

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 29 de Agosto de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.326

EXPLICACION DE UNA CONDUCTA

EN EL FRENTE AUSTRO-ITALIANO

En varias ocasiones nos hemos hecho eco de la extrañeza producida en todas partes por la falta de energía de la acción italiana, que unida a la inactividad anglo-francesa ha permitido a los Imperios centrales vencer a los rusos de una manera eficaz.

Su ataque por el bajo Isonzo sigue contenido en la meseta del Carso por fuerzas austriacas muy reducidas. El avance por los Alpes dolomíticos continúa a un paso muy lento también.

Semejante conducta animó al general de la doble Monarquía a ensayar una ofensiva por el alto Isonzo, que no dejó de ser ventajosa en sus primeros pasos; pero fué preciso detenerla por la pequeñez del efectivo disponible.

Italia entró en la campaña cuando le pareció conveniente, y claro es que no lo hubiera hecho al no considerarse preparada. Resultaba, pues, inexplicable el que no hiciera más que ganar tiempo, porque este nombre merece la actuación de sus tropas; pero ya tenemos la solución del jeroglífico.

Un periódico de esta corte, cuyos artículos técnicos son inspirados por un militar extranjero de gran cultura profesional, nos dice aver que el Gobierno de Roma no quiere imponer a su país grandes sacrificios de sangre ni malgastar sus elementos de guerra.

Unida su suerte a la de los aliados, está seguro de que si éstos vencen logrará todo lo que desea sin mayores dispendios ni perturbaciones. En cambio, si son derrotados, no podrá evitar el verse envuelto en el fracaso, y saldrá como pueda del apuro, estando entonces tanto más cubierto de un despojo cuantos más mellos de lucha hay podido conservar, pues en los momentos de la liquidación se contarán los batallones como hoy se cuentan los Cuerpos de Ejército.

Es una teoría como otra cualquiera; pero que nos parece un poco burda, algo egoísta y no mucho leal.

El deber de cuantos se comprometen a una empresa es sacarla adelante, por el propio interés entre otras razones; pero retrasar cuando otros tiran sólo es propio de los malos caballeros.

No puede preverse, además, el alcance de la común derrota, y ésta es más posible si se permite al enemigo usar sus fuerzas al detalle, utilizando plenamente las ventajas de una posición central que debe a su situación geográfica y a la organización de sus medios de transporte.

Esperarlo todo del esfuerzo ajeno es un mal procedimiento e indica desde luego, falta de confianza en el propio.

Los alemanes tienen mucho que agradecer a Joffre, a French y a Cadorna; pero cuando los sucesos se aprecian en todo su valor, ya veremos los que dicen los rusos de los tres; los franceses, de Inglaterra e Italia; y los serbios, de todos juntos.

No consideramos que el Gabinete romano tenga muchas tan mezquinas como las que resultan de las consideraciones precedentes.

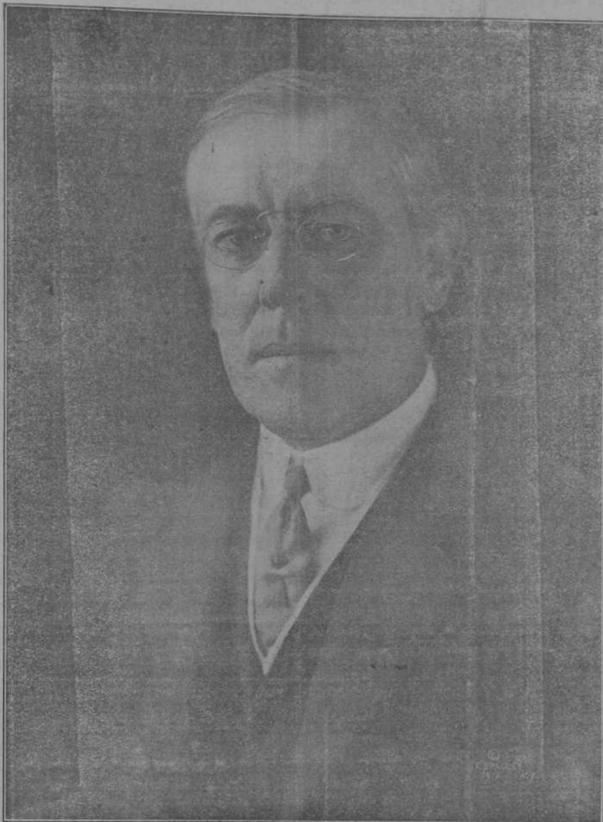
Su conducta se inspira más bien en resquemores políticos, y otro tanto sucede en Francia, produciéndose en ambos países los funestos resultados que siempre llevó consigo anteponer en la guerra la política interior a la técnica militar.

Ni en París ni en Roma hay confianza suficiente en la opinión para presentarle una factura cruenta en el espacio de una semana. Las pérdidas a la larga serán iguales; pero nadie las va sumando día por día, salvo los que estudian los asuntos, y éstos no abundan mucho.

Proceder de ese modo es un error grave y no puede conducir a ninguna parte.

Italia no tardará en convencerse de que le hubiera valido más estarse quieta, si no se encontraba con alientos para obtener un éxito decisivo que le abriese las puertas de su soñada grandeza.

Y al hablar de alientos, no hacemos referencia a sus tropas, que cumplen sus deberes como todas. Aludimos a sus gobernantes, que no supieron medir, por lo visto, el paso que iban a dar.



EL PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS MR. WILSON

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Las regatas de Bilbao.

BILBAO, 27.—Han resultado muy animadas las regatas celebradas con asistencia de los Reyes.

En la clase de seis metros obtuvo el primer premio, la copa de D. Juan Gandarias, el balandro «Gerineldo», de D. José Luis Bayo, de la matrícula de Bilbao, que hizo el recorrido en 1 h. 37 m. 17 s.

El segundo, la copa de D. Tomás Ibarra, ganó el balandro «Itusi», del conde de Revillagigedo, matrícula de Gijón, en 1 h. 56 m. 50 s.

En la clase de siete metros ganó el primer premio, la copa del conde de Zubiria, el balandro «Perfectum», de D. José María Olaverri de la matrícula de Bilbao, en 1 h. 47 m. 15 s.

La copa de D. Víctor Chavari ganó el balandro «Narria», de Chavari y Arena, en 1 h. 48 m. 10 s.

En la clase de ocho metros ganó la copa del marqués de Chavari el balandro «Mekhib», de S. M. el Rey, en 1 h. 35 m. 44 s.

El segundo premio, la copa de D. José Luis Bayo, ganó el balandro «Alaiz», de D. Juan Gandarias, matrícula de Bilbao, en 1 h. 45 m. 0,50 s.

En la clase de 10 metros ganó la copa de D. José Villa el balandro «Tonito», de Su Majestad el Rey, en 1 h. 31 m. 14 s.

La familia Real regateó en la siguiente forma:

En el balandro «Newton» iban S. M. el Rey, la infanta doña Luisa y la princesa de Salm-Salm.

En el balandro «Tonino», S. M. la Reina, el infante D. Alfonso y la infanta doña Beatriz.

Y en el balandro «Narria», el infante don Carlos.

OTRO LEVANTAMIENTO

Los monárquicos portugueses

Comunicación a la Cámara.

LISBOA, 27.—En la Cámara de diputados, el ministro del Interior comunicó en la sesión de esta tarde que había sido advertido que un movimiento monárquico iba a estallar en el Norte de Portugal, y que a pesar de las precauciones tomadas, el cuartel de un regimiento de Infantería, en Guimarães, fué atacado, resultando algunos heridos.

Han sido recogidos armamentos y bombas. El puente de Trofa quisieron los revoltosos volarle con dinamita al amanecer, quedando ligeramente estropeado, sin que la circulación de trenes que pase interrumpida.

Las comunicaciones entre Braga y Guimarães están cortadas.

En los restantes distritos no se ha alterado el orden.

En Lisboa sólo ocurrieron pequeños incidentes.

Ahora la normalidad está restablecida en Portugal.

Más detalles de los sucesos.

OPORTO, 28.—La noche pasada, algunos paisanos asaltaron los cuarteles del regimiento número 20, en Guimarães, y los del 8 y el 29, también de Infantería, en Braga, con objeto de apoderarse de las armas y las municiones; pero no consiguieron su objeto.

En Guimarães hubo tiroteo, figurando entre los presos dos ex gobernadores civiles.

Con dinamita se intentó volar el puente de la línea férrea de Trofa; mas no quedó inutilizado, continuando el tráfico de los convoyes.

En todas partes se ha restablecido la tranquilidad.

LUCHANDO CON LAS OLAS

La trainera «Maruja»

EL FERROL, 27.—Al regresar al puerto cargada de pescado, ha estado a punto de hundirse en el mar, sorprendida por un horrible sastruena, la trainera «Maruja».

Cuando más apurada era la situación del pequeño barco combatido por las olas, una chispa eléctrica quemó todo su volumen y le abrió una enorme vía de agua en uno de los costados.

Fué a que un momento terrible, anheloso para los infelices marineros, que veían hundirse su lancha en medio de las olas, que se elevaban unas veces como montañas, y abrían otras hondos abismos en el mar.

En aquellos momentos de confusión los tripulantes de la «Maruja», aunque invadidos de la consternación que les producía el imponente espectáculo que ofrecían el mar y el cielo, se dieron cuenta del inminente riesgo que corrían.

Su trágica embarcación iba a hundirse...

Inmediatamente arrojaron al mar su cargamento de pescado. Ellos se despojaron de sus ropas y con ellas tataron el boquete que la descarga eléctrica había abierto. Después volvieron a bordo de la trainera, y poniendo en la arriesgada empresa todo el valor y la energía que eran capaces, emprendieron su regreso al puerto.

La operación de taponar la brecha a la «Maruja» fué acompañada de nuevas chispas eléctricas, que caían cercanas; las olas dificultaban la labor de los pescadores, que alguna vez sintieron la pena de creer que resultaban inútiles sus esfuerzos.

Por fin, llegaron al puerto en un estado lastimoso de fatiga.

Uno de los tripulantes resultó herido en el pecho en esta lucha titánica contra el temporal.

HACIA LA RECONSTITUCION NACIONAL

HOMENAJE DE LAS CLASES PRODUCTORAS A S. M. EL REY

Celebróse ayer tarde en Bilbao el homenaje que las clases productoras de aquella capital deseaban tributar a S. M. el Rey como expresión de gratitud por las felices iniciativas y la prontitud con que D. Alfonso, por mediación de su Gobierno, procuró solucionar la grave crisis económica planteada en la capital de Vizcaya al declararse la guerra europea.

Desde primera hora de la tarde quedaron ultimados los preparativos en el salón de actos del Instituto de Vizcaya para la celebración del homenaje.

Iniciado el acto por la Cámara de Comercio, se adherieron y enarrazaron de organizar el homenaje las entidades siguientes: Sucursal del Banco de España, Bancos de Bilbao, de Vizcaya, del Comercio, Crédito de la Unión Minera, Caja de Ahorros Municipal, Compañías de los ferrocarriles vascos, de Santander a Bilbao, de la Robla, de Portugalete y de Bilbao a Lezama, Agrupación de Sociedades Anónimas del Norte de España, Sindicato del Fomento, Círculo Minero, Unión gremial, Círculo de la Unión Mercantil e Industrial, Centro Industrial de Vizcaya, Liga Vizcaína de Productores, Consejo provincial de Fomento, Asociación Económica de Amigos del País, Junta de obras del puerto, Asociación de navieros, Asociación de defensa patronal de navieros de Bilbao, Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa, Colegio de Corredores de Comercio y Colegio de intérpretes de buques.

Llegada de S. M. el Rey.—Discurso de Echevarrieta.

A las cinco en punto llegó el Rey, acompañado de los infantes D. Carlos y D. Alfonso, del ministro de Marina y de otras personalidades de su séquito.

En el vestíbulo del edificio fué recibido el Rey por las Juntas directivas de las entidades organizadoras del acto, el presidente de la Diputación y el alcalde de Bilbao.

Al entrar el Rey en el salón fué objeto de una ovación delirante y prolongada, dándose repetidos vivas a S. M.

Ocupó el Rey la presidencia, sentando a su derecha al infante D. Alfonso, ministro de Marina, alcalde de Bilbao, gobernador civil y comandante de Marina, y a su izquierda, al infante D. Carlos, al presidente de la Cámara de Comercio, al vicepresidente de la misma entidad y otras personalidades.

En un ángulo del estrado se sentó la Directiva de la Cámara.

A la cabeza de aquélla se hallaba su presidente, D. Horacio Echevarrieta.

Cuando el Rey y su séquito tomaron asiento, el Sr. Echevarrieta dió breves palabras expresando su gratitud al Rey y lo que éste hizo en pro de Bilbao durante la crisis económica de Setiembre último.

Expresó la significación del acto por virtud del cual se daba público reconocimiento al Monarca de las fuerzas vivas de Bilbao.

Terminó pidiendo un aplauso para el Rey. La concurrencia, puesta en pie, prorrumió en una ovación.

A continuación, el Sr. Echevarrieta leyó el mensaje siguiente:

Mensaje de la Cámara de Comercio.

«Señor: A la historia de la estimación que el ejercicio mercantil merece, y que nuestros antecesores registraron con el organismo «Consulado y casa de contratación», archivado por la Cámara en este edificio, S. M. el Rey con Alfonso XIII demostró el profundo afecto que guarda a Bilbao y lo que es su medula, el comercio, presidiéndonos en un solemne acto para demostrar hasta qué punto llegan sus entusiasmos para que las fuerzas industriales y mercantiles alcancen a ser poderosas.»

Por ese memorable hecho es digno de nuestro mayor agradecimiento, gratitud que es sucesiva por la protección que dispensa en todo tiempo al progreso de nuestra comarca.

Las tarifas establecidas por el Norte adolecen de una iniquidad irritante para Bilbao, Santander y Pasajes, en ventaja de otros puertos a los que se trata de beneficiar con percepciones más económicas, no obstante ser mayores las distancias kilométricas, echando así por tierra la base de armonía que debe presidir entre los recorridos y los tipos de percepción a fijar de colocar el justo pie de equidad a todos los puertos españoles.

Si además cotejamos los portes alza los aplicados a los puertos del Sur y Levante y el tipo de percepción por tonelada y kilómetro con lo que satisface Bilbao, la diferencia en contra es irritante.

La desconsideración de que somos objeto merece que se emprenda una campaña vigorosa que corrija los abusos que oportunamente volveremos a denunciar para ver de hallar remedios.

En el ramo de Comunicación sólo aplausos hemos de prodigar por los nuevos servicios creados y la inauguración de obras para el telégrafo provincial que ha de instalar el Estado con auxilio de la Excelentísima Diputación.

Deseamos ver traducida en realidad la promesa del director general de Comunicaciones de crear la línea telefónica directa Paris-Bilbao, cuya implantación ha sido patrocinada tiempo antes por la Cámara y Colegio de Agentes de Bolsa.

Recabamos para nuestras industrias la debida protección, reduciendo o eliminando las trabas que se oponen a la exportación y los obstáculos que impiden adquirir primeras materias que no se producen en el país y la reserva del mercado español a la industria nacional.

Esta es la labor que en su parte más esencial somete la Cámara de Comercio a la elevada consideración de S. M. y del Gobierno, y antes de terminar hemos de manifestar al augusto Soberano, que en su visita a este noble solar ha tenido la generosidad de escuchar la voz del comercio, que si es cualidad característica de los bilbaínos, a más de agradecidos, ser tan cortos en palabras como largos en obras, las entidades Cámara de Comercio, Bancos locales, Caja de Ahorros, Ferrocarriles, Agrupación de Sociedades anónimas del Norte, Sindicato de Fomento, Círculo Minero, Consejo provincial de Fomento, Unión Gremial, Gremios, Círculo Mercantil e Industrial, Centro Industrial, Liga Vizcaína, Asociación Económica de Amigos del País de Vizcaya, Colegio de Corredores, Asociación de navieros, de defensa patronal, de navieros de Bilbao y Junta de obras del puerto, que directamente tocamos los beneficios de vuestra protección, rinden homenaje de gratitud adhesión y le ofrecen la seguridad de emplear su actividad en vencer los obstáculos del presente y de la próxima gigantesca lucha económica y comercial, armonizando el amor a la patria y al trabajo para seguir el supremo ejemplo del Rey, que con vigor, con fe y con entusiasmos labora por la prosperidad de España.

De este modo, al firmarse la paz y correr días más afortunados, habremos sellado el progreso de nuestro país.»

Contestación de S. M. el Rey.

Terminada la lectura del Mensaje, se levantó S. M. el Rey. Todos se pusieron en pie, y la ovación fué delirante.

Sonriente, el Rey esperó a que se hiciera el silencio, y entonces dió lectura al discurso siguiente:

«Señores: El homenaje que en este acto me ofrecéis en nombre de los elementos de Bilbao es para mí motivo de gratísima satisfacción. Yo lo acepto con íntima complacencia. Una guerra sin precedentes en la Historia por su extensión, por su intensidad y por la magnitud de cuestiones que en ella se ventilan, conmueve y trastorna profundamente a la actividad industrial y económica del mundo entero.

Sobre nosotros ha pesado desde su comienzo como una nube amenazadora de borrasca en circunstancias dificultosas, que han exigido por mi parte y por la de mi Gobierno una solitud perseverante y continua y una voluntad decidida, firmísima, inspirada y sostenida por el más puro amor a nuestra Patria.

Felizmente las medidas adoptadas desde un principio, y secundadas con gran patriotismo por los elementos directores de nuestra vida económica, han mantenido la serenidad en el pueblo español y han apartado de nosotros, con la ayuda de Dios, los grandes males que nos amedanzaban y han permitido que lleguemos a los momentos actuales en situación que, examinada sin apasionamiento, bien puede calificarse de satisfactoria.

Esta consideración basta para llevar a mi espíritu la satisfacción del deber cumplido, satisfacción que el acto que realizáis hace más intensa y más grande, porque él significa el reconocimiento noble y sincero por parte de las entidades importantes que representáis de esa constante solicitud, de ese interés vivísimo que nos anima hacia los elementos todos de la vida nacional, y es doblemente grato para mí porque es Bilbao el pueblo que siempre se ha distinguido por su lealtad y por la noble sinceridad de sus hijos; el pueblo esforzado y trabajador que ocupa lugar tan eminente en la actividad nacional por la importancia de su comercio, por el desarrollo de su Marina mercante, tan emprendedora y audaz como siempre, y por sus progresos en ramos de la industria tan importantes como la siderúrgica, quien me ofrece el reconocimiento de esa deuda de gratitud.

Yo lo acepto, repito, con gran complacencia.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones

en Rusia

Continúa el avance de los ejércitos alemanes.

Berlín, 28.—En los combates de Bausk y Schenberg (al Sureste de Mitau) y en el Este de Kowno los alemanes hicieron 2.350 prisioneros y cogieron cuatro cañones y tres ametralladoras, echando a los rusos al Sureste de Kowno.

La fortaleza de Oitá ha sido evacuada por los rusos. Más al Sur, los alemanes avanzan hacia el Niemen.

En el sector de Berozowka, al Este de Ossowiec, continúa la lucha.

Los alemanes persiguen a los rusos en todo el frente entre Suchowolja (sobre el Berezowka) y los bosques de Bjelowiesher.

Durante los días 25 y 26 de Agosto el ejército del general von Gallwitz hizo 3.500 prisioneros y cogió cinco ametralladoras.

Al Noroeste de Brest-Litowsk los alemanes se aproximan a la carretera de Koemenz-Litowsk a Mynerce. Al Sureste de Brest-Litowsk los alemanes rechazaron a los rusos en el sector del Ruta.

El ejército ruso derrotado en Brest-Litowsk y halla en plena retirada a ambos lados del ferrocarril de Minsk.

Las tropas del archiduque José Fernando atraviesan ayer por la tarde la ciudad de Koemenz-Litowsk, que estaba ardiendo.

Impresiones de Londres.—Sigue la retirada rusa.

LONDRES, 28.—Tanto desde Berlín como desde Viena se anuncia que Brest-Litowsk está en poder de los austroalemanes; pero como ninguno de ellos asemeja haber cogido ningún botín de guerra, puede suponerse que la retirada de los rusos estaba preparada, como anteriormente en los otros puntos que han dejado en poder de los enemigos.

En las provincias del Báltico los refuerzos recibidos han permitido al enemigo renovar la ofensiva; pero en Swenta, en la región de Dwinsk, han sido rechazados.

Entre el alto Bonz y el Pripet continúa la retirada rusa, según las instrucciones recibidas, y sólo en algunos puntos, particularmente al Sur de Bialistok, el enemigo no fuerza dicha retirada.

Las comunicaciones entre Berlín y Varsovia.

POLDHU, 28.—Comunican de Berlín que los trenes están circulando directamente entre Berlín y Varsovia, cubriendo la distancia en trece horas.

Las operaciones

en Francia

Siguen los bombardeos y combates parciales.

PARÍS, 28.—Sobre distintos puntos del frente nuestra artillería ha dirigido contra las posiciones alemanas un cañoneo de excepcional eficacia.

Al Norte de Arras algunos elementos de trincheras de los alemanes han sufrido daños y ha sido destruido un depósito de municiones.

Entre Somme y Oise los acantonamientos del enemigo han sido bombardeados. Este ha lanzado siete bombas desde larga distancia sobre la ciudad de Compiègne, ocasionando algunos daños materiales. Una mujer auxiliar de la Cruz Roja resultó muerta y otra gravemente herida.

La ciudad de Blenot, Pont-à-Mousson, Tharn y lo mismo Vieux Thann han sido violentamente cañoneadas por los alemanes.

En la región de Ammerzvilher nuestro fuego ha originado varios incendios.

85 000 alemanes al frente occidental.

POLDHU, 27.—Un telegrama de Amsterdam manifiesta que de la frontera alemana comunican que se están transportando al frente 85.000 hombres y gran cantidad de artillería.

Se están llamando a filas a nuevos contingentes de la «lan Isturm», para sustituir en el frente oriental a las tropas que se envían al frente occidental.

Bombardeos aéreos.

PARÍS, 27.—El día 26 nuestros aviones han bombardeado en la Woerve Saint Bausaur, y Essey en la Argona.

Las estaciones de Ivory y de Cierges han sido igualmente bombardeadas a consecuencia del intento de los aviones alemanes sobre Clermont-en Argonne, donde las bombas arrojadas por nuestros enemigos no habían causado ni pérdidas ni desgracias.

En la noche del 26 al 27 un avión francés ha arrojado una docena de bombas sobre la fábrica de gases asfixiantes de Dornach.

El 27 una escuadrilla ha bombardeado la estación y el transformador de Mulheim, en el gran ducado de Baden.

Todos los aviones han regresado indemnes.

Las operaciones

en Austria

Tropas alemanas en Italia.

Según informes de Zurich, considerable número de tropas alemanas, constituida por soldados que estaban disfrutando de licencia temporal, se van concentrando en Uim (Wurt-

ttemberg), Cassel (Prusia), Munster (Westfalia) y Mígdouargo (Sajonia). Desde estos puntos van pasando después a Rosenheim (Alta Baviera) y a Kufstein, en la frontera bávara con el Tirol, lo cual parece indicar que dichas tropas están destinadas a operar en el frente italiano.

Hungaristas útiles.

ROMA, 27.—El servicio de aviación de las tropas austriacas estaba establecido en Aiso viza.

De este parque salieron los aeroplanos que durante la campaña han lanzado bombas sobre Venecia, Udine, Ancona y otras poblaciones italianas.

Nuestros aviadores lograron destruir el parque de aviación del enemigo el día 25 del corriente y lanzaron sobre él 40 bombas y 60 al día siguiente, habiendo destruido 30 hangares.

En los Balkanes

Los aliados y los pueblos balkánicos.

LONDRES, 28.—En un informe oficial se habla del problema balkánico, asegurándose que no ha de ser difícil su resolución en breve plazo.

No se cree que la declaración de guerra de Italia a Turquía impida la adhesión de Bulgaria a la «nentes», pues el Gobierno búlgaro se muestra propicio a una alianza con ésta, y sólo espera el resultado de las gestiones diplomáticas que se realizan entre los Gabinetes de Nish y Atenas.

Servia no puede mostrarse más razonable, y en cuanto a Grecia, se cree que la cuestión de Macedonia habrá de resolverse a gusto de todos si Bulgaria se compromete a no realizar ninguna acción agresiva contra aquella nación.

En el Cáucaso

Toma de un monte por los rusos.

LONDRES, 27.—En la región de V I (Cáucaso) y en el valle de Panshe se han apoderado las tropas rusas del monte Kyzardá.

La lucha en el mar

El bombardeo de Zeebrugge.

El periódico de Amsterdam el *Tijdschrift* afirma que en el bombardeo de Zeebrugge por la flota inglesa tuvieron los alemanes gran número de soldados muertos y heridos, siendo considerables los destrozos materiales.

También se dice que un submarino alemán fué destruido.

Alemania dará plena satisfacción.

WASHINGTON, 27.—El conde de Bernstorff, embajador de Alemania, ha informado al secretario de Estado, Mr. Lansing, de que Alemania dará a los Estados Unidos plena satisfacción por el hundimiento del vapor «Arabic».

UN NUEVO TRASATLANTICO

EL «SANTA ISABEL»

El lanzamiento.

Recibimos por correo nuevos informes del acto de la botadura del nuevo trasatlántico *Santa Isabel*, verificada en los estilleros de Cádiz con éxito completo.

Fué marina del nuevo barco la señora condesa de Zubiri, representada por la esposa del representante de la Compañía Transatlántica, D. Carlos Barré.

Este, a deslizarse el nuevo buque hacia el mar, dió un viva al ilustre patrio protector de Cádiz, marqués de Comillas, que fué contestado por todos los presentes y con gran entusiasmo por los 1.500 obreros que presenciaban el lanzamiento.

Bendijo el buque el obispo D. José Rancés, quien pronunció un discurso diciendo que la Iglesia se asocia siempre al progreso de los pueblos. Deseó prosperidades al nuevo buque, a la Constructora Naval Española y a otras poderosas empresas que cooperan al resurgimiento de Cádiz y de la región.

Al entrar la quilla del barco en el mar se dieron vivas delirantes a la Marina, al Rey, a España y otros.

Asistieron al acto el gobernador civil de la provincia, Sr. Sanjurjo; el capitán general del apostadero, los comandantes del *Carlos V* y de otros buques, el capitán del puerto, los alcaldes de Cádiz, San Fernando y Puerto Real y otras autoridades. Además, 600 familias de la aristocracia, diputados y senadores; por la Constructora Naval, el vicepresidente, D. Miguel Arnús; el barón de Satrustegui, delegado en Cádiz; el general de la Armada D. Miguel Aguirre, D. Adolfo Navarrete y otros, y por la Compañía Transatlántica D. Manuel Eizaguirre, D. Carlos Barré, apoderado en Cádiz, y otros.

El ingeniero Sr. García Sola ha sido muy felicitado por el completo éxito del lanzamiento del nuevo barco, que navegará antes de fin del año actual.

Las calderas para las máquinas se hacen en El Ferrol.

Características del «Santa Isabel».

He aquí las principales características del nuevo trasatlántico:
Eslora, 85,85 metros.
Manga, 12,19 metros.

Puntal a la cubierta principal, 5,94 metros.
Hem a la cubierta toldo, 8,38 metros.
Tonelaje de registro bruto, unas 2.100 toneladas.

Calado en carga, 4,72 metros.
Desplazamiento a este calado, unas 3.000 toneladas.

Velocidad en servicio a tola carga, 12 millas y media.

Hem en pruebas a media carga, 14 millas.

Este buque está constituido de acero, tiene proa recta, popa de crucero, dos palos y dos cubiertas corridas. Lleva doble fondo celular de proa a popa, dividido en compartimientos. Está dotado de alojamientos para primera clase, segunda económica, emigrantes y tripulación.

Llevará maquinaria auxiliar para la carga y descarga de mercancías, laboreo de anclas y gobierno del buque; planta para producción de luz eléctrica, ventilación y telegrafía sin hilos, maquinaria y cámara refrigeradora, estufa de desinfección, etc.

Lleva el buque doble hélice y maquinaria de turbinas engranadas.

La Sociedad Española de Construcción Naval, que con tan buen éxito está cumpliendo sus compromisos con el Estado para la construcción de buques y material de guerra, ha empezado con igual brillante resultado la construcción de buques mercantes en la factoría de Matagorda, que recientemente adquirió de la Compañía Transatlántica.

El hecho es sumamente satisfactorio para la industria nacional, que en este, como en otros ramos de su actividad, va saliendo de la tutela extranjera.

La Sociedad Española de Construcción Naval se propone dar a sus astilleros de Matagorda la ampliación y desarrollo que requiere la frecuente demanda de construcciones mercantes, al propio tiempo que imprime la mayor actividad a sus nuevos astilleros de Bilbao, donde podrá construir barcos de grandes dimensiones, con todos los adelantos modernos.

Para la industria de construcción naval, así como para la navegación mercantil y para el trabajo nacional, el esfuerzo que realizan, tanto la Sociedad Española de Construcción Naval como la Compañía Transatlántica, es digno de elogio y ponderación, sin duda, resultados muy benéficos, no sólo para la región gaditana, sino para todas aquellas industrias nacionales relacionadas con la construcción naval, que tanto se está desarrollando en esta factoría.

Nuevas construcciones.

El trasatlántico *San Carlos*, cuya quilla acaba de colocarse en Matagorda, se terminará en siete meses, y en seguida se pondrá la quilla para construir otro trasatlántico de 7.000 toneladas.

También se ha dado comienzo a la construcción de otra grada, en la que se construirá un gran trasatlántico de 16.000 toneladas, igual al palacio flotante *Reina Victoria Eugenia*.

Sobre buques-asilos

La *Numancia* se vende... Pudo creerse que tan gloriosa reliquia seguiría descansando tranquilamente en las aguas frías del arsenal gaditano; que el recuerdo de antiguas campañas de oposición a su venta la defendería de morir desguazada. No fué así. La insistencia en venderla parece indicar que se trata de algo necesario en que coinciden ministros; de tendencias políticas opuestas. A continuación de la noticia de quedar acordado el tal desguace, vino la de que en breve han de construirse seis guardapesca para la vigilancia del litoral cantábrico...

Ambas noticias me hicieron recordar la noble campaña emprendida hace años para dar un asilo a tantos hijos de gente de mar como por nuestras playas vagan. Buques para amparo de sus derechos y que velen para que no desaparezcan del mar las ocultas riquezas que dan de comer a tantísimos pescadores, era necesidad muy notada desde que los modernos procedimientos de pesca, por una parte, y la competencia extranjera, por otra, amenazaban dejar exhaustos profundos viveros que parecían casi inacabables... Vengan en buen hora esos buques; que ayuden a reglamentar la pesca y que sirvan para ahuyentar a los barcos de otras naciones que furtivamente arrebatan a nuestros pescadores lo que Dios puso al alcance de quienes viven en nuestro litoral, con idea de que pudiera servirles de sustento eterno.

Pero renja también amparo para sus hijos; pan espiritual y corporal para tantísimo niño como vemos corretear por las playas españolas, sin otro amparo que el de los cansados brazos de enlutada pescadora o los de un anciano incapaz de hacer otra cosa que no sea contemplar el mar desde que amaneca hasta que tornan las barcas de pescar. Que no han de ser los hijos de la gente de mar de condición distinta a los de tierra adentro. Que sufren y lloran, pasando por peligros sin cuento, y si unos tienen asilos donde educarse cuando los niños o en que esperar tranquilos a la muerte al llegar a viejos, ¿será mucho pedir que los del mar, los niños de playa y los ancianos que dormitan sobre los pretilos de los muelles tengan también el amparo que les corresponde? ¿Es que por ser del mar son de otra casta y no ha de alcanzárles la protección particular, ni el Estado ha de extender su acción tutelar a quienes representan vivero de hombres útiles para las necesidades de nuestra economía nacional?

Tenemos algo quienes del mar vivimos que contribuye a que en este particular vayamos más atrasados. La causa es difícil de escrutar. Pero no sólo se observa en la Marina mercante y en las industrias esencialmente marítimas. En nuestra Marina de guerra se dió el caso inaudito de que mientras todos los organismos militares tenían establecidos los asilos para sus huérfanos, asegurándose un decoroso porvenir, aun no había nadie semejante en ella, costosos trabajos inútiles conseguir que cristalizara en hechos la idea de fundar un asilo de huérfanos. Asilo que, por las mismas razones, aun no puede reparar sino a parte muy ínfima de los que debiera sostener. Y si esto ocurre con aquélla Marina que sirve en contacto más íntimo con el Estado; con la que dispone de mayor suma de influencias y de una cohesión que analiza cualquier esfuerzo colectivo, ¿qué tiene de extraño que aun no se haya podido conseguir nada práctico y definitivo en la otra Marina, hermana nuestra, pero más desamparada y menos apropiada para realizar esos ideales colectivos que requieren disciplina de espíritu, cohesión y homogeneidad en los esfuerzos...?

Hace meses que un entusiasta marino mercante, el Sr. Haro, me rogaba hiciera propaganda en favor de tan benemérita idea, en la que ya se había conseguido interesar a valiosos elementos para crear un buque escuela-asilo en Santan. Ser. Si mal no recuerdo, decíale que miraba la institución, no sólo con cariño, sino con interés egoísta. Y a medida que el tiempo pasa, voy confirmando me en esta idea. Porque, aparte de la simpatía que han de inspirarnos las desgracias de los nuestros, de aquellos seres cuyos brazos han de dar vida a las naves de guerra que la Patria nos confía, hay que considerar lo que ganaría la nación que pudiera educar a los futuros pescadores y marineros de su flota de guerra y mercante. Si por una parte las industrias marítimas habrían de notar la entrada en servicio de un personal más apto, mejor educado, con ideas más claras y exactas del modo de ganar el sustento viviente sobre el mar, por otro, dicho núcleo de personal nos proporcionaría un excelente plantel de marinería disminuyendo entre ésta la proporción de analfabets. Y no se olvide que si antes en los buques de guerra el saber leer constituía estorbo, hoy tal cosa concede patente de inutilidad, cuando no de verdadero peligro.

¿Un buque escuela-asilo para huérfanos e hijos de marineros y de pobres pescadores? ¿Como idea más hermosa que la de dar pan, calor y cultura a quienes vemos jurgarse la vida desde los cinco años, correteando por las playas y saliendo a pescar día y noche, y llegando a los veinte sin tener cultura de ninguna clase; con una extraña moral que considera delito el robar una moneda de cinco céntimos, y no cree lo sea el hurto de un real o un anillote? Hay que ver a esos hombres, buenos, toscos, que no tienen donde aprender nuevos métodos de pesca y se ven obligados a seguir lo que la tradición transmite desde tiempo inmemorial! Que no tienen más libro de estudio que el de la Naturaleza, que por su grandiosidad no pueden aprender sino dedicándole toda la vida (si antes no se la arrebató el mismo mar, cuyos secretos buscan fanáticamente). Que son tan desgraciados que ni tienen tiempo para ver lo que hacen otras clases trabajadoras en beneficio de sus huérfanos, aun que, en cambio, tienen la fortuna de no ser envidiosos y de no pedir. ¿Como que tenemos que pedir por ellos!

Pero son tantos, me dirán, tantísimos son los huérfanos y pobres de playa, que la idea no puede realizarse sin grandes gastos; no puede pasar de la categoría de sueño, hermoso y altruista, pero sueño al fin. Y a esa objeción hay que cortarle vuelo. Que no es tan difícil crear escuelas asilos para gente de mar, siempre que por parte del Estado se les conceda calor y protección, ayudando con los mil medios de que dispone. Porque lo que realizan en tierra los organismos civiles en gran escala, puede y debe exigirse se extienda a las desgraciadas y abandonadas poblaciones de mar. Y si hay dudas, si la idea parece muerta, me remitiré a lo que en distintas ocasiones han pedido numerosas ciudades de nuestro litoral. Sólo o deseaban apoyo del Estado para lanzarse a la empresa. Como no lo consiguieron, fracasaron sus gestiones. Hubieran pedido la construcción de edificios para otra clase de benéficas empresas, y seguro tenemos que no les hubiera faltado, como atestiguan numerosos establecimientos creados por la caridad del Estado y del individuo.

Humillante será si vemos llegar el caso de que en algunos lugares de nuestro litoral aparezcan establecimientos benéficos para la gente de mar, creados y mantenidos por las misiones religiosas, que tantos prosélitos reclutan entre pescadores españoles. Se dará el caso, verdaderamente bochornoso, de que sean extranjeros los únicos que cuiden de tan imperiosa necesidad y con miras encaminadas, principalmente, hacia la mayor difusión de exóticas ideas religiosas. En resumen; que el desamparo en que viven esas pobres gentes dará lugar a que los miserables extranjeros las consideren como a negros de la costa de Marfil o a costeros del mar Rojo, aplicándoles un régimen tutelar y benéfico caracterizado por la Biblia, acompañada del trozo de pan, enseñada aquélla y comido éste en un ambiente que sólo tiene de español el pedazo de tierra donde se asiente la escuela-asilo.

No; no es irrealizable la idea que acariciaban almas buenas cuando pedían para una hermo-

sa población del litoral cantábrico la creación de un buque-asilo para gente de mar. Lo esencial, que en estos casos es la intención de realizar la gran obra, tiene fortísimo arraigo.

Muchas e importantes entidades particulares prestan apoyo a la idea. Sólo falta el concurso oficial, la acción tutelar del Estado. Razones especiales han ido mermando los elementos que éste pudiera ofrecer para instalación de un buque-asilo. Pero aun quedan algunos, y habría algo de que valers.

Más que nada, conviene difundir la idea de la conveniencia y necesidad de los buques-asilo. Porque, según decía antes, esta gente de mar, sufrida y abrumada, es tan buena, que no pide... Hay que hablar por ella...

Jaime Janer.

VALIOSAS ADHESIONES

Instituto Cervantes

El Sr. López Muñoz, presidente de la Asociación de Escritores y Artistas, ha recibido, entre otras adhesiones, las siguientes:

«Mi querido amigo: Recibo su carta relativa a la fundación del Instituto Cervantes, y me apresuro a manifestarle que simpatizo con idea tan laudable y que, desde luego, pueden contar con mi modesta influencia para aquello en que pueda serles útil al logro de la noble aspiración que ustedes persiguen.

Me es grato reiterar me de usted afectísimo amigo s. s. q. e. s. m., J. Echegaray.»

«Mi distinguido amigo: Mi incondicional adhesión al proyecto del Instituto Cervantes.

Sabe es siempre suyo afectísimo amigo y admirador, Jacinto Benavente»

«Mi distinguido amigo: Recibo su carta, a la que me apresuro a contestar para decirle que puede usted contar, desde luego, no sólo con mi modesto nombre, sino también con todo auxilio que esté en mi mano prestarle para la realización del humanitario y patriótico pensamiento del Instituto Cervantes, que tanto honra a esa Asociación y a su digno presidente.

Para eso y para todo puede usted disponer de su atento y buen amigo q. e. s. m., Antonio Cavestany»

«Honrar a Cervantes, alma de España, corazón y cerebro del mundo, debe ser, si aun queda en nuestra nación dignidad y honor, empresa más alta que reverenciar a políticos y terros. De dichado el glorioso manco en vida y muerte; la posteridad española le hizo más mísero aún elevándole una estatua cuyo autor mereciera, por mano del verdugo, la mutilación que alcanzara el inmortal manco por obra del turquesco alfanje. Hora es ya de volverle a la vida con honores dignos de su fama. Es Cervantes algo más que España, porque si ésta desapareciera el viviría.—Rodrigo Soriano.»

MISCELANEA TELEGRAFICA

Los peligros del encierro.

SEVILLA, 28.—En vista de las repetidas desgracias que vienen ocurriendo con motivo del ganado bravo que se desmanda al efectuarse los encierros, el gobernador ha adoptado medidas energéticas para impedir que continúe tal estado de cosas.

A este fin se ha ordenado variar la forma de los encierros de modo que ofrezcan éstos toda clase de garantías.

Criada criminal.

HUELVA, 28.—En una línea del término de Santa Olalla la sirvienta Dámasa Méndez asesinó al propietario, Francisco Marín Alvarez. La delincuente fué capturada por la Benemérita.

Concejales procesados.

PONTEVEDRA, 28.—El Juzgado dictó auto de procesamiento contra el primer teniente de alcalde republicano, D. Roque Rodríguez Castro, y el concejal socialista D. Manuel García Filgueira, como autores de la agresión al jefe de la Guardia municipal cuando éste intentaba restablecer el orden, alterado en la sesión del Ayuntamiento del día 17.

El fiscal de la Audiencia territorial de La Coruña ha formulado también querrela por lo ocurrido en aquella sesión.

La huelga marítima.

BARCELONA, 27.—Después de múltiples esfuerzos y gestiones se ha solucionado el conflicto marítimo, embarcando los tripulantes asociados del vapor *Castillo* en el *Andalucía*, y zarpando éste al anochecer para Málaga y Sevilla.

Las partes litigantes han acordado cumplir íntegramente el laudo arbitral propuesto por el gobernador civil.

Agravación de una huelga.

SEVILLA, 27.—La huelga de fundidores se agrava. La Sociedad de obreros ha manifestado que presta solidaridad a los huelguistas, y otro tanto ha dicho la patronal respecto a los dueños de las fundiciones.

VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos-Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisería New England, Carrera de San Jerónimo, 219

Información de Guerra

Matrimonios.

Se conceden licencias para contraerlo al profesor segundo de Equitación D. Aureliano Pla Fraile y al veterinario de primera D. Gregorio López Romero.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Barcelona en situación de cuartel al general de brigada D. Angel Dulca Antón.

Excedencia.

Se concede al coronel de Artillería D. José Morales Guerrero.

Permuta.

Se autoriza cambien entre sí de destino los capitanes de Ingenieros D. Andrés Mas y don Agustín Arnáiz.

Reemplazo.

Se concede, por enfermo, al archivero tercero de Oficinas D. Manuel Martínez Orejuelo.

Revistas.

Se dispone que los alumnos de nuevo ingreso en las Academias, que tengan derecho a pensión, se les autorice a pasar revista por justificante a su presentación en la respectiva Academia.

Profesorado.

Se dispone que el capitán profesor del Colegio de María Cristina, destinado a Larache, D. Rodrigo Arellano, continúe en dicho Centro hasta fin de curso, y el de la Academia de Artillería D. Ricardo Blanco hasta los exámenes extraordinarios de Septiembre.

Se destinan a la Academia de Ingenieros, de profesores, dos comandantes, un capitán y dos primeros tenientes; a la Academia Médico-Militar el médico mayor D. Manuel Iñigo, y a los Colegios de Guardias Jóvenes el capitán don Julio San Moresa y el primer teniente D. Fernando Monasterio.

Retiros.

Se conceden: para Castellón al teniente coronel D. Joaquín Millán; para Corrales, al teniente coronel D. Juan Muñoz Martín, y para León y Alicante, respectivamente, a los primeros tenientes D. Sinforiano R y D. José Blanco Durán, todos de la Guardia civil.

Ascensos.

Al empleo inmediato al segundo teniente de Infantería D. Alfonso Cachavera.

De viaje.

A las seis y media de esta tarde marchó a Tudela el ministro de la Guerra, acompañado de su ayudante el capitán Sr. Méndez Vigo, y los del Gabinete militar coronel marqués de Casablanca, teniente coronel Arzadun, comandante Prieto y capitán Monton.

Teatro de la Princesa

Lista de la compañía que ha de actuar en este teatro durante el próximo otoño, dirigida por el primer actor Francisco Morano.

Primer actor y director, Francisco Morano. Primera actriz, Amparo Fernández-Villegas.

Actrices y actores por orden alfabético: Antón, Mariana; Fernández-Villegas, Amparo; Fernández Villegas, Pura; Gil Andrés, Juana; Martín Gómez, Pilar; Novellán, María G.; Rodríguez, Elena; Robles, Margarita; Robles, María; Santoncha, María, y Sa'amanca, Julia. Aguard, Juan; Alvarez, Ernesto; Campos, Gaspar; Cobeña, Benito; Latorre, José; Marín, Manuel; Morano, Francisco; Monteagudo, José María de; Morera, José; Pastor, Víctor; Ramírez, José, y Rivelles, Rafael.

Apuntadores, Vicente Serrano y Julián Arenas.

«Atrezzo» y sastrería, Francisco Román. Maquinista, Luis Antonet. Representante, Manuel Dominguez. Magnifico decorado nuevo para todas las

obras de los pintores: Revescalli, Muriel, Amorós y Blanca, Ainau I, hijo; Eduardo Amorós, Ripoll y Soer y Eduardo Garay.

Obras nuevas y repertorios: «El negocio es negocio», comedia dramática, en tres actos y en prosa, de Octavio Mirabeau, adaptación de Carlos de Batlle (exclusiva de esta compañía).

«La tisona», poema romántico, en cuatro actos y en verso, de los Sres Enrique López Alarcón y Ramón de Godoy.

«El intérprete de Hamlet», tragicomedia, en cuatro actos y un prólogo, original de Felipe Sassone.

«El cardenal», comedia dramática, en cuatro actos, de Pasker, adaptación de Manuel Linares Rivas y Federico Reparaz.

«El oscuro dominio», drama, en tres actos y en prosa, de Archita Valente, adaptación de Enrique Tedeschi y «Parmeno».

«La llamada», comedia dramática, en tres actos y en prosa, de Enrique Kistermakeus, adaptación de Federico Reparaz (exclusiva de esta compañía).

«El mercader de Venecia», cuento de William Shakespeare, adaptación, en tres actos y en prosa, de Augusto Abril y Ramón de Orellana (exclusiva de esta compañía).

«Los muñecos», «Papá Lebonnard», «Señora ama», «El alcalde de Zalamea», «La fierecilla domada», «Tráidor, inconfeso y mártir», «La vida es sueño», «El centenario», «El nido ajeno», «Un drama nuevo», «La castellana», «Hamlet», «La calle de la Montera», «Edmundo Kean», «Lo cursi», «Tortosa y Solera», «Las figuras del Quijote», «El zapatero y el rey», «La muerte en los labios», «Otello», «Los intereses creados», «La dicha ajena», «La sombra del padre», «La loca de la casa», «En Flandes se ha puesto el sol», «La chocolaterita», etc., etc.

La inauguración se verificará el día 10 de Septiembre con el estreno de la comedia, en tres actos y en prosa, original de D. Jacinto Benavente, titulada «Señora ama».

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Algo más tarde que de costumbre ha recibido a los periodistas, por haber estado antes a visitar al conde de Romanones, con quien celebró una larga conferencia.

Dijonos que había conferenciado también en la Presidencia con los Sres. Ortuño y Andrade. El primero le habló de la implantación del Ahorro postal. El segundo manifestó que, en vista de la mejoría de su hijo, esta tarde regresará a Barcelona.

En Gobernación.

Apenas tenía el subsecretario de este departamento noticias de interés general que comunicar a la Prensa.

El Sr. Méndez Alanís: ha despedido hoy del subsecretario, pues marcha esta noche a Fuenterrabía.

El Sr. Andrade, como antes decimos, regresará esta noche a Barcelona.

Como de costumbre, el jefe del Gobierno ha conferenciado telefónicamente con los ministros de Estado, Gobernación y de Marina. Los dos primeros no le han comunicado nada de particular.

El general Miranda le dió cuenta del entusiasmo recibimiento que los Reyes tuvieron en Bilbao, entusiasmo que refleja bien los telegramas transmitidos por los corresponsales y publicados por los diarios de Madrid.

Ha negado el presidente que sean ciertos los alarmantes rumores que han circulado respecto a la epidemia de paludismo en Marruecos.

Existen, sí, algunos casos, como ocurre siempre, pero no hay nada de extraordinario, como lo prueba la cifra de entermería, que es aún algo más baja que la normal.

El ministro de la Guerra, general Echagüe, saldrá esta tarde, a las seis y media, con dirección a Tudela, donde asistirá a los ejercicios de tiro que allí están efectuando las tropas.

La Comisión de las Diputaciones cerealistas reunidas en Madrid, han pedido hora al presidente para visitarle y entregarle la exposición que dirigen al Gobierno en defensa de los intereses que representan.

Con este motivo esta mañana se han reunido en la Diputación provincial de Madrid con los diputados por esta señoría Richi y Soria, los representantes de las Diputaciones cerealistas de Zaragoza, Cuenca, Ciudad Real, Toledo, Guadalupe, Zamora, Salamanca, León, Palencia, Albacete, Burgos y Segovia, para tratar de sus pretensiones, entre las que se cuentan el restablecimiento íntegro de los derechos arancelarios sobre el trigo y la representación en la Junta de Aranceles y Valoraciones de los agricultores españoles.

Para conseguir sus aspiraciones, visitarán al presidente del Consejo y al ministro de Hacienda.

La cuestión del pan

Un escándalo.

Ayer se produjo en la gloria de los Cuatro Caminos un escándalo provocado por la codicia de un panadero, que tiene allí establecido un puesto de pan.

Unas cuantas mujeres penetraron en el despacho con objeto de comprar dicho artículo. Y como se les exigiese el precio de 50 céntimos por un kilo de pan, las compradoras, solidarizadas, armaron un revuelo enorme, en el que bien pronto tomaron parte algunos vecinos de aquella barriada, y a decir verdad, dada la excitación de ánimos de las gentes, mal lo hubiera pasado el dueño del despacho de no intervenir en son de paz varios guardias de Infantería y hasta de Caballería.

Pan decomisado

El teniente de alcalde propietario del distrito de la Universidad e interino del de Chamberí, Sr. Samperio, ha decomisado en el segundo de ambos distritos una buena cantidad de pan falto de peso, que fué repartido, como de costumbre, entre los pobres.

Siguen las denuncias.

Han sido denunciadas las tahonas de la calle de Bravo Murillo, 95; Primavera, 7; Valencia, 6; Martín de los Heros, 19; Corredera Alta, 3; Mendizábal, 29 y 54; Leganitos, 16; Valencia, 18; Avemaría, 26, y Sombrerete, 5.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

Ingenieros.

Ascensos.—Se concede el ascenso al empleo superior inmediato a los segundos tenientes de la Escala de reserva:

Señores D. Isacio Cañas, Atanasio de la Resurrección, Gabriel García, Antonio Iglesias, Pedro Atienza, Antón Redondo, Antonio Sánchez, Francisco Candelario y Carlos García.

Gratificaciones.—Se concede la gratificación de efectividad a los capitanes D. Juan González y D. Ricardo Arana Tarancón.

Reemplazo.—Se concede el reemplazo voluntario al capitán D. Mariano Sáinz.

Intendencia Reemplazo.—Se concede el reemplazo voluntario al subintendente de segunda D. Joaquín Ruiz.

Instrucción. Profesorado.—Se anuncia concurso para cubrir dos vacantes de primer teniente ayudante de profesor en la cuarta Sección de la Escuela Central de Tiro del Ejército.

Se destinan, como profesores, al Colegio de Huérfanos de la Guerra a los capitanes D. Luis Rodríguez Alduce y D. Adolfo Vara de Rey, y como ayudantes de profesor a tres primeros tenientes.

Espectáculos para hoy

NOVEDADES.—A las 6, La maja de los Madriles.

A las 7 1/4, Hace falta una mujer. A las 9 1/4, La cupletista de moda. A las 10 1/4, El sastre del campillo. A las 11 3/4, Molinos de viento.

MAGIC PARK.—A las 10 en punto, La bella Risetee. Recreos y atracciones. Entrada, 65 céntimos.

BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de varietés por afamados artistas. Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 1, éxitos grandiosos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdaderos. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(B. aserrie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a 1. Estupendos programas.—La última batalla.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

AGINAS LITERARIAS

LA BELLEZA DEL DOLOR

(CONTINUACIÓN)

Después de todo sé que yo no me he de morir de hambre. Hablaba el inglés, el alemán, el español; he aprendido a escribir a máquina.

Margot hablaba con naturalidad, sin acento lastimero de víctima, como si todo cuanto dice le pareciera la cosa más lógica del mundo. Carlos la oye tan asombrado como enternecido. Su sensibilidad de hombre imaginativo y soñador va apoderándose de él rápidamente. Apenas da crédito a la metamorfosis que se ha operado en Margot.

—¿Por qué me miras así, Carlos? —No sólo te miro, Margarita; hago más; te admiró; me estás llenando de asombro y de...

—No me extraña. ¡He variado tanto! Creo que ahora, aunque volviese a tener la posición de antes, ya no sería la misma.

—¿Nada hace cambiar tanto el carácter como los desengaños, hija mía!

—No, mamá, no es eso, yo no he recibido ningún desengaño. El desengaño supone haber tenido antes alguna esperanza, alguna ilusión, qué sé yo... Un concepto determinado de la vida y de las cosas; pero yo no lo tuve nunca, he vivido sin fijarme en nada. Todo me parecía natural. El que hubiese pobres y ricos, felices y desgraciados, me parecía tan lógico como que hubiese noche y día, árboles grandes y árboles pequeños...

—¿Y ahora?... —preguntó Carlos.

Después de vacilar un momento, dice Margot: —Sí, también. Sólo que ahora reparo en ello y me duele... porque ahora me siento arbusto pequeño...

—Eso no, Margarita; ahora es cuando eres árbol, y antes, antes sólo eras una florecilla linda; pero de estufa, casi artificial y sin aroma. La savia del dolor te ha hecho crecer, te ha embellecido—exaltándose—, te ha eubierto de hojas que pueden dar amorosa sombra a quien a ti se acerque, que embalsaman el ambiente con efluvios primaverales... Antes, la ver-

dad, eras una muñeca, una niña insustancial, y ahora, en cambio, eres una mujer de carne y hueso, exquisita y adorable.

Margot se le queda mirando irónica, con cierto oculto rencor, y exclama casi como en un reproche: —¡Sí, eh!

Carlos comprende por la amargura de aquella exclamación que Margot está enterada de su antiguo desprecio.

—¿No me crees?

—Dispensa un momento, Carlos—dice la marquesa—. Tengo que escribir unas cartas. Vuelvo en seguida.

Sale y su hija se queda sonriendo.

—¿De qué te ríes?

—Va a concluir de hacer la cena, que ha interrumpido tu visita.

—¡Pobrecilla!

—Te lo digo para que no creas que nos deja solos para que me requiebres. Aun no tiene esa práctica de madre casamentera.

—¿Qué cosas tienes, mujer! Te requiebro porque lo mereces, porque... —¿Vamos a hablar de otra cosa? —¿Te molesta? —Sí.

—Como lo del marquesado, ¿verdad? Pues haces mal; para mí siempre seréis las mismas.

—Muchas gracias, hombre. Ya sé que eres generoso.

—No lo digas con sorna.

—O que te inspiramos lástima.

—¡No seas cruel conmigo!

—El creerte compasivo no es ofenderte. Peor sería suponerme burlón y cínico.

—Lo que debes suponerme es tonto de remate, ciego, superficial; lo que tú quieras... Perdoname; ignoraba que estuvieses enterada...

—Nada tengo que perdonarte, Carlos; reconozco que hiciste muy bien en no querermme.

—No; hice una tontería que lloraré toda mi vida. Margot le mira muy asombrada.

—Pero, ¿qué quieres?—prosigue Carlos—. No supe verte. Aquella Margot no es la de ahora.

—Si te digo que tienes razón.

—¿Verdad que sí? Te has transformado por completo. Hasta eres ahora más bonita que antes; parece que tu belleza se ha ennoblecido, que ha adquirido una firmeza y una majestad que antes no tenías... ¿Ves? Hasta en la manera de mirarme, hasta

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pelos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un Dote para los HIJOS,
 - una Pensión para la VEJEZ,
 - una Herencia para la FAMILIA,
 - un Libramiento de QUINTAS
- por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón 617.900 frs.
 Fin 1900. 69 millones 954.900 frs.
 Fin 1905. 419 millones 845.900 frs.
 Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábricas de cañones (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábricas de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kest, para proyectiles; polígonos de Kilmalea y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 2.900 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amoharite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en distintos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGA, D., Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» . . . de 7.500 id.
- «CADIZ» . . . de 7.500 id.
- «VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
- «PIO IX» . . . de 6.000 id.
- «CATALINA» . . . de 8.000 id.
- «BALMES» . . . de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracabo, Coro, Cumaná, Carúpano, Taínidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables: pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica capta al instante la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para reemplazar en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se de-nutren, perdiendo energías y carne, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones: de este cuerpo, previene los ácidos sulfocarbónicos, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notablemente. Posee acción antiémbriaga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos o demuestran la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina química pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioduro de arsenio con su acción terapéutica contra los dartos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células alargadas por la cafeína.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
 Única casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & CA

Consignaciones: Embarques Aduanas y Fletamentos
 CADIZ (ESPAÑA)

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”, = No tiene cinta.
 Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.