

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, V. es 2 de Octubre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.561

LOS IMAGINATIVOS

EL ATAQUE AL CANAL DE SUEZ

Esta vía marítima, que el genio de Lesseps legó a nuestra generación, tiene para Inglaterra una importancia excepcional, no solamente por ser el camino más breve para la India, Australia y Nueva Zelanda, flonones valiosos de su Corona, sino porque allí reside la base de su prestigio sobre varios millones de súbditos islámicos.

Cuán grande es todavía ese prestigio lo ha demostrado el fracaso evidente del primer intento de ofensiva contra el canal. Los turcos, conducidos por oficiales germanos, ensayaron una marcha por el Asia Menor, pensando en que los egipcios secundarían sus planes; pero pudo más la influencia británica y hubo que renunciar al proyecto, volviendo a desandar el camino recorrido para defender el propio territorio, amenazado por la expedición franco-inglesa a los Dardanelos.

No por eso desistieron en Berlín del único medio posible para reducir la resistencia de su rival. Los otomanos, favorecidos por una topografía excelente, lograron sostener la situación en la península de Gallipoli en espera de que se presentase la coyuntura de volver hacia Egipto con mayores fuerzas y comunicaciones más perfeccionadas.

El problema era tan complejo dentro de Europa para los austroalemanes, que únicamente con el auxilio extraño resultaba entonces viable ejecutar una diversión hacia las tierras africanas.

Después vino el triunfo sobre los rusos, y no siendo temible el ataque en Occidente ni el de los italianos, a causa de las fuertes posiciones ocupadas por las tropas del Kaiser y de Francisco José, se pudo pensar nuevamente en resolver la guerra en el país de los Faraones.

Bulgaria, entreteniéndose con bizantina habilidad a los diplomáticos ingleses, ha prestado a los Imperios centrales un servicio eminente, pues les permitió ejecutar una concentración que hoy está casi terminada, sorprendiendo al Alto Mando de los aliados, que no se había preparado para los sucesos que se aproximan.

Entró por mucho en la sorpresa el orgullo británico. En Londres se contaba con la adhesión de Grecia y la simpatía rumana, y no se creía verosímil el que los búlgaros se jugaran su existencia tomando la valiente resolución que han adoptado. Si ésta les lleva al triunfo serán los amos de los Balcanes; pero si fuesen derrotados desaparecerían del mapa para siempre.

Por lo pronto, su entrada en campaña ha confirmado a Rumania en sus deseos neutrales y ha producido la abstención de Grecia, que busca el medio de no combatir mientras la suerte de las armas no se decida.

Francia e Inglaterra se apresuran a enviar una expedición en auxilio de Serbia, cuyos riesgos hemos examinado ya y resultan tan graves como los que está padeciendo sir Hamilton en sus menegadas líneas del Querseso.

Las leyes inmutables del arte militar no se borran impunemente, y sólo ante la dura ley de la necesidad se comprende lo que ahora ejecutan los aliados de Occidente para conjurar el peligro que les amenaza.

Todas las probabilidades están en favor de que los austroalemanes, con la cooperación búlgara, fueren el paso del Danubio y marchen victoriosos por el val de Morava hacia Nich y Sofía; pero aconsejamos a los imaginativos que no se dejen deslumbrar por los primeros pasos.

Inglaterra dispone de muchos recursos y, en cuanto se perciba de que no se contiene el avance de von Mackensen sobre Constantino, adoptará una postura que neutralice el efecto de la iniciativa germanica.

Irán inclusive al fin de la guerra, como todos deseamos, antes de reembarcar sus fuerzas de Gallipoli y de ver al ejército enemigo seguir el camino de Moisés para darle un golpe definitivo.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Suscripción por los naufragos del «Millán Carrasco».
CADIZ, 7.—El capitán del vapor «Canalejas», Sr. García Fenellosa, propuso que se

abriera una suscripción entre los marinos a favor de las víctimas del naufragio del «Millán Carrasco». El «Diario de Cádiz» la ha encabezado con 50 pesetas. La suscripción se extenderá a todas las tripulaciones de los buques que toquen en este puerto.

Llegó de Buenos Aires y escalas el vapor «Pío IX», de la Compañía de Pinillos, con mucho pasaje y gran cargamento de cueros y maíz. Seguirá su viaje a Barcelona.

Visita de inspección.

FERROL, 7.—Procedente de Madrid ha llegado el inspector general de Infantería de Marina, D. Mariano Anitúa, acompañado de sus ayudantes.

Revisó las fuerzas de Infantería de Marina y visitó los fuertes, cuarteles, arsenales y buques de guerra.

Detención de un pesquero español.

VIGO, 8.—El cañonero portugués «Limpo-

RAZA DE LUCHADORES

LOS DEFENSORES DE SERVIA

Un corresponsal francés que se halla en el frente servio envía detalles muy curiosos acerca del Ejército de Servia.

«He estado—dice—en una de las numerosas islas del Danubio, en territorio austro-húngaro, ocupadas actualmente por los serbios.

En medio de ella se encuentra el campamento de voluntarios, a los que se ha confiado el honor de defender en esos puestos de vanguardia al Ejército servio.

Los voluntarios, en lenguaje de la región, expresan su furor contra los austriacos. Hoy el «comitadjí» servio se ha transformado en soldado voluntario, sometido a la disciplina militar. Las causas de no haber ingresado en

Pantchevo, ciudad húngara todavía, que no ha querido pelear contra sus hermanos. Vi después a un hombre muy joven, de rostro delgado y pómulos salientes, que no parecía serlo.

Se trataba, en efecto, de un búlgaro, que prefería luchar al lado de los eslavos, contra Austria, que verse obligado por su Rey a tener que pelear al lado de las tropas de los Imperios centrales y de las fuerzas turcas.

Estos voluntarios tienen su bandera. Es la misma que fué llevada por los voluntarios bosnios, durante las primeras guerras turcas, bajo el mando de Pedro Karageorgevitch, hoy Pedro I de Servia.

Mis nuevos amigos quisieron hacerme los honores de sus trincheras, y pasamos a los bordes del Danubio. Otros voluntarios están de guardia en ellas. Cerca, a doscientos metros próximamente del enemigo, un joven voluntario se entretenía en pescar. De pronto, se

DE LA SIERRA

EL PUERTO DEL LEÓN

«Tengo que subir, subir al puerto de Guadarrama...»

Madrid tiene, es cierto, muchos atractivos; pero la vida de siempre hasta, cansa, incomoda, y la nostalgia que se apodera de nuestro espíritu hay que sacudirlo dentro de un coche de tercera que nos aleje, por lo menos un día a la semana, de la Corte.

Viajar es vivir... ¡Al tren!... ¡Al tren!... Ya estamos contentos; ya somos felices.

A las siete de la mañana nos dirigimos a la estación del Norte. Al llegar al despacho de billetes, nos acercamos a la ventanilla para tomar puesto.

Antes que nosotros había varias personas. Nos tocó el turno y tomamos billete para San Rafael, pasando en seguida al andén. La hora de partir se acercaba. La máquina silbaba frecuentemente. Más de mil personas se colocaban en los vagones y la campana sonó por tres veces. Nos acomodamos en un departamento y poco de después sonó el silbato, dió el tren una enorme sacudida, y un ruido sordo, prolongado y majestuoso se dejó oír mientras los coches rodaban por las vías.

Eramos los excursionistas la menor de mis hermanas—valiente e intrépida «alpinista»—y este modesto e inabarcable «rotador» de carreteras y «escalador» de cumbres.

El tren andaba a más y mejor, dejando atrás pintorescos pueblos, y deteniéndose en los más importantes, como Torrelodónes, situado a la izquierda del río Guadarrama; el montuoso Villalba, que atraviesa el río mencionado, y Cerdilla, colocado entre los puertos de Guadarrama y Navacerrada, al pie del gran monte llamado Siete Picos y en medio de la concha que éste forma.

A las diez llegamos a San Rafael. San Rafael hasta hace pocos años era una fonda-posada situada a la derecha del camino real que va de Madrid a Castilla la Vieja, y en el mismo punto en que se une éste con el que de Segovia se dirige al sitio real de San Ildefonso. El edificio era sólido, de bastante capacidad y comodidades para viajeros, caballerías y carruajes, pues contenía muchos cuartos, grandes cuartos, un buen patio, descargadero espacioso y frente a su puerta una hermosa fuente. Al lado opuesto del camino había dos casas, y unido a la fonda un buen huerto de la propiedad de la Dirección de Caminos.

Hoy San Rafael es un lindo pueblo de la provincia y partido judicial de Segovia, término del Espinar, y es uno de esos lugares de amenia vista y regalada estancia, que acumula tesoros en sus cumbres, en sus aguas, en su ambiente y en sus bosques de olorosos pinos. Cuenta con pocos vecinos, pero el número de sus habitantes aumenta considerablemente en estío, por los contingentes de veraneantes de Madrid que van a él en busca de salud, holgura, libertad y fresco. Sus alrededores han ido esmaltándose: estos últimos años de quintas, villas, hotelitos y palacetes de modesta construcción, pero de cómodo albergue.

Saímos del pueblocito a las diez y media y seguimos la carretera de Madrid a La Coruña, en dirección a Guadarrama; pasamos por entre unos pilares llamados en el país «picutas»; quedándose a la izquierda las villas Eufalia, Manolita, Fuenclilla y la caseta de Buillos, y a tres veintidos puntos.

La subida por la carretera es corta y cómoda; a las doce y media estamos en el Puerto de Guadarrama, llamado también del León, porque en el reinado de Fernando VI y año 1749 se erigió en su cumbre un sencillo monumento formado por un pedestal de piedra berroqueña, que sostiene un león, también de piedra, abrazando en las garras dos globos; en el pedestal hay una lápida con esta inscripción: «Ferdinandus VI Pater Patriæ viam utriusque Castellæ superatis montibus fecit an. salutis MDCCCLXIX regni sui IV». Dicho puerto tiene 1.533 metros de altitud.

Desde aquella altura se descubre gran parte del valle de Guadarrama, que baña el río que lleva su nombre con sus ondas cristalinas. Por todas partes lo circundan grandes cerros y montes; a la derecha están el Cerro del Morro, Collado de la Hornilla, Cueva Valiente, Aguas Vertientes, Arteseras y Alto Berceal, y a la izquierda vemos La Peñosa, Siete Picos, Mallucosa, Pedrera y Cerro de San Pedro.

Todos esos montes aparecen vestidos de pinos, robles y fresnos, tupidos unos, otros dejando ver entre sus frondas la mancha verde de algún prado. Por el medio del grandioso anfiteatro corre el río; a entrambas orillas se extiende una vega florida y dilatada. El Guadarrama se desliza sereno unas veces, otras precipitado, formando espumosas cascadas, pero en todas partes puro y cristalino. A ratos se acerca a la falda de los montes y en apacible



EL REY DE INGLATERRA, JORGE V, ACOMPAÑADO DE SU SÉQUITO Y DEL ALTO PERSONAL DE UNA FÁBRICA DE MUNICIONES, SALIENDO DE VISITAR LOS TALLERES

aprosó y condujo a Leixoes al vapor de pesca español «Miso número 2», perteneciente a la matrícula de Vigo, por suponer que estaba pescando en aguas jurisdiccionales de Portugal.

El vapor inglés «Warriors».

EL FERROL, 8.—Según comunican desde Cobas, donde está embarrancado el gran vapor inglés «Highland Warriors», el agua ha comenzado ya a inundar el departamento de máquinas y funcionan varias bombas.

Continúa extrayéndose el buque la carga y mobiliario.

La falta de trabajo en los arsenales.

CANTAGENA, 7.—Los obreros de este arsenal civil, alarmados ante los insistentes rumores de que en breve se efectuarán numerosos despidos, se han reunido en el domicilio de la Sociedad Trabajo y Cultura, y acordaron invitar a las distintas agrupaciones obreras de la localidad para recabar la protección del Gobierno.

Llegada de un vapor holandés.

VIGO, 8.—Procedente de Buenos Aires llegó esta mañana el vapor holandés «Tubantia».

Desembarcaron 238 pasajeros. Zarpó, a las cuatro de la tarde, con pasajeros para Falmouth y Amsterdam y 80 sacas de correspondencia para los países de Europa central.

La persecución de los armenios

Nota de la Legación de Turquía.

El encargado de Negocios de Turquía nos ruega la publicación del siguiente suelto:

«La Legación imperial otomana está autorizada para desmentir, de la manera más terminante, la noticia publicada por el Times, y reproducida por varios periódicos españoles, respecto a una matanza de armenios en Turquía.

Una parte del elemento armenio se había sublevado contra el Gobierno imperial, y éste, en el ejercicio de su deber soberano, ha reprimido la sublevación, adoptando las medidas necesarias contra los insurrectos.

Se trata, pues, del castigo de algunos armenios que habían querido perturbar el orden y la tranquilidad en el Imperio otomano.

Madrid, 7 de Octubre de 1915.»

los regimientos son desde luego la de la edad, pues muchos no tienen la suficiente para entrar en el ejército, y la de que muchos, siendo efectivamente de raza servia, no pertenecen al reino.

La mayoría son jóvenes, que se disponen a sacrificar su vida por la patria, solicitando las misiones más peligrosas, que no sería prudente encargar a los soldados regulares, puesto que son frecuentemente padres de familia.

Además, los voluntarios, precisamente por el hecho de tenerse que jugar la vida a cada instante, tienen necesidad de cierta libertad, que no podría concedérseles dentro de la disciplina de los regimientos.

Sin embargo, forman parte del ejército, siendo mandados por oficiales regulares, que toman el nombre de «voivodes», y por otros que pertenecen a la gendarmería y a distintas armas. Aunque la forma no se cuida gran cosa, no deja de ser estricta la disciplina y severos los castigos.

En medio de estos soldados singulares he pasado dos días. Una delegación me había hecho apartarme de la orilla del Danubio, llevándome a una especie de aldea completamente oculta entre el ramaje frondoso.

A la entrada del campamento, un joven recluta hacía centinela. No llevaba más que la camisa y el pantalón.

Me ofrecieron un vaso de «rakí» para darme la bienvenida, y aproveché la ocasión para examinar a mis huéspedes. Había allí un antiguo «comitadjí» turcoservio de Koumanovo. Su rostro altanero, con sus grandes cejas negras y con su barba negrísima también, daba al voluntario una impresión inolvidable de energía.

Llevaba el traje de los campesinos, con su «chobara» adornada por el águila servia, y un ancho cinturón con muchas líneas de cartuchos, que rodeaban su talle como una coraza. Es un «veterano» de veinte años, que se ha batido en Macedonia. Al lado de él había otro joven grueso, de expresión regocijada. Es comerciante en Belgrado, y en vez de incorporarse a su regimiento, ha pedido por favor exponer su vida en las audaces empresas de los voluntarios.

Un hombre de cincuenta años, de largos cabellos grises, era antes de la guerra contador de un Banco de la capital, y estaba allí porque su edad había sobrepasado la de los soldados regulares, y él deseaba, no obstante, ser útil con su esfuerzo.

Un muchacho, de porte distinguido, llevando también un ancho cinturón de cartuchos, que le subía hasta el pecho, es un servio de

notó un movimiento extraño en el otro lado del río, y los fusiles de los «comitadjis», tomados en otro tiempo a los turcos, comenzaron a mandar balas a través del río, a lo que respondieron pronto las detonaciones de los fusiles austriacos.

Concluía la algarada, entramos en el campamento, porque comenzaba a caer la noche. Se me apareció muy pintoresco, con sus grandes hogueras, en las que cantaban las marmitas. En medio del local que iba a servirnos de comedor, se colocó una mesa, en tanto que los «comitadjis» se agrupaban alrededor de la habitación, iluminada fantásticamente por la luz roja de las hogueras.

Pronto empezaron a cantar sus melancólicas canciones, y cuando llegaron unos músicos de los batallones de un campamento próximo, organizaron unos bailes endiablados. Y como el buen humor es contagioso, los oficiales y yo nos unimos a los bailarines, recorriendo el campamento a través de los braseros.

A media noche tuvimos que acostarnos. Se chocaron los vasos por última vez, mientras los voluntarios entonaban el himno servio. Desde mi improvisado y rústico lecho, molestado constantemente por los mosquitos, oí hasta el amanecer la canción de aquellos jóvenes voluntarios, que no querían acostarse y que iban a hacer: al día siguiente el sacrificio de la propia vida.»

Información de Marina

Movimiento de buques.

Fondearon:
En Ceuta el «Extremadura».
En Villagarcía el «Regente».
En Melilla el «Recalde».
Entraron:
En El Ferrol el «Giralda».
En el dique Victoria Eugenia el «Alfonso XII».
Salieron:
De Melilla el «Lauria» y el «Recalde».
De Ceuta el «Extremadura».
De Marín el «Hernán Cortés».

Cambio de guarnición

VITORIA, 7.—Procedente de Orduña ha llegado en este momento el regimiento de infantería de Guipúzcoa, que guarnecía aquella ciudad.

Ha sido recibido por las autoridades y el pueblo en masa.

LA GUERRA EUROPEA
Por mar y por tierra

La complicación balkánica

Nuevo Gobierno griego - El juramento. A las Cortes.

ATENAS, 7.-Ha sido solucionada la crisis ministerial.

El nuevo Gabinete se compone de Zaiis, presidente y ministro de Negocios.

Gounris, Interior. Pragunic, Hacienda.

Rhalys, Justicia y Comunicacion s.

Theotokis, Instrucción pública y Economía nacional.

General Janakitsa, Guerra.

Almirante Countouridis, Marina.

Esta tarde prestaron juramento los nuevos ministros, y el lunes se presentarán a las Cortes.

Comentarios de la Prensa.-La neutralidad en Grecia.

Estudiando la crisis griega escribe Le Temps: «El Rey estima que el Tratado serbiogriego no está en cuestión; la alianza fué concertada en previsión de conflictos con los búlgaros, y ninguna estipulación prevé la hipótesis de una guerra europea. Los compromisos adoptados no corresponden, pues, a las condiciones actuales.»

Este distinguido especialista le parece que justifica la abstención. El Soberano quiere practicar la política de neutralidad e impedirá este programa al Gabinete Za mis.»

La Agencia Nacional italiana dice que los aliados han interceptado un radiograma turco dirigido al Gobierno alemán en el que se dice que el Ejército no podrá esperar el correo de los alemanes más allá de Octubre.

Bulgaria y Cuadruple.-El desembarco en Salónica.

Los periódicos franceses recogen como una noticia esperada el anuncio de la ruptura de relaciones diplomáticas entre Bulgaria y las potencias de la Cuádruple «entente». «La suerte está echada», dice Le Petit Parisien.

A las órdenes de la Cuádruple «entente», al concepto generoso de una gran Federación balkánica, el Zar Fernando opone sus miras personales, sus preferencias a ser fundado heredero de los Imperios centrales, cuyo programa oriental amenaza la libertad de todos los pueblos de la Península.

Todos los partes recibidos por los periódicos describen el entusiasta recibimiento tributado a las tropas francesas de desembarco por el pueblo de Salónica; miles de soldados griegos movilizados se mezclaban con los nuestros, reñidos en gran número en los muelles, para aclamar a nuestros regimientos.

Los oficiales franceses continúan recibiendo la más valiosa ayuda por parte de las autoridades civiles y militares de dicho puerto.

Ruptura diplomática ruso-bulgara.-Petición de pasaportes.

BERLÍN, 8.-El martes, a las dos y cuarenta minutos de la tarde, el Gobierno búlgaro entregó al embajador ruso la contestación al ultimátum de Rusia. Como su contenido no era satisfactorio, el embajador ruso ha notificado al ministro presidente de Bulgaria la ruptura de las relaciones diplomáticas.

La protección de los intereses de los súbditos rusos ha sido confiada al encargado de Negocios de Holanda.

Ayer fueron pedidos sus pasaportes por los representantes de los países aliados. El embajador de Italia, que no había entregado ninguna nota, se adhirió a la pretensión de sus colegas e igualmente el embajador de Bélgica. Hoy por la mañana temprano el embajador de Serbia pidió también entregar sus pasaportes.

Tropas alemanas en Siria.-Comienzo del ataque.

ZURICH, 8.-Un comerciante suizo, procedente de Budapest, cuenta que ha observado grandes transportes de tropas alemanas que iban hacia Siria.

Budapest está lleno de soldados alemanes. Millares de prisioneros rusos trabajan en la vía férrea que conduce de Viena a Budapest, la cual va a ser aumentada con cuatro vías más.

Las tropas alemanas y austro-húngaras han cruzado el Drina, el Sawa y el Danubio en varios puntos y han puesto pie en la orilla occidental del Drina y en la meridional del Sawa y el Danubio.

Los ferrocarriles balkánicos.

Según noticias de Atenas, el Gobierno griego ha procedido a tomar posesión de las siguientes líneas ferroviarias que tienen su punto de partida en Salónica: Línea de Salónica a Monastir hasta Kenali, explotada hasta ahora por los austriacos; línea de Salónica a Constantinopla hasta Obiler, explotada por franceses; línea oriental de Salónica a Uskub, hasta Ghevgheli, explotada por austriacos.

El Gobierno helénico nombrará funcionarios griegos para la inspección y manejo de todas estas líneas.

Las operaciones en Rusia

Violentos ataques de las ofensivas rusas alemanas.

BERLÍN, 8.-Los soldados del general Hindenburg penetraron en una anchura de un

kilómetro en las posiciones enemigas delante de Dunaburg.

Al Sur del lago de Drisswajaty ha sido rechazado aún más el enemigo.

Una brigada de Caballería rusa que atacó fué aniquilada.

Entre el lago de Bugin y la región de Smorgon repitieron los rusos sus intentos de avance, lo que les causó gran número de bajas, que, sin excepción, y en parte, después de luchas a corta distancia, fracasaron.

Fueron cogidos prisioneros 11 oficiales y 1.300 soldos dos rusos.

En Ragsseta, en el golfo de Riga, las baterías costeras alemanas causaron graves averías a un torpedero ruso.

Respecto al Ejército del príncipe Leopoldo de Baviera no hay nada nuevo que comunicar.

En los combates sostenidos en Czortoryk los soldados del general von Lina-ingen han desalojado el enemigo de los bosques que hay al Oeste de dicho pueblo.

Algunos ruidos violentos.-Localidades reconquistadas.

PETROGRADO, 7.-«En la región de Jacobstadt el tiroeo habitado ha aumentado e intensidad. Al Suroeste Jacobstadt los alemanes bombardearon la región de Tsargrad.

En el frente de la región de Dvinch el duelo de artillería no cesa día ni noche.

En la región al Sur de Posava desalojamos al enemigo de sus trincheras de la alquería de Zagaez.

En el frente, entre los lagos Narocz y Vischnevskole, rechazamos una vez más al enemigo. Durante la persecución de los alemanes nuestras tropas ocuparon Abramovozina, la colonia Borovymlyna y el pueblo de Manki, al Norte de Smorgon.

En la región más al Sur, hasta Priplata, sin cambios importantes.

En la embocadura de Stekhold el enemigo intentó nuevamente apoderarse del pueblo de Pojog, emprendiendo un ataque de infantería, protegido por el fuego contra de su artillería; pero fué rechazado.

Al Suroeste de Czartouisk el enemigo ha sido arrojado hacia el pueblo de Novosselki, abandonando en su huida unos ciento cincuenta prisioneros y una ametralladora.

En la región de los pueblos de Krasnovolia y Koszsvstche, al Este de Molka, el enemigo ha sufrido varios descalros en su avance hacia el Este.»

Éxito ruso contra las fuerzas de Hindenburg.

PARÍS, 7.-Marcel Hurin, en L'Echo de Paris, dice que se ha realizado una violenta ofensiva rusa por los ejércitos del general Ruskí contra las posiciones del mariscal von Hindenburg, al Este de Vilna, en un frente de más de 30 verstas, entre Smaglia y Smogoni.

Según los primeros informes recibidos, los rusos habían preparado esta ofensiva por una acción eficaz de la artillería, que pasó inmediatamente al asalto de las trincheras alemanas con un furor extraordinario. Toda una serie de trincheras ha sido tomada por los rusos, que han hecho numerosos prisioneros y cogido cañones y ametralladoras.

Los rusos han atacado también a las fuerzas de von Below, en la región al Sudoeste de Riga, y se han apoderado de muchas posiciones alemanas. En todo el frente ruso, los alemanes continúan a la defensiva.

Las operaciones en Francia

Nuevos avances de los franceses.-Luchas de artillería y bombas de mano.

PARÍS, 8.-«Bombardeo violento y reciproco en los alrededores de Nieuport y en el sector Netas-Stentraae.

En el Artois, igual actividad de la artillería por ambos bandos.

Los franceses han progresado ligeramente al Sur de Thelus, cerca de la carretera de Arras a Lille.

Ha fracasado completamente el golpe de mano intentado por los alemanes contra un puesto avanzado francés instalado cerca de Propincourt, al Sur de Rayo.

En el Aisne el fuego de las baterías francesas ha causado dos violentísimas explosiones en las líneas alemanas de la región de Guignicourt, e incendiado la estación de este pueblo.

En la Champaña los alemanes han pronunciado dos contraataques contra las posiciones francesas al Oeste de la granja de Navarin; pero fueron rechazados con graves pérdidas para ellos.

Combates con granadas y bombas de mano en las Argonas, en la Fille Morte y en la Haut-Chevauchée.

Los alemanes han dirigido un fuerte bombardeo, contestado por los franceses, contra diferentes puntos del frente de Lorena, principalmente cerca de Arracourt, Tules, al Norte de Reillon y al Nordeste de Badonviller.

Fracaso de la ofensiva francesa en la Champaña.-La ocupación de Thure.

BERLÍN, 8.-Comunica el gran Cuartel general alemán que ha continuado la ofensiva francesa en la Champaña. Después de un fuego de artillería cada vez más violento, ayer de madrugada se reanudaron los ataques.

Al Noroeste de Suain fracasaron seis ataques a la masa de los franceses, los que sufrieron evadas pérdidas y dejaron dos oficiales y 80 soldados prisioneros en manos de los alemanes.

Al Oeste de la carretera de Sommepey a Souain, y en dirección a Saint-Laric, parte de las divisiones francesas recién llegadas pudieron penetrar en un punto en la línea alemana más avanzada; pero un inmediato contraataque las desalojó, quedando en poder de los alemanes 12 oficiales, 29 suboficiales, 539 soldados franceses y dos ametralladoras.

Al Este de la mencionada carretera el enemigo, a pesar de sus ataques en masa, no consiguió ningún éxito apreciable.

Contra un pequeño elemento de trinchera al Este de la granja Navarin, que es donde pudo mantenerse el enemigo, continúa el contraataque.

Únicamente en Thure y al Norte de este pueblo logró el enemigo, después de una lucha en la que hubo alternativas, ganar terreno en una extensión de 800 metros. El ataque fué detenido por el contraataque alemán.

Fracasaron totalmente los intentos del enemigo para penetrar en las posiciones alemanas del Norte y Noroeste de la granja de Beauséjour. En los puntos en que los soldados enemigos lograron llegar hasta las trincheras alemanas, fueron matados o cogidos prisioneros.

Las posiciones han permanecido sin interrupción en manos de los alemanes, quienes cogieron prisioneros a dos oficiales y 300 soldados y se apoderaron de tres ametralladoras.

Un violento pero infructuoso ataque francés, emprendido durante la mañana contra las posiciones de la fábrica de ladrillos situada al Noroeste de Ville-sur-Tourbe, fué seguido, durante el transcurso del día, por débiles ataques, que fueron rechazados o sofocados en su comienzo por el fuego de la artillería alemana.

Al Norte de Arras hubo solamente luchas sin importancia con granadas de mano.

En el valle del Aisne, cerca de Sapigneul, fracasó una sorpresa intentada por los franceses contra una parte de trinchera avanzada.

Importancia de la posición de Thure.

PARÍS, 8.-Los críticos militares subrayan la importancia del triunfo que acaba de hacer a los franceses dueños de la cima de Thure, que nos ha permitido coger 1.000 prisioneros.

Esa altura estaba perfectamente fortificada, y el enviado especial de la Gaceta de Colonia en el frente de la Champaña, en el número del día 1.º de Octubre manifestaba la gran importancia que el alto mando alemán concedía a esa posición.

Nuestros progresos al Norte de Mesnil pasan ya de seis kilómetros.

Quedadas inglesas muertas en el frente. Dice The Globe, de Londres:

«Se ha comunicado la muerte en Francia, a consecuencia de las heridas recibidas en el frente, del capitán Agar Robartes, diputado por Cornwall es, hijo mayor de lord Clifden. Este es el cuarto miembro del Parlamento que pierde la vida en la actual guerra. Hubo tres muertos: el capitán O'Neill, el teniente Gladstone y el capitán C-wley. Otro diputado, el mayor Morrison-Bell, está prisionero en Alemania.»

El diputado Macmaster acaba de recibir la noticia de la muerte de su hijo único, teniente del Ejército, muerto en Francia el 22 de Septiembre; tenía veintinueve años.»

Las operaciones en Austria

Ataque italiano rechazado.

VIENNA, 8.-Sobre la planicie de Vielgereuth, los italianos atacaron a media noche, con fuerzas importantes. En algunos puntos llegaron hasta nuestras líneas de impedimento; pero los rechazamos fácilmente.

¿Qué hace Italia?

ROMA, 8.-Aunque Italia obra de completo acuerdo con las Potencias de la Cuádruple, las tropas italianas no cooperarán al desembarco en Salónica.

Les está reservado otro teatro de operaciones.

La lucha en el mar

Vapor holandés a pique.

LONDRES, 7.-El vapor holandés «Textistroom» ha sido echado a pique. Se han salvado 20 tripulantes.

Hazañas de un torpedero ruso.

Según un despacho de Petrogrado, el torpedero ruso «Zavetnac» ha bombardeado el puerto y los muelles de Trebisonda, ocasionando dos explosiones muy violentas. Las baterías turcas no han respondido al fuego del torpedero.

Este mismo ha capturado en la rada de Platany una corbeta y una canoa automóvil turcas, cargadas de carbón de piedra, que se dirigían hacia Batum.

Al proceder a esta captura se empujó un tremendo duelo de artillería, fusilería y ametralladoras con un destacamento turco apostado en la costa y que hizo toda clase de esfuerzos para impedir que el torpedero se apoderase de la corbeta; pero su oposición fué infructuosa.

En el aire

Un globo incendiado.

PARÍS, 7.-«Hoy a medio día un avión francés ha ametrallado en la Champaña a un globo cautivo alemán, que cayó envuelto en llamas en las líneas enemigas.»

Al margen de la guerra

Exito del empréstito anglofrancés.

NEW YORK, 7.-Según una nota publicada por Mr. Morgan, presidente del Sindicato encargado de negociar el empréstito anglofrancés, la suscripción ha alcanzado la cifra de 800 millones de dólares, excediendo en 300 millones al importe del empréstito.

«A los banqueros -dice la nota- se les hará una reducción proporcional a sus pedidos.» El texto oficial del Convenio está ya fijado y se firmará de un momento a otro.

El empréstito anglofrancés

LONDRES, 7.-La suscripción del empréstito anglofrancés fué cerrada esta mañana a, habiendo sido totalmente suscrita por los grandes y pequeños capitales de todos los puntos de los Estados Unidos. Es la operación que mayor éxito ha alcanzado en toda la historia financiera americana.

Morgan se niega a declarar la cantidad en que ha sido excedida la suscripción; pero en Wall Street se calcula dicho excedente entre veinte y treinta millones de libras.

Se indican las siguientes importaciones solicitadas de suscripción: la familia Depont, que gobierna el «trust» de los explosivos, siete millones; Schwaib, cinco millones; J. D. Rockefeller, dos millones; sir Ernest Cassel, Otto H. Kuhn, de la Compañía Kuhn, y Leeb James Stillman y William Rockefeller, un millón cada uno. Sir Ernest Cassel se suscribe con fondos que posee en América.

La cosecha del algodón.

NEW YORK, 7.-Según noticias recogidas, las cosechas de algodón no pasará este año de 10.950.000 toneladas.

Será la más baja desde el año 1909.

Los franceses en Marruecos.

CAS BLANCA, 7.-El ministro de Instrucción, acompañado del residente general, del subsecretario de Negocios Extranjeros y de las autoridades, vistaron ayer tarde la Escuela Francóaraabe y la Exposición Franco-marroquí, recorriendo de varios pabellones.

El Sr. Sarraut ha concedido la cruz de la Legión de Honor al pachá de Casablanca, Haid Omar Tazi.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Buena cosecha de arroz.

TORTOSA, 8.-Ha terminado en esta región siega de arrozales. La cosecha es excelente. El valor total de la producción se calcula en pesetas 12.565.000. La cotización actual es de 25 pesetas los 100 kilogramos. Los agricultores se abstienen de vender porque esperan que suban los precios.

Durante el último período de la recolección los agricultores arroceros no cesaban de disparar cañonazos en cuanto había nublado, para librar la cosecha de una granizada. Obtuvieron magníficos resultados.

Los no arroceros se quejaban porque los disparos desvanecían las nebulas y no llovía, perjudicándoles grandemente.

Madre desalmada.

CANTILLÓN, 8.-En Villarreal, una mujer llamada Dolores Ortell, de veintisiete años, de conducta dudosa, aunque perteneciente a una honrada familia, arrojó a una acera a un hijo suyo, de ocho días, cuyo cadáver fué hallado en el sífon de entace de Cariñena.

Dolores contó su delito.

Muerte en la cárcel.

ALICANTE, 8.-En el pueblo de Calles del Segura, con motivo de un grave escándalo que promovió estando embriagado, fué conducido José Martínez Abad al calabozo municipal.

A la mañana siguiente, cuando el alguacil fué a abrir la puerta para que José saliera del encierro, se lo encontró muerto.

Según resulta del parte correspondiente, la muerte fué producida por asfixia a consecuencia de haberse quemado una cantidad de pajita que había en el interior del calabozo.

La vendimia.

SANLUCAR DE BARRAMEDA, 8.-Ha terminado la recolección de la uva, que en esta población y en los pueblos del partido judicial constituye la principal fuente de riqueza.

En Sanlúcar la cosecha ha sido regular; en Trebujena, desastrosa, y en Chipiona, mediana, habiendo salvado la situación la total salida de los vinos para Valencia.

El presupuesto municipal

La capitalidad

El alcalde ha manifestado que entendiéndose necesaria para Madrid la cifra de 5.000.000 de pesetas.

En relación con esto, dijo que el número de los empleados del Ayuntamiento se descomponen del modo siguiente:

El número de empleados administrativos y de contabilidad, en los que se incluyen los de Secretaría, Tenencias de alcaldía, Casas de Socorro, arbitrio sobre carnes, etc., etc., es de 651, o sea uno por cada 1.000 habitantes.

El personal facultativo y técnico, en el que se comprende a arquitectos, profesores químicos, médicos de la Beneficencia, ingenieros, maestros, etc., etc., asciende a 990.

En el personal jornalero se incluye a los bomberos, guardias municipales, desinfectores y ordenanzas, los obreros de arbolado, parques

remanso les cuenta sus secretos; a ratos se adelanta al medio de la vega y marcha soberbio y silencioso reflejando los plántos.

En el puerto está la caseta de Luisa González; ella y su mujer logran atraerse las simpatías del excursionista; amables, serviciales, muy limpias y, sobre todo, muy listas en la recepción, proporcionan al turista huevos, café, pan, vino, cerveza y leche, todo ello por módico estipendio.

Comimos en la cocina de dicha caseta, cocina de gran campana sobre el hogar humilde, lugar de la vida activa del interior, de los pesares y las fiestas, en la que reina el fuego, junto al cual reposamos adecuadamente y pasamos unos momentos en agradable plática con el guarda del monte, Dionisio Soto, y el pastor Celedonio Pérez.

A la una y media reinudamos la marcha. A los dos kilómetros encontramos un rebano de ovejas guardado por una pastorcita. Nos viene a la memoria Juan Ruiz, el arcipreste de Hita. Unos metros más abajo vemos la casilla de pones cancheros y auxiliares del puerto; habita en ella el honrado y modestísimo funcionario del Estable Bartolomé Pérez, que nos recibió gratamente y nos facilitó unos minutos de descanso. Seguimos el camino; a su derecha, una modesta cruz, rodeada de zarzas y matas de pino, nos indica que en aquel lugar murió víctima de un accidente Francisco Díez el 12 de Agosto de 1862. Más abajo hay una fuente; luego, otras.

Las horas se deslizan deliciosamente, disfrutando de aquel paraíso con sus praderas en declivity, torres y espumosos gargantas estrechas, sombra, frescura, gratos olores y un silencio augusto y solemne, que sólo interrumpían las esquirlas del ganado o el lejano ruido de las carreteras. Todo en la Sierra era reposo, en el aire todo amor...

A las cinco estábamos en Guadarrama, poblado por el Rey D. Alfonso el Sabio por los años 1268, durante la competencia entre madrileños y segovianos, que se cree fueron sus primeros habitantes. Su término continúa al Norte con Los Molinos; al Este, con Collado Mediano; al Sur, con los bosques del Real Patrimonio de San Lorenzo, y al Oeste, con los mismos y Peguerinos. Tienen 260 vecinos. Su Ayuntamiento, cárcel, escuela de Instrucción primaria, una bonita y antigua iglesia, una fuente de estilo renacimiento y preciosos hoteles que habita la colonia veraniega.

Después de encontrar asientos para el coche que de este pueblo conduce a Villalba, en la casa de Geromán, quedé en la calle de la carretera, al lado de la fuente antes citada, y de visitar a nuestros buenos amigos los señores Vázquez, que nos recibieron y agasajaron cordialísimamente, subimos a la diligencia, que fué despedida por casi toda el vecindario. A mí me correspondió ir en la buca, acompañando a Sr. Vázquez y un pariente suyo, pollo regocijado y amable.

Al cruzar el charquido del látigo, los caballos corrieron en dirección a Villalba con gran celeridad. Yo dirigí mi último saludo a una encantadora jovencita, con quien conversé en casa de Geromán; criatura bella, discreta y más blanca que la nieve del al de León.

El viaje en diligencia me resultó más agradable y entretenido que en ferrocarril; aquí se recrea los ojos y los oídos en la contemplación del paisaje y el ruido de las campanillas; aquí es una persona y goza de libertad, mientras que en el autobús en un tren vamos convertidos en tardos, sin ver más que el vértigo de una naturaleza, ni oír más que ruidos monótonos y atrozadores, aullidos y respirando las sofocantes partículas del pestilente carbón.

Empezaba a oscurecer cuando llegamos a Villalba; tomamos el tren «apinista» que de Cercadillo llegó a las tres cuartas de hora en tramos en Madrid. Son las ocho de la noche. ¡Alto y parado!

Fernando Borenguer.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El Sr. Dato despachó con S. M. el Rey a las diez de la mañana.

En la Presidencia recibió, a la hora de costumbre, a los periodistas, manifestándoles que los collares de Carlos III que estaban vacantes habían sido provistos en los Sres. Santos Guzmán, Rodríguez San Pedro, marqués de Alhucemas, Salvador (D. A.) y duque de Montblanco.

Les dijo, además, que mañana, a las doce, irá el Rey a la Exposición de planos del proyecto de reconstrucción del Palacio de Justicia.

Los telegramas de Marruecos recibidos hoy no acusan novedad.

El Gobierno ha recibido telegramas confirmando haber quedado resuelta la crisis griega, dándose el caso de que siete ministros civiles estén distribuidos entre seis ex presidentes del Consejo.

Esto hace creer que se ha formado un Gobierno nacional, ignorándose qué representación tenga en él el Sr. Venizelos.

Al salir de la Presidencia se le dio un abrazo al Sr. Rodríguez San Pedro, quien le felicitará por la concesión del collar de Carlos III, con que ha sido distinguido.

El ex ministro conseridor, después de expresarle su reconocimiento por la felicitación que le dirigían, les dijo:

«Me ha visto sorprendido con la concesión; pero estas son cosas que siempre se agradecen.»

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.691; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.626; Cabo Silleiro, 1.626; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Mare, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 16 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASSEGURARSE: un **Doté** para los HIJOS, una **Pensión** para la VEJEZ, una **Herencia** para la FAMILIA, un **Liberamiento** de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900... 60 millones 954.933 frs.
Fin 1905... 410 millones 345.933 frs.
Fin 1910... 933 millones 333.900 frs.
31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co.) Ltd. at Aarrow-in-Furness; fábrica de motores, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras, montajes y proyectiles de Piacenota (Piacenota de las Armas Co.) Ltd. Piacenote-Gulphuroo-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Darford; fábrica en North Kint, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bogness», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.800 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski number» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en distintos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Australia», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INVERNADO

ARENAL, 24

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Directo -propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 26 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ie y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 7, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fueren. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que sufre las bondades de este preparado lo prefiere a todo el mundo. Obra el bromoforme en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coughlike). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoforme y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye o intermite los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se desahucen, perdiendo energías y carnes, y que de abandonar sus resultados excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, precursa un sueño tranquilo exento de sudores, cesan las dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación tóxica de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, proyo ca los ácidos sulfopropargolatos, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notablemente. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y crónicas y en las nefritis. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son estas sobresalientes que el elixir no debe perder de vista.

En resumen: entendamos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos crónicos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanadico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atareadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los temores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, oncesque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que sobreviene a estos casos, tornándose en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo reanota siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stevaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.



Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.

Calle del León, 27, Madrid.