

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 24 de Septiembre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.349.

## CONSIDERACIONES PROVISIONALES

### LA GUERRA DE SUBMARINOS

El desconocimiento casi absoluto en que estamos de los medios empleados por la Marina británica para destruir los sumergibles que ha lanzado contra sus costas el Almirantazgo alemán, coloca en una situación difícil al que pretenda apreciar el efecto producido por el ataque de esos barcos.

Falta un elemento de juicio principalísimo y tampoco poseemos el otro por completo, pues el número de naves destruidas no puede compararse con el de submarinos que han entrado en acción.

Hay que limitarse, por tanto, a unas consideraciones provisionales fundadas únicamente en las dificultades que se ofrecen a la navegación en los parajes que han sido visitados por dichos barcos modernos.

Sus efectos en los primeros instantes de su aparición en el mar del Norte, canal de la Mancha y entradas del mar de Irlanda parecieron capaces de impedir el acceso a los puertos de la Gran Bretaña, matando su comercio y haciendo imposible las maniobras de su flota militar. La calma se fué restableciendo, sin embargo, a medida que las semanas transcurrían, y con pérdidas muy sensibles el Océano no quedó cerrado, ni mucho menos, para ninguna embarcación.

Bastó para conseguir que reaccionase el espíritu de los marinos ingleses que su amor propio profesional tomase a puntillo de honra no perder su libertad de movimiento.

Después se lanzaron a perseguir al oculto enemigo; y ya hemos dicho que los medios empleados para lograrlo permanecen en un misterio absoluto.

En los Dardanelos, los pocos submarinos que llegaron allí, haciendo una travesía admirable, tuvieron un éxito franco al disputar el paso del primer trozo de los estrechos. Varios acorazados fueron echados a pique, y la escuadra aliada hubo de renunciar a una empresa que ofrecía riesgos muy serios a cambio de contadas ventajas.

Para el desembarco de cuanto necesitaban las tropas que tomaron tierra en la península de Gallipoli se utilizó su costa occidental sobre el mar Egeo; y aunque dos transportes, uno de ellos con soldados de refuerzo, fueron torpedeados, las precauciones adoptadas resultaron eficaces, puesto que hasta el agua es conducida para las unidades que luchan con los turcos.

Los casos aislados de barcos echados a pique en el Mediterráneo y en las aguas francesas de Occidente no aportan datos nuevos tampoco.

Una vigilancia continua ha restablecido pronto la normalidad para circular por esos parajes, sin mayores peligros que los ofrecidos por una escuadra de superficie que hubiese disputado a la inglesa el dominio del mar.

Este permanece en manos de la Gran Bretaña, y los pabellones de Alemania, Austria y Turquía no pueden presentarse en punto al grito, porque su destrucción sería inmediata.

Tal es la premisa fundamental que, por ahora, puede establecerse sobre el efecto de los submarinos, a salvo de nuevos perfeccionamientos que logren esas máquinas guerreras.

Cuando les favorece el paraje donde manobran su efecto es eficaz; en pleno Océano son equivalentes a un buque ordinario que disputa el paso a otros, pudiendo vencer o ser vencido.

La frase modestísima de Peral cuando dijo de su invento: «esto es una defensa para los puertos» lleva camino de verse confirmada por la experiencia, y ya es bastante si al fin se logra hacer inaccesibles los pasos estrechos y las costas en combinación con las minas y con la artillería.

Pero el mar abierto será siempre del que disponga de mejores navíos de combate.

### Los asuntos de Portugal

Los deportados regresan.—El desfalco de la Aduana.—Otras noticias.

LISBOA, 23.—Procedentes de Punta Delgada, donde estaban residenciados, regresaron Machado de Santos, el general Pimenta y algunos miembros de su Gobierno.

Machado continuó el viaje hasta el balneario de Piedras Salgadas.

Brevemente regresará a la metrópoli el general Pereira, jefe de las fuerzas que operan en el Sur de África.

Parece que no será ejecutada la ley de separación de empleados públicos desafectos al régimen.

En la delegación de Aduanas de esta capital se ha descubierto un desfalco de dos millones de pesetas.

Se comprobó que se hizo una falsificación de talones y que se habían cambiado fuertes cantidades.

Están comprometidos varios empleados y algunos particulares.

En Almeida, a la orilla opuesta del Tajo, hubo un violento incendio en una fábrica de aceite.

Las pérdidas no bajarán de 100.000 duros.

Se han declarado en huelga los mineros de San Pedro de Pova, principal mina de carbón de Portugal, por falta de cumplimiento en la promesa de aumentar los salarios.

Dirigense al lugar de la huelga fuerzas de infantería y caballería.

También huelgan los trabajadores del Jardín Zoológico, pidiendo aumento de jornal y disminución de horas de trabajo.

El Jardín está custodiado por la Guardia republicana.

Ha producido alarma el rumor, infundado, de haberse escapado varias fieras.

## ESTADÍSTICA INTERESANTE

### El automovilismo en España

En demostración de lo que aumentan las aficiones al deporte automovilista en nuestro país, basta con recoger algunos datos estadísticos referentes a la importación durante los tres últimos años.

En 1909 se importaron a España coches-automóviles, con o sin motor, por valor de francos 1.269.933; coches cerrados, por la cifra de francos 1.270.261; coches-automóviles, por 26.548 francos; y entre motocicletas y ciclos, por francos 780.246.

Durante el año 1910 la importación aumentó considerablemente, ascendiendo a 2.676.615 francos lo que se satisfizo en concepto de derechos aduaneros por coches-automóviles abiertos, con o sin motor; 2.764.437, por los coches cerrados; 660.552, por camiones, y 956.313 por ciclos y motos.

En 1911 la cifra de ingresos aumenta considerablemente, ya que el Estado recibió francos 4.596.490 por la entrada de coches abiertos; 3.798.808, por los coches cerrados; 635.418 por camiones, y 1.342.747 por bicicletas y motocicletas.

Hay que tener en cuenta la cifra importante de coches que produce al cabo del año la industria nacional, y un dato muy elocuente nos demuestra lo que se produce en España, si se tiene en cuenta que han aumentado y aumentan todos los días las líneas de automóviles, en que se emplean los camiones y, sin embargo, la importación de estos coches disminuyó en 1912, con relación al año anterior, en más de 25.000 francos, lo que, aun tratándose de vehículos tan costosos, no es un grano de anís.

## TEATRO MARTIN

### Debut de Caralt.

Ramón Caralt, el notable actor que el año pasado se presentó en el teatro de Price dándonos a conocer en una brillante campaña artística algunos dramas policíacos de gran emoción, debutó anoche en el teatro Martín, poniendo en escena el drama en cuatro actos *El espía*, que, si mal no recordamos, fué el que obtuvo quizá mayor éxito de todos los estrenados en dicha temporada.

El público llenó todas las localidades del teatro, en el que se han hecho reformas importantes en beneficio de los espectadores, y siguió con el mismo interés que el año último en Price las emocionantes escenas y las truculentas situaciones a que da lugar la interesante trama de la obra.

No hay que decir que tanto Caralt como los demás intérpretes fueron aplaudidos con entusiasmo al final de todos los actos, haciendo esto presagiar que la temporada será pródiga en beneficios.

Todo se lo merece Ramón Caralt, que además de ser un actor de grandes condiciones para el género melodramático, es un excelente director de escena, y presenta con toda propiedad y viste con extrema corrección las obras.

En días sucesivos señalaremos los méritos de las principales partes de la compañía, cuyo conjunto es excelente.

Mi enhorabuena.

Maquiavelo.

## EN EL MAR DE MARMARA

### ACCION DE LOS SUBMARINOS

Comunican desde Atenas que las audacias de los submarinos aliados en el mar de Mármara han causado enorme impresión en Constantinopla. Las operaciones que han realizado son las siguientes, por orden cronológico:

El 15 de Agosto, un vapor carbonero procedente del mar Negro, que había conseguido entrar en el Bósforo escoltado por el «Hamidieh», fué echado a pique por un submarino francés, cerca de Haldar-Pachá.

El mismo día, cerca de San Stefano, fueron echados a pique el vapor «Samsun» y cuatro grandes barcos cargados de municiones.

El 16 de Agosto, por la mañana, un submarino francés disparó 48 cañonazos contra el puente del ferrocarril de Quebech, causándole enormes desperfectos.

El 17, a las cuatro de la tarde, otro submarino penetró en la rada de Haldar-Pachá para torpedear al transporte «Cassandra», que llevaba un cargamento de 800 toneladas de carbón.

Desgraciadamente no se le pudo alcanzar, porque el navío se encontraba detrás del barco carbonero echado a pique el 15. El vapor alemán «Tenedos», cargado de municiones, fué torpedeado también en este día.

El 18 de Septiembre un submarino hizo saltar, cerca de Jalova, al gran transporte «Besme», que conducía 3.000 soldados.

El 19 el mismo submarino echó a pique al torpedero «Ac-Hissar», en el mar de Mármara, y al vapor «Tar-Hissar», cargado de municiones.

El 21, por la mañana, un submarino disparó 61 cañonazos contra el puente de hierro de Quebech, haciendo saltar un pilar y dos vigas transversales y matando a 15 soldados.

Hay que añadir a esta lista el cañonazo del acorazado «Chair Eddin Barbarossa» por tres submarinos. Transportaba este acorazado proyectiles y 280.000 libras turcas en oro.

El combate que se libró cerca de Rodosto entre tres submarinos aliados y dos contratorpederos que acompañaban a los transportes «Bosforus», «Mahmud Chevet Pachá» y otro, cargados de municiones y de soldados, ha hecho más víctimas de las que se había dicho en un principio.

En uno de estos transportes se encontraban 15.000 granadas a mano y 300 alemanes prácticos en lanzallas.

En el contratorpedero «Yadibiar-Millet», que, aunque gravemente averiado, consiguió llegar a Constantinopla, no había víctimas; pero fueron muy numerosas las de otro contratorpedero que se dirigió a la costa.

Veinte automóviles fueron enviados para salvar lo que quedó de la tripulación.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

Los vapores embarrancados.—El vapor «Antonia», en salvo.

BARCELONA, 23.—Telegrafían de Rosas que durante la madrugada última el vapor «Antonia», que había embarrancado el domingo cerca de Cabo Creus, se desprendió del fondo, efecto de la fuerte marejada.

Reconocido posteriormente el vapor, se ha visto que no sufre averías.

Los trabajos efectuados con anterioridad para ponerlo a flote resultaron infructuosos, y en vista de ello se había decidido abandonar el barco.

Signe siendo crítica la situación del vapor italiano «San Giorgio», embarrancado cerca de la Escala.

Aunque no es cierto, según se dijo, que se hubiera ido a pique totalmente, el vapor está varado en el punto denominado Punta Rosagrosa, y descansa sobre un arrecife unido casi a tierra; tiene un metro de agua en la bodega, toda la popa inundada hasta el puente, y como está en un sitio malo, el salvamento es difícilísimo.

Prosiguen los trabajos.

### La escuadra española.

PONTEVEDRA, 24.—La escuadra española ha fondeado en Villagarcía.

Los Centros recreativos de Pontevedra se proponen obsequiar a la tripulación, que se espera aquí para la próxima semana.

### Congreso de marineros.

BILBAO, 24.—Ha comenzado a celebrar sus sesiones en la Casa del Pueblo el Congreso de marineros.

Asisten en representación de los marineros federados de todos los puertos de España, 28 delegados.

Hoy se ha elegido la Mesa en las sesiones preliminares.

Se discutirán varias proposiciones de mejoramiento para los obreros del mar y de reglamentación del trabajo a bordo.

### Los repatriados de Méjico.

CÁDIZ, 23.—En el tren correo han marchado a sus casas la mayoría de los repatriados españoles de Méjico llegados en el «Manuel Calvo».

El aspecto de algunas familias inspiraba lástima.

Alojaronse durante dos noches en el castillo de Santa Catalina.

El jefe de la estación ferroviaria no se prestaba a admitirlos, por no tener autorización de la Compañía.

El gobernador le obligó a hacerlo a todo evento, logrando que salieran hoy para sus respectivos pueblos.

### TRABAJO PELIGROSO

## LEVANTAMIENTO DE CARTAS MARINAS

Desde el barco de cabotaje más pequeño hasta el trasatlántico más perfecto, y desde el acorazado más poderoso hasta el más modesto cañonero, serían casi inútiles en el mar si no fuera por la labor que realizan los que hacen las cartas marinas. Para darse cuenta exacta de la importancia del trabajo que ejecuta el hidrógrafo, es preciso haber pasado un rato en compañía del oficial de derrota de un buque cualquiera. Si no existiesen cartas de los mares y de las costas ocurriría constantemente desastres a los buques, a consecuencia de las rocas sumergidas, los bancos de arena, las corrientes y otros muchos peligros semejantes que amenazan al marino.

Todas las naciones que cuentan con litoral marítimo tienen buques especiales afectos al servicio de hidrografía, y equipados con los necesarios instrumentos al cuidado de personal escogido. Inglaterra (tomamos como ejemplo este país por la importancia que en él tiene el servicio hidrográfico) posee once buques destinados a dicho servicio, en aguas de la metrópoli y en otros mares, con cerca de mil hombres. Los buques hidrográficos siguen la línea de la costa haciendo frecuentes sondeos y observando especialmente cualquier cambio peligroso de relieve en el fondo del mar, porque dicho relieve varía constantemente por efecto de las mareas y las corrientes que llevan arena de un punto y la depositan en otro, mientras que la acción de las aguas altera constantemente el contorno de la costa.

Puede calcularse la rapidez del trabajo de los hidrógrafos sabiendo que los ingleses han registrado y anotado en las cartas 212 millas marinas de línea de costa, y han sondeado 2.819 millas cuadradas del Océano. Siempre que es posible, los capitanes de Marina ayudan a los hidrógrafos comunicando la presencia de cualquier roca o un bajo que encuentran y que no aparece registrado en las cartas. Los hidrógrafos comprueban en seguida la noticia, para lo cual tienen que emprender a veces, y con gran prisa, un largo viaje a la región indicada, porque una roca no registrada es un gravísimo peligro que acecha a todos los navegantes. En una ocasión se descubrió una gran roca de granito situada a menos de tres metros bajo la superficie del mar en un derrotero muy frecuentado. Dicha roca, que durante muchos años había sido una amenaza constante para la navegación, no figuraba en ninguna carta y se descubrió por casualidad.

Hace cien años era muy arriesgada la vida del hidrógrafo, porque tenía que jugarse la existencia cuando trabajaba en regiones salvajes, donde las tribus indígenas se oponían a la intrusión del hombre de ciencia. El vicealmirante Owen, famoso explorador en su época, recibió en cierta ocasión la orden de reconocer las aguas de la costa africana, y al remontar el río Mahong con sus ayudantes fué atacado por los zulúes, con tal hostilidad, que Owen tuvo que regresar a la costa; pero a pesar de los peligros que le rodeaban, logró hacer la carta de cuarenta y seis millas del río.

Todavía hoy corren serias aventuras los hidrógrafos. El capitán Tyson y sus auxiliares, del Servicio hidrográfico de los Estados Unidos, que estaban estudiando hace poco tiempo los fenómenos del hielo en la isla de Little-town, se encontraron de pronto aislados de tierra, sobre un témpano que iba a la deriva, y en aquella isla flotante y peligrosa recorrieron dos mil quinientos kilómetros. Los recogió un barco pesquero de Terranova, y durante su extraño viaje vivieron del pescado que podían coger.

## Explosión de dinamita

NUOVA YORK, 23.—Al efectuar los trabajos del nuevo pasaje subterráneo una explosión de dinamita produjo una excavación, en la que se sepultó un tranvía y numerosos peatones. Hay siete muertos y 50 heridos graves.

## LA GESTIÓN DE JORDANA

### LA SUMISION DEL RAISULI

Parece que es completamente exacta la información que ayer reproducimos de nuestro estimado colega el *Heraldo* acerca de la próxima sumisión del Raisuli.

El señor ministro de Estado, a quien ayer interrogaron sobre el particular los periodistas de San Sebastián, sin atreverse a desmentirla, contestó que España ha procurado y procura la pacificación de la zona de influencia por todos los medios, y con preferencia por medios pacíficos.

Añadió que nada puede extrañarle lo que se dice, después de conocer la labor del general Jordana en Melilla y las declaraciones de este general al ser nombrado alto comisario.

Como se ve, estas palabras autorizan a creer en la exactitud de la información de referencia.

Y todavía a lo expuesto anteriormente agregamos anoche el *Heraldo* lo siguiente:

«Confirmando la certeza de nuestra información con referencia a gestiones que se realizan en nuestra zona de influencia en Marruecos,



GENERAL VON STOGER STEENEZ BRILLANTE, JEFE DEL EJÉRCITO AUSTRIACO EN GALITZIA Y BESARABIA

cos, podemos añadir algo más a lo que ayer dijimos y ha sido tan comentado.

Ello es que en la noche del día 20 del mes actual durmieron en nuestra posición avanzada de Lauclen (Tetuán) 20 moros importantes del interior, más allá de la cabila de Ben Kanix, y que su escolta, compuesta de 80 hombres, acampó aquella noche en las cercanías. La llegada de estos moros influyentes se relacionaba con el anuncio de una excursión a las posiciones avanzadas—de las cuales la principal es Lauclen—del nuevo residente, general Jordana.

Pero no han sido sólo moros de Ben-Kanix los que estos días arribaron a nuestra línea, pues otros, acaso también en número de 20, de los principales poblados de la belicosa cabila de Anghera han ido a Tetuán.»

## El verano de la Corte

Paseo de los Reyes.—El término del verano.

SAN SEBASTIÁN, 23.—Los Reyes pasaron por la carretera de Francia y los infantes por la de Loyola.

El Sr. Lema, por encargo de Dato, visitó a la Reina doña María Cristina para darle el pésame en nombre del Gobierno por el tercer aniversario de la muerte de la infanta doña María Teresa.

En conmemoración de esta triste fecha se ha celebrado una misa en la capilla del palacio Miramar.

Asistieron a ella SS. MM., la Reina doña María Cristina y los personajes palatinos.

En el álbum colocado en la mayordomía del palacio han inscrito sus nombres las autoridades, los individuos del Cuerpo diplomático y las personalidades distinguidas.

Se considera como probable que S. M. el Rey marche a Madrid el 28, y dos días después saldrá en tren especial la Reina, con el príncipe de Asturias y los infantes.

La Reina doña María Cristina continuará aquí también probablemente hasta mediados de Octubre.

# LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

## Las operaciones en Rusia

**El avance alemán.—Lucha encarnizada. Nuevos éxitos.**

BERLÍN, 24.—Aun no ha terminado el combate que al Suroeste de Lunnewaden vienen sosteniendo las tropas del general Hindenburg. Han sido cogidos 160 prisioneros.

Al Oeste de Danaburg los alemanes han penetrado en las posiciones avanzadas rusas, han capturado a 17 oficiales y 2105 soldados y se han apoderado de cuatro ametralladoras.

Ha sido quebrantada la resistencia de los rusos desde el Norte de Ochojina hasta el Este de Subonitki, sobre el Gawia. Los rusos dejaron en manos de los alemanes más 1000 prisioneros. El ala derecha sigue luchando en Nowo Grudok.

El ejército del príncipe Leopoldo de Baviera se ha apoderado, al Oeste de Walewka, de las posiciones rusas; ha cogido prisioneros a tres oficiales y 380 soldados y se ha apoderado de dos ametralladoras.

Las tropas del general Mackensen siguen luchando al Noreste y Este de Logischin. En el teatro sureste de la guerra no ha variado la situación.

**Sigue la lucha en Dwinsk.—Éxitos de la ofensiva rusa.**

PETROGRADO, 23.—Al Este de Dwinsk siguen encarnizados combates. En Molodechno ocupamos a la bayoneta la aldea de Lobedever, y cogimos 10 ametralladoras, un cañón, numerosísimos proyectiles y algunos prisioneros.

En un brillante asalto a la bayoneta nos apoderamos del poblado de Smorgno y cogimos nueve ametralladoras y bastante material.

En la región de Gavit hicimos retroceder al enemigo, que tuvo que pasar a la orilla derecha del río de este nombre.

Al Este del canal de Oguinsky expulsamos al enemigo en una carga a la bayoneta del pueblo de Retchky y de la región de Lyscha. También le cogimos algunas ametralladoras y hombres.

**La situación no ha cambiado, según los austro-húngaros.**

VIENA, 23.—En el Este de Galitzia y en Wolhynia no ha cambiado la situación. En Ikwa hubo violentos combates de artillería en diversos sectores.

Han fracasado algunos intentos de los rusos para atravesar el río. Las tropas austro-húngaras que combaten en Litaen entraron en una posición rusa, en el sector de Nowayansch, cogieron 900 prisioneros y se apoderaron de tres ametralladoras.

En la parte Norte de la meseta de Lafaiun, antes de amanecer, sostuvo el enemigo un violento fuego de artillería, pero sin efectuar ningún avance.

**Otro movimiento envolvente.—Gran triunfo de Ivanoff.**

LONDRES, 24.—No queda duda alguna de que el Ejército ruso de la región de Vilna ha podido escapar y evitar ser envuelto y rodeado por los alemanes gracias a las heroicas acciones de las retaguardias rusas.

Habiendo fracasado en Vilna, el enemigo está realizando un formidable movimiento circular.

Dicen de Petrogrado que se combate incansante y desesperadamente. El enemigo lanza una verdadera lluvia de fuego en este frente, y al mismo tiempo en los extremos de la línea se inicia un movimiento que ha de influir seguramente en esta región de Vilna-Dwinsk, donde se hallan los rusos.

En el extremo Norte el general Busky ha contraatacado con éxito en la región de Friedlichstadt, mientras en Wolhynia y en Galitzia el general Ivanoff ha conseguido un gran triunfo.

## Las operaciones en Francia

**Lucha de artillería, torpedos y bombas de mano.**

PARÍS, 24.—La lucha de artillería se prosigue muy activamente en el Artois, y con especialidad en los sectores de Neuville y de Souchez.

El enemigo arrojó sobre Arras y sus alrededores granadas incendiarias, que han causado varios fuegos, rápidamente apagados.

Nuestra artillería ha bombardeado violentamente las fortificaciones alemanas del Sur de Avre, estropeándolas.

Lucha con bombas y granadas en la región de Quenneviers.

En la Champaña, cañoneo recíproco y activísimo en la región de Auberville y en los confines del Argón.

Entre el Mosá y el Mosela nuestras baterías han contrabateado energicamente las del enemigo, en tanto que se proseguía una lucha continua con bombas y torpedos, especialmente en la selva de Apremont.

En el frente de Lorena hemos bombardeado eficazmente las posiciones y obras alemanas del Norte de Momeny, en las proximidades de l'outre Noire y en las regiones de Emberville, Leintrey, Gondreson y Domeyre.

Hemos hecho estallar con aprovechamiento algunas minas en los Vosgos, en el Norte de Wissembach.

**Aprovechando el buen tiempo.**

BERLÍN, 24.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de operaciones, que favorecidas por el tiempo despejado las artillerías y los aviadores de ambas partes combatientes han desplegado en todo el frente gran actividad. Sin embargo, los alemanes impidieron que los franceses llevasen a cabo un ataque dirigido al parecer contra las posiciones que tienen en el cementerio de Souchez.

Fueron derribados tres aviones enemigos.

## Las operaciones en Austria

**Éxitos de la ofensiva italiana.**

ROMA, 23.—Las tropas italianas han conseguido algunos éxitos en las acciones, combinadas con gran pericia y ejecutadas con gran audacia y valor, en las montañas de Besi, al Noroeste de Cortina di Apenino.

En la zona de Cristallo, algunos pequeños destacamentos enemigos fueron dispersados y, por último, derrotados en dirección del valle de Bolcaon (Boita).

**Duelos de artillería.**

VIENA, 23.—En el sector de Dolomiten la artillería italiana aumentó su actividad contra Monte Piave. En los sectores de ambos lados de la montaña.

El conjunto de la situación no ha cambiado. En el Save y en el bajo Drino, duels de artillería y tiroteos.

**Ejecuciones en Trento.**

ROMA, 24.—Las noticias procedentes de Trento anuncian que el Tribunal militar procede con severidad extrema contra las personas acusadas de irredentismo.

El Tribunal reside en un castillo, cuyos accesos son guardados. Allí se efectúan también las ejecuciones capitales.

Condenas graves se pronuncian por actos de poca importancia. Un comerciante ha sido condenado a tres años de prisión correccional (carcere duro) porque se encontró en su casa una bandera italiana.

El 23 de Julio ha sido fusilado un tal Matetti, acusado de haber facilitado informes al enemigo.

Hace pocas semanas, un teniente de la reserva y un estudiante también fueron ejecutados por el mismo motivo.

Otras muchas sentencias capitales han sido pronunciadas, pero las autoridades guardan el secreto.

## En los Balcanes

**El acuerdo turco-búlgaro.**

El periódico oficioso Eco de Bulgaria consagra al acuerdo turco-búlgaro un artículo, en el que se dice: «Para rehacer su unidad, Bulgaria no vacilará ante nuevos sacrificios si es necesario; pero el deber de su Gobierno es el de no descuidar ningún esfuerzo para obtener las satisfacciones a las cuales el país tiene derecho por los sacrificios pasados, por la sanción de Europa y por su actitud actual.»

El acuerdo con Turquía es un hecho consumado, un feliz presagio y nadie debe atemorizarse.

**Condecorados con la cruz de Hierro.**

D. Londres dicen al Journal, de París, haberse recibido despachos de Amsterdam, según los cuales, el duque de Mek emburgo entregó al Rey de Bulgaria, en su reciente viaje a Sofía, la cruz de Hierro de primera clase y la de segunda a cada uno de los ministros que forman el Gabinete búlgaro.

## La lucha en el mar

**El submarino inglés «E-13» a reparaciones.**

COPENHAGUE, 23.—El submarino inglés «E-13», que embarrancó en una isla danesa, ha sido reconocido por oficiales daneses y algunos peritos, quienes han dicho que puede ser arreglado.

En vista de esta opinión, será conducido a los talleres reales daneses, donde será reparado a cuenta del Gobierno inglés, y donde permanecerá hasta el fin de las hostilidades.

**Vapor francés echado a pique.**

PARÍS, 24.—De Londres dicen en despachos de Prensa que un buque francés, destinado al avituallamiento, ha sido hundido por un submarino alemán a la altura de la isla de Creta. La tripulación se salvó.

**En las costas de Asturias.—Buques franceses armados en corso.**

OVIEDO, 23.—Como el vapor «Marcelas», que se halla perseguido por los buques franceses por supuesto suministro de gasolina a los submarinos alemanes, está actualmente en Gijón, varios de los aliados, armados en corso, navegaban a cuatro millas de Gijón, deteniéndose para examinarlos a cuantos buques llegaban.

Los barcos que realizan esta vigilancia llevan artillería en la popa.

Las autoridades españolas de Marina han presentado una reclamación.

**El hundimiento de dos vapores.**

NORDBEICH, 23.—El enviado alemán en Cristiania ha comunicado a la Embajada noruega en Berlín que, después de compararlo minuciosamente el informe noruego con el del comandante del submarino alemán, no hay ningún motivo para creer que el submarino alemán echase a pique a los vapores «Ryn» y «Peik».

## Al margen de la guerra

**El empréstito anglo-francés.**

NEW YORK, 24.—Los principales banqueros que toman parte en las conferencias de la Comisión financiera anglo-francesa han declarado de una manera definitiva que se ha decidido formar un Sindicato de banqueros de todos los Estados de la Unión, con objeto de suscribir el empréstito; pero es probable que no se haga antes de ocho días la menor declaración oficial relativa a las condiciones en que se hará la emisión.

Se cree que más de 30.000 banqueros tomarán parte en el empréstito.

**Adquisiciones de carbón en Alemania.**

ESTOCOLMO, 23.—El Gobierno sueco ha acordado con Alemania la compra de 500.000 toneladas de carbón, cuyo pago se hará preliminarmente en oro.

Este carbón ha sido extraído de Bélgica. Los Bancos de Estocolmo, por otra parte, han hecho a Alemania un empréstito de 55 millones de marcos.

**Fabricación de municiones en el Canadá.**

El New York Herald dice que diariamente se fabrican en Montreal 10 000 obuses.

La exportación del Canadá a Inglaterra será muy importante en breve, pues los fabricantes canadienses están provistos de las máquinas y utensilios necesarios.

## Los exploradores de España

**Secciones militares.**

Con verdadera satisfacción sabemos que la idea de crear secciones militares dentro de la simpática Institución de los exploradores, de que nos hemos ocupado varias veces en estas columnas, va abriéndose paso hacia un fin práctico y positivo, de probable y quizá no lejano realización entre la balumba de trámites y expedientes y papeles inútiles de la embrolada burocracia española, que tanto estorba y dificulta para llevar a la práctica las iniciativas y las mejoras que surgen de vez en cuando en los diferentes organismos del Estado.

El Comité Nacional de la Institución ha acogido la idea del secretario del Gobierno civil de Jaén, Sr. Jaques, con verdadero interés, y sabemos que se está formando en la Secretaría del Comité un expediente, en el que se reunirán todos los datos que se han aportado favorables a aquella iniciativa para gestionar del ministerio de la Guerra que se incluya ésta como una de las reformas militares que tiene en estudio el general Echagüe, el cual, por su amor al Ejército y el interés que pone en todo lo que se relacione con su mejoramiento, no dudamos que estudiará con detenimiento esta iniciativa y la incluirá en el plan de reformas que trata de someter a la aprobación de las Cámaras.

No es sólo la Prensa de Jaén, sino la de muchas otras provincias españolas, la que pregona las ventajas de la creación de estas secciones militares, poniendo de manifiesto la necesidad imperiosa de llevar a feliz término la realización de esa reforma, que en tan poco había de gravar el presupuesto de Guerra, si lo gravaba en algo, y que en cambio tantos beneficios había de producir forzosamente en la educación militar de los reclutas.

Con que el general Echagüe se fije en esta unanimidad de opinión de la Prensa de provincias le bastará para comprender que la idea del Sr. Jaques es digna de ser convertida en realidad en breve plazo.

## La Hacienda rusa

El ministro de Hacienda ruso, Bark, que se halla actualmente en Francia, ha suministrado, al ser interrogado por varios periodistas, datos muy interesantes relacionados con la situación económica de Rusia.

«La supresión de la venta del alcohol—ha dicho—, dictada por sentimientos de alta humanidad, ha dado excelentes resultados los, pero nos ha privado de un ingreso anual de 800 millones de rublos. Estamos esforzándonos, y nos esforzaremos hasta lograrlo, en compensar esa falta, con el descubrimiento de nuevas fuentes de riqueza.»

En este momento estudiamos el proyecto de un impuesto sobre la renta. Yo confío plenamente en el porvenir, conociendo, como conozco, las riquezas latentes del país. ¿No es alentador, por ejemplo, el crecimiento formidable de las cajas de ahorro? Antes de la guerra, el aumento de los depósitos no pasaba de 50 millones de rublos por año. Ahora su aumento suele ser de 50 millones por mes.»

El ministro ha hablado también de la producción intensiva de municiones, asegurando que progresa cada día.

«Rusia, como Francia y como Inglaterra, hace bien en reparar los errores del pasado, ganando el tiempo perdido. La producción de municiones se ha sextuplicado en medio año. Sin duda, la lucha ha disminuido durante el

primer semestre de 1915; pero este fenómeno ha sido observado por todos los aliados al principio de la guerra. Y ese estado de cosas fué remediado en seguida.

El Gobierno ha dado órdenes formales para que toda la mano de obra quitada de las minas, los almacenes y las fábricas que trabajan en pro de la defensa nacional, sea puesta inmediatamente a su disposición. Así podrá continuar activamente la construcción de cañones, municiones y material de guerra.»

## DE LA SIERRA

### El puerto de la Fuenfría

En los días de asueto escapo de la ciudad, para respirar en los pinares y gozar de los panoramas de la serranía guadarrameña, que por su cercanía a la capital de España es casi una sierra cortesana.

El pasado domingo, en unión de varios amigos, camaradas tradicionales e indispensables en mi reiteradas excursiones, nos trasladamos desde Madrid hasta Cercedilla en ferrocarril, cuyo recorrido de 58 kilómetros salvamos en dos horas, que transcurrieron deliciosamente, contemplando el pintoresco aspecto de los pueblos: el Plantío, Las Rozas, Las Matas, Torrelo Jones, La Navata, Villalba, Mata-Espesa, Collado Mediano, Los Molinos y Guadarrama.

Ya en Cercedilla, y sirviéndonos de guía el popularísimo Emilio Berrocal, emprendimos la ascensión al puerto de la Fuenfría, siguiendo una carretera que se halla a la salida de la estación del mencionado pueblo y frente a ella.

A los dos kilómetros encontramos el chalet nuevo de los ingenieros de Montes y las casas de los guardas forestales; en seguida las praderas denominadas Las Dehesas, y desde éstas seguimos un pequeño tapial de piedra enclavado a la derecha, cruzamos el Puente de la Venta, llegamos al comienzo de la Calzada Romana, atravesamos el Puente del Descalzo, más arriba el Puente de Enmedio, y queda a nuestra derecha el caudaloso Arroyo de las Praderas, que baja desde Fuenfría, y junto al cual caminamos todo el trayecto. La subida por la Calzada es larga y penosa, pues es un verdadero cantil, dificultando la marcha enormes losas que se hallan arracadas y en confuso montón.

Al terminar el 5.º kilómetro nos vemos en el puerto de la Fuenfría, situado entre las escarpadas montañas de Siete Picos, conocida por su dentellada estructura, y Montón de Trigo, así llamada por su silueta cónica.

Dicho puerto, con el de Navacerrada, constituyen los nudos de enlace del eje principal de la cordillera con las dos ramas laterales divergentes que, frente a frente y en el centro, con aquél se insertan.

eran las doce y cuarto y nos sentamos al pie de unos robustos pinos, que sirven al puerto de penacho; descansamos en aquella altura, donde hacía fresco; pero en la que, sin embargo, no venía mal la sombra de los árboles.

El día estaba hermoso y fulgente; el paisaje que se ofrecía a nuestra vista era áspero, ceñido, sin vergeles, ni flores, ni huertos, siendo su gala el pinar quejumbroso, lleno de melancólicos rumores, y que satura el ambiente de balsámico aroma resinoso; panoramas inmensos, deslumbrador, matizado de mil colores, aunque velado en algunos puntos por tenues jirones de transparente niebla; paisaje que encierra la ascética y melancólica belleza del desierto...

Después de un rato de descanso salieron a relucir las tortillas, las chuletas, el jamón, la perdiz, los melocotones, el vino y las sabrosas pláticas propias de estas excursiones, todo lo cual reviste un encanto inmenso en aquella región, más frecuentada por las nubes que por los hombres.

Durante unas horas nos exigiamos, hacemos ejercicios al aire libre, gozamos de las delicias del aire puro y de ese vivir intenso de la montaña, cuya sola observación parece darnos alientos y energía.

A las cuatro de la tarde emprendimos el regreso, viendo nebulosas cimas (como la Mari-Chiva, Fuente de la Cierva, Piñuela, Peñota, Cerro Lecharón y Cerro de la Hornilla), espumantas cascadas, arroyos por todas partes, valles deliciosos, muchas vacas, muchos pueñecitos de madera...

Y realizada la excursión, volvemos a la coate, sintiendo un gran bienestar; y es que la Naturaleza, metiéndose en nosotros, nos había proporcionado fuerza al cuerpo y deleite al alma.

**Fernando Berenguer.**

## MISCELANEA TELEGRAFICA

**La salud pública.**

BARCELONA, 24.—El estado de la salud pública en Barcelona es inmejorable, siendo inexactos los rumores circulados acerca de casos de tifus.

Según datos oficiales, en los quince primeros días de este mes se han registrado 15 defunciones de aquella enfermedad, de ellos cuatro en el Hospital.

En igual fecha del año anterior, las defunciones habían sido 25.

En los primeros días de Septiembre, el promedio de invasiones ha sido de tres diarias, número insignificante, dada la población de Barcelona.

Lo que ocurre es que este año se extremen las precauciones por parte de las autoridades, y a esto quizás se debe el rumor que desmentimos.

**Ejercicios de tiro.**

ZARAGOZA, 24.—Continúan los ejercicios de tiro de artillería.

La sexta batería tiró hoy contra un blanco que representaba otra batería, distante 4.500 metros.

Los disparos se hicieron con bastante efecto, a pesar de lo difícil del blanco.

La batería cuarta batió un blanco poco visible, haciendo transportes de tiro.

La batería segunda batió un blanco detrás de una cresta, suponiéndose que había observación aérea y marcándose con dos siluetas el frente que ocupaba el blanco.

Hízose el tiro por ráfagas, rapidísimo, después de horquillar sobre la cresta.

El blanco resultó con bastantes impactos.

**Huelga forzosa en el campo.**

LUCENA, 24.—A causa de la pertinaz sequía que reina en esta comarca se encuentran en huelga forzosa más de 2.000 obreros del campo.

En grandes grupos recorrieron las calles de la población demandando trabajo.

El Ayuntamiento da ocupación a algunos; pero con un jornal insuficiente, dado el precio que alcanzan las subsistencias.

Convenirá que por el Gobierno se emprendan obras a fin de colocar a los obreros, pues de lo contrario pueden ocurrir graves conflictos.

**Explosión de grisú.**

OVIEDO, 24.—En Sotrombros hubo una explosión de grisú que hirió a cinco operarios, de los cuales hay dos muy graves.

La Prensa insiste en la necesidad de establecer ventiladores eléctricos para evitar las catástrofes por acumulación de grisú.

**Un paricidio.**

PAMPLONA, 24.—En el pueblo de Abiltas un individuo llamado Santiago Navarro intentó dar muerte a su madre, Silvestra Ruiz, hiriéndola gravemente. Se desconfió de salvarla.

Luego pretendió estrangular a Polonia Ruiz, cosa que, afortunadamente, no consiguió tampoco.

**Concurso de bandas.**

OVIEDO, 23.—Se ha celebrado en la Plaza de Toros el certamen provincial de bandas. Asistieron las de Sama de Langreo, Avilés y Ujo.

La plaza estaba muy concurrida. La obra destinada al concurso fué la marcha de «Tannhauser»; pero cada una de las bandas interpretó, además, otra obra a elección: la de Avilés tocó la sinfonía de «Raymond»; la de Sama, la fantasía de «Aida»; y la de Ujo, la obertura de «Tannhauser».

Se concedió el primer premio del concurso a la banda de Avilés; el segundo, a la de Sama. El primer premio de la obra de libre elección fué concedido a la banda de Ujo.

Las bandas asistieron después al festival organizado en el parque de San Francisco. Continúan animadísimas las fiestas.

## El puerto de La Coruña

Desde el principio de la guerra europea empezó a decrecer el número de buques que entraban en el puerto de La Coruña; pero, según la estadística del mes de Agosto pasado, parece iniciarse una reacción en sentido favorable, advirtiéndose que el aumento de buques se efectúa por virtud de entrar en bahía más barcos nacionales, sustituyendo a los extranjeros, que dejaron de venir.

Los barcos entrados en dicho mes fueron 149, siendo de ellos 127 españoles, con 53.228 toneladas, y 22 extranjeros, con 67.414.

Estos buques, clasificados por el motor, se subdividen en 111 de vapor, 93 españoles con 52.066 toneladas, y 18 extranjeros con 67.369, y 38 de vela, de los cuales son españoles 14 y 4 extranjeros.

Desplazan, respectivamente, 1.162 toneladas y 145.

Estos buques venían, 125 de los puertos de Europa, y sólo 4 retornaban de América.

Por las banderas, los 149 barcos se clasifican en 127 españoles, 8 franceses, 2 holandeses, 8 ingleses y 4 noruegos.

De todos los buques, tres, uno español y dos extranjeros, estuvieron incomunicados en el puerto, teniendo a bordo, respectivamente, 93 y 226 tripulantes, y 333 y 229 pasajeros.

Las patentes expedidas fueron 7, y 15 las reafrendadas.

Todos estos barcos trajeron 3.738 pasajeros, y tenían sus dotaciones compuestas con 1.962 tripulantes.

En Agosto fueron además despachados 124 barcos.

**SANTA TERESA DE JESUS**  
COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Laboriosas útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujos.—Clases especiales después de las once de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.

Calle del León, núm. 27.  
MADRID

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno permaneció durante toda la mañana en su despacho oficial, en donde recibió la visita de una Comisión de la Cámara de Comercio de Bilbao, que ha venido a Madrid a gestionar algunos asuntos de Banca que habrán de favorecer el desenvolvimiento industrial de aquella localidad, y a los que se hacía referencia en el mensaje que allí fué entregado al Rey.

Los comisionados tuvieron un amplio cambio de impresiones con el jefe del Gobierno, expresándose aquéllos en tonos muy satisfactorios para éste.

Manifestó el Sr. Dato a los periodistas que los telegramas de Marruecos recibidos por el Gobierno no acusan novedades dignas de mención.

Les comunicó la noticia de que a primero del mes próximo se hará el llamamiento de los excedentes de cupo del reemplazo de 1912, los cuales se incorporarán a filas el 20 del mismo mes, y son los únicos que quedan por inscribirse de aquellos a que alcanzan los efectos de la ley del servicio militar obligatorio.

Los excedentes del 13 que están en filas serán licenciados el día 15 de Octubre, con objeto de que la oficialidad encargada de la instrucción de los excedentes de los diferentes reemplazos llamados pueda tener un breve descanso en la labor ardua que tienen a su cargo y que tantos aplausos merece por parte de todo el mundo, pues no puede dejarse de reconocer la rapidez con que se ha llevado la instrucción y los progresos en la misma alcanzados.

Los excedentes de 1912 serán licenciados el 10 de Diciembre, con el fin de que puedan pasar las Navidades.

Como queda demostrado, el Gobierno sólo ha buscado el medio de que tengan instrucción todos los excedentes correspondientes a los reemplazos para los cuales ha regido la nueva ley del Servicio militar obligatorio, quedando cumplido el espíritu de éste de que todos los reclutas pasen por filas, y sin que la medida, que ha respondido a esa sola finalidad, se haya prestado a alarmas de ningún género.

Es muy probable que el lunes o el martes se celebre Consejo de ministros en la Presidencia, habiéndolo el jueves próximo en Palacio bajo la presidencia del Rey, de conformidad con los deseos del Monarca de no interrumpir los Consejos semanales.

Para el lunes o el martes se encontrará de regreso en Madrid el ministro de Fomento.

Ha leído el Sr. Dato las declaraciones del marqués de Alhucemas hechas al inteligente redactor de El Imparcial D. Darío Pérez, no formando juicio de ellas por no conocerse aún íntegramente.

Respecto a la alusión que en el trabajo periodístico del distinguido compañero se hace a una declaración del Sr. Burell sobre la constitución próxima de un Gabinete presidido por el actual ministro de la Guerra, reconociendo el Sr. Dato las relevantes condiciones que en el general Echagüe concurren, cree que no hay nada que pueda justificar tal modificación en la actual situación política, y que no puede tener más alcance la declaración que la de una frase humorística del elocuente ex ministro.

Luego, hablando el Sr. Dato de la próxima etapa parlamentaria, insistió en que, correspondiendo al Gobierno la preferencia en el orden de los debates, doctrina virtualmente admitida por todos y constantemente practicada, tenía que anteponer a la discusión del presupuesto la de las reformas militares y votación de las mismas, por entender que este es un compromiso contraído con las oposiciones y

por consiguiente con el país, y que no quedaría lealmente cumplido si se discutiera el presupuesto de Guerra que se ve el Gobierno precisado a presentar, y luego se entrara en la discusión de las reformas militares que han de determinar una organización nueva en el Ejército.

«Lo real, en nuestro sentir—decía el señor Dato—es llegar primero a esa nueva organización, y presentar inmediatamente, bien por real orden, bien por iniciativa de la Comisión de Presupuestos, las modificaciones que ello ha de producir en el actual presupuesto.

Lo fundamental para el Gobierno es poner, antes de nada, la discusión y votación de las reformas aludidas, por creer más conveniente esa organización, y además porque no hacer eso no sería formal, dado el compromiso contraído con las oposiciones, y que tanto a éstas satisface.

Dichas reformas serán entregadas al Parlamento sin un criterio cerrado, y, por tanto, con el propósito por parte del Gobierno de aceptar aquellas modificaciones que éste entienda que las mejores, porque mantener un criterio que no fuera éste constituiría un destino.

Respecto a las referencias que se han transmitido de declaraciones hechas en el extranjero en relación con la Conferencia acerca del Mediterráneo, cree el Sr. Dato que no ha habido preferencia para España, y que aceptando el concurso de todos para la defensa de nuestros intereses, tenía que declarar que no la ha abandonado por un momento el Gobierno.

Recompensas por la campaña

Por los méritos contraídos en el hecho de armas realizado el día 16 de Enero último en la Peña de Beni Osmar (zona de Tetuán), se conceden las siguientes recompensas:

Empleos.

De comandante, al capitán de Infantería don Rafael Sanz García; de capitán, al primer teniente de Ingenieros D. Antonio Bastos y al de Caballería D. Sabas Pérez Solís, y de primer teniente de la Escala de reserva, al segundo D. Ramón Arrabal Martí.

Cruces de María Cristina.

Estado Mayor.—Teniente coronel D. Gabriel Morales.

Artillería.—Capitán D. Enrique Barbudo.

Ingenieros.—Teniente coronel D. Miguel Vaello.

Infantería.—Coronel D. José de la Calle; teniente coronel D. Leopoldo Ruiz Trillo; comandante D. Enrique Ovilo; capitanes: don Vicente Sevil y D. Eugenio Sanz de Laría, y primer teniente D. Leopoldo Menéndez López.

Caballería.—Capitán D. Ezequiel López García.

Sanidad militar.—Médico primero D. José Artal y segundo D. Isidoro Horrillo.

Oficial moro Mohamed Jannús.

Cruces rojas pensionadas.

Estado Mayor.—Teniente coronel D. Manuel Benedicto, comandante D. Carlos Castro.

Infantería.—Comandante D. Gonzalo González de Lara; capitanes: D. Guillermo García, D. Rafael Gómez del Valle, D. Fernando Gómez del Palacio, D. Julián Cogolludo; primeros tenientes: D. Fernando Alonso de Celada, D. Juan Yagüe, y segundos: D. Julio García de Cáceres, D. Fernando Pérez Caballero, D. Enrique Menacho y D. Benigno Martínez.

Caballería.—Teniente coronel D. Miguel Cabanellas; comandante D. Pedro Poderoso; capitanes D. Julio San Martín y D. Luis Rodríguez Campomanes, y teniente D. Alberto de Ardanaz.

Artillería.—Teniente coronel D. Enrique Fernández; capitán D. José Brandaris; tenientes D. Arturo Muñoz, D. Pedro Villén y don Eduardo Arias.

Ingenieros.—Capitán D. José San Juan, y teniente D. Angel Alonso.

Intendencia.—Oficial tercero D. Luciano Claro.

Sanidad Militar.—Médico segundo D. José Morales.

Cruces rojas, sin pensionar.

Estado Mayor.—Comandante D. Mariano Sancho.

Infantería.—Teniente coronel D. José Sanjurjo; capitanes: D. Emilio Correas, D. Edmundo Seco y D. Salustiano Muñoz; tenientes: D. Enrique Ayala, D. Ricardo Borillo, D. Enrique Correas, D. Tomás Rodríguez, D. Recaredo Asensio, D. Anastasio Santiago, D. Francisco Franco, D. Gonzalo Ramajo, D. Pedro López y D. Luis Hernando.

Caballería.—Teniente coronel D. Francisco Antiñano y teniente D. Narciso Mejía.

Artillería.—Primeros tenientes: D. José Valledor, D. Manuel Mora Figueroa y D. José Dueñas.

Ingenieros.—Teniente D. Jaime Zardoya, Sanidad Militar.—Médicos: D. Clodoaldo Padilla y D. Luis Ruiz, y veterinario D. David Fernández.

Policia indígena.—Oficial moro Mohamed B M Bennuna.

Información de Guerra

Residencia.

Se autoriza para que la fije en esta corte al general de división de la sección de Reserva D. Juan Nieulant, y en Zamora, en situación de cuartel, al general de brigada D. Joaquín Roselló.

Baja.

Se concede la separación del servicio al primer teniente de Artillería D. Martín Bermejo.

Profesorado.

Se anuncia concurso para cubrir una vacante de capitán profesor en el Colegio de Guardias jóvenes.

Ayudante.

Se nombra ayudante de campo del general de brigada D. Luis de Santiago al capitán de Artillería D. José Gener.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlo al comandante de Infantería D. Antonio Jáudenes, y a los capitanes de la misma Arma don Félix Gutiérrez, D. Ildefonso Higuera y don Antonio Sánchez Alenso.

Supernumerario.

Pasa a esta situación el capitán de Ingenieros D. Mariano del Pozo.

Reemplaz.

Pasa a esta situación el subintendente de segunda clase D. Leonardo Mesa.

Destino.

Causa baja en el regimiento expedicionario de Infantería de Marina y alta en el de Wad-Ras el primer teniente de Infantería D. Ezequiel González.

Declaraciones del conde de Romanones

El conocido escritor francés Juan Bonhefón, enviado por Le Journal para estudiar los problemas candentes en nuestro país, y sobre todo el estado de opinión existente con relación a la guerra europea, transmite a su periódico el resultado de una entrevista que ha celebrado en San Sebastián con el jefe del partido liberal, señor conde de Romanones. He aquí las manifestaciones que dicho corresponsal le atribuye:

Comienza diciendo que los jefes de todos los partidos están acordes sobre la neutralidad. Al principio de la guerra—agregó—algunas personas, más bulliciosas que numerosas, falsearon la opinión, mostrando a la superficie una simpatía por los Imperios centrales que no reflejaba la unanimidad del sentimiento de la nación.

Todo nuestro comercio, todas nuestras relaciones económicas los tenemos con Francia e Inglaterra. Los viajes del Rey a Francia y del presidente de la República a España han sido signos de la cordialidad y ocasiones de aproximación. El asunto de Marruecos se ha arreglado sin choques. Lógicamente, todo debe atraer las simpatías españolas hacia los aliados.

Alemania organizó antes de la guerra una propaganda feroz para prevenir al país contra los aliados. Muchos espíritus excelentes se dejaron sorprender; pero ya comienzan a desengañarse, porque el celo alemán, que era discreto antes de la guerra, ha llegado a ser insolente, embarazoso, incluso grosero, desde hace un año.

La propaganda germana engañó a los sacerdotes, a las mujeres y al Ejército, que tiene una tendencia natural a admirar la victoria. Los alemanes han propalado la creencia de que el triunfo de los aliados sería el fin del régimen militar, y nuestros oficiales tienen miedo de llegar a ser inútiles después de la guerra.

Ni el Gobierno ni los jefes de la oposición se han dejado nunca coger en la red, que sería peligrosa si no estuviera tan visible. Los directores de la extrema derecha, lo mismo que los de la extrema izquierda y el partido liberal, están de acuerdo en que las masas vuelvan de sus errores. Van así, que en el mes de Noviembre próximo los liberales tienen el propósito, para las elecciones municipales, de presentar la campaña sobre este terreno. Entonces se verá cuáles son los verdaderos sentimientos del país.

Diez cupones como el presente dan derecho a una ampliación fotográfica regalo de Diario de la Marina

Espectáculos para hoy

PRINCESA.—A las 9 3/4, El negocio es el negocio.

PRICE.—A las 10, El ángel bueno.

APOLO.—A las 6, La boda de Cayetana o una tarde en Amaniel.

A las 7 1/4, El entierro de la sardina.

A las 10 1/2, El dúo de la Africana.

A las 11 3/4, El chico de las Peñuelas o No hay mal como el de la envidia.

CÓMICO.—A las 10 (doble); La playa de moda, Isidrin o las cuarenta y nueve provincias y La real gana.

ESLAVA.—A las 6 1/2 Princesitas deldollar

A las 10 1/4, Sybill.

NOVEDADES.—A las 6, El coronel Castañón.

A las 7 1/4, Molinos de viento.

A las 9 1/4, La cupletista de moda.

A las 10 1/4, Las musas latinas.

A las 11 1/4, La suerte perra.

CINEMA X.—Gran sección continúa con éxitos grandiosos.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 El capitán Patapón.

A las 10 1/2, El día y la noche.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección: continúa de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

GRAN TEATRO.—Palacio del cine mgrafo.—Gran sección de cinco y media de una Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 22, Día 23. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

AL BORDE

Por Mr. P. Beaufoy.

El quinqué del despacho daba muy poca luz. El doctor Mallory no se dió la pena de ponerle aceite. Escaseaba el dinero en el modesto hogar de la calle de Penn, donde el joven médico había estado durante los cinco años trabando una tremenda lucha con la suerte. El dinero escaseaba y era preciso economizar hasta el aceite. Así es que el quinqué se apagaba, faltó el pábico de alimento, como se apagaba una vida en el aposento inmediato con esa luz trémula que anuncia las últimas «buenas noches»: una vida que era todo el mundo para él.

La infeliz Nancie se vió atacada de una afección pulmonar; pero la pobreza le hirió más hondo todavía. Aun no sería tarde para salvarla si él tuviese dinero con que poder sacarla de Inglaterra; aun ahora las rosas de la vida podrían renacer de nuevo en su pálido semblante. Pero era pobre, desesperadamente pobre, y los clientes no venían. Los pocos que tenía eran casi tan pobres como él, y sus honorarios eran muy inseguros. El último paciente que le había llamado, un viejo extravagante de la calle de Judd, probablemente no le pagaría nunca. Pero el doctor Mallory era uno de esos pocos espíritus superiores que hacen el bien por el gusto de hacerlo, y atendía al enfermo de la posada de Judd street con el mismo cuidado con que hubiera atendido al mismo rey si éste le hubiese llamado a su cabecera. Estaba sentado con la cabeza inclinada, pensando cuál sería el final de la áspera y difícil jornada, cuando oyó que llamaban a la puerta. Levantó la cabeza y resplandeció en sus ojos un rayo de esperanza. No era frecuente que le llamasen tan tarde. Sus pobres clientes no tenían costumbre de enviar por él a media noche. Por un breve instante trájole la fantasía el recuerdo de los cuentos que había leído de médicos que a altas horas de la noche habían recibido visitas de personajes que dejaban misteriosas

fortunas a su paso. Pero desechando estas fantásticas visiones con una amarga sonrisa, levantóse y fué a abrir la puerta. La persona que estaba en el umbral no llevaba abrigo de pieles, ni era un lacayo de uniforme y con sombrero de escarapela, sino un individuo de baja estatura, pobremente vestido y, al parecer, en un estado de grande excitación nerviosa. Sus manos estaban inquietas y sus ojos despedían extrañas miradas. —¿El doctor Mallory? dijo con voz bien timbrada y buenas maneras que contrastaban con su repulsivo aspecto. —Así me llamo ¿Desea usted consultarme? —No para mí, doctor, pero vengo a hablarle respecto de un enfermo. —Entiendo: algún pariente o amigo. Tenga la bondad de pasar. El doctor Mallory tomó la delantera, le condujo a su despacho y puso aceite en su quinqué, dando excusas por la obscuridad que reinaba. —La verdad es que ya me iba a acostar—dijo, mientras ajustaba el tubo de vidrio. —No se moleste usted—dijo el recién venido—. Lo que tengo que decirle puede decirse a oscuras lo mismo que con luz. La obscuridad cuadra mejor a ciertos asuntos.

Mallory le observó con curiosidad. Empezó a sospechar que aquel hombre no estaba en su cabal juicio. Sus palabras eran tan raras como su gesto. La impresión que le produjo fué más viva cuando, inclinándose hacia él, le dijo en voz baja: —¿Hay alguien en la habitación contigua; alguien que pueda oír lo que hablemos? Mallory se sonrojó. —No veo que esto pueda importarle a usted—dijo de pronto—; no obstante, le diré que mi mujer es la única persona que hay en casa, y probablemente está durmiendo. —Muy bien. No quiero tener ningún riesgo. Hizo una pausa, durante la cual se estuvo contemplando al médico fijamente. Éste se intranquilizó. No le gustaba la mirada de aquel hombre. Había en su expresión algo de siniestro; algo que parecía indicar un propósito terrible. —Le agradeceré a usted—dijo al fin— que lo que tengo que decirme me lo diga usted lo más pronto posible. Estoy fatigado y deseo retirarme a descansar. El visitante se sonrió. —¿Fatigado, eh?—repuso—. Sí, ya supongo que

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un Dote para los HIJOS,

una Pensión para la VEJEZ,

una Herencia para la FAMILIA,

un Libramiento de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.

Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.

Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.

Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.

31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 20 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Krith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlke», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 2.900 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nushers» crucero tipo de «Scout» clase de 3.200 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

## OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGA D, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 15, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	276

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

## Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 2; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tángier, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables: pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

### ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como anéptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en esta concepción sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes; y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la tisis sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca la acción irritante sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal y notabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacológicas en contacto y presencia con el liquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un iodoro de arsénico con su acción terapéutica contra los darios corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer; poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándose en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traso. Los huesos se hacen más fuertes y se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y le receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stearina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

### CASA RECOMENDADA

## “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

**Azopardo & Ca**  
Consignaciones, Embarques  
Aduanas y Fletamentos  
**CADIZ (ESPAÑA)**

## Usad para escribir limpio la máquina “YOST”, -No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.