

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entreocho, Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 27 de Agosto de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.325

## LA CAMPAÑA ORIENTAL

### TOMA DE BREST LITOWSKI

Sigue la atención mundial fija en los sucesos que se desarrollan en Polonia por haberse hecho cargo de la importancia que revisten.

El avance victorioso de los austro-alemanes continúa en una forma que nadie podía esperar. Ni aun los más optimistas partidarios de los Imperios centrales contaban con que la plaza de Brest Litowski fuese tomada antes de fin de mes.

El Estado Mayor alemán viene moviendo sus fuerzas con tal precisión, que ha hecho imposible la resistencia en el Bug, y este río es desde ayer el centro de su frente de combate, hallándose las unidades moscovitas en plena retirada hacia el interior del país. ¿Dónde se detendrán? Es difícil apreciarlo, porque la escasa defensa de Novo Georgiewski y Brest Litowski nos indican que su moral ha decaído mucho.

Por el Norte sucede otro tanto; la marcha de los diversos ejércitos del Kaiser no encuentra obstáculos apreciables. Uno de aquellos se acerca al Litz; otro se adueña del Niemen, y las avanzadas de un tercero llegan a Bialystok.

Por el Sur, von Mackensen extiende su derecha hasta los pantanos del Pripet, región considerada como inaccesible por todos los técnicos militares.

Vemos, pues, que la ejecución de la segunda parte del plan de Hindenburg: ser dueño del Bug y del férreo arroll transversal, va a concluirse más rápidamente que la primera, que le apoderarse del Vistula.

Ahora se ofrece la duda de qué harán después ambos adversarios, y sobre este punto nos parece aventurado emitir juicio alguno. Tal es el éxito de Alemania, que puede dar lugar a proyectos impensados.

Los informes extensos que se nos envían sobre el combate de Riga, lejos de aclarar el suceso, lo oscurecen cada vez más.

Ya no se afirma que el *Moltke* fué hundido, y se admite que pudo salvarse a pesar de haber sido torpedeado.

El tiempo se dice que favoreció a los alemanes, que pudieron dedicarse a la pesca de las minas y escapar después sin graves daños.

La novela de la victoria naval moscovita va cayendo poco a poco, y es fácil que en el espacio de dos o tres días se conozca toda la verdad.

El intento de un desembarco de fuerzas en barcasas resulta cada vez más inverosímil, pues la investidura de Riga ha de ser más fácil desde las posiciones terrestres que poseen las tropas alemanas.

Y el proyecto de llegar así más al Norte es descabellado, pues harían falta cien mil hombres para hacer algo de provecho, y un efectivo de tal especie no se transporta por mar tan sencillamente, ni es creíble que ningún almirante acepte la responsabilidad de una operación que ofrece tantos riesgos en un paraje donde se mueven algunos submarinos.

Las invenciones deben contenerse siempre en los límites de la lógica.

Inútil parece consignar que los nuevos éxitos austro-alemanes alejan cada vez más la intervención de los Estados bálticos, última esperanza de Inglaterra para evit e el próximo empujón que se prepara en Occidente.

Llamar socios a la hora de la bancarrota nunca tuvo buen resultado, y el ejemplo de Rusia vencida y de Italia neutralizada no es para dar alientos a los que vacilan desde hace un año.

La campaña ha entrado en un período resolutivo en cuya iniciación nos encontramos con los ejércitos de Francia e Inglaterra en completo estado de eficacia aparente. De cómo se conduzcan en la nueva etapa depende la victoria final, ya que en Oriente las cosas marchan en forma que no se puede esperar una reacción favorable a los aliados.

El cansancio es enorme en todas partes, aunque otras versiones se quieran extender, y el convencimiento del poder militar alemán gana terreno, demostrando la inutilidad de un esfuerzo que tal vez no sea posible a estas alturas.

Brest-Litowski, rendido, cuando hace un mes se consideraba muy difícil llegar a él, constituye un argumento de mayor peso que todos los lirismos imaginables.



EL MINISTRO RUSO GENERAL SUKHOMLINOFF

## LA GUERRA MARÍTIMA

### Más detalles del combate de Riga

El corresponsal de *Le Matin* en Petrogrado transmite detalles interesantes relacionados con la victoria naval rusa.

Dos entradas, dice, dan acceso al golfo. Una al Sur, la más ancha, cuya profundidad máxima no es superior a siete metros y medio; otra al Norte, estrechada por la costa y las islas de Dago y de Osel, que no tiene más de cuatro y medio.

La flota alemana estaba dividida en dos grupos. El uno, compuesto de grandes unidades, no podía penetrar en el golfo a causa de la escasa profundidad, y se quedó en alta mar para proteger los trabajos de dragado y las operaciones de las unidades inferiores. Ése es el grupo que fué atacado por un submarino británico, que torpedó con éxito a un *dre-dought*, o, mejor dicho, a un gran crucero de línea del tipo «Moltke». Poco importará que los alemanes nieguen la pérdida de ese barco, como negaron la del «Pommern», torpedeado en las mismas condiciones, y cuyos escasos sobrevivientes llegaron ocho días más tarde a Kiel, a bordo de otro buque.

En cuanto a las unidades ligeras que, favorecidas por la niebla, pudieron penetrar el día 18 en el golfo, eran, naturalmente, más fuertes y numerosas que los cañoneros rusos. Esos cañoneros eran navíos muy ligeros, puesto que deberían, llegado el caso a lverso, retirarse por la entrada Norte y reunirse con el grueso de la escuadra rusa que permanecía en la entrada del golfo de Finlandia. Eran el «Chivnets», de 1.300 toneladas, construido en 1904, y armado con dos cañones de 120 y ocho de 75, y cuatro cañoneros de 900 toneladas, del tipo «Silyak», armado con dos cañones de 120 y cuatro de 75.

Esos cinco navíos y su flotilla de torpederos, al aproximarse los alemanes se retiraron hacia el Norte a una posición más próxima; pero la flota ligera alemana se aventuró más lejos para proteger la empresa del desembarco en Pernau. Entonces los cañoneros rusos, en una contraofensiva audaz, la infligieron tales pérdidas que decidieron huir y reunirse con el grueso de su escuadra, que tampoco quería exponerse más tiempo al ataque de los submarinos británicos.

Otros informes de Petrogrado señalan principalmente el desigual combate que el viejo buque de línea «Slava» tuvo que sostener contra los *dre-doughts* del enemigo. La importancia de este combate consistió en el hecho de que el «Slava» impidiese durante cierto tiempo que el enemigo forzase la posición rusa.

El tiempo brumoso y tranquilo favorecía a los alemanes que, escapando a la vigilancia de los rusos, por razón de la niebla, podían dedicarse a los trabajos de destrucción de minas. Sin embargo, estos trabajos costaron a los alemanes muchos barcos de línea y un crucero que volaron, a consecuencia de las citadas minas.

En la noche del 15 al 17, el enemigo envió al golfo de Riga dos de sus mejores torpederos de escuadra para atacar al «Slava», cuya resistencia impedía sus operaciones.

Al amanecer, esos torpederos, no encontrando al «Slava», fueron a juntarse con las otras fuerzas alemanas. En su camino encontraron al torpedero de escuadra «Novik», que entabó inmediatamente combate con ellos.

Después de veinte minutos de lucha violentísima, uno de los torpederos enemigos sufrió el derrumbamiento de su chimenea con otras averías importantes y tuvo que huir. El otro, que proteía a un barco averiado, cesó igualmente de combatir. En seguida, el torpedero que más daños había recibido se hundió.

Los orígenes autorizados de estos informes dicen que a las pérdidas demostradas del enemigo, publicadas por el Estado Mayor de la Armada rusa, hay que añadir la de un crucero auxiliar.

Un aeroplano británico hunde a un submarino alemán — Comprobación del hecho.

LONDRES, 27.—El comandante de la Marina Arthur V. Bigsforth ha destruído el solo esta mañana a un submarino alemán, lanzando bombas desde su aeroplano. Observó que el submarino fué destruído y que se hundió ante Ostende.

La práctica adoptada por el Almirantazgo de publicar informaciones acerca de la pérdida de submarinos alemanes es importante; por ella ha sabido muchas veces el enemigo la época y el sitio en que casos semejantes han ocurrido, por no tener otra fuente de información. Sin embargo, en el caso que nos ocupa, la brillante hazaña del comandante Bigsforth ha sido realizada a la vista de la costa que ocupa el enemigo, y la posición del submarino hundido ha sido determinada por un *destroyer* alemán.

BERLÍN, 27.—Según declaraciones del embajador inglés en Bucarest los periódicos oficiales de aquella capital comentan la noticia oficial dada por Alemania el 18 de Agosto referente al ataque victorioso que verificaron los torpederos alemanes durante la noche del 17 al 18 cerca del buque ruso de Hornschief, hundiendo a un pequeño crucero inglés y a un *destroyer*, y manifiesta que esta noticia es inexacta.

Contra esta atrevida información puede oponerse la noticia oficial inglesa que se dió en esa fecha, en la cual se dice que los torpederos alemanes sorprendieron a los buques ingleses y que un crucero moderno del tipo «Aurora» se hundió en cuatro minutos, resultando también un *destroyer* torpedeado.

Las características del crucero eran: desplazamiento, 3.600 toneladas; velocidad, 29 millas; eslora, 125 metros; manga, 11,9 metros; calado, 4,1 metros; armamento, dos cañones de 152 y 50 calibres, seis cañones de 102 y 50 calibres, cuatro ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos de 53.

Fué botado en 30 de Octubre de 1913.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

Pruebas de lanzamiento de minas.

EL FERROL, 26.—El crucero *Río de la Plata* efectuó hoy pruebas de lanzamiento de minas. Asistió la Comisión técnica del Estado, presidida por el general jefe del Arsenal, el contralmirante D. Salvador Moreno Eliza, varios jefes de artillería y otros caracterizados militares.

Las pruebas se realizaron dentro de la bahía, navegando el barco a toda velocidad sobre un calado de 20 metros.

Se lanzaron cuatro minas sistema italiano, adquiriendo y modificado por la casa inglesa Vickers, obteniéndose excelente resultado.

Se ha desencadenado una violenta tempestad, cayendo varias chispas; pero afortunadamente no han causado desgracias.

Botadura del vapor «Santa Isabel».—Golpeo de otra quilla.

CADIZ, 26.—Se ha efectuado con gran solemnidad la botadura del vapor *Santa Isabel*, construído por la Sociedad Naval Española para la Compañía Trasatlántica, y a continuación se ha colocado la quilla del vapor *San Carlos*, para la misma Compañía.

Asistieron las autoridades, los delegados de la Trasatlántica, los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad constructora y gran número de invitados.

Todos fueron obsequiados con un *lunch*.

Falsificación de pasaportes.—Detenidos a bordo.

BARCELONA, 26.—Ha sido descubierta una falsificación de pasaportes para Suiza e Italia, con firmas falsas de los cónsules de ambas nacionalidades.

El descubrimiento ha sido efectuado del modo siguiente:

Esta mañana a bordo del trasatlántico italiano *Regina Elena* han sido descubiertos siete súbditos alemanes.

Entre los pasajeros abundaban los italianos, pues iban a bordo 1.300 de ellos para incorporarse al ejército de su país.

Al enterarse del descubrimiento de los alemanes, se mostraron los italianos irritadísimos.

Costó gran trabajo a la tripulación evitar que los alemanes fueran linchados a bordo.

Librados al fin de las iras de los reclusos, fueron entregados a las autoridades.

Estas procedieron a reconocer los pasaportes, que, efectivamente, habían sido falsificados.

Cuatro de ellos llevaban la firma del cónsul de Italia, y los restantes la del cónsul de Suiza. Los detenidos han pasado a la Delegación, y serán puestos a disposición del Juzgado.

La falsificación de pasaportes es cosa que data de hace algún tiempo.

Se ha comprobado la falsificación porque el cónsul de Italia, sabiendo que su firma se falsificaba, decidió cambiarla, cosa que ignoraban en absoluto los falsificadores de los pasaportes encontrados a los alemanes detenidos hoy.

El cónsul de Italia ha visitado al gobernador civil interino para hablarle de este asunto.

## Conflicto que resurge

BARCELONA, 27.—El vapor *Andalucía*, de Vinuesa, que tenía que zarpar ayer tarde, se ha visto obligado a suspender la salida porque los marineros y fogoneros de La Naval, que, cumpliendo el acuerdo, iban a enrolarse, han recibido aviso de la Sociedad de Maquinistas diciendo que éstos no querían navegar con los de La Naval. Y, en efecto, el maquinista desembarcó y ha desaparecido. Confiese, sin embargo, que el barco pueda zarpar mañana, aunque se ignora con qué maquinistas.

El conflicto marítimo, que se creía resuelto, aparece a última hora reproducido por haberse declarado el *boycot* a los buques *Villena* y *Mariano Benlliure*, éste de los correos de África, habiendo desembarcado la tripulación de La Naval.

## DEL INGENIO ESPAÑOL

### Los arcos de Méjico

Para Méjico será un día triste aquel en que se destruyan o queden reducidos a ruinas los arcos construídos por los conquistadores, por sus descendientes y por los indios. Actualmente el viajero que recorre Méjico y que sabe saborear las bellezas de un panorama se queda encantado ante los arcos que se alzan por todo el país. El arco mejicano suele ser más bien macizo que ligero, pesado tal vez, pero siempre hermoso. Muchos de ellos compensan con su perfecta obra de mampostería o que falta de proporciones y construcciones científicas, como los antiguos arcos romanos; pero así llevan de pie varios siglos y seguirán constituyendo otro tanto tiempo un grato adorno del paisaje, si no se acuerda demolerlos como se han demolido otros.

Hay allí arcos que poseen toda la firmeza que podrían tener si se hubieran construído ajustándose estrictamente a los principios de la arquitectura; actualmente se están construyendo nuevos arcos en muchas partes de la República; pero no debía olvidarse la conservación de los antiguos y pintorescos. Los puntos viejos de arcos, con un tisco contrafuerte reforzando cada estribo, figuran entre las ruinas más interesantes del Méjico rural. Los contrafuertes estaban casi invariablemente recubiertos de yeso, como la mayoría de las obras de fábrica antiguas de Méjico; pero el revestimiento ha ido descomponiéndose y dejando al aire la obra de mampostería formada de tro-

zos irregulares de piedra acoplados con gran destreza y unidos con un buen cemento. Mientras el cemento estaba húmedo todavía se incrustaban innumerables piedras pequeñas de forma de cuña que daban a la superficie de la obra un aspecto moteado.

Entre las obras más notables de este género puede mencionarse el magnífico acueducto de Querétaro, formado por una línea de hermosos arcos que atraviesa unos tres kilómetros de valle y que sirve para conducir a la población el agua purísima que toma de las montañas situadas a cinco o seis kilómetros, siguiendo un tortuoso canal.

La línea del ferrocarril central mejicano pasa por debajo de uno de estos arcos, cuya altura es de 22 metros próximamente.

Tan magnífica obra, cuya longitud total es de siete kilómetros y medio, costó 191.091 pesos, de los cuales facilitó 88.278 el virrey y benefactor de Querétaro, D. Juan Antonio de Urrutia, marqués de la Villa del Villar de Aguilá, cuya estatua se alza en una plaza de la ciudad.

El acueducto que llevaba antiguamente a la ciudad de Méjico el agua de los manantiales de Chapultepec tiene una base o cimiento continuos de arco a arco, por lo cual queda unida la estructura por abajo lo mismo que por arriba. Los arcos son bastante grandes para permitir el paso a los vehículos; pero la base de sólida fábrica, que sobresale unos sesenta centímetros sobre el nivel del suelo, impedía de tal modo el tráfico que el Méjico moderno decretó el derribo del pintoresco y antiguo acueducto y hoy no quedan más que unos cuantos pequeños grupos de arcos.

En ciertas partes de Méjico la mampostería se compone de piedras grandes y pequeñas, o mejor dicho, gruesas y delgadas, colocadas alternativamente, y la curva de los arcos se obtiene no dando forma de cuña a las piedras grandes, sino poniendo capas de piedras delgadas entre las gruesas.

## PENSANDO EN LA PAZ

### Las proposiciones de Alemania

El corresponsal de *Le Temps* en Estocolmo envía a este periódico la siguiente interesante información que comprueba las tentativas, de que ya hemos hablado, hechas por Alemania para concertar la paz con Rusia:

«Algunos periódicos de Estocolmo, pertenecientes a todos los partidos políticos, hacen curiosas revelaciones sobre las repetidas tentativas del Gobierno alemán para firmar con Rusia una paz separada. No es preciso decir de nuevo que todos los ofrecimientos que Alemania ha hecho a Rusia han sido rechazados energicamente por el Gobierno de Petrogrado.

He aquí el proceso de tales tentativas: La idea de una paz separada con Rusia nació en Alemania cuando fracasó la primera marcha contra Varsovia. Se trató entonces de deslamar y reducir a Rusia ofreciéndola los Dardanelos. Este plan no obtuvo el menor éxito, y en vista de ello se pretendió por Alemania intimidar y obligar a Rusia a que lo aceptara, por medio de la fuerza. En aquellos días se realizó la gran ofensiva contra Galitzia.

En los últimos días de Julio hubo un compás de espera en el avance contra Varsovia, ocasionado porque la alta banca de Alemania, alarmada por la duración de la guerra y descontentando un acuerdo económico que transformaría a Rusia, país vecino y nuevo, en admirable colonia alemana, insistió cerca del Gobierno de Berlín para que hiciera en Petrogrado los ofrecimientos de una paz separada. El Gobierno alemán envió, en efecto, a Rusia, por un intermediario neutral, un «memorandum» proponiendo ceder Constantinopla a Rusia mediante la condición de que el Egipto pasase a manos de Turquía. Esto revela también que su ofrecimiento a Turquía del Egipto era un medio de intentar transformarle en colonia alemana.

Al mismo tiempo que esto acontecía, se realizaba en Alemania, por orden del Gobierno, una campaña rusófoba en la Prensa, y M. Sven Hedin, explorador sueco al servicio de la *Wilhelmstrasse*, escribió en la Prensa de Estocolmo grandes elogios, también inesperados, del valor y de la organización del Ejército ruso.

Las proposiciones isonjeras y las adulaciones alemanas fracasaron ante la voluntad energética del Gobierno y de la nación rusa de combatir al lado de sus aliados contra Alemania hasta la victoria completa.»

## DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración: Peligros, 3, entreocho.

Peligros, 3, entreocho.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Toma de Brest-Litovsk

BERLÍN, 27.—Ha caído la fortaleza de Brest-Litovsk.

Mientras las tropas austro-húngaras del general von Arz se apoderaban ayer por la tarde, tras empeñados combates, de dos fuertes del frente Oeste, el cuerpo de ejército número 22, compuesto de reservistas de Branenburgo, asaltó las fortificaciones del frente Noroeste, y todo el frente del ejército avanzó durante la noche hasta las defensas interiores de la plaza.

Desde la selva de Bjelowesher hasta la región de Pripet (al Sudeste de Brest-Litovsk), los alemanes persiguen al enemigo.

Detalles del avance de los alemanes.

BERLÍN, 27.—En Baurk y en Schonberg, al Sudeste de Mitau, se han desarrollado combates.

Al Este y Sudeste de Kovno, y tras violentos combates, los alemanes siguieron su avance sobre el Lita, aproximándose a las posiciones avanzadas de los rusos.

Entre Segny y Meretsch (sobre el Niemen), los alemanes rechazaron a los rusos.

En Waltic, al Este de Augustow, avanza también una parte del Ejército del general von Eichorn en dirección Este.

Más al Sur, y a consecuencia de combates librados en el sector de Berezowka, las avanzadas alemanas han legado hasta Bielostok.

El ejército del general von Galwitz echó a los rusos del sector de Orlink, al Norte y Sudeste de Bielsk.

Después de violentos combates, los alemanes echaron a los rusos de los bosques de Bjelowesher, alcanzando, al Sur de la selva, la región de Komene-Litovsk.

Parte oficial ruso.

PETROGRADO, 26.—«En dirección Jacobstadt Dwinsk continúan los ataques.

Hacia Vilna rechazamos varios ataques.

Entre Bobr y Brest el enemigo continúa atacando y ejerciendo su máxima presión.

En la región de Brest rechazamos todos los ataques.»

Las operaciones en Francia

Lucha de trincheras.—Bombardeos aéreos.

PARÍS, 27.—En el sector al Norte de Arras, cañoneo bastante vivo, especialmente alrededor de Souchez y al Sur de Neuville, cerca de la carretera de Lille.

En el valle del Aisne, donde los franceses han cañoneado las posiciones de los alemanes, éstos han bombardeado con gran violencia la ciudad de Reims.

Los franceses, por su parte, han dirigido un fuego eficaz contra las trincheras alemanas delante de Cernay les Reims.

En el Argonne continúa la lucha violenta; con petardos y granadas de mano, en todo el frente, interviniendo con gran eficacia la artillería francesa en Woivre y al Norte de Flirey. En los Vosgos, en Fontenelle, en la región de Lusle y en Alsacia, en el valle de Doller, algunos duelos de artillería.

Durante el día 25 los franceses han bombardeado en Woivre los acantonamientos alemanes de Pannes y de Baussaut, habiéndose producido algunos incendios.

Las estaciones y puestos alemanes de Granpré, Chatel-Cernay, Gornay y Depleville en Argonne, la estación de Tergnier y el parque de aviación de Vitri-en Artois y la estación de Boixbeux han sido también bombardeados por los aeroplanos franceses.

Una escuadrilla, compuesta de 60 aviones, de los ejércitos franceses, belgas e ingleses, y de las Marinas francesa y británica, ha atacado el bosque de Houthulst y ha causado varios incendios. Todos los aviones han regresado a su base.

Durante la noche del 25 al 26 de Agosto, una escuadrilla de aeroplanos franceses ha lanzado 127 bombas sobre la estación de Noyon.

La ocupación de un hoyo.—Bombardeos aéreos.

BERLÍN, 27.—En la Champagne, al Norte de Beausejour, el hoyo causado por la explosión de una mina, y que fué ocupado ayer por los alemanes, sigue en poder de éstos, a pesar de los ataques de los franceses.

Dos aviones franceses lanzaron ayer bombas contra Saaral, al Norte y Sur de Saarlouis. Varias personas resultaron muertas; pero los daños materiales son insignificantes.

Los aviones alemanes atacaron con éxito a los aeroplanos franceses en su base de Nancy. Los franceses perdieron cuatro aeroplanos; uno cayó cerca de Balven, incendiándose; los aviadadores perecieron; otro aeroplano aterrizó en Remilly, cayendo intacto en poder de los alemanes; el tercero fue atacado por un avión de combate alemán y obligado a aterrizar en frente de la línea francesa en Arracourt (Norte de Luneville), y fué destruido por la artillería alemana, y el cuarto tuvo que obligar a la artillería alemana contra aeroplanos a aterrizar en Moivron (al Sur de Nancy), de mis de frente rancés.

El bombardeo de Reims

En el periódico L'Union Republicaine de la Marne se lee:

«Reims ha sufrido el sábado un violento bombardeo de los alemanes.

Por la mañana, a eso de las diez, cayeron sobre la ciudad algunas granadas, sin causar grandes daños; pero por la tarde, a las dos, el bombardeo siguió con extrema violencia. Granadas de grueso calibre cayeron por rachas en todos los barrios, causando algunas víctimas. El bombardeo duró hora y media.»

Las operaciones en Austria

Progresos de los italianos.

ROMA, 27.—En Valsugana hemos ocupado la línea que se extiende desde el monte Civarón y Torrento M. so hasta el monte Armentera y monte Saluyio. En el valle de Seebach, nuestra artillería dispersó un campamento enemigo, huyendo los austriacos precipitadamente. En el alto Iozzo nos apoderamos de algunos atrincheramientos de monte Rombo. En el Carso, el enemigo abrió un fuego intenso de artillería contra nuestras nuevas posiciones a lo largo de todo el frente. Sin embargo, nuestros trabajos de avance continúan. Ayer ocupamos en el ala izquierda nuevas trincheras.

Un ministro a la guerra.

TURÍN, 27.—El ministro de la Guerra, general Zuppelli, originario del territorio irredento, queriendo combatir con los soldados que realizan las aspiraciones nacionales, ha expresado su deseo de dejar el alto cargo que le tiene alejado del frente.

En los Balkanes

Servicio austro-húngaro.—Una rectificación.

PARÍS, 26.—Se ha recibido de Nisch el siguiente parte oficial servio:

«Nuestra artillería ha impedido a los austriacos proseguir sus trabajos de fortificación entre Oshinski y Huya.

Igual ocurre en otros puntos de la línea de fuego, especialmente en la orilla izquierda del Save.

El Gobierno servio desmiente de un modo rotundo que haya concentrado fuerzas en la frontera búlgara.»

Aprestos de Rumanía

PARÍS, 26.—Comunican de Zurich que los oficiales rumanos residentes en Suiza han recibido orden de repararse inmediatamente.

Esta medida, a raíz de la que se ha tomado respecto de los ferrocarriles rumanos, demuestra que el Gobierno de Bucarest teme que de un momento a otro las relaciones con los Imperios centrales sean más tirantes y se precipiten los acontecimientos.

El ataque a los Dardanelos

Una rectificación.—Progresos de los aliados

LONDRES, 27.—Un informe oficioso desmiente los rumores que con tanta persistencia han sido propagados estos dos últimos días con referencia a las operaciones en los Dardanelos. Desde la punta Sur de Gallipoli, a través de la posición de Anzac, hasta la bahía de Suwla, donde los aliados han efectuado un nuevo desembarco, no ha habido ningún combate de importancia.

En Anzac y en Suwla, los aliados han ganado terreno bastante para permitir una continuidad en el frente, que tiene más de 12 millas. Las pérdidas por ambas partes han sido elevadas; pero las de los turcos fueron mayores que las inglesas.

El terreno conquistado y mantenido es de gran importancia; pero las fuerzas inglesas aun no han alcanzado el objetivo que se proponen.

El informe termina advirtiéndolo al público que no suponga que el fin deseado ha sido alcanzado, y que será necesario librar nuevos y sangrientos combates antes de obtener una victoria decisiva.

EL VERANEIO DE LA CORTE

Los Reyes en Bilbao

A esperar a los Reyes.—Llegada del «Alfonso XIII» y el «España».—Entrada del «Giralda».—Un balandro a pique.—Recepción en el yate regio.

BILBAO, 26.—A las tres de la tarde comenzaron a salir del muelle de Las Arenas los vaporcitos floteados por varias entidades y personalidades para recibir a los Monarcas. Todas esas embarcaciones iban empavesadas, y tripuladas muchas de ellas por señoras. Algunos de los vaporcitos llevaban bandas de música, como los floteados por los Ayuntamientos de Santurce y Portugalete.

Media hora después salieron de Bilbao las autoridades (entre ellas el obispo), representantes en Cortes y comisiones de la Cámara de Comercio y otros organismos, y en Portugalete se embarcaron en el yate de Sanidad.

El puerto exterior, cuajado de pequeñas embarcaciones con gallardetes y banderas, presentaba un aspecto indescriptible.

La escuadrilla de balandros, a toda vela, avanzó hasta los muelles de defensa.

Poco después de las cinco enfiló el puerto el «Alfonso XIII», que fué recibido con vitores y las sirenas de los vapores.

A seguida entró el «España», repitiendo a las mismas manifestaciones.

Cuando el «Giralda» estaba a la vista comenzó a llover. Los cañones de las baterías y los barcos de guerra rompieron en salvas y las músicas entonaron la Marcha Real. El yate real avanzó entre una manifestación imponente. Los Reyes y los infantes veían en el puerto. Cuando el «Giralda» dobló el muelle se desencadenó la tormenta, con viento huracanado y copioso chaparrón, descendiendo la neblina.

Como las rachas de viento eran duras, y no obstante las seguridades del puerto, se produjo entre los numerosos vaporcitos gran confusión.

El balandro «Barandil», propiedad del infante D. Carlos, que iba cerca del costado del «Giralda», fué cogido y destrozado entre dos remolcadores, yéndose a pique. Los dos marineros que lo tripulaban salvaron a bordo de dichos remolcadores.

Cuando el «Giralda» fondeaba ocurrió otro accidente: el remolcador «Zabaimendi» se echó sobre el yate que ocupaban las autoridades y Prensa, embistiéndole por estribor y destruyéndole la escalinata. Se produjo a bordo un momento de pánico. Nada más ocurrido, por fortuna. Pero como el mal tiempo persistía, optaron por retirarse casi a los vaporcitos.

Media hora después, ya caído el viento, pudo el citado yate aproximarse al «Giralda», y pasaron a éste las autoridades, comenzando seguidamente la recepción.

Con el Rey se hallaban la Reina y los infantes D. Carlos, D. Alfonso, doña Luisa, doña Beatriz y la princesa de Salm-Salm.

D. Alfonso estuvo deferentísimo y bromó con algunas personas sobre el susto que habían llevado en el choque con el remolcador.

Los representantes de la Cámara de Comercio le rogaron asistiera mañana al homenaje que la clase mercantil le dedicará en el salón de actos del Instituto por el interés que Su Majestad mostró en favor de Bilbao en los días de pánico económico. El Monarca ofreció asistir.

S. M. habló con el número Sr. Sota, manifestando interés por la Federación naviera y pidiendo detalles del hundimiento del «Isidoro» por un submarino alemán. El Sr. Sota hizo el relato facilitado por la casa armadora. El Rey elogió el riesgo de los navieros bilbaínos cediendo en favor del Estado el importe de las primas de navegación.

«Este riesgo—dijo S. M.—les coloca a ustedes en condiciones de ser atendidos por los Poderes públicos cuando se vean precisados a solicitar alguna ayuda.»

Se congratuló de la buena situación por que ahora atraviesa esta Marina mercante y encareció la conveniencia de que se destine parte de las ganancias a aumentar la flota, por la íntima relación que guarda la prosperidad de la Marina con el engrandecimiento de la Patria.

«Por esto—añadió S. M.—creo que deben mantenerse las primas para las construcciones navales.»

La comida en el «Giralda».—Los Reyes en el teatro.

BILBAO, 27.—A las nueve se sirvió en el «Giralda» la cena, asistiendo el capitán general, gobernadores civil y militar, presidentes de la Audiencia y Diputación, obispo, alcaide de Bilbao, señores marqueses de Chavarri y Salazar y diputados a Cortes Ibarra, Chavarri, Gandarias, conde de Zubiria y Amézola.

Terminada la comida, desembarcaron Sus Majestades y Altezas en el muelle de Las Arenas, donde tomaron los automóviles, viniendo al teatro.

Ocuparon un palco los Monarcas y los infantes, y princesa de Salm-Salm, y otros el general Aznar, el personal palatino y las autoridades.

El teatro está brillantísimo. El público ovacionó con gran entusiasmo a los Reyes a la entrada en el teatro y después al retirarse.

Se representó El collar de estrellas por la compañía Guerrero-Mendoza.

EN LA CAMARA FRANCESA

Aprobación de los créditos de guerra

Un discurso de Viviani.

Con motivo del propósito atribuido a algunos grupos parlamentarios de reunir la Cámara en sesión secreta para examinar las cuestiones referentes a la defensa nacional, M. Viviani pronunció ayer un elocuente discurso que provocó una entusiástica ovación de la Cámara, la cual votó por unanimidad su impresión y publicación.

Después de haber recordado que el Gobierno no omitió ningún medio que permitiera a las Comisiones parlamentarias, que representan a todos los partidos, ejercer siempre una amplia intervención, M. Viviani declaró que se ponía a disposición de la Cámara para celebrar sesión secreta, aunque el Gobierno nada nuevo tenga que comunicarla, añadiendo:

«La República soportó durante cuarenta y cinco años el peso horrible de su herida; pero es falso que no haya atendido a su defensa militar. Debo repetir las palabras del generalisi-

mo Joffre, aclamado en la última sesión: «La República puede estar orgullosa de su Ejército, al que paró, según la concepción moderna, en el culto de la justicia y del amor al derecho.» El día de la declaración de guerra todos los hijos de Francia se agruparon alrededor de ese alto ideal, sin el cual sólo se tiene un ejército mercenario. (Aclamaciones unánimes.)

La Prensa alemana se atreve a decir que hay divisiones en Francia. Mientras no hayamos restaurado la heroica Bélgica y recuperado la Alsacia y la Lorena no habrá divisiones entre nosotros.»

El presidente del Consejo prosigue diciendo: «Que los enemigos se dejen todavía extrañar por un grosero error psicológico, sea; pero nosotros hemos visto a obreros y patronos, ricos y pobres, ciudadanos de todos los partidos y de todas las confesiones cumplir con el mismo ímpetu su deber militar y humano, defendiendo la paz del mundo.

El Parlamento, en su soberanía nacional, tiene derecho a la intervención; pero la autoridad que el Gobierno recibe del Parlamento debe ser tanto más fuerte cuanto mayor es su responsabilidad.

Para llevar a buen término la gran obra actual necesitamos serenidad, y además la adhesión permanente de todos los espíritus y de todas las voluntades, que jamás ha sido más necesaria.

Cuanto más acciones hay, más fuerzas hacen falta.

Continuemos con la voluntad y el corazón consagrados al bien del país.» (Prolongada y unánime ovación.)

Después del discurso de M. Viviani, y tras una corta discusión, la Cámara votó por 539 votos contra uno los créditos pidiendo por el Gobierno para el funcionamiento de las Subsecretarías de Guerra, renunciando a celebrar la sesión secreta.

Se suspendieron las sesiones hasta el 16 de Septiembre.

NOTAS DEL LITORAL

El mercado de mariscos en Santander.

La Prensa local excita el celo de las autoridades para que se higienice cuanto antes el mercado de mariscos. Se trata de un lugar donde se vende todos los años mercancía por valor de unos miles de duros, y al cual acuden muchos vendedores y gran número de compradores. Allí hay unos cuantos puestos fijos, y junto a ellos se colocan todos los días muchas mujeres que llegan de los pueblos de la costa a vender lo que en ellos se ha pescado, a veces corriendo graves riesgos, como suele ocurrir cuando se anda trabajosamente entre las rocas buscando percebes.

En ese mercado se venden las langostas, de las cuales se hace todos los años un gran consumo, pues es uno de los platos que pocas veces falta en los menús de fondas y hoteles, aun en el tiempo en que menos abunda. Y a comprar allí, a eso de modésimos puestos, cobijados bajo una sencilla marquesina, a un lado de la Plaza del Pescado, acuden durante el verano los forasteros, para los cuales el marisco es cosa agradable, apetitosa, que consumen con delicia, y que pagan caro si escasea... y si no escasea también, porque ya saben aprovechar las ocasiones—y hacen bien—quienes con el comercian.

Tratándose de un tráfico de cierta importancia, de una mercancía que se debe tener siempre en las mejores condiciones, nadie se ha preocupado todavía de construir un buen mercado para la venta exclusiva del marisco. Dicho mercado ya debiera existir, con un buen servicio de agua corriente, todo el cubierto por el interior de materiales y que se limpien fácilmente: de azulejos y mármol y baldosinas; bien ventilado, con fáciles desagües, hasta con su poquito de «cámara frigorífica», si fuese ello posible, para la mejor conservación de una tan delicada mercancía que se descompone rápidamente, despidiendo olores insufribles.

Todos lamentan que en dicho sitio quede forzosamente arrinconada una industria, un tráfico de cierta importancia, en el cual debe intervenir la higiene constantemente, por razones de alta conveniencia pública.

Cuando las vendedoras se retiran, dejan allí mariscos descompuestos, despojos de los «muergos» de que han extraído la «carnada» para los pescadores, residuos en plena putrefacción que despiden unos olores insoportables, que se esparcen por la inmediata calle de Atarazanas y que penetran en las casas próximas.

Si hubiese quien construyese un mercado especial para el marisco, modelo de higiene, de limpieza, todo él de hierro, cristal y mármol, podría el Ayuntamiento proponer condiciones muy aceptables para que el dinero que se invirtiese en la construcción, con el consiguiente interés, volviese pronto al bolsillo del constructor, a cambio de que cuando esto se hubiese logrado, pasase el edificio a ser propiedad del Municipio.

Los exploradores del mar, de Laredo.

Dirigidos por el comandante de Marina de este puerto, el teniente de navío D. Juan Antonio Rivero, han quedado organizados los exploradores del mar en Laredo, formando un grupo como los de Santander; habiendo construido ya un hermoso bote, que tripularán los once inscriptos del mencionado grupo.

Análogamente a lo ocurrido en Santander, los exploradores del mar de Laredo han llevado a cabo con toda solemnidad el acto de la botadura de su primera embarcación, concurren lo todas las autoridades locales, el Comité y exploradores, colonia veraniega y el pueblo entero de Laredo, que íntimamente compenetrado con tan hermosa institución, celebra como propias todas las fiestas de aquéllos.

Tuvo lugar el acto en la rampa Este del puerto, en el que se encontraban la mayor parte de las embarcaciones matriculadas en el mismo, con todo el elemento marino y aficionado que reside en la villa. Al lado del bote que había de lanzarse, formaban los exploradores del mar, a quienes acompañaban los exploradores de tierra.

Después de varios discursos alusivos a la importancia de la nueva institución, se bajó el bote, y la madrina, doña Guillermina Calderón de Rivero, rompió la clásica botella sobre el casco del buque, y éste fué lanzado al agua por los exploradores, en medio de los aplausos de toda la población, verdaderamente entusiasmada por el acto tan conmovedor y simpático.

Con este motivo se puso un telegrama de saludo al señor ministro de Marina.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Venganza de un gitano.

ALICANTE, 26.—Esta mañana se celebró un juicio de faltas entre dos gitanos llamados Ramón y Emilio y el albañil Manuel Sánchez Medo, vecino suyo.

Esta noche se hallaba Manuel tomando el fresco a la puerta de su casa, en la calle de Trafalgar, y se acercaron los gitanos, desafiándole.

Manuel recibió 10 heridas de faja y puñal, interesándole el corazón una de ellas.

Falleció a los pocos instantes en la Casa de Socorro.

Los gremios de ultramarinos.

CÁDIZ, 27.—Con motivo de las actuales circunstancias, y secundando los acuerdos de la Asamblea de Valencia, los gremios de ultramarinos de Jerez, San Fernando y Cádiz se reunirán en esta ciudad el día 12 de Septiembre.

En la reunión estará representada la Federación gremial española, que tiene su domicilio social en Madrid.

Los acuerdos que se adopten en esta Asamblea serán importantes para el comercio.

Desprendimiento de tierras.

BARCELONA, 26.—En la línea del Norte, entre las estaciones de Sabadell y Tarrasa, momentos antes de pasar el tren procedente de Sabadell, ha ocurrido un desprendimiento de tierras.

El tren ha retrocedido a tiempo para tomar otra vía.

No han ocurrido desgracias personales.

Un homicidio.

AVILA, 27.—En el pueblo de Poyales del Hoyo discutieron acaloradamente Leandro Ortega y Juan Moya por cuál de los dos tenía más fuerza para levantar una calabaza de grandes dimensiones.

Molesto Juan por las bromas de Leandro le asestó una cuchillada en el corazón, quedando muerto en el acto.

El agresor se fugó.

Detención de un asesino.

FERREL, 27.—En Albalate del Arzobispo ha sido detenido por la Guardia civil Miguel Diestre, presunto autor del asesinato de doña Bernarda Alonso González, perpetrado en Junio último.

El asesino habitaba la casa contigua a la de la víctima.

En su poder se han encontrado efectos y dinero, comprobándose que los primeros pertenecían a la muerta.

NOTICIAS

Según El Siglo Médico, ninguna variación apreciable ha experimentado la enfermedad en la última semana con relación a la de las semanas anteriores. Los grandes calores llevan consigo el abuso de las bebidas heladas y de las frutas, sazonadas o no, y como consecuencia las indigestiones, gastritis, cólicos intestinales y hepáticos. Las fiebres infecciosas, beriberianas y colibacilares han sufrido el aumento propio de la estación, sin que tengan, sin embargo, carácter epidémico. Los reumatismos y neuralgias por enfriamiento y brusca supresión del sudor han sido abundantes. También han aumentado la morbilidad las congestiones y hemorragias cerebrales.

En los niños abundan las enterocolitis, el sarampón y la coqueluche.

VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos-Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios médicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisería New England, Carrera de San Jerónimo 29

Información de Guerra

Se concede la blanca de tercera clase del Mérito Militar, con pasador del profesorado, al coronel de Estado Mayor D. Gaspar Tenorio Rebollo, y la de primera al médico provisional D. Emeterio Ares Nieto, por llevar más de dos años prestando servicio.

Se concede la de efectividad a los capitanes de Ingenieros D. José González Juan y D. Ricardo Arana Taramor.

Se concede el voluntario al subintendente de segunda de Intendencia D. Joaquín Ruiz y al capitán de Ingenieros D. Mariano Sañiz.

Se le declara para el ascenso al segundo teniente D. Alfonso de Cachavera.

Se anuncia concurso para cubrir dos vacantes de primer teniente ayudante de profesor en la cuarta sección de la Escuela Central de Tiro.

Se destinan como profesores: al Colegio de Huérfanos de la Guerra a los capitanes don Luis Rodríguez Araluce y D. Adolfo Vara de Rey, y a tres primeros tenientes.

Mañana se publicará Real orden circular nombrando alumnos de las distintas Academias a los aspirantes que se relacionan.

Al regimiento de Navarra al comandante de Infantería D. Enrique Cal Martín.

Se concede la cruz blanca del Mérito militar de primera clase al capitán de la Guardia civil D. José Osuna Pineda, y mención honorífica al teniente coronel de Infantería D. Manuel Purguete Lana.

NOTAS POLÍTICAS

El jefe del Gobierno ha conferenciado telefónicamente con los ministros de Estado y de Gobernación, quienes no le han comunicado nada de particular.

También ha conferenciado con el ministro de Marina, general Miranda, quien le dijo que los Reyes salieron anoche a las dos de la noche de la función del teatro Arriaga.

Esta mañana han visitado el acorazado España. Por la tarde recibirá el Rey a una Comisión de personalidades bilbaínas, que irán a entregarle un mensaje de gratitud por el interés que el Monarca demostró el año anterior para resolver la crisis económica de aquella capital.

Después asistirán SS. MM. a la inauguración de un grupo de casas baratas.

El gobernador de Barcelona, que estaba invitado a almorzar con el presidente, ha desistido de ello en vista de la gravedad del estado de su hijo.

Por esta triste causa tampoco el Sr. Andrade podrá regresar a Barcelona tan pronto como se proponía.

Hoy ha dicho el subsecretario de este Ministerio que la huelga de Reus, que estaba resuelta, ha tomado mal aspecto porque después de firmadas por los obreros las bases convenidas, ahora se niegan a aceptar que este asunto se resuelva parcialmente, sino colectivamente.

El ex sultán de Marruecos, Muley Hafid, ha llegado a Madrid, hospedándose en el Palace Hotel, y esta misma noche saldrá para San Sebastián.

El Sr. Sánchez Guerra saldrá de la capital donostiarra el próximo lunes para regresar a Madrid el martes por la mañana.

Hoy se comenaba, y muy acerbamente por cierto, la afirmación que hace un periódico carlista, diciendo que está justificado el torpedeamiento del vapor español Isidoro porque llevaba cargamento de contrabando.

Con este motivo se censuraba que sea un diario español el que tal afirmase, pues cuando nuestro Gobierno se halla en gestiones con Alemania para recabar una indemnización por la pérdida de dicho barco, se le resta la autoridad y fuerza moral necesarias, dando con ello argumentos al Gobierno alemán para negarse a reconocer la justicia de nuestra reclamación. Jamás se ha dado este caso, que es una verdadera ofensa al patriotismo y que puede originar graves dificultades. Las censuras a este periódico eran tan unánimes como justas.

La pérdida del "Peña Castillo,"

Relato de un superviviente.

El primer oficial del vapor Peña Castillo, que se salvó con otros dos tripulantes, ha dirigido una carta a la Casa armadora, relatando el hundimiento del buque en la forma siguiente: «Durante todo el viaje tuvimos un tiempo hermoso. A las diez de la mañana del día 18 pasamos por el faro de Wolff Rock, y continuábamos el viaje a media noche con mar bella y tiempo magnífico. A las dos y treinta del día 19 sentimos una terrible explosión a proa, viendo al mismo tiempo un fuerte fogonazo y una enorme columna de agua que viniendo sobre el puente nos cubrió al timonel y a mí, sin darnos tiempo para echar el agua un bote salvavidas. El hundimiento se verificó en unos quince segundos.

Aunque parezca mentira, después de ser arrastrados bajo el agua por el buque al ir éste al fondo, volvimos a la superficie. Yo pude asirme a un bote salvavidas que vi con la quilla al sol; con gran trabajo subí sobre él y ayudé a dos supervivientes, que hicieron lo propio. Nos fué imposible salvar a otro tripulante, que nos pedía auxilio, porque carecíamos de remos. Antes del amanecer intentamos dar la vuelta al bote, y no sólo no lo conseguimos, sino que caímos al agua, proporcionándonos una nueva mojadura que nos hizo experimentar un frío intensísimo.

Durante el tiempo que permanecimos en aquella angustiosa situación no vimos cruzar ningún buque que pudiera auxiliarnos; mas, por fin, divisamos un buque, y después otros, sin que ninguno de ellos nos viera. Con unos remos que encontramos y con las chaquetas hicimos señales, al mismo tiempo que gritábamos. Entonces logramos ser vistos por un transporte de guerra inglés, que nos recogió y nos condujo a Manchester, guardándonos toda clase de consideraciones.»

La madre del oficial Sr. Bengoa ha recibido una carta de su hijo haciendo este mismo relato y dando otros detalles; pero está mutilada por la censura inglesa.

El contrabando de armas

Numerosas detenciones.

MÁLAGA, 27.—El oficial de la benemérita Sr. Martín, afecto al cuartel general del Alto Comisariato en Tetuán, se encuentra aquí desde hace días practicando diligencias relacionadas con el contrabando de armas.

Hasta ahora sólo se sabe que ha practicado la detención de un camarero del café de la Marina y la de un moro que con aquél hablaba frecuentemente.

Terminadas las declaraciones prestadas por los detenidos, quedó en libertad el camarero e in-comunicado el moro.

Se ha practicado un reconocimiento en la posada situada en la calle de Camas, donde afirman que se hallaba establecida una agencia para la exportación de fusiles y otros utensilios de guerra, encontrando en la habitación del moro detenido solamente cinco carabinas.

La declaración prestada por el mahometano debió ser importante, porque, como consecuencia, se practicaron las detenciones del abanil Antonio Medina García y del hojalatero Juan Palomo y Moreno, súbdito cubano; Sixto Cabrera de la Vega, capataz del muelle; Manuel Garcé López y Manuel Hernández Cabrero, todos los que, una vez interrogados detenidamente, fueron conducidos por la Guardia civil al castillo de Gibralfaro, a disposición de la autoridad militar.

El moro detenido quedó en la prevención de la Aduana, a disposición del teniente de la Benemérita Sr. Martín, que continúa activamente practicando otras diligencias.

La fantasía popular ha extendido la creencia de que en el delito de contrabando que se persigue están comprendidas y comprometidas grandemente distinguidas personas de esta capital.

Muchos relacionan estas detenciones con la practicada días pasados en la persona de un industrial establecido en la Acera de la Marina.

LA PROXIMA TEMPORADA

TEATRO DE PRICE

He aquí la lista de la gran compañía de dramas policíacos que debutará el sábado 4 de Septiembre en el popular teatro de Price:

Director artístico: D. Luis Linares Becerra. Primer actor y director: D. José Martí.

Primera actriz: Mercedes Gómez Ferrer. Actrices: Almarche, Joaquina; Almarche, Erminia; Bedoya, Esperanza; Blanco, Natividad; Bifano, Miria; Carballo, Lila; Encinas, María; La Rosa, Elisa de; Larco, Sarah; Nicuesa, Eloísa; Pla, Luisa; Roca, Clotilde.

Actores: Contreras, Alberto; Cortina, Germán; Garzarán, Ernesto M.; Infante, Abelardo; López, Vicente; Larco, Jorge; Pastrana, Manuel; Pedrosa, Antonio; Rome o Rubio, Arturo; Sáinz, Juan; Toyana, Aurelio.

Apuntadores: Manuel Moreno, José María Quintanilla y Alfredo Gordo. Maquinistas: Pascual Villuendas. De la compañía, Vicente Boví.

Representantes: de la Empresa, D. Nicanor Puga; de la compañía, D. Ricardo M. Tornero.

Gerente de la compañía, Sánchez Resach. Numeroso y lujosísimo decorado, propiedad de la Empresa José Martí.

Las obras, escritas expresamente para esta compañía por reputados autores, serán puestas en escena con todo el lujo que sus interesantes argumentos requieren.

En la inauguración de la temporada se estrenará el emocionante drama en cuatro actos «El ángel bueno», original de los Sres. Linares Becerra y Solanas de la Infanta.

El servicio telefónico

El director general de Correos y Telégrafos, Sr. Ortuño, dió en 12 de Enero último una circular, que es una verdadera revolución en el modo de desarrollarse los servicios telefónicos, ordenando la instalación de 22 redes urbanas en capitales de provincia y poblaciones de más de 20.000 almas, que carecían de ese medio de comunicación, y al mismo tiempo

comunicó a todas las estaciones establecidas fuera de zonas de redes telefónicas su resolución de conceder redes urbanas, cuantas se pidieran, y cualquiera que fuere el número de abonados de cada una de ellas.

Como inmediata consecuencia de esta fundamental circular del Sr. Ortuño, en la actualidad hay concedidas por la Dirección general 80 redes urbanas, algunas de las cuales están ya funcionando. La de Calatayud ha comenzado con 140 abonados y otras se encuentran en vías de instalación.

En este mes, el Sr. Ortuño, en reciente viaje a Bilbao, ha inaugurado la red provincial de Vizcaya con el centro de Guernica.

Vizcaya aspiraba a tener una red telefónica provincial, y tomaba como precedentes para solicitarla el caso de la de Guipúzcoa, que ha anulado por completo el servicio interior telefónico de las estaciones de la provincia.

El Sr. Ortuño encontró la solución, proponiendo que la red fuese instalada y servida por el Cuerpo de Telégrafos, con la cooperación de la Diputación provincial, por lo que respecta a la instalación; proposición que fué aceptada inmediatamente, contribuyendo la Diputación de Vizcaya con 250.000 pesetas, consiguiendo de esta manera evitar la creación de un organismo que viniese a restar elementos al servicio telegráfico, y ampliando por el contrario éste con una mayor extensión del terreno en que ha de desenvolverse.

Otra de las reformas de este servicio es el reglamento publicado, en virtud del cual los abonados de redes privadas, como la de Madrid, sentirán pronto los beneficios de una rebaja sobre los precios actuales de abono.

Espectáculos para hoy

NOVEDADES.—A las 6, La cupletista de moda.

A las 7 1/2, La maja de los Madriles. A las 9 1/4, Hace falta una mujer. A las 10 1/4, Molinos de viento.

A las 11 3/4, El sastre del campillo.

MAGIC PARK.—A las 10 en punto, La casta Susana.

Recreos y atracciones. Entrada, 65 céntimos.

BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de varietés por afamados artistas. Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(B. aserit del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

GHANTECLER.—Secciones de cinematografía y varietés. Éxito de Chelito, Divioletta la Sevilla.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 3 y 50 céntimos.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 4 y 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a un éxito verdad. Paícos, 4 pesetas; butacas, 0,5 general, 0,15.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematografía con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos trenos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de larga metraje que se estrenan a diario.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señorías, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 25, Día 26. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, and Ferrocarriles.

AGINAS LITERARIAS

LA BELLEZA DEL DOLOR

(CONTINUACIÓN)

II

Ha transcurrido un año. Año que pasó Carlos en Italia. El padre de Margot, banquero, millonario, quebró ruidosamente, murió del disgusto, y Margot y su madre, casi en la miseria, se han ido a vivir a un modesto pisito de las afueras.

Carlos, ya de vuelta en París, va, a ruegos de su padre, a dar el pésame a las dos señoras.

El banquero está atisbecho de su hijo porque dice que en este negocio ha tenido mejor golpe de vista que él.

Llega Carlos en su auto, llama a la puerta y sale a abrirle la madre de Margot.

—¡Carlos! ¿Tú por aquí? —¿Qué tal, marquesa, qué tal?

Carlos, muy emocionado, le estrecha efusivamente las manos. Hay una pausa, en la cual asoman las lágrimas a los ojos de la desdichada señora.

—Pasa, hijo mío, pasa. No puedes figurarte cuánto te agradezco el que vengas a verme —¡Por Dios, señora!... ¡No faltaba más!

—Por supuesto, habrás venido mandado por tu padre, como si lo viera.

—¡Yo!... Le juro a usted... ¿Y Margot? —Aquí está; pasa.

Le conduce a una habitación con honores de sala, cuyo balcón da a un enorme jardín moderno, en el que crecen grandes acacias y en cuyo centro murmuraba un surtidor. Es una tarde de otoño y al anochecer, Margot cose junto al balcón. Al ver a Carlos se levanta con un impulso de alegría, que reprime al momento, y va a su encuentro, dándole la mano fríamente, casi con sequedad.

—Hola, Carlos, ¿cómo estás? —Bien, gracias, ¿y tú? —¡Ya ves!...

Otra pausa larga y embarazosa. Flota en el ambiente un malesar, una especie de miedo a formular el pensamiento íntimo de cada uno. Nadie sabe cómo empezar, pues no se atreven a hablar de la tragedia. Sin embargo, es imposible hablar de otra cosa.

Por fin dice la madre: —¿Dónde recibiste la noticia? —En Nápoles. ¿No recibieron ustedes mi carta? —Ah, sí; es verdad... Dispensa, Carlos, porque con todas estas cosas... —Me hizo una impresión horrible, horrible. —Me lo figuro.

La marquesa da un hondo suspiro. Margot no despega los labios. Ha adelgazado; sus ojos de muñeca, inexpresivos y superficiales antes, parecen haberse rasgado, son más oscuros, mucho más grandes, más quietos y más subjetivos; han adquirido expresión de intimidad, de concentración espiritual y de resignada tristeza. Su boca se ha contraído con un pliegue de amargura, los labios no tienen la artificial frescura del colirio, el rostro es de una palidez mate fina y delicada, que entona con el radiante oro de su espléndida cabellera rubia. El luto, el fondo sencillo de la habitación, que permite reconcentrar en ella sola la mirada, realzan y favorecen mucho su belleza.

Carlos está cada vez más impresionado ante aque cuadro, casi de miseria.

—Ya ves, hijo mío, ya ves lo que es la vida —dice la madre—. ¿Quién había de creerlo, verdad?

—Sí, señora, sí... Pero lo que no me explico es

que hayan quedado ustedes tan... Tanto usted como Margot tenían fortuna propia, marquesa.

—Déjate ahora de marquesados, Carlos—dice Margot—. Eso ya pasó.

—¡Todo se lo llevaron los acreedores!—dice la madre.

—Lo primero era salvar a papá, Carlos. Gracias a nosotras todo se pudo pagar, y nadie puede maldecir su nombre. Alhajas, muebles, coches, todo lo hemos dado... ¿No hubieses hecho tú lo mismo?

—¡Qué sé yo!... Pero esos acreedores ¿no les dejaron a ustedes para vivir?

—Sí; se reunieron todos y después de mucho deliberar me suscribieron una renta vitalicia de ciento cincuenta francos al mes.

—¿Nada más? —Nada más.

—¿Y a tí, Margot? —A mí, nada. Dicen que soy joven y que puedo trabajar... ¡Tienen razón!

—¡Qué han de tener! Ni la ley ni nada te obligaba a darte la fortuna que heredaste de tu tía Emilia.

—Claro que no; pero el buen nombre, la honra de mi padre... Puedes creer que no me arrepiento.

(Continúa)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.611; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASIGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.  
Fin 1900 . 60 millones 954.900 frs.  
Fin 1905 . 410 millones 845.900 frs.  
Fin 1910 . 983 millones 383.900 frs.  
31 Mayo 1913 . 1.242 m. 586.400 frs.  
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (Kiver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulphosa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Gran» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski uscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.800 caballos. Buques mercantes: construidos en el astillero: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

**Veronés -- Fotógrafo**  
San Bernardo, 52.-Madrid  
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

**Colegio del Cardenal Cisneros** Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º  
Directo-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.  
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

**Servicio al Brasil y Río de la Plata**  
por los nuevos y rápidos vapores  
«INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.  
El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.  
**Salidas de Barcelona cada veinte días**

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.  
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

**SERVICIO QUINCENAL**  
Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.  
Este servicio lo practican los vapores correos  
«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

**LINEA DE BUENOS AIRES**  
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO**  
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

**LINEA DE CUBA-MEJICO**  
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

**LINEA DE FILIPINAS**  
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE FERNANDO POO**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

**LINEA BRASIL-PLATA**  
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Córdoba

**ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR**  
JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.— Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoforme en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiasmático; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en el caso de la morfina y codeína, en los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo a excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.  
JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.— Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).  
La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoforme y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.  
JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.— Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se de-nutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonar sus resultados excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas bondades y condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inocuidad y su acción favorable en la nutrición, son los más interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.  
En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrado, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.  
ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un iodo de arsenico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-constituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.  
En el escorbuto obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la cafe-medad.  
En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.  
En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, emclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que padece de ellos, tornándolos en fuertes y lezanos.  
En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.  
EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.  
ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

**CASA RECOMENDADA**  
"EL PRECIO FIJO"  
41, PRINCIPE, 41 - MADRID  
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.  
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.  
Unica casa de EL PRECIO FIJO

**Azopardo & Ca**  
Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos.  
CADIZ (ESPAÑA)

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.