

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.031.

Madrid, Sábado 11 de Septiembre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.338

DEL ATAQUE A LOS DARDANELOS

EL DESEMBARCO EN SUVIA

Hace poco más de un mes que sir Hamilton, jefe de la expedición inglesa a la península de Gallipoli, dispuso efectuar un segundo desembarco al Norte de las posiciones turcas, convencido de que atacarlas de frente resultaba difícil, casi imposible.

La pequeña extensión de la línea otomana impedía emplear contra ella fuerzas numerosas, y favorecía una densidad grande de fusiles y de cañones, con ventaja enorme para los defensores.

De este modo venían resultando infructuosos los heroicos esfuerzos de las unidades anglo-francesas, y no se adelantaba un paso, aunque otra cosa dijeran los partes oficiales de vez en cuando, viéndose siempre refutados por la lógica escueta de los hechos.

Se eligió para llevar a cabo dicho nuevo desembarco la bahía de Suvia, que presentaba buenas condiciones para el acceso de los transportes y barcos de guerra que los escoltaban.

En evitación de otra hazaña de los submarinos germánicos, se extremaron las precauciones al acercarse a la costa. Cada buque marchaba rodeado de pequeñas embarcaciones, en número de 12 a 14, que sostenían redes metálicas protectoras contra los torpedos a buena distancia de sus obras vivas. Cuatro destroyers, formando un rombo, cubrían la vanguardia, retaguardia y ambos flancos de cada nave.

Sin ningún contratiempo fueron echadas a tierra cinco divisiones británicas: dos de territoriales y tres de nueva creación, a las que acompañaba otra de Caballería sin ganado, por el momento, que fué empleada como infantería en los primeros encuentros.

Los turcos no esperaban este movimiento; pero fueron pronto advertidos del mismo, y cubrieron a toda velocidad las alturas cercanas a la bahía.

Cien mil hombres no desembarcan en una mañana, y esto dió tiempo a los defensores para reunir fuerzas suficientes que se aumentaban a cada hora que transcurría; así es que el primer ataque encontró desde luego a una respuesta adecuada.

Esto tenía lugar el 6 de Agosto y hasta el 28 no se pudo pensar en una ofensiva seria, porque era preciso constituir una base de relativa solidez; sin embargo, parece que se perdieron bastantes días, y éstos fueron mejor aprovechados por los turcos, que estaban disueltos a la resistencia en las cimas dominantes del campamento británico.

Los enérgicos empujones del 28 y 29 costaron a los ingleses pérdidas muy sensibles. Informaciones de Constantinopla las hacensubir a 600 oficiales y 10.000 soldados muertos, lo cual debe ser algo exagerado; pero es indudable que fueron contenidos y sufrieron mucho.

El nuevo plan, cuyo objetivo inmediato debía ser la toma de Anaforta, ha sido, pues, otro fracaso que viene a confirmar la opinión del Almirantazgo inglés y del general D'Amade sobre las dificultades de la empresa, que fué iniciada para ofrecer a Rusia la compensación de sus sacrificios y evitar de paso la marcha de los turcos hacia el canal de Suez.

El golpe ha sido rudo para el amor propio sajón, poco acostumbrado a sufrir reverses en luchas con razas que considera inferiores; pero ya no se puede ocultar que la península donde tantos triunfos lograron los almogávares de Roger de Flor es ahora un hueso muy difícil de roer.

Malta y Gibraltar se hallan abarrotados de heridos y enfermos precedentes de los Dardanelos, y estos claros apenas se pueden cubrir con los hombres que allí se envían constantemente.

La expedición italiana que iba a salir de Brindisi y Messina con destino a Oriente no debe haber partido aún, cuando no se habla nada de su arribo a las costas del Egeo. El viaje nada tiene de largo, y el anuncio de su preparación es ya de bastantes fechas.

Entretanto, sigue el pugilato diplomático para lograr una sonrisa de Bulgaria, que pone a sus favores un precio muy subido, porque se ha hecho cargo de la importancia circunstancial de su situación sobre la Tracia.

A los servios les pide toda la Macedonia con Monastir inclusive; a los griegos, el resto de aquella y el puerto de Kavala, y a los turcos una rectificación de límites que comprende el

ferrocarril principal de aquella comarca. Tales exigencias retardan la solución del problema, y es posible que los austro-alemanes lleguen a tiempo de imponer con sus ejércitos lo que las cancillerías no han sabido conseguir.

Si vislumbra que el teatro de los Balcanes adquiere una importancia creciente para la marcha general de la guerra y hay una probabilidad bastante grande de que allí ocurran en breve sucesos trascendentales.

Los turcos lo están haciendo muy bien, y si reciben refuerzos, pueden tomar el desquite de sus descalabros anteriores, dando a los aliados serios disgustos.

El conjunto de la situación es desagradable para los últimos, y no se ve una forma de modificarla con la presteza que las circunstancias exigen.

El Canal de Panamá

El primer año de explotación se liquida con «déficit».

Se han publicado los resultados obtenidos por el canal de Panamá en su primer año de explotación.

Antes de ser abierto, el profesor Emory R. Sohns, a petición de los Estados Unidos, calculó que los ingresos serían de 12.600.000 dólares, repartidos de la manera siguiente:

Cabotaje americano, pesos 1.200.000.

Barcos americanos transportando mercancías extranjeras para los S. S. V. V., 846.000.

Buques extranjeros, 10.536.000.

El número de toneladas por el cabotaje ha sobrepasado las previsiones en 900.000 toneladas y ha representado el 43 por 100 del tráfico total, en lugar del 9,5 por 100 que se había calculado.

El total de ingresos desde el 1.º de Julio de 1914 al 30 de Junio de 1915 ha sido de dólares 4.424.000.

Los gastos de explotación y conservación se han elevado a 4.200.000 dólares. Pero el coste de la construcción ha sido de 375.000.000 dólares, y el interés de este capital al 3 por 100 es de 11.250.000 dólares, que es superior a los ingresos obtenidos este año. Además, el contrato de concesión implica el pago al Estado de Panamá de una anualidad de 250.000 dólares.

Los gastos totales son, por tanto, de dólares 15.700.000, contra 4.424.000 de ingresos.

De aquí un déficit de 11.276.000 dólares, que se cargará a los contribuyentes norteamericanos.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Los cargadores de Gijón.

GIJÓN, 11.—La huelga del muelle sigue lo mismo.

Procedentes de Bilbao han llegado marineros esquirolas para tripular los vapores. Dicese que vendrán más de Galicia.

Las Sociedades La Cantábrica y Unión Marítima publican una nota oficiosa protestando contra la coacción de las autoridades y patronos, y principalmente contra la información patronal diciéndo que trabajan obreros de plantilla en número que ésta no tiene, pues la mayoría hicieron causa común con La Cantábrica.

Los pescadores de Marín.

PONTEVEDRA, 11.—Contra lo que se esperaba, no se ha resuelto la huelga de pescadores de Marín, pues a las bases de arreglo aprobadas por los huelguistas contestaron los armadores ratificando únicamente el ofrecimiento que hicieron al gobernador de colocar a los huelguistas a medida que ocurran vacantes en los barcos.

Témese que el conflicto empeore.

Año de tabaco.

VALENCIA, 11.—Los carabineros sorprendieron en la playa de Malvarrosa a unos contrabandistas que llevaban una importante cantidad de tabaco.

Los carabineros hicieron algunos disparos, logrando detener a un contrabandista e incautándose de nueve cajas de Gener y 11 fardos de Santocildes.

Contra el «trust» salinero.—Salida de un buque alemán.

VIGO, 10.—En Oporto es general la protesta contra el «trust» formado para la venta de la sal.

Hoy salió del puerto de Leixoes, escoltado por el crucero *Almirante Reis* y el contratorpedero *Guadiana*, el vapor alemán *Santa Ursula*, allí refugiado desde el principio de la guerra.

Movimiento de buques.

CÁDIZ, 11.—Procedente de la Habana llegó el miércoles a Veracruz el trasatlántico *Alfonso XII*.

Ayer llegó a Colón, procedente de Puerto Limón, el trasatlántico *Buenos Aires*.

NOTAS MARITIMAS

Construcción naval en Inglaterra.

En la Memoria trimestral del Lloyd's Register se consigna que se construyen actualmente en Inglaterra 434 buques de vapor con un tonelaje de 1.505.025, y ocho de vela, con un tonelaje de 1.900.

Construcción de barcos mercantes en los Estados Unidos.

De las estadísticas publicadas por el Gobierno de los Estados Unidos resulta que en 1.º de Julio del año corriente estaban en construcción en los astilleros de esta nación 65 buques mercantes de acero, comprendiendo un tonelaje bruto de 298.426 toneladas. De estos 65, 60 se construyeron en los astilleros costeros, con un tonelaje de 288.701. De estos 60, 21, con un tonelaje de 154.026, son portadores de petróleo; seis, con un tonelaje de 25.475, son carboneros; cinco, con un tonelaje de 17.000, son buques de pasaje, y el resto buques de carga. Es decir, que exceptuados los construidos para

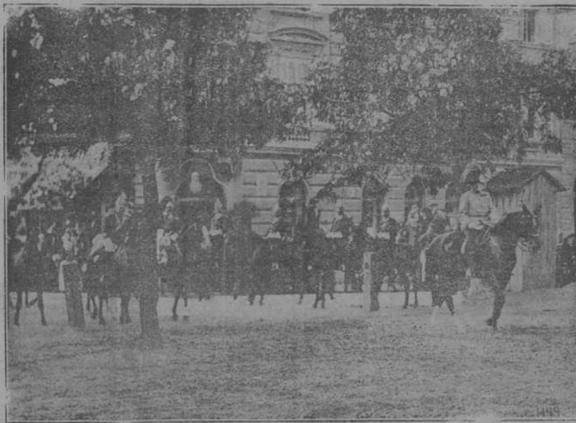
mero considerablemente mayor de pasajeros que los ingleses. De los citados, el buque que más se singulariza en este respecto es el «Imperator». Se compensa este exceso con deficiencias en otro orden, por ejemplo, en la estabilidad. Puede inducir a sospecharlo lo ocurrido con el «Aquitania». Se hizo a este buque, para mayor comodidad de pasaje, una cubierta más. El resultado fué tan serio para la estabilidad, que hubieron de hacerse en el buque grandes alteraciones para corregir el defecto.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Cuestión trascendental.

VALENCIA, 11.—Los revisteros taurinos locales han celebrado una reunión.

En ella han redactado una instancia, dirigida al gobernador civil, solicitando de esta autoridad que al Reglamento por que se rige la



EL EMPERADOR FRANCISCO JOSÉ, REVISTANDO EN VIENA TROPAS EXPEDICIONARIAS A LA FRONTERA ALEMANA

transporte de carbón y petróleo, que no constituyen por sí, ni mucho menos, el nervio de una Marina mercante, la cifra de 298.426 toneladas de construcción, aunque es muy grande, no demuestra que los Estados Unidos se lanzan decididamente por el camino de construir por sí y para sí una Marina mercante poderosa. El capital americano, a pesar de la coyuntura que la guerra actual le ofrece, continúa desafiando al negocio naval del transporte. Y ello no tiene otra explicación que el temor a la convicción de que no ha de rendirle la utilidad que las empresas industriales le aseguran.

Relación de peso muerto a desplazamiento.

Esta relación de carga máxima a desplazamiento para buques de tipo determinado tiene, o puede considerarse, como poseedor de un doble significado. Da idea, o contribuye a formar, del rendimiento económico de un buque de carga, de un tramp; y a la vez el límite a que se ha llegado en la utilización del material de construcción y de sus máquinas y órganos generadores de vapor. Claro es que es muy variable. El tramp no es un tipo uniforme de características absolutamente definidas: varían su construcción, clase de máquinas, disposición de sus bodegas, superestructuras o erecciones con asiento sobre la cubierta principal, con la índole del tráfico, radio de acción del mismo, mares más o menos tormentosos en que ha de realizarse y multitud de otros factores de muy variada significación e importancia. El conocimiento, sin embargo, de la relación mencionada es útil en el sentido indicado. Mr. Simpson da a esta relación el valor de 1,335 de desplazamiento a carga como valor mínimo a que ha podido llegarse.

Capacidad de transporte de pasajeros.

Desde el punto de vista del naviero, el proyecto de un nuevo buque para cualquier ramo del tráfico es cosa de evidente trascendencia, ya que su rendimiento económico depende, en grado principal, del acierto en el proyecto y de la perfecta adecuación de éste a los fines comerciales que ha de servir. Sube de punto esta necesidad cuando se trata de grandes buques de pasaje, en los que el número de pasajeros acomodables es el factor decisivo de la utilidad económica.

En este sentido es instructiva la comparación entre algunos buques de este género, ingleses y alemanes. El «Aquitania» transporta 3.230 pasajeros. El «Britannic», 2.579. El «Imperator», 3.999. El «Waterlan», 4.000. El tonelaje bruto de estos buques es, respectivamente, de 45.647, 47.500, 51.969 y 54.282. De estas cifras se infiere que los *Imers* alemanes conducen en relación a su emplazamiento un nú-

Plaza de Toros de Valencia le sea adicionado un artículo.

En él se prohibiría en absoluto la concesión de la oreja o de cualquiera otro apéndice de la res muerta, señalando como castigo para los contraventores una multa de 500 pesetas.

El Sr. Villanueva en San Sebastián.

SAN SEBASTIÁN, 11.—El Sr. Villanueva, después de almorzar en Villa Matilde, invitado por el Sr. Escoriaza, con los Sres. López Muñoz, conde de Romanones, Calbetón, Luque y el senador Sr. Tejada, paseó en automóvil hasta Fuenterabía.

En el segundo expreso marcha a Madrid, siendo despedido por el señor conde de Romanones y varios liberales.

La carestía de la carne.

VALENCIA, 11.—El presidente del gremio de tabajeros de ganado vacuno ha comunicado al alcalde que se ve precisado a restringir la manutención por la escasez que hay de reses, anunciando que si continúa ésta, se verá obligado a aumentar los precios de la carne.

Generosidad del marqués de Villaviciosa.

HUESCA, 11.—Comunican de Torla que ha estado varios días en el valle de Orbesa el marqués de Villaviciosa.

En dicho sitio ha realizado arriesgadas excursiones, habiendo quedado encantado de ellas; ha prometido volver en el próximo mes de Octubre, y hará colocar un gran balcón en el pico denominado Cuta, sitio desde donde se domina todo el valle de Orbesa, costeano las obras de su peculiar particular.

El marqués de Villaviciosa ha entregado un importante donativo en metálico para el arreglo de caminos.

Este rasgo ha motivado el agradecimiento de las gentes de la comarca hacia el marqués de Villaviciosa.

Una peregrinación.

ORENSE, 10.—La peregrinación de esta diócesis que vino ayer formábnla más de 300 personas. La presidió el obispo. Las peregrinos hicieron hoy la visita oficial a la catedral. Entraron a los acordes de un himno que ejecutaba la banda municipal.

Después de oír misa y de rezar el rosario, el cardenal la habló desde el púlpito, dándole la bienvenida y felicitándose de que hubiesen acudido tantos al llamamiento.

Durante la tarde se dedicaron los peregrinos a visitar monumentos.

Ahora asisten a una velada que se celebra en su obsequio en la Alameda.

Mañana oírán misa en la capilla mayor de la basílica. Predicará el obispo de Orense.

Con este acto se dará por terminada la peregrinación.

LA LITERATURA EN INGLATERRA

LO QUE GANAN LOS ESCRITORES

Los ingleses leen mucho y suelen pagar bien lo que leen. Según Arnoldo Bennet, mientras las ediciones de obras clásicas se venden baratísimas, las de obras nuevas son muy caras. El precio neto normal de la novela inglesa es de 5,40 pesetas; pero las demás obras, biográficas, viajes, etc., obtienen precios mucho mayores. Ningún personaje de alguna importancia muere en Inglaterra que no dé ocasión para publicar su biografía en uno o dos tomos, que se venden y se agotan generalmente al precio de 20 a 50 pesetas. Los sportsmen y viajeros que se dedican a recorrer países y a buscar aventuras sólo para luego contarlas son muchísimos; un libro de G. Schillings, «In Wildest Africa» en edición de 5.000 ejemplares, ilustrada con fotografías, se ha vendido a 29 pesetas, agotándose en pocos días.

A esta venta contribuyen extraordinariamente las bibliotecas circulantes que, por 13 a 150 pesetas al año, prestan a los abonados por valor de cuatro a cinco mil pesetas de libros. Las principales son tres: «Mudie's», «Smith's» y «Times Book Club»; la última, que es la menor, cuenta con 80.000 abonados. Estas bibliotecas compran las obras nuevas, y sobre todo los libros de moda, no en cantidad de dos o tres ejemplares, sino por cientos, y hasta por miles, para atender a los pedidos de sus suscriptores. La de Mudie y la de Smith se han alisto a veces para obligar a los libreros a bajar el precio de sus obras, y a ellos se debe que las novelas no pasen hoy de 5 pesetas, cuando antes llegaban al de 40. Tal situación favorece además la independencia de la crítica, respetada por autores, editores y periódicos, y que todos reconocen ser de una gran conveniencia. En los periódicos, la administración y redacción están completamente separadas, y si un periódico tuviera su organización montada de otro modo, se haría sospechoso, perdería su prestigio y no tardaría en notar las consecuencias en su caja.

Hace dos años calculaba Walter Besant que había en Inglaterra cincuenta novelistas, que ganaban por lo menos 25.000 pesetas como producto de sus obras; hoy este número ha crecido extraordinariamente. El novelista novel cuya obra es el agrado de un editor recibe un tanto por 100, del 10 al 15, sobre el precio de la venta; si ésta pasa de mil ejemplares, puede llegar al 20 por 100 con un buen anticipo; si pasa de 5.000, le dan hasta el 25 por 100 y un anticipo de 7.500 pesetas.

Hay en Inglaterra más de cien novelistas que perciben por cada novela que escriben un mínimo de 7.500 pesetas. Los derechos de autor cuando la venta excede de 20.000 ejemplares llegan a ser del 50 por 100, y Hall Caine ha llegado a percibir hasta 3,50 pesetas por cada ejemplar vendido.

En este Olimpo literario se encuentran actualmente la señora Humphry Ward Rudyard, Klipping, S. M. Barrie María Corelli, Hall Caine y otros que ganan sumas fantásticas, a veces medio millón por un solo libro. Bajo ellos hay otros muchos notables, cuya popularidad es menor, aunque tengan mayor valor artístico, como Wells, Jorge Moore, Roberto Hichens, Eden Phillpotts, Mauricio Hewlet, Quiller-Couch y otras, que obtienen de las letras un promedio muy aceptable de cincuenta mil a cien mil pesetas anuales.

Fuera de su país los ingleses ganan muy poco; hasta en los Estados Unidos han acabado por dejarlos de leer, y el Canadá mismo hace de ellos muy limitado consumo. La colección Tauchnitz, que es la que difunde por todo el mundo las mejores obras novelescas inglesas, no paga más de 500 pesetas por los derechos de traducción de cada una.

Las mejoras logradas por los autores ingleses son en gran parte debidas a una institución desconocida en los demás países: el «agente literario», que es el intermediario entre el autor y el editor. Suele ser hombre frío y calculador, que estudia las condiciones del mercado y los deseos de los editores, y saben así sacar el mejor partido de los autores, que allí, como en todas partes y hoy como siempre, suelen ser malos administradores, incapaces de hacer un negocio.

La banda municipal

La banda municipal dará mañana domingo, en el Retiro, a las once, un concierto con sujeción al siguiente programa: «La jura del Rey», marcha militar.—Yuste. «La Arlesienne», 2.ª suite: Introducción y pastoral, intermedio, minueto (flauta solo señor Martínez) y farandola.—Bizet. Obertura de «Rienzi».—Wagner. Fantasía de «Gigantes y Cabezudos».—Cabalero.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

Ex tos de la ofensiva rusa.—17.000 austro-alemanes prisioneros.—Confianza en el porvenir.

PETROGRADO, 10.—En la región de Riga, hacia Dwinsk, en las carreteras de Vilna, y en dirección a Grodno, no hay cambios importantes que señalar, continuando en todos estos puntos la lucha.

En las regiones de Skidel y entre el Niemen y el Pripiet seguimos efectuando el repliegue previsto, dificultando la ofensiva enemiga mediante violentos contraataques.

En la carretera de Rovno dificultamos también el avance del enemigo, a pesar de un violento fuego de artillería.

En el Serech, al Sudoeste de Tarnoboy, desarrollamos nuestra ofensiva, y hemos obtenido un éxito tan importante como el de Tarnopol.

Hemos capturado anteayer a más de 150 oficiales y 7.000 soldados, cogiendo tres cañones, 36 ametralladoras y gran cantidad de material, todo ello a costa de muy pocas bajas.

El enemigo se retiró apresuradamente, persiguiendo por nuestras tropas.

El total de presas hechas por nosotros desde el día 3 asciende a 383 oficiales y más de 17.000 soldados; 14 piezas de grueso calibre, 19 ligeros, 66 ametralladoras y 15 armones de artillería.

Nuestras armas llevan a cabo, con firmeza y resolución, el fin propuesto, pudiendo mirarse al porvenir con absoluta confianza.

Sigue la ofensiva alemana. Posiciones asaltadas.—Violentos ataques rusos.

BERLÍN, 11.—En los combates al Sudeste de Friedrichstadt y cerca de Wilkomir los alemanes han hecho algunos cientos de prisioneros.

La situación no ha cambiado notablemente entre el mar Báltico y Mersch, sobre el Niemen.

En Skidel y sobre el sector del Salwanka se sigue combatiendo.

Las alturas de Pieski sobre el Salwanka fueron asaltadas.

En el transcurso del día los alemanes hicieron 1.400 prisioneros y cogieron siete ametralladoras.

Los alemanes atacan las posiciones rusas sobre el alto Salwanka y al Este del Rosanka. Se han apoderado de Olsancka.

En su ofensiva las columnas alemanas se acercan a la estación de Kosovo, sobre la carretera de Malowidy.

A ambos lados del ferrocarril a Pinsk llegaron los alemanes hasta la línea Tulatyeze (?) Cwricze.

Las tropas alemanas echaron a los rusos de Budzanow, sobre el Seret, al Sur de Tarnopol.

Al Sudoeste de Budzanow y en la región de Tarnopol los alemanes realizaron violentos ataques de los rusos.

Los efectos del bombardeo aéreo.

BERLÍN, 11.—En su incursión sobre los campos de Inglaterra pudo apreciarse la intensidad de la acción de los zeppelin.

En Norwich, importante centro industrial, las bombas causaron en la parte Sudeste de la ciudad varias violentas explosiones e incendios.

En Middlesborough se causaron daños especialmente a los altos hornos y al ferrocarril.

Sangriento combate en Grodno.

PETROGRADO, 10.—El combate desarrollado en las proximidades de Grodno ha sido muy encarnizado.

En la orden del día dirigida a la división rusa que luchaba en este punto se decía:

«Conviene, a todo precio, detener la marcha de los alemanes, para desembarazar a nuestras tropas vecinas.»

La división operó entonces una ofensiva feroz contra la ciudad, desahojando a los alemanes, que fueron alcanzados en su huida por el fuego infernal de las ametralladoras rusas.

El combate en las calles de Grodno duró cuatro horas.

Las operaciones en Francia

La lucha de trincheras.—Ataques aéreos.

PARÍS, 11.—«Cañoneo muy vivo en Bélgica, en las regiones de Nieuport y Steenstraete, alrededor de Arras, delante de Roye y en la Champagne, de Auberville a Souain.

En el Argona, el enemigo ha bombardeado con granadas de un calibre muy grueso el barranco de Fontaine aux Charmes y ejecutó en el camino de la Harazze a Saint Hubert un intento de ataque, que fué rápidamente contenido.

En el Norte de Furey, y en la región de Saint Dié, sólo se indican acciones de artillería.

En Hartmannsvillerkopf, los alemanes han dado un nuevo ataque muy violento, que ha sido completamente rechazado.

Dos aviones alemanes han arrojado algunas bombas sobre Compiègne, tomándolo como blanco particularmente los edificios hospitala-

rios, no habiendo habido en ellos ningun accidente en las personas, y sólo algunos daños materiales de poca importancia.

Un aviatick se vió obligado a aterrizar en nuestras líneas, cerca de Hangest-en-Santerre.

Los aviones fueron hechos prisioneros. Sus aparatos alemanes han tratado esta mañana de volar sobre Saint Menchou. Los obligando el fuego de nuestras baterías a volver a sus líneas.»

Se avisa la ofensiva alemana.—Ejercito en varios puntos del frente.

BERLÍN, 11.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de operaciones, que al Norte de Sauchez los alemanes se han apoderado de una trinchera avanzada francesa, cuyos defensores, con excepción de uno que fué hecho prisionero, murieron a consecuencia del ataque a la bayoneta.

En los Vosgos los alemanes asaltaron los alrededores de sus posiciones en Schratmanle y Hartmannsvillerkopf. Hicieron prisioneros tres oficiales y 109 soldados, y cogieron seis ametralladoras y un lanzabombas.

Un contraataque de los franceses en Schratmanle fué sangrientamente rechazado.

Actividad de artillería en Ypres.—Aeroplanos derribados.

LONDRES, 10.—En el comunicado del mariscal French se indica la actividad de ambas artillerías en el Este de Ypres.

Dos aeroplanos alemanes fueron derribados los días 1 y 5 de Septiembre, cayendo en la retaguardia de las líneas alemanas.

Ataques alemanes frustrados.—Las pérdidas del ejército del kronprinz.

PARÍS, 11.—En la Argona, el ejército del kronprinz, que ha atacado por dos veces, haciendo uso de proyectiles asfixiantes, no ha podido continuar el combate. Los partes alemanes que anunciaban la toma de prisioneros y de material de guerra contienen cifras verdaderamente fantásticas. Por otra parte, no mencionan las pérdidas alemanas, que son considerables y que no están compensadas por una ganancia apreciable.

Desde hace un año, el ejército del kronprinz, que ataca en la Argona, ha perdido más de 100.000 hombres y no ha conseguido apoderarse de ningún punto de apoyo de valor estratégico.

Huelga sangrienta.

PARÍS, 11.—Comunican de El Havre que la huelga de los mineros de Charleroi adquiere graves proporciones. Entre los huelguistas y los soldados alemanes ha habido sangrientos choques. Ignórase el número de muertos, pero se sabe que son bastantes.

El ataque a los Dardanelos

Desesperada situación de los turcos.

ATENAS, 10.—Según informaciones de excelente origen particular, recibidas de Constantinopla y de Dedeagatch, confirman que, a causa del estado de agotamiento de fuerzas que experimentan las tropas turcas de los Dardanelos y de la falta de municiones, que no pueden llegar sin enormes dificultades hasta donde se hallan las fuerzas que pelean en Gallipoli, la situación de estos efectivos es muy crítica y causa viva preocupación a los directores de la campaña.

Para evitar un serio fracaso, se espera solamente los socorros que lleven las tropas alemanas que han de llegar a través de los Balcanes.

Refuerzos para los Dardanelos.—Flotillas de dragaminas.—Asistencia de mercancías.

ALGECIRAS, 11.—Han empezado a zarpar los barcos dragaminas que había en el puerto militar de Gibraltar.

La segunda división, que entró ayer, y 50 unidades más, han quedado en el puerto repostándose de carbón y víveres.

La salida de los barcos dragaminas fué presenciada por numerosas personas desde Gibraltar y Algeciras, componiendo la división una línea de más de tres millas.

Navegaban con uniformidad y con rumbo contrario a los Dardanelos; pero aquí se asegura que una vez entra la noche cambiarán de rumbo y se dirigirán a aquel punto.

Todos los muelles del puerto militar de Gibraltar se hallan ocupados y abarrotados de mercancías, que se descargan de los grandes buques entrados ayer y que son destinados al Almirantazgo.

A tal extremo llega la enorme cantidad de mercancías, que los buques que hacen comercio con la plaza se ven obligados a atraer al lado exterior de los muelles.

Progreso de las ayudas.

ROMA, 10.—Según telegrama recibido en esta capital, los aliados han efectuado nuevos desembarcos en la península de Gallipoli. En la región de Anafasta, las tropas aliadas han avanzado, ganando terreno al enemigo.

Viajeros llegados recientemente de Dedeagatch confirman que las tropas turcas de la península de Gallipoli sienten escasez de provisiones, pues convoyes enormes de toda clase de aprovisionamientos están detenidos en Bulair.

En los Balcanes

Crisis ministerial en Montenegro.

CETINA, 10.—El presidente del Consejo, señor Vukotich, ha dimitido en unión de todo el Gabinete.

El Rey ha encargado al presidente dimitido formar Gabinete, en el que entrarán los mismos ministros, a excepción de los Sres. Pamenatz, ministro de Negocios Extranjeros, y Popovitch, de Hacienda, que se retiraron.

El Sr. Vukotich toma también la cartera de Negocios Extranjeros, y el conde de Estado Sr. Mieczkovic, la de Hacienda.

Servia cada la Macedonia a Bulgaria.

PETROGRADO, 10.—Por noticias recibidas de Nish, parece que Servia consiente ceder a Bulgaria el territorio de Macedonia sobre la orilla derecha del Vardar.

Esto, y la oferta de Servia de renovar el Tratado servio búlgaro que sus fin a la cuestión káikínica en el sentido indicado por los aliados, es aplaudido por toda la Prensa.

La lucha en el mar

Los tripulantes de un vapor hundido por los alemanes.

CARTAGENA, 10.—Esta mañana llegaron al puerto de Mazarrón 28 tripulantes del vapor inglés «Alexandria», que fué hundido por un submarino alemán a las diez de la mañana de ayer, a unas 70 millas al Sur de Cabo de Palos.

El capitán del submarino ordenó a la tripulación que abandonase el buque, y una vez hecho esto lo torpedeó hasta que se fué a pique.

Buque ruso torpedeado.

VALENCIA, 11.—Se han recibido noticias confirmando que se salvó la tripulación del vapor ruso «Rhea», que fué torpedeado el domingo por los submarinos alemanes.

Saló el día 28 de este puerto para Glasgow con 9.000 cajas de cebollas, 6.000 melones y 1.300 cajas de conservas vegetales, granadas y otras frutas.

Al margen de la guerra

Embajador no está.

LONDRES, 11.—Según instrucciones recibidas de su Gobierno, el embajador yanqui en Viena, Mr. Penfield, ha manifestado al Gobierno austriaco que su actual representante en Washington, Mr. Dumba, no es aceptable como embajador en los Estados Unidos, cuyo Gobierno pide sea llamado a Viena.

En las instrucciones se exponen concretamente los cargos de los Estados Unidos contra el proceder del embajador austro-húngaro Reiffense, como ya es sabido, a la conspiración contra el comercio yanqui y a la violación flagrante de las convenciones diplomáticas.

El documento termina expresando el sentimiento del Gobierno de Washington por la retirada del embajador austriaco; pero haciendo constar que sus inconveniencias impiden continuar las relaciones amistosas entre ambos países.

Es posible que también sea retirado el agregado militar alemán.

Acuerdo de las Trade-Unions.

POLDHU, 11.—El acuerdo votado ayer por el Congreso de las Trade Unions celebrado en Bristol, en el que han estado representadas todas las Asociaciones obreras de Inglaterra, dice así:

«Aunque este Congreso es opuesto al militarismo, por considerarlo peligroso para el progreso humano, entiende ahora que la acción de la Gran Bretaña y de sus aliados está completamente justificada y manifiesta su horror por las atrocidades cometidas por las autoridades militares alemanas y austriacas. Por lo tanto, se comprometen a ayudar lo posible al Gobierno para que la guerra continúe.»

Mr. Lloyd George ha aceptado la invitación del Congreso para hablar en él de las municiones en relación con los beneficios de la guerra y con el trabajo.

GRACIA Y JUSTICIA

Mutualidad de empleados

Las bases para la creación de la Mutualidad entre los funcionarios dependientes del ministerio de Gracia y Justicia son las siguientes:

1.ª Se crea en el ministerio de Gracia y Justicia una Mutualidad de funcionarios dependientes del mismo, para mejorar sus derechos pasivos o crearlos para los que no los tengan.

2.ª Podrán pertenecer a esta Mutualidad todos los que perciban haberes con cargo al presupuesto de Gracia y Justicia, y los funcionarios que directa o indirectamente dependen de él, tengan o no derechos pasivos.

3.ª El ingreso en la Mutualidad será voluntario, iniciándose la misma por la filiación de los interesados al régimen legal de la previsión creado por la ley de 27 de Febrero de 1908, con sujeción a las disposiciones estatutarias y prácticas del Instituto Nacional de Previsión, como organismo creado por la ley para tal objeto.

4.ª Con las cuotas que voluntariamente impongan los asociados, el Instituto les instituirá:

a) Pensiones de retiro, a capital cedido o a capital reservado, para las edades de cincuenta y seis, sesenta o sesenta y cinco años; y

b) Pensiones para viudas y huérfanos, o las

dos combinaciones a la vez, a elección de los interesados.

5.ª Las pensiones de retiro se constituirán a primas únicas, y las de viudedad y orfandad a primas anuales temporales, hasta las sesenta y cinco años; intermitiéndose el importe de estas últimas por las edades de ambos conyugues.

6.ª Las pensiones de viudedad serán reversibles íntegramente a los huérfanos de padre y madre, hasta que cumplan la edad de veinticinco años.

7.ª Los afiliados a la Mutualidad, cuyo sueldo no exceda de 3.000 pesetas anuales, disfrutarán de las bonificaciones del Estado que concede la ley del Instituto, y todos ellos de los derechos y pechos que aquella ley otorga a los titulares de dicho organismo, que puedan serles otorgados en adelante. Disfrutarán también los afiliados a la Mutualidad de las subvenciones que el Estado pueda acordar especialmente para la misma, y de aquellos otros beneficios que puedan derivarse de los recursos especiales que la Mutualidad obtenga.

8.ª Se aplicarán las tarifas en vigor del Instituto Nacional de Previsión, de las cuales se han deducido las especiales que se insertan a continuación. El Instituto, de acuerdo con el ministerio de Gracia y Justicia, redactará las bases y reglas para la Mutualidad, y confeccionará a las tarifas adicionales especiales, adaptadas a las condiciones de los funcionarios, haciéndolas llegar a conocimiento de los mismos.

9.ª Se organizará en la subsecretaría del ministerio un negociado especial en relación con el Instituto Nacional de Previsión, dedicado a recibir las solicitudes de los que quieran asociarse, y las reclamaciones que puedan entablarse y resolver las consultas sobre dudas en la aplicación de tarifas y cualquier otro incidente que pueda surgir; y

10.ª Los Montepíos constituidos actualmente por los funcionarios en liquidación en el artículo segundo, que quieran incorporarse al régimen de esta Mutualidad, podrán realizarlo acudiendo al ministerio de Gracia y Justicia, que de acuerdo con el Instituto Nacional de Previsión y la representación legal de estas entidades, acordará la forma en que han de verificarlo.»

TOROS EN MADRID

La segunda temporada

La Empresa de la Plaza de Toros de Madrid anuncia el abono de la segunda temporada de 1915 para dar cuatro corridas, en las que se lidiarán seis toros en cada una.

Para ellas hay adquirido ganado de las mejores «firmas»: Miura, Veragua, Saltillo, Concha y Sierra, Santa Coloma, etc.

Están contratados para dos corridas cada uno de los diestros Vicente Pastor, Gallo, Jossellito y Belmonte, y figuran además en el «elenco» Cocherito, Regaterín, Manolete, Martín Vázquez, Francisco Madrid, Celita, Bombita, Malh, Freg, Peribañez, Torquito y Algabeño II.

Los señores abonados deberán presentar el talón del último abono en los despachos establecidos en la calle de la Victoria y Arlabán, en los días y horas que más abajo se expresan; advirtiéndoles que transcurridas dichas fechas no tendrán derecho a las localidades abonadas.

Lunes 13 de Septiembre.—De nueve de la mañana a una de la tarde y de dos y media al anochecer, filas de tendido 1.ª a la 5.ª, tabloncillos, balconillos, sobrepuestas y meseta de toril, en la calle de la Victoria.

A las mismas horas, gradas, delanteras y tabloncillos, en la calle del Pozo (reja).

A las mismas horas, barreras y contrabarreras, delanteras de tendido y palcos, en la calle de Arlabán.

Martes 14 de Septiembre.—A las mismas horas, filas de tendido 6.ª a 11, en la calle de la Victoria.

A las mismas horas, gradas, filas 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª, en la calle del Pozo (reja).

A las mismas horas, andanadas, en la calle de Arlabán.

Miércoles 15 de Septiembre.—Nuevos abonados, a las mismas horas, filas de tendido, tabloncillos, balconillos, sobrepuestas y meseta de toril, en la calle de la Victoria.

A las mismas horas, gradas, delanteras, filas y tabloncillos, en la calle del Pozo (reja).

A las mismas horas, barreras, contrabarreras, delanteras de tendido, palcos y andanadas, en la calle de Arlabán.

Teatro de la Princesa

INAUGURACION

Los que en Madrid vivimos y conocemos las costumbres y algo de la psicología de este pueblo, sabemos que para abrir las puertas del teatro de la Princesa y empezar a representar comedias en su escenario en la primera decena de Septiembre, se necesita una, por lo menos, de las tres cosas siguientes: un valor a toda prueba, poseer un capital como el de Romanos, para no importarle perder unos miles de duros, o una seguridad tan grande en el éxito, que el público que no ha salido de Madrid o que ha vuelto ya de su mojado verano, que no es precisamente el que lleva la Princesa en los días de moda de la temporada oficial, se vea impelido necesariamente a acudir para ver quién es el actor extraordinario que en estos momentos se atreve a arrostrar los peligros

que trae consigo emprender en esta época del año una temporada en el teatro de la Princesa.

Morano, que yo sé, no es ni un osalo, ni un Creso; pero me consta, como le consta a todo el mundo, que es un gran actor, un maravilloso actor, que con su nombre y con su fama, que empieza a ser mundial, como la de Zaccani, la de Novelli, bastaría, no para llenar el teatro de la Princesa, sino la Plaza de Toros de Madrid, si se le pusieran en condiciones de poder representar comedias en ella.

Y Morano, al frente de su compañía, que es una admiración de conjunto, abrió anoche las puertas del aristocrático teatro para hacer una temporada, reestrenando la preciosa comedia de Benavente *Señora ama*.

¿Se han enterado ustedes de por qué estaba lleno anoche, a pesar de la noche, el teatro de la Princesa?

Y después de haber presenciado el éxito clamoroso que obtuvo Morano, que se convirtió en verdadera ovación al final de la obra, no cabe más que exclamar: ¡Qué *Señora ama*, qué señora comedia y qué señora compañía!

No puedo creer que Benavente haya soñado nunca en una mejor interpretación de su obra, y sobre todo que su *Domenica* encarne en otra actriz mejor que en Anpara Villegas, ni su *Feliciano* se pueda presentar con más verismo que el que le sabe dar el genial actor Francisco Morano.

Anoche quedó descifrada de de las primeras escenas de *Señora ama* la incógnita de Amparo Villegas, a la que el público de Madrid no conocía como primera actriz, porque se presentó con tal naturalidad, habló tan sobriamente, supo, en fin, vivir tan fielmente el personaje, que encantó a los espectadores y la colmaron de apuros.

De Morano no hablamos. Los que no sabían todavía hasta dónde se puede llegar como actor y como director de escena, lo supieron anoche; para mí, sinceramente creo que ese es el límite; me figuro que no se puede llegar a más.

Pero, aparte de esto, el público admiraba el excelente conjunto, la notable interpretación que obtuvo la comedia, aun en sus personajes menos importantes Margarita Robles, Juana Gil Andrés, Pilar Martín Gómez, Pura Villegas, María Santoncha, Elena Rodríguez, y de los hombres Víctor Pastor, Juan Aguado, Gaspar Campos, Herrera, Cobeña, Alvarez, todos, en fin, estuvieron juntos, sobrios, inmejorables, hasta el punto de que prometió en días sucesivos fijarme en cada uno especialmente, porque todos ellos merecen pírrafo aparte.

En resumen: la inauguración de la temporada de otoño del teatro de la Princesa constituyó un a su solemnidad artística, porque pocas veces se puede ver lo que se vió anoche en aquel escenario.

Mi enhorabuena a todo.

LA NEUTRALIDAD DE ESPAÑA

Manifestaciones del señor marqués de Lema

El periódico francés *L'Echo de Paris* ha publicado unas interesantes manifestaciones del ministro de Estado.

«El pueblo español—ha dicho el ministro—, lejos de mostrar la indiferencia que a veces se le atribuye, juzgándole a la ligera, sigue la lucha con la inteligencia y el espíritu.»

La Nación es opuesta resultadamente a la intervención, porque tiene una voluntad consistente de su posición en el mundo. En las penosas circunstancias que atravesamos, el pueblo español, si fuese necesario, mostraría que aun está animado por los viejos firmamentos de gloria y de honor a la Patria que en otro tiempo le hicieron grande y respetable.

El ministro declaró que le admira el patriotismo que anima a los beligerantes, y que es un soberbio ejemplo de civismo el que da al mundo la nación francesa.

Luego dijo:

«Los actos muestran mejor que las palabras la conducta del Gabinete español en las relaciones exteriores, y los Gobiernos extranjeros saben a qué atenerse respecto a nuestra política.»

El Ministerio permanecerá en el Poder mientras tenga la confianza del Rey y del país. En cuanto a este último, es notorio que se la otorga plenamente. En todas partes se reconoce que Dato es el hombre de la situación.»

VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos—Guadarrama.—Fonda Restaurant, profesionales médicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisería New England, Carrera de San Jerónimo, 29.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.ª izq.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

En la entrevista que hoy hemos tenido con el jefe del Gobierno, éste nos manifestó que había despachado brevemente con el Rey, informándole de los asuntos pendientes y poniendo a la firma regia un decreto del Ministerio de Hacienda.

S. M. el Rey marchará esta noche en el sudexpreso de San Sebastián, acompañado del ministro de la Guerra y del personal palatino. El Monarca volverá a Madrid en la semana después de la próxima, para presidir un Consejo de ministros y despachar con algún ministro.

Esta noche bajarán a despedir al Rey todos los ministros, pero por decisión del Monarca no se le tributarán los honores de ordenanza.

El Sr. Sánchez Guerra ha estado en la Presidencia para informar al presidente de las noticias y telegramas que tiene el ministro de provincias.

Han visitado al jefe del Gobierno los señores obispo de Cartagena y el gobernador de Badajoz.

En Gobernación.

El ministro de la Gobernación ha recibido hoy la visita de los señores alcalde de Madrid y director general de Seguridad y gobernador civil de Madrid para tratar del conflicto del pan y del mitin que proyectan celebrar las mujeres para tratar de aquel problema.

Las noticias de huelgas que hoy tenía el señor Sánchez Guerra eran más satisfactorias. La de Reus quedará en breve resuelta, pues falta ultimar solamente algunos detalles de poca importancia.

El Sr. Sánchez Guerra ha enviado al gobernador varias disposiciones del ministerio de Hacienda relacionadas con el conflicto del pan y que pueden tener interés en la resolución de ese asunto.

La recaudación

Los estados que publica la Gaceta dan a conocer los datos completos de la recaudación obtenida por la Hacienda en Agosto último y durante los ocho primeros meses del año actual, con las diferencias que resultan en los conceptos principales.

En Agosto hubo baja de 6.129.000 pesetas en Aduanas, 2.977.000 en azúcares, 2.631.000 en Timbre, 673.000 en alcoholes, 356.000 en Tabacos, 134.000 en transportes, 85.000 en Loterías y 8.000 pesetas en cédulas.

Resultan en aumento en dicho mes último el impuesto de utilidades, por 470.000 pesetas; 368.000 en territorial, 272.000 en propiedades, 163.000 en derechos reales, 116.000 en industrial, 48.000 en Consumos, 33.000 en minas, 28.000 en el impuesto sobre alumbrado y 50.000 en los demás recursos.

Los ingresos totales en Agosto fueron 116,48 millones de pesetas, con baja de 11,44 millones respecto de igual mes del año anterior.

Durante los ocho meses de Enero a Agosto del año en curso, los ingresos totales se elevaron a 949 millones de pesetas, cifra que ofrece un aumento de 42,36 millones si se compara con el año anterior. Pero como en aquella cantidad figura un alza de 134 millones por la negociación de mayor suma de obligaciones del Tesoro, deduciendo su importe resulta una baja de 91 millones en los ingresos de las rentas ordinarias del presupuesto, diferencia entre los 836 millones recaudados por las mismas en los primeros ocho meses del año 1914

y los 745 realizados en igual período del ejercicio corriente.

De dicha baja corresponden 64,44 millones de pesetas a la renta de Aduanas, 4,70 millones a Loterías, 4,39 millones a Timbre, 3,20 millones a alcoholes, 3,4 millones a Tabacos, 2,69 millones a azúcares, 1,96 millones a Consumos, 1,56 millones a transportes, 1,57 millones a minas, 435.000 pesetas a la contribución territorial, 204.000 a la industrial y 125.000 pesetas a cédulas personales.

En cambio hay aumento en los ingresos de derechos reales, por 4,10 millones de pesetas; en propiedades, 683.000 pesetas; en utilidades, 455.000, y en el impuesto sobre alumbrado, 70.000 pesetas.

Los prisioneros de guerra en Rusia

El diario de Moscú Rousskoe Slovo anuncia que, según los datos oficiales, repasados y corregidos, se hallan unos 400.000 prisioneros alemanes y austro húngaros empleados en diferentes servicios administrativos y obras públicas en varios departamentos de la Rusia central.

El ministerio de la Gobernación, sobre todo, emplea 252.798 prisioneros en trabajos en las ciudades y en los zemstvos; el ministerio de Comunicaciones tiene a su disposición 62.857 prisioneros; 37.655, el de Comercio e Industria; el de Agricultura ha pedido provisionalmente 15.828, pero se le ha reservado un número mucho más cuantioso; el de la Guerra, por último, distribuyen varios trabajos 26.700 prisioneros. Todo esto suma 397.511 hombres.

Gran número de prisioneros, que suman varias decenas de millar, han sido puestos además a la disposición de Empresas privadas, con lo que se ha obtenido una importante reducción de bocas inútiles en los campos de concentración, aumentando a la vez la producción del país.

Un viaje en submarino

El corresponsal de ABC en Alemania, señor Azpeitúa, ha comenzado a enviar a este periódico unas interesantes crónicas, dando cuenta de un viaje que ha realizado en un submarino germano.

Las publicadas hasta ahora no hablan, en realidad, sino del comienzo del viaje. Tienen ya, sin embargo, verdadero interés.

Relata, en primer término, su llegada a Kiel, «que se parece algo—dice—a Bilbao». En el puerto alemán le esperaban las autoridades navales, con orden de permitirle embarcar en un submarino de los que estuviesen próximos a zarpar.

Como medida de prevención, le obligaron a firmar varios documentos. Por ellos se comprometía a no revelar detalle técnico alguno del sumergible y datos precisos del viaje; debía someter sus artículos a la censura de las autoridades alemanas, y sobre todo salvaba, antes de embarcar, toda responsabilidad para aquéllas, en previsión de que durante la travesía pudiera ocurrir cualquier accidente, y sufrir él, por tanto, las consecuencias.

Estas medidas de prevención son realmente las mismas que se emplean en Francia y otros países para viajes en submarinos y aeroplanos, y las que, según creemos, se deben emplear también en nuestras Escuelas de Aviación.

El día señalado para embarcar atravesó antes el Sr. Azpeitúa los talleres de los arsenales de Kiel.

«En ellos—añade—, cientos de toneladas de hierro líquido rojo salen por las bocas de sus hornos a todas horas, y millares de obreros trabajan día y noche.»

Ya en los muelles, pasó por una verdadera ciudad de barcos de todos tamaños, que se alineaban a lo largo de aquéllos. Se detuvo después ante varios submarinos, y entró en el que le designaron, que trepidaba ya sin producir ruido.

Acompañado del capitán bajó a una habitación cuyas paredes estaban pintadas de blanco. «Hay en ella—añade—dos divanes de cuero. Sobre la mesa de caoba, una carta marítima, los anteojos y una pistola Browni. En el tintero, encima de la mesa, varios aparatos: un barómetro, el reflector del periscopio, un cuadro indicador que comunica con todos los departamentos del barco...»

El oficial hace girar una manivela fijada sobre una plancha, con varios contactos de metal dorado. A poco noto mayor vibración en el barco; una trepidación que aumenta por momentos. Me parece que ha empezado a marchar.»

Después da cuenta de su conversación con el capitán del buque. De ella se deduce la importancia que tiene en los sumergibles la economía del oxígeno.

«Aquí—le dijo el oficial—se va usted a aburrir un poco. La vida en estos barcos no es muy divertida para el que no tiene costumbre, y luego, ¡son tan pocas las comodidades que puedo ofrecerle! La mayor parte del tiempo se lo pasará usted durmiendo. Aquí se duerme mucho; cuando nos sumergimos, a medida que el aire se enrarece, se siente un acometido de gran sueño. Mis hombres, cuando están libres de servicio, se acuestan; pues durmiendo se hace menos consumo de oxígeno. Así, pues, en cuanto sienta usted ganas de dormir, se acuesta. Ahora le enseñarán el alojamiento que le ofrezco. Tampoco puedo obsesionarle con banquetes: aquí no se come más que conservas, pues no se guisa.»

Aparte de que el espacio está muy aprovechado para la maquinaria y dependencias indispensables, es que el fuego consume mucho oxígeno, y como le digo, este elemento lo consideramos como sagrado, y se hacen de él cuantas economías se puede. Sin embargo, tendrá usted ocasión de tomar té caliente, café, porque las dinamos nos sirven para nuestras cafeteras y teteras eléctricas. En fin: trataremos de que pase usted lo mejor posible el tiempo que esté entre nosotros.»

El oficial le dejó solo. El cronista pasó a su litera, donde hacía un calor insufrible. Estaba prohibido fumar. Y cuando llegó la noche, y creyendo que el viaje iba a ser perdido, pues no iba a poder ver nada de interés, se echó en la cama, indignado y desesperado.

NOTICIAS

Nuestro compañero en la Prensa D. Manuel Díez G. de Amarillas nos comunica que el día 31 de Agosto se separó del periódico La Patria, del cual era redactor jefe.

En cumplimiento del Real decreto de 21 de Febrero de 1913, queda abierto, en la secretaría de la Escuela Nacional de Artes Gráficas, el plazo de admisión de solicitudes para el examen previo, indispensable al ingreso en las enseñanzas que se dan en dicho Centro.

El alcalde ha recibido un oficio de la Junta técnica de la pavimentación de Madrid aprobando el proyecto de obras del subsuelo en la red de San Luis redactado por el director de Fontanería-alcantarillas, Sr. Lorite.

En el expreso de ayer tarde salieron para San Sebastián los concejales Sres. Antón y Carnicero y el arquitecto decano Sr. Domínguez Ayerdi, que llevan la representación del Ayuntamiento de Madrid al Congreso de arquitectos que se inaugurará mañana 12 en la capital donostiarra.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 9, Día 10. Lists various financial instruments like 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 5 por 100 amortizable, and Obligaciones del Tesoro 4 1/2%.

Consagración de un obispo

El próximo día 14 se celebrará en la catedral de Oviedo la consagración del nuevo obispo de Plasencia, Don Angel Regueras López, ilustrado sacerdote, canónigo de dicha iglesia. Nació el nuevo purpurado en la villa de Benavente, provincia de Zamora, el año 1871. Después de haber obtenido el grado de bachiller, ingresó en 1886 en el seminario de Oviedo, donde cursó Filosofía y Teología. Nombrado allí profesor de Latín, permaneció algún tiempo en Oviedo. Luego marchó a Roma, y en la Universidad Pontificia Gregoriana y en el Seminario Pontificio Romano de San Apolinario cursó un año de Sagrada

Teología y tres de Derecho canónico y civil romano, obteniendo el segundo premio de Instituciones de Derecho eclesiástico público. Vuelto a Oviedo, desempeñó la cátedra de Derecho canónico; fué vicario general del obispado, y delegado especial de capellanías desde Abril de 1901 hasta Agosto de 1904.

Vacante la canonjía magistral de la basílica ovetense, el Sr. Regueras se mostró opositor, y fué elegido para tal prebenda.

En 1911 fué elegido, por oposición, doctoral de la catedral.

En la ceremonia de la consagración oficiará como consagrante el cardenal primado señor Guisasaola, asistido por los obispos de Oviedo y León.

Apadrinan al nuevo prelado la marquesa de Cantillejas y D. Manuel Caicoya y Vigil-Escalera.

Moshere, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el Mesero de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Espectáculos para hoy

PRINCESA.—A las 9 3/4, Pido la palabra y Señora ama. APOLO.—A las 6, La boda de Cayetana o una tarde en Amaniel. A las 7 1/4, Moros y cristianos. A las 10 1/2, La golfemia. A las 11 3/4, El chico de las Peñuelas o No hay mal como el de la envidia. ESLAVA.—A las 6 1/2, La mujer divorciada. A las 10 1/4, Sybill. PRICE.—A las 9 1/2, El puente de los crímenes. NOVEDADES.—A las 6, Las musas latinas. A las 7 1/4, El sastre del Campillo. A las 9 1/4, La cupletista de moda. A las 10 1/4, Molinos de viento. A las 11 1/4, La suerte perra. VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2, La presidenta. A las 10 1/2, El día y la noche. CINEMA X.—Gran sección continua de 4 r. éxitos grandiosos. ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos. PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves. GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos. GRAN TEATRO.—Palacio del cinegrafo.—Gran sección de cinco y media 4 una Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22).—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche. GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a 4 Estupendos programas.—La última batalla. BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo. SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO, PIAFRO, 15

LA VIDA DE LOS DEMÁS

(CONTINUACIÓN)

Canta Antñoela sin dejar de trabajar. El sudor inunda su cuello y los brazos desnudos, tostados por el sol. Sus pies descalzos pisan el heno que va recogiendo.

La carición es lenta y monótona, con una letra lánguida y aforante.

A veces, la voz desfallece hasta convertirse en un vago murmullo, y el rostro de la moza, claro y alegre, se ensombrece como un cielo tempestuoso. Mira allá lejos, muy lejos, casi perdida en un bruma azulada, la ciudad que medio se divisa a la orilla

del lago... Es el deseo de algo desconocido, de algo superior a cuanto ella pudiera expresar.

El señor juez vuelve en su caballo a la ciudad, de donde salió al amanecer para recorrer el distrito. Al final de la larga hilera de árboles que atraviesan toda la llanura echa pie a tierra y, acercándose a Antñoela, le pide un trago de agua del arroyo que corre a sus pies.

La moza se inclina para llenar un pequeño recipiente de hojalata, que le ofrece después con gracias y amable complacencia. Se ha puesto muy colorada, pues, al bajarse a coger el agua, ha visto que lleva los pies desnudos y la falda toda llena de remiendos.

El juez bebe a sorbos para saborear mejor la frescura del agua, y notando el azoramiento de la moza, procura animarla con un requiebro, no muy atrevido que digamos. La timidez es muy contagiosa.

—Nunca me supo mejor un trago de agua, muchacha.

Parece que el olor del heno cortado le trastorna un poco el cerebro. De todo el paisaje se desprende una poesía rústica, y aquella moza parece sintetizarla con sus sanos colores, con su frescura silvestre, sus

brazos desnudos, y sobre todo, con sus ojos azules, muy abiertos e interrogantes.

El juez se pone a hablar con Antñoela. Le pregunta mil detalles acerca de su trabajo, de su familia... Poco a poco la moza va tomando confianza, olvida los remiendos de sus vestidos, la desnudez de sus pies y contesta a todo parlanchina y sencilla. Cuando el juez le cuenta cosas de la ciudad, puede apreciar, sonriendo, el asombro que en ella producen, y, en fin, el juez se olvida de regresar y ella olvida el heno en el prado. Pero se acerca la noche, el juez se despide y de mala gana vuelve a montar a caballo...

La noche está encima. En el horizonte, el sol es hunde en el lago que se incendia. El cielo toma tintes dorados y todo el paisaje parece recogerse y prepararse al descanso.

Antñoela se apoya pensativa en el palo del rastillo y no se acuerda de trabajar. Sigue con la vista al caballero, que se aleja, que poco después desaparece. Baja entonces la cabeza y se queja de su amarga existencia: —¡Quita allá, pobretona, no es ese un marido

para ti... ¡Anda!... ¡Si yo tuviese un marido como el señor juez!... ¡Entonces sí que podría llevar buenos vestidos, en vez de estos trapos remendados y puercos!... Y yendo bien vestida, cualquiera es guapa. Padre no tendría que matarse a trabajar, ni madre tampoco; mi hermano parecería un pimpollo, y todos estaríamos contentos y ya no habría pobres en la aldea.

Vuelve a quedar pensativa. El sol ha desaparecido, como si se hubiese ahogado en el lago, mientras en el horizonte las nubes se extienden fulgurantes de luz. Ya no se ve la ciudad, perdida entre una niebla violácea. Calla todo el campo. Sólo algunos grillos cantan aún a lo lejos.

Y Antñoela no vuelve a su casa. Una voz le llama:

—¡Antñoela!

—¡Ya voy! ¡Ya voy!

Y silenciosa, con el rastillo al hombro, se aleja poco a poco como una sombra, y su figura pastoril se pierde en las penumbras de los árboles. Y la moza va pensando:

—¡Lástima que no pueda ser!...

(Continuará.)

