DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel 2.931. | Madrid, Martes 17 de Agosto de 1915. | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14.316

LA OFENSIVA ALEMANA

EL AVANCE A BREST LITOWSKI

Desde que se inició la retirada de los rusos hacia el Bug era evidente que los alemanes se proponían cerrar su tenaza lo antes posible por el Norte y por el Sur para que, precipitándose los movimientos de las columnas moscovitas, fuese mayor su quebranto y sus pérdidas en material.

El gran duque ha hecho que tales planes fracasen, defendiendo sus flancos a toda costa, y ya es seguro que el núcleo más importante de sus tropas alcanzará la línea de dicho río, donde sin duda piensa detenerlas, para hacer después lo que pueda con ellas.

Hindenburg no desiste, sin embargo, de su proyecto, y ataca la plaza de Kovno con gran energía, al mismo tiempo que su lugarteniente von Mackensen lanza sus escuadrones a la derecha del Bug, con la intención de subir hasta Brest Litowski, cortando las comunicaciones de esta plaza.

Según informes ingleses, la izquierda alemana sólo dista 50 kilómetros del mencionado río, y el centro ha llegado a 30 de la citada ciudad, aunque las retaguardias rusas luchan valerosamente para contener al enemigo.

*

En los últimos días se ofrecían dos soluciones acerca de la comarca que elegiría el Estado Mayor alemán para detener su ataque y establecer un frente defensivo.

Ya hemos informado a nuestros lectores acerca de este extremo, y ellos conocen en qué podían consistir ambos proyectos.

Uno era detenerse en el Vístula, y otro seguir hasta el Bug. Parece que, al fin, han optado por el último, y que las fuerzas del Norte avanzarán todo lo posible para que la amenaza a San Petersburgo surja del movimiento general, ejerciendo efectos morales sobre los elementos directores de la política de los consejeros del Zar.

Es un axioma de estrategia que la separación de las bases debilita extraordinariamente las fuerzas del que ataca, tanto como acrecienta las del defensor, que se aproxima a las suyas.

Ciertos amagos rápidos sólo pueden tener éxito con un adversario falto de espíritu y que se halle muy batido.

Los rusos distan mucho de encontrarse aniquilados, y esto hace pensar en que los generales del Kaiser no cometerán la imprudencia de internarse demasiado en Rusia, proporcionando al gran duque la ocasión de restablecer el equilibrio de las armas con una victoria importante.

Nos encontramos, pues, en el final de una fase decisiva de la campaña, cuyo término no puede dilatarse mucho.

*

¿Qué sucederá después? Lo más lógico era la versión de un traslado de fuerzas hacia el teatro occidental, para batir a los aliados, ensayando una ofensiva abrumadora; pero parece, como indicábamos ayer, que también se quiere imprimir gran impulso a las operaciones en Oriente, para donde han salido refuerzos ingleses, en vista de que los italianos no se deciden a lo que se habían comprometido, por no despertar el recelo de Rumanía.

Es indudable que el fracaso definitivo del ataque a los Dardanelos sería un golpe terrible para el prestigio británico; pero no vemos muy claro el camino que pueden seguir las tropas alemanas para llegar a Tracia.

Pasar a punta de bayoneta por una faja de Servia no es difícil si se emplean unidades suficientes; pero la entrada en territorio búlgaro ya es otra cosa, y no parece que el Gobierno de Sofía está decidido a correr el riesgo de abrazar la causa de los Imperios centrales.

De cualquier modo, el otoño se presenta preñado de horribles choques, que nos meterán seguramente en la campaña invernal, con las enfadosas consecuencias que aquélla llevaría consigo, y que tal vez no encuentren dispuestos a todos para soportarlas.

La guerra marítima

El combate del Báltico.—Hazaña de un submarino. — El bloqueo por submarinos.

El corresponsal marítimo del *Times* dice que la experiencia demuestra que los planes de los rusos para resistir los ataques alemanes en el Báltico están combinados con gran ingenio y dan resultados excelentes proporcionando evidentes éxitos. Todas las tentativas realizadas desde hace dos meses por los alemanes para apoyar por mar su ofensiva en las provincias bálticas han fracasado totalmente.

El encuentro naval del día 8 del corriente parece haber sido más serio que los precedentes El objetivo de los alemanes era sin duda forzar el paso del canal de Disben, cubrir el desembarque de numerosas tropas y asegurar así la libre entrada del golfo de Riga.

No sabemos todavía exactamente las causas del descalabro alemán; pero parece que se debe atribuir en gran parte a los torpederos y a los hidroaviones rusos. Ya, en dos ocasiones, los torpederos rusos han afrontado el combate con los cruceros enemigos y los han obligado a retirarse. Frecuentemente estaban sostenidos, en estas circunstancias, por una escuadra de cruceros; especialmente ocurrió así el día 2 de Julio, frente a la isla de Gothland. Pero como parece difícil creer que unos simples cruceros hayan podido intimidar a nueve barcos de guerra alemanes, de que habla el comunicado, se hacen muchas conjeturas sobre el papel exacto representado por los torpederos y submarinos rusos, papel que no ha sido menos importante, ni mucho menos, del que todo el mundo les atribuye.

*

Le Temps relata la siguiente hazaña de un submarino:

«Ha sido citado en la orden del día del Ejército el submarino «Papin», con su comandante, el oficial Cochin y la tripulación. El «Papin» estaba realizando un servicio que se le había encomendado; estaba en el Adriático, cuando encontró, haciendo algunas inmersiones, un campo de minas austriacas. Después de destruir así, el «Papin» continuó su peligrosa exploración a través del campo de minas, y, hundiéndose, con extraordinario heroísmo cortó los cables de un centenar de minas; todas fueron destruídas.

Queriendo conservar una prueba de su hazaña, el comandante del «Papin» tomó a remolque dos minas y las llevó a un puerto italiano bastante alejado.»

*

El Almirantazgo inglés, en su boletín de información semanal, publica las cifras siguientes, relativas a la semana que ha terminado el miércoles último 11 del corriente:

Durante esta semana el movimiento en los puertos ingleses se manifiesta con 1.306 entradas de barcos de más de 300 toneladas de todos los países Dos vapores mercantes ingleses, de un total de 5.371 toneladas, han sido echados a pique por submarinos alemanes, y 16 barcos de pesca, también ingleses, que suman un total de 1.270 toneladas, han sido igualmente atacados y capturados por barcos alemanes.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La entrega del acorazado «Alfonso XIII»

EL FERROL, 16.—Con las formalidades de rúbrica los representantes de la Sociedad Española de Construcciones Navales hicieron entrega esta tarde a la Marina del acorazado *Alfonso XIII*.

En nombre de la Sociedad concurrieron el delegado D. Eduardo González Vial, el ingeniero inglés Mr. Spiers y el ingeniero español D. Miguel Recha.

En representación del Estado Mayor Central, el comandante general del Apostadero, vicealmirante D. Ramón Estrada, y la Comisión técnica, presidida por el contralmirante D. Salvador Moreno Mira.

Los comisionados recorrieron todo el buque, informándose del estado de las obras y de los trabajos por ultimar.

Seguidamente se levantó acta de la buena ejecución de las obras y de haberse ejecutado con arreglo al contrato.

El comandante del apostadero telegrafió al ministro de Marina notificándole la entrega del barco.

El *Alfonso XIII* tomará carbón y saldrá con el *España* para recorrer los puertos del Norte.

El *Jaime* entrará hoy en el dique Reina Victoria para limpiar el casco y prepararse para hacer prueba de máquinas.

En alta mar.

CÁDIZ, 17.—Radiografía el capitán del vapor *Ciudad de Cádiz* que el sábado, a las dos horas, se encontraba a 800 millas de Las Palmas.

La pesca marítima

VIGO, 17.—Un grupo de mujeres se amotinó y trató de agredir a los tripulantes de unas motoras que pescaban en el interior de la ría, estando prohibido.

Luego pretendieron impedir el desembarco del pescado. Fueron disueltas por la Guardia municipal.

Mañana se reunirá la Junta de pesca para tratar del asunto.

Comisión científica.

VALENCIA, 17.—Ha zarpado de este puerto el cañonero *Vasco Núñez de Balboa*, que lleva a bordo a la Comisión encargada de realizar estudios hidrográficos, de la cual forma parte el catedrático Sr. Odón de Buen.

La Comisión visitará varios puertos de la zona de Valencia.

EL HIMNO JAIMISTA

¿Conocen ustedes el himno jaimista que un poetastro de lo peor que puede darse, ha compuesto para que su germanofilia, léase pocas ganas de ir a la guerra, porque saben que con Alemania no podemos ir, llegue en canto heroico hasta el Supremo Hacedor de Europa, Guillermo II, y le disponga a proteger después de la guerra el advenimiento al trono de las Españas al hijo primogénito de D. Carlos? Pues no conocen ustedes nada más gracioso; y aunque no sea más que para que tengan idea de la frescura que gozan esas gentes en medio de los calores de estos días y cuando estamos amenazados de vernos envueltos en una ola de fuego, según auguró anoche a los periodistas el subsecretario de Gobernación, Sr. Quejana, que se habrá quedado también tan fresco después del augurio como el poeta jaimista después de componer el himno dedicado al omnipotente Guillermo, voy a tener el gusto de trasladar a estas columnas algunas estrofas; pero agárrense antes, porque las emociones fuertes hay que recibirlas con precauciones. ¿Ya están agarrados?... ¿Ya?... Pues allá va la bomba.

«Por Dios, Patria y Kaiser lucha
el Ejército alemán,
esforzado y valeroso,
al que nunca vencerán.
Como los jaimistas tienen
en su escudo igual blasón,
por eso quieren y admiran
al noble pueblo teutón.
¡Viva España y Alemania!,
que juntas mirando a Dios
nadie vencerlas pudiera,
si unidas fueran las dos.»

Yo no sé lo que pensará el gran Benavente de sus compañeros en germanofilia después de leer las anteriores líneas; pero si yo estuviera en su pellejo, en la vida volvía a escribir una línea que pudiera halagar a seres de tan poco sentido común como el autor de esos versos, peores que los que pueda escribir el peor estudiante de Retórica y Poética.

Bien es verdad que la germanofilia de Benavente pudiera tener su explicación lógica y racional por mirar hacia el escenario del teatro de la Princesa. Pero si cree ganar en derechos de autor por ser germanófilo, ya que las «gentes bien» de los días de moda de la Princesa han de ver con mejores ojos que antes y oir con mejores oídos las *flores* que el gran escritor les dedica en algunas de sus comedias, acaso le resulte la criada respondona, como vulgarmente se dice, porque el público de los días de moda, si bien puede imponer alguna vez la desaparición de una obra del cartel, como sucedió con *La Garra*, no es tampoco tan fuerte bastante para obligar a Fernando Díaz de Mendoza a que sostenga una comedia que en los demás días de la semana no le da una peseta. Adiós, pues, con cuidado D. Jacinto, que en esta ocasión pudiera salirle el tiro por la culata.

Y por otra parte, si él, como yo creo, es un defensor de nuestra buena literatura y mantiene con tesón los fueros de nuestra castiza habla castellana, debiera bastarle con leer las estrofas transcritas del ya famoso himno jaimista para dar al traste con toda su germanofilia, o al menos para no ostentarla tan vistosamente en las columnas de *El Imparcial*. Porque si sigue por ese camino, tendremos que decir con todo el dolor de nuestro corazón: que ni Benavente podía llegar a menos, ni los jaimistas a más.

Carlos Ría-Baja

MISCELANEA TELEGRAFICA

La política en los pueblos

MIRANDA, 16.—Comunican del pueblo de Ventosa, de este distrito, que ha aparecido muerto, con grandes heridas, el vecino de aquella población Valentín Mardanes Medina, de treinta y cuatro años, casado.

Supónese que el asesinato fué a traición, y los móviles, por cuestiones de política local.

El vecindario está indignado y pide justicia.

El Juzgado de instrucción salió esta mañana para dicho pueblo.

Conflictos obreros.

BARCELONA, 17.—Ha comenzado la huelga de los trabajadores del ramo de construcción que, según era de prever por la divergencia de opiniones entre los obreros, será para los iniciadores del paro un verdadero fracaso.

Hoy acudió al trabajo el 50 por 100 de los obreros del ramo.

Los partidarios de la huelga realizan grandes esfuerzos para lograr que todos sus compañeros secunden el paro.

Varios grupos han recorrido las obras invitando a los trabajadores a abandonar la labor. Fueron muy pocos los que accedieron a ello.

Hasta ahora no se han registrado coacciones ni se ha promovido ningún desorden.

Fiestas en Torrelavega.

TORRELAVEGA, 17.—Ayer dieron comienzo los festejos en honor de la Patrona de esta ciudad.

En la ceremonia religiosa ofició el cardenal arzobispo de Sevilla, y la procesión fué solemnísima, concurriendo a ella las autoridades, el batallón infantil y miles de fieles.

La nota saliente de los festejos la ha constituído el batallón infantil, que en la plaza de Gilberto celebró un festival ante un inmenso gentío.

Esta noche se verificarán veladas, conciertos y bailes populares.

La población está animadísima. Hay numerosos forasteros de los que veranean en esta región.

Un hundimiento.

JAÉN, 17.—Se ha derrumbado una casa de la calle de los Adarves.

Resultó muerto un niño de corta edad, y con heridas en la cabeza el vecino Juan María Cruz Saeta, de veinticinco años.

Interviene el Juzgado.

La hora de cerrar.

VALENCIA, 16.—Al anochecer han recorrido las calles varias Comisiones de dependientes de comercio, pretendiendo que, adhiriéndose al acuerdo del gremio de plateros, cerrasen todos los establecimientos a las ocho de la noche. Como fracasaron sus gestiones, adoptaron los dependientes de comercio una actitud algo viva, produciendo alarmas y dando ocasión a que se formasen grupos, y que para disolverlos interviniera la Policía.

Cariños que matan.

BARCELONA, 17.—En San Quirico de Besora una mujer intentó envenenar a su marido, enfermo de tifus, dándole a beber una taza de caldo con ácido clorhídrico

El enfermo notó el olor, se negó a beber la pócima y dió parte a las autoridades.

Su esposa declaró que, compadecida del sufrimiento de su marido, quería abreviarle la agonía.

Padre salvaje.

LORCA, 17.—En el pueblo rural de Parrilla, Valentín Sánchez Paredes, de cincuenta y cinco años, casado, labrador, golpeó tan brutalmente a su hija Lucía Sánchez Morales, de veintiocho años, valiéndose de un rollo de cuerdas de cáñamo, que la muchacha ingresó en el hospital en gravísimo estado.

EL BLOQUEO DE ALEMANIA

Buques alemanes y austriacos en los Estados Unidos

En los puertos de los Estados Unidos existen actualmente 67 buques, pertenecientes a las Marinas mercantes de Alemania y Austria; desde el gigantesco «Vaterland», de 54.282 toneladas, y cuyo valor es de 10 millones de dólares, al pequeño «Neptune», de 197 toneladas. El desplazamiento total de los indicados vapores es de 492 310 toneladas, y su valor aproximado, 30 millones de dólares.

He aquí el detalle por nacionalidad y Compañías.

Buques alemanes:

Compañías.—De la Hamburg Amerika Linie: «Vaterland», de 54.282 toneladas, en Nueva York; el «Amerika», de 22.622, en Boston; «Presidente Lincoin», de 18.168, en Nueva York; «Presidente Grant», de 18.072, en Nueva York; «Cincinati», de 16.339, en Boston; «Pensylvania», de 13.333, en Nueva York; «Bulgaria», de 11.440, en Baltimore; «Hamburg», de 10 531, en Nueva York; «Kaiser Wilhelm II», de 9 410, en Nueva York; «Bohemia», de 8.416, en Nueva York; «Rhoetia», de 6.600, en Filadelfia; «Prinz Oscar», de 6.026, en Filadelfia; «Armenia», de 5.464, en Nueva York; «Arcadia», de 5.454, en Norfolk; «Pisa», de 4 967, en Nueva York; «Prinz Joachim», de 4.760, en Nueva York; «Prinz A. Wilhelm», de 4.733, en Nueva York; «Alemania», de 4 630, en Nueva York; «Saxonia», de 4.424, en Seattle; «Prinz E. Friedrich», de 4.650, en Nueva York; «Cracovia», de 3.902, en Nueva York; «Georgia», de 3.143, en Nueva Orleans; «Helvetia», de 5.549, en Honolulu; «Loong Nivon», de 1.971, en Honolulu; «Staats Kraetke», de 2.009, en Honolulu, y el «Gov. Jaeschke», de 1 738, en Honolulu.

De la Compañía Nordeutscher Lloyd: «General Wáshington», de 25.570 toneladas, en Nueva York; «Kronprincessin Cecilie», de 19 503, en Boston; «General Kurfurts», de 13.102, en Nueva York; «Barbarosa», de 10 984, en Nueva York; «Prinzess Irene», de 10 893, en Nueva York; «Fiedrich der Grosse», de 10.771, en Nueva York; «Rhein», de 10 058, en Baltimore; «Neckar», de 9.835, en Baltimore; «Koln», de 7.409, en Boston; «Witteking», de 5 640, en Boston; «Willehed», de 4.761, y «Pounmern», de 6.557, en Honolulu; «Prinz Waldemor», de 3.227, en Honolulu, y «Lock-Sun», de 1 657, en Honolulu.

De la Compañía Hansa: «El Ockenfels», de 5.621 toneladas, en Boston; «Adamsturn», de 5.000, en Nueva York, y «O. J. D. Ahlers», de 7 490, en Ilo Ilo.

De la Compañía Kosmos Linie: «Serapid», de 4 756 toneladas, en San Francisco, y «Setos», de 4.730, en Honolulu.

De la Compañía Deutchs Australislie: «El Harbur», de 4.472 toneladas, en Nueva York.

De la Compañía Missle y Funther: el «Hohenfeld», de 2.974 toneladas, en Stvannah.

De la Compañía Damischiffs R. Horn: el «Portonia», de 2.778 toneladas, en Nueva York.

De la Compañía Holm y Meltzen: el «Maia», de 2.555 toneladas, en Nueva York.

De la Compañía Otto Zelch: el «Clara Meunig», de 1.685 toneladas, en Nueva York.

Y de la Compañía Joliet: el «Neptun», de 197 toneladas, en San Francisco.

Buques austriacos:

Compañías.—De la Austro-American: el «Martha Waston», de 8.312 toneladas, en Nueva York; el «Dora», de 7.037, en Nueva York; el «Ida», de 4.730, en Nueva York; el «Erny», de 6.515, en Boston; el «Clan», de 3.932, en Nueva Orleans; el «Teresa», de 3.769, en Nueva Orleans, y el «Anna», de 1 575, en Nueva Orleans.

De la Compañía D. Tripovitch: el «Himalala», de 4.948 toneladas, en Nueva York; el «Franconia», de 4 637, en Filadelfia, y el «Campania», de 3.551, en Galveston.

De la Compañía Atlántica Sea Nav.: el «Morowit», de 4.795 toneladas, en Galveston, y el «Budapest», de 3.551, en Galveston.

LAS TORMENTAS EN LA ANTIGUEDAD

ALGUNOS RAYOS CELEBRES

En los tiempos en que la verdadera naturaleza de los meteoros eléctricos no era bien conocida, el terror supersticioso que el trueno infunde al salvaje era común a todos los pueblos, y la tradición conservaba el recuerdo de algunos truenos y rayos famosos, muchos de los cuales merecían realmente serlo por sus efectos raros o terribles.

Cuéntase, por ejemplo, que a raíz de la entrada de los sarracenos en Francia y de su expulsión por Carlos Martel, hubo en la Turena una tormenta que duró dos días y sus dos noches, y durante la cual cayó en la abadía de Marmontier un rayo que apenas dejó veinte tejas sanas, que agujereó las puertas de algunas celdas, convirtiéndolas en verdaderas muestras de encaje, que fundió dos campanas y arrojó una tercera a más de cien pasos del campanario, y que bajó a las cuadras y corrales, matando veintidós caballos y todas las gallinas. El mismo bajó a las bodegas y desfondó varias barricas, cuyo contenido corrió por el suelo, y luego subió al refectorio, en el que cenaban ciento cincuenta monjes, y volvió del revés los ciento cincuenta vasos de estaño, obligando a aquellos piadosos varones a beber agua sola.

Este rayo antimonástico tuvo un competidor en otro que cayó en el convento de los capuchinos de Angulema durante el reinado de Carlos V. La chispa entró en la iglesia estando los capuchinos en maitines, y apagó todas las luces. Los pobres frailes, aterrorizados, arrojáronse de cara al suelo y pasaron largo rato rezando. Cuando pasó la tormenta y se encendieron de nuevo las lámparas y candelabros, los capuchinos se miraron unos a otros llenos de estupor. Ninguno tenía barba. El rayo les había afeitado con la mayor limpieza, sin que el terror les permitiese darse cuenta de ello.

El 27 de Julio de 1769, una espantosa tormenta devastó una gran parte de Italia. En Feltri, a diez y seis leguas de Venecia, cayó un rayo en el teatro en el momento en que se representaba una comedia, y además de apagar todas las luces mató a seis personas e hirió gravemente a sesenta y nueve.

Estos rayos espantosos no son exclusivamente peculiares del estío. En la «Historia curiosa de los meteoros» se cuenta que el 16 de Enero

del año 1700, la ciudad de Chemnitz, en Hungría, fué destruída hasta sus cimientos por el fuego del cielo. A las nueve de la noche cayó un rayó «tan voluminoso como un tonel», que trazaba surcos de fuego en el firmamento y que hizo temblar la tierra y hundirse muchos edificios. Aquella tormenta terminó con una nevada.

La que en la noche del 14 de Abril de 1718 hubo en la baja Bretaña fué también famosa por sus efectos. En el relato presentado a la Academia de Ciencias de París por un testigo presencial llamado Deslandes, se refiere que unos marineros que subieron en su barca de Landerneau quedaron cegados por los relámpagos y tuvieron que dejarse llevar a la ventura por las olas y los vientos, que por fortuna les empujaron a una playa segura. A las cuatro de la madrugada se oyeron tres truenos tan horrible, «que la conmoción—dice el citado testigo—se dejó sentir hasta en el fondo del mar, y muchos peces grandes fueron encontrados muertos en la orilla. El rayo cayó sucesivamente sobre veinticuatro iglesias, cuyas campanas repicaban para alejar la tempestad y prevenir el peligro».

Deslandes dice en su informe que, yendo a Gouesnou, vió caer tres globos inflamados que no tendrían menos de tres pies de diámetro. Estos formidables meteoros se reunieron en seguida y formaron un solo globo tan grande como la cúpula de la Asunción de París, y cayendo sobre la parroquia del pueblo hicieron saltar sus muros a la altura de cuatrocientos setenta y seis pies. Las piedras cayeron acá y allá con tal violencia, que muchas se enterraron en el suelo hasta seis pies de profundidad.

Es realmente una suerte que hoy no caigan ya rayos de este calibre; pero al mismo tiempo es de lamentar que no abunden hombres del temple de Deslandes, con la sangre fría necesaria para tomar tan minuciosas medidas en medio de semejante cataclismo.

FRANCIA

Los Consejos generales

PARÍS, 16.—Las sesiones celebradas hoy por los Consejos generales han puesto una vez más de manifiesto la afirmación de la voluntad nacional, que es la de mantener entre todos los franceses la unión sagrada, semejante a la de que están dando magnífico ejemplo los combatientes.

Los presidentes de las Asambleas expresaron unánimemente su confianza absoluta y la de toda la nación en el feliz término de la lucha, afirmado por el hecho cierto que Francia y sus aliados realizan cada día nuevos esfuerzos de más en más poderosos para dotar al ejército del máximum de armamentos y municiones.

Todos los discursos convinieron en rendir homenaje al Ejército que está escribiendo la más hermosa epopeya de la energía francesa, que dominando sus dolores particulares, provee a todas las necesidades agrícolas e industriales con tanta tranquilidad, esperando con firmeza el día de la victoria.

En el Consejo del departamento del Puy-de-Dome pronunció un elocuente discurso el ex ministro M. Clementel, que presidía el acto, diciendo, entre otras cosas:

«Hemos pasado la parte más dura del camino que tuvimos que emprender, y entrevemos en el horizonte la etapa final, con la aurora que se levanta en un mundo nuevo.»

M. de Selves, también ex ministro, declaró:

«Es inútil que nuestros enemigos insinúen la posibilidad de una paz.

La guerra será larga; sabremos prepararla, sostenerla y salir triunfantes.»

SUCESOS

Atropello grave.

Al intentar subir a un tranvía en marcha en el paseo de Recoletos el joven de veintiún años Vicente Salaice Vázquez, soltero, y domiciliado en la calle del Almendro, núm. 16, resbaló y cayó al suelo, tan cerca de la vía, que las ruedas traseras de la jardinera que remolcaba el coche motor le pasaron por encima del pie izquierdo, causándole la fractura completa de la tibia y peroné.

En un automóvil que acertó a pasar por el lugar del suceso fué trasladado inmediatamente por el guardia civil Juan Vega, a la Casa de Socorro de Buenavista, donde el médico de guardia, Sr. Torres Munilla, y el ayudante, Sr. Palacios, le practicaron una minuciosa cura, siendo luego llevado en grave estado al hospital de la Princesa.

Probablemente será necesario efectuarle la amputación del miembro lesionado.

Herido en la entrevía.

Al transitar por las entrevías de los muelles de la estación del Mediodía fué alcanzado por una locomotora José Rodríguez García, de treinta y siete años, con domicilio en la calle de Fuenterrabía, núm. 5.

Fué asistido en el Gabinete sanitario de la estación de la fractura de la octava costilla izquierda y una herida contusa en la frente.

DIARIO DE LA MARINA
Redacción y Administración:
Peligros, 3, entlo.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

Progresos de la ofensiva alemana.

BERLÍN, 17.—Los alemanes atacaron de nuevo con éxito las posiciones avanzadas de Kowno. Hicieron 1.730 prisionesos, entre los cuales hay ocho oficiales.

Los alemanes atravesaron con éxito el Hurzek (?) y rompieron la línea rusa en toda su extensión.

La presión en este punto y los empeñados ataques de los alemanes en todo el frente obligaron a los rusos a retirarse de sus posiciones entre el Narew y el Bug. Las tropas alemanas, en su avance, llegaron hasta las alturas de Brjansk. Hicieron 5.000 prisioneros.

En Nowo Georgiewsk los defensores se vieron obligados a retroceder hacia la fortaleza,

Durante la noche el ala izquierda de los alemanes forzó el paso del Bug. La resistencia rusa al Este de Losice fué rota por el ataque de la Landwehr silesiana.

El Ejército del general von Mackensen continuó su avance, atravesando la carretera Biala-Stawatycze.

Al Este de Wlodawa avanzaron las tropas alemanas por la orilla Este del Bug.

El ataque a Kowno.—La retirada rusa.

LONDRES, 17.—Las últimas noticias de Rusia aseguran que Hindenburg, que ha recibido de nuevo grandes refuerzos, ha atacado Kowno, obteniendo exito en las líneas exteriores de las fortificaciones.

Nowo Georgiewsk, estrechamente sitiado, resiste aún.

El interés principal de la situación está en el centro, donde los ejércitos alemanes oprimen a las fuerzas rusas que se retiran a la línea de Brest Litowski

Los alemanes aseguran que su ala izquierda ha llegado a un punto que está a 50 kilómetros de la fortaleza, y que el centro de sus fuerzas, que va a través de Varsovia hacia el Este, bajo el mando del príncipe Leopoldo de Baviera, ha llegado a 30 kilómetros.

Ultimamente se asegura que han cortado las líneas rusas, habiendo capturado hombres y municiones. Aparentemente, el avance alemán depende de la retirada rusa, y el gran duque está aún marchando hacia su nueva línea de defensa, y su retaguardia peleando valerosamente.

Las pérdidas alemanas deben haber alcanzado un total verdaderamente aterrador, y el objeto de su avance, que es destrozar a las fuerzas rusas, no han podido conseguirlo.

La resistencia de los rusos.—Riga, evacuada

PETROGRADO, 17.—«Entre el Narew y el Bug rechazamos los tenaces ataques del enemigo.

En la orilla izquierda del Bug detuvimos la ofensiva enemiga, hicimos más de 800 prisioneros y cogimos algunas ametralladoras.

En Nowo-Georgiewsk los ataques del enemigo fueron rechazados; en el Sur de Dounaietz tomamos dos líneas de trincheras.»

Desde la capital de Rusia comunican que la evacuación de Riga ha terminado completamente, llevándose los rusos absolutamente todo lo que pudiera ser aprovechado por el enemigo.

Hasta los rieles de los tranvías y el cobre de las techumbres de las casas antiguas han sido transportados al interior. También se han llevado los moscovitas el monumento de Pedro el Grande

Bombardeo aéreo.

LONDRES, 17.—Varios zeppelines y aeroplanos alemanes han bombardeado un nudo de líneas férreas entre Varsovia y Grodno.

El bombardeo ha causado innumerables víctimas en la población civil.

Las operaciones en Francia

Combates de artillería.

PARÍS, 17.—«Ha habido violenta lucha de artillería durante toda la jornada, en gran número de puntos del frente.

Nuestras baterías han causado al enemigo pérdidas sensibles en la región de Quennevieres; detenido su bombardeo en la meseta de Nauvrón y causado daños serios en los trabajos alemanes en el Norte de Goldat (entre Berry au Bac y Loivre).

Habiendo disparado aún el enemigo granadas sobre Sainte Dié, hemos tirado sobre los gasómetros de Sainte Marie aux Mines, los cuales han estallado.

Otros disparos de represalias han determinado un incendio en una fábrica alemana, al Este de Munster.»

Ataque francés rechazado.

BERLÍN, 17.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que al Norte de Ammerzweiler (Nordeste de Dammerkirch) un ataque francés contra las defensas alemanas ha sido rechazado por el fuego de estos últimos.

El cambio de prisioneros.

PARÍS, 16.—El corresponsal de *Le Temps* en Copenhague telegrafía que ha comenzado el cambio de los prisioneros de guerra inválidos rusos y alemanes por intermedio de Suecia.

250 alemanes y 245 rusos han llegado a territorio sueco. Entre los rusos más de 100 han perdido las piernas. Casi todos ofrecen un aspecto deplorable, después de su residencia de un año en Alemania. Están hambrientos, sus uniformes caen deshilachados. Los que han quedado cojos no llevan piernas de palo, y los otros carecen de calzado.

Las operaciones en Austria

Informes italianos. -Progresos en varios puntos.

ROMA, 16.—En la zona de Tonale y en el sector de Vallussa, fuego de artillería bastante intenso.

Se señalan pequeños progresos de los italianos en el valle de Sexten, en Brava.

La artillería italiana destruyó las obras de defensa austriacas sobre el Seikotel, en Lroda, Rossa, y apagó el fuego de la artillería enemiga.

La Infantería italiana avanzó por el valle del Bacherbac y el del Bolenbanch, apoderándose de las obras de defensa de los austriacos y haciendo algunos prisioneros.

Durante la noche, los austriacos contraatacaron con intención de recobrar las posiciones perdidas en el Bolenbach, pero fueron fácilmente rechazados.

Noticias posteriores referentes a la acción del día 13 de Agosto en Val Popena, publicadas en el boletín de ayer, confirman las grandes pérdidas que sufrieron los austriacos, habiéndose encontrado en una trinchera más de cien cadáveres, entre los cuales hay algunos oficiales.

En Carnia, durante la noche del 15 de Agosto, los austriacos emprendieron un violento ataque contra las posiciones italianas de Gran Piccolo, Freicofel y de Ral Grande, que fué contenido y totalmente rechazado en todo el frente por el eficaz fuego de la artillería italiana, que infligió al enemigo graves pérdidas.

En la zona del Monte Nero, los italianos consiguieron hacer nuevos progresos, especialmente en dirección de Plezzo. Hicieron 300 prisioneros.

Informes austriacos.—Exitos de los imperiales.

VIENA, 17.—En Goritzia nuestra Artillería tiró algunas bombas sobre San Canciano, obligando al enemigo a replegarse en sus posiciones.

Además nuestra Artillería dispersó un gran campamento italiano cerca de Cormons.

El enemigo intentó un ataque cerca de Redipuglia, el que fué contenido por nuestro fuego apenas empezó.

Contra la cabeza del puente los italianos mantienen un vivo cañoneo. En la región de Tolmen, hasta el Kru, el enemigo, después de una fuerte preparación de artillería, intentó un ataque; pero fué rechazado sobre toda una línea.

También en la región de Fhitsh y en la región de Carintia hubo combates de artillería como de costumbre. De noche continuó violentamente un fuego sobre nuestras líneas del Crossn, Freikofel y Klenen.

El ataque contra nuestras posiciones de Klenen Pal fué rechazado completamente en la región del Tirol

En Rotwandspitze y Dreizlunen Hute los ataques fueron rechazados.

Desde Lavorone y Fongana nuestra artillería cañoneó con éxito el Campomolem y Torraso.

Otro parte oficial italiano

ROMA, 17.—«Hemos progresado en el valle de Sextem.

Nuestra artillería destrozó los atrincheramientos enemigos de Seikofel y Crovarosa, haciendo callar la artillería adversaria.

Progresamos en el valle de Baperhach y Bodonhach.

En Carnia, rechazamos violentos ataques contra Palpiccolo y Palgrande.

En el monte Nero progresamos en dirección de Plezzo.

Hicimos 300 prisioneros »

En los Dardanelos

Un éxito de los turcos.

AMSTERDAM, 17.—Comunican de Turquía que en Gallípoli, durante estos tres últimos días han capturado ocho cañones Maxim y muchas municiones; cerca de Ariburno y echando de allí un barco de guerra, se apoderaron de unos cien metros de trincheras de Seddul Bahr, durante una tormenta.

Tropas para los Dardanelos.

ALGECIRAS, 16.—Han fondeado en la bahía de Gibraltar varios transportes llenos de tropas inglesas y canadienses.

La oficialidad desembarcó en la plaza, siendo vitoreada.

Al atardecer volvieron a zarpar dichos buques con rumbo a los Dardanelos.

Desembarco de fuerzas inglesas.

PARÍS, 17.—Se confirma oficialmente que aumentan en interés las operaciones de Gallípoli, y aseguran que las fuerzas británicas han desembarcado en la bahía de Suvlea, al Norte de la región de Anzac, y han progresado, amenazando las líneas de defensa turcas, mucho más al Norte del avance principal.

En los Balkanes

Las negociaciones turco-búlgaras.

Le Matin considera de buen augurio el llamamiento a Sofía de los delegados búlgaros que negociaban en Constantinopla la cesión a Bulgaria por Turquía del territorio de Demotika.

«Sin duda—dice este periódico—este llamamiento señala fatalmente la ruptura de las negociaciones, y podemos pensar que el paso dado por la Cuádruple Entente tiene más fuerza que la actitud intransigente de los Jóvenes turcos sobre el Gobierno búlgaro, y le inclina a entrever otra solución del problema. En efecto: ¿por qué habría de contentarse Bulgaria con el pequeño territorio de Demotika, si, poniéndose de acuerdo con la Cuádruple Entente, ésta le asegura una legítima satisfacción en Macedonia? Podría asegurarse ésta, pues Alemania no podría decidir a sus aliados los turcos a que se la diesen.»

Crisis ministerial en Grecia.—Triunfo de Venizelos.

PARÍS, 17.—Comunican de Atenas que se ha celebrado la apertura de la Cámara griega.

El candidato venizelista Sr. Zavitzianos ha sido elegido presidente de la Cámara de diputados.

El Gobierno ha presentado la dimisión.

Concentración de fuerzas austro-alemanas.

ROMA, 16.—Todos los telegramas recibidos de Nish y Bucarest dan cuenta de la llegada de nuevos contingentes de tropas austro-alemanas a la Bukovina.

Se cree que además de la ofensiva acentuada contra Servia, Alemania intenta un nuevo ataque contra Rusia por la Besarabia, con el propósito de llegar hasta el mar Negro.

Estos significativos preparativos explican la actitud más conciliadora de Servia y Rumanía respecto a las concesiones territoriales que pide Bulgaria.

Los alemanes han retirado 40.000 hombres de Varsovia para llevarlos a la Bukovina.

Los ataques comienzan.

BUCAREST, 16.—Los austriacos han bombardeado violentamente a los servios en Orsova; pero un intento de desembarco de los húngaros en Ogradene fracasó.

Informes de Roma anuncian que los austro-alemanes han reconcentrado 100.000 hombres cerca de Orsova, con el propósito, al parecer, de abrirse un camino por Servia hacia Turquía.

Esto quiere decir que el ataque contra Servia ha comenzado ya o que se trata de una demostración para intimidar a Rumanía y Bulgaria.

En el mar

Un transporte echado a pique.

CONSTANTINOPLA, 17.—El transporte inglés de 10.000 toneladas que fué torpedeado pertenecía a la Compañía Peninsular y llevaba a bordo 3.000 hombres de refuerzo para el ejército de los aliados en los Dardanelos.

Bombardeo de puertos por un submarino.

LONDRES, 16 —Esta mañana un submarino alemán ha bombardeado Purton Harrington y Whitehawen.

Los destrozos son de poca importancia y no hay que lamentar víctimas.

Otro barco torpedeado.

BERLÍN, 17.—De Cristianía comunican que el vapor «Albes», cargado de puntales de madera, y que efectuaba el viaje de Arkangel a Inglaterra, ha sido torpedeado.

La próxima temporada

Teatro de Price

Dará principio el día 4 del próximo Septiembre, actuando durante ese mes y los primeros días de Octubre una renombrada compañía de dramas policíacos.

Desde el día 8 de Octubre hasta el final de la temporada (domingo de Pasión) actuará una gran compañía española de ópera, zarzuela y opereta, bajo la dirección artística del maestro D. Teodoro San José. En ella figuran valiosos elementos artísticos, que van expuestos a continuación por orden alfabético:

Actrices: Boronat, Amparo; Cuevas, Elena; Folgado, Lina; Garcillán, Manuela; Iglesias, Emilia; Mira, Encarnación; Navarro, María; Oliver, Esther; Orgaz, Mercedes; Pastor, Mercedes; Romero, Sofía; Sanford, Carlota; Torres, Felisa; Vela, Casilda; Verni, Elena; Vicente, Consuelo.

Actores: Banquells, Baltasar; Barberá, Bernardo; Casas, Ramón; Cuesta, Luis; Díaz, Rafael; Férriz, Vicente; García Soler, Emilio; García Paesa, Ricardo; Iñigo, Vicente; Jardón, José; Merino, Teodoro; Palacios, Enrique; Recober, Rodolfo; Rodrigo, M; Rosal, Marcelo; Santa Coloma, Santos.

Director de escena, Enrique Palacios.

Maestros directores y concertadores: Jesús Ventura y Ricardo Estevarena.

Maestra de baile, Avelina Ros.

Apuntadores: Antonio Pastrana y Juan Fernández.

Cuarenta y dos coristas de uno y otro sexo. Diez bailarinas. Cuarenta y cinco profesores de orquesta.

Sastrería, Peris hermanos.

Peluquero, Julián Ruiz.

Muebles y *atrezzo*, Vázquez hermanos.

Maquinaria, Pascual Villuendas.

Electricista, el de Price.

Archivo, Sociedad de Autores Españoles.

Agente de la Empresa, Vicente García Paesa.

El espectáculo se dividirá en dos funciones diarias: una entera (tres o cuatro actos), por la noche, y otra de uno o dos actos (sección vermut), por la tarde. Ambas a precios económicos.

Oportunamente daremos a conocer la lista de las obras que se propone estrenar la Empresa, originales de notables y reputados autores, musicadas por los compositores más ilustres. Por hoy solamente diremos que el primer estreno será el de la zarzuela en tres actos y seis cuadros *El Cristo de la Vega*, libro de los Sres. Cantó y Soldevilla, con partitura del maestro Ricardo Villa, y que durante la segunda quincena de Enero de 1916 será estrenada la comedia lírica en cuatro actos, con prólogo y epílogo, libro de D. Eduardo Barriobero y Herrán, música del maestro Teodoro San José, *Don Quijote de la Mancha*. El estreno de esta obra será precedido de interesantes conferencias, que serán encomendadas a literatos ilustres y cultos cervantistas.

Debido a la iniciativa del Sr. San José, se llevará a la escena un género que, si no es completamente nuevo, tiene cierta novedad y puede allanar algún tanto el difícil camino que ha de conducirnos a la realización de la ópera española. Es lo siguiente:

Cuadros poéticos regionales.

Trátase de llevar al teatro de un modo sintético, por medio de pequeños poemas, que deberán ser musicados en forma de ópeea, algunos cuadros de «color» que reflejen las costumbres, los bailes característicos, las tradiciones, la vida, la psicología, en fin, de las distintas regiones de España.

La labor del poeta deberá reducirse a escribir un poema corto (casi un esquema temático), dividido en dos o tres partes (cuadros), con versos parecidos a «la poesía primitiva, a la poesía genuina, a la poesía de aquellos seres humanos para los que el lenguaje prosaico, pobre y frío, resultaba insuficiente para expresar todo el confuso agitarse del alma virgen e ingenua».

La forma musical tiene antecedentes muy interesantes, entre otros, en Grieg, «Cuadros poéticos» («Poetische Toubilder»), seis números; «Aires de Bergen»: I. Sobre las montañas; II Marcha nupcial; III. Escena de Carnaval. J Massenet, «Escenas napolitanas», «Escenas pintorescas», «Escenas dramáticas». J. Bizet, «La arlesiana». L. Mancinelli, «Escenas venecianas», y en los maestros españoles Giner, Bretón, Granados, Saco del Valle, Pérez Casas, Villar y otros.

Lo que cuesta la guerra

Los gastos que tuvo Alemania en la guerra de 1870 ascendieron a 2.640 millones de francos, en trescientos cincuenta días, siendo el contingente medio de las fuerzas militares empleadas 1.180.000 hombres. Esto corresponde a un gasto diario de siete millones y medio de francos y a un coste de 6,30 francos por hombre al día.

A Francia le costó dicha guerra 9.820 millones de francos, incluída la indemnización pagada a Alemania. Los gastos de campaña, propiamente dichos, fueron de 1.912 millones de francos.

La guerra ruso-japonesa costó a Rusia 5.916 millones, y al Japón, 4.975 millones.

La guerra angloboer costó a Inglaterra 5.282 millones de francos.

Y se calcula en 2.000 millones de francos lo que ha gastado Francia en Marruecos desde 1907 a 1913.

Con ser tan enormes estas cifras van a resultar casi insignificantes al lado de los estupendos gastos de la gigantesca lucha actual.

Teniendo en cuenta el encarecimiento de las subsistencias desde el año 1870, los enormes contingentes puestos en campaña, la enormidad de los elementos acumulados por los beligerantes y los gastos y pérdidas en el mar, se puede asegurar que ha de llegarse a cifras que hace un año se hubieran considerado fantásticas.

Sólo para Alemania, teniendo presentes las circunstancias antes dichas, se puede calcular que el gasto por soldado y por día será el doble de lo que fué en la campaña de 1870; es decir, que no bajará de unos 13 francos diarios, de modo que suponiendo que el contingente medio de las fuerzas militares que el Imperio germánico sostenga en campaña sea de cinco millones de hombres, el gasto diario será de unos 65 millones de francos al día, o sea de 24.725 millones de francos al año.

Si a esto se agrega el gasto que para Alemania ha de suponer la ayuda a Turquía, bien puede calcularse que no bajará de 30.000 millones de francos lo que ha costado a Alemania el primer año de guerra.

A este tenor puede imaginarse lo que el espantoso conflicto estará costando a Austria-Hungría, por una parte, y a Inglaterra, Francia, Rusia e Italia, por otra parte; sin contar lo que Bélgica, Servia y Montenegro han perdido ya en la lucha.

Asusta, pues, el considerar cuáles serán los efectos económicos de la conflagración si ésta se prolonga mucho tiempo.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el Museo de la calle de Alcalá (frente al núm. 25.)

Información de Guerra

Concurso.

Se anuncia para cubrir una vacante de comandante y otra de capitán de Estado Mayor en el depósito de la Guerra.

Profesorado.

Se destina de profesor a la Academia de Artillería al capitán D. Gabriel Iriarte Jiménez, y de ayudante de profesor, en comisión, al primer teniente D. Rafael Sánchez Gutiérrez.

Continúan en comisión en la Academia de Caballería, hasta los exámenes extraordinarios, los capitanes profesores D. Santiago Esteban Valentín y D. Antonio Ferrer de Miguel.

Ayudante de campo.

Se nombra del general de división D. Germán Brandeis al comandante de Caballería D. José Olaya Ferrando.

Destinos.

Al cuarto regimiento de Zapadores Minadores el primer teniente de la Escala de reserva D. Manuel González.

Exámenes.

Se autoriza al médico provisional D. Victoriano García Martínez para presentarse a examen en la próxima convocatoria para ingreso en la Academia Médico Militar, no obstante ser casado.

España en Marruecos

Una agresión.

Se ha recibido en el Ministerio de la Guerra el siguiente telegrama oficial:

«El comandante general al ministro de la Guerra:

En la mañana de hoy se hicieron algunos disparos sobre la policía de la octava «mía», de servicio en las cercanías de la posición de Draa. La policía contestó, dando muerte a dos enemigos, recogiendo las dos carabinas y los fusiles y municiones. Sin novedad por nuestra parte.»

Piraterías de los cabileños.

ALGECIRAS, 16.—Los pescadores españoles de la costa de Tarifa siguen muy alarmados por los innumerables actos de piratería que vienen realizando los moros.

Estos atacan a los faluchos de la matrícula de Tánger dedicados a la pesca. Utilizan carabos provistos de motores.

Los faluchos, gracias a estar provistos también de motores, han podido salvarse hasta ahora de las agresiones refugiándose en Tarifa.

El general Ampudia

Ha llegado a Madrid el general D. Francisco Ampudia, que acaba de ser nombrado jefe de la sección de Cría Caballar en el ministerio de la Guerra.

En Santander, donde ejercía el cargo de gobernador militar, fué agasajado con un banquete de despedida, al que asistieron todas las autoridades y representaciones de fuerzas conocedoras del éxito de su gestión.

El general Ampudia ha realizado, en efecto, una labor brillante durante el tiempo de su mando en la provincia.

En ella dió muestras de actividad y acierto, y en el cumplimiento de su difícil misión organizó la Junta de damas para socorrer a las familias de los muertos y a los heridos de la campaña de Africa, iniciada por la Reina Victoria; gestionó de las Empresas de tranvías una rebaja en sus tarifas para los jefes y oficiales; logró de la Diputación y el Ayuntamiento subvenciones que, en junto, ascendían a 50.000 pesetas, y la cesión por la Junta de obras del puerto de los terrenos para poder construir un edificio para Gobierno militar y otro para almacenes e Intendencia.

A él se debe la organización de los exploradores terrestres y marítimos, que están a la altura de los mejores de España; gestionó la cesión por Hacienda al ministerio de la Guerra de los terrenos precisos para la instrucción de la guarnición y el Tiro Nacional; consiguió el establecimiento de una farmacia militar, y, finalmente, prestó su apoyo al deseo de la ciudad de albergar dos escuadrones, que se pretende sean destinados a guarnecerla.

Esta labor brillantísima del general Ampudia es el fundamento de las sólidas simpatías que supo conquistar, y las cuales se han puesto de relieve con ocasión del paso al cargo que en la actualidad desempeña.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 14	Día 16
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 35	00 00
» E 25.000 » »	71 50	71 75
» D 12.500 » »	72 20	00 00
» C 5.000 » »	74 60	76 30
» B 2.500 » »	76 90	76 50
» A 500 » »	00 00	77 75
» G y H de 100 y 200 »	00 00	77 25
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	71 90	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 12.000 » »	00 00	80 23
» D 6.000 » »	00 00	81 25
» C 4.000 » »	00 00	00 00
» B 2.000 » »	00 00	00 00
» A 1.000 » »	00 00	00 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
ugdiferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	82 90	00 00
» A 500 » »	82 90	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	91 00	32 70
» E 25.000 » »	91 00	92 20
» D 12.000 » »	91 50	93 50
» C 5.000 » »	92 25	94 80
» B 2.500 » »	92 35	92 85
» A 500 » »	93 50	95 00
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A	101 00	000 00
» B	100 95	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	76 00
Expropiación interior al 5 %	91 50	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por %	101 50	102 35
Idem íd al 4 por 100	91 25	92 10
Acciones del Banco de España	454 50	447 50
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	262 50	260 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata	00 00	282 00
Idem del Central Mejicano	00 00	000 00
Azucareras preferentes	33 00	34 75
Idem ordinarias	11 00	00 00
Idem obligaciones	66 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	351 00	000 00
Id. íd. íd, y Arizas obligaciones	101 00	000 00
Nortes (acciones)	352 00	000 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete	93 00	92 90
Londres, a la vista	25 00	24 00

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir hoy a los periodistas en el despacho oficial de la Presidencia, díjonos el señor Dato que S. M. el Rey ha salido esta mañana a las once y media de Santander.

Hace el viaje en automóvil, acompañado del marqués de la Torrecilla y del conde de la Unión. Se propone S. M. estar en Madrid a la hora de comer esta noche.

*

De Marruecos hay noticias que aseguran no ocurre novedad.

*

La huelga de Reus, según telegramas de aquel gobernador, está pendiente de varias conferencias que han de celebrar los patronos y obreros para llegar a una fórmula de arreglo. Si fuere preciso, el Gobierno intervendría también para facilitar el arreglo, como ya lo ha hecho otras varias veces.

*

En el ministerio de la Guerra se trabaja activamente en las reformas que el ministro se propone llevar al Parlamento para ser discutidas allí.

Estas reformas abarcan los varios puntos de vista que el general Echagüe trató en su discurso del Congreso.

El Gobierno aspira a que estas reformas sean discutidas y votadas antes de aprobarse el presupuesto de Guerra, toda vez que dichas reformas han de ir ajustadas a las nuevas bases.

Por esta causa, el Gabinete militar celebra estos días frecuentes conferencias con el ministro.

Como ahora convivo con el general Echagüe en el ministerio, decía el Sr. Dato, estoy muy al tanto de la ardua labor que hoy se está desarrollando en el ministerio.

El ministro de Hacienda, siguiendo en su propósito de llevar al nuevo presupuesto general todas las economías posibles, ha estimulado a los demás ministros para que, persistiendo en este criterio, reduzcan los gastos de sus respectivos departamentos en la medida de lo posible.

Actualmente todos los ministros se preocupan de sus respectivos presupuestos y de los proyectos que han de someterse a la deliberación de las Cámaras.

Entre esos proyectos se dará la preferencia a varios de esos proyectos de carácter económico, los cuales espera el Gobierno que sean aprobados sin gran dificultad.

*

El ministro de la Gobernación ha conferenciado con el presidente dándole cuenta de las escasas noticias que había en aquel departamento, por las cuales se ve que en toda España no ocurre novedad.

*

El marqués de Lema comunicó al jefe del Gobierno que había recibido la visita de varios diplomáticos.

*

El ministro de Marina ha dado la noticia de que S. M. ha salido de Santander, como antes decimos, y que la demás familia real continúa sin novedad.

Díjole además al presidente que continúa estudiando el asunto de las reclamaciones del personal marítimo en cuanto se refiere a la reglamentación del trabajo a bordo y del Montepío naval.

*

El Sr. Dato ha negado que el nuevo acorazado *Alfonso XIII* haya de ir a Méjico, como afirma algún diario.

Dicho barco, en unión del *España*, visitará varios puertos del Norte.

*

El ministro de la Gobernación ha dicho hoy que había nombrado alcalde de Valencia al concejal de dicho Ayuntamiento D. José Ferrán.

Tres asfixiados en un pozo

SEVILLA, 17.—El Alcalde de Viso del Alcor comunica al gobernador que, al practicar un reconocimiento en un pozo, pereció asfixiado un individuo.

Otros dos, que intentaron salvarlo, también perecieron.

Los auxilios prestados a las víctimas fueron inútiles.

Pedía el alcalde material de salvamento y el personal necesario para extraer a los tres individuos muertos, interesando el pronto envío por si aun podía salvarse alguno de ellos.

El gobernador ordenó que salieran inmediatamente en automóvil el ingeniero de minas y el material necesario.

La causa del accidente ha sido que al construir el pozo encontraron una piedra de grandes dimensiones, y para destruirla, colocaron un barreno y arrojaron paja para prenderlo. Cuando los obreros creyeron que habían pasado los efectos de la explosión, bajaron, desapareciendo uno tras otro.

Según las últimas noticias, con el material enviado se ha conseguido extraer uno de los cadáveres.

Se sabe que los salvadores han corrido peligros al intentar el salvamento.

Ministerio de la Guerra

DIARIO OFICIAL

Artillería.

Reemplazo.—Se concede el reemplazo voluntario a los capitanes D. Tomás González y Martínez y D. Juan Cabrera Domínguez.

Profesorado.— Se anuncia concurso para cubrir una vacante de ayudante de profesor en la segunda sección de la Escuela Central de Tiro del Ejército.

Maestro de taller.—Se nombra maestro de taller de tercera del Personal del Material de Artillería, de oficio constructor de cartuchos, al opositor aprobado D. Juan Acuña.

Sanidad militar.

Ampliación de estudios.—Se dispone que los inspectores de Sanidad militar de las regiones segunda, cuarta, sexta y octava propongan un médico primero cada uno para que asista al curso de análisis en el Instituto de Higiene militar y los inspectores de las regiones primera, tercera, quinta y séptima otro médico primero, también por región, para el curso de radiología y radioscopia en el hospital de Carabanchel.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA

PELIGROS, 3.-MADRID

Espectáculos para hoy

MAGIC PARK.—A las 10 en punto, Las Maravillosas.
Recreos y atracciones. Entrada, 65 céntimos.

BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de varietés por afamados artistas.
Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

ROYALTI.— (Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

LUX EDEN.— Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una Exitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50, general, 0,15.

PALACIO DE PROYECCIONES—Sección contínua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.
Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

SALÓN REGIO.— Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde 12 1/2 de la noche.
Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

GRAN VIA.—Secciones contínuas de 4 á Estupendos programas.—La última batalla,

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor 22)—Sección contínua de cinematógrafo de; 6.1/2 á 12 1/2 de la noche.

CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Ultimos trenos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo. con cambio de películas.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes xitos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y varietés. Éxito de Chelito, Divoletta la Sevilla.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

UN CARÁCTER PUESTO A PRUEBA

tengo nada en casa? Todo el santo día me han estado los chicos preguntando qué va a traerles su papaíto para las Pascuas.

John Bryan lanzó un suspiro.

—¿No podrías salir de la fábrica más temprano mañana, para ir conmigo a hacer algunas compras como otros años?

—Me temo que habremos de pasar estas Navidades sin juguetes, ni regalos, ni golosinas—dijo Bryan con tristeza.

—¿Qué quieres decir, John? No podemos contrariar a los niños. Hace días que no piensan más que en los bonitos juguetes que va a traerles su papá por Navidad.

—Pues, vida mía, no habrá más remedio que contrariarles. Míster Isaac, el viejo prestamista, me está apremiando para que le devuelva las cien libras que me prestó, y sólo me da de tiempo hasta el lunes. La verdad, no sé cómo me las voy a componer.

—¡Oh, John! No te apures; ya esperará un poco más. ¿No crees que tu padre te ayudaría si supiera los apuros que estás pasando?

—Temo que no. Una vez le escribí pidiéndole dinero, y no me contestó siquiera. No quiero exponerme a otro desaire.

—Entonces, ¿qué hacer? ¿No se te ocurre algún modo de salir de estos apuros?

—Sí, hija mía, hay un modo: se me ha ofrecido hoy mismo, inesperadamente. Ese caballero que vino hace poco, míster Williams, ha venido de parte de la Compañía Birrcldane, de obras de ingeniería. Van a hacer una proposición para la instalación hidráulica, y su visita ha sido para ofrecerme un soborno de doscientas libras, a cambio de mi influencia para que se les adjudique el contrato. No tengo más que decir una palabra y en un periquete salimos de la pobreza.

Miró a su mujer, casi con altivez, y después inclinó la cabeza.

Mary fué apresuradamente a su lado y, poniéndose de rodillas, le acarició la cabeza.

Mi querido John, ¿tú no aceptarás eso, verdad? Dime que no. Olvida lo que te he dicho y ponte alegre. Ya saldremos adelante. La sola idea de esa mala acción me causaría pena, y no debes hacerlo, por bien de los niños.

El la miró sonriendo.

—No; no lo haré: no debo hacerlo, por bien de los niños, y por tu bien, vida mía. Y ahora vete a la cama; yo no tardaré. Voy a fumar una pipa y a echar otra ojeada a los planos de la máquina, y luego me acostaré.

Sonaron las doce cuando John Bryan se levantó de la silla con un gesto de satisfacción.

—Al fin—dijo para sí—veo asomar la luz, donde antes lo veía todo obscuro. ¡Y pensar que este pequeño detalle se me ha escapado durante tantos meses! ¡No importa, ya lo tengo! Voy a decírselo a Mary para que sueñe cosas agradables siquiera por una vez.

* * *

La noche siguiente el reloj daba las siete cuando llamaron a la puerta.

—John, el caballero que vino ayer, desea hablarte. ¿Le hago pasar a la salita?

—Bueno, que pase. Dile que voy dentro de un minuto.

—Buenas noches, Mr. Bryan. ¡Qué hermoso día hemos tenido! Vengo a hablar sobre aquel asunto de ayer. Como usted ve, estamos ansiosos de llevarnos el contrato, y aun cuando tenemos la seguridad de obtenerlo, queremos asegurarnos más todavía. Le agradeceríamos a usted que examine minuciosamente nuestro proyecto a fin de convencerse de que nuestra proposición es muy ventajosa para este municipio.

Nos hacemos cargo de que lo que le pedimos ha de ocuparle y tomarle muchos ratos de ocio, y nos atrevemos a rogar a usted que acepte una ligera recompensa por el tiempo y el trabajo que nos dedique.

Y mostró los planos.

—¿Querrá usted hacernos este servicio? No pretendemos que nos dé usted ninguna garantía respecto de lo que haga después. Todo lo que pedimos es el favor de que nos dé usted su leal opinión acerca los méritos de nuestro proyecto.

—¿Por qué vacila usted, Mr. Bryan?—continuó.—Piense usted en su esposa y sus hijos. ¿Es justo que nosotros le robemos a usted el tiempo que les dedicaría, sin dar a usted una compensación?

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1 582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1 583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1 861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Queijo, 1.691; Cabo Peñas, 1.611; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en **15** años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde **6 PESETAS** en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . **1** millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA
PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE
CORREOS Y TELEGRAFOS
DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO
OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rapido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmesla y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress pón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha struído 70 buques distintas clases.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.
Cestanilla de Santiago, 6, 1.°

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata
por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». .	de 10.000	toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . .	de 7.500	íd.
«CADIZ».	de 7.500	íd.
«VALBANERA». . . .	de 7.500	íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO».	de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500 íd
«PIO IX».	de 6.000 d.
«CATALINA».	de 8.000 íd.
«BALMES».	de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga* Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, pneumania, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfoconjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifebrífuga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoreconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones. Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
"EL PRECIO FIJO"
41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina "YOST„ = No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.