la situación verdadera de las cosas.

Expuso a S. M. el Rey que en el Consejo de ayer tarde el Gobierno había resuelto no aplazar las elecciones de nuevas Cortes y convenido que la proclamación de candidatos se verificase el día 2 de Abril, y la elección de diputados el 9 del mismo mes, habiendo un período electoral de veinte a veinticinco días.

El Rey aprobó los acuerdos del Gobierno respecto al particular, quedando el presidente del Consejo en someter a la aprobación regia el decreto de disolución de Cortes y de convocatoria de elecciones en momento oportuno.

En 1914 fueron disueltas las Cortes por un decreto y convocadas las elecciones para las nuevas por otro decreto.

Ahora ambas cosas se harán conjuntamente.

Dice que las derogaciones no constituyen rectificación de la política seguida por el señor Urzáiz, y recordó, a ese efecto, que su antecesor anunció en diferentes ocasiones que modificaría sus Reales órdenes con arreglo a los resultados que ofrecieran en la práctica, y declaró que estaba dispuesto a llegar incluso a prohibir la exportación de aquellos productos que las circunstancias aconsejaran que no se permitiera su salida.

En cuanto a la crisis del trabajo, ha dicho que ya ha comunicado a Fomento de qué cantidades puede disponer para obras públicas, y respecto de la ley de Subsistencias, declaró que las incautaciones no se han decretado como medida general, porque no se sienten en todas las provincias las mismas necesidades, y que la ley se aplicará rápidamente a medida que las circunstancias lo aconsejen, habiéndose dado órdenes en ese sentido a los gobernadores y delegados de Hacienda.

*

El conde de Romanones anunció hoy a los periodistas que aun no estaba designada la persona que haya de sustituir al conde de Sagasta en el Gobierno civil de Madrid, manifestando a la vez que dicha designación no se retrasará mucho.

De Hacienda.

El ministro de Hacienda manifestó a medio día que ya había dado cumplimiento a algunos acuerdos de los adoptados anoche por el Gobierno.

Las primeras Reales órdenes de Hacienda que ha derogado han sido las referentes a la exportación de alubias, lentejas y carbón vegetal.

La exportación de estos artículos se autorizó con un gravamen.

La derogación entraña la prohibición en absoluto de la exportación de los mismos artículos.

Tiene en estudio también, en estos momentos, la Real orden relativa a la exportación del ganado mular, y cuando lo termine y resuelva, acometerá el estudio de las demás Reales órdenes que relacionadas con la exportación dictó el Sr. Urzáiz.

Quiere hacer de todas ellas el Sr. Villanueva un detenido estudio, para que no se le pueda nunca acusar de que ha partido de ligero.

DE PALACIO

Han cumplimentado a S. M. la Reina doña María Cristina los marqueses de Santa María de Silvela e hijos, los marqueses de Mochales y D. Juan García Molinas.

*

Han tenido audiencia con S. M. el Rey el ex ministro marqués de Vadillo, el marqués de Comillas, D. Luis Bahía, con una Comisión; D. Federico Altamiras, con otra Comisión; D. José Rodríguez Carracido, D. Niceto Alcalá Zamora, el conde de la Quinta de la Enjarada, D. José María Madariaga y D. Miguel Poole.

*

Cumplimentaron a S. M. la Reina los marqueses de Vadillo e hija, doña María Primo de Rivera, viuda de Cobo de Guzmán e hija y la condesa de San Rafael.

*

El ex ministro D. Rafael Gasset estuvo en Palacio a dar gracias a S. M. por la gran cruz de Carlos III.

*

En Palacio se ha recibido el siguiente telegrama del Presidente de la República Argentina:

«A S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

Presento a V. M. los sentimientos de mi profunda condolencia por la catástrofe del «Príncipe de Asturias», cuya pérdida y la de tantas vidas enlutan hoy a la nación española.

Saludo a V. M. con las expresiones de mi más alta consideración.—*Victorino de la Plaza*»

Su Majestad el Rey ha contestado con otro cablegrama dando las gracias más expresivas.

*

El Sr. Rodríguez Carracido habló a S. M. de los actuales problemas farmacéuticos en España y de la creación del Centro nacional farmacéutico, a lo cual se ha suscrito el Monarca por 5.000 pesetas.

*

El Sr. Altamira, con el Sr. García Tuñón y el capitán Condo, invitó al Monarca al festival que la Gimnástica Española está organizando para el mes de Abril próximo.

*

La Comisión del Centro de Defensa Social que, constituída por los Sres. Bahía y Marín Lázaro, ha estado en Palacio, fué a ofrecer a S. M. el primer tomo de los 201 que con seis millones de firmas constituyen el mensaje a Su Santidad.

El libro ofrecido al Monarca está hecho en pergamino, imitando las obras españolas de los siglos XV y XVI.

*

La condesa de San Rafael habló a S. M. la Reina del Taller de Encajes y del Bazar del Obrero.

La augusta señora ofreció visitarlos.

El Bazar del Obrero se resiente de haber disminuído considerablemente los donativos de objetos inútiles el vecindario de Madrid, mal que de no tener alivio motivará el despido de obreros afectos a recomposturas.

*

El Sr. Alcalá Zamora, al salir de la audiencia con S. M., ha dicho algo interesante a la Prensa. A su juicio, en las cuestiones sociales que se plantean hay movimientos políticos. Añadió que hace falta mucha energía para hacer frente a la actual situación, y que para cuando se abran las Cortes habrán ocurrido muchas cosas.

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS	Día 7	Día 8
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	73 85	73 45
» E 25.000 » »	73 80	73 50
» D 12.500 » »	73 45	73 75
» C 5.000 » »	75 60	75 20
» B 2.500 » »	76 60	76 00
» A 500 » »	76 80	76 40
» G y H de 100 y 200 »	76 75	76 00
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente.....	73 00	73 70
Fin próximo.....	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	00 00	81 00
» E 12.000 » »	81 30	81 10
» D 6.000 » »	00 00	83 25
» C 4.000 » »	00 00	00 00
» B 2.000 » »	00 00	84 00
» A 1.000 » »	00 00	00 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series...	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	00 00	85 50
» A 500 » »	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	95 5	00 00
» E 25.000 » »	95 75	95 50
» D 12.000 » »	95 75	00 00
» C 5.000 » »	95 50	95 60
» B 2.500 » »	97 00	95 60
» A 500 » »	00 00	96 80
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A.....	103 20	000 00
» B.....	103 00	103 15
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas.....	00 00	88 50
Obligaciones 1868	00 00	72 00
Expropiación interior al 5 %..	00 00	00 25
Cédulas del Ensanche... ...	94 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras).....	00 00	87 00
Empréstito de 1914....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por %	102 00	102 00
Idem íd. al 4 por 1000.....	96 00	96 00
Acciones del Banco de España.	0 0 00	459 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	277 00	277 00
Idem del Banco Hipotecario...	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla....	000 00	00 00
Idem del Hispano americano .	115 00	000 00
Idem del Español de Crédito..	253 00	00 00
Idem del Río de la Plata.....	63 00	270 00
Idem del Central Mejicano....	00 00	000 00
Azucareras preferentes	56 00	56 00
Idem ordinarias.....	20 00	20 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	000 00
Id. íd. íd, y Arizas obligaciones	000 00	000 00
Nortes (acciones)..... ...	000 00	368 00
Idem 1905 (obligaciones)... .	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete	00 00	89 95
Londres a la vista	25 08	25 00

Firma de Marina

Su Majestad el Rey ha firmado los decretos siguientes:

Real decreto concediendo la gran cruz del Mérito naval, blanca, al contralmirante don Eloy de la Brena y Trevilla.

Ascenso del capitán de fragata D. Antonio Roji, y proponiéndole para el mando de la Jefatura de Armamentos del arsenal de El Ferrol.

Propuesta de ascenso del primer teniente de Infantería de Marina D. Joaquín Chereguini y Buitrago.

Propuesta de ascenso del maquinista oficial de primera D. Juan Martí Dopico, y maquinista oficial de segunda D. Cándido Santos Pereira.

Concediendo la gran cruz de segunda clase del Mérito naval, blanca, pensionada, al teniente coronel de Ingenieros D. Emigdio Iglesias, y capitán de corbeta D. Enrique Guzmán.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 9, Tosca.

ESPAÑOL. — A las 10, Cabrita que tira al monte...

A las 6, Cabrita que tira al monte...

PRINCESA.— A las 6, Campo de armiño.

COMEDIA. — A las 5, El brillo de los cairelas.

A las 10, El brillo de los cairelas.

LARA.—A las 6 1/2, El tenor

A las 10, El tenor.

CERVANTES. — Compañía Simó-Raso.— A las 6 1/2, La frescura de Lafuente.

A las 10 1/2, Lopez de Coria.

INFANTA ISABEL. — A las 9 3/4, Franz Hallers.

A las 6 1/4, El amigo Teddy.

APOLO.—A las 6, El patio de los naranjos y La patria de Cervantes.

A las 10 1/4, El último chulo.

A las 11 3/4, La patria de Cervantes.

ESLAVA. — A las 6, La mujer ideal.

A las 10 1/2, El capricho de las damas.

COMICO.—A las 6, El valiente capitán.

A las 10 1/2, Los niños de Ecija.

NOVEDADES.—A las 6, La Giraldina.

A las 7 1/4 El fresco de Goya.

A las 9 1/4, El matraco.

A las 10 1/4, Las mujeres malas

A las 11 3/4, Los dos fenómenos.

COLISEO IMPERIAL. —A las 5 1/2, Coba fina.

A las 6 1/2 La llamarada.

A las 9 1/2, Celos.

A las 10 1/2, La Malquerida.

CINEMA X.— Gran sección continua de 5 1/2 a 1, éxitos grandiosos

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la

ROMEA.—Cinema y varietés.—Secciones 5 as 6, 7, 10 y 11 1/4 grandes exitos.

GALERIA DE LA GUERRA.— (Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

ROYALTI.— (Génova, 6.)— Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.— Estrenos todos los días. Butacas 4 0 y 5 céntimos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6.1/2 á 12 1/2 de la noche.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).— Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo. — Gran sección de cinco á una Exitos verdad.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VILLA-TORO, PEZUELA, 1.

(Folletín núm. 68.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR

F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

—¡Está loco! ¡Le digo a usted que está loco! ¿Es posible que no lo haya visto?—murmuró Razumikhin inclinándose al oído de la joven, cuya mano estrechó con fuerza.

—Vuelvo en seguida—gritó; y se lanzó fuera del cuarto.

Raskolnikoff le esperaba al extremo del corredor.

—Ya sabía yo que correrías detrás de mí—dijo—. Vuélvete con ellas y no las dejes... Acompáñalas también mañana... y siempre. Yo... yo volveré quizá... si hay medio... Adiós. No me interrogues jamás: nada he de responderte. No vuelvo a mi casa. Quizá venga alguna vez aquí. Déjame... Pero a ellas... «no las dejes». ¿Me comprendes?

Durante un minuto se miraron en silencio. Razumikhin recordó toda su vida aquel minuto. La mirada fija y centelleante de Raskolnikoff parecía que intentaba penetrar hasta el fondo de su alma. De repente Razumikhin se estremeció y se puso pálido como un cadáver. Acababa de comprender la horrible verdad.

—¿Comprendes ahora?—dijo de repente Raskolnikoff, cuyas facciones se alteraron horriblemente—. Vuelve al lado de ellas—añadió, y con paso rápido salió de la casa.

Inútil es describir la escena que se siguió á la entrada de Razumikhin en el cuarto de Pulkeria. El joven puso todo empeño en tranquilizar a las dos señoras. Les aseguró que Raskolnikoff necesitaba reposo; les juró que no dejaría de venir a verlas, que le verían todos los días, que su parte moral estaba muy afectada, que era menester no irritarle. Prometió velar por su amigo, buscarle un buen médico; si era necesario, llamaría a consulta a los príncipes de la ciencia.. En una palabra, Razumikhin sería para ellas un hijo y un hermano.

X

Raskolnikoff se dirigió derechamente al canal en donde habitaba Sonia.

Después de haber descubierto en un rincón del zaguán la entrada de una escalera estrecha y sombría, subió al segundo piso y siguió la galería, que daba frente al patio.

Mientras andaba por lo obscuro, se preguntaba por dónde se podría entrar en casa de Kapernumoff.

Se abrió una puerta a tres pasos de él.

—¿Quién está aquí?—preguntó una voz de mujer.

—Soy yo. Vengo a ver a usted—respondió Raskolnikoff, y penetró en una antesalita.

—¿Es usted, señor?—dijo débilmente Sonia, que parecía no tener fuerzas para moverse de su sitio.

—¿Es éste su cuarto?—y Raskolnikoff entró vivamente en la sala, haciendo esfuerzos para no mirar a la joven.

Al cabo de un minuto, Sonia se le acercó y permaneció en pie delante de él, presa de una agitación inexplicable.

De repente, su pálido rostro se coloreó y se le llenaron los ojos de lágrimas.

Experimentaba una gran angustia, con la cual se mezclaba cierta dulzura.

Raskolnikoff se volvió con un rápido movimiento, y se sentó en una silla cerca de la mesa.

La sala apenas tenía muebles.

—Vengo a casa de usted por última vez—dijo tristemente Raskolnikoff, como si olvidara que era aquella la primera que iba a casa de la joven.—Quizá no nos volveremos a ver.

—¿De modo que no irá usted mañana a casa de mi madre?—dijo Sonia con voz temblorosa.

—No sé. He venido para decirle dos palabras.

Levantó su mirada soñadora, y advirtió de repente que él estaba sentado mientras que ella permanecía de pie.

—¿Por qué está usted de pié? Siéntese usted—dijo con voz dulce y acariciadora.

(*Continuará.*)

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA
PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE
CORREOS Y TELEGRAFOS
DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO
OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.ª Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Steckolm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros
Incorporado al Instituto de San Isidro.
Costanilla de Santiago, 6, 1.os

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata
por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL».	de 10.000	toneladas (2 hélices).
«BARCELONA».	de 7.500	íd.
«CADIZ».	de 7.500	íd.
«VALBANERA».	de 7.500	íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL
Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500	toneladas.
«CONDE WIFREDO».	de 5.000	íd.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500	íd.
«PIO IX».	de 6.000	íd.
«CATALINA».	de 8.000	íd.
«BALMES».	de 6.500	íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga*, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeina, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, pneumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfoconjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifebrífuga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoreconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer frasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Carreras Militares
ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA
Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús
COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27
MADRID

Azopardo & Cª
Consignaciones Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz ESPAÑA

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA
(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubrificantes, Correas, Gomas y Amiantos.
Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.
FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)
Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA
TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,, = No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.