

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 29 de Noviembre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.404

## MIRANDO AL PORVENIR

### REFLEXIONES Y CONJETURAS

Al cumplirse los diez y seis meses de guerra es conveniente, para fijar las ideas, hacer un ligero resumen de cómo se hallan las operaciones en los diversos frentes de batalla.

En los Balcanes vemos al bravo Ejército serbio refugiarse en el territorio albanés sin haber logrado defender con éxito ninguna de las varias líneas que ha ocupado. Su suelo se halla totalmente en manos de los invasores.

Los aliados ven este espectáculo con emoción profunda—así lo dice el crítico militar de *Le Journal*—, pero no pueden hacer nada para remediarlo. Las tropas de Sarrail se han visto también obligadas a retroceder porque su posición avanzada resultaba harto peligrosa a causa de la retirada serbia.

Más de la mitad de los soldados del Rey Pedro que empezaron la campaña están prisioneros o heridos, y el efectivo combatiente del *vaivoda* Putnik apenas si llegará hoy a cien mil hombres, que, separados de sus centros de aprovisionamiento, carecen de material y municiones.

El Estado Mayor alemán hace constar en su último parte que el episodio contra Servia puede darse por terminado.

Entre tanto, se afirma que siguen desembarcando fuertes contingentes ingleses, que no tardarán en atacar a Bulgaria fuerzas rusas, cuyo mando se ha confiado al general Visolsky, y que los italianos se deciden a enviar un ejército a Macedonia, que no se sabe dónde será transportado.

Parece que unos y otros van a llegar a un poco tarde.

Sigue en importancia al frente balkánico el ruso, donde Ruský e Ivanhoff mantienen el honor de sus armas con la gallardía acostumbrada de los moscovitas.

No dejan tampoco de obtener de su resistencia algún resultado práctico, pues es indudable que la toma de Riga produciría gran efecto moral en estas circunstancias; y que si von Linsingen lograra invadir la Besarabia, los rumanos tal vez se decidiesen a favor de los Imperios centrales.

Vemos, por lo tanto, que hacen los rusos cuanto pueden, y que si todos imitasen su ejemplo las cosas podrían tomar otro aspecto.

En el frente francés no se observa el menor indicio de que se aproximen sucesos importantes; sin embargo, existe la creencia de que los choques decisivos han de desarrollarse en Francia, y en esta idea se fundan sus gobernantes para negarse a debilitar sus líneas haciendo el juego a los alemanes.

En Italia sigue la ofensiva energética de Cadorna, sin que varíe sensiblemente la situación, puesto que la toma de Gorizia, que el sábado anunció un corresponsal, no se ha confirmado en los partes oficiales de Roma. Esto indica que no es exacta tal noticia, aunque parecía verosímil, dado el dominio que la arillería italiana tiene desde hace días sobre dicha plaza.

Resulta, pues, que en un frente los austroalemanes han conquistado Servia; en otro, Polonia, Lituania y casi toda la Curlandia; en el tercero, Bélgica y nueve departamentos franceses; y en el cuarto, los austriacos no han perdido más que porciones mínimas de terreno.

La apertura del camino a Oriente es ya un hecho consumado y ha de atenuar mucho los efectos del bloqueo marítimo. Permite, además, concebir nuevas empresas que son conocidas del lector y que pueden ser graves para Inglaterra.

Lejos, muy lejos, estamos de poder asignar a nadie el triunfo; pero este balance provisional es preciso reconocer que es muy favorable a la causa de los Imperios centrales.

Estos no tienen en contra suya más que la imposibilidad de hacer uso de los mares. Es decir, que viene a confirmarse por ahora el dilema que establecimos hace más de un año: «o serán vencidos ni el Ejército alemán ni la escuadra inglesa.»

Lo que después suceda se halla en manos de quien todo lo puede, y sería locura insigne hacer el menor cálculo.

### La colonización del Rif

MELILLA, 29.—Las extensas llanuras del Garret, uno de los barríos del Rif más adecuados

para el cultivo, se van a colonizar muy en breve.

La Compañía Española de Colonización ha recibido más de quinientas solicitudes de lotes, muchas de ellas firmadas por españoles residentes en Argelia, que conocen perfectamente este suelo y están acostumbrados al trato con los moros.

La Compañía reserva diez lotes para otros tantos soldados licenciados del ejército de África.

### Los créditos de Ultramar

La Dirección general de la Deuda y Clases pasivas ha dispuesto que por la Tesorería de la misma, establecida en la calle de Atocha, número 15, se verifiquen en la próxima semana, y horas designadas al efecto, los pagos que a continuación se expresan:

Días 1 al 4 de Diciembre.—Pagos de créditos de Ultramar del señalamiento especial establecido por Real orden de 5 de Marzo de 1913, facturas presentadas y corrientes de metálico y efectos, hasta el número 10.061.

Idem de créditos de Ultramar reconocidos por los ministerios de Guerra y Marina y esta Dirección general, facturas corrientes en metálico, hasta el núm. 95.200.

Idem de ídem ídem en efectos, hasta el número 96.000.

Ayer publicó la *Gaceta* la siguiente Real orden del ministerio de Hacienda, dirigida al director general de la Deuda y Clases pasivas: «Aprobadas ya por ese Centro el modelo de las facturas con que han de presentarse al cobro los resguardos de créditos de Ultramar en el turno preferente establecido en el Real decreto de 28 de Octubre último (por giro postal),

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer, con arreglo a lo ordenado en el artículo 11 de dicho real decreto, que los pagos de tales atenciones en el turno referido den comienzo el día 16 de Diciembre próximo, dedicándose a ello hasta fin del año actual la suma de 200.000 pesetas del producto de la adjudicación hecha al Tesoro por real orden de 22 de Enero último de los títulos de Deuda interior al 4 por 100 que fueron emitidos para su negociación con destino al pago de las atenciones de Ultramar.»

### Regreso de los Reyes

Los Reyes y las personas que asistieron a la cacería regresaron ayer de La Granja. D. Alfonso llegó a la una de la tarde, acompañado en el automóvil por la princesa de Salm-Salm. La Reina doña Victoria llegó poco después de la una y media, con los infantes D. Alfonso y doña Beatriz. SS. MM. fueron recibidas en el zaguán de la Puerta del Príncipe por la infanta doña Isabel y por el alto personal palatino.

El Monarca y la princesa de Salm-Salm salieron a ver a la Reina doña María Cristina, y la Reina doña Victoria se trasladó a pie, atravesando el patio, a las habitaciones de la planta baja del Alcázar, que ocupan ahora el príncipe de Asturias y los infantitos.

Los infantes D. Carlos y doña Luisa y el príncipe Raniero, así como los restantes invitados, marcharon directamente a sus respectivos domicilios.

Los Reyes no salieron por la tarde de Palacio y tomaron el te en sus habitaciones con la Reina doña María Cristina. Por la noche se reunieron en Palacio las personas reales para comer en familia.

En el mes próximo asistirá el Rey a una cacería en la finca de los condes del Rincón y otra en la posesión de Doñana.

### Los secretarios municipales

ZARAGOZA, 29.—Cumpliendo los acuerdos de la Asamblea de secretarios municipales celebrada ayer, ha salido para Madrid la Comisión designada para gestionar la aprobación de la ley de reformas del secretariado conforme a las aspiraciones de dichos funcionarios, que son conseguir la inamovilidad y el sueldo mínimo.

La Asamblea ha facilitado una nota oficiosa haciendo constar que se ha llegado a un acuerdo entre catalanes, riojanos y aragoneses, y que representa las aspiraciones completas del secretariado español.

En la última sesión privada de la Asamblea se aprobaron las siguientes conclusiones:

Primera. Protestar contra el proyecto de

ley de Bugallal por creer que atenta a la vida de los Municipios.

Segunda. Imposibilidad de modificar el régimen tributario antes de 1.º de Enero, y siendo necesario ir al repartimiento, que éste sea de acuerdo con la ley Municipal.

Tercera. Necesidad de acometer con urgencia la reforma local, suprimiendo los organismos inútiles, como son las Diputaciones provinciales.

También se aprobó la conclusión solicitada por los secretarios municipales pidiendo que el Gobierno dé su inmediata aprobación a la ley de organización del Cuerpo de secretariado.

### El impuesto único

GRANADA, 29.—Se ha celebrado un mitin de propaganda del impuesto único. Presidió el canónigo Sr. López Dóriga y asistieron representantes de todos los partidos.

Las conclusiones fueron entregadas a gobernador. En ellas se pide que solamente con tribuyan a las cargas del Estado los terratenientes que no explotan el suelo, dedicando los montes a caza y otros usos inútiles.

### TELEGRAMAS DE LA COSTA

El acorazado «Alfonso XIII».—Comisión a Madrid.—Otras noticias.

FERROL, 29.—Ha zarpado con rumbo a Bilbao el acorazado «Alfonso XIII», que va a recoger las municiones elaboradas en la fábrica de Trubia. Seguidamente regresará a El Ferrol, entrando en el dique Reina Victoria para limpiar fondos.

Salieron para Madrid, el alcaide, D. José Fraga, y los demás comisionados de Gijón que trabajan para la concesión del ferrocarril estratégico de El Ferrol a Gijón. Fueron despedidos por numeroso público.

Procedente de Portugal entró el vapor no ruego «Constanza» con averías en el casco. Necesitará varios días para repararlas.

Se confirma que el ramal de la Armada impedirá que los socialistas construyan la Casa del Pueblo en los jardines del general Barcáiz tegui, por pertenecerle los terrenos y estar prohibido construir cerca de los arsenales.

Los cañoneros «Bazán» y «Lauria». SAN FERNANDO, 29.—Ha fundeado en la Carraca el cañonero «Alvaro de Bazán», procedente de Algeciras.

También llegó de Millilla el cañonero «Lauria».

Los depósitos francos de Cádiz.

CÁDIZ, 29.—El primero de Diciembre próximo comenzarán a funcionar los depósitos francos concedidos a Cádiz, que se instalarán en las antiguas bodegas de Sánchez Cossío, situadas en la segunda aguada.

El personal tomará posesión seguidamente, siendo jefe el conde de Villamar. Los locales se irán aumentando a medida que aumente también el envío de mercancías.

Hay anunciados de América varios depósitos.

### Teatro Español

«Aníbal.»

El estreno de Federico Oliver era esperado con verdadero interés, porque había gran curiosidad por conocer cómo se habría podido teatralizar la vida de aquel caudillo cartaginés que se llamó Aníbal en esta época, tan remota de la en que el inmortal guerrero asombró al mundo con sus proezas. Por otra parte, la obra había sido anunciada profusamente, hasta el punto de que llevábamos ya muchos días en que en todas las carteleras de teatros y en todas las esquinas de las calles se veía, con grandes letras, el título de la tragedia del empresario del Español.

Y no es que protestemos del reclamo que se ha dado a la obra, verdaderamente inusitado, pues juzgamos muy natural que después de no haber reparado en gastos de presentación trate el empresario, sea o no autor, de sacar todo lo que pueda del reclamo, procurando por cuantos medios tenga a su alcance de inculcar en el ánimo del público la idea de asistir al estreno de la obra.

Llenóse, pues, el teatro Español en la noche del sábado de distinguida concurrencia que escuchó con religiosidad la tragedia y dió muestras tras de aprobación al final de todos los actos, aunque no de entusiasmo, porque no hay más remedio que reconocer que la obra no llegó a interesar grandemente al auditorio. Para que esto ocurriese falta en la obra asunto teatral, porque tal como el autor lleva a la escena la historia de Aníbal, es más propio de un cinematógrafo que del escenario de nuestro teatro clásico.

No cabe duda alguna de que Oliver, históricamente hablando, se ha documentado bien antes de escribir su obra; pero para que un personaje como Aníbal resulte interesante en el teatro, no basta conocer sus brillantes triunfos guerreros, sino que es preciso presentar también al hombre con sus pasiones, con sus virtudes y con sus defectos. Algo más que a Aníbal conocemos a Napoleón, y, sin embargo, si alguna obra teatral de las muchas que se han escrito acerca de su vida ha obtenido éxito, es la en que el autor ha procurado retratar más su vida íntima que su vida guerrera.

Este es, en mi sentir, el defecto principal de la obra de Federico Oliver.

No obstante, hay que aplaudir en éste la sinceridad con que ha escrito su tragedia y lo fielmente que reproduce la verdad histórica. Por otra parte, merecen unánimes elogios la propiedad de la presentación, en la que bien puede decirse que el autor empresario no ha reparado en gastos.

Respecto de la interpretación, no mereció más que elogios entusiastas. Evora, la bella saguntina, tuvo una feliz encarnación en la insigne Carmen Cobeña, que luchó bravamente con las dificultades insuperables casi de su papel. Rodríguez de la Vega venció en toda la línea, demostrándonos que posee facultades envidiables de voz y de resistencia; además caracterizó y matizó el tipo del ínclito guerrero como lo podrían hacer los grandes actores, y hace presagiar que el primer actor del Español conseguirá en la escena muchos laureos.

Muy bien Ruiz Tatay, Muñoz, González y Viñas, y los demás, discretos, componiendo un excelente conjunto.

El autor y los intérpretes recibieron muchos aplausos al final de todos los actos, teniendo que levantarse el telón en su honor varias veces.

Maquiavelo.

### Información de Marina

Dispone que los tenientes de Artillería don Benjamín López, D. Andrés Campillo, D. José María Vázquez y D. Luis Busta nante pasen a Bofors (Suiza) a continuar las prácticas que vienen haciendo.

Autoriza al general de brigada de Artillería D. Daniel González para el uso de la cruz de gran oficial de la Orden de la Espada.

Concede al coronel de Artillería D. Francisco Butler la cruz de tercera clase blanca del Mérito Naval con pasador de Industria naval militar.

Destina a esta Corte, para eventualidades, al teniente de navío de la escala de tierra don Manuel Carlier.

Dispone embarque en el «Cataluña» el teniente de navío D. Luis María Trillo.

Idem en el ídem el ídem D. Luis de Azcárate.

Nombra ayudante personal del contralmirante D. Salvador Moreno Eliza al teniente de navío D. Francisco Bastarache.

Dispone embarque en el torpedero número 41 el alférez de navío D. Juan de la Piñera.

Idem en la «Nautilus» el ídem D. Cristóbal González.

Cuerpo general.

Se da traslado a un oficio del jefe superior de Palacio nombrando gentilhombre de S. M. al teniente de navío D. Daniel Araoz. Ha sido nombrado ayudante personal del contralmirante D. Pedro Mercader el teniente de navío D. Ramón Manjón. Se da traslado de una Real orden de Guerra concediendo la medalla del Sufrimiento por la Patria al teniente de navío D. Rafael Ramos Izquierdo.

Cuerpos subalternos.

Se dispone pase revista en Diciembre, en situación de excedencia, el maquinista jefe don Fulgencio Ros.

Es destinado a Cádiz el primer maquinista D. Juan Aguilar.

Concédese licencia al primer maquinista don Francisco Rebollo y al contramaestre D. José Carnucho.

Se dispone se dé pasaporte para Ferrol, para examinarse de maquinista oficial de segunda, al primer maquinista D. Joaquín García.

### Las obligaciones del Tesoro

Durante la última semana se han suscripto, según el balance del Banco, 17.033.000 pesetas en obligaciones del Tesoro, a ambos plazos. La suscripción puede darse por terminada, puesto que faltan 2.198.500 pesetas.

La operación comenzó el 6 de Julio, y, deduciendo las fictas en este plazo, resultan ciento veinticinco días hábiles; y como la suscripción fué de 150 millones, el promedio diario de peticiones de esta clase de títulos ha sido de 1.200.000 pesetas.

### Un discurso de Maura

Ayer tarde se inauguró el Centro obrero establecido por la Juventud maurista en el distrito de Chamberí.

El local, adornado con plantas y reposteros, estaba lleno de público, que hizo una gran ovación al Sr. Maura cuando el ilustre ex presidente del Consejo llegó al nuevo Centro.

Tomó asiento D. Antonio Maura, ocupando la presidencia, y sentáronse a su derecha y a su izquierda, respectivamente, los Sres. Pérez Martín, presidente del Centro, y Delgado Barreto.

Hicieron uso de la palabra los Sres. Pérez Martín, Barreto, Onís, Llanos y Torriglia y Goicoechea, y se levantó a hablar el señor Maura.

Elogió calurosamente la labor de los organizadores de los Centros obreros, labor que debe extenderse a toda España para hacer buenos ciudadanos, que es una de las consecuencias inmediatas del movimiento social emprendido.

Dijo que la acción de los elementos mauristas es una obra de solidaridad de clases, cuya excelencia resalta ahora más que nunca, porque en la cruenta lucha que ensangrienta el suelo de Europa combaten juntos el rico y el pobre.

Encareció la necesidad de hacer política conservadora, añadiendo que no puede haber política conservadora sin tener en su bandera la Religión.

España—dijo—ha tenido la desgracia de que no ha pensado nunca en política exterior, y en política interior la ha llevado a la ruina la abstención de los españoles.

Hace años, todavía hace meses, se podía confiar a una entidad nacional, al Ejército, la misión de defender la Patria; desde hace algún tiempo esto no basta. No habrá un solo corazón, un solo brazo, una sola peseta, una riqueza, que se exima del peligro.

La política es la madre de la paz y de la guerra, y por esta razón, no actuar en ella es un crimen. Esa falta de actuación puede traer consigo una trágica indefensión.

Dirigiéndose a las masas neutras y a los obreros, dijo el orador que deben intervenir activamente en la vida pública para conseguir que haya una política sana.

Política sin directores no puede haber, y directores sin política, tampoco; pero lo más urgente es una política, que directores no faltarán. Lo preciso, lo indispensable, es una unidad, porque lo demás son cifras sin número.

Combatió el orador a los profesionales de la política y excitó a los obreros a salir al plen que de la vida pública para crear hábitos de ciudadanía.

«Hace falta también—terminó diciendo el Sr. Maura—un instrumento nacional, que yo busco, que yo necesito y que yo obtendré. Pero sólo cuando crea que pueda servir a la Patria, aunque sea la hoguera cuyo fuego me consuma y nos consuma.»

Una larga y estruendosa ovación, mezclada con vivas entusiastas, acogió el final del discurso del Sr. Maura, que en varios pasajes fué también interrumpido por los aplausos calurosos de la concurrencia.

En la calle, al salir el Sr. Maura, se repitieron las aclamaciones entusiastas.

### Firma del Rey

De Hacienda.

Real decreto autorizando al ministro del ramo para enajenar varios terrenos que el Estado posee en la Moacloa para la construcción de una Facultad de Medicina con su hospital clínico.

Idem reformando la legislación de las clases pasivas del Estado.

Idem autorizando al ministro para sacar a concurso, en el plazo mínimo que la ley señala, para la fabricación de fósforos de cartón y cerillas de vigilante.

Idem dando nueva distribución al personal de abogados del Estado en las oficinas centrales y provinciales de Hacienda.

### La salud en Madrid

Según *El Siglo Médico*, en la semana última no ha habido alteración en el estado sanitario de Madrid. Sigue éste siendo bueno, y caracterizan la enfermedad predominante los padecimientos propios de la estación y del ambiente atmosférico que existe. Así abundan los estados gripales, catarrales, reumáticos, dolores articulares y musculares y la natural agravación de aquellos estados crónicos influidos por los cambios meteorológicos y la saturación de humedad. De las infecciones abdominales, nada que merezca ser expuesto como extraordinario.

En la infancia abundan las anginas, erupciones y catarros benignos. Las fiebres eruptivas están algo pronunciadas, singularmente la viruela.

# LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

## La situación en los Balkanes

Impresiones pesimistas de un crítico militar francés.

El crítico militar de *Le Journal*, basado en las noticias recibidas de los Balkanes hasta el 26 del corriente, emite estos juicios:

«Con profunda emoción observamos la lucha desesperada de ese pequeño pueblo, cuya situación actual es la siguiente:

En el extremo occidental, una columna austro-húngara, a las órdenes del general Kuk, rechaza con dificultad a los montenegrinos en la orilla derecha del Drina, a unos 30 kilómetros próximamente de la desembocadura del Lim.

A orillas de este río se alza Priepolie, donde ha hecho su entrada otra columna.

La línea austro-húngara mira, pues, al Suroeste. En esa misma dirección continúa la carretera de Priepolie, hacia Plevlie, donde termina.

En cuanto al camino del Drina, muere a la altura del lugar ocupado por la columna Kuk, casi imposibilitada para proseguir sus operaciones en esta región de profundos valles y quebrados montes.

Sin embargo, el invasor ha logrado su objetivo de separar el ala izquierda serbio-montenegrina (Oeste) del resto de las tropas.

En realidad, iba el golpe dirigido contra el centro serbio, formado por el grueso de las fuerzas y amenazado en sus dos flancos, desde Novi-Bazar por la izquierda y desde Katchanik por la derecha, a la vez que contenido de frente, entre Mitrovitza y Pritchina.

Merced a sus triunfos sobre los búlgaros, han conseguido los serbios sustraerse temporalmente a la amenaza de envoltimiento; pero la obstrucción entre Katchanik y Gilán parece muy precaria.

Dícese que en Katchanik, en la carretera de Pritchina a Uskub, no han sido derrotados los serbios, que, según se afirma, han retrocedido en Gilán, esto es, a unos 30 kilómetros al Noroeste, y el 22 hallábase a 10 kilómetros a retaguardia, en los montes de Zogovatz.»

### Los franceses se repliegan.

PARÍS, 28.—A consecuencia de la retirada del ejército serbio, que ha hecho imposible su reunión con las tropas francesas en la región de Monastir, el alto mando francés ha hecho quemar el puente de Gradsko, después que las últimas fuerzas francesas pasaron a la orilla derecha del Cerna.

Desde ahora el Cerna constituye una posición estratégica importante contra los ataques eventuales de los búlgaros.

Las tropas que el general Sarrail había enviado a la orilla izquierda del Cerna se han replegado hacia Krivolak.

Desde hace cuarenta y ocho horas los ingleses están sobre la línea de fuego de Doirau.

Los refuerzos de las tropas inglesas han desembarcado sin interrupción.

### El Rey Pedro de Serbia.

Comunican al *Secolo* desde Monastir, con fecha 23 del corriente, que en la batalla del Piro, que duró cinco días, el Rey Pedro de Serbia recorrió en automóvil y a caballo el frente de batalla, estimulando a todos con su ejemplo; al final de la jornada cayó desvanecido, agotado por la fatiga.

En la actualidad, el Mowar, aunque se halla padeciendo un fuerte ataque de reuma, se niega a abandonar la llanura de Kosowo y, sostenido por dos soldados, recorre las filas, animando a los combatientes y diciéndoles que permanecerá entre ellos hasta el momento en que encuentre la muerte.

### La campaña toca a su término en Serbia.

BERLÍN, 29.—Ha sido ocupado Rudwisk, al Sudoeste de Mitrovitza. Más de 2.700 prisioneros cayeron en manos de las tropas aliadas. Fué tomado numeroso material de guerra.

Por haberse refugiado el resto del Ejército serbio en Albania han terminado las grandes operaciones contra él. Se ha logrado la libre comunicación con Bulgaria y Turquía. Mas de 100.000 hombres, o sea casi la mitad del Ejército serbio, están prisioneros.

No se puede precisar el número de bajas que han tenido en los combates ni de los que han desertado. También ha sido tomado gran número de cañones, entre ellos algunos de grueso calibre, y gran cantidad de material de guerra, que fué abandonado. Aunque no se tiene aún la lista completa de las bajas alemanas, también éstas han sido de alguna importancia. El estado sanitario de las tropas es bastante bueno.

### La cooperación de los aliados.

PARÍS, 28.—A consecuencia de la retirada del ejército serbio, que hace imposible su reunión con las tropas francesas en la región de Monastir, el Alto Mando francés ha hecho quemar ayer tarde el puente de Graasko, después que las últimas fuerzas francesas hubieron rechazado al enemigo a la orilla derecha del Cerna. Desde ahora el Cerna constituye una posición estratégica importante contra los ataques eventuales de los búlgaros.

Las tropas que el general Sarrail había lanzado a la orilla izquierda del Cerna han sido enviadas hacia Krivolak.

Desde hace cuarenta y ocho horas los ingleses están sobre la línea de fuego de Doirau. Los retueros de las tropas inglesas han desembarcado sin interrupción.

### Desembarco de fuerzas turcas en Bulgaria.

A *Le Matin* le dicen de Londres que el día 27 algunos transportes turcos, escoltados por el «Göben» y el «Breslau» y tres submarinos, han desembarcado tropas y municiones en Varna.

Esto confirma las noticias publicadas respecto a la determinación de los Imperios centrales de confiar al Ejército turco la defensa de las costas búlgaras del mar Negro, a fin de evitar el contacto entre las tropas del Zr Fernando y los moscovitas.

### La representación yanqui en Serbia.

PARÍS, 29.—El Gobierno de Washington ha nombrado a Mr. Lerillard, primer secretario de la Embajada de los Estados Unidos, encargado de negocios en Serbia.

Los Estados Unidos no habían tenido hasta ahora ningún representante en Serbia. Su ministro en Bucarest estaba acreditado en Serbia y en Bulgaria. La decisión del Gobierno de Washington en estos momentos es significativa.

### La actitud de Rumania.

Según un telegrama de Bucarest a *El Corriere della Sera*, una parte de las tropas austro-alemanas retiradas del frente serbio han sido enviadas a Roustchouk (Danubio central).

El Gobierno rumano ha declarado al Gobierno de Viena que no puede permitir el paso a las tropas alemanas más allá de Roustchouk.

El territorio rumano, a lo largo del Danubio, ha sido declarado zona militar.

El 21 de Noviembre último los miembros de la Liga de la Unidad Nacional, coalición de los partidarios de Alemania, trataron de organizar una reunión pública en Slatina.

Al llegar a dicha ciudad los comisionados de la Liga fueron recibidos por un muchedumbre, cuya actitud amenazadora les obligó a refugiarse en un hotel, donde fueron sitiados por dicha multitud, que rompió los cristales y les amenazó con entrar al asalto. Los expedicionarios se batieron en retirada hacia la estación, donde, bajo la protección de las autoridades, tomaron el tren para volver a Bucarest.

### Los alemanos prevén la invasión de Bulgaria.

Las tropas alemanas que estaban en Serbia han sido enviadas a Rustahuk, famoso puerto del Danubio, con objeto de proteger a Bulgaria de la invasión rusa, que ahora parece inminente. Los soldados del Zar, en número de 200 ó 300.000, están concentrados en Besarabia, sobre los márgenes del Danubio, que son fácil y excelente camino para invadir Bulgaria.

De un telegrama recibido hoy se desprende que las tropas serbias que operan en el Norte han traspasado la frontera de Albania y marchan a través de puntos que constituyen un formidable obstáculo para el avance de un ejército. Su persecución es más difícil que la retirada.

En el Sur, los serbios se retiran en dirección a Prizrend, ciudad situada cerca de la frontera albanesa.

Dibra está a alguna distancia hacia el Sur, y los telegramas de París apuntan la idea de que los serbios tratarán de defender su marcha hacia dicha población, lo que aumentaría las probabilidades de que llegasen a reunirse con los aliados.

### Las operaciones en Rusia

Una alucinación del Kaiser.

Telegrafían de Copenhague a la Prensa de París que el Kaiser ha pasado revista a las tropas en Baranovitchi, y se ha dirigido a los soldados en estos términos:

«Debemos mantenernos firmes hasta que, puestos de rodillas nuestros enemigos, le podamos dictar una paz digna de nuestros sacrificios.»

### ¿Evacuación de Mitsu?

PARÍS, 28.—Dicen de San Petersburgo que los prisioneros alemanes llegados a Riga desde la región de Oty dicen que los aliados ha evacuado totalmente la ciudad de Mitsu.

### Calma en todo el frente.

PETROGRADO, 29.—Salvo una nueva tentativa de los alemanes para recuperar la trinchera recientemente perdida al Norte del lago Sventen, que fracasó, la jornada de ayer fué tranquila.

### Las operaciones en Francia

Lucha de torpedos y granada.—Combate en el Laberinto.

PARÍS, 29.—«En Artois la noche ha transcurrido agitada, combatiéndose con torpedos y granadas en el fortín de Givenchy y en la región comprendida entre Roelincourt y la alquería de Chantecler.

Al Norte del Laberinto, después de hacer saltar una mina ante una de nuestras obras fortificadas, se lanzó una compañía al ataque y se entabló violento combate, que terminó

con ventaja para nuestras armas. El enemigo no logró llegar a nuestras trincheras y sólo ocupó el hoyo formado por la explosión de la mina.»

En Berri-au-Bac fué dispersa la porción artillería francesa una fuerte partida de reconocimiento alemán.

### Manifestación en honor de miss Cavell.

PARÍS, 29.—Se hizo organizada una imponente manifestación, organizada por la Liga de los Derechos del Hombre, en honor de miss Cavell, enfermera inglesa ejecutada por los alemanes en Bruselas. Han concurrido el presidente de la República, el ministro de Instrucción pública, en nombre del Gobierno; los embajadores de las naciones aliadas, todas las autoridades y numerosísima público.

El ministro y el presidente de la Liga pronunciaron elocuentes discursos.

Painlevé dijo que mientras Alemania no se avergüence del crimen que cometió y no sienta remordimientos, será imposible toda paz entre ella y la Humanidad.

Luego prometió solemnemente, en nombre de todos los aliados, vengar la muerte de miss Cavell, restableciendo en su poderío a las naciones mártires.

Y terminó diciendo que saludaba a la heroica enfermera como anuncio de una Humanidad mejor y del derecho triunfante.

### Luchas aéreas.

PARÍS, 29.—En Bélgica, un avión francés que perseguía a una escuadrilla logró derribar a un avión alemán, que cayó al mar, frente a Westende. Un torpedero alemán y varias cañoneras salieron de Ostende y Middelkerke para intentar el salvamento. Los hidroaviones aliados y nuestra artillería alcanzaron a las cañoneras y lograron echar una a pique.

Una escuadrilla de diez aviones ha bombardeado los hangares de Abstein, al Este de Mulhouse; ocho granadas de 155 milímetros y 20 de 90 fueron arrojadas contra los hangares, y les prendieron fuego. Un aviatic fué averiado por los proyectiles franceses.

Los alemanes intentaron en vano la persecución. Un aviatic alcanzado por balas de ametralladora tuvo que aterrizar; otro cayó de punta, cerca de Lutterbach.

En la región de Nancy un avión alemán fué atacado por otro francés, que, aproximándose al adversario, lo derribó. Otro avión alemán que asistía al combate huyó.

### Las operaciones en Austria

Actividad en la zona montañosa.—Los italianos dominan el Isonzo.—Éxitos importantes.

ROMA, 29.—La baja temperatura reinante en la zona montañosa del teatro de operaciones no ha disminuido la actividad de nuestras incansables tropas.

Continúan en todo el frente las acciones de artillería.

En el valle del Falizson, nuestra ofensiva se desenvuelve regularmente.

En el ataque de Mrzli, el enemigo perdió una ametralladora.

En las alturas al Noroeste de Gorizia prosiguen victoriosamente nuestros ataques.

Una vez en nuestro poder las trincheras enemigas situadas en la cota 188, ha comenzado el descenso en la vertiente del Isonzo.

En las brillantes operaciones verificadas en el Carso fueron hechos 115 prisioneros al enemigo, entre ellos tres oficiales.

En los alrededores de Oslavia, tras intensa lucha, fué conquistada una posición enemiga, quedando en nuestro poder 261 prisioneros, entre ellos cuatro oficiales.

En el sector del monte San Miguel, nuestras tropas rechazaron los repetidos ataques del enemigo, infligiéndole graves pérdidas, y haciendo 285 prisioneros, tres de ellos oficiales.

En el resto del frente del Carso seguimos avanzando.

La ofensiva italiana rechazada con grandes pérdidas.

VIENA, 29.—La actividad de la artillería e infantería italiana se extendió por todo el frente de la costa.

Los ataques contra nuestras posiciones de Mrzli y el Sur de esta montaña fueron rechazados. El enemigo sufrió grandes pérdidas. Ante la cabeza de puente de Tolmino rechazó nuestra artillería todos los intentos de ataque del enemigo.

También en Plava atacaron inútilmente los italianos; fueron muy violentos los combates, especialmente en la cabeza de puente de Gorizia.

En Oslavia, el regimiento de infantería número 22 rechazó sangrientamente los ataques del enemigo. Igual suerte sufrieron los ataques contra las alturas de Winna y Podgora. La ciudad de Gorizia sufrió un violento cañoneo con proyectiles de todos los calibres.

Uno de nuestros aviadores obligó a aterrizar a un biplano enemigo cerca de S. Lorenzo di Mossa. Nuestra artillería hizo blanco sobre un aeroplano enemigo.

En el sector de la planicie de Dobberdo terminó el combate en las pendientes al Norte del monte Saint-Michele, conservando nuestras tropas sus posiciones. En la pendiente Sur de este monte fracasó un ataque ante nuestro fuego de artillería.

En el frente del Tirol rechazamos ataques aislados sobre Dolomiten.

### La lucha en Gorizia.

PARÍS, 29.—Según informes llegados del frente italiano, los austriacos han dado co-

mienzo a la evacuación de parte de las posiciones que todavía conservan en el Isonzo y sobre el Carso.

El campo atrincherado de Gorizia va, pues, a ser abandonado, con Tolmino y Piezzo.

La línea de las defensas austriacas hallábase con titulación por el monte San Michele, el cual ha caído ya en poder de los italianos.

Las piezas de grueso calibre que defendían las posiciones han sido retiradas, a fin de que no caigan en poder de los italianos, y la nueva línea de trincheras austriacas ha sido trasladada a unos cuantos kilómetros a la retaguardia.

### La lucha en los Dardanelos

Actividad de la artillería.

PARÍS, 29.—En los días 26 y 27 ha sido extraordinaria la actividad de ambas artillerías en los Dardanelos.

El enemigo ha hecho estallar delante de nuestras líneas una mina, que no causó daño alguno.

En nuestra izquierda, los turcos han empleado por vez primera los gases sofocantes contra los ingleses, sin obtener resultado.

### La lucha en el mar

La acción de los submarinos.

BERLÍN, 29.—La noticia propagada en la Prensa extranjera y la comunicación dada por Polidnu con fecha 27 de Noviembre de que, según referencias de Petrogrado, el pequeño crucero alemán «Frauenlob» fué hundido por un submarino de uso de los países de la «Entente», carece de fundamento, así como la noticia de que un torpedero ruso ha echado a pique a un crucero alemán de 8.000 toneladas.

En estos últimos días la Prensa de la «Entente» se ocupa mucho de la guerra de submarinos en el mar Báltico. En cambio, no parece sino que a dicha Prensa no la interesa ocuparse de la acción de los submarinos de los Imperios centrales en el Mediterráneo.

La estadística desde el 1.º al 15 de Noviembre ofrece los siguientes datos: en el Báltico sólo fué hundido el vapor «Suem», de 1.016 toneladas. En cambio, según noticias facilitadas por la Prensa, fueron destruidos en igual espacio de tiempo 27 barcos, con 112.082 toneladas.

El tonelaje hundido desde que comenzó la guerra.

El *Deutsche Kurier* dice: «Desde el comienzo de la guerra hasta fines de Septiembre último, el tonelaje total de los barcos mercantes aliados hundidos representa 1.049.000 toneladas; de esta cifra terrible corresponden a los submarinos, que sólo en el último mes de Septiembre hundieron a 38 vapores, en total, 423 barcos, con 674.518 toneladas.»

### Escuadra aérea.

De Nueva York han comunicado al *Daily Express* lo siguiente:

«Según el *Sun*, los buques de guerra y mercantes británicos van escoltados por aeroplanos de construcción americana, que son verdaderas naves aéreas.

Esos aviones van provistos de dos motores de 160 caballos cada uno y pueden transportar una carga de 1.500 kilos y además cuatro o cinco pasajeros.

Su marcha llega a 95 millas por hora; es decir, seis veces la velocidad de un submarino.»

### Información de Guerra

Matrimonios.

Concediendo licencia para contraerlo al primer teniente D. Antonio Ramírez de Arellano y Romero, al coronel de Caballería D. Francisco Casa Gago, al comandante D. Pedro Ruiz Bustamante; capitanes D. Angel Menéndez Tolosa, D. José María Cubillo, D. Arturo Torrecilla, D. Enrique Rodríguez y al primer teniente de Artillería D. Antonio Ramírez.

### Ayudantes.

Nombrando ayudante de campo del general de brigada D. Joaquín Reixa García al capitán de Intantería D. Francisco Areat de Reixa.

### Retiros.

Se concede retiro para esta corte al coronel de Estado Mayor D. Francisco de Mateo Olave; al coronel de la Guardia civil D. Manuel Ubeda Delgado, y para Orense al primer teniente de la Guardia civil D. Pío Príncipe García, y para Madrid al primer teniente D. Manuel Ortega Caravaca, y al archivero segundo de Oficinas militares D. Joaquín de Ceano.

### Aviación.

Se dispone que la Intendencia general militar y la Intervención civil nombren su personal de sus Cuerpos en los servicios de aviación y de aeronáutica en su parte técnico económica.

### Cuerpos disueltos.

Se ha disuelto que las cuentas de los Cuerpos disueltos de la Península se aprueben por el general jefe de la Sección de Justicia, como presidente de la Junta de la de ajustes.

### La política portuguesa

LISBOA, 28.—El presidente de la República, después de conferenciar con los presidentes de la Cámara y del Senado y con los jefes políticos, ha encargado a Alfonso Costa que forme Ministerio.

## NOTAS POLÍTICAS

### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Hoy ha vuelto a despachar con S. M. el Rey el jefe del Gobierno, como todos los días.

También han despachado con el Monarca los ministros de Estado y de Gracia y Justicia, a quienes, como lunes, correspondía el turno.

Entró minuciosamente al Rey de la marcha de los debates parlamentarios, de los telegramas últimos recibidos del extranjero y de los que envía el general Jordana en Marruecos, que no acusan novedad.

Hablando con los periodistas de las tareas parlamentarias, decía el presidente que era muy sensible que a pesar de las veinte sesiones que han celebrado ya las Cortes no se haya adelantado más en la discusión de las reformas militares; pero a pesar de esto, no cree el Sr. Dato que haya propósito de obstrucción.

Aunque son bastantes las enmiendas presentadas, no son en número excesivo, y de ellas algunas podrán ser aceptadas para mejorar la obra del Gobierno.

En cuanto a la prórroga de horas de sesión en el Congreso, confirmó el presidente que, en efecto, el Gobierno se propone acudir a este medio reglamentario para adelantar todo lo posible la discusión de las reformas.

Para esto el presidente de la Cámara se pondrá al habla con los jefes de las minorías y en esa reunión se acordará lo que proceda.

Los dictámenes de presupuestos no se discutirán hasta después de los de las reformas militares.

Hablaron los periodistas al jefe del Gobierno de la proposición que han publicado algunos diarios, firmada y defendida por el Sr. Sánchez Guerra, pidiendo que se discutieran sin demora ninguna los presupuestos. Esta proposición, presentada el 26 de Noviembre de 1906, decía el Sr. Dato, no tiene analogía con la actual situación, ni puede servir de precedente, pues e entonces ni había guerra ni las circunstancias políticas son las mismas.

Y terminó la entrevista con el presidente diciéndonos que había fallecido el marqués de Inestrillas, general de brigada y senador vitalicio.

### Ecós parlamentarios

De las enmiendas presentadas por la minoría liberal al artículo ado del dictamen sobre el proyecto de ley de rebaja de edades en el Ejército, las más importantes son las siguientes:

Al artículo 2.º: «Los oficiales generales pasarán a la sección de reserva a las edades siguientes: Los tenientes generales a los setenta años; los generales de división, a los setenta y seis; los generales de brigada, a los sesenta y cuatro.»

Al artículo 8.º: «En las Armas y Cuerpos de Estado Mayor, Infantería, Caballería, Artillería e Ingenieros, los jefes y oficiales de las Escalas activas pasarán a la situación de retiro a las edades siguientes:

Coroneles, a los sesenta años; tenientes coroneles, a los cincuenta y ocho; comandantes, a los cincuenta y ocho; capitanes, a los cincuenta y cuatro, y primeros y segundos tenientes, a los cuarenta y ocho.»

Disposición transitoria: «Las edades fijadas en los artículos 2.º y 8.º para el pase a la sección de reserva y situación de retirados no alcanzará al personal que hoy figura en el Estado Mayor general del Ejército ni a los jefes y oficiales que figuran también en las escalas activas en sus actuales empleos; pero, desde luego, se aplicará a los que accedían al inmediato, una vez aprobada esta ley, excepción hecha de los tenientes generales, que, desde luego, pasarán a la reserva a los setenta años.»

La Comisión del Congreso que ha de entender en el proyecto de ferrocarriles secundarios será presidida por el Sr. Calderón.

Ha acordado la Comisión abrir una información escrita durante cinco días, a partir de hoy, solamente para señores diputados.

El Sr. La Cierva tiene solicitado se le reserve la palabra para consuar el primer turno en contra de dicho proyecto.

El ministro de la Gobernación someterá mañana martes a la firma del Rey los decretos convocando a elección de diputados a Cortes por quince distritos, y de senadores por dos provincias.

Las elecciones se verificarán el domingo 19 de diciembre.

Los gobernadores civiles de las provincias donde han de celebrarse se hallan en Madrid, llamados por el Gobierno para recibir instrucciones electorales.

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28)

Las Cortes SENADO

Sesión del 29 de Noviembre de 1915.

Se abre a las cuatro menos veinticinco, con regular concurrencia. En el banco azul, los ministros de Gobernación y Gracia y Justicia, este último de uniforme.

Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Lectura de proyectos

El señor ministro de Gracia y Justicia sube a la tribuna y da lectura a dos proyectos: uno sobre aranceles judiciales, y otro estableciendo la organización y régimen del Notariado.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Moles ruega a la Mesa suspenda la discusión del dictamen autorizando al Gobierno para ceder al Ayuntamiento de Orense el edificio denominado ex convento de Santo Domingo.

Dirigiéndose al ministro de la Gobernación recuerda la pregunta del Sr. Iglesias en el Congreso, y dice le consta se juega en todas partes, y le pregunta si, para evitar estos abusos del vicio, trata de reglamentar el juego y presentar el oportuno proyecto de ley.

El señor ministro de la Gobernación declara que, en cumplimiento de su deber, ha dirigido una circular a los gobernadores para que se reprima con energía el juego.

Respecto a la presentación de un proyecto reglamentando el juego, dice que él se refirió, contestando al Sr. Iglesias, a un proyecto aprobado por el Consejo de ministros en tiempo del Sr. Canalejas; pero no hablando como de iniciativa propia. Reconoce la dificultad grandísima que ofrece el problema del juego, y añade que iniciativas de este género sobre materia punible corresponden más bien a los ministros de Gracia y Justicia.

El Sr. Romero: ¿Recuerda S. S. si han recibido alguna proposición de ley concebida en esos términos para la reglamentación del juego?

El señor ministro de la Gobernación: En efecto, recibí una de S. S. para su estudio. Yo daré cuenta de este desear Consejo de ministros por si entiende debe tomar algún acuerdo sobre este particular de la reglamentación del juego.

Contesta después a una pregunta que en días anteriores le dirigió el señor marqués de Mochales.

El señor marqués de Santa María dirige un ruego relacionado con los últimos concursos a notarios.

CONGRESO

Sesión del día 29 de Noviembre de 1915.

A las tres y media en punto abre la sesión el Sr. González Besada.

En la Cámara, muy pocos diputados. En las tribunas, poco público.

En el banco azul, los ministros de Estado y de Fomento.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

El ministro de Marina sube a la tribuna y lee el proyecto de ley fijando las fuerzas navales para 1916.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. González Lana se ocupa del problema del carbón y dice que en España podía haber reservas suficientes para evitar la tutela a que nos hallamos sometidos en la importación de ese combustible.

Dice que hace diez años la producción en España era de un 50 por 100 del consumo, y a pesar de cuanto se ha dicho no ha podido

ponerse en relación con el consumo, pues si aquélla ha aumentado, éste también lo ha hecho, y, por tanto, el conflicto queda en pie. Advierto que si el Gobierno no toma parte activa para evitarlo llegaremos a un pavoroso conflicto.

El ministro de Fomento dice que para las grandes empresas ferroviarias y navieras no hay conflicto, porque están suficientemente acaparadas.

El conflicto puede ser para los pequeños consumidores.

Sigue haciendo consideraciones acerca de la producción española, de la que dice que ha aumentado mucho, y que el Gobierno, muy preocupado con este conflicto, toma las medidas necesarias, no sólo para aumentar la producción, sino para evitar el encarecimiento y la escasez que pudiera provocar el acaparamiento.

Rectifican ambos señores.

El Sr. Soriano pide al ministro que traiga a la Cámara el expediente formado al ingeniero de minas Sr. Prat, donde cree el orador que hay algo escandaloso.

Respecto a la manifestación de Valladolid, es una de tantas, permitidas como a todo el mundo, y nada de extraño tendría que a ella asistiesen militares que son católicos.

Por último, esa visita que los jefes militares del Gabinete militar han hecho al señor Dato, es una prueba de afecto y de gratitud por los elogios que en plena sesión del Congreso tributó el Sr. Dato a la labor, interés y celo con que esos señores trabajaron en la confección del proyecto de reformas militares.

Después formula la misma pregunta respecto a la visita que varios generales del Gabinete militar han hecho al presidente del Consejo con motivo de las reformas militares.

Por último, pide al ministro de la Gobernación que diga si es cierto que en la manifestación que en Valladolid tuvo lugar recientemente con motivo de la inauguración del Centro católico figuraban varios jefes y oficiales del Ejército, y si el gobernador tenía dos criterios, uno para autorizar unas manifestaciones y negar otras.

El ministro de la Gobernación niega, mientras no se demuestre lo contrario, que sean ciertas las manifestaciones hechas por la guardia de Gerona; pero si se demuestra que son ciertas el ministro de la Guerra cuidará de poner el oportuno correctivo.

Respecto a la manifestación de Valladolid, es una de tantas, permitidas como a todo el mundo, y nada de extraño tendría que a ella asistiesen militares que son católicos.

Por último, esa visita que los jefes militares del Gabinete militar han hecho al señor Dato, es una prueba de afecto y de gratitud por los elogios que en plena sesión del Congreso tributó el Sr. Dato a la labor, interés y celo con que esos señores trabajaron en la confección del proyecto de reformas militares.

LA BONDAD DEL REY

La observancia de la neutralidad

El corresponsal del periódico de París Excelsior da cuenta en una de sus crónicas de las impresiones que recibió en una visita hecha al regío Alcázar con el propósito—que no logró satisfacer—de hablar con S. M. el Rey, habiéndose por ello limitado a conversar con el secretario particular del Monarca, D. Emilio Torres.

El periodista pudo observar el admirable funcionamiento del servicio organizado bajo las órdenes directas del Rey en favor de los prisioneros de los países que han confiado a España la delicada y halagadora misión de ocuparse de sus nacionales.

Empresa el corresponsal del Excelsior su admiración por la actitud del Rey, quien se mantiene dentro de la neutralidad absoluta, practicándola con perfecta corrección y no regateándola ni haciéndola valer.

El carácter extraordinariamente activo del Rey—añade el periodista—, lleno de rectitud, de generosidad y de bondad, carácter formado por su admirable madre, ha encontrado una gran labor en la caridad.

Detalla la admirable organización de las oficinas de la secretaría destinadas a la atención de los soldados heridos, prisioneros y desaparecidos en Alemania y Austria y la parte activa que el Monarca toma en ello, y alaba también a los diplomáticos españoles, que desempeñan con verdadera abnegación un servicio tan humanitario, cuya iniciativa fué del Rey en persona, y al cual el Gobierno, y especialmente el ministro de Estado, prestan su valiosísimo concurso.

Haciendo alusión al tacto exquisito con que el Rey y la Reina realizan su caritativa labor, especialmente cuando se trata de comunicar a las familias noticias desagradables, el Sr. Mar dice que el día en que fué necesario solicitar el indulto de la condesa belga de Belleville y de otras personas francesas y belgas condenadas a muerte en Bruselas, D. Alfonso desplegó una actividad inusitada y escribió y multiplicó los telegramas, que hizo transmitir por todas las líneas disponibles. Tanto él como su augusta esposa estuvieron esperando con profunda ansiedad, y cuando, por fin, llegó la noticia del indulto, su alegría se desbordó, y fué compartida por la familia real, por el Gobierno y por la nación.

«No se ha querido—añade el periodista que en esta crítica ha un representante de la Prensa hable con el Rey; pero he visto y he sabido de qué manera piensa y trabaja D. Alfonso, y he respirado en su Palacio un ambiente puro de bondad.

Los Soberanos españoles enseñan a sus hijos cómo se debe observar la neutralidad: trabajando por los héroes que muera en el servicio de la Patria.»

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

NOTICIAS

Nuestro distinguido amigo el ingeniero de Obras públicas de Toledo D. Luis Barber ha tenido la desgracia de ver morir a su hija María del Carmen, preciosa criatura de tres años y medio, que era el encanto de su hogar.

Tanto a los afligidos padres de la malograda niña como a sus tíos, nuestros compañeros en la Prensa D. Mariano y D. Francisco Barber, enviamos la expresión de nuestro más sentido pésame.

En la Tenencia de Alcaldía del distrito del Centro se hallan depositados, a disposición de quien justifique ser su dueño, unos cupones encontrados en la vía pública.

DE PALACIO

S. M. el Rey recibió en audiencia a los coroneles de Infantería Sres. Ruibax y Feijoo, que van a Melilla a mandar medias brigadas. A S. M. la Reina Victoria ofrecieron sus respetos: la princesa Pío de Saboya, la duquesa de Léara y los marqueses de Santa Cristina.

Esta mañana recibió la primera comunión, en la capilla de Palacio, S. A. el príncipe don Carlos María Fernando, hijo mayor de los infantes D. Carlos y doña Luisa de Orleans.

Fué presenciado este acto religioso por Sus Majestades D. Alonso y doña Victoria y doña María Cristina, las infantas doña Isabel y doña Beatriz, la princesa de Salm-Salm, además de los padres.

Advertisement for 'DIEZ CUPONES' (Ten Coupons) for a photographic enlargement, offered as a gift from 'Diario de la Marina'.

Espectáculos para hoy

- List of theatrical performances for the day, including 'ESPAÑOL.—A las 9 1/2, Anibal', 'LARA.—A las 6 1/2, El jarabe de pino y Sangre gorda', 'ZARZUELA.—A las 6, Lulú', 'ESLAVA.—A las 6 El conde de Luxemburg', 'APOLO.—A las 6 La Patria chica', 'CERVANTES.—Compañía Simó-Raso', 'INFANTA ISABEL.—A las 6 Malvaleca', 'VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 La lámpara maravillosa', 'MARTIN.—A las 6 1/2, La corte de Faraón', 'NOVEDADES.—A las 6, La Famosa', 'A las 7 1/4, La real herba', 'A las 9 1/4, La tragedia del pterrot', 'A las 10 1/4, La declaración de la guerra', 'A las 11 3/4, El tío de las caídas'.

MP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

tar de averiguar el estado del submarino antes de su pérdida.»

Comentando esta nota el «Army and Navy Journal», de donde sacamos la presente información, agrega lo siguiente:

Es de lamentar que se haya hecho público en estos días el informe sobre las causas que produjeron la pérdida del submarino F-4 distrayendo con ello la atención del país del muy importante trabajo realizado para poner el buque a flote. La maniobra ejecutada para suspender el F-4, constituye uno de los hechos de más relieve en la historia de la Marina de los Estados Unidos. La habilidad de los oficiales encargados de ejecutarla ha sido puesta en duda en alguna parte, y no hay palabras bastantes para encomiar la manera como se ha dirigido la operación.

Del informe sobre la pérdida del F-4, resalta claramente que este tipo de submarino es anticuado y de manejo peligroso; sin embargo, en este orden de ideas puede decirse que la navegación submarina será siempre más peligrosa que la de los buques de

superficie. Suponiendo todos los adelantos posibles en los submarinos, no es probable que sea nunca tan seguro navegar en ellos como lo es en los demás buques. Incidentalmente manifiesta el informe que los submarinos están en la primera etapa de su desarrollo: cada tipo que se construya durante algún tiempo, no será más que modificaciones o mejoras de un tipo anterior. Es sabido que se realizan por la Marina y por Casas particulares determinadas experiencias que, de tener éxito, revolucionarán completamente la construcción de los submarinos.

Las recientes noticias que la Prensa ha publicado no indican que sea la guerra submarina factor tan importante en el dominio del mar como el público ha supuesto. En realidad, los corresponsales han pasado de un extremo al otro al declarar ahora que los submarinos son un fracaso, y esta afirmación es tan errónea como aquella otra que les asignaba un papel preponderante, haciendo inútil el uso de los demás buques de combate.

No hay duda que los submarinos han probado su eficiencia bajo ciertas limitaciones, y hasta el día que se encuentren en un combate entre dos grandes escuadras en la mar, no se puede determinar cuál será su utilidad en este caso.

La mejor solución y lo primero que debe hacer

un Gobierno ante el problema de los submarinos, es construir un adecuado número de los más modernos, sin limitarse a un tipo particular, para efectuar con ellos experiencias sistemáticas y desarrollar después el tipo de submarino más poderoso y eficiente. Se prestará al mismo tiempo atención detenida al establecimiento de un sistema de defensa contra los submarinos, y trabajando en ambas direcciones, la Marina estará en aptitud de dirigir con las mayores garantías la guerra submarina.

Se tendrá presente que la guerra actual ha puesto de relieve que el adiestramiento de oficiales y dotaciones en el manejo de los submarinos es uno de los más importantes factores para el éxito de su empleo.

Nada hasta ahora ha sucedido en la guerra europea que pueda hacer debilitar la fe de las autoridades navales en los acorazados y cruceros acorazados. La Marina británica conserva todavía el dominio del mar con sus acorazados y otros elementos, y lo hecho por los submarinos ha consistido en importantes «raids» que no han afectado materialmente a la situación militar.

Mientras no ocurran nuevos sucesos en la guerra europea no parece que haya razón alguna para que

(Continuará.)

EL SUBMARINO "F-4"

Un salvamento notable

(CONTINUACIÓN)

de las declaraciones de testigos que conocían la historia del F-4 antes del accidente.

La nota añade: El Ministro ha mostrado el mayor celo en tratar de obtener todas las informaciones posibles. Actualmente el F-4 ha sido puesto a flote y metido en dique. Ha sido nombrada otra comisión formada por el Contralmirante Clifford J. Boush, Comandante de la estación naval, Ingeniero naval J. A. Furer y Teniente de navío K. B. Crittenden, para que haga un examen minucioso del casco del F-4. Este Ministerio no perdonará medio alguno para tra-

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

ISOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años  
**DE UN CAPITAL EN EFECTIVO**  
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:  
un **Dote** para los HIJOS,  
una **Pensión** para la VEJEZ,  
una **Herencia** para la FAMILIA,  
un **Libramiento** de QUINTAS  
por entregas mensuales desde 6 PESETAS  
en adelante sólo durante 14 años.

**SUSCRIPCIONES REALIZADAS**  
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.  
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.  
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.  
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.  
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.  
**Más de 500.000** suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la  
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

**Arenal, 24, principales, segundo y tercero.**

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchera de Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 12.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 13.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

## OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	276

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

## Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . .	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . . .	de 7.500 id.
«CADIZ» . . . . .	de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . . .	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracabo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . .	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . . .	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . . .	de 5.500 id.
«PIO IX» . . . . .	de 6.000 id.
«CATALINA» . . . . .	de 8.000 id.
«BALMES» . . . . .	de 6.500 id.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

### ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoforme en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á la ya indicada del bromoforme y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para reconstituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nerviosos y circulatorios. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desahuten, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antiémico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos; la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocomburados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un esterco macal notabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inactividad y su acción favorable en la nutrición, son átes interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificaciones médicas y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el liquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar á un ídolo de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tóxicos constituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanadico, que también formará.

En el uso de este jarabe obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer frasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y le roeeta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS á base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las onchas en niños y adultos, en todas las melonías de la boca y sobre todo en el período de dentición.

## Santa Teresa de Jesús

### COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.

Calle del León, 27, Madrid.

**Azopardo & C.º**  
Asignaciones, Embarques  
Aduanas y Fletamientos  
Cádiz (ESPAÑA)

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.