

INCIDENCIAS DE LA GUERRA

DOS REACCIONES NUEVAS

Las tropas rusas que operan en el Norte de su frente han conseguido detener la ofensiva alemana en Curlandia, que amenazaba seriamente el ferrocarril a San Petersburgo. Es una demostración de que falta mucho para considerar neutralizados los contingentes que acudieron al gran duque Nicolás.

Este, que cede en Polonia para apoyarse en el Bug, no quiere quedar a merced de sus enemigos, y se propone, por lo visto, sostener su extrema derecha, que algunos creían en completa retirada.

Los defensores de Kovno y Riga han recibido orden de resistir a toda costa, y ya sabemos que los rusos saben cumplir lo que se les manda cuando se trata de empresas en que el valor personal juega un papel importante.

La escuadra germánica no ha podido tampoco forzar la entrada de Riga, no obstante hallarse compuesta de sus mejores buques.

Todo esto viene a confirmar nuestros juicios sobre las dificultades que ofrece el cerrar la tenaza ideada por Hindenburg.

Falta bastante todavía—decíamos no hace mucho tiempo—para que los alemanes lleguen a Bialystok por arriba y a Brest-Litowski por abajo. Los hechos responden a las previsiones lógicas de los que vienen estudiando la campaña sin el menor apasionamiento.

Las indiscutibles ventajas alcanzadas por los imperios centrales hubieran concluido con la resistencia de su adversario en otro país que no fuese Rusia.

A los soldados del Zar hay que verlos de otro modo y no se puede con ellos echar cuentas galanas.

En los Dardanelos, donde era calamitosa el fracaso de las unidades anglofrancesas, al Sur de la península de Gallipoli, parece que se intenta llevar el ataque más arriba, desembarcando otras fuerzas en el golfo de Saros y atacando por la espalda las fuertes posiciones otomanas.

Esto es tan lógico que nadie comprendía la razón de que ya no se hubiese hecho.

De este modo, no sólo se evita el forzamiento del paso marítimo a Constantinopla y la toma de las inexpugnables mesetas que dominan los caminos de la ciudad peninsular, sino que se lleva la lucha a terreno favorable teniendo una buena base, como se puede lograr poseyendo el dominio de los mares.

Los turcos están en preparados para recibir esa visita, y ya veremos cómo hacen los honores de su casa, pues las tropas de Tracia son lo mejor del ejército del Sultán.

La nueva empresa de los aliados prueba que no desisten de su empeño en Oriente, y esto tal vez produzca otras complicaciones, porque los países balcánicos observan con interés lo que sucede, y se hallan divididos en cuanto al modo de apreciarlo.

Rumanía, que estaba dispuesta a intervenir hace varios meses, se abstuvo ante los fracasos rusos y ante la idea de ver en el Bósforo la bandera moscovita.

Bulgaria no se hace a la idea de que nadie se adueñe de Stambul, y Grecia ve en peligro todas sus conquistas de la otra guerra, lo cual le hace fruncir el ceño, no obstante las buenas palabras de sus amigos.

Notamos, por lo tanto, que a medida que avanza el verano los sucesos se complican, lejos de simplificarse. El otoño ha de ser fructífero en novedades, y quizás nos presente alguna sorpresa.

Qué grande era el acierto de los políticos del siglo XIX cuando afirmaban que el primer cañonazo que sonase en Europa sería el principio de una conflagración inaudita, cuyo alcance nadie podía concebir!

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La regata crucero a Zarauz.

SAN SEBASTIÁN, 10.—Desde mucho antes de las diez de la mañana, hora señalada para comenzar la regata crucero a Zarauz, ofrecía animadísimo aspecto la terraza del Club Náutico.

El Jurado se trasladó a bordo del «MacMahon», zarpando éste con rumbo a Zarauz.

En el mismo cañonero embarcaron también algunos excursionistas.

El recorrido señalado era seis millas, y la salida se daría primero a los yates de la serie X (6,50 metros), y luego a los sonderklassen.

Los premios señalados para esta regata eran:

Serie X.—Primero, una copa, y segundo, un objeto de arte, más 150 pesetas, a repartir según el tiempo que empleara cada yate en el recorrido.

Sonderklassen.—Iguales premios había para estos balandros.

A las diez y cinco se dió la salida a los yates de la serie X «Farrucos», «Ordaos», «Molina», «Paqueter», «Aitzia», «Telungu» y «Kaler», y diez minutos después se dió la salida a los sonderklassen «Isabalita», «Dórija», «Iru», «By» y «Luchana».

Poco después de comenzada la regata cesó el viento y los yates quedaron inmovilizados.

En vista de ello se suspendió la regata y los balandros transbordaron a vaporcitos, trasladándose a Zarauz.

Los balandros fueron remolcados a San Sebastián.

En El Ferrol.—El balandro «Encarnita» —El ministro de la Argentina.

EL FERROL, 10.—Habiéndose dispuesto que el balandro «Encarnita», cedido para las prácticas de los aspirantes de la Escuela Naval, sea remolcado hasta Cádiz por un buque de guerra, el alférez de navío D. Pedro Lapique ha solicitado del ministro de Marina que se le conceda autorización para llevar el balandro a Cádiz, utilizando los servicios de seis marineros que se han presentado voluntarios, tres del «Alfonso XIII» y tres del crucero «Río de la Plata».

El ministro de Marina ha ordenado el reconocimiento del balandro, a fin de comprobar si se halla en condiciones de realizar el viaje, en cuyo caso concederá la autorización solicitada por el alférez Sr. Lapique.

Este se propone hacer escala en Vigo y Lisboa, recorriendo en diez días las 582 millas que separan al Ferrol de Cádiz.

El ministro de la Argentina, llegado hoy, ha sido saludado por el Ayuntamiento e importantes personalidades de la población.

El doctor Marco Avellaneda, acompañado del escultor Sr. Benlure, señor Sr. Cañella y vicescudel de la Argentina en Madrid, señor Jalón, ha visitado los arsenales.

Después hizo una excursión por la bahía, mostrándose encantado del paisaje.

Esta tarde seguirá su viaje a La Coruña, Santiago, Vigo, Pontevedra, Santander y San Sebastián.

Firma de Marina.—Las pruebas del «España».

SANTANDER, 11.—A las doce y media despachó el Rey con el ministro de Marina, que le puso a la firma un decreto ascendiendo al empleo de teniente coronel al comandante de Artillería de la Armada D. Julio Conde Solís.

El general Miranda ha recibido un telegrama del comandante del acorazado «España», manifestando que al probar en altamar la estación radiotelegráfica salubaban a los Reyes.

El ministro ha recibido también noticia de haber fundado en Larache, sin novedad, el «Almirante Lobos».

Maniobras de marinería.

CÁDIZ, 10.—Una columna de desembarco del crucero «Carlos V» desembarcó e hizo maniobras en Puerta de Tierra.

Trajo material de campaña, sanitario y de telegrafía sin hilos.

Mañana continuarán las prácticas.

Buques averiados.—Barcos que llegan.—El calor.

LAS PALMAS, 10.—Procedente de la Argentina ha llegado a este puerto, de arribada forzosa, el vapor griego «María Santa Chalon».

Tiene algunas averías en la máquina, que reparará en estos arsenales.

Probablemente después marchará para un puerto inglés.

También ha entrado en la rada, procedente del Norte de África, la barca «Salas», con una vía de agua.

Para repararla ha sido necesario desembarcar sus mercancías.

En esta semana se ven esperados de la Argentina cuatro vapores cargados de caballos para Inglaterra y Francia.

La reventa de pólizas

Declaraciones de testigos.

El juez especial Sr. Moreno ha hecho con parecer a su presencia a más de veinte testigos, entre los que figuraban varios empleados y subalternos del Ministerio de Gracia y Justicia, algunos particulares y la dueña del estanco de la calle de las Infantas, en el que, según Mario Vicente, fueron adquiridas pólizas arregladas.

A juzgar por lo que los interesados dijeron

a los periodistas, las manifestaciones de los aludidos testigos hechas al juez no tuvieron interés.

La estanquera manifestó que llevaba un año regentando el establecimiento y que en ese tiempo nadie le ha propuesto la compra de pólizas a mitad de precio, cosa que ella jamás habría aceptado, y también aseguró que no conocía a ninguno de los detenidos. Añade que no ha sido declarada cesante, como se ha dicho.

Otro de los declarantes fué un empleado del Ministerio de Gracia y Justicia, que manifestó que había vendido determinada cantidad de papel inservible a los detenidos, operación que le fué ordenada y autorizada y que presenciaron el portero mayor y varios compañeros de empleo.

Diligencias en la Cárcel.

El Juzgado se trasladó después de practicar todas estas diligencias a la Cárcel Modelo, en donde recibió declaración indagatoria a Mario Vicente y Máximo Arriola.

A ambos les fué levantada la incomunicación.

Después se celebraron varios careos entre los detenidos, algunos testigos y también entre aquellos, el inspector Sr. Aparicio y el agente Sr. Lino.

Como consecuencia de estos careos, el juez Sr. Moreno ordenó al inspector Sr. Aparicio que procediese a la detención del comerciante José Hoya Auirre, de cincuenta y tres años, domiciliado en la calle del Espíritu Santo, número 36, el cual fué conducido inmediatamente a la Cárcel Modelo.

El comerciante acusado.

Acto seguido se celebró un careo entre Máximo y el comerciante José Hoya, y durante el mismo dirigió importantes cargos contra su careante.

Parece que Hoya desempeñaba en este negocio de las pólizas el principal papel de socio capitalista.

El careo resultó tan abrumador para el nuevo detenido, que el juez dispuso que quedase a su disposición.

Las Escuelas de Náutica

La de La Coruña.

Para la reorganización de la Escuela especial de Náutica de La Coruña, en consonancia con el Real decreto de 28 de Mayo último, se ha dispuesto lo siguiente:

1.º El personal académico y las enseñanzas que tendrán afectas, serán los que a continuación se expresan:

D. Antonio López Perea, Cosmografía y Navegación.

D. Antonio Fernández y Fernández, Mecánica.

D. Francisco Batista Díaz, Matemáticas.

D. Mauro Antolín Cantalapiedra y Barrasa, Física.

D. Federico Fernández Sar, Geografía e Historia.

D. Gerardo Abad Conde, Derecho y Legislación.

D. Leopoldo Santa Marina San Germán, Dibujo.

D. Luis Mayor Morano, Inglés.

D. Antonio Rodríguez Rouco, Higiene.

D. Juan Martí Sgarra, Auxiliaría de enseñanzas profesionales.

D. Eduardo Sanjurjo Camino, ídem de enseñanzas generales.

D. Carlos Allones Roffignac, ídem de enseñanzas físico-mecánicas.

2.º Queda confirmado en propiedad el profesor numerario de Cosmografía y Navegación D. Antonio López Perea, según lo prevenido en el párrafo segundo de la segunda disposición transitoria del citado Real decreto, y con arreglo a las Reales órdenes de 8 de Noviembre de 1913 y 16 de Enero de 1914, entendiéndose que los restantes profesores están nombrados con carácter interino.

3.º Hasta tanto que el personal mencionado pueda percibir los haberes que le correspondan con cargo al presupuesto de este Ministerio, disfrutará lo que esta Diputación provincial de La Coruña tenga a bien asignarle, o, en otro caso, prestará sus servicios gratuitamente.

La de Vigo.

Para la organización de la Escuela Especial de Náutica de Vigo, en consonancia con el Real decreto de 28 de Mayo último, se ha dispuesto lo siguiente:

1.º El personal académico y las enseñanzas que tendrá afectas, serán las que a continuación se expresan:

D. Rafael López Soler, Cosmografía y Navegación.

D. Teófilo González Berganza, Mecánica.

D. Germán Lenzano Montero, Matemáticas.

D. Ricardo de Sádaba y Capablanca, Física.

D. José Rotea y García, Geografía e Historia.

D. Wenceslao Riquelme Pérez, Derecho y Legislación.

D. Mariano González Santos, Dibujo.

D. Senén Puenaga Inglés.

D. Cándido Rasilla, Higiene.

D. Francisco Cano Wais, Auxiliaría de enseñanzas profesionales.

D. Antonio Iglesias Curty, ídem de enseñanzas generales.

D. Cecilio López de Veiga, ídem de enseñanzas físico-mecánicas.

2.º Los expresados profesores quedan nombrados con carácter interino.

3.º Hasta tanto que el personal mencionado pueda percibir los haberes que le correspondan con cargo al presupuesto de este Ministerio, disfrutará los que el Ayuntamiento de Vigo u otra Corporación local tenga a bien asignarle, o, en otro caso, prestará sus servicios gratuitamente.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Viaje del Sr. Ortuño.

VITORIA, 10.—Procedente de Bilbao, ha llegado el director general de Correos y Telégrafos, D. Emilio Ortuño, siendo recibido por las autoridades y el personal de ambos ramos.

El Sr. Ortuño visitó los solares ofrecidos por el Ayuntamiento para la edificación de la nueva Casa de Correos.

Mañana girará su visita de inspección a las dependencias de ambos ramos, continuando luego su viaje, en automóvil, a Logroño.

Incendio voraz.

ORENSE, 11.—Un formidable incendio ha destruido 22 casas en el pueblo de Centrones. El fuego se inició en un depósito de paja, adquiriendo gran incremento y propagándose a las viviendas colindantes.

Los vecinos de Centrones, auxiliados por muchos que acudieron de los pueblos cercanos, consiguieron salvar el resto de las casas.

En el incendio perecieron los ganados, quedando destruidos los muebles y quemándose casi toda la cosecha de grano.

Entre los escombros apareció carbonizado el cadáver de la niña de tres años Pura Payo.

Dehesas incendiadas.

JEREZ, 10.—Se ha recibido la noticia de que desde hace tres días están ardiendo varias dehesas propiedad del Ayuntamiento.

Parece que el fuego se ha extendido algunos kilómetros y que las consecuencias del siniestro serán graves, porque desmenuarán el presupuesto municipal, que cuenta entre sus ingresos con el de 104.990 pesetas por arrendamientos para el aprovechamiento del corcho.

El alcalde y el Juzgado de instrucción marcharán en la madrugada próxima al lugar del siniestro, distante ocho leguas de la población, para practicar indagaciones en averiguación de las causas del incendio.

Ahogado bañándose.

SANTANDER, 10.—Estando bañándose esta mañana en San Pedro del Mar, pereció ahogado Julián Sello, de diez y nueve años. Con Julián estaban Ubaldo Merino, Casimiro Calle y Francisco Fernández, que no pudieron prestarle auxilio por la rapidez con que desapareció. No ha sido encontrado el cadáver. Se supone que Julián sufrió algún accidente que le dejó privado, pues cuando pereció estaba la mar bella.

Casa del Pueblo clausurada.

BARCELONA, 11.—Con objeto de evitar que se celebrase el mitin contra la Policía, anunciado y no autorizado en la Casa del Pueblo radical del distrito quinto, el jefe de la brigada de persecución del anarquismo se personó en el local, procediendo a practicar un registro y a cachear a los concurrentes, habiendo colocado previamente las fuerzas en las puertas del local.

En vista de la actitud de la Policía, acordó la Junta de la Casa del Pueblo retirarse y cerrar el local.

Había en las calles inmediatas gran alarde de fuerzas de Policía. La concurrencia se retiró, sin que ocurriera el menor incidente.

Una riña.

En la calle de la Imagen riñeron varios vendedores ambulantes.

La oportuna intervención de los guardias evitó una batalla campal.

Un soldado ahogado.

ZAMORA, 10.—Bañándose en el río Duero ahogóse esta mañana el soldado voluntario del regimiento de Toledo Vicente Garrites.

Su cadáver no ha sido hallado.

Movimiento de tropas.

ALGECIRAS, 10.—Ha marchado a Vitoria en un tren militar un batallón del regimiento de Cuenca, que durante año y medio ha estado en esta ciudad prestando servicio de guarnición.

Llegaron de San Roque dos compañías del regimiento de Aragón.

EN EL FRENTE ORIENTAL

Rusia se organiza para vencer

La fabricación de municiones.

Según comunican de Petrogrado, dos Comités de la Duma—el de Presupuestos y el de Asuntos navales y militares—se han reunido, celebrando una sesión importantísima, a la cual han asistido los ministros. Se han discutido con amplitud diversas proposiciones concernientes a la organización de los aprovisionamientos de municiones. El presidente, M. Rodziasko, ha pronunciado un discurso recordando las razones a las cuales debe ser atribuido el hecho de que se resienta algo la organización burocrática en la obra de provisión de municiones, y los esfuerzos de los representantes de la industria y de la opinión pública para encontrar un remedio a ello, esfuerzos a pesar de los cuales, principalmente por la rutina que impera en la dirección de Artillería, se experimenta un perjudicial retraso de muchos meses en la movilización y marcha regular de la industria, y ésta no puede laborar como conviene.

M. Rodziasko dijo a la Asamblea que no debe tampoco la Duma perder el tiempo en recriminaciones sobre el pasado, e insistió en la urgencia de remediar la situación. Preconiza con toda energía un acuerdo entre el Cuerpo consultivo propuesto por el Gobierno, acuerdo que estima debe poner fin a la actual confusión, y el ministerio de Municiones reclamado por los demócratas constitucionales. La principal dificultad reside en el hecho de que, en Rusia, el ministro de la Guerra tiene bajo su jurisdicción y dirección toda la red de arsenales y de fábricas, y que todo cambio en la administración de estos establecimientos traería consigo una desorganización completa en los trabajos. Recomienda M. Rodziasko la creación de una segunda subsecretaría de Estado en el ministerio de la Guerra, que se unirá al Gabinete y tendrá la dirección absoluta y la responsabilidad por entero de todos los servicios que se refieren a los aprovisionamientos militares.

El ministro de la Guerra habló igualmente en el mismo sentido. Aprobó también la creación de los Comités consultivos, compuestos de especialistas y de representantes de la Duma que estarán en relación con el ministerio de la Guerra y los demás ministerios a los que afecta la cuestión de transportes de víveres, etc., etc., tanto para el Ejército cuanto para las poblaciones civiles. Por gran mayoría de los dos Comités reunidos se aprobaron las propuestas de M. Rodziasko. Parece, pues, muy probable que sean aceptadas por la Duma.

Y se dice que al ministro de Municiones, Mr. Guzechkoff, se le otorgarán poderes casi dictatoriales.

Congreso de industriales.

Se ha reunido en la capital de Rusia el Congreso general de los Comités de industria militar.

El Congreso tiene por objeto organizar y coordinar el aprovisionamiento de los ejércitos por medio de la unificación de la pequeña industria en toda Rusia. Han llegado a esta capital representantes de estos Comités de todas partes del imperio y han pronunciado discursos patrióticos.

Un millonario de Moscú, persona muy conocida, ha dicho lo siguiente:

«Nos replegaremos, si hace falta, hasta el Ural y lucharemos hasta que quede un solo hombre; pero será nuestra la victoria. Los que hablan contra la guerra deben ser aniquilados.»

Las nuevas líneas estratégicas

El corresponsal de *Le Temps*, en Petrogrado, comunica que las tropas rusas, abandonando Versovia, con orden perfecto, para evitar el bombardeo de la ciudad, se han retirado a la orilla derecha del Vístula, concentrándose inmediatamente después de cruzar el río. Su intención es la de impedir durante el mayor tiempo posible que el ejército del Príncipe Leopoldo de Baviera construya puentes sobre el río.

Por otra parte, la fortaleza de Novo-Georgievsk continúa llenando su misión de atraer parte de ese ejército, no permitiéndole dirigirse hacia la izquierda, donde se hallan las tropas alemanas del Narew, ni hacia el lado de las del general von Woyrsch.

Los rusos siguen, por tanto, defendiendo la orilla derecha del Vístula, y los nuevos Cuerpos del general von Galvitz, constantemente reforzados entre el Narew y Ostrof, que tratan de apoderarse de la vía férrea Varsovia Biełostok, encuentran una resistencia vigorosa.

Como consecuencia de la evacuación de Ivangorod, los moscovitas han abandonado la antigua línea del Oeste al Este, entre el Vístula y el Bug, y ocupan actualmente las nuevas

LA GUERRA EUROPEA
Por mar y por tierra

El avance de los alemanes

La escuadra alemana ataca a Riga
LONDRES, 10.—La flota alemana ha fracasado en un intento de forzar el golfo de Riga para cooperar a la acción del Ejército que se ha establecido en la costa Oeste de aquella parte del mar Báltico...

La contraocupación rusa.—Los alemanes en Varsovia

LONDRES, 11.—Los informes de Petrogrado comunican que fuertemente oprimidos por los ejércitos alemanes al Norte y al Sur, continúan los rusos su retirada en la región de Varsovia, causando grandes pérdidas al enemigo. En las fortificaciones de Kovno ha habido gran lucha. El enemigo hizo avanzar su artillería pesada, y la pelea tomó carácter de desesperada...

Según otro despacho de Petrogrado, los rusos han logrado derrotar a los alemanes a 23 millas de Riga. El príncipe Leopoldo de Baviera ha publicado un manifiesto en Varsovia declarando que los derechos legítimos serán protegidos y que espera que el pueblo tendrá confianza en el espíritu alemán de justicia...

Informes de Alemania.—Avance en todo el frente de batalla.

BERLÍN, 11.—Comunica el Cuartel general que en el frente al Oeste de Kovno los alemanes, tras violentos combates, se aproximan a la línea de fuertes. Hicieron algunos centenares de prisioneros y se apoderaron de cuatro cañones.

Las tropas del general von Scholtz penetraron ayer a la línea de fuertes de Lomza, asaltaron el fuerte Pier y se apoderaron esta madrugada de la fortaleza.

Al Sur de Lomza los alemanes atravesaron la carretera de Ostrow y llegaron hasta la desembocadura del Bug en el Narew. Desde el 7 de Agosto los alemanes han hecho prisioneros en este sector 23 oficiales y 10.100 soldados rusos.

Al Este de Varsovia el Ejército del Príncipe Leopoldo de Baviera llegó hasta la carretera Stanislawow-Novo Minsk.

El Ejército del general von Woerysch continuó su avance, llegando hasta la región al Norte y Este de Zelechow, consiguiendo enlazar con el ala izquierda del Ejército del general von Mackensen que avanzaba por el Sur.

En el frente de Ostrow hasta el Bug las retaguardias rusas han sido desalojadas de sus posiciones principales.

Parte oficial austro-húngaro.

VIENA, 10.—El enemigo, que se retira del frente del Vistula, está perseguido por las tropas austro-alemanas, que ya ayer han atravesado la gran carretera de Varsovia a Lublín en dirección Este.

Entre el ferrocarril Ivangorod-Ljukow y el pueblo Garwolin, las orillas izquierda del Wieprz y la derecha de Ivangorod están limpias de enemigos y nuestras tropas atravesaron el Wieprz en dirección Noroeste.

En los campos de batalla de Lubartow y Michow hay todos los indicios de que los rusos se retiraron apresuradamente.

Los prisioneros hechos por el Ejército del archiduque aumentaron en 8.000.

Entre el Wieprz y el Bug siguen los combates en el Dniester. Con dirección a Uszmecko nuestras tropas alejaron a los rusos de varios puntos, cogiendo más de 1.630 prisioneros y tomando cinco ametralladoras.

Heridos y resaca de los rusos.

PETROGRADO, 10.—Entre el Dvina y el Niemen empujamos al enemigo en dirección a Fridrichtadt.

En la región al Noroeste de Vilkomig las vanguardias alemanas, desalojadas de sus posiciones, sufrieron grandes pérdidas.

El enemigo atacó y bombardeó con encarnizamiento nuestras posiciones de Kovno.

El asalto del enemigo fué rechazado, causando enormes pérdidas, por la enérgica defensa de nuestra artillería.

En las regiones del Narew al Vistula y al Bug sólo se señalan encuentros sin importancia.

Las operaciones en Francia

Parte oficial alemán.—Combates en Francia. Error de un aviaoor francés.

BERLÍN, 11.—Comunica el Gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que los ataques franceses en Champagne resultaron infructuosos.

Después de haber sido destruido por la artillería alemana el día 30 de Mayo el viaducto al Oeste de Darmkirch, los franceses construyeron un puente que atravesaba el río Larg, al Sur de Mausbach. El puente, recientemente terminado, fué destruido ayer por algunos certeros disparos de la artillería alemana.

Al Sur del bosque de Hems (?) (Oeste de Verdun) los alemanes cañonearon e hicieron caer a un globo cautivo francés.

El 9 de Agosto, a las once de la noche, bombardeó un avión francés el pueblo de Kadzand, situado en Holanda, cerca de la frontera belga.

Entre Belingen y Rheinweiler, al Sur de Mulhouse, la artillería alemana cañoneó y obligó a aterrizar a un aeroplano francés. El aviaoor y el observador fueron hechos prisioneros.

Cerca de Pfirt el fuego de los alemanes obligó a un aeroplano francés a aterrizar en Suiza.

Parte oficial francés.

PARÍS, 11.—«Jornada tranquila; sólo se señalan acciones de artillería en el Artois, en el Artois, en el valle del Aisne (región de Tryon), en los límites de la Argona y en la selva de Apremont.

Cuatro de los aviones que tomaron parte en el bombardeo de Sarrebruck no han vuelto a nuestras líneas. Uno de ellos ha aterrizado en Suiza, cerca de Payerne, cantón de Vaud.»

Trincheras recuperadas.—Bombardeo de un tren.

LONDRES, 10.—«Esta mañana atacamos y recuperamos en Hooge las trincheras tomadas por los alemanes el 30 de Julio y progresamos aún más allá.

Bombardeamos un tren en Langemarck, incendiando cinco vagones y cogimos 800 ametralladoras, haciendo 124 prisioneros.»

La acción austroitaliana

El avance italiano.—Grandes pérdidas de los austriacos.—Posiciones minadas.

ROMA, 10.—La batalla del Isonzo y del Carso están en su fase definitiva.

El Ejército italiano se ha consolidado formidablemente sobre la línea formada por los montes Sei-Buri, San Mattuco y San Miguel, que eran las más importantes bases de la defensa austriaca.

Los italianos atacan actualmente la segunda línea, cuyo punto principal es Doberdo.

Los tres cuarteles del Carso goriziano están en poder de los italianos.

Austria ha recibido muchos refuerzos del frente oriental, entre ellos tres regimientos de alpinos tiroleses.

Estos refuerzos han sido dispersados, y los regimientos de alpinos han sufrido mucho.

Se calcula en 15.000 las pérdidas sufridas por los austriacos durante las jornadas del 30, 31 y 1.º de Agosto.

En la región del Isonzo (Podgora y Plava), la actividad austriaca ha cesado completamente.

Sobre este punto, las tropas italianas continúan su avance metódico, y Gorizia está virtualmente en poder de los italianos.

Los austriacos no tienen ahora ningún punto sobre el Isonzo, y el monte Podgora ha sido igualmente abandonado; pero los italianos no quieren ocuparle todavía, porque saben que está minado.

Numerosos pueblos alpinos han sido ocupados. La caída de Rovereto y de Riva está considerada como imminente.

Parte oficial italiano.—Nuevos avances.

ROMA, 10.—«En Carnia, entre Freikofel y Palgranne, atacamos las trincheras austriacas, echando al enemigo; rechazamos un contraataque.

En la zona de Plava ocupamos los atrinchamientos austriacos.

En el Carso la acción continúa favorablemente.

El enemigo ha bombardeado de nuevo el astillo de Monfalcone; pero dominamos rápidamente el incendio.»

El ataque a los Dardanelos

Progresos de los aliados.—Energicos ataques de los turcos.

LONDRES, 11.—Sir John Hamilton comunica esta tarde que en la península de Gallipoli se ha luchado en varios puntos durante los últimos días, que se han hecho progresos de importancia, y que, a pesar de fuertes ataques, que han sido rechazados con grandes pérdidas para los turcos, se conserva el camino Sur de Kithia.

Los fuertes ataques de los turcos en otros puntos de esta región han sido rechazados.

Se ha ganado una parte de Sard Bayr, después de encarnizada lucha y asaltos de posiciones tenazmente defendidas. Las pérdidas de los turcos han sido considerables. El avance se inició por la noche, bajo la protección de los reflectores de un «estrosor».

Parte oficial.—Progresos en Gallipoli. LONDRES, 11.—«Los recientes combates en tablados en la península de Gallipoli han terminado con importantes progresos de las tropas francobritánicas.»

La lucha en el aire

Un zeppelin sobre Bialostok.—Dos víctimas.

PETROGRADO, 10.—Un zeppelin ha lanzado 12 bombas, cinco de ellas incendiarias, en Bialostok, resultando una mujer muerta y un niño herido.

Los daños materiales son insignificantes. Otros zeppelines han lanzado bombas sobre la estación de Koven, no causando víctimas ni daños.

Bombardeo aéreo en la costa inglesa.

LONDRES, 11.—El secretario del Almirantazgo comunica esta tarde lo siguiente: «Una escuadra de zeppelines enemigos se presentó anoche en la costa Este, y esta mañana volvió a hacerlo entre ocho y media y once y media.

Se produjeron algunos incendios por las bombas incendiarias; pero fueron rápidamente extinguidos. Hay algunos daños materiales que lamentar. Han muerto un hombre, ocho mujeres y cuatro niños. Heridos, cuatro hombres, seis mujeres y tres niños.

Uno de los zeppelines sufrió grandes daños por el fuego de cañón de las defensas terrestres, y fue noticia de haber sido remolcado esta mañana hacia Ostende. Después ha sufrido ataques de aeroplanos salidos de Dunkerque, y ahora se ha sabido que, después de ser destrozados sus compartimientos de popa, se ha perdido completamente por explosión.

La noche fué extraordinariamente oscura, con densa niebla, que hacía muy difícil el vuelo de los aeroplanos.

Comunican que el teniente aviaoor Lond, uno de los pilotos enviados a combatir a los «zeppelines», resultó muerto al aterrizar en la oscuridad.»

Uno de los «zeppelines» destruído.

PARÍS, 10.—Los aviaoores aliados destruyeron esta mañana en las cercanías de Ostende un «zeppelin» de grandes dimensiones.

Aeroplanos aliados cañoneados por los alemanes.

PARÍS, 10.—A lo largo de Nieuport, los alemanes han intentado destruir dos aeroplanos aliados que practicaban un reconocimiento.

Emplearon para ello obuses de grueso calibre. La artillería aliada redujo al silencio a los obuses alemanes.

De los dos aeroplanos, uno volvió por sus propios medios y el otro remolcado y sin averías.

Los aviaoores ingleses.

ALGECIRAS, 11.—Haciendo evoluciones un hidrolano inglés, tuvo necesidad de aterrizar entre Puente Mayorga y La Línea.

Cumpliendo la neutralidad, se le conminó a que abandonara el territorio, que lo hizo inmediatamente.

Dos hidrolanos atravesaron el estrecho a gran altura, internándose en Marruecos y regresando cuatro horas después.

Muerte de dos aviaoores.

PARÍS, 10.—Un biplano que pilotaban el ayudante Hecqueville y el sargento Soulat dió la vuelta de campana en Petit Bicetre en el momento de aterrizar en un campo de trigo recién segado.

Los dos aviaoores, gravemente heridos, fueron transportados al hospital de Versalles, donde al poco tiempo fallecieron.

La lucha en el mar

Buques ingleses torpedeados.

BERLÍN, 11.—El crucero auxiliar inglés «India», de 8.000 toneladas, fué torpedeado el domingo por la noche en el Vest Ejord. El vapor sueco «Gottad» salvó a 80 tripulantes y 72 fueron desembarcados en Norvik por el vapor «Hellogwark».

El pesquero inglés «Westminster» ha sido hundido en el mar del Norte.

Transportes suecos capturados por los alemanes.

ESTOKOLMO, 10.—Los transportes suecos «Vica» y «Staunax», que llevaban importantes cargamentos de petróleo expedidos en Nueva York, con destino a Estokolmo, han sido capturados por torpederos alemanes, que los han conducido a Swinemunde.

En los Balkanes

Comunicación colectiva.

PARÍS, 10.—Las Potencias aliadas han enviado a Sofia, Nich y Atenas comunicaciones colectivas con el fin de asegurar a la causa de la Cuádruple Entente la colaboración de Bulgaria, de acuerdo con los intereses de los Estados balkánicos.

Anuncio de acontecimientos.

LONDRES, 10.—En Bucarest, según telegrama recibido por The Times, la caída de las fortalezas del Vistula ha causado poca impresión.

La opinión rumana, al conservar su independencia, conviene en que en el momento actual la situación en el frente oriental es favorable a Alemania; pero ésta puede encontrarse, acaso pronto, con una sorpresa desagradable en los Balkanes, no obstante los desesperados esfuerzos que la diplomacia alemana realiza.

Al margen de la guerra

Un tratado chino-japonés

Un despacho de Pekín recibido por el The Daily Telegraph comunica que el viernes último fué firmado en la capital de China por el ministro japonés y el inspector general de Aduanas chino un Tratado referente a la apertura de la Cámara de Aduanas de Tsing-Tao, con las mismas bases que el anterior.

El término de las negociaciones, que permite recomenzar el comercio de Tsing-Tao, ha producido muy buen efecto en los dos países contratantes.

Dos nuevos reinos.

PARÍS, 11.—Los habitantes de Lituania refugiados en Kovno refieren que los alemanes han distribuido entre los pobladores de aquella región unos folletos reñactados en la lengua del país comunicando la decisión de Alemania de formar un reino independiente con las dos Lituancias, la alemana y la rusa.

A la cabeza del nuevo Estado se colocará un Soberano asistido por un Senado, elegido en tres grados, según el sistema prusiano. Como Rey ha sido designado el más joven de los hijos del Kaiser, o sea el príncipe Joaquín, que fué herido en los primeros meses de guerra, cuyo retrato orna la cubierta del folleto.

La Stampa, de Milán, dice que el futuro Rey de Polonia será el archiduque Carlos Esteban, de cincuenta y cinco años, scribino del Emperador Francisco José y que tiene dos hijas casadas con nobles polacos. Además, dicho archiduque residió habitualmente en Galitzia, donde posee varios castillos.

SUCESOS

Intento de suicidio.

Plácido Jiménez Muñoz, de veintidós años, atentó ayer contra su vida en la carretera del Pardo, cerca del puente de los Franceses, disparándose dos tiros en la cabeza, que produjeron lesiones de pronóstico reservado.

El suicida, arrepentido, sin duda, de lo que había hecho, quiso dar a entender a un guarda que le sorprendió lavándose las heridas, que éstas se las había producido casualmente al caerse.

Choque de carruajes.

En la Puerta del Sol chocaron anoche, a las ocho, dos coches particulares, por haberse desoocado en la calle de Epoz y Mina los caballos de uno de ellos, que iba guiado por el cochero Constantino García.

El otro coche iba ocupado por las señoras marquesa de Seoane y viuda de Carvajal, que resultaron milagrosamente ilesas; ambos coches sufrieron grandes desperfectos, y de los caballos desbocados resultó uno muerto.

El accidente produjo bastante alarma, por la aglomeración de público que a dicha hora hay en la Puerta del Sol.

Robo escandaloso.

Doña Ventura Carcaba Rodríguez estaba asomada al balcón de su domicilio, calle de Lagasca, número 40, y dos individuos la abrumaron desde la vía pública ofreciéndola unos cuadros que llevaban para la venta.

La señora Carcaba, abrumada por los pegasos, se retiró a las habitaciones interiores, y los dos sujetos escalaron entonces el balcón y se llevaron un servicio de café que había en el comedor.

La perjudicada presentó la denuncia en el Juzgado.

Leche adulterada.

En la Casa de Socorro de Chamberí fueron asistidos los niños Angel y Andrea Pérez, de cinco y cuatro años, respectivamente, y habitantes en la calle de Luchana, núm. 28. Según la madre, la intoxicación que sufrían los niños, y que no es grave, fué ocasionada por leche que debía hallarse en malas condiciones.

También con leche se intoxicó María Martínez Sanmartín, de treinta y seis años, y habitante en la calle de San Andrés, núm. 21. Tampoco es grave esta intoxicación.

Incendio.

En la ronda de Segovia, núm. 29, se inició anoche un incendio que fué prontamente sofocado merced al inmediato funcionamiento del Cuerpo de Bomberos.

Una agresión.

Ricardo Jiménez Muñoz, de cincuenta años, sin domicilio, se hallaba en la Bombilla cuando recibió dos golpes en la parte posterior de la cabeza.

Un guardia, que había oído dos disparos, acudió al lugar en que se hallaba Ricardo, y como viera que estaba herido le condujo a la Casa de Socorro de Palacio, donde le apreciaron dos heridas contusas. Luego se le trasladó al hospital de la Princesa.

Se hacen gestiones para averiguar de dónde partió la agresión de que fué víctima Ricardo.

Habitaciones

Se cadén gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 31 dupl. 1

posiciones del Norte al Sur de Brest-Litovsk a Vladimir-Voiniky, pasando por Vlodava, frente a los ejércitos de Mackensen, Erro'i y Lintzingen. Este frente, montado sobre las dos orillas del Bug, y donde los rusos se han vuelto directamente hacia el Oeste, forma el ala izquierda de la nueva base rusa Niemen Bug, hacia la cual se repliegan todas sus fuerzas.

El centro ruso, debiendo unirse a la línea Brest-Litovsk Grodno, al Nor e del Bug, sigue la dirección Ostrolomza. Esta maniobra liberará al cabo a los ejércitos de von Galvitz, del príncipe Leopoldo de Baviera y de von Woerysch, que el Estado Mayor alemán llevará al sitio del frente que crea ha de ser el centro de las operaciones futuras.

¿Cuál será ese centro? Esa es la pregunta que todos se hacen. Muchos estiman que el antiguo frente Varsovia Ivangorod por el Niemen y el Bug a 160 kilómetros; es decir, a 360 kilómetros, y permitirá al enemigo disponer, al mismo tiempo que a los rusos, de grandes cantidades de fuerzas. Pero parece poco probable que los alemanes traten de forzar la línea natural Niemen Bug, fortificada de de hace mucho tiempo. En consecuencia, desarrollarán sus operaciones del ala izquierda, donde el teatro Riga-Poneyvesh les coloca en el flanco de los rusos. Allí solamente podrían intentar el avance, teniendo en perspectiva la ocupación del litoral y de las localidades de Curandia.

INFORMES OFICIALES

Desgracias y tumultos

La dinamita en Marina.

El gobernador de Pontevedra telegrafía que, según le participa el alcalde de Marina, esta madrugada estallaron dos bombas de dinamita: una colocada en el edificio del jefe político de aquella villa, D. Antonio Pazos, y la otra en la casa de D. Ramón Martínez, presidente de la Sociedad de maquinistas. Ambas explosiones causaron daños considerables, sin desgracias personales.

Han sido detenidos tres individuos y se sigue a pista de otros dos, presuntos autores del atentado.

Miñin de pescadores.

El gobernador de Pontevedra comunica también que, con motivo de la llegada a Cangas de una motora, propiedad del armador don Ramón Iglesias, para descargar pescado, un grupo de marineros asociados trató de impedirlo, apedreando dicha motora y la fábrica, amenazando al patrón, a los tripulantes y al fabricante; y haciendo sobre ellos varios disparos de arma de fuego, sin consecuencias.

Otra motora que se dirigía a llevar pescado a diferentes fábricas, al ver la actitud de los marineros, se marchó sin verificarlo.

La Guardia civil intervino, logrando restablecer el orden y que se efectuara la descarga.

Han sido detenidos los tres principales promovedores de los sucesos.

La Guardia civil ha sido reconcentrada en una y otra poblaciones.

Muerte de un ayudante de Obras públicas.—Ingeniero y chauffeur, heridos.

El gobernador de Lérida comunica al ministro de la Gobernación, que a causa de un accidente de automóvil, ocurrido ayer en la carretera de Tremp a Balaguer, resultó muerto el ayudante de Obras públicas D. Benigno Rubio, y heridos de gravedad el ingeniero señor Amigó y el chauffeur que conducía el vehículo.

CONCURSO ARTISTICO

El Centenario de Cervantes

La sección de Arte decorativo del Círculo de Bellas Artes, con el fin de contribuir a la conmemoración del Centenario de Cervantes, ha tomado el acuerdo de abrir los siguientes concursos para hacer una edición artística de la admirable novela del príncipe de los Ingenios Rinconete y Cortadillo.

Un retrato grabado al agua fuerte.—Una página en color.—Cuatro dibujos a toda página. Una orla.—Una cubierta.—Un sello en hueco para la misma.—Una letra ornamentada y un exlibri.

A estos concursos podrán concurrir los artistas socios del Círculo, haciendo extensivo a aquellos que, no siéndolo, hayan obtenido primeras o segundas medallas en Exposiciones nacionales o internacionales.

El plazo de admisión de trabajos terminará el 10 del próximo mes de Octubre.

Obreros heridos

SEVILLA, 10.—En las obras de defensa de Triana se hundió una bóveda de una alcantarilla, cogiendo debajo a cuatro obreros.

Conducidos a la Casa de Socorro, se le apreciaron a Bernabé Vázquez fractura de la cadera; a Manuel Moreno, Pedro Luque y Juan Muro, heridas graves.

El primero está gravísimo.

Información de Guerra

Gratificación. Se concede la de 1.500 pesetas anuales al médico mayor D. Santos Rubiano...

Matrimonio. Se concede licencia para contraerlo al capitán de la Guardia civil D. Fernando Albert...

Cruces. Se conceden del Mérito Militar, blancas, al coronel de Ingenieros D. Pedro Vives...

Cupo de instrucción. Se dispone que por el conducto de los respectivos agentes consulares se comuniquen...

Concursos. Se anuncian para cubrir dos vacantes de primer teniente ayudante de profesor...

Residencia. Se autoriza para fijarla en Barcelona, en situación de cuartel...

Permiso. Se concede por veinte días para el extranjero, por asuntos propios...

Destinos. A la Comisión militar de estudios de vías férreas de la sexta región...

Permutas. Se autoriza cambio de destino los tenientes auditores de segunda...

Eliminación de Escala. Se autoriza en la de aspirantes a ingreso en la Guardia civil...

Comisión mixta. Se aprueba el cargo de vicepresidente interino de la de Baleares...

Ingreso. En el Cuerpo Eclesiástico, como capellán segundo, al aspirante D. Bernardino Torres Araujo...

Eliminación de Escala. Se autoriza en la de aspirantes a ingreso en la Guardia civil...

Comisión mixta. Se aprueba el cargo de vicepresidente interino de la de Baleares...

Ingreso. En el Cuerpo Eclesiástico, como capellán segundo, al aspirante D. Bernardino Torres Araujo...

Eliminación de Escala. Se autoriza en la de aspirantes a ingreso en la Guardia civil...

Comisión mixta. Se aprueba el cargo de vicepresidente interino de la de Baleares...

Ingreso. En el Cuerpo Eclesiástico, como capellán segundo, al aspirante D. Bernardino Torres Araujo...

Eliminación de Escala. Se autoriza en la de aspirantes a ingreso en la Guardia civil...

Comisión mixta. Se aprueba el cargo de vicepresidente interino de la de Baleares...

Ingreso. En el Cuerpo Eclesiástico, como capellán segundo, al aspirante D. Bernardino Torres Araujo...

Eliminación de Escala. Se autoriza en la de aspirantes a ingreso en la Guardia civil...

Comisión mixta. Se aprueba el cargo de vicepresidente interino de la de Baleares...

Ingreso. En el Cuerpo Eclesiástico, como capellán segundo, al aspirante D. Bernardino Torres Araujo...

Eliminación de Escala. Se autoriza en la de aspirantes a ingreso en la Guardia civil...

Comisión mixta. Se aprueba el cargo de vicepresidente interino de la de Baleares...

Ingreso. En el Cuerpo Eclesiástico, como capellán segundo, al aspirante D. Bernardino Torres Araujo...

Eliminación de Escala. Se autoriza en la de aspirantes a ingreso en la Guardia civil...

Comisión mixta. Se aprueba el cargo de vicepresidente interino de la de Baleares...

Ingreso. En el Cuerpo Eclesiástico, como capellán segundo, al aspirante D. Bernardino Torres Araujo...

Eliminación de Escala. Se autoriza en la de aspirantes a ingreso en la Guardia civil...

En Sevilla, 46° a la sombra. SEVILLA, 10.—La temperatura continúa siendo asfixiante...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

En Barcelona.—Dos obreros congelados. BARCELONA, 10.—El calor es insostenible...

Razones del poderío alemán

Opinión de un ingeniero francés. Si hay alguno entre nosotros que hace un año dudara de la potencia industrial...

La potencia y la prosperidad de su industria (de la alemana) no se fundaban en tales y cuales ventajas o méritos aislados...

El ardimiento en el trabajo, la orientación metódica del esfuerzo, la profusión y la diversidad de las enseñanzas teóricas y prácticas...

Esto era aquel haz de fuerzas paralelas que han dado de sí aquella maravillosa prosperidad, progresando a un tiempo las obras públicas...

Un complot fantástico. PARIS, 11.—Varios repatriados procedentes de los Estados Unidos refieren que el Gobierno yanqui ha descubierto indicios muy graves...

El Gobierno se propone vigilar todos los puertos, detener a las personas sospechosas y registrar las fabricas industriales...

La Comisión organizadora del homenaje nacional a Su Santidad el Papa sigue recibiendo numerosos pliegos de firmas de todas las provincias...

El ordenar éstos para exponerlos al público, se ha tenido la curiosidad de colocarlos en pilas, formándose cuatro de a tres metros de alto...

El Price Current Grain Reporter acaba de publicar las cifras siguientes, que permiten comparar la exportación de trigo de los diferentes países en 1914...

Se ve, por estas cifras, la extraordinaria importancia que tiene para el mercado mundial la disminución de la exportación de Rusia...

El cierre del mar Báltico y el de los Dardanelos son la causa principal del encarecimiento de los cereales en el mercado mundial...

Colonias de verano.—Los Molinos Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio...

El año 1482, y un día del mes de Noviembre, avisaron a D. Pedro Gómez de Aguilar, vecino de Cabra...

La causa de ello era asaz alarmante: se habían visto moros por las cercanías de la finca.

El noble caballero se distinguía por su extremada resolución, y tenía cuatro hijos, no menos valerosos.

Los informes del caso procedían de un testigo muy digno de crédito, un labrador que había estado a punto de caer en manos de los moros...

Edgar Allan Poe.

Espectáculos para hoy

MAGIC PARK.—A las 10 en punto, Las Maravillosas. Recreos y atracciones. Entrada, 65 céntimos.

BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros...

ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón artístico-cinematográfico. Películas exclusivas.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Baquería del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.

LUX EDEN.—Secciones de cinematografía tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor 22)—Sección continua de cinematografía; 6.12 a 12.12 de la noche.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5.12 a 12.12 sección continua de cinematografía, con cambio de películas.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoras, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdaderos.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7.12 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematografía y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta la Sevilla.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5.12 a 12.12. Últimos trenos.

BENAVENTE.—De 5 a 12.12, sección continua de cinematógrafo.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12.12 de la noche.

Espectáculos para hoy

MAGIC PARK.—A las 10 en punto, Las Maravillosas. Recreos y atracciones. Entrada, 65 céntimos.

BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros...

ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón artístico-cinematográfico. Películas exclusivas.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Baquería del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.

LUX EDEN.—Secciones de cinematografía tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor 22)—Sección continua de cinematografía; 6.12 a 12.12 de la noche.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5.12 a 12.12 sección continua de cinematografía, con cambio de películas.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cine matógrafo, bar y patisserie.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoras, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdaderos.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7.12 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematografía y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta la Sevilla.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5.12 a 12.12. Últimos trenos.

BENAVENTE.—De 5 a 12.12, sección continua de cinematógrafo.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12.12 de la noche.

PAGINAS LITERARIAS

ELEONORA

(CONCLUSIÓN) doné para siempre por las vanidades y turbulentos triunfos del mundo.

Me encontré en una extraña ciudad, donde todo podía contribuir a borrar de la memoria los dulces ensueños que por tanto tiempo soñé en el Valle del Césped Multicolor.

La pompa y ostentación de una corte majestuosa, el loco estrépito de las armas, y la radiante belleza de las mujeres, azararon y embriagaron mi cerebro.

Pero todavía mi alma era fiel a sus votos, y recibía indicios de la presencia de Eleonora en las calladas horas de la noche.

De repente, cesaron esas manifestaciones, y el mundo se oscureció ante mis ojos, y quedé espantado de los urentes pensamientos y de las terribles tentaciones que me

asaltaron; porque había llegado a un país muy lejano y desconocido, a la alegre corte del rey a quien yo servía...

una joven de cuya singular belleza quedé en el acto prendado mi desleal corazón, a cuyos pies me rendí sin esfuerzo para prestarle el más ardiente, el más abyecto culto de amor.

¿Qué significaba mi pasión por la jovenzuela del valle en comparación con el fervor, el delirio, el éxtasis arrobador de adoración con que yo vertía toda mi alma en lágrimas a los pies de la etérea Ermengarda?

¡Oh, cuán esplendente era la seráfica Ermengarda! Y esa idea no me dejaba lugar para pensar en otra.

¡Oh, cuán divina era la angelical Ermengarda! Y cuando yo miraba hacia el fondo de sus expresivos ojos, no podía pensar más que en ellos y en ella.

Me casé, sin temor a la maldición que yo mismo había invocado; y nunca me visitó el tremendo castigo. Y una vez, sólo una vez en el silencio de la noche, entraron por la celosía los suaves suspiros que me habían abandonado...

Y cuando yo miraba hacia el fondo de sus expresivos ojos, no podía pensar más que en ellos y en ella.

EL CABALLO DE ALIATAR

Osadía.

El año 1482, y un día del mes de Noviembre, avisaron a D. Pedro Gómez de Aguilar, vecino de Cabra, de que sus colonos habían abandonado una magnífica finca...

La causa de ello era asaz alarmante: se habían visto moros por las cercanías de la finca.

El noble caballero se distinguía por su extremada resolución, y tenía cuatro hijos, no menos valerosos.

Los informes del caso procedían de un testigo muy digno de crédito, un labrador que había estado a punto de caer en manos de los moros, salvándose

por la ligereza de su potrero. Sin embargo, D. Pedro no acababa de creer en un atrevimiento tan grande como el que revelaba la invasión del enemigo por aquella parte.

Y como sabía que a veces los bandoleros se disfrazaban de moros, quiso comprobar personalmente si sus sospechas eran fundadas.

EL CABALLO DE ALIATAR

Osadía.

El año 1482, y un día del mes de Noviembre, avisaron a D. Pedro Gómez de Aguilar, vecino de Cabra, de que sus colonos habían abandonado una magnífica finca...

La causa de ello era asaz alarmante: se habían visto moros por las cercanías de la finca.

El noble caballero se distinguía por su extremada resolución, y tenía cuatro hijos, no menos valerosos.

Los informes del caso procedían de un testigo muy digno de crédito, un labrador que había estado a punto de caer en manos de los moros, salvándose

por la ligereza de su potrero. Sin embargo, D. Pedro no acababa de creer en un atrevimiento tan grande como el que revelaba la invasión del enemigo por aquella parte.

Y como sabía que a veces los bandoleros se disfrazaban de moros, quiso comprobar personalmente si sus sospechas eran fundadas.

EL CABALLO DE ALIATAR

Osadía.

El año 1482, y un día del mes de Noviembre, avisaron a D. Pedro Gómez de Aguilar, vecino de Cabra, de que sus colonos habían abandonado una magnífica finca...

La causa de ello era asaz alarmante: se habían visto moros por las cercanías de la finca.

El noble caballero se distinguía por su extremada resolución, y tenía cuatro hijos, no menos valerosos.

Los informes del caso procedían de un testigo muy digno de crédito, un labrador que había estado a punto de caer en manos de los moros, salvándose

por la ligereza de su potrero. Sin embargo, D. Pedro no acababa de creer en un atrevimiento tan grande como el que revelaba la invasión del enemigo por aquella parte.

Y como sabía que a veces los bandoleros se disfrazaban de moros, quiso comprobar personalmente si sus sospechas eran fundadas.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones de guerra, cañones y blindajes de Sheffield (Kilber Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Kruth y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Pilsen (Placencia de las Armas Co. Ltd. y Bescot-Guzpuzcoa-España) fábrica de cañones de tiro rápido de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Darford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Halesworth y Snyford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Construido de nombre se llama ahora «Triump». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Ski» cruceros tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powdermill», buque de primer grado de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Abies», buque de primer grado de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de primera clase.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 14, que fué el siguiente:

Table with columns: PREMIOS, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspensos, TOTAL. Values: 38, 167, 81, 22, Ninguno, 270.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

- «INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA» de 7.500 id. «CADIZ» de 7.500 id. «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

- Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas, «CONDE WIFREDO» de 5.000 id., «MARTIN SAENZ» de 5.500 id., «PIO IX» de 6.000 id., «CATALINA» de 8.000 id., «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre, y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disipa el efecto de excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Yargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se de-nutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonar se resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación patosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la eresia sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas bendiciones de este cuerpo, mejora los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila a una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un esmal notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su in toxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina química en parte pura y agua, seguramente, obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los derritos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-curativos y igualmente regulará la acción que iuscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atareadas por la enfermedad. En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito. En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tonándolos y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO" 41, PRINCIPE, 41-MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Unica casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & CA Consignaciones Embarques Aduanas y Fletamentos Cadiz (ESPAÑA)

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",= No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.