

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Redacción y Administración: Poligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 2 de Marzo de 1916

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.481

LA ARTILLERÍA ALEMANA

El mando a distancia

Una de las novedades que ofrece esta campaña, por parte de los alemanes, es la concentración de los fuegos de sus baterías disponiendo éstas en varias líneas, unas detrás de otras, lo cual consiente acumular una cantidad enorme de proyectiles en una zona determinada del terreno, donde nadie puede sostenerse.

Semejante disposición ha sido posible por existir una gran cantidad de obuses de dos calibres distintos (10,5 y 15 centímetros), cuyas trayectorias consisten en tirar por encima de las líneas que se hallan delante.

Los franceses no han podido imitarla por carecer de esa clase de piezas y ser muy raras la parábola que describen las granadas del cañón de 75.

Además, los jefes y las baterías alemanas están muy diestros en ejercer su acción por medio del mando a distancia que aseguran líneas telefónicas bien acondicionadas y sumamente prácticas.

Los primeros, en vez de mantenerse junto a la línea de fuego, avanzan con la infantería, y desde allí transmiten sus órdenes, lo cual consiente que las baterías las obedezcan con gran tranquilidad, porque su alejamiento las hace sufrir escasas pérdidas.

Los efectos producidos sobre la población de Verdun y sobre los diversos puntos que han sido objeto del ataque demuestran que esa lluvia de proyectiles aplasta toda resistencia, como ya se vio durante la ofensiva de von Mackensen contra los rusos.

Es de admirar, sin embargo, la heroica conducta de las tropas francesas, que, aun enloquecidas por ese «brumador», continúan disputando palmo a palmo las colinas de las márgenes del Mosa.

El primer avance alemán fué de Norte a Sur y se detuvo en una línea cuyos extremos están a unos diez kilómetros del recinto; pero ahora se inicia otro que viene de Este a Oeste, formando con aquél una verdadera tenaza.

Comienza el público francés a impresionarse con los sucesos, y ya se escuchan voces de protesta contra la pasividad observada en el resto del frente, lo cual permite al Estado Mayor enemigo acumular sobre Verdun las mejores unidades.

Se había exagerado tanto la invulnerabilidad de las líneas defensivas, que ahora la sorpresa es grande al ver que no ofrecen la resistencia que se esperaba.

El efecto moral de la pérdida de Verdun, si es que llega a tener lugar, ha de ser muy grande, y suponemos que el generalísimo extremará sus esfuerzos para evitar tan deprimente descalabro.

No es la importancia de la plaza en sí misma lo que determina esos resultados; es el convencimiento de que sus adversarios son capaces de imponer sus iniciativas en el sitio que más les conviene y en el momento que ellos eligen.

El espíritu galo, que es fino y consciente, no se deja deslumbrar por vanas palabras y se atiene a los hechos después de muchos meses de admirable resignación. No ha escaseado los sacrificios, y ahora reclama, con perfecto derecho, que sus directores se conduzcan con mayor acierto.

Todo viene a confirmar la impresión que hemos consignado en cuanto tuvimos la certeza de que el ataque a Verdun no era un simple amago.

La batalla que se ventila al Este del Mosa puede tener gravísimas consecuencias, porque no se juega impunemente con un pueblo que ha dado por su parte cuanto se le ha pedido en metálico y en sangre.

Si no había artillería suficiente, si su clase y calibre no eran los adecuados, la culpa no es suya, y es preciso recordar los éxitos que se apreciaron sobre los maravillosos efectos del material del Creusot, que los hechos han demostrado con su inapelable sanción.

Barcelona, 1.º.—Entre el tenor Santa Coloma y la tiple Elena García existían relaciones íntimas, lo que no era obstáculo para que entre ambos existieran hondos disgustos.

Hace pocos días, Elena García denunció a su amante a la Policía por haberla amenazado de muerte.

Hoy, yendo juntos los dos por la Rambla de Cataluña, la Policía intentó detener al tenor. Este, suponiendo que la detención era obra de Elena, disparó su revólver contra ella, entregándose luego a la Policía como en un final de acto.

Elena resultó con un balazo grave en la cara, siendo conducida al hospital de Santa Cruz, y Santa Coloma quedó a disposición del Juzgado.

Ambos son conocidos en Barcelona por haber trabajado en diferentes teatros.

La Cámara de Comercio de Oviedo

Oviedo, 1.º.—Reunida en pleno la Cámara de Comercio, ha aprobado por unanimidad el informe emitido por la Comisión provincial sobre el proyecto de concesión de puertos francos, que hizo público el ministro de Hacienda.

Las conclusiones del interesante documento son:

1.º Considera que ningún beneficio reportarán los depósitos francos; pues las corrientes comerciales que a éstos impulsan no existen en España. Sin embargo, para evitar luchas intestinas, deben concederse como ensayo para todos, suprimiéndose para el caso de que causaran perjuicios.

2.º Deben consignarse las excepciones que la Comisión parlamentaria precisó en su dictamen, prohibiéndose en los depósitos la introducción libre de cereales y sus harinas (no el arroz), y la carne viva o muerta.

3.º Prohibir la entrada de los carbones minerales extranjeros sin previo pago de derechos arancelarios. Esta excepción la estima Asturias vitalísima e inexcusable para su vida.

4.º Declarar de urgente necesidad la construcción por el Estado de los ferrocarriles siguientes: estratégico de Figaredo a León, o su sección de Figaredo a Collanzo; unión del ferrocarril Vasco con el de Pravia, por Cornellana, Cangas de Tineo y Palacios del Sil a Poferrada; prolongación del Vasco asturiano, por la margen derecha del río Lena, hasta Campomanes; construcción de un ramal que, partiendo de la estación de Trubia, al lado de la fábrica de cañones, llegue al Concejo de Quiros y Teverga; construcción de otras líneas de Trubia a Gijón y Avilés.

5.º En el depósito no podrá establecerse ninguna industria que tenga similar en el interior; y

6.º Para otorgar nuevas manufacturas deberá oírse a las Cámaras de Comercio.»

Los depósitos comerciales

La Cámara de Industria. Ha acordado la Cámara de Industria de Madrid elevar al Gobierno un informe pidiendo que se hagan varias modificaciones en el proyecto, y manteniendo, en cuanto al aspecto industrial de los depósitos, el criterio absolutamente opuesto a su autorización, «por lo cual—dice—sería lo más conveniente prohibir de una manera radical la implantación de cualquier clase de industrias dentro del recinto, y en todo caso, fijar las condiciones que determinaba la ley de 1888 para las admisiones temporales.»

Pide también que la facultad de vigilancia se extienda a todas las Cámaras; que se simultanen los depósitos con otras medidas de gobierno que capaciten a la producción nacional para intensificarla, y que se creen tarifas especiales de transporte, a tipos reducidos, para productos destinados al extranjero.

Por lo que se refiere a la demarcación de esta Cámara, connota sus principales aspiraciones en la construcción del ferrocarril directo de Madrid a Valencia, la del de Valladolid a Vigo y la reforma de las tarifas de transportes, que en lo que afectan a Madrid constituyen una injusticia y desigualdad irritantes.

TEATRO REAL

El sábado próximo, en función del aristocrático segundo turno, se presentará de nuevo en la escena del Real, donde siempre fué muy festejado por el aplauso del público, el eminente barítono Butistini, que cantará la parte de Don Carlos en la ópera *Hernani*, de Verdi.

El reparto de *Hernani* es excelente, pues además del gran Butistini tomarán parte en la representación la señorita Nieto y los señores Canego y Mansueto.

Dirigirá la orquesta el maestro Panizza. Han comenzado los ensayos de la ópera *Thais*, de Massenet, que será puesta en escena en la primera quincena del mes corriente.

La «mise en scène» y el decorado son magníficos.

DE VALENCIA

La huelga general

Abastecimiento de la población.—La falta de carne.—La incautación de las tahonas.

Valencia, 1.º.—El abastecimiento de la población ha resultado algo deficiente. El mercado de abastos sigue paralizado.

La demostración de este estado de paralización en el mercado está en que siendo la recaudación diaria de impuestos municipales por este concepto de 200 pesetas, hoy sólo se han recaudado 19.

Ante el problema de la falta de carne, el regimiento de Victoria Eugenia ha sacrificado en el cuartel dos novillos, y el octavo montado, uno.

Esta tarde se sacrificó por cuenta del Ayuntamiento, encargándose del despacho empleados municipales.

La fabricación de pan resulta deficientísima, pues si bien los soldados destinados a este fin pertenecen a la Intendencia Militar, afecta a este oficio, la mayor parte no saben ni amasar. Son pintores, carpinteros, impresores; pero sólo alguno que otro conoce la panadería.

Aunque aquí ha transcurrido el día con relativa calma, la huelga se ha extendido a Catorroja, Allafar y Silla. Se produce pacíficamente; pero paralizando las fábricas, molinos y comercios.

Al anochecer, el único movimiento huelguista está localizado al barrio del Museo, especialmente en la calle de Ripoll.

La Guardia civil ha dado cargas; pero los grupos se rehacen, para volver a ser disueltos.

PROBLEMAS MARÍTIMOS

El Montepío Marítimo Nacional

Ya era hora que el Gobierno se preocupase del personal marítimo, tan relegado al olvido y tan falto de protección oficial, como lo demuestra el hecho de carecer de centros educativos para sus enseñanzas profesionales, de leyes que regulen su trabajo a bordo de los buques y de aquellas ventajas que en todos los países disfruta tan benemérita clase con los beneficios que le concede, no sólo la moderna legislación de accidentes del trabajo, sino también la que garantiza su porvenir amparándole en su vejez o cuando se inutiliza físicamente por accidentes experimentados en el ejercicio de su ruda y peligrosa profesión.

Hace muchos años que el personal viene solicitando de los Poderes públicos protección oficial; pero sus demandas, formuladas unas veces en lógicos y razonables escritos, y otras por mediación de representantes en Cortes, no obstante ser consideradas siempre como peticiones legítimas, ninguna de ellas se resolvió; los ofrecimientos de los Gobiernos no pasaron de promesas, siempre incumplidas, como si pesara sobre tan sufrida colectividad el estigma de algo que le relegase a vivir en el olvido, huérfana de la tutela oficial.

De algún tiempo a esta parte los gobernantes dedican su atención al estudio de problemas que directamente afectan al proletariado marítimo; en su consecuencia, decidieron atender algunas de aquellas peticiones, tantas veces formuladas, empezando por organizar las enseñanzas profesionales, y presentando al Parlamento un proyecto de ley reglamentando el trabajo a bordo de los buques; ambas mejoras están hoy pendientes de la sanción parlamentaria, y una vez que nuestros legisladores las encaucen por el camino de la legalidad, quedarán resueltas dos cuestiones sociales interesantísimas: una, la educación profesional en armonía con los progresos modernos de las ciencias marítimas, y la otra, una vez que esté en vigor, pondrá término a los abusos que a bordo de los buques vienen cometidos con el personal por falta de un reglamento que regule su trabajo.

Faltaba aun garantizar a nuestros trabajadores del mar su porvenir, cerrado hasta ahora a toda aspiración que compensase en parte el enorme sacrificio de toda una vida de trabajo en aras del interés ajeno, de la economía nacional y de la riqueza pública; para conseguirlo, fué necesario que el personal marítimo, revisándose de extraordinaria paciencia, venciese múltiples dificultades, y con una resignación rayana en la virtud, apurase los sinsabores del incumplimiento de promesas solemnemente hechas por anteriores gobernantes, promesas que no pasaron del límite del ofrecimiento, utilizado quizá para solucionar conflictos entre el capital y el trabajo, o para fines políticos, hasta ver coronado el éxito de tan ardua labor con la resolución oficial creando un Montepío marítimo nacional; recompensa que, aunque tardamente otorgada, llena de júbilo a nuestro personal marítimo, que desde ahora tiene garantizado su porvenir con las ventajas positivas de una jubilación o retiro, que, aunque modesto, aminorará en parte las amarguras de una vejez o de una inutilización física; porvenir negro y hasta hoy envuelto en el triste manto de una horrible miseria.

De los beneficios del Montepío disfrutará todo el personal marítimo, sin distinción de clase; con su concurso individual, que representa en conjunto la cooperación colectiva de muchos miles de ciudadanos que integran la gran familia del proletariado del mar, se constituirá esa humanitaria entidad que rápidamente asentará su funcionamiento sobre bases de sólido crédito.

Un deber de justicia nos lleva a tributar desde estas columnas, en nombre de todos nuestros compañeros, el testimonio de su profundo reconocimiento al Excmo. Sr. D. Alfonso Sala y Argemí, director general del Comercio, personalidad en la que concurren, entre otras dotes, el de un conocimiento acabado de cuantos problemas afectan a la economía y al trabajo nacional.

Dicho señor, tan pronto tuvo conocimiento de las aspiraciones del personal marítimo, interesó al Gobierno para que resolviese favorablemente tan justas aspiraciones con la creación de un Montepío Marítimo Nacional, recompensando así a los que con su admirable y anónimo trabajo, realizado en lucha continua y desigual contra los elementos, representan el más preciado filón de riqueza de los pueblos modernos.

Antonio López Perea.

mente hechas por anteriores gobernantes, promesas que no pasaron del límite del ofrecimiento, utilizado quizá para solucionar conflictos entre el capital y el trabajo, o para fines políticos, hasta ver coronado el éxito de tan ardua labor con la resolución oficial creando un Montepío marítimo nacional; recompensa que, aunque tardamente otorgada, llena de júbilo a nuestro personal marítimo, que desde ahora tiene garantizado su porvenir con las ventajas positivas de una jubilación o retiro, que, aunque modesto, aminorará en parte las amarguras de una vejez o de una inutilización física; porvenir negro y hasta hoy envuelto en el triste manto de una horrible miseria.

De los beneficios del Montepío disfrutará todo el personal marítimo, sin distinción de clase; con su concurso individual, que representa en conjunto la cooperación colectiva de muchos miles de ciudadanos que integran la gran familia del proletariado del mar, se constituirá esa humanitaria entidad que rápidamente asentará su funcionamiento sobre bases de sólido crédito.

Un deber de justicia nos lleva a tributar desde estas columnas, en nombre de todos nuestros compañeros, el testimonio de su profundo reconocimiento al Excmo. Sr. D. Alfonso Sala y Argemí, director general del Comercio, personalidad en la que concurren, entre otras dotes, el de un conocimiento acabado de cuantos problemas afectan a la economía y al trabajo nacional.

Dicho señor, tan pronto tuvo conocimiento de las aspiraciones del personal marítimo, interesó al Gobierno para que resolviese favorablemente tan justas aspiraciones con la creación de un Montepío Marítimo Nacional, recompensando así a los que con su admirable y anónimo trabajo, realizado en lucha continua y desigual contra los elementos, representan el más preciado filón de riqueza de los pueblos modernos.

Antonio López Perea.

La siembra de este año

Según los datos remitidos por los ingenieros jefes de las secciones agronómicas, las superficies sembradas durante el otoño e invierno, hasta el 1.º de Febrero corriente, han sido en hectáreas, de 3.997.474 de trigo; 744.435 de centeno; 1.744.014 de cebada, y 483.191 de avena.

Comparando estos datos con los del mes anterior, resulta que en el de Enero se han sembrado 12.595 hectáreas de trigo; 46.276 de centeno; 37.794 de cebada, y 50.003 de avena.

Estas siembras se verificaron en buenas condiciones de humedad y temperatura, pues sólo en contadísimas comarcas se han notado faltas excesivas de lluvias, y las heladas, si se han dejado sentir, favorecieron el enraizamiento.

Los sembrados se encuentran, en general, en excelentes condiciones, faltando todavía por sembrar algunas variedades de trigo de primavera y bastante avena.

Los trabajos para las siembras de primavera han comenzado en casi toda España.

Es de presumir no haya necesidad de resiembros de cereales.

Los dramas de la miseria

Sevilla, 2.º.—En la Alameda de Hércules cayó al suelo, atacado de inanición, un niño de quince años, pobremente vestido.

Conducido al hospital, volvió en sí al cabo de tres horas.

Entonces manifestó llamarse Antonio Ramírez y ser huérfano de padre y madre, en unión de un hermanito de nueve años.

El trabajaba en un tejedor de Triana; pero fué despedido hace cuatro días, y desde entonces, falta de alimento y de vivienda, buscaba trabajo, sin que nadie se lo facilitase.

Añadió que ignoraba dónde estaría su hermano.

Algún tiempo después de ocurrido esto, junto al horno de un tejedor de la calle de Castilla, fué encontrado muerto de frío un niño de unos nueve años.

El horno se hallaba apagado.

La infeliz criatura fué a recogerse allí buscando abrigo.

Se supone que sea el hermano del recogido en la Alameda de Hércules.

PORTUGAL

La incautación de barcos alemanes

Comunican desde Lisboa que ha comenzado sus trabajos y los lleva con gran rapidez, la Comisión encargada de que se alistén los buques mercantes alemanes, de los que se ha incautado el Gobierno para que presten servicio.

Por lo pronto, la Comisión ha manifestado que los cinco buques que ha visitado, inspeccionándolos cuidadosamente, se encuentran en condiciones de hacerse a la mar en seguida.

Las averías advertidas en algunos son de poca importancia, exceptuando el «Bulow», que tardará algún tiempo en ser reparado.

Ya está listo para recibir la tripulación el vapor «Newa», y en seguida quedará en disposición de hacerse a la mar el «Taygetos», buque de construcción reciente.

Al arsenal ha quedado amarrado el «Lahnneck», con objeto de recibir la tripulación.

Varios de los barcos tienen importantes cargamentos. En el «Arcadia» hay esparto, carbonato de cal, resina, alcohol; en el «Naxos», piedra, minerales, mármoles, hierro, clorato de calcio, armas y municiones de caza; en el «Santa Ursula», cemento, hierro, automóviles; en el «Milos» y otros, arroz, maderas, carbón...

Las averías del «Milos» son poco importantes.

Los 4.000 barriles de cemento que han empezado a descargarse del «Santa Ursula», serán aprovechados por el Estado para obras públicas, pagando luego su importe.

Se ha dicho que en algunos buques estaban rotas piezas de las máquinas: divisores de los cilindros y válvulas de garganta.

El comandante de la división naval, señor Leote da Rego, ha prohibido que cuantos no pertenecían a la Comisión inspectora bajen al departamento de máquinas de los navíos incautados.

Todos los equipajes de los tripulantes alemanes han sido retirados de los buques, prohibiéndose que vuelvan a bordo.

Los buques carboneros serán los primeros que se pongan en marcha, no sólo para el transporte de combustible, sino también del de cereales y ganado.

De la carga de los buques se ha hecho minucioso inventario, firmado por las autoridades de Marina.

Se ha dispuesto por el Gobierno que los buques alemanes que se encuentran en Azores sean ocupados por tripulantes del cañonero «Açores»; los que están en Angola, por la tripulación del transporte «Salvador Correia» y cañonero «Cava», y los que se hallan en Lourenço Marques y Mozambique, por los tripulantes del crucero «Afastador» y de la cañonera «Chaimites».

Los buques alemanes que están en Cabo Verde vendrán a Lisboa, y los que se hallan en Lourenço Marques harán servicio entre la India y Mozambique.

Entre éstos, los hay de 5.000 toneladas.

Las autoridades de Ponta Delgada se han incautado de varios buques alemanes.

Se había dicho que el vapor «Westa» estaba con averías, causadas por los mismos tripulantes del buque.

La noticia es inexacta, pues el «Westa» puede navegar, y vendrá desde Oporto por orden del Gobierno.

Los marinos mercantes que tripularán los buques alemanes se están inscribiendo en el Ministerio de Marina.

La Asociación de Inscriptos marítimos ha pedido que la designación de ese personal se haga de acuerdo con su Junta directiva.

Los tripulantes de los buques alemanes serán distribuidos en hoteles y fondas, conservándose sus categorías.

A hoteles de primera clase irán los oficiales superiores; de segunda, los oficiales de menor categoría; y de tercera, los marineros.

Del Hotel Alianza han tenido que ser trasladados tres oficiales de un barco alemán, ante las protestas formuladas por huéspedes italianos y franceses.

Se calcula en 670 el número de alemanes hospedados en los hoteles, y en tres millones de reis el gasto diario que pagará el Gobierno.

El capitán del vapor alemán «Pluto», que lo viene mandando hace treinta y nueve años, lloraba como un niño al abandonar el buque.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Poligros, 3, entlo.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

La ofensiva contra Verdun

Los últimos partes oficiales.—Actividad en todo el frente.—La situación ante Verdun.

Berlín, 2.—Comunica el gran Cuartel general alemán que también ayer fué muy viva la actividad de la artillería en diversos puntos del frente, especialmente por parte del enemigo. En muchos puntos persiguió éste solamente fines engañosos. Por el contrario, pareció que en la región del Iser, en Champaña y entre el Mosa y el Mosela se propuso seriamente causarnos daños; pero no consiguió su objeto.

París, 1.º.—En Bélgica la artillería francesa, en combinación con la británica, ha ejecutado tiros eficaces contra las trincheras alemanas del Suroeste de Boosinghe.

Al Este de Reims, un destacamento, evaluado en dos compañías, que intentó aproximarse a nuestras líneas fué puesto en fuga por nuestro fuego, dejando muchos muertos.

En la región de Verdun, ninguna acción de infantería en el transcurso del día. Ha continuado el bombardeo alemán al Oeste del Mosa, en la zona comprendida entre Malancourt y Forges, al Este del Mosa, principalmente en las regiones de Vaux y Danlorp, y en Woivre contra las trincheras francesas de Fresnes.

La artillería francesa ha demostrado gran actividad contra todo el frente alemán.

Al Oeste de Pont-a-Mousson, los cañones franceses han destruido las organizaciones alemanas del bosque de Le Prétre.

La artillería pesada ha bombardeado las defensas alemanas de la región de Thiancourt.

En Alsacia en los valles del Focht y del Daller, las baterías francesas han entablado acciones bastantes vivas.

¿Ha terminado la batalla?

París, 1.º.—La jornada de ayer se ha diferenciado de la de anteyayer por la disminución del bombardeo. Tampoco ha habido ninguna acción de infantería, por lo cual se cree que la batalla ha terminado.

Los periódicos dicen que la ofensiva alemana se ha contenido por la admirable resistencia de las tropas francesas.

Abundan las pruebas de la importancia que los alemanes concedían a su ofensiva. Entre éstas, merece ser mencionada especialmente el texto de un telegrama dirigido por el Emperador al Landtag de Brandeburgo, en el que habla del irresistible ataque dirigido contra la fortaleza más poderosa del principal enemigo de Alemania.

El asalto a Verdun, continuado.

Le Temps, comentando el telegrama del Kaiser al Landtag de la provincia de Brandeburgo, dice que el asalto a Verdun ha sido contenido a siete kilómetros de la plaza y que los destacamentos que lograron penetrar en el fuerte de Douaumont permanecen allí encerrados.

Los franceses se rehacen.

Londres, 1.º.—El enemigo ha dejado de avanzar y los franceses atacan en algunos puntos.

El domingo tuvo que ceder terreno el enemigo, y se puede decir que fué el día en que los franceses empezaron a rehacerse.

Creemos justificado decir que los combates se han desarrollado en favor nuestro.

Pérdidas formidables.—Ocho mil cadáveres en tres kilómetros.

París, 2.—Con referencia a los combates de Verdun, los periódicos ingleses publican telegramas procedentes de Alemania diciendo que las pérdidas sufridas por las tropas alemanas son formidables. De un Cuerpo de ejército se formó un solo regimiento con lo que quedó de los otros, los cuales estaban firmados por tropas escogidas.

Cerca de Haumont, después de uno de los primeros combates, quedaron unos 8 000 cadáveres alemanes sobre una superficie de unos tres kilómetros.

Hanotaux insinúa en Le Figaro que se ha apelado a todas las fuerzas prusianas, y declara saber de buen origen que los cuerpos de Sajonia, antes de empezar su última acción en este frente, habían resuelto acabar a cualquier precio.

Informes de los corresponsales alemanes.—Amsterdam, 2.—Los corresponsales del frente comunican que el día 2 ardió Verdun por varias partes.

Los franceses emprendieron a cinco desesperados ataques para reconquistar el fuerte de Douaumont, sin ahorrar hombres; pero no tuvieron ningún éxito.

La Artillería alemana destruyó las posiciones francesas del modo más terrible. Las tropas alemanas están como electrizadas, porque constantemente avanzan.

La guerra de posiciones, que duró diez y ocho meses, se ha convertido en un sueño lejano.

Desde el miércoles ha empezado también el éxodo de la población civil del distrito del Mosa, principalmente de los pueblos de Revigny, Bar le Duc y Commercy.

Los fugitivos relatan que el sábado, por la mañana, había ya destruídas por el bombardeo alemán 1.000 casas de Verdun.

La ofensiva francesa hace constar el formidable empuje de los ataques alemanes.

El coronel Reussert, en Le Petit Parisien, dice que era una tempestad de hierro la que la Artillería alemana disparaba sobre las posiciones francesas.

Manifestaciones de Hervé.

Gustavo Hervé decía el día 26 en La Victoire acerca de la batalla de Verdun: «Si la noticia que esperábamos, todavía no ha llegado: nuestros corazones siguen tan angustiados como ayer. La pérdida de Douaumont, que está en una altura, es particularmente deplorable.

Los alemanes nos han embrutecido con un fuego infernal de artillería. Nuestro bombardeo en la Champaña había sido formidable; el si yo ha sido «colosal», mucho más infernal todavía.

Lamentablemente, estamos luchando bajo las murallas de Verdun, que no podemos perder, sin asegurar a nuestros enemigos un enorme éxito moral, y sin abandonar los inmensos aprovisionamientos que un campo atrinchado tan grande nos encierra. Basta decir que ya no podemos retroceder mucho, sin facilitar al enemigo una victoria que, sin ser decisiva, redoblaría sus acentos para otros serenos, por lo menos. Yo no hago más que expresar bienamente mis alarmas, que son también las de la nación entera. El optimismo no consiste en esconder la cabeza a la manera del avestruz, para no ver el peligro.

¿Qué horas más dolorosas estamos pasando!

Y el día 27 añadía:

«Estamos ya irritados de leer durante cinco días en todos nuestros periódicos juicios y comentarios sobre la imbecilidad del Estado Mayor alemán por haber escogido para atacarnos una región de Verdun, donde estamos tan fuertes.

El Estado Mayor alemán no es tan tonto como cree gente que se ríe de él, y que parece no haber mirado nunca un mapa de las regiones de donde ahora se combata.

Si estas personas se hubieran tomado la molestia de verlo, sabrían que los alemanes nos atacan en un ángulo de nuestro frente que está completamente separado del resto de nuestras líneas por el curso del Mosa, que forma un saliente hacia el Este, y desde donde pueden atacarnos por tres lados a la vez.

Una cosa que me asombra en esta tremenda batalla es que desde hace seis días que sufrimos la violencia de un ataque alemán seamos aparentemente tan pacíficos en todo el resto de nuestro frente, y que no hayamos, del lado inglés, por ejemplo, emprendido una ofensiva, mientras las mejores tropas alemanas están ocupadas al rededor de Verdun.»

Las operaciones en Rusia

Existos parciales.—En el mar Negro. Petrogrado, 1.º.—En la región de Dowiesk, cercanías de la aldea de Garbofka, y al Norte de la línea férrea de Ioneviej, nuestros elementos, después de aniquilar a unos puestos alemanes, avanzaron algo.

Entre los lagos Ilsen y Melimuss, así como al Sur de este último, los alemanes se dirigieron hacia nuestras trincheras en filas cerradísimas, teniendo que retroceder ante la violencia de nuestro fuego.

En el mar Negro un torpedero nuestro disparó con fuego de artillería a un convoy que iba por la región costera.

En los Balkanes

La situación en Montenegro. Berlín, 1.º.—En Montenegro transcurren las cosas con la mayor normalidad.

Los soldados han vuelto a su trabajo usual, y nadie se preocupa de si Montenegro ha firmado la paz oficialmente o no con Austria-Hungría.

También los miembros de la Cámara montenegrina se dedican a sus ocupaciones ordinarias.

El príncipe Mirko trata diariamente con la comandancia austriaca, asistiendo a todas las comidas.

El Rey de Bulgaria, enfermo. Sofía, 1.º.—El Rey de Bulgaria está ligeramente enfermo a consecuencia de una bronquitis.

El Trono de Albania. París, 2.—El príncipe de Wied se encuentra en Albania.

Se dice que Bulgaria ha hecho saber a Austria que, si insiste en que ocupe de nuevo el Trono de Albania el príncipe de Wied, lo considerará como un acto hostil.

Las operaciones en Austria

Bombardeo en Gorizia y la meseta de Seberdo. Viena, 2.—Dicen del frente italiano que ayer tarde volvió a ser más intenso el fuego de la artillería enemiga contra algunos sectores de la cabeza de puente de Gorizia y la meseta de Seberdo.

Posiciones consolidadas.—Diversos bombardeos.

Nuestras avanzadas, venciendo las dificultades del terreno y el adverso estado atmosférico, consolidaron las posiciones ocupadas en el Occidente del macizo del monte Da o Notha.

En la zona del monte Nero, nuestras patrullas avanzaron en reconocimiento hasta las líneas enemigas del Merzetz lanzaron granadas de mano, que cayeron gran algarabía.

Acciones de artillería intensísimas en la zona de Corizia.

El enemigo bombardeó algunos poblados; pero causó pocos daños materiales y no produjo ninguna víctima.

Nuestra artillería causó refugios enemigos, tapas en movimiento, puestos de observación, etc., con buenos resultados.

En los frentes secundarios

Éxito de los ingleses en Egipto. Londres, 1.º.—Un despacho oficial de Egipto dice que el combate del sábado pasado fué un éxito británico decisivo, pues se tomó al enemigo una fuerte posición al Suroeste de Barant mediante una brillante carga de la infantería surafricana.

En la acción fué muerto el comandante de las fuerzas turcas Nury-Bay, hermano de Enver bajá; su segundo de órdenes, Saftar, fué herido y capturado en unión de otros dos oficiales turcos.

En el campo de batalla quedaron muertos o heridos más de 200 turcos.

En el aire

Captura de globos y aeroplanos derribados. Londres, 1.º.—Durante la tarde se han soltado dos globos alemanes en el frente belga. Uno cayó más allá de Bapaune, y el otro cerca de Condenkerke. Los aeronautas fueron cogidos prisioneros.

Al Sur de Merville fué derribado un aeroplano alemán, tipo Albatros, que cayó detrás de nuestras líneas.

Otro avión enemigo dió la vuelta y cayó, envuelto en llamas, detrás de las líneas alemanas.

Esta tarde se soltó un globo cautivo alemán, que pasó con gran velocidad, en dirección Norte, sobre nuestras posiciones de Bethune.

El Almirantazgo anuncia el vuelo realizado hoy por el teniente Sims. Atacado por un avión enemigo, lo derribó, cayendo éste envuelto en llamas a corta distancia de las líneas belgas. El combate y su terminación se realizaron a la vista de los soldados alemanes.

Un avión derribado. París, 1.º.—Uno de nuestros equipos, tripulando un avión bimotor, ha derribado a un avión enemigo, que fué a caer en La Bassée, sobre las trincheras alemanas. Incendióse al chocar con el suelo.

Tres biplanos a tierra.—Tren bombardeado. Berlín, 2.—En Meina fué obligado a aterrizar, en lucha aérea, un biplano inglés. Los tripulantes fueron cogidos prisioneros.

En Veoponin, al Noroeste de Soissons, fué derribado un biplano francés, y otro al Suroeste de Soissons.

El teniente de la reserva Kuchl, pilotando un avión, lanzó bombas sobre un tren militar de transporte, en el trayecto Besançon-Jussuy, obligándole a detenerse. Las tropas que descendieron del tren fueron blanco de un eficaz fuego de ametralladora.

La lucha en el mar

Confirmación de la pérdida del crucero «Provence II». París, 1.º.—Oficialmente se confirma la pérdida del crucero auxiliar «Provence II», que se dedicaba al transporte de tropas a Salónica.

Los nombres de los supervivientes serán publicados por el ministerio de Marina, según se vayan conociendo.

El «Provence II» llevaba cinco cañones de 14 centímetros, dos de 57 milímetros y cuatro de 47 milímetros.

Nuevos corsarios alemanes al Atlántico. La Compañía nacional de Telegrafía sin hilos ha recibido en la estación radiotelegráfica de Santander un aviso circular, transmitido por la estación inglesa de Lizard, diciendo que tres corsarios alemanes han salido del Paso de Calais con dirección al Atlántico.

Barcos hundidos sin previo aviso. Londres, 2.—El Almirantazgo publica una lista de 40 navíos ingleses, no armados, que fueron torpedeados y hundidos sin previo aviso.

La lista alcanza hasta el 31 de Diciembre último.

Se adjunta una lista de 14 navíos neutrales torpedeados en las mismas condiciones.

El Almirantazgo dice que además de los casos citados hubo otros muchos en que los navíos fueron hundidos sin advertencia por los submarinos; pero estos casos no se dan en las listas, por carecerse de prueba plena.

Bombardeos. Berlín, 1.º.—Buques enemigos que bombardearon la costa en los Dardanelos tuvieron que retirarse, batidos por la artillería turca.

El viaje de un submarino. Berlín, 2.—Ha regresado a su base alemana el submarino que el día 8 del pasado mes echó a pique en las costas de Siria al crucero francés «Almirant Charner».

Los submarinos en el Mediterráneo

Valencia, 2.—Ha fondeado en este puerto el vapor «Albal», de nuestra matrícula. Viene de Tánez, y su capitán ha dado cuenta de que a la salida de aquella costa encontró a un submarino, que le obligó a izar bandera y le examinó la documentación.

Barcos a pique. Berlín, 2.—Nuestros submarinos hundieron delante de El Havre dos cruceros auxiliares franceses, armado cada uno con cuatro cañones, y en la desembocadura del Támesis un vapor inglés armado, de vigilancia.

Alemania y los Estados Unidos

Nuevos «memorandos» alemán y austro-húngaro. Washington, 1.º.—El embajador alemán ha entregado al ministro de Estado el «memorandum» en que Alemania manifiesta no ver razón alguna para modificar o aplazar sus recientes instrucciones para que sean hundidos sin ninguna advertencia a los navíos mercantes armados.

El encargado de Negocios de Austria ha comunicado también al Sr. Lansing que su Gobierno es de igual opinión que Alemania, y adopta igual norma que Alemania.

Declaraciones del presidente Wilson. París, 1.º.—El presidente Wilson ha pronunciado un discurso en Griadiron Club, declarando que persistirá en su resolución de no ceder en absoluto en lo referente al derecho de los americanos de viajar en navíos pertenecientes a las naciones beligerantes.

Consejo de ministros

Desde las seis hasta las ocho y media estuvieron anoche los ministros reunidos en Consejo.

El Sr. Alba manifestó que había tenido gran interés por haberse ocupado exclusivamente de las cuestiones económicas que más afectan al país.

En primer término—nos dijo el ministro—hemos sabido con satisfacción, por las noticias recibidas, que hoy, primer día de la suscripción de las obligaciones del Tesoro, se han suscripto más de 40 millones de pesetas, lo cual hace esperar que en breve plazo será absorbida toda la suma restante.

He dado cuenta a los compañeros—continuó—del estado en que se encuentra el conflicto de Valencia en todos sus aspectos. Desde luego, en lo que se refiere al orden público, el Consejo se ha enterado que el día de hoy ha transcurrido con tranquilidad, lo que ha permitido al Gobierno deliberar con total reflexión respecto al fondo del problema, y como, evidentemente, la molestia existe entre la clase proletaria a causa de la crisis del trabajo, el Gobierno ha dado importancia a este aspecto de la cuestión y resuelto que salga para Valencia el director general de Obras públicas, plenamente autorizado para que, presidiendo de trámites dilatorios, resuelva sobre el terreno todos los expedientes que puedan referirse a dar ocupación al mayor número posible de obreros.

Gran parte del Consejo se dedicó, por los señores conde de Romanones y Salvador, a dar cuenta de las conversaciones tenidas con los navieros, y como resultado de ellas y del examen de los antecedentes aportados por los ministros de Fomento y Marina, se aprobó el proyecto de decreto, que aparecerá inmediatamente, con arreglo al acuerdo tomado en los Consejos anteriores, acerca de la intervención del Estado en los fletes y capacidad de carga basta para facilitar los transportes de los artículos de primera necesidad que la economía nacional reclama.

Como consecuencia del decreto, telegrafiará hoy a los gobernadores de provincias, principalmente a los de las señaladas como productoras de harinas, y a las Federaciones de harineros de Cataluña, Levante y Castilla para que envíen representantes a Madrid el próximo sábado, con objeto de determinar con el Gobierno qué cantidad de trigo extranjero será preciso para llegar sin dificultad hasta la próxima cosecha, elaborando las harinas a precios que tengan relación con los tipos de los demás mercados de Europa.

El Gobierno no es partidario ahora de adquirir trigo directamente ni de intervenir en avalorar las compras que los importadores hagan, como se hizo en el ejercicio pasado, dada la diversidad de opiniones respecto a los resultados que se obtuvieron con este procedimiento.

El Gobierno es más partidario de regular los fletes de tal modo que, sin daño para los importadores, puedan éstos recibir el trigo en condiciones que permita elaborar la harina a los tipos y precios antedichos. Estos llevarán envuelto el compromiso de garantizar que la harina no se expenderá a más precio que el tipo que señale el Gobierno. Este se propone dar a estas gestiones gran rapidez, con objeto de que pronto sean percibidos los beneficios en España, especialmente por las clases proletarias.

El ministro de Hacienda manifestó que, disuelta la Caja de Ahorros de las cigarreras de Madrid, las operarias que cobraron su parte perdieron los derechos de asistencia médica, medicinas y auxilios a las familias de las finadas. El Gobierno ha acordado mantener estos derechos si continúa la Compañía Arrendataria dando el donativo que anteriormente hacía.

Se aprobaron los siguientes decretos:

De Marina.—Reglamento del Cuerpo de obreros torpedistas.

De Hacienda.—Subasta de efectos para la Fábrica Nacional del Timbre.

De Guerra.—Permuta de un solar del Municipio de Alicante.

Preguntado el ministro si se había tratado algo relativo a la fecha de Cortes, contestó que hablaron un momento nada más, porque no había tiempo para ello, ratificándose al acuerdo de que se reúnan en primer tor de Mayo, pero no se determinó la fecha.

El monopolio de explosivos

La Sociedad en comandita Orbea y Compañía, de Eibar, ha publicado una interesante Memoria sobre fabricación de municiones y monopolio de explosivos.

Empieza por demostrar la necesidad en que se ven los Estados de recurrir a casos como las de Krupp, Siemens, Schneider y otras, para la provisión de armas y municiones a los ejércitos en lucha, y se pronuncia contra el proyecto de crear nuevos monopolios o prorrogar la ley de Explosivos, porque el monopolio ha sido «una evidente protección a la industria extranjera, a expensas del productor y de los consumidores españoles», imponiendo el cierre de varias fábricas de dinamita y reduciendo considerablemente la fabricación de pólvoras españolas.

Aduce datos numéricos para demostrar que el monopolio perjudica al Estado, puesto que le priva de 112.000 pesetas que percibía antes de crearse el monopolio, y a la fabricación de cartuchos, y presenta estas conclusiones:

Primera. Que el monopolio de explosivos, sin beneficio apreciable y quizás con perjuicio del Erario nacional, enajenó la libertad industrial en la materia, causando la ruina total de la cartuchería y cohibiendo el desarrollo de otras industrias; y

Segunda. Que una necesidad patriótica, así como los dictados de la justicia, exigen que se restablezca esa libertad detenida, en beneficio de la riqueza pública y de los intereses de la defensa nacional.

Es de esperar que así se reconozca y se declare, lo más tarde en Septiembre de 1917, a que expira el plazo de arriendo.

Homenaje al Rey

El Ayuntamiento de Lemoña (Vizcaya) está recibiendo numerosas adhesiones de los Municipios españoles para su laudable iniciativa de pedir para S. M. el Rey la gran cruz de Beneficencia, que tan merecidísima tiene nuestra noble Monarca por sus innumerables actos benéficos.

El Ayuntamiento de Jaén, en sesión celebrada el 19 de Febrero, acordó por aclamación enviar efusivo saludo al de Lemoña y felicitarle con todo en su mismo por la feliz y patriótica iniciativa, a la que se adhirió.

El marqués de Chávarri, senador del reino y decano de representantes en Cortes por Vizcaya, ha respondido al llamamiento que se le dirigiera y se ha ofrecido generosamente a costear los gastos de organización del proyectado homenaje.

El municipio de Lemoña enviará en breves días todos los de España, para su firma, los homenajes que han de dirigirse al augustísimo Soberano y al presidente del Consejo de ministros, por conducto de los alcaldes de capitales de provincia, para que se haga la concesión solicitada.

La situación en Méjico

La Coruña, 1.º.—Procedente de Veracruz y la Habana fondeó en este puerto el vapor francés «La Navarre», que descargó aquí un centenar de pasajeros y mucha carga, entre ella 22 cajas con 210 000 pesetas en diversas monedas de plata española y 7.500 en calderilla.

Viene este dinero a España en virtud de la prohibición del Gobierno cubano de que circule nuestra moneda en aquella isla.

«La Navarre», que hizo la travesía sin novedad, ha zarpado para Saint-Nazaire.

Los pasajeros que vienen de Veracruz cuestionan que Méjico va recobrando la tranquilidad y que desde que Carranza ocupó el Poder comenzó a renacer el crédito y a normalizarse la vida económica. Esto no obstante, la estancia allí se hace difícilísima por la carestía de las subsistencias y por la ruina en que han quedado sumidos todos los grandes capitales y las industrias más importantes.

Agreden que el fusilamiento de Pancho Villa fue muy bien acogido por el país.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Mannel Adán, León, 27, segundo.

El Carnaval en Madrid

Los tribunales que se están construyendo en el paseo de la Castellana para las próximas fiestas de Carnaval son las siguientes: La del Jurado de admisión de carrozas y coches engalanados, en la plaza de Colón; de la Gran Peña, Casino de Madrid, Círculo de Bellas Artes, Centro del Ejército y de la Armada, Centro de Hijos de Madrid, Círculo de la Unión Mercantil e Industrial, señora viuda de Esquerro, señoras del Casino, Casa de Socorro de Buenavista, Casa de Socorro de la Universidad, de paleos, para los señores concejales, Casa de Socorro del Centro, Casa de Socorro del Hospicio, Casa de Socorro de la Latina, Casa de Socorro de la Inclusa, Casa de Socorro del Congreso y Casa de Socorro de Chamberí.

Los días 5, 7 y 11 de Marzo se celebrarán grandes bailes en el Centro Asturiano, que prometen resultar tan brillantes como los celebrados en años anteriores.

El domingo de Carnaval tendrá lugar también en este Centro un baile dedicado a los niños.

INFORMACION DE GUERRA

Concediendo licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Juan Silva, y a los primeros tenientes (E. R.) de la misma Arma don Juan Díaz del Río, D. Francisco Pérez Muñoz y D. José Ruiz Dana.

Funerarias

Mañana, a las once de la mañana, se celebrarán en la iglesia de Santa Bárbara funerales por el alma de doña María del Carmen Garrido, madre del general subsecretario del ministerio de la Guerra, D. Gonzalo Carvajal.

Ha fallecido en esta corte el comandante de Ingenieros D. Juan Gálvez.

Por la familia de Loma

La función organizada como homenaje al distinguido periodista D. José de la Loma, y para contribuir a remediar el desamparo de su viuda y sus hijos, se celebrará el día 11 del corriente, a las tres y media de la tarde, en el teatro de Apolo.

Los artistas del teatro Infanta Isabel representarán el boato de comedia, en un acto, titulado 'Teo eafé'.

La compañía del teatro Lara estrenará un paso de comedia, en un acto y en prosa, original de D. Manuel Linares Rivas, titulado 'El milagro'.

Leerán luego composiciones, escritas expresamente para esta función por renombrados

literatos, las prestigiosas actrices María Guerrero, Carmen Cobeña y Mercedes Pérez de Vargas, y los actores Díaz de Mendoza (padre e hijo), Simó Raso y Thuillier.

Los notables artistas del teatro Eslava, señorita Haro y Sr. Peña, cantarán el dúo de 'Las palomitas', de la opereta 'El capricho de las damas', y la bella Julita Pons y el actor cómico Paco Alarcón, del teatro de la Zarzuela, cantarán otro dúo de una popular opereta.

La graciosa triple cómica del teatro de Novedades Carlota Paisano cantará algunos números de su repertorio.

Loreto Prado y Enrique Chicote representarán un apropósito escrito por Carlos Arniches, con el título de 'Cinco minutos de conversación'.

La gran artista Lucrecia Arana cantará algunos números, y a continuación La Argentina se hará aplaudir en su repertorio de canto y baile.

Las tiple y los actores de los teatros Cómico y Apolo cantarán el popular número de 'Los paraguas', del sainete 'El amigo Melquiades'; los maestros Llancho y Afrodisio verificarán un interesante asalto de armas, y terminará el espectáculo con la representación de una zarzuela en un acto, del repertorio de Apolo.

NOTAS POLITICAS

CONSEJO DE MINISTROS Como de costumbre, se celebró en Palacio esta mañana el Consejo de ministros presidido por S. M. el Rey.

De dicha reunión nos dió después el jefe del Gobierno la breve referencia que damos a continuación:

«El conde de Romanones, en su discurso de esta mañana ante S. M. el Rey, aparte de las consideraciones de orden internacional, se ocupó del término satisfactorio que han tenido las negociaciones llevadas por el Gobierno español cerca del inglés para la exportación de nuestra naranja, habiendo dicho que ya se ha recibido un telegrama confirmado que de un modo oficial y definitivo ha resuelto el Gobierno inglés ampliar por un mes el plazo para la importación de nuestra naranja en dicho país.»

Con este motivo, habló el presidente de la exportación de las frutas en general y de la exportación de carbón inglés en España, tan necesario para nuestras necesidades.

En la parte dedicada a política interior, se lamentó de la salida del Sr. Urzúiz por los motivos de todos conocidos y expuso el firme propósito del Gobierno de aplicar en toda su integridad la ley de Subsistencias, en relación con la situación de España en general, y en particular con el conflicto planteado en Valencia.

Examinó éste el conde de Romanones, estudiando sus caracteres y posibles causas, y teniendo para el ministro de la Gobernación merecidos elogios por la participación en cuantas medidas se han adoptado para conjurarle.

Después habló del decreto que de esta tarde a mañana se dictará sobre flotes.

Por virtud de dicho decreto, se forma una Junta con representantes de Gobernación, de Hacienda, de Marina, de la Junta de navieros, de la Industria y del Comercio, y presidida por el Sr. Saia, para adoptar las medidas indispensables para el abaratación de los flotes.

Tendrá dicho organismo el menor carácter burocrático, con el fin de que sus acuerdos, que serán ejecutivos, puedan llevarse a la práctica rápidamente.

Terminado el Consejo, el conde de Romanones estuvo en Gobernación con los ministros de Instrucción pública y de Gracia y Justicia, para tratar de asuntos de estos departamentos.

De Hacienda. Según los datos facilitados en Hacienda, la recaudación por todos conceptos obtenida en el pasado mes de Febrero ha sido de pesetas 102.488.622, ofreciendo un alza de 749.628 pesetas, con relación a la que hubo en igual mes del año último.

El conde de Sagasta e tuvo a medio día en la Presidencia con objeto de rogar al conde de Romanones le buscara sustituto en el Gobierno civil de Madrid, pues es superior a sus fuerzas, dado que no tiene medios, la resolución del problema de la mendicidad.

El gobernador civil se lamentaba, sin que en sus manifestaciones hubiese censura para nadie, de que ni los alcaldes de barrio ni los demás elementos que pueden contribuir a resolver el problema le presten aquella cooperación a fin de lograr la extinción de la mendicidad en Madrid.

También señaló varios casos, que vienen a justificar las lamentaciones del conde de Sagasta.

Suponemos que el presidente del Consejo habrá logrado disuadir al gobernador de Madrid del propósito que éste hizo público hablando con los periodistas.

Una boda

En la iglesia de los Jerónimos se efectuó hoy el enlace de la linda señorita Paquita Menéndez Sánchez Marqués, hermana política de nuestro particular amigo D. Román Merino, con el culto sargento de Infantería D. Julio González Ramiro.

Apadrinaron a los contrayentes doña Rosa Menéndez y D. Pedro Gómez, hermana de la novia y tío del novio, respectivamente.

Una eterna luna de miel deseamos a los nuevos esposos.

DE PALACIO

S. M. el Rey ha recibido la siguiente audiencia militar:

Generales D. Francisco Borbón y Castellví y D. Luis Hita; vicelmirante D. Federico Ibáñez, coronel D. Pío López Pozas y don Alvaro Castro, subintendente militar D. José Madariaga y comandante D. Federico Caballero.

El general Borbón regresará a Baleares hacia el 10 del actual.

S. M. la Reina fué ayer por la tarde a la Vanta de la Rubia, y S. M. a jugar al pólo.

Han tenido audiencia con Su Majestad el Rey el senador D. Francisco García Molinas, D. César Marfía, D. Francisco Sáenz Santa María, D. Santos Arias de Miranda y D. Antonio Piga.

Cumplimentaron a Su Majestad la Reina doña María Cristina las marquesas de Bolaños y de Hinojosa y el marqués de Aulencia.

Su Majestad la Reina doña Victoria ha recibido en audiencia a la marquesa de Cas telfuerte e hija, marqués de Eiduayen e hija, marquesa de Hinojosa y señora de Aramayo e hijas.

Han ofrecido sus respetos a SS. MM. el marqués de Castelar, la marquesa de Atarfo, el Sr. González Hontoria y el conde viudo de Albiz.

Después del Consejo de ministros saludó a

S. M. la Reina doña María Cristina el conde de Romanones.

A las cuatro de la tarde asistirán S. M. la Reina y SS. AA. a la fiesta de las Ursulinas, Príncipe de Vergara, 24.

El baile anunciado en casa de los duques de Santo Mauro se ha aplazado de nuevo.

Los duques se hallan en San Fernando con su hijo, que es marino.

Ha sido nombrada dama de S. M. la Reina la marquesa de Pontejos, viuda de Martorell.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 29, Día 1. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 25.000 ptas. nominales, 5 por 100 amortizable, Serie F 50.000 ptas. nominales, Obligaciones del Tesoro 4 1/2%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 8 1/2, Aida. ESPANOL.—A las 9 3/4, Toninadas y La Remolino.

PRINCESA.—A las 9 3/4, El collar de estrellas.

COMEDIA.—A las 10, Café solo y El trepa rápido. —A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 6 1/2, Fantasmas y Herida de muerte. A las 10, Envejecer.

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6, El modelo de Virtudes. A las 10 1/2, Trampa y cartón.

INFANTA ISABEL.—A las 6 1/4, Lolita Tenorio y Té o café. A las 10 1/2, El amigo Teddy.

APOLO.—A las 6 1/2, La cenicienta. A las 10, La patria de Cervantes. A las 11 3/4, El patio de los jaranjos.

ZARZUELA.—A las 6, Los cuáqueros. A las 10 1/2, El conde de Luxemburgo. ESLAVA.—A las 6, La invitación al vals. A las 10 1/2, La mujer ideal.

GÓMICO.—A las 10, 1/2, El valiente capitán.

NOVEDADES.—A las 6, Las mujeres mala. A las 7 1/4, El matraco. A las 9 1/4, El Lobato. A las 10 1/4, El fresco de Goya. A las 11 3/4, La Giralдина.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Co-ba fina. A las 6 1/2, La llamarada. A las 9 1/2, Celos. A las 10 1/2, La Malquerida.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 11, Mas vale maña que fuerza, La marquesita y Emilia Benito. A las 10, El flechazo y La marquesita. A las 7, Los incansables, La marquesita y Emilia Benito.

CINEMA X.—Gran sección continúa a las 5 1/2 a 7, éxitos grandiosos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continúa de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GALERIA DE LA GUERRA.—(Braserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cine teatro.—Gran sección de cinco y una éxitos verdad.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 éxitos programas.—

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Eior Baja, 22).—Sección continúa de cinematógrafo a las 6 1/2 a las 12 1/2 de la noche.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VEGAS, PUEBLO, 15

Méjico

de Veracruz y o el vapor francés... Veracruz... tranquilidad... normalizarse... carencia de las... capitales y las...

S

obras para... y sanea...

CRIMEN Y CASTIGO POR F. DOSTOIEWSKY

—¿Estás seguro de ello? ¿Le has visto distintamente? insistió Raskolnikoff. —Ya lo creo; me acuerdo de su cara y le conocía entre mil: soy buen fisonomista. Se callaron de nuevo. —Vamos, oye lo que he hecho—dijo Razumikhin.— He entrado en tu cuarto; estabas durmiendo. En seguida comimos; después de lo cual he ido a ver a Porfirio; estaba todavía en su casa; he querido hablar en debida forma, pero no acertaba a entrar en materia. Llevé a Porfirio cerca de una ventana y me puse a hablarle; pero tampoco estuve muy

feliz. El miraba a un lado y yo a otro. Por último, le acerqué el puño a la cara y le dije que se iba a reventar. El, por su parte, se contentó con mirarme en silencio. Yo escupí y me fui. Con Zametoff no he cambiado ni una palabra. Me daba a los diables por mí estúpida conducta; pero me he consolado con una reflexión; al bajar la esca era he pensado: ¿Vale la pena de que tú y yo nos preocupemos de ese modo? Si algún peligro te amenazase sería otra cosa; pero ¿qué tienes tú que temer? No eres culpable; luego no debes inquietarte de lo que piensen ellos. Ya nos burlaremos de su estupidez. —Es verdad—respondió Raskolnikoff.— ¡Cosa extraña! Hasta entonces no se le había ocurrido ni una vez preguntarse: «¿Qué pensará Razumikhin cuando sepa que soy culpable?» Al ocurrirle esta idea miró fijamente a su amigo. El relato de su visita a Porfirio le había interesado muy poco; otra cosa le interesaba en aquel momento. En el corredor encontraron a Lujin; los tres entraron juntos sin mirarse ni saludarse. Los jóvenes se prestaron los primeros. Pedro, siempre fiel observador de las conveniencias, se detuvo un momento en la antesala para quitarse el «paletot». Pulkeria se dirigió en seguida a él. Advotia y Raskolnikoff se saludaron.

Al entrar, Pedro saludó a las dos señoras de una manera bastante amable, aunque con gravedad extremada. Parecía, sin embargo, algo desconcertado. Pulkeria, que estaba también algo molesta, se apresuró a hacer sentar a todo el mundo alrededor de la mesa, donde estaba colocado el samovar. Advotia y Lujin tomaron asiento, uno enfrente del otro, en los dos extremos de la mesa. Hubo un instante de silencio. Pedro Petrovitch sacó pausadamente un pañuelo de batista perfumado y se sonó. —Me alegraré que el viaje de usted haya sido feliz—dijo por cortesía a Pulkeria. —Sí, que lo ha sido, gracias a Dios. —Me alegro mucho. ¿Y Advotia se ha fatigado? —Yo soy joven y fuerte, no me fatiga; mas para mamá este viaje ha sido muy penoso—respondió Advotia. —¿Qué quiere usted? Nuestros caminos nacionales son muy largos. Rusia es grande... Por mucho deseo que tuva no pude ir a esperar a ustedes. Espero, sin embargo, que no habrán ustedes tenido ningún contratiempo. —¡Oh! Perdona usted, Pedro. Nos hemos encontrado en una situación muy difícil—dijo Pulkeria—; y si Dios no nos hubiese deparado ayer a Demetrio

Razumikhin, no sé qué hubiera sido de nosotros. Permítame usted que le presente a nuestro salvador Demetrio Razumikhin. —¡Ah! Sí; ayer tuve el placer... balbuceó Lujin echando una ojeada y malévola mirada al joven; después frunció el entrecejo y se calló. —¿Sabe usted que Marfa Petronovna ha muerto? —dijo Pulkeria. —Puedo asegurar a ustedes que inmediatamente después del entierro de su mujer, Svidrigailoff se ha venido apresuradamente a San Petersburgo. Sé de buena tinta esa noticia. —¿En San Petersburgo? ¿Aquí?—preguntó alarmada Advotia, y cambió un mirada con su madre. —Precisamente, y debe suponerse que ha venido con alguna intención; la precipitación de su partida y el conjunto de circunstancias precedentes lo hacen creer así. —¡Señor! ¿Es posible que hasta aquí venga a acosar a mi hija?—exclamó Pulkeria. —Me parece que ni a una ni a otra debe importarle su presencia en San Petersburgo, en el caso, por supuesto, de que ustedes quieran evitar toda especie de relaciones.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañanas, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., instaladores y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de aviones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bank Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y montañas de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knot, para proyectiles; patrones de Ekmaesa y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 11.800 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 18.900 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiario de nombre se llama ahora «Frimphill». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinele» y «Ski nusebar» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 18.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Avalon», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques en distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laborer útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27
MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Caripapano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera ocharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que se abandonan a resultaría excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos, y por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfoconjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tífoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dertiros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el artritismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.



LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C. A.

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)
Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA
TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.