

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 9 de Septiembre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.336

UNA INJUSTICIA NOTORIA

EL RELEVO DEL GRAN DUQUE

Hemos hecho notar varias veces durante el curso de la campaña que cuando el éxito no acompaña a un general o a un almirante nadie se para en barras ni estudia las causas del fracaso. Resulta más cómodo echarle el muerto al jefe de las tropas o de la escuadra, ofreciendo a la opinión poco ilustrada una víctima precipitatoria para que cebe en ella sus iras.

Esta manobra tiene, además, la ventaja de que aparta la indignación pública de los Gobiernos, que suelen ser los responsables de la marcha adversa de los sucesos por su ineptitud preferida o presente.

Así acaba de suceder ahora, repitiéndose un caso que debería servir para abrir los ojos a los militares y marinos de todos los países.

Después de un año en que los críticos profesionales de Francia e Inglaterra venían colmando de alabanzas la conducta enérgica y previsora del gran duque Nicolás, a quien sus mismos adversarios reconocían extraordinarias dotes de prudencia y de firmeza, el Zar ha relevado de su cargo al generalísimo y le nombra virrey del Cáucaso, tomando personalmente el mando de las tropas para disimular el efecto de la medida.

Todo el edificio de un plan meditado en que se fundaba la retirada de los moscovitas cae por su base al ver que el Soberano ha perdido la confianza en la persona que era autora de un proyecto que había de producir en breve plazo la ruina del enemigo.

Claro es que nadie se había tragado la píldora de que el retroceso de los ejércitos rusos era perfectamente voluntario, y tenía por fin debilitar a los austroalemanes llevándoles a una verdadera celada. El abandono de varias provincias, de numerosas plazas fuertes y de las dos líneas principales de la defensa del Imperio, constituía un precio demasiado subido para un objetivo que se obtendría más gallardamente en los campos de batalla, a no carecer de los elementos indispensables para conseguir el triunfo.

Sólo en muy contados casos y por espacios de tiempo relativamente breves se ha visto que un ejército ceda el campo a su contrario para mejorar su situación y volver a tomar la iniciativa.

Nicolás II, al relevar a su tío de la dirección de sus huestes, demuestra que no se halla conforme con su proceder y le hace responsable de cuanto viene ocurriendo desde el mes de Mayo en la extensa zona que comienza en el Báltico y termina en la frontera de Rumanía. El gran duque paga los vitrios rotos de los abancos legendarios de la administración de sus compatriotas, y milagro será que no termine sus días sumariado y tachado de desleal, como sus colegas Kuropatkine y Stoessel, después de la campaña manchuriana y de la rendición de Puerto Arturo.

La doctrina que se desprende de tan extraordinario suceso se halla desde hace muchos años en las obras de los técnicos de todos los ejércitos del mundo.

El organismo director encargado de preparar los planes de campaña y las unidades que han de llevarlos a cabo, debe tener a su cabeza a la personalidad que en su día haya de asumir el mando en jefe.

De este modo, y habiéndole proporcionado los elementos que haya creído necesarios durante los serenos días de la paz, es como existiría motivo para pedirle cuentas de su fracaso, si el éxito no acompañaba a sus concepciones estratégicas.

Pero llamar a un hombre en el momento crítico; entregarle unas tropas o unos barcos en el estado en que se hallen; no haberle dado tiempo para penetrarse con sus subordinados, y después exigirle el triunfo a toda costa, es una injusticia notoria, que no por ser muy frecuente deja de constituir una verdadera monstruosidad.

Si en las clases militares de mar y tierra que pueden ser llamadas al mando supremo existe un simple instinto de conservación, las cosas marcharían de otra manera, pues medios sobran en los períodos pacíficos para mantener una protesta firme y previsora que obligase a los Poderes públicos a no desatender el complejo problema de la defensa nacional.

Parece inverosímil que así no se haga; pero son tantas las dificultades que se ofrecen para

sostener esa conducta, que se va transigiendo un día y otro, hasta que llega el de la verdad y ya es tarde para el remedio.

Saludemos respetuosamente en el gran duque una desgracia inmerecida, que puede venirle encima, en mayor o menor escala, a cuantos visten el uniforme.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

En el Estrecho de Gibraltar.

ALGECIRAS, 8.—Desde primera hora circula hoy en Gibraltar el rumor de que uno de los torpederos ingleses que vigilan el Estrecho había echado a pique en la pasada noche al vapor mercante, también de nacionalidad británica, llamado «Jorge».

Se añadía que el buque mercante había obedecido el orden de detenerse para recibir la visita de los marinos de guerra que se proponían practicar a bordo un reconocimiento. Según unos, llevaba el «Jorge» cargamento destinado a los Dardanelos, y según otros, su cargamento era de mineral.

ACADEMIA DE INFANTERÍA

NUEVOS OFICIALES

TOLEDO, 9.—En los exámenes extraordinarios de la Academia de Infantería han sido promovidos a oficiales D. Pedro García Pelayo Trevilla, D. Jorge Rubio Rodríguez, D. José Gallego Gallego, D. José de los Santos Vivanco, D. Victoriano Suárez Maristany, D. Enrique Pueyo del Val, D. Luis Aizpuru Maristany, D. Juan Navarro Manzanares, D. Carlos Osés Arrieto, D. Luis González Matute Mayo, D. José Ximénez de Sandoval Ruzza, D. Manuel Gómez Zaldívar, D. Jaime de Castejí Ortega, D. Mariano Gómez Zamallos, D. Mariano Pérez Ugena, D. Julio Mejón Carrasco, D. José Ramírez de Cartagena, D. Mariano Astillero García, D. Fernando López Alba, D. Rafael Fernández Mosquera Rodríguez, D. Amadeo Gallego Morales, D. José López Ibar, D. José Fúster Rosiñol, D. Francisco Castell Salido, D. Luis Arroyo Moreno, don Juan Castro López, D. Francisco Julios Barbeo, D. Luis Rodríguez Astray, D. Segundo Mosero Pérez, D. Manuel Torres Lerín, don

El enemigo, después de haber sido alcanzado varias veces por los proyectiles de los cañones rusos, que ocasionaron varias averías al «Hamidieh», entre otras, la completa inutilización de uno de sus cañones de seis pulgadas, emprendió la huida hacia el Bóforo.

El «Pronzitelny» y el «Bystry», mandados por el capitán de fragata príncipe Trubetzkoj, persiguieron al enemigo, cañoneándole furiosamente.

Cuando los barcos turcos doblaban el cabo Kegken y se acercaban al Bóforo, nuestros torpederos retrocedieron hacia los transportes de carbón, que habían quedado en el mar cerca de Zungundak, y los echaron a pique, ejecutando una obra utilísima y al mismo tiempo uno de los hechos más brillantes de esta guerra.

El comercio francés

Son interesantes los datos que ofrece el resultado del comercio exterior de Francia durante los siete primeros meses del año actual. El total de la importación descendió en 120 millones de francos.



EL ALTO COMISARIO EN MARRUECOS GENERAL JORDANA EN MELILLA

Parece que relacionase con lo referido la salida del puerto de Gibraltar de un buque de los destinados al servicio de reconocimiento de los vapores que entran en el puerto, cuyo buque se asegura que ha recogido la tripulación del «Jorge», que en total se ha salvado. En los centros oficiales se guarda gran reserva acerca de este asunto.

El trasatlántico inglés «Deseado» burla a un submarino alemán.

LA CORUÑA, 9.—Trayendo 39 cajas llenas de barras de oro, con un peso de 1.692 kilos y un valor de cinco millones de pesetas, para el Banco de España, además de algunos viajeros y otras mercancías, ha fundeado en el puerto de Coruña el trasatlántico inglés «Deseado», que procede de Liverpool y se dirige a Buenos Aires.

Cuentan los pasajeros desembarcados que a la altura de Brest el buque fué perseguido durante más de dos horas por un submarino alemán, que trató de aproximarse.

El «Deseado» tuvo que forzar la máquina y evolucionó en forma de zig-zag, a fin de desviarse de la dirección del sumergible, que le lanzó dos torpedos, los cuales no le dieron por la velocidad del buque, que cambiaba frecuentemente la dirección.

El «Deseado» hizo fuego sobre el submarino, sin atinarle.

Los pasajeros afirman que al ruido de los disparos aparecieron dos cruceros ingleses, obligando a huir al submarino.

El «Deseado» zarpó de La Coruña para Leixoes.

Los guardias marinos españoles.

CÁDIZ, 9.—Ha zarpado el crucero «Carlos V» con rumbo a El Ferrol, llevando a bordo a los guardias marinos destinados al acorazado «España».

El viernes zarpará el «Reina Regente» con los aspirantes de la Armada, que realizarán durante tres meses un crucero de prácticas en la ruta Cádiz, El Ferrol, Vigo, Canarias, Larrache, Melilla, Baleares, Barcelona y Cartagena. El viaje se dará por terminado el 10 de Diciembre.

José Rodríguez Rodríguez, D. Jorge Sansimón Sansimón, D. Fernando Segovia Lapique, don Manuel Gómez Cantos y D. Enrique de Montey Castés.

EN EL MAR NEGRO

Un combate naval

El Estado Mayor ruso ha publicado la siguiente nota oficial, que amplía las noticias ya conocidas acerca de un combate naval en el mar Negro:

«En el mar Negro nuestros torpederos «Pronzitelny» y «Bystry», mandados por el capitán de fragata príncipe de Trubetzkoj, han atacado, cerca de Zangundak, al crucero «Hamidieh» y a dos torpederos turcos.

Después de dos horas de combate, el enemigo, que había sufrido averías, se huyó hacia el Bóforo, perseguido por nuestros torpederos, después de abandonar cuatro transportes cargados de carbón, a los que iba protegiendo, sin duda. Los cuatro transportes han sido echados a pique.»

Otras noticias sobre este mismo suceso de dos torpederos rusos con el crucero «Hamidieh» y dos torpederos turcos dicen lo siguiente:

«Se sabe que el sistema empleado para aprovisionar de carbón a Constantinopla por medio de barcos de vela ha sufrido un fracaso ruinoso.

En estos momentos, los germanoturcos van a ensayar otro procedimiento. Cuatro grandes transportes y una barcaza, abarrotados de carbón, se dirigen hacia el Bóforo escoltados y protegidos por un destacamento de barcos de guerra, entre los cuales se contaban el «Hamidieh», crucero de 3.800 toneladas, artillado con dos cañones de 150 milímetros y ocho de 100, y dos de los mejores torpederos de la Marina turca, de 600 toneladas cada uno.

El día 5 de Septiembre, en plena mañana, los dos torpederos rusos «Pronzitelny» y «Bystry», armados cada uno con tres cañones de 100 milímetros, encontraron al enemigo. A pesar de la enorme superioridad de este último, los barcos rusos le atacaron resueltamente; el combate duró cerca de tres horas.

En las primeras materias la baja fué de 1.212 millones. La entrada de sustancias alimenticias aumentó en 96 millones, y la de objetos fabricados en 396 millones de francos.

La exportación perdió más en dichos siete meses, llegando a la cifra de 2.154 millones de francos.

De esta cantidad corresponden 95 millones a sustancias alimenticias, 744 millones a primeras materias, 1.132 millones a objetos fabricados y 182 millones de francos a la menor remesa de paquetes postales.

La balanza mercantil desde Enero a fin de Julio acusa un saldo contra Francia de 1.435 millones de francos.

En el mismo período el movimiento comercial exterior disminuyó en 2.874 millones.

Asuntos de Portugal

Consejo de guerra.—Buque alemán custodiado.

LISBOA, 9.—Se ha ordenado la formación de un consejo de guerra para depurar las causas de la pérdida del crucero «República», que embarrancó cerca de Peniche el 6 de Agosto último. El comandante del crucero será sometido a un Consejo de guerra, ante el que se verá el sumario instruido.

Procedente de Leixoes ha llegado a Oporto el crucero de guerra portugués «Almirante dos Reis», que lleva la misión de escoltar mañana hasta Lisboa al trasatlántico alemán «Santa Ursula», que en Oporto se encuentra refugiado desde el comienzo de la guerra europea.

Méjico y los Estados Unidos

Colisión en la frontera.

PARÍS, 9.—Comunican de Nueva York que el día 4 hubo un encuentro a 60 millas al Oeste de Brownsville entre la Caballería americana y los mejicanos.

Resultaron muertos quince mejicanos y un americano.

Al Petit Parisien le comunican de Washington que la situación con Méjico adquiere más tensión, y se han movilizado tropas en el Estado de Tejas y en las fronteras.

LA NEURASTENIA

SUS CARACTERÍSTICAS Y SU TERAPEUTICA

El nombre y la enfermedad están hace mucho tiempo de moda. ¿Que una señora siente vahidos o un poco de jaqueca? Es la neurastenia. ¿Que un hombre está fatigado, que se halla bajo la acción de una depresión pasajera? La neurastenia también. Hay tendencia general a incluir bajo este título todos los casos de nerviosidad, todos los trastornos del sistema nervioso. Que se aplique la misma palabra a toda clase de estados patológicos que no tienen de común más que el trastorno que producen en el funcionamiento normal del sistema nervioso, es cosa que no causa ningún daño; pero no conviene generalizar, y siempre es bueno reservar a la neurastenia lo que le pertenece. Pero esto no es tan fácil como parece. Los límites de la enfermedad no son hoy más precisos que cuando Beard, de Nueva York, creó el nombre hace cerca de cincuenta años, aunque la enfermedad era ya antigua, si bien menos extendida. Muchos casos que los médicos antiguos achacaban a la hipocondría, serían hoy calificados de neurastenia. La vida intensiva de nuestros días, sobre todo en las grandes ciudades, ha aumentado, naturalmente, el número de enfermos o de predispuestos a la melancolía, a las ideas negras; pero la enfermedad ha sido de todos los tiempos.

Es un error creer que la neurastenia ataca solamente a la gente de mundo, a los obreros de la inteligencia, a todos los intelectuales, en una palabra. Se observa, quizás con menos frecuencia, en la clase obrera y hasta en los campesinos. Porque los factores que presiden el nacimiento de la enfermedad son la herencia neuro-artirica, el exceso de trabajo cerebral y las depresiones morales, y estas tres causas principales de herencia se encuentran en grado casi similar en las diferentes clases de la sociedad, porque todo el mundo, lo mismo intelectual que no intelectual, sufren depresiones morales, pasiones, miedo y emociones de todas clases, y añádase a éstas otra causa indirecta que puede contribuir poderosamente al desarrollo de los trastornos nerviosos: el abuso del alcohol, bajo todas las formas de bebida.

No vamos a describir la enfermedad; pero señalaremos, sencillamente, como características cefálea, insomnio, trastornos dispepticos y depresión cerebral, con ese estado mental especial que hace al sujeto apático, sin voluntad. En cada caso se observa el predominio de un síntoma u otro, y el diagnóstico preciso suele exigir mucha atención.

¿Qué medios pueden emplearse para remediar los trastornos causados por la neurastenia? A esto podrá aplicarse la fórmula de un gran terapeuta que decía que no hay enfermedades, sino enfermos. No se puede seguir ninguna regla absoluta. Hay que escoger entre los diversos medios, según los casos, y los neuropatólogos dirán que con estos enfermos hace falta una fuerte dosis de paciencia y perseverancia. Lo primero que hay que hacer es suprimir la causa ocasional. Si el enfermo está extenuado por un trabajo intensivo, por preocupaciones de negocios, debe dejar en absoluto sus trabajos y descansar en un medio salubre, al aire libre, sin hacer nada más que ejercicios moderados acompañados de alimentación regular. Si, por el contrario, el paciente es de esos apocados, apáticos, sin voluntad, que se cansan de todo y no tienen gusto para nada, hay que darle una ocupación que le agrade, pero ocupación al fin. Los que estén neurasténicos por no hacer nada, deben aplicarse la célebre fórmula que le dieron a un millonario para curarse la gota: vivir con tres pesetas y ganárselas. Nada de inmovilizaciones del cuerpo y del espíritu, nada de esos éxtasis contemplativos de la haraganería; actividad bien reglamentada, gasto diario y metódico de trabajo cerebral y muscular. En una palabra, en unos casos como en otros, es la higiene general el grande, el casi único agente terapéutico. El arte está en aconsejar con sagacidad ejercicio a unos y reposo a otros. Los primeros necesitan una actividad física casi exagerada; a los segundos, por el contrario, la permanencia en el lecho. Obsérvese que se requiere de parte del enfermo cierto grado de voluntad y mucha energía para vencer su apatía y renunciar a una vida demasiado agitada.

Cuando la causa inicial es de orden emotivo, pasional, resulta aún más delicado el papel del médico, porque no conseguirá el alivio con agentes farmacéuticos ni con simples reglas de higiene. Es preciso, entonces, que una influencia moral enérgica contrapesé los trastornos psíquicos provocados por la pasión depresiva, y como en muchos casos uno de los principales obstáculos de la abolición de esta perversion moral se halla en lo que rodea al enfermo, hay que recurrir al aislamiento.

Estas son las formas graves de la neurastenia; en los casos más sencillos, las prescripciones de higiene general prestan tantos y mayores servicios que los medios terapéuticos. Uno de los mejores es la hidroterapia, entendiéndose se por esto lo mismo los baños que las duchas. Ciertos sujetos obtendrán en poco tiempo grandes beneficios de una ducha fría cotidiana seguida de masaje y de un ejercicio moderado; en cambio a otros el agua fría les agravará los trastornos nerviosos. En este caso los baños calientes, tomados especialmente por la noche al acostarse, ejercerán acción favorable sobre el sistema nervioso y facilitarán el sueño. La hidroterapia no debe emplearse sin discernimiento. Lo mismo puede decirse de la electricidad, que da a veces muy buenos resultados bajo la forma de electricidad estática, de fricción o de corrientes de alta frecuencia, y otro tanto puede añadirse de la gimnasia, los deportes, los ejercicios y la permanencia en las montañas. Hay que juzgar según el estado del enfermo y teniendo en cuenta estas manifestaciones complejas. Weir Mitchell aconsejó, con gran éxito, contra la neurastenia femenina un método mixto de tratamiento que comprende a la vez el aislamiento, el reposo, la electricidad, el masaje y un régimen de alimentación algo forzado. Un poco de energía, una vida tranquila, higiene, ningún exceso y mucha voluntad podrían resumir la fórmula terapéutica de esta enfermedad.

La guerra marítima

Barcos echados a pique en un mes. Durante el mes de Agosto de 1915 han sido hundidos los barcos siguientes:

- Ingléses: «Arabic» de 10.000 toneladas; «Bormy», «George Baher», «Magaic», «Jomfield», «Grodno», «Serbino», «Ocean Swift», «Steraste», «George Boorow», «Royal Edward», de 15.000 toneladas; «Ramsay», «Callina», «Glocia», «New York City», «Dumby», «Carterswell», «Gladiator», «Benourahib», «Samza», «Bittern», «Barón Erhskine», de 5.000 toneladas; «Iberian», «Yong Percy», «Clintonia», «Benvorlich», «Ranza», «Nugget», «Castelló», «For», «Portia», «Granharia», «Challenger», «Heliotrope», «Clenravel», «India», de 8.000 toneladas; «Ocean Queen», «Westminster», «Wahwood», «Rosario», «Summerfield», «Turfrey», «Aspray», «Lacona», «Cairo», «Kertprmel», uno de los vapores «Folkestone», «Festoral», «Bover», «Diomed», «Daghistan», «Windsor», «William Dawson», «Comandante Bayley», «Sylvia», «John», «Gosiander», «Boulogne», «Admiral», «Illustrions», «Calm», «Oahwood», «Hanseuil», «Quost», «Arive», «Achive», «Athener», «George Crable», «Freviere», «Welcome», «Yalingrove», «Grimby», «Lo westoft», «Fulgence», «Rollo», «Fikgerald» y un transporte cerca de Scilly Isles.
- Belgas: «Princesa María Josefa», «Kroophandela» y «Nagnestan».
- Suecos: «Malmaland», «Jason» y «Mal».
- Rusos: «Baltzer» y «Altezar».
- Noruegos: «Fronjemford», «Geiranger», «Moraa», «Aura» y «Svernrborg».
- Danes, «Marla».
- Italiano, «Delmare».
- Resumen: Ingleses, 77 barcos; belgas, tres; suecos, tres; rusos, dos; noruegos, cinco; daneses, uno; italianos, uno. Total, 92 barcos.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Un ahijado del Sr. Dato.

LA CORUÑA, 9.—Ha sido bautizado en la parroquia de Santiago un nieto del presidente de esta Audiencia, D. Paulino Barrenechea, cuñado del Sr. Dato.

El recién nacido es hijo del ingeniero D. Julio Castellanos y de doña Amparo Barrenechea, sobrina del jefe del Gobierno.

Un viaje del conde de Romanones.

SANLUCA, 9.—El conde de Romanones vendrá a fin de mes de cacería al coto de Doñana, invitado por el duque de Tarifa.

Accidente ferroviario.

ALCIRA, 9.—La anciana de setenta y cinco años Encarnación Pérez, natural de Luchente, que caminaba a pie por la vía férrea, al llegar al puente de hierro sobre el Júcar, fué alcanzada por un tren, que la arrojó al fondo del río.

El maquinista estuvo mucho tiempo tocando el pito; pero como la anciana era completamente sorda fué imposible evitar la desgracia.

Fuga audaz.

OVIEDO, 9.—De esta cárcel se ha fugado un preso, autor de una estafa de 11.000 pesetas. Para realizar la evasión se disfrazó con la manta, las polainas y el ros del sargento de guardia.

El sargento y un soldado del retén fueron detenidos y se les instruye sumaria.

Al evadido le persigue la Guardia civil.

VALENCIA, 9.—Comunican de Chiva que seis mozos del pueblo asaltaron el cementerio y destrozaron varias sepulturas, desarticulando los cadáveres que éstas contenían.

Aun llegó a más su repugnante hazaña: cogieron uno de dichos cadáveres y lo arrojaron a una paridera inmediata al cementerio, donde fué mutilado por unas ovejas.

El suceso ha producido en el pueblo la indignación que es de suponer.

La Guardia civil ha detenido a los autores de la inconcebible salvajada.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Los zeppelines sobre Inglaterra

Vuelo de tres zeppelines.—Quince casas destruidas.—Numerosas víctimas.

LONDRES, 8.—Informes oficiales declaran que ayer tres zeppelines volaron sobre los condados orientales.

A consecuencia de este raid han quedado demolidas quince casas; numerosas puertas y ventanas se rompieron, produciéndose varios incendios, que fueron rápidamente extinguidos.

Las víctimas son: dos hombres, tres mujeres y cinco niños muertos; 13 hombres, 16 mujeres y 14 niños heridos; tres personas han desaparecido.

Todos ellos pertenecen al elemento civil, excepto un soldado, que está gravemente herido.

Resumen de daños.—Clasificación de las víctimas.

LONDRES, 9.—El parte oficial referente al ataque aéreo verificado anoche confirman que se trataba de tres zeppelines. Han causado 56 bajas: 10 muertos, 20 heridos graves, 23 heridos leves y tres desaparecidos; estos últimos se cree que han sido sepultados entre los escombros.

De los muertos, ocho eran mujeres y niños, y entre los heridos, 33 eran mujeres y niños. Dos de los desaparecidos eran mujeres. Todas estas víctimas infantiles y del sexo débil produjeron seguramente en los hunos una gran satisfacción, aunque sólo han destruido unas cincuenta casitas pequeñas y se han producido algunos incendios; los daños materiales no han pasado de aquí y no tienen importancia militar.

Las operaciones en Rusia

Sigue el avance alemán.—Captura de prisioneros y material de guerra.—Ataques rechazados.

BERLÍN, 9.—En la región de Danisewas (P) siguen avanzando los alemanes.

Las tropas del general von Eichhorn se apoderaron, después de varios combates, de algunos lagos en Tnokl-Nowji, al Sudoeste de Wilna.

En Jeziori y Wolkowsky siguen avanzando los alemanes.

Se han apoderado de Wolkowsky y de las alturas al Este y Nordeste de dicha ciudad. Hicieron 2.600 prisioneros y cogieron 47 ametralladoras.

En la región de Izabelin, al Sudeste de Wolkowsky, han sido rechazados los rusos.

Más al Sur, el Ejército del general príncipe Leopoldo de Baviera avanza hacia el sector de Zelwianka-Rozanka.

Al Noroeste de Pruzawa, las tropas austro-húngaras continúan su ofensiva hacia el Norte por la región de los pantanos.

Hicieron 1.000 prisioneros.

Los ataques de los rusos en Tarnopol han sido rechazados.

Más al Sur, en la región de Ostrow, la ofensiva rusa ha sido contenida por las tropas alemanas.

Los avances del ejército austriaco.—Combates violentos.

VIENA, 8.—El ejército del general Bonermoli ha rechazado al enemigo hasta Pokamny y Radziwilow; le atacó sobre un frente de cuarenta kilómetros, fuertemente atrinchado, y se apoderó, después de violento combate, que llegó hasta el cuerpo a cuerpo, del castillo de Padkanyen, de la altura fortificada que hay cerca de Mackura, al Suroeste de Brody; de las posiciones próximas a Riaguvilow y de otras fuertemente defendidas. La batalla continúa todavía.

Esta mañana el enemigo fué rechazado en varios puntos y se retiró a veces en fuga. Nuestras tropas continúan la persecución.

El número de prisioneros cogidos hasta anoche suma un total de 3.000 hombres.

En el Este de Galitzia nuestro ejército ha rechazado violentos ataques del enemigo.

Los ataques del enemigo han afojado sobre el frente del general Pflanzer Batin.

En la frontera de Besarabia se retiró el enemigo a sus posiciones de segunda línea.

Cerca de Nowossolcia bombardeó una batería rusa una casa de campo situada sobre territorio rumano.

En Wolhynia el día ha sido relativamente tranquilo.

En el Jasiold nuestras tropas lograron algunos éxitos parciales.

En la cima de Kreus atacaron unos cinco batallones entre nuestras posiciones del valle de Bug y el pico de Plaun. Este ataque fué rechazado sangrientamente. El enemigo perdió por lo menos 1.000 hombres.

Resistencia desesperada de los rusos Sigue la retirada.

PARÍS, 8.—En las regiones de Riga y de Dwinski no ha habido ningún cambio.

Al Sur de Friedrichstadt rechazamos los ataques del enemigo.

En el Niemen medio, en las direcciones Este y Sureste de Grodno, continúa el enemigo desmenujando las operaciones.

Nuestra caballería consiguió dar cargas muy audaces, y cerca del pueblo de Volochki capturamos tres oficiales y 150 soldados.

Se están sosteniendo combates muy encarnizados en la orilla derecha del Styr superior. Bajo la presión de fuerzas superiores enemigas nos replegamos hacia otras posiciones más fuertes.

Las ofensivas enemigas en la región de Tarnopol han sido rechazadas.

Rescripto del Zar.—El gran duque, virrey del Caucazo.

LONDRES, 9.—Telegrafían de Petrogrado que el Zar ha dirigido al gran duque Nicolás un rescripto reconociendo el valor inquebrantable de que ha dado pruebas el generalísimo. Después dice que su deber, cuando el enemigo penetra en el interior del Imperio, es el de tomar el alto mando de las tropas y compartir con ellas las fatigas de la guerra y garantizar con ellas la tierra rusa contra todos los atentados enemigos.

El rescripto termina nombrando al gran duque virrey y comandante del ejército del Caucazo, en testimonio de agradecimiento del Zar y de la patria.

Los rusos rechazan a los alemanes.—Inundaciones en todo el frente.

El parte oficial del frente oriental dice que la calma ha sido seguida de fuerte lucha, en la que, por lo general, han rechazado los rusos los ataques alemanes.

Según un telegrama de Berlín, recibido por una Agencia, han empezado ya las inundaciones del otoño a lo largo del frente oriental, y el avance alemán ha sido contenido en forma que no pueden vencer.

Las operaciones en Francia

Ataque infructuoso de los alemanes.—Bombardeos aéreos.

PARÍS, 8.—La lucha de artillería sigue activa alrededor de Arras, en la región de Roye, entre el Oise y el Aisne, y en el frente de la Champagne.

En la parte occidental del Argona esta mañana los alemanes, después de un intenso bombardeo con abundante empleo de granadas asfixiantes, dieron un ataque contra nuestras posiciones con dos divisiones.

En algunos puntos pusieron pie en nuestras trincheras avanzadas.

Violentemente contrateñados, fracasaron en su nueva tentativa de romper nuestro frente.

A consecuencia del bombardeo de Nancy por los aviones alemanes, una escuadrilla francesa arrojó granadas sobre los establecimientos militares de Frescaty y la estación de Sablons y Metz.

El ataque a los Dardanelos

Informes turcos.—Bombardeos eficaces.

BERLÍN, 9.—Comunican desde Constantinopla que en el frente de los Dardanelos, en el sector de Anafaria, la artillería turca cañoneó el 6 de Septiembre a un numeroso contingente aliado, ocasionándole pérdidas.

Las baterías turcas de Anatolia cañonearon el día 5 de Septiembre, con éxito, el emplazamiento de la artillería de los aliados y los talleres que tienen establecidos en Seddul Bahr. El enemigo contestó violento e infructuosamente.

El día 6 de Septiembre las mismas baterías cañonearon con éxito las posiciones de la Infantería aliada, observándose aquí la eficacia del bombardeo.

La lucha en el mar

Otros dos vapores hundidos.

PARÍS, 9.—Desde Burdeos anuncian que los submarinos alemanes han torpedeado anoche y echado a pique, en aguas de Belle Isle-en-Mer, al vapor «Guatemala», perteneciente a la Compañía Transatlántica, que salió de Saint-Nazaire en lastre y se dirigía a Filadelfia, y frente a la Punta de las Ballenas, al vapor «Garony», de la matrícula de Liverpool.

Las respectivas tripulaciones se han salvado.

La guerra submarina.—División de opiniones.

PARÍS, 9.—Según noticias procedentes de Holanda, las discusiones que se producen en las esferas gubernamentales alemanas a propósito de la guerra submarina están a punto de crear una grave situación interior.

En Berlín circula el rumor de que, en contra de lo que se había creído en un principio, el almirante von Tirpitz no ha aceptado la política preconizada por el canceller. Aun en la hora actual, von Tirpitz es partidario de la continuación de la guerra de piratería, sin consideración a las leyes de la humanidad ni a las reclamaciones de los Estados Unidos. Según otro rumor de la misma procedencia, el propio almirante ordenó que el «Hesperian» fuese torpedeado para contrariar al canceller Bethmann Hollweg.

Transporte turco a pique.

LONDRES, 9.—Un parte oficial de Atenas confirma que un submarino británico ha echado a pique en el mar de Mármara a un transporte turco que conducía cañones de 11 pulgadas a Gallipoli.

Otro despacho de la misma procedencia dice que los turcos andan escasos de cañones pesados en dicha península; de modo que la pérdida antes consignada puede tener más desagradables consecuencias para ellos que la pérdida de otro buque cualquiera.

Las operaciones en Austria

La ofensiva italiana.—Ataque aéreo en Austria.

ROMA, 9.—Al Oeste de Arsiero la artillería austriaca cañoneó infructuosamente las posiciones del monte Maroni, que siguen en su totalidad en poder de los italianos.

En el valle de Avisa, la artillería italiana destruyó el refugio denominado Nuermberg-hutte.

En Cadore, las tropas italianas emprendieron la ofensiva en toda la zona del Carso del monte Croce Bomelitte, ocupando algunas posiciones enemigas. Los austriacos se mantienen aún en algunas trincheras, en las que pueden defenderse fácilmente por la naturaleza del terreno.

Una escuadrilla de aviones austriacos ha efectuado en breve espacio de tiempo dos incursiones sobre el campo de aviación italiano del Isonzo, lanzando 30 bombas incendiarias. No ocasionaron ninguna desgracia ni daños materiales. Durante la segunda incursión, los aeroplanos italianos se elevaron para atacar a la escuadrilla austriaca; pero ésta huyó rápidamente, lanzando en su huida tres bombas sobre un campamento de soldados, matando a tres hombres.

Duelos de artillería.

VIENA, 9.—«En el frente del Tírol, en la región de Dolomiti y en el sector de Lavarone Folgaria hubo los acostumbrados duelos de artillería.

En Carintia y el litoral de la costa no ha habido acontecimientos dignos de mención.»

El asedio de Roveretto y Riva.

ROMA, 8.—Las tropas que operan en dirección de Roveretto han obtenido un nuevo éxito.

La posición estratégica de Roveretto está considerada como la llave de la defensa austriaca del Trentino meridional.

Alrededor de esta ciudad todas las cimas grandes y pequeñas están formidablemente fortificadas.

Su esivamente, ocho de estas cimas han caído en poder de los italianos, entre ellas las de los montes Maggio y Maronia.

Toda la defensa oriental de Roveretto está así rota.

Los fuertes de Folgaria han quedado detrás de la ocupación italiana, encontrándose paralizada su acción de defensa.

Roveretto está actualmente bajo la acción directa de la artillería italiana. Su estación no puede ser utilizada por los austriacos.

Otros progresos importantes han sido obtenidos del lado de Riva, cuyos fuertes orientales son batidos por la artillería pesada italiana.

Riva se encuentra en las mismas condiciones que Roveretto. Las baterías italianas lo dominan por tres lados.

El ataque a los Dardanelos

Informes turcos.—Bombardeos eficaces.

BERLÍN, 9.—Comunican desde Constantinopla que en el frente de los Dardanelos, en el sector de Anafaria, la artillería turca cañoneó el 6 de Septiembre a un numeroso contingente aliado, ocasionándole pérdidas.

Las baterías turcas de Anatolia cañonearon el día 5 de Septiembre, con éxito, el emplazamiento de la artillería de los aliados y los talleres que tienen establecidos en Seddul Bahr. El enemigo contestó violento e infructuosamente.

El día 6 de Septiembre las mismas baterías cañonearon con éxito las posiciones de la Infantería aliada, observándose aquí la eficacia del bombardeo.

La lucha en el mar

Otros dos vapores hundidos.

PARÍS, 9.—Desde Burdeos anuncian que los submarinos alemanes han torpedeado anoche y echado a pique, en aguas de Belle Isle-en-Mer, al vapor «Guatemala», perteneciente a la Compañía Transatlántica, que salió de Saint-Nazaire en lastre y se dirigía a Filadelfia, y frente a la Punta de las Ballenas, al vapor «Garony», de la matrícula de Liverpool.

Las respectivas tripulaciones se han salvado.

La guerra submarina.—División de opiniones.

PARÍS, 9.—Según noticias procedentes de Holanda, las discusiones que se producen en las esferas gubernamentales alemanas a propósito de la guerra submarina están a punto de crear una grave situación interior.

En Berlín circula el rumor de que, en contra de lo que se había creído en un principio, el almirante von Tirpitz no ha aceptado la política preconizada por el canceller. Aun en la hora actual, von Tirpitz es partidario de la continuación de la guerra de piratería, sin consideración a las leyes de la humanidad ni a las reclamaciones de los Estados Unidos. Según otro rumor de la misma procedencia, el propio almirante ordenó que el «Hesperian» fuese torpedeado para contrariar al canceller Bethmann Hollweg.

Transporte turco a pique.

LONDRES, 9.—Un parte oficial de Atenas confirma que un submarino británico ha echado a pique en el mar de Mármara a un transporte turco que conducía cañones de 11 pulgadas a Gallipoli.

Otro despacho de la misma procedencia dice que los turcos andan escasos de cañones pesados en dicha península; de modo que la pérdida antes consignada puede tener más desagradables consecuencias para ellos que la pérdida de otro buque cualquiera.

Vapor inglés torpedeado.

VIGO, 9.—Informes de Portugal dicen que ha sido torpedeado y hundido por un torpedo alemán el vapor inglés «Douro», que salió del puerto de Oporto el día 3 con rumbo a Liverpool, llevando 700 pipas de vino y otras mercancías.

Submarinos en aguas de Burdeos.

Las estaciones radiotelegráficas de Santander, Cabo de Palos y Sóller (Balears) participan haber recibido a varias horas de esta madrugada despachos circulares de las estaciones francesas de Coessant, Lorient, Rochefort y otras, dirigidos a todos los barcos en alta mar, anunciando la presencia de submarinos alemanes en aguas de Burdeos y Saint Nazaire.

Asociación de retirados por Guerra de España

El día 12 del actual, a las once en punto de su mañana, celebrará esta Asociación Junta general ordinaria para la aprobación de cuentas del último cuatrimestre, y Junta extraordinaria para dar cuenta de los asuntos relacionados con la misma.—El Secretario, Julián Santamaría.

UNA NOTA OFICIOSA

El material sanitario

El ministro de la Gobernación ha facilitado a los periodistas la siguiente nota oficiosa:

«Un periódico de Madrid, que se publica semanalmente, después de tributar justos elogios al Sr. Clerva, por su campaña sanitaria al frente del Ministerio de la Gobernación, ha afirmado que se había perdido el material sanitario que en tiempo de aquel ministro se adquirió, y que en los años sucesivos, los que le sucedieron en el sitial se han preocupado poco o nada de las cuestiones sanitarias y de aumentar nuestros elementos de defensa contra posibles invasiones epidémicas.

Ambas afirmaciones son totalmente inexactas. El material sanitario adquirido en tiempo del Sr. Clerva fué en su mayor parte repartido entre las estaciones de nueva creación; pero como no bastaba ni con mucho para las necesidades del servicio sanitario, los ministros que le sucedieron se preocuparon de adquirir en mayor cantidad, y el estado que se acompaña da clara idea de las adquisiciones realizadas y de lo gastado en ellas, que se acerca a un millón de pesetas, a partir de 1910.»

Como complemento de esta «nota», el señor Sánchez Guerra facilitó también un estado, conteniendo datos relativos al material de desinfección, de laboratorio y náutico, adquirido por el Ministerio de la Gobernación para los servicios de Sanidad, en los años que se expresan. He aquí un resumen de dicho estado, por años:

1910.—Se adquirieron tres estufas de desinfección, dos laboratorios portátiles, 14 aparatos de formoldehído, siete pulverizadores de pie y mochila, un hospital sistema Docker, una falúa a vapor y gasolina, dos botes a remo y cuatro lejadoras.

Importó todo esto 38.490 pesetas.

1911.—Trece estufas de desinfección, 14 esterilizadoras de agua, 23 laboratorios portátiles, 43 pulverizadores de pie y mochila, 21 microscopios, 33 hospitales Docker, cuatro falúas a vapor y gasolina, un bote a remo, 2.000 estuches para envío de materias fecales y cien camas con sus ropas.

Importó todo 702.928,30 pesetas.

1912.—Una estufa de desinfección, una esterilizadora de agua, dos laboratorios portátiles, un microscopio, dos autoclaves y estufas de cultivo, dos falúas a vapor y gasolina, ocho botes a remo, dos barcasas para los aparatos Marot y 1.000 estuches para envío de materias fecales.

Importó 72.969,65 pesetas.

1913.—Cuatro estufas de desinfección, 21 esterilizadoras de agua, 35 aparatos de formoldehído, dos aparatos de sulfuración, dos microscopios, cuatro autoclaves y estufas de cultivos, dos falúas a vapor y gasolina, y dos botes a remo.

Importó 75.530,45 pesetas.

1914.—Una estufa de desinfección, una esterilizadora de agua, 35 aparatos de formoldehído, dos aparatos de sulfuración y dos barcasas para los aparatos Marot.

Importó 72.773,40 pesetas.

1915.—Un laboratorio portátil, un microscopio, una autoclave y estufa de cultivo, un bote a remo y una barcasca para los aparatos Marot.

Importó 9.711,50 pesetas.

Sumas totales: 22 estufas de desinfección, 16 esterilizadoras de agua, 28 laboratorios portátiles, 70 aparatos de formoldehído, 50 pulverizadores de pie y mochila, siete aparatos de sulfuración, 25 microscopios, nueve autoclaves y estufas de cultivo, 34 hospitales Docker, 11 falúas a vapor y gasolina, 14 botes a remo, cinco barcasas para los aparatos Marot, cinco lejadoras, 3.000 estuches para envío de materias fecales y 100 camas, con sus ropas.

En conjunto, importó la adquisición de lo anotado 972.433,30 pesetas.

Las adquisiciones que figuran en el año corriente son las efectuadas hasta la fecha del estado, que es la de 27 de Agosto de 1915.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 29.)

Las huelgas marítimas

Graves disturbios.—Ofrecimientos de los armadores.

PONTEVEDRA, 8.—Se han reproducido en Marín los desórdenes.

Los huelguistas, en las primeras horas de la mañana, se situaron en las afueras del pueblo para impedir la entrada de los vendedores de leche y frutas.

Un grupo de 200 huelguistas intentó también interrumpir las operaciones en la Lonja. Apedrearon las carros de pescado, guiados por esquiroleros. Otro grupo interrumpió la circulación de los tranvías. La Guardia civil tuvo que disolverlos a culatazos. Un guardia fué acorralado por los huelguistas y se vió obligado a hacer un disparo para poner en fuga a los obreros.

Fué detenido por la Benemérita el obrero Innocente Couto, miembro del Comité de huelga.

Cuando era conducido a esta capital, los huelguistas intentaron libertarle. La Guardia civil tuvo que dar varias cargas.

A las cinco de la tarde intentó entrar en la capital una manifestación de 200 huelguistas de uno y otro sexo que venían a protestar contra la conducta de la benemérita.

Se les prohibió la entrada a los manifestantes, y sólo lo hizo una Comisión, que fué al Gobierno civil a exponer sus quejas ante el secretario, pues el gobernador se hallaba en Marín conferenciando con los armadores.

Estos han manifestado al gobernador que procurarán dar trabajo a todos los marineros antes de dos meses.

Los huelguistas no contestarán a la fórmula propuesta hasta después de la reunión que celebrarán mañana.

Las impresiones que se tenían a última hora de la tarde eran optimistas.

Los obreros del muelle de Gijón.—Otra huelga.

GIJÓN, 9.—El conflicto de obreros del muelle sigue igual.

Ayer no se hizo ninguna gestión de arreglo. El tráfico sigue escaseando.

Se han declarado en huelga 150 obreros metalúrgicos de varias fábricas porque los patronos no les aumentan un real diario que han pedido.

NOTAS POLÍTICAS

Consejo de ministros en Palacio.

A las diez y media se reunieron en Palacio los ministros, presididos por S. M. el Rey.

Luego, el Sr. Dato en su despacho oficial de la Presidencia informó a los periodistas de lo tratado en aquel Consejo.

El presidente dió cuenta al Monarca de todos los acuerdos adoptados en los dos últimos Consejos de ministros celebrados; del propósito del Gobierno para confeccionar los presupuestos, según las bases ya indicadas, de las que se dió cuenta en los Consejos anteriores; de ultimar las reformas de Guerra a que se comprometió solemnemente el ministro de la Guerra ante el Parlamento, a fin de que cuando estos trabajos estén terminados, pueda darse por ultimada la primera legislatura de estas Cortes y se convoque la segunda, reanudándose las sesiones tan pronto como se ultime esta tarea.

Ocupóse también el presidente de la situación general de gastos e ingresos y de las medidas del Gobierno respecto al ejercicio del derecho de reunión con relación a la guerra europea y de los efectos de ésta en la economía nacional.

Después informó minuciosamente al Rey del estado de todos los asuntos exteriores según información de nuestros representantes extran-

jeros, los discursos de los jefes de los Gobiernos de diferentes Estados y de las noticias y opiniones de la Prensa mundial más importante.

Por último, el jefe del Gobierno puso a la firma regia numerosos decretos, delos que damos cuenta.

S. M. el Rey entregó al presidente las peticiones que le ha entregado la Cámara de Comercio de Bilbao, y estimuló al Gobierno para que detenidamente las examine, con el decidido propósito de llevarlas a cabo, dentro siempre de la medida de nuestras posibilidades económicas.

Las peticiones formuladas son las siguientes:

1.ª Continuación de la construcción de los muelles con todos los adelantos modernos en el puerto para facilitar las operaciones de carga y descarga.

2.ª Aprobación del proyecto de ley estableciendo la línea de vapores Bilbao-Southampton-Londres, para no dejar abandonados los trabajos realizados ya.

3.ª Creación de almacenes generales de depósitos aduaneros con el concurso de la Junta de Obras del puerto.

4.ª Protección del Gobierno para resolver el problema naval y la construcción de buques auxiliares de la Armada.

5.ª Creación de la Escuela de Comercio, estableciendo la Sección o especialidad de la carrera consular.

6.ª Reducción urgente de las tarifas del ferrocarril del Norte, que adolecen de una iniquidad irritante para Bilbao, Santander y Pasaia, con ventaja para otros puertos que gozan de mayor economía, no obstante ser mayor la distancia kilométrica.

Y 7.ª Que se traduzca en realidad la promesa del director general de Comunicaciones para el establecimiento de una línea telefónica directa entre París y Bilbao.

Después nos manifestó el Sr. Dato que esta noche regresa a San Sebastián el ministro de Estado.

El conde de Esteban Collantes marchará también esta noche a Palencia para presidir una fiesta de carácter docente, y desde allí seguirá a San Sebastián.

S. M. el Rey, acompañado del general Echagüe, marchará a San Sebastián el próximo sábado. De aquella capital vendrá algunas veces para presidir los Consejos de ministros que sean necesarios.

Hasta la semana próxima no se celebrará ya ningún Consejo de ministros.

En Gobernación

Después del Consejo en Palacio, el ministro de la Gobernación recibió en su despacho oficial a los periodistas, a quienes facilitó la firma Regia, que es la siguiente:

Concediendo honores de jefe de Administración civil a los Sres. D. Antonio Ramírez Vejer y D. Rafael Gasset, alcalde éste de Castellón.

Autorizando a la Mancomunidad catalana para el establecimiento de una red telefónica para el servicio de la región.

Nombrando gobernador civil de Murcia a D. Leonardo Aranguren, que lo era de Santander.

Idem de Jaén a D. Fidel Varela, que lo era de Murcia.

Idem de Lérida a D. Javier Molina, que lo era de Jaén.

Idem de Gerona a D. Antero Irazoqui, que lo era de Lérida.

Idem de Huesca a D. Gonzalo Segovia, conde de Segovia, que lo era de Gerona.

Idem de Huelva a D. Juan Antonio Pérez, que lo era de Huesca.

Idem de Valladolid a D. Eduardo Rivadulla, que lo era de Huelva.

Idem de Santander a D. Julio Blasco, que lo era de Valladolid.

Después de la firma, el Sr. Sánchez Guerra nos facilitó el siguiente telegrama que el gobernador de Vizcaya le ha dirigido dándole cuenta de lo ocurrido en Sopelana con la bandera española.

El telegrama dice así:

«Gobernador a ministro. El Sr. Couto, propietario de un chalet en Sopelana, izó en edificio bandera española, para saludar paso Reina, que suponía haría por aquella carretera de tránsito a San Sebastián desde Santander.

En ese día festivo se reunieron en merendero Sopelana varios jóvenes nacionalistas, los cuales acordaron abatir bandera, y penetraron furtivamente casa Couto, realizando sus propósitos y llevándose consigo la bandera.

Ha sido detenido uno de ellos y se han fugado de Bilbao tres individuos que cooperaron en concepto de autores.

El Juzgado instruye causa»

El gobernador de Orense participa que por temor a que se altere el orden público en la villa de Monforte de Lemus, a consecuencia de la diversidad de criterios entre el párroco y parte del vecindario por la forma y modo de establecer el culto en una capilla donada por un particular, ha enviado a dicho pueblo fuerza de la Guardia civil.

SUCESOS

Grave imprudencia.

El joven de diez y nueve años Antonio López Algar, dependiente de una tienda de ultramarinos de la calle de Fuencarral, 38, fué asistido en la Casa de Socorro del Hospicio de numerosas lesiones en la cara, cabeza y manos, producidas por una imprudencia.

A dicho establecimiento llegó, con objeto de comprar vinagre, Fr. nscisco Martín Santolalla, de catorce años.

Hubo las amenidades acostumbradas entre el comprador y el dependiente, y éste se quedó con un cartucho de pistola browning que Francisco llevaba, y cuando éste se hubo retirado de la tienda, Antonio se ocupó en descargar la cápsula con objeto de aplicar el proyectil a un encendedor mecánico.

El cartucho estalló espontáneamente, y el proyectil, así como la carga explosiva, produjeron al dependiente las aludidas lesiones, que fueron calificadas de carácter grave.

Las porterías

Mientras que María Monje Lara se ausentó de la portería a su cargo día de la casa núm. 15 de la calle de Augusto Figueroa, no se sabe quién entró en dicho departamento de la finca y se llevó diversas prendas de ropa de cama.

Se ignora quién fué el autor de la sustracción.

Accidente de trabajo.

Trabajando en el empedrado de la calle del Buen Suceso sufrió Isidoro Fiz Menchón varias lesiones de relativa importancia en la mano izquierda. Se le prestó asistencia en la correspondiente Casa de Socorro.

Suicidio extraño.

Miguel López Palacios, de veinte años, soltero, con domicilio en la calle del Cardenal Cisneros, núm. 25, entró en la casa núm. 29 de la calle de Calatrava con objeto de repartir entre la vecindad prospectos de propaganda de una Sociedad de médico, botica y socorros. Acometido, indudablemente, de un acceso mental, se arrojó al patio de la finca desde el corredor del piso cuarto.

Se le prestó inmediato auxilio; pero tan graves lesiones sufrió en la caída, que falleció en

la Casa de Socorro de la Latina a la media hora de haber ingresado en ella.

Lesiones casuales.

En la casa núm. 12 de la calle de Ciudad Real se produjo, casualmente, María Jiménez Sáez, de cuarenta y ocho años y habitante en la calle de Valerius, núm. 34 (Puente de Vallecas), la grave fractura del húmero izquierdo.

Muerta repentina.

Manuel Cadenas García, de treinta y nueve años, falleció repentinamente en el interior de un tranvía de la Ciudad Lineal, cuando el vehículo llegó a la parada de la calle de Bravo Murillo, junto a la glorieta de los Cuatro Caminos. El cadáver del finado fué conducido al Depósito judicial.

Manuel Cadenas era camarero y estaba domiciliado en la calle de Valverde, número 21 duplicado.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 7, Día 8. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

DE PALACIO

Esta mañana, a las diez y media, se ha celebrado en Palacio el anunciado Consejo de ministros, bajo la presidencia de S. M.

Los ministros salieron del regio Alcázar poco después de las doce.

El marqués de Lema quedó conversando con el Rey de asuntos comerciales referentes a su departamento.

A su salida manifestó que S. M. había firmado el nombramiento de ministro de España en Chile a favor de D. Diego Saavedra, jefe de asuntos judiciales en el ministerio de Estado.

Nombrando para este cargo al marqués de González, ministro de España en Chile.

También firmó Don Alfonso XIII la jubilación del Sr. Bager, cónsul de España en Budapest, y el ascenso de cónsul de segunda a primera a favor del Sr. Taronge, que presta sus servicios en Trieste.

El Sr. Lema marchará esta noche a San Sebastián.

El diputado a Cortes por Madrid, conde de Santa Engracia, estuvo en Palacio a cumplimentar a S. M. el Rey.

Espectáculos para hoy

APOLO.—A las 6 Moros y cristianos.

A las 7 1/4 La boda de Cayetana o una tarde en Amaniel.

A las 10 1/2 La golfemia.

A las 11 3/4 El chico de las Peñuelas o No hay mal como el de la envidia.

ESLAVA.—A las 4 1/2 Sybill.

A las 11 1/4, Sybill.

PRICE.—A las 9 1/2, El puente de los crimenes.

NOVEDADES.—A las 6, Molinos de viento.

A las 7 1/4, La cupletista de moda.

A las 9 1/4, El sastre del Campillo.

A las 10 1/4, Las musas latinas.

A las 11 1/4, La suerte perra.

VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 El día y la noche.

A las 10 1/2, El día y la noche.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 11, éxitos grandiosos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Barras de del Palacio Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla, GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22).—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

Mp. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Tierra natal

(CONTINUACIÓN)

era la primera de las condiciones indispensables para que pudiese ella volverse a casa, y Bruange, bien lo recordaba, tenía en la palma de la mano una línea de la vida magnífica. No le quedaba, pues, más recurso que la santidad o faltar a sus deberes. La primera no la podría soportar nunca, y sólo a la idea de la segunda, toda su alma se revolvía.

Apenas llegaron a Marlaix, dijo Ivona:

—Quiero que mi primera visita, que mi primer

homenaje, sea para Saint Pol de León, donde nací, donde pasó mi infancia y donde reposan los míos.

D'Arteuil no podía hacer la menor objeción. Aquella misma tarde, otro tren les dejaba en Saint Pol, donde tenían el propósito de hacer noche.

No hizo la condesa más que ver desde el vagón los campanarios, alrededor de los cuales se agrupa el pueblo, semejando todo ello, al ser visto desde lejos, un templo inmenso, cuando se puso seria, silenciosa y después, en el coche que los llevó desde la estación a la catedral y que guiaba un bretón con sombrero galoneado, siguió guardando el mismo recogido mutismo. Sólo al descender ante el pórtico exclamó:

—¡Una hora verá usted! ¡Ahora verá usted!

Y, llena de impaciencia, pasó delante por entre dos filas de mendigos y lisiados.

D'Arteuil vió, en efecto, algo magnífico: una catedral de estilo ojival normando, con todo el conmovedor carácter de la Edad Media. Estaba vacía la iglesia, casi vacía, pues dos o tres mujeres que permanecían inmóviles, abstraídas en sus rezos, daban la impresión de estar allí, lo mismo que los pilares, desde hacía muchos siglos. Aunque en el exterior hacía un sol espléndido, en aquellas bóvedas parecía la luz grisácea y difusa, de la misma ancia-

nidad que las piedras. El tiempo retrocedía; el alma, en meditación, se hundía en las edades desaparecidas, descendía, angustiada, a los misteriosos subterráneos del pasado. Junto a las puertecitas bajas y arqueadas se veían los escudos, esculpidos en un granito más duro que el hierro de los yelmos guerreros; las pilas del agua bendita en forma de flor de lis; los estrados del coro, en los cuales los ingenuos cachillos de los obreros de otros tiempos habían tallado en roble miles de figuras de la tierra y del cielo. Y, después los sarcófagos de trescientos años, donde reposaban tendidos con el rostro carcomido, los obispos de piedra, con su mitra a la cabeza, armados de báculo, cuya extremidad se hundía en la boca de un caimán, sujeto entre las sandalias.

Salieron de allí con esa especie de sagrado ensimismamiento que suele dejar en los seres de imaginación la presencia de todo grandioso vestigio del pasado.

Ivona quiso subir al campanario.

—¡Ah, que espectáculo, cuando después de haber subido los ciento sesenta peldaños de la estrecha escalera en espiral, pusieron los pies en la alta plataforma! La condesa, apoyada en una de las columnas de granito y con la mano puesta en el corazón, miraba absorta. Miraba el inmenso paisaje que se ex-

tendía a sus pies, la alfombra del país natal. Todo lo recorrió en un momento su mirada y todo lo reconocía. Iba nombrando en voz baja las carreteras, los monumentos, las montañas, las islas, las costas, —Aquello de allá lejos es Plouyasnau, y detrás Saint Jean du Doigt; el pie de Brime!, el semáforo donde iba yo con frecuencia, cuando era pequeña, a mirar por un anteojo de larga vista cómo pasaban a lo lejos las velas rojas. Allí está Lecquieres, el castillo de Taureau, la bahía de Marlaix, Pamjiol. Y aquí, muy cerca, el convento de las ursulinas, con sus viejos tejados; la casa donde murió mi abuela, aquella, la más ojosa en la esquina de la plaza, y más allá, el colegio.... ¡Oh! ¡Dios mío, donde estudió mi pobre hermano!.... ¡Ah! ¡El jardín de recreo, los árboles! ¡Todo está igual! Han pasado trece años y parece que fué ayer. ¡Qué placer me causo todo esto, y al mismo tiempo qué pena me produce!

D'Arteuil, que respetaba su emoción, le preguntó:

—¿Este hermano es el que murió en Tonkin?

—Sí; no he tenido otro.

Y añadió:

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUBSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **323.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construccion de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aeros, cañones y blindajes de Sheffield (River Boat Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burtis», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikeas», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Trimph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuchers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitric», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex cotesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Dirección-propietario: F. BARBERO Y DELGA DO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fueren. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiespasmódico y como antiespasmódico, y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para reemplazar en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonar sus resultados excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitúberculoso, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, previene los ácidos sulfocogugados, no tiene acción ni sobre la biliar, ni sobre la sangría y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un estomacal notablemente. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Esas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son de los interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguranente, obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se firmará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO



Usad para escribir limpio la máquina “YOST”, = No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.