

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 9 de Agosto de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.309

## UN ELEMENTO DE GUERRA

### EL CONSUMO DE COBRE

Mientras los austro alemanes efectúan en Oriente atrevidas maniobras ante los rusos, que retroceden con orden admirable; los anglo-franceses y los italianos atacan a diario sin resultados ostensibles, y los turcos resisten con energía en la península de Gallipoli, van surgiendo problemas para los beligerantes, de los cuales no se apercibe el gran público, y que cada día son más difíciles de resolver.

El oro, ese metal precioso que Mehistófeles lamaba el rey del mundo, no ha faltado todavía, gracias a las expertas combinaciones financieras que todos han ideado.

También se defienden en lo relativo al hierro y al carbón, tan indispensables a las industrias de cualquier clase. Lo que ahora inspira serios temores es la carencia de bronce, del cual no puede prescindirse en la fabricación de municiones de fusil y de cañón.

Para formarse una idea de la cantidad de dicho metal que se viene consumiendo, reproduciremos algunos datos que aparecen en un periódico de Londres.

Toma éste como base para sus cálculos el que los alemanes tienen cuatro millones de hombres sobre las armas, y los austriacos dos y medio.

El frente que cubren esas fuerzas en los diversos teatros de operaciones exige que estén en acción continua 1.300.000 fusiles, y estimando que cada uno tira 24 disparos al día, se habrán consumido más de 31 millones de cartuchos, lo que supone 300 toneladas de cobre, que puede reducirse a 200 por las vainas recogidas, operación que se hace con el mayor cuidado posible.

Para la artillería calcula el gasto diario en 150.000 proyectiles, que entre espoletas, vainas y sunchos, hacen necesarias 100 toneladas más, aun recogiendo la mitad de las vainas. Las espoletas y los sunchos no se pueden aprovechar.

Son, pues, 300 toneladas por día, que hacen al año 109.500.

La producción anual de cobre en Alemania es de 26.000 toneladas, y la de Austria no pasa de 4.000. Es decir, que hay un déficit de 79.000, que debe cubrirse importando ese metal de otros países, y que hasta ahora se ha ido compensando con las grandes reservas que existían, porque todo estaba previsto en ambos imperios.

Respecto a los aliados no hace cálculo alguno el diario inglés, considerando que su libertad de comunicaciones les permite traer cobre de todo el globo, y no queriendo tampoco hacer públicos sus apuros, si es que los sufren.

Para recalcar la falta en Alemania y Austria con números apreciables a simple vista, hace notar que esas 79.000 toneladas suponen 7.900 vagones de ferrocarril, o sean 395 trenes de 20 unidades cada uno.

Realmente son pavorosos los términos de este problema concreto, pues a la larga no se ve el modo de solventarlo, ya que el funcionamiento de las armas modernas exige municiones adecuadas, sin las que resultan inútiles.

No es cosa de analizar los datos antecedentes ni de meternos en el estudio de cómo puede suplirse el latón, cuanto a las necesidades lo hagan indispensable; pero desde luego se vislumbra, una dificultad grande que pondrá pronto a prueba la inventiva de unas industrias militares que vienen dando ejemplo de preparación.

Es verdaderamente curioso el que se acerca el momento de que tenga más valor para la guerra un puñado de *perros chicos* que una pieza de 20 marcos.

Estas aun pueden sustituirse por billetes, si el crédito de los Bancos de emisión no sufre menoscabo. Las vainas de los cartuchos no pueden hacerse de papel como en otros tiempos, porque las enormes presiones de las cargas modernas acabarían con las ánimas de los fusiles y cañones en una semana.

Una guerra como ésta ha de causar todavía sorpresas muy superiores a todos los cálculos previos.

## La política portuguesa

LISBOA, 9.—Casi todos los periódicos portugueses, acupándose de la elección del nuevo

presidente de la República, muéstranse optimistas respecto a su futura gestión.

Se prepara una manifestación en homenaje al teniente Aragón y a los demás combatientes de Naulha, que llegarán en breve a Lisboa.

Los buques alemanes surtos en el Tajo han enarbolado sus banderas para festejar la toma de Varsovia.

Hoy llegaron a Lisboa los excursionistas del Norte que vienen a felicitar a Costa por su restablecimiento.

Una Comisión del Congreso ha visitado a Machado para felicitarle por haber sido elegido presidente de la República.

Ha sido detenido el capitán de Infantería Gómez Abarrías, por creerle complicado en el asunto de las bombas.

## MISCELANEA TELEGRAFICA

### Mitín de protesta.

PALENCIA, 8.—En el salón Novedades se celebró un mitín para protestar contra las disposiciones del Gobierno que prohibieron el derecho de reunión.

Hablaron Pablo Iglesias, Oscar Solís, Re-



AUTOMÓVIL DE RECONOCIMIENTO ATACADO POR LOS FRANCESES

migio Cabello, Francisco Pascual y otros oradores.

Fueron calurosamente aplaudidos por la numerosa concurrencia.

No hubo ningún incidente.

### El viaje del Sr. Oruña.

BILBAO, 8.—El Sr. Oruña visitó el hospital civil y puerto exterior.

Los ingenieros industriales le dieron un almuerzo en el Club Marítimo del Abra.

Los empleados de Correos le obsequiaron con un lunch.

Las autoridades le obsequiaron con una comida en el Club Náutico.

### Nueva estación telefónica.

ZALAMEA DE LA SERENA, 9.—Se ha verificado la inauguración oficial de la estación telefónica de esta ciudad, con asistencia de las autoridades y personalidades locales.

Reina gran júbilo con este motivo en toda la población, que deseaba fervientemente que se implantase el servicio, cuyas ventajas positivas son incalculables.

### En favor de los damnificados de Zuera.

ZARAGOZA, 9.—El Ayuntamiento de Zuera ha acordado suprimir las fiestas de 1.º de Septiembre y destinar las 4.000 pesetas para el socorro de los damnificados.

El alcalde se ha dirigido a los representantes en Cortes por la provincia para que apoyen las instancias presentadas a los ministros de la Guerra y Fomento.

La Cruz Roja postuló ayer durante todo el día a favor de los damnificados. Se recaudó 1.700 pesetas, aparte de los donativos.

### Suicidio de un procurador.

CASTELLÓN, 8.—Esta mañana vino a Castellón, desde el chalet donde veraneaba, acompañado de su familia, el conocido procurador de los Tribunales y agente de negocios don Virgilio Rambla, de cuarenta años.

A poco de llegar a su domicilio, plaza de las Nieves, núm. 7, se suicidó ahorcándose.

Deja mujer y tres hijos.

Atribúyese la extrema resolución a quebrantos de fortuna.

### Riña de beodos.

SEVILLA, 9.—Tres obreros borrachos cuestionaron en la calle de los Reyes Católicos.

Uno de ellos fué abofeteado por los otros dos.

Unos soldados les separaron; pero luego apareció el abofeteado navaja en mano, y dio varias puñaladas a sus contrincantes.

Fué detenido por un soldado.

La Policía impidió que fuera linchado por la multitud.

## UNA OPINION YANQUI

### Causas de la actual guerra

The New York Herald dedica un largo artículo en uno de sus últimos números a sostener la tesis de que Alemania ha hecho la guerra «porque no podía dejar de hacerla».

«El desarrollo comercial de Alemania en el extranjero era sólo aparente, estaba subvencionado por las cajas de espionaje, y ya se de mo trará que «vendían perdiendo» para acaparar los mercados.

La prosperidad de las líneas marítimas estaba fundada sobre estos beneficios de la emigración, que iban a desaparecer, y sobre ciertas subvenciones que ya no podían concederlas.

La organización comercial, establecida sobre el crédito a demasiado largo término y sobre el reemplazo de los valores industriales, se asentaba sobre una base aún más frágil; de ello nos daremos cuenta más tarde.

Añadid a esto los gastos abrumadores de un armamento «creado para la ofensiva»; añadid también el temor de una revolución social que

cación y de la enseñanza de los huérfanos que allí habrían de instruirse.

En vista de ello, y deseoso el Gobierno de conservar este buque en finalidad que justifique el crecido gasto que su sostenimiento representa, proyectó de licarlo a depósito flotante de carbones, realizando, en su caso, las obras precisas y dotándole de los elementos modernos para el rápido traslado del combustible; pero ni la caridad de éste que en él puede almacenarse ni la importancia de las obras que habría que ejecutar en él responden a aquel propósito que el Gobierno de V. M. abrigó, más impulsado por persistentes ecos de la opinión que inspirado en conveniencias económicas y en verdaderas necesidades nacionales.

Por tales razones, y no creyendo que la justificarse ante el país la importante carga que para el presupuesto significaría el sostenimiento permanente de este buque, sólo a título de recuerdo histórico, cuando a tal efecto cualquier escudo o emblema de esa procedencia satisficiera igualmente tan patriótico anhelo, el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, tiene el honor de someter a la aprobación de V. M. el siguiente proyecto de Real decreto:

### Real decreto

A propuesta del ministro de Marina, de acuerdo con mi Consejo de ministros,

Vengo en disponer lo siguiente:

Artículo 1.º Queda derogado el art. 3.º del Real decreto de 12 de Mayo de 1913.

Art. 2.º Queda en toda su fuerza y vigor el Real decreto de 18 de Diciembre de 1912 que dispuso la baja en la lista de buques de la Armada del guardacostas *Numancia* y su enajenación mediante concurso público.»

## El viaje de Weyler

VIGO, 8.—El ilustre marqués de Tenerife visitó ayer las baterías de la costa y el castillo de Castro, y después fué al Ayuntamiento para devolver la visita al alcalde.

Por la tarde fué invitado el general Weyler a una jira marítima, organizada por los armadores de siete vapores pesqueros que llevan el nombre del capitán general marqués de Tenerife y están señalados con los números del uno al siete.

Aquí se encontraban los tres primeros de dichos vapores y los restantes están pescando en Coruña y Gijón.

En el que lleva el número 1 embarcaron, con el marqués de Tenerife, las autoridades y representantes de la Prensa, y en los otros dos vapores, que iban dando escolta al anterior, embarcaron otros invitados a la jira.

Tanto el general Weyler como los demás excursionistas fueron obsequiados a bordo con espléndido refresco.

Durante la jira recorrieron los buques toda la bahía, mostrándose el general Weyler admirado de sus condiciones y belleza.

### Llegada a El Ferrol.

EL FERROL, 8.—A las cinco de la tarde llegó procedente de Vigo el general Weyler, acompañado de sus hijos D. Fernando y don Valeriano.

Recurrió a todos los honores militares.

Mañana visitará los Arsenales, los buques de guerra y los cuarteles.

## EN VIGO

### CONCURSO HIPICO

VIGO, 8.—Se ha celebrado con gran concurrencia la tercera sesión del Concurso hípico. En el recorrido Copa de Vigo ganaron los premios:

Primero, «Cotorra», del Sr. Goyoga. Segundo, «Longinos», del teniente Echazgué. Tercero, «Vendimiar», del teniente Hacel. Cuarto, «Acero», del teniente Bethancourt. Quinto, «Encono», del teniente Cabanillas. Sexto, «Habers», del teniente Bermúdez de Castro.

Séptimo, «Vagidos», del capitán Solano. Octavo, «Pavonado», del teniente Sanz.

En la prueba de despedida ganaron:

El primer premio, «Frecuentado», del capitán Solano.

El segundo, «Valona», del capitán Sarriá. El tercero, «Caspers», del teniente Martí. El cuarto, «Viajante», del teniente Ruano.

Durante el Concurso falleció repentinamente un espectador.

## Desertores capturados

TÁNGER, 8.—Por mediación de nuestro ministro, esta tarde presentaron los moros en la Legación de España a tres soldados desertores que habíanse internado en Anghera.

## ESTADOS UNIDOS

### EL BUQUE ELECTRICO

Actualmente se está construyendo en los Estados Unidos un gran acorazado movido eléctricamente. En una sesión que celebró en Chicago la «Western Society of Engineers», Mr. W. L. R. Emmett dijo que el 24 de Abril se había firmado un contrato con la «American General Electric Company» para que montara la instalación necesaria del material eléctrico del *California*, acorazado de los Estados Unidos de 30.000 toneladas, el cual llevará dos turbinas de 18.000 caballos, que darán 2.200 revoluciones por minuto, y cuatro máquinas de inducción para el movimiento de los motores. Los presupuestos presentados en el arsenal de Brooklyn demuestran que, con la instalación de la fuerza eléctrica, se obtiene una economía de construcción equivalente a 32.000 libras esterlinas. Además, cuando se navega a la velocidad máxima de 22 millas o a la de 14, es posible, se dice, mantener aproximadamente uniforme la corriente de consumo. El beneficio que trae la economía de combustible es suficiente para que este sistema obtenga un éxito completo. La alta velocidad a la cual las turbinas han de moverse debe, además, reducir considerablemente las dimensiones y peso de esta instalación.

Todas estas ventajas y otras que no necesitan mencionarse han sido expuestas repetidamente en Memorias leídas ante las Instituciones y Sociedades británicas de ingenieros, y aparecieron ya en Revistas técnicas. Ahora, los ingenieros del lado europeo del Atlántico llegan a decir que la aplicación de este sistema a buques grandes constituye un absurdo. Por consiguiente, una de estas dos afirmaciones es cierta: o estos críticos están equivocados o las autoridades navales americanas están haciendo alguna cosa sin sentido práctico. Se dirá que en Inglaterra se propuso la instalación de transmisiones eléctricas en buques como el *Mauritania*, y que hay una gran diferencia entre un acorazado y un buque de la compañía Cunard. Esta diferencia no tiene duda; pero es digno de notar que Mr. Emmett, de la General Electric Company, que ha sido responsable en cuanto atañe al desarrollo de esta idea, sostenga que el sistema es aplicable a los mayores buques trasatlánticos.

Cuando la sesión mencionada tuvo lugar, estaba a flote la *Lusitania*, y Mr. Emmett dijo en una parte de su discurso que, si este buque tuviera montados motores eléctricos, se obtendría anualmente una economía de combustible aproximadamente de 30.000 libras esterlinas.

El Gobierno americano, al hacer el contrato para la electrización del *California*, se dejó influir, evidentemente, por los excelentes resultados que en los Estados Unidos había obtenido el buque carbonero *Jupiter*.

El teniente de navío S. M. Robinson, en una Memoria que leyó hace algún tiempo ante la Sociedad de «Arquitectos Navales e Ingenieros de la Marina» en Nueva York, dió gran fama a las excelencias de este buque eléctrico. Hablando de economía, dijo: «Los aparatos mecánicos de reducción han llegado a un grado de desarrollo muy elevado, y es muy probable que, en un gran número de casos, deban ser preferidos los eléctricos. Para los acorazados, no creo que sea esta cuestión que deba mirarse desde el punto de vista de la relativa economía de los dos métodos, la que en el movimiento eléctrico es muy superior. El método de reducción eléctrica posee dos ventajas inherentes, que el método mecánico no puede llegar a tener, primera, la instalación eléctrica usa solamente una turbina de baja presión, y segunda, los motores de inducción tienen los polos cambiables, los cuales permiten que la turbina se mueva a velocidad normal aun cuando el buque navegue a otra más pequeña; en otros términos, el movimiento eléctrico permite dos velocidades de reducción, mientras que el mecánico produce solamente una».

En dicha Memoria se hace casi una intromisión completa concerniente al consumo de combustible resulta un 25 por 100 más económico en este barco que en otros del mismo tipo movidos mecánicamente.

La única conclusión que se deduce de la experiencia obtenida en América es que los sistemas, tanto eléctrico como mecánico, pueden aplicarse en todos los casos. Desde el punto de vista económico, tratándose de buques que cruzan es casi indudable que la transmisión eléctrica ofrece ventajas. Además, este sistema facilita la inversión del movimiento, pues es posible, operando un sencillo conmutador, dar toda marcha atrás sin producir ninguna alteración en el movimiento de la turbina. En los buques de guerra de cualquier clase, las autoridades navales americanas están evidentemente

te convencidas de que la transmisión eléctrica es la más útil, y no cabe duda de que el Gobierno británico habrá de seguir cuidadosamente los progresos de la experimentación en lo que sea posible. El *California*, que es buque de gran desplazamiento, tardará bastante tiempo en construirse. Hasta que esté terminado y probado será una ligereza deducir conclusiones; pero como el *Jupiter* tuvo un éxito tan notable, se puede decir al menos que este caso abre las puertas a las experiencias en buques mayores, y es interesante saber si tan buenos resultados se obtendrán más tarde, aunque en mayor escala.

ACCIDENTE FERROVIARIO

Un ambulante de Correos gravísimo

ALICANTE, 8.—En el tren correo que anoche salió de aquí ocurrió un desagradable accidente estando en marcha y antes de llegar a la estación de San Vicente.

Una de las versiones del hecho lo explica del siguiente modo:

Una de las portezuelas del coche ambulancia de Correos quedóse abierta. Cerca de esta puerta se hallaba en pie el ambulante D. Joaquín Santandreu. Al llegar al disco, tomó el tren una curva con la velocidad acostumbrada. El Sr. Santandreu perdió, sin duda, el equilibrio, y cayó a la vía.

El compañero del ambulante, que hacía servicio con él en el mismo coche, quiso auxiliarle; pero aterrado ante la gravedad del accidente, no pensó por el momento en utilizar el timbre de alarma.

El Sr. Santandreu fué arrastrado por el tren en un trayecto largo. Después de recogido se le trasladó a la estación de San Vicente, donde le fué practicada la primera cura. Tenía lesiones importantes en la cabeza y en el ojo derecho, y contusiones en el costado, hombro y brazo derechos.

Pasó toda la noche en la estación. Hoy por la mañana fué trasladado a esta capital. Su estado es ahora relativamente satisfactorio.

Al llegar al tren a la estación de San Vicente es cuando el compañero del Sr. Santandreu pidió auxilio. Entonces bajaron los viajeros y buscaron al ambulante, encontrándolo en el estado descrito.

Dícese que en aquellos críticos momentos, algunos carteristas que iban en el tren intentaron dedicarse a sus «facnas», pero fueron detenidos.

El suceso ha producido impresión en Alicante, por tratarse de un empleado que gozaba generales simpatías.

El verano en Madrid

La playa de Manzanares.

Hay un rincón en Madrid que acostumbro a frecuentar desde las seis de la tarde, cuando el cuerpo, cansado con el trabajo del día, busca en esos momentos descanso y fresco y el alma deleite y solaz.

El paraje a que me refiero no parece un trozo de Madrid, sino que parece un pedazo de la tierra levantina.

El viaje para ir a él es corto y barato. Basta con una peseta en cuartos, ascender a un tranvía de Argüelles y apearse en el final del paseo de Rosales, frente a la estatua del capitán Bermejo; tirar un poco a la derecha, seguir en esta dirección por el andén izquierdo de la calle de Moret, y en la esquina de esta calle con el mencionado paseo nos encontramos con un puesto de bebidas refrescantes gris claro, 12 veladores pintados de gris obscuro y uno de nogal antiquísimo, un grupo de árboles y una guerrilla de estacas que se unen por medio de alambres y separan la calle de Moret del andén del Parque del Oeste, y que por cierto debía ser trasladado a la pradera del paseo, para protección de ésta y para evitar peligros y molestias al público.

Este aguaducho, que el año 1903 estuvo situado en el paseo de Rosales, frente a la calle de Ecija, entre desmontes y escombros, y el año 1913 fué trasladado al lugar que hoy ocupa, ostenta el pomposo nombre de «La playa de Manzanares», playa así titulada no por su proximidad al famoso río, sino por así apellidarse su dueño.

Pues bien; ese puesto, que tiene sus devotos fervientes que recrean en invierno al aire libre y en verano se refrescan con la brisa serana, es el que me provee del aislamiento y de la devoción de la sombra, me refresca un rato y me hincha de cerveza.

Allí transcurren para mí deliciosamente las horas. De día, cuando la fantasía no se permite ficción alguna, me distraigo con el espectáculo de novios sentados en los bancos del paseo o paseando entre los árboles, chiquillos que juegan corriendo o tendidos en el suelo, grupos de personas de quienes se oyen las conversaciones, ir y venir de tranvías, coches y autos, sonidos de pitadas de los trenes que arrancan o llegan a la estación del Norte y el lejano panorama de la Sierra que ostenta en las cumbres de los «Siete Picos», «Montón de trigo» y «La Malicón», brillantes salpicaduras de nieve.

Cae la tarde y contemplo hermosísima puesta de sol, y ya de noche, sentado cerca de la barandilla de alambres, volviendo la cabeza al chalet de Sagi Barba y los solares a él conti-

guos, mirando el horizonte que se tiende frente a mí, al recuerdo del título del aguaducho me finjo un paraje marítimo. Las praderas parecen acantilados; los focos eléctricos, puestos de trecho en trecho, junto a las vías, parecen faros de un puerto; las castas y edificios del Parque, embarcaciones o lanchas pescadoras; el terreno, con sus ondulaciones, hace presentir el mar, sin que nada falte: ni el ruido de las olas, ni la frescura de la brisa, que llega a nosotros después de besar al áspero Guadarrama, ni las poéticas imágenes del amor, pues junto a los veladores parejas de jóvenes hablan cerca, bajo las copas de los árboles donde anidan los gorriónes y canta el ruiseñor.

Poética «Playa de Manzanares», nada te falta para que seas remedo de otras playas con las cuales sueñan quienes por sus obligaciones o penurias no pueden salir de Madrid.

Fernando Bore Guar

La infanta Isabel

BURGOS, 8.—La infanta Isabel visitó esta mañana el monasterio de las Huelgas y la Cartuja de Miraflores, acompañada del alcalde y los gobernadores civil y militar.

Anoche invitó a las autoridades a cenar con ella en el hotel París. Después salió al paseo del Espolón, donde el público la tributó calorosas ovaciones.

A las cinco de la tarde salió en automóvil con dirección a Segovia.

Acudieron a despedirla las autoridades civiles y militares y el arzobispo.

Llegada a La Granja.

SAN ILDEFONSO, 8.—Procedente de Burgos, ha llegado la infanta Isabel.

Fuó cumplimentada por las autoridades y distinguidas personas de la colonia veraniega.

Muerte de Ramos Carrión

La enfermedad que venía padeciendo el aplaudido autor D. Miguel Ramos Carrión tuvo ayer el fatal desenlace que se temía.

El ilustre literato, que por sus condiciones personales era muy estimado por cuantos tuvieron ocasión de tratarle, había nacido en Zamora en 1847. Hizo los primeros estudios en Valladolid, y poco después se trasladó a Madrid, donde aprendió arte en el Conservatorio.

Su afición por la literatura le animó a presentar sus primeros versos a D. Juan Eugenio Hartzenbusch, que entonces era director de la Biblioteca Nacional, el cual, con sus sabios consejos, le alentó a cultivar las letras.

Publicó varias poesías y cuentos en *El Museo Universal*, fundando después con don Eduardo de Lusionó un periódico satírico titulado *Las Disciplinas*; también dió pruebas de su ingenio en *El Fisgón* y en multitud de trabajos literarios que publicó en periódicos de todos los matices políticos.

La primera obra que estrenó fué *Un sarao y una soirée*, puesta en escena en el teatro de Variedades por la compañía dirigida por Arderjús.

Ramos Carrión, que dedicó su principal labor literaria al teatro, ha estrenado multitud de obras, siendo las más conocidas y celebradas *La tempestad*, *La Bruja*, *La Marsellesa*, *Los sobrinos del capitán Grant*, *El rey que rabió*, *Zaragüeta*, *El padrón municipal*, *Doce retratos seis reales*, *El chaleco blanco*, *Agua, azucarillos y aguardiente*, *Los señoritos*, y bastantes más que obtuvieron grandes éxitos.

Muchas de ellas han sido traducidas al francés, al portugués y al italiano, y algunas, como *La bruja* y *La tempestad*, al alemán y al inglés.

Algunas de las obras citadas más arriba fueron escritas en colaboración con Vital Aza.

Descanse en paz el insigne autor, y reciba su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

LA CUESTION DE LOS RIEGOS

Atentado contra un acueducto

VALENCIA, 8.—A consecuencia del pleito sobre riegos, pendiente entre los agricultores de Carser y Villanueva de Castellón, cada día se suscitan incidentes entre unos y otros regantes.

Esta madrugada, a las cuatro, oyóse una tremenda detonación. Era que se había intentado volar con dinamita o pólvora el acueducto de Escalana, cuyas aguas cayeron sobre la acequia de Carser, que pasa por debajo.

Quéjóse «terribado un trozo» de muro y quebrantado un arco del acueducto.

De no ponerse coto a estos desmanes sobrevendrán pronto otros peores, dada la actitud de dichos regantes.

En Villanueva de Castellón hay gran indignación por el atentado, y el vecindario quería tomarse la justicia por su mano. Intervino la benemerita.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1 1/2

LA GUERRA EUROPEA  
Por mar y por tierra

Sigue el avance alemán

El plan de los alemanes.—Proposiciones de paz

LONDRES, 8.—Los informes de Petrogrado participan que los alemanes son dueños no sólo de Varsovia, sino también de los fuertes que protegen el ferrocarril de Ivangorod, Lubin y Sur de esas plazas. Sin embargo, su avance general en esta región no es muy marcado, y el ala extrema izquierda de las fuerzas invasoras avanza con gran rapidez. La intención es evidente. Al Sur los alemanes están sujetando a una enorme masa de rusos, que no puede ser retirada para prestar servicio en otra zona de la guerra si Rusia no quiere verse expuesta a que su ala izquierda sea destruida por el peso de un avance irresistible de los alemanes. La inmovilización de esa gran fuerza rusa es el objetivo principal del plan alemán.

Mientras tanto, al Norte es donde existe el verdadero peligro para los rusos. Allí el general von Below con su ejército de 345.000 hombres avanza hacia el ferrocarril de Petrogrado, con objeto de cortar las comunicaciones del gran duque con la capital. El último parte ruso indica que la batalla está alcanzando grandes proporciones en esa región. Los alemanes intentaron asaltar la fortaleza de Ossowic, utilizando grandes nubes de gases asfixiantes; pero los rusos lograron conservar sus posiciones intactas.

En el frente entre el Narew y el Bug, donde los combates revisten un carácter sangriento, los alemanes han conseguido algunos progresos.

Hoy ha llegado un informe detallado de Petrogrado confirmando que por mediación del Rey de Dinamarca los alemanes han hecho, durante la semana pasada, proposiciones de paz a Rusia. Las propuestas del Kaiser fueron recibidas con desprecio por parte del Gobierno ruso, el cual puso fin a esta indicación declarando terminantemente que éste no era el momento para discutir esta cuestión.

Parte oficial alemán.—Detalles de los últimos avances.

BERLÍN, 9.—Las tropas alemanas en la región del Narew se aproximan a la cretera Lomza Cstrow-Wiszkow; en algunos puntos los rusos oponen una resistencia desesperada.

Al Sur de Wiszkow llegaron los alemanes hasta el Bug, apoderándose de Serock, en la desembocadura de este río.

Las tropas alemanas que sitúan Nowo Georgiewski atacan las fortificaciones de Zegrze.

En Varsovia, los alemanes consiguieron apoderarse de la orilla Este del Vistula.

Las tropas del general von Woysch empujan a los rusos hacia el Este, entre el Vistula y el Bug.

El ala izquierda de las tropas alemanas, al mando del general von Mackensen, obligó a los rusos a replegarse hacia el Norte hasta el río Wieprz.

El ala derecha continúa combatiendo.

Informes rusos.—Ataques rechazados

PETROGRADO, 9.—Cerca de Kofno nuestras baterías contestaron enérgicamente a un ataque enemigo en la orilla izquierda del Niemen.

Cerca de Ossowitz desalojamos al enemigo de todas las posiciones de que se había apoderado con el empleo de gases asfixiantes.

En el Narew el enemigo avanzó ligeramente.

En el Vistula nuestra artillería bombardeó con éxito los trabajos de los pontoneros alemanes.

Las operaciones en Francia

Parte oficial francés.—Acciones aisladas.

PARÍS, 9.—«Algunas acciones de artillería en la parte occidental del frente: en Bélgica, en el sector de Steenraete-Hetsas; en el Artois, en el frente de Santerre y en el valle del Aisne, donde Soissons ha sido bombardeado.

En Argona no se indican más que luchas con bombas y granadas de mano de trinchera a trinchera.

En Woivre la actividad se ha notado en la artillería, especialmente en la región de Flirey y en la de Le Pretre.

En los Vosgos, los alemanes han atacado de nuevo durante la noche nuestras posiciones de Linge, siendo completamente rechazados.

Hilsenfirst ha sido bombardeado por el enemigo.

Parte alemán.—Ataques rechazados.—Combates en los Vosgos.

BERLÍN, 9.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que los ataques franceses efectuados con granadas de mano, en Souchez, fueron rechazados.

También rechazaron los alemanes en el Oeste del Argona los contraataques franceses para recuperar una trinchera que perdieron anteriormente.

En los Vosgos, al Norte de Munster, se siguió combatiendo con violencia ayer por la tarde; durante la noche reinó calma.

Actividad alemana.—La defensa de Amberes.

LONDRES, 9.—Después del contraataque de

los ingleses en Hooghe, que fué coronado por el éxito, el enemigo ha redoblado sus esfuerzos contra el saliente de Ypres, y las noticias que llegan de Gante indican una actividad insólita en esa región. Los oficiales de Estado Mayor visitan diariamente las líneas del Sudoeste de Roulers, donde han sido enviadas nuevas reservas procedentes de Gante.

Un mensaje de Amberes hace saber que los ingenieros alemanes tienen tal confianza en la posibilidad de defender la ciudad gracias a un sistema nuevo y complicado de minas, que han abandonado sus trabajos en los fuertes de Waone, Sainte Catherine y Waelhem.

Toda la vida normal de Amberes está detenida.

La acción austroitaliana

Progresos de la ofensiva italiana.

ROMA, 9.—En la zona del paso de Tonale los alpinos italianos, avanzando con audacia por la difícil cresta que se eleva a medio camino del monte Alta Noce, sorprendieron y dispersaron a las tropas austríacas atrincheradas al Sureste de la cresta.

Los italianos cogieron varios lanzabombas, numerosos cartuchos y gran cantidad de material de guerra abandonado por el enemigo.

El último día, los austríacos que se hallaban atrincherados al Noroeste de la cima de Ercavallo abandonaron sus posiciones, debido al fuego intenso y preciso de la artillería de montaña italiana, situada a 3.000 metros de altura sobre la meseta de Ercavallo.

En Cadore y en el valle de Seem, tras un eficaz cañoneo por parte de su artillería, la infantería italiana continuó su avance, y rechazaron lo poco a poco al enemigo consiguiendo llegar hasta el frente del Montenero, sobre la pendiente meridional de Burguttol, afirmándose en sus posiciones.

En el Carso los austríacos intentaron ayer para oponerse a los trabajos de aproximación de los italianos varios pequeños contraataques, que se estrellaron ante el frente italiano y fueron fácilmente rechazados.

La artillería italiana cañoneó a una columna enemiga que se hallaba en marcha hacia el frente, y por medio de algunos disparos precisos provocó explosiones e incendios en los alrededores de Marcottini.

Ataque italiano rechazado.

VIENNA, 8.—En la región de Goritzia, al Este de Palozzo Redipuglia, hubo violento cañoneo, y por la tarde varios batallones italianos intentaron un ataque a nuestras posiciones, pero sin resultado. En el resto de los frentes únicamente tuvieron lugar combates de artillería.

Crítica situación de Roveretto.

VERONA, 8.—La situación en Roveretto es cada vez peor.

Bajo la presión italiana, que desde hace una semana aumenta en todas direcciones, las tropas bávaras se han concentrado en el campo atrincherado construido al Oeste de la ciudad de Adiga.

Este campo estaba hasta ahora libre del alcance de los cañones, lo que explica la manobra de los defensores de Roveretto.

El comandante austriaco organiza la defensa de la ciudad colocando en posiciones dominantes una potente artillería.

En la ciudad han quedado pocos habitantes.

Vigorosas operaciones.

GINEBRA, 8.—El bombardeo de la línea Borgo Lerico por los italianos ha sido muy eficaz. Un tren que transportaba tropas hacia Roveretto ha sido incendiado.

Quinientos austríacos quedaron muertos.

Para evitar nuevas pérdidas, los austríacos han hecho pasar las municiones por una línea de bifurcación; pero los italianos alcanzaron a tiempo esta línea, haciendo saltar ocho vagones.

En Buchenstein, los italianos han rechazado al enemigo, haciendo numerosos prisioneros.

En Palozzo los italianos, después de haber sido rechazados ocho veces en el mismo día, han concluido por apoderarse de muchos kilómetros de trincheras.

La Reina Elena visita a los heridos.

ROMA, 8.—La Reina Elena ha visitado todas las ambulancias y todos los hospitales del frente.

Pasaba, modestísima, entre los lechos de campaña, en los hospitales militares, deteniéndose junto a cada herido, preguntando a los médicos, indicando curas y remedios.

Un soldado, con la mandíbula destruida, fué enviado, a petición de S. M., a Roma, donde se le hará una cura especial.

En un hospital, la Reina advirtió que los heridos se veían obligados a tener la cabeza en posición demasiado horizontal, y encargó inmediatamente 400 almohadas.

El ataque a los Dardanelos

Refuerzos turcos.

EL CAIRO, 8.—Las tropas turcas que constituyen el ejército de Siria marchan a Constantinopla por la vía de Alepo.

Al mismo tiempo se están efectuando las concentraciones de los nuevos llamados a las armas y de los reservistas para dirigirlos a la península de Gallípoli.

Servios y austriacos

Siguen los duelos de artillería.

NISH, 8.—El día 3, en dirección de Tekia, un duelo de artillería se ha empeñado durante toda la tarde; la artillería enemiga ha sido rápidamente reducida al silencio.

En la noche del 3 al 4, sobre varios puntos del Save, el enemigo ha abierto el fuego a fin de proteger los trabajos de fortificación; pero nuestros tiros le impidieron realizar sus deseos.

Operaciones de los servios.

NISH, 8.—El día 3 de Agosto, en el frente del Danubio, la artillería servia destruyó varios convoyes austríacos de municiones.

Fuerzas de infantería derrotaron a un destacamento austríaco en Chouskha.

Los austríacos han cañoneado la isla de Ziganhia.

La lucha en el mar

En el mar de Mármara.—Submarino avistado.

ATENAS, 8.—Por noticias procedentes de Constantinopla se sabe que recientemente un submarino alemán ha sufrido importantes averías en el mar de Mármara.

El submarino pudo ser remolcado por un destructor turco hasta el arsenal de Tershane, dentro del Cuerno de Oro.

Pérdida de dos submarinos italianos.

VIENNA, 8.—El submarino italiano hundido el día 5 era el «Nereide».

El 28 de Julio, por la noche, un barco chocó con una mina y se hundió en el golfo de Trieste, sin que nosotros pudiésemos saber de qué clase era y qué víctimas había habido, debido al temporal. Hoy se sabe con toda seguridad que era el submarino «Nautilus», que se hundió con toda la tripulación.

Ya anteriormente se hundieron dos torpederos italianos a causa de nuestras minas.

La mortalidad en Madrid

La Secretaría general del Ayuntamiento de esta corte ha publicado el avance al boletín mensual de estadística demográfica correspondiente al mes de Julio último.

Según los datos oficiales han ocurrido en el expresado mes 1.569 defunciones, que, clasificadas por distritos, corresponden: Centro, 86; Hospicio, 81; Chamberí, 71; Buenavista, 131; Congreso, 162; Hospital, 245; Inclusa, 239; Latina, 176; Palacio, 113; y Universidad, 166.

Las ocurridas en hospitales quedan clasificadas en el distrito de procedencia del fallecido.

De las que figuran en el distrito de la Inclusa, 75 corresponden al establecimiento de su nombre.

Clasificación por grandes grupos de edad: 482, de menos de un año; 293, de uno a cuatro; 106, de cinco a diez y nueve; 169, de veinte a treinta y nueve; 240, de cuarenta a cincuenta y nueve; 277, de sesenta a noventa y dos, sin clasificación.

Se segan 74 de taseuntes y por causas externas.

En igual mes de 1914, 1.423. Diferencia en 1915, 146 más. Proporción por 1.000, 2.396. Término medio diario, 50,61.

Han sido principales causas de defunción:

Tifus abdominal, 24; tífus exantemático, 3; viruela, 4; sarampión, 64; escarlatina, 3; cólico, 6; difteria y crup, 6; gripe, 3; tuberculosis pulmonar, 136; ídem de las meninges, 10; otras tuberculosis, 23; cáncer, 80; meningitis simple, 154; congestión, hemorragia y reblandecimiento cerebral, 53; enfermedades orgánicas del corazón, 60; bronquitis aguda, 35; ídem crónica, 9; neumonía, 24; otras del aparato respiratorio, 75; afecciones del estómago (menos cáncer), 6; diarrea en menores de dos años, 310; apendicitis y tífus; 4; hernias, obstrucciones intestinales, 21; cirrosis del hígado, 8; nefritis y mal de Bright, 34; tumores no cancerosos, 2; septicemia puerperal, 9; otros accidentes puerperales, 1; debilidad congénita, 55; debilidad senil, 25; suicidios, 15; muertes violentas, 13; otras enfermedades, 288; enfermedades desconocidas o mal definidas, 6.

Las afecciones gastro-intestinales, especialmente las infantiles, han producido una mortalidad más elevada que la del mes anterior.

**MOORE'S** Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA  
**Martínez de Velasco**  
PAPELERÍA  
PELIGROS, 3.-MADRID

Información de Guerra

Ayudantes.

Se dispone que el coronel de Estado Mayor D. Miguel González de Castejón, ascendido, continúe desempeñando el cargo de ayudante secretario del Rey.

Que el teniente coronel de Infantería don Ricardo García Alpuente cese de ayudante de campo del general de brigada D. José Pulleiro Moreda.

Se nombra del comandante general de Ceuta al comandante de Estado Mayor D. Carlos Quintana.

Ascensos.

Se concede el empleo de segundo teniente de la Escala de reserva, como mejora de recompensa, a los sargentos D. José López Flórez, de Infantería, y D. Rafael Llop Zabala, de Artillería.

Automovilismo.

Se dan instrucciones para la celebración de un curso de automovilismo para oficiales de Artillería.

Gratificaciones.

Se hace extensiva a las fuerzas de Carabineros los beneficios de la gratificación de agua que disfrutaban las del Ejército y Guardia civil.

Comisión mixta.

Se aprueba el cargo de vocal de la de Córdoba del médico primero D. Rafael Jiménez Díaz, y para observación de inútiles condicionales interinamente al ídem D. Domingo Moliner Aedo.

Profesorado.

Se anuncian concursos para proveer dos vacantes de capitán profesor en la Academia de Artillería, y otra de primer teniente ayudante en la cuarta sección de la Escuela Central de Tiro.

Se destina de profesor a la Academia de Artillería al capitán D. Antonio Vidal Loriga.

UN BUEN SERVICIO

Falsificación de pólizas

Hará algo más de un mes llegó a conocimiento del Sr. Méndez Alanís que en Madrid y provincias se vendían en gran cantidad pólizas de una peseta ya utilizadas, pero esmeradamente lavadas y engomadas para hacerlas pasar por nuevas y venderlas a bajo precio.

El Sr. Méndez Alanís encomendó la persecución del delito al inspector de la primera brigada, D. Pedro Aparicio; el cual, secundado hábilmente por el agente D. Antonio Llino, después de incansables averiguaciones, ha conseguido descubrir y detener a los estafadores, Mario Vicente Bucí, de treinta y tres años, de Toledo, expendedor de las pólizas, y Máximo Arriola Arrasate, de Berriatúa (Vizcaya).

Para proveer de pólizas usadas adquirieron el papel desechado en los ministerios. Hicieron la última compra en Mayo, y consistió en 60 sacos de papel, que pagaron a tres reales arriba, y que procedía del negociado de Últimas voluntades, de Gracia y Justicia.

En el domicilio de Arriola, Teruel, 24, encontró la Policía los siguientes efectos:

Un saco que pesaba 19 kilos, y que contenía pólizas, pegadas a los pedazos de papel cortados a otros tantos expedientes del ministerio de Gracia y Justicia.

Estas pólizas estaban todavía con el sello del Registro de Últimas voluntades, y, por consiguiente, dispuestas para el lavado que las había de dejar servibles.

Una caja de madera con 6.000 pólizas ya limpias.

Otra cantidad menor de pólizas de a dos pesetas, también en condiciones de ser aprovechadas.

Una porción de sellos móviles y en una especie de cubetas restos de papeles húmedos, en los cuales habían estado pegadas otras pólizas.

Además de esto halló la Policía en el hotel una sustancia llamada «Maitelena», que es una falsificación de café, preparada con centeno y hierbas aromáticas.

De las diligencias instruidas parece desprenderse que Máximo Arriola era en el negocio el capitalista, y que Mario Vicente era el autor de la fórmula química para poner las pólizas en condiciones de volver a ser aprovechadas.

Ignórase el procedimiento, porque los detenidos callan; pero lo cierto es que las pólizas quedaban admirablemente, sin señales de haber sido ya utilizadas y matadas con tinta, fuertes.

No se advierte en ellas más que una atenuación en las tintas primitivas.

En el Africa española

Larache.

Ayer a las siete desembarcó sin novedad en Larache el general Jordana.

Después de recibir en audiencia a los elementos militares, civiles e indígenas, visitó los hospitales, almacenes de Intendencia, el parque de Artillería, los talleres de Ingenieros y las obras que se llevan a cabo en los mismos, sus dependencias y campamentos inmediatos a aquella población, visitando las fuerzas que le guarnecen, y mañana marchará a Alcázar, donde pernoctará.

El día 12 se propone regresar a Tetuán.

NOTICIAS

Ninguna variación ha sufrido la enfermería de esta Corte en la última semana con relación a las anteriores. Nada hay de particular en la patología reinante, propia toda de la época en que nos hallamos. Los catarros gástricos, indigestiones, colicos intestinales y hepáticos constituyen la mayor parte de la enfermería, así como las anginas faríngeas y reumatismos musculares, consecuencia de la brusca suspensión del sudor. Las fiebres intestinales bacilares se mantienen en igual proporción que en semanas anteriores.

En los niños abundan las enterocolitis, rebeldes al tratamiento, y la coqueluche y sus consecuencias.

El príncipe de Mónaco ha anunciado que en breve saldrá para Huesca con objeto de asistir a la anunciada cacería.

Ayer ha fallecido en Madrid la virtuosa señorita doña Josefa Busato y Gutiérrez, persona estimadísima de cuantos la trataron.

A su distinguida familia, y muy especialmente a su padre, el conocido escenógrafo don Jorge, enviamos nuestro pésame.

Ha dado a luz con toda felicidad un robusto niño la esposa de nuestro querido compañero en la Prensa el diputado, secretario de la Diputación provincial, D. Pablo de Bergia y Omedo.

Los condes de Turnes, que se encuentran actualmente en el balneario de Solares, saldrán en breve para el de La Toja.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 6, Día 7. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

El ministro de la Gobernación conferenció esta mañana con el ministro de Gracia y Justicia, comunicándole algunos detalles de la denegación de los expedientes de pólizas falsas; pero como el asunto está ya en el Juzgado, éste será el encargado de esclarecer el asunto.

De Barcelona no había hoy en el Ministerio noticia que acusase novedad ninguna. La huelga de Reus, según nos dijo el ministro de la Gobernación, adquiere caracteres graves por la intransigencia de unos y otros.

En el Ministerio de Hacienda se reciben en estos días numerosos telegramas de protesta contra la elevación de los derechos sobre la importación de trigos extranjeros.

Las protestas que proceden de centros de producción están inspiradas en el deseo de que la elevación de los derechos sea mayor, mientras que las que vienen de harineros y de algunos sitios que no son de regiones agrícolas estiman que no ha debido llegarse a ella.

De todas maneras—decía el subsecretario de Hacienda—, esta es cuestión delicada en la que al propio tiempo que ha de defenderse un precio remunerador prudente para los trigos nacionales, hay que evitar cualquier conflicto que pudiera surgir a consecuencia del encarecimiento del pan por la elevación del trigo.

En el mismo departamento se han recibido también no pocas felicitaciones por las disposiciones del conde de Bugallá relacionadas con la difusión del crédito para Sindicatos agrícolas e industriales.

Entre dichas felicitaciones figuran dos muy expresivas del Sr. Paraíso y de la Federación Agrícola de la Rioja.

Refiriéndose a las quejas que formula El Radical por la vigilancia de que es objeto el director de un semanario, decía el Sr. Sánchez Guerra que aquella había sido establecida cerca de dicha persona porque ésta denunció haber recibido amenazas de muerte.

El gobernador de Almería comunica que en el barrio de Molinos se ha celebrado un mitin contra el caciquismo, sin que haya ocurrido incidente ninguno.

Crucero portugués perdido

Vigo, 8.—Noticias recibidas de Peniche dicen que el crucero portugués «República», encallado entre Eriçeira y Berligas, se considera totalmente perdido.

El buque tiene abiertos en la proa dos grandes rumbos. Todos los tripulantes desembarcaron en Eriçeira.

VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos-Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Gamisería New England, Carrera de San Jerónimo, 29.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Arenal (frente al núm 28.)

Espectáculos para hoy

MAGIC PARK.—A las 10 en punto, Las Maravillosas. Recreos y atracciones. Entrada, 65 céntimos.

BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de variedades por afamados artistas. Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

ROYAL TI.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28.)—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cine matógrafo, bar y patisserie.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta la Sevilla.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 1/2 de la noche. Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan a diario.

CINEMA X.—Gran sección continua de 1, éxitos grandiosos.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos estrenos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

ELEONORA

(CONTINUACIÓN)

fondo, no tenían el menor movimiento y permanecían tranquilas y contentas cada una en su primitivo sitio, reluciendo esplendorosas y eternamente.

Los bordes del río y de los numerosos arroyuelos que por vías tortuosas iban a parar a su cauce, así como los bandas que se extendían desde los bordes a cada lado, hasta el lecho de guijas en el fondo; esos lugares, lo mismo que toda la superficie del valle, desde el río hasta las montañas que lo rodeaban, estaban altombrados de un césped verde, muelle, tupido, corto, enteramente liso, que olía a vainilla; y tan resamado de gualdarranúnculos, de blancas margaritas, de moradas violetas y de rúbeos asfóde-

los, que su incomparable belleza hablaba a nuestros corazones, en voz muy alta, del amor y la gloria del Hacedor Supremo.

Y aquí y allá, formando sotos y boscajes esparcidos sobre ese césped, como sueños enrevesados, crecían árboles fantásticos, cuyos troncos altos y delgados no se alzaban enhiestos, sino que se inclinaban gallardamente hacia la luz que, a medi día, penetraba hasta el fondo del valle. Su corteza era jaspeada, con vivos y alternados destellos de ébano y plata, y tan tersa, que nada le superaba en tersura, sino las mejillas de Eleonora; de modo que, a no ser por el brillante verdor de sus inmensas hojas, que se extendían desde las copas en cintas largas y trémulas que jugaban con los céfiros, se les hubiera tomado por inmensas serpientes de Siria haciendo acatamiento a su soberano, el Sol.

Cogidos de la mano, en este valle, por espacio de quince años, vagué yo con Eleonora, antes de que el Amor penetrase en nuestros corazones. Una noche, al terminar el tercer lustro de su vida y el cuarto de la mía, estábamos sentados, unidos en un abrazo, bajo los árboles serpentinos, y contemplábamos nuestras imágenes en las aguas del Río del Silencio. No pronunciamos ni una palabra durante el resto de aquel venturoso día, y aun en el siguiente fue-

ron nuestras palabras trémulas y escasas. Habíamos hecho salir al dios Eros de aquella linfa, y ahora sentíamos que había encendido dentro de nosotros las almas fogosas de nuestros antepasados. Las pasiones que en muchas centurias habían distinguido a nuestra raza vinieron en tropel con los caprichos que también la hicieron notable, y, juntándose, alentar un soplo de delirante felicidad sobre el Valle del Césped Multicolor. Sobrevino un cambio de todas las cosas. Flores raras, radiantes, esteluladas, nacieron en los árboles que nunca habían florecido. Los matices de la verde alfombra se avivaron, y cuando, una por una, fueron desapareciendo las blancas margaritas, en su lugar salieron, de diez en diez, rojizas flores de asfódelo. Y surgió la vida en nuestro camino; porque el alto flamenco, hasta entonces no visto, vino con otros alegres y vistosos pájaros a ostentar sus plumas de escarlata ante nos otros. Peces dorados y plateados invadieron el río, de cuyo seno fué saliendo, poco a poco, un murmullo, que creció hasta convertirse en una sedante melodía, más divina que la del arpa de Eolo, y tan dulce, que nada le superaba en dulzura, a no ser la voz de Eleonora. Y entonces también, una vasta nube, que habíamos observado tiempo hacía en las regiones del Héspero, vino flotando, radiante de oro

y carmín, y, posándose tranquila sobre nosotros, fué bajando, bajando, día tras día, hasta que sus orillas descansaron sobre las cimas de las montañas, convirtiéndose en esplendor su nebulosidad y encerrándose como para siempre en una presión mágica, todo, grandeza y gloria.

La belleza de Eleonora era la de un serafín; con todo era una niña cándida e inocente como los posos años que había vivido entre las flores. Ningún artificio encubría la intensidad del amor que abrigaba su corazón, y ella examinaba conmigo sus más recóditos pliegues cuando junto caminábamos por el Valle del Césped Multicolor, y discurríamos sobre los cambios tan grandes que allí habían ocurrido últimamente.

Al fin, habíamos un día, con lágrimas en los ojos, del triste y último trance por que ha de pasar la humanidad, y desde entonces sólo se espaciaba en este luctuoso tema, que intercalaba en todas nuestras pláticas, así como en los cantos del bardo de Schiraz (1) las mismas imágenes se repiten una y otra vez con variación de frases que impresionan.

Ella había visto que el dedo de la Muerte tocaba

(1) Sadi, célebre poeta persa.

(Continuad.)

