

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 26 de Junio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.273

INCIDENTES DE LA GUERRA

EL COMERCIO DE LOS ESTADOS UNIDOS

Alemania, sin renunciar a los efectos del bloqueo submarino, parece que se dispone a que sus buques sumergibles causen el menor daño a los de comercio de los Estados Unidos, evitando así una ruptura que de ningún modo le conviene.

Inglaterra, por su parte, también ha dirigido un *memorandum* al Gobierno de Washington, en el cual enumera las concesiones especiales hechas en favor de las naves de la Unión americana, para que éstas puedan llegar fácilmente a las costas inglesas.

Es decir, que los dos beligerantes que se disputan el dominio de los mares, acudiendo a todos los medios conocidos, se inclinan humildes, no ante el poder naval de la gran República de América, sino ante la necesidad de utilizar los productos de su potente industria y de sus feraces campos.

Europa está esquilada, y los pocos países que guardan una neutralidad más o menos relativa no son capaces de cubrir las demandas que sin reparar en precio hacen los que combaten.

Hay, pues, que acudir al Nuevo Mundo, y ese río de oro, de que tantas veces hemos hablado, toma en su mayor parte el rumbo del Atlántico y va a engrosar la riqueza del pueblo más industrioso y trabajador que existe en el Planeta.

Siempre se ha dicho que no hay calamidad ni tristeza que no redunde en provecho de alguien y sirva a otros de júbilo, viniendo a comprobarse en esta ocasión lo que el vulgo afirma en su elemental filosofía.

Habrán de ver cómo quedará después de esta campaña la nación que habrá sido la principal proveedora de los que en el viejo Continente han derrochado sus hombres y su dinero en una lucha que les dejará debilitados por mucho tiempo.

Vencidos y vencidos, si es que al fin los hay de un modo completo, necesitarán muchos años para restañar sus heridas, para reorganizar su vida interna y hacerse superiores a la inmensa conmoción que acabarán de sufrir.

En este período de indispensable reconstitución dictará leyes en el globo quien conserve mayores fuerzas y más próspero estado financiero. Dispongámonos, por lo tanto, a sentir muy pronto la influencia de los Estados Unidos, que no desaprovecharán la ocasión que su buena fortuna les proporciona.

Esto demuestra con cuánta razón venimos demandando hace varios años el que se estrechen los lazos entre España y las Repúblicas del Sur de América, si no queremos que el nombre hispano se borre de los países que nuestros antepasados descubrieron y civilizaron.

La raza sajona, reforzada por los emigrantes latinos que se han sumado a sus esfuerzos dispone de un poder enorme en el Norte de la parte del mundo descubierta por Colón, y ahora ese poder se ha de ver acrecentado por las consecuencias de la guerra.

Nunca es tarde, sin embargo, y en los ideales patrios hay que apuntar la tendencia a disputar con las armas del trabajo y de la constancia lo que puede ser la base de nuestro porvenir.

«La tristeza del bien ajeno» es el sexto pecado capital, según el Catecismo. No lo sintamos, pues; pero busquemos ese bien imitando la conducta de los que se hicieron dignos de conquistarlo, en esas ocasiones solemnes que a lo mejor ofrece la vida internacional.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Movimiento de buques.

SAN FERNANDO, 26.—Procedente de Tánger ha fundado en La Carraca el *Extremadura*.

De Cartagena ha llegado el transporte *Almirante Lobo*.

Sallieron para la mar los torpederos 4, 5 y 6.

Obsequio al ministro de Marina.—Intercambios ferrolanos.

EL FERROL, 26.—En breve marchará a Madrid una Comisión de la Liga Popular Ferrolana para entregar al ministro de Marina una

artística y valiosa placa de oro y plata, regalo de la citada Liga con motivo de sus proyectos de ampliación de escuadra y habilitación de bases navales.

El casino ferrolano ha dado un baile en honor de los oficiales y alumnos de la Escuela Superior de Guerra que vinieron de Madrid. Fueron espléndidamente obsequiados. Regresarán el lunes.

Se ha acordado que el día 15 de Julio se celebre una asamblea magna en el teatro Jofre para pedir la construcción acordada del proyecto de ferrocarril de El Ferrol a Gijón.

Se invitara a los Ayuntamientos de las regiones gallegas y a la Prensa regional y de Madrid.

UNA ORDEN DEL DÍA

Las operaciones en el Adriático

El vicealmirante Boué de Lapeyrière, comandante en jefe de la primera escuadra francesa, dirigió recientemente a las tripulaciones de las unidades que están bajo sus órdenes la siguiente orden del día:

«En el momento de que la intervención italiana y las relaciones establecidas relevan a la escuadra francesa de su papel de guardadora inmediata del Adriático, poniendo fin al concurso que durante diez meses han prestado los barcos de todas clases, con una disciplina y un tesón verdaderamente notable, el comandante jefe considero primordial deber manifestar a sus subordinados la gratitud que le merece el celo, la energía y la abnegación que cada uno ha puesto para secundar una de las tareas más pesonas y más ingratas que han de cumplir las fuerzas navales.»

Los cruceros que acaban de pagar tan dura contribución en servicio de la Patria son dignos de los más grandes elogios por el esfuerzo continuo y considerable que han realizado hasta el fin, a pesar de las emboscadas acumuladas en su ruta.

Los torpederos y los submarinos, dignos émulos suyos, deben ser señalados por su ardor jamás desmentido en las tentativas hechas para castigar al enemigo, no obstante las precauciones de éste para cercarles el paso.

Ultimamente, los acorazados de línea, circulando entre peligros de todas clases para afirmar su dominio del mar y encerrar a la escuadra adversaria en sus puertos, realizando sus tareas con una constancia y un denuedo ejemplares, que nunca serán bastante elogiados, gracias a los que los conducen y los tripulan, han revelado tales grados de poderío militar, que esas unidades deben ser consideradas como una garantía absoluta del éxito final.

Hoy, como hace diez meses, no hay un buque de combate falto de condiciones, y todos, además, han aumentado su poder guerrero en condiciones considerables. Esos resultados se deben a ese espíritu de iniciativa y de sacrificio que los jefes han sabido extender e inculcar en los marinos.

En víspera de nuevas pruebas, el comandante jefe quiere dirigir a todos el testimonio oficial de su satisfacción, mencionando especialmente al personal mecánico, que tan valiente mente se ha conducido en su penoso trabajo.»

MISCELANEA TELEGRÁFICA

Los obreros del campo.

SEVILLA, 26.—Continúa la huelga total de obreros agrícolas de Araya!, sin que todavía se hayan presentado bases de arreglo.

En el pueblo de Alcalá de Guadaíra han abandonado el trabajo todos los obreros de 19 fincas.

Las últimas noticias llegadas de Utrera son optimistas, y dicen que se ha reunido la Junta local de Reformas Sociales para estudiar las bases presentadas por los obreros.

Cables submarinos.

CÁDIZ, 26.—Se sabe que se presentan varias Casas, una de ellas inglesa, antes de fin de mes, al concurso de tendido del cable de Cádiz a Arcilla y Larache, reparación del de Cádiz con Las Palmas, en cuyo caso habrá dos cables con Canarias; el de Málaga-Ceuta y de Melilla, y Almería-Melilla Alhucemas.

Terrible desgracia.

BILBAO, 25.—En Mundaca una preciosa niña de trece años, llamada Josefa Zavala, salió esta mañana provista de un cuchillo para cortar flores en el jardín de su casa.

Resbaló en el césped con tal de gracia, que al caer se clavó el cuchillo en el corazón.

Recluta de obreros.

CARTAGENA, 25.—Varios agentes franceses han llegado a ésta para contratar operarios de distintos oficios.

Continúa aumentando la excitación entre los braceros de Argelia.

El Congreso de Ciencias

VALLADOLID, 26.—Se encuentra aquí una representación del Comité central organizador del Congreso de Ciencias, que se celebrará el próximo Octubre.

Forman los ingenieros Sres. Torres Quevedo y Casares y el catedrático Sr. Brañas.

Ocupanse en los preparativos de la Exposición de material científico y en la instalación de una estación radiotelegráfica.

Tembor de tierra.

TORTOSA, 25.—El Observatorio ha registrado a las cinco horas, veinticinco minutos, seis segundos de ayer un ligero temblor de tierra, no muy lejano. Una hora después registró otro temblor, que pudo ser la réplica del primero.

Las subsistencias en Tánger

TÁNGER, 26.—El Sultán, aconsejado por el general Lyautey, ha accedido a permitir la exportación de granos, ganado y manteca desde la zona francesa a Tánger, con la condición de que cuanto se exporte sea destinado al consumo local.

Esta medida ha producido aquí excelente impresión, porque contribuirá eficazmente al abaratamiento de las subsistencias, siempre que dicho cabotaje sea libre y no lo exploten los logreros, como ha ocurrido hasta ahora.

DE ALTO PERSONAL

La presidencia del Senado.

Anoche puso a la firma de S. M. el jefe del Gobierno un Real decreto nombrando presidente del Senado a D. Joaquín Sánchez de Toca.

Este nombramiento ha sido muy bien acogido en el mundo político.

Hombre de gran autoridad en la alta Cámara, no la tiene menos en el partido conservador y en la política española. Pensador y publicista insigne, ha prestado eminentes servicios a la Monarquía y goza de sólida reputación en su patria y en el extranjero.

Anoche, cuando se supo que el Rey había firmado el nombramiento, acudieron muchos amigos y correligionarios a su casa con objeto de felicitarle, siendo uno de los primeros el jefe del Gobierno.

La presidencia del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Hace tiempo que el general Primo de Rivera, por motivos de salud, manifestó al ministro de la Guerra su propósito de dejar la presidencia del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

El conde del Serrallo, antiguo admirador del marqués de Estella, al que le une una cordialísima amistad, trató de disuadirle de su propósito apelando a todo género de consideraciones. No lo logró, sin embargo; pero la indisposición que sufrió ha pozo el ilustre capitán general, la ausencia posterior del ministro de la Guerra, y, por último, la crisis, habían dejado en suspenso esta cuestión.

La primera oportunidad para abordarla se presentó ayer con motivo de celebrarse Consejo de ministros, y la abordó, en efecto, el conde del Serrallo anunciando a sus compañeros la dimisión del general Primo de Rivera y los motivos en que la fundaba.

El Gobierno, reconociendo los méritos del marqués de Estella y considerando necesario su concurso, acordó unánimemente no aceptar la dimisión, y el general Echagüe así se apresuró a comunicarlo al dimisionario.

El relevo del general Marina.

Al llegar ayer tarde a la Presidencia para asistir al Consejo del ministro de la Guerra, los periodistas se apresuraron a interrogarle acerca del regreso del general Marina a la Península.

El general Echagüe contestó: «¡Qué cosas más raras inventan ustedes! No hay de eso absolutamente nada. Y ya saben ustedes que no soy de los que ocultan las cosas. Pero respecto a esa cuestión puedo declarar que estoy en el limbo.»

Relevo probable

Anúnciase que en breve cesará en el mando de la zona de Larach el general Fernández Sivestre.

Es muy probable que le reemplazará el general Martínez Anido, uno de los más jóvenes y de más brillante historia, que ha pasado por la dirección de la Academia de Toledo, que se distinguió en la campaña de 1909-10 y que actualmente mania una brigada en Melilla.



ENTIERRO DE DOS OFICIALES FRANCESES

EL CANAL DE PANAMA

Las aguas muertas y la navegación

Los que han dado en llamarse «Nuevos problemas de ingeniería del canal de Panamá» van presentándose ya a la consideración de quienes hayan de navegar por la vía marítima.

Se ha encontrado que la repentina admisión de grandes cantidades de agua dulce en las esclusas llenas de agua salada origina fuertes corrientes que no cesan hasta que el agua dulce, menos densa, se ha mezclado por completo con la más densa agua del mar. Dichas corrientes tiran en una u otra dirección y pueden causar graves averías a los buques que estén en la esclusa, como no se hallen muy bien amarrados.

Es ésta una nueva fase del fenómeno llamado «aguas muertas», cuya existencia es conocida de antiguo de los navegantes de las costas noruegas, los cuales procuran librarse de él en cuanto le es posible. Las zonas en que se observan son tan limitadas que hay muchos marinos que no han oído hablar de ellas; pero los peculios efectos que producen en la navegación de los buques fueron ya, sin embargo, objeto de observaciones y de investigaciones por parte del doctor Nansen y de dos sabios noruegos, el profesor Bjerknes y el doctor Ekman. Parece que las aguas muertas pueden producirse dondequiera que el agua dulce fluye sobre la del mar; pero se han encontrado con mayor frecuencia y produciendo mayores efectos en las proximidades de los fiordos noruegos.

Podemos citar algunos ejemplos de su apariencia y efectos. En una ocasión en el círculo polar ártico, el *Fram* navegaba en una zona de aguas muertas. La de la superficie era casi dulce, mientras que por los kingstons de la máquina entraba agua completamente salada. La velocidad del *Fram* era de 4,5 millas antes de entrar en las aguas muertas; pero una vez que penetró en su zona, tardó cuatro horas en adelantar tres millas. Como hace notar el Nansen en su obra *Farthest North*, «apenas podían ir adelante en esas aguas muertas».

El 13 de Mayo de 1901, un fino cutter procedente de Cristianía encontró aguas muertas en el fiord. Un yate de igual tamaño, pero de gruesas líneas y andando algo menos, venía detrás de él a unas cuatro millas de velocidad. El yate intentó remolcar al cutter, pero el resultado fué que ambos cayeron dentro de aguas muertas. En ellas permanecieron desde las diez de la mañana de un día hasta las cuatro de la tarde del siguiente, y durante ese tiempo retrocedieron cuatro millas, aunque navegaban con brisa fresca y tojó el aparejo largo. El fenómeno se ha observado también en la boca del Congo, cuyas aguas dulces, que corren con tres o cuatro millas de velocidad, al encontrar las aguas saladas pasan sobre ellas con rapidez aún mayor, de suerte que la quilla de un barco puede encontrarse en aguas quietas y su línea de flotación estar sometida una corriente de cinco a seis millas. Este hecho y otros similares condujeron a una investigación experimental emprendida por el doctor Ekman, de Cristianía.

Sus experimentos se realizaron en un pequeño tanque formado por cinco finas láminas de cristal, y cuyas dimensiones internas eran 350 centímetros de largo y 40 centímetros de anchura y de altura. El tanque se llenó parcialmente con agua salada sobre la que se echó con el mayor cuidado una capa de agua dulce. La salada se había teñido con tinta china a fin de poder observar los movimientos que se produjeran entre las distintas capas. Otr s veces se blanqueó el agua dulce con un poco de leche, lo cual permitió sacar fotografías de la formación de las olas. En el tanque se hicieron pruebas diversas con un modelo del *Fram*, y se encontró que el efecto de resistencia de una capa de agua dulce sobre una masa de agua salada era de lo más marcado, y a pequeñas velocidades la resistencia resulta cinco veces

mayor que cuando el modelo se movía en aguas homogéneas.

Las aguas muertas no sólo producen un efecto muy marcado sobre la resistencia, sino que dentro de ellas no suelen los buques obedecer al timón. Esto se explica por la diferencia de velocidad entre las capas superiores y las inferiores. El agua dulce de la superficie puede estar moviéndose en la misma dirección que el buque y actuando sobre el timón con efecto contrario al de la capa inferior de agua salada.

La funesta influencia de las capas de agua dulce sobre la salida de la mar ha sido, pues, conocida de algunos desde hace muchos años; pero por la aparición del fenómeno de aguas muertas en el Canal de Panamá, muchos navegantes que ignoraban su existencia tendrán ahora conocimiento de su particular poder. Es probable que su influencia sobre las velocidades no tenga importancia en el Canal, pero la dificultad de gobernar y la fuerza de los remolinos han hecho ya evidente que precisa tener el mayor cuidado al pasar a través de las esclusas en que se mezcla el agua dulce con el agua del mar.

Los marqueses de Alhucemas

Sensible accidente.

El marqués de Alhucemas fué ayer víctima en Torrelodones de un accidente que, por ventura, no tuvo graves consecuencias.

Al salir de la finca que allí posee el ex presidente del Consejo, acompañado de su esposa, volcó el vehículo, sufriendo el Sr. García Prieto una distensión en una pierna.

Su esposa sólo sufrió el susto natural.

El marqués de Alhucemas y su señora fueron trasladados a su domicilio de Madrid, donde guardan cama, no porque lo requiera el estado de ambos pacientes, sino por mera precaución facultativa.

Carreras de caballos

Mañana domingo, último día de carreras. El programa es el siguiente:

Primera. A las cinco: Venta. «Charres II» (4.000 pesetas), «Gaud» (4.000), «Espino» (1.000), «Juge de Paix» (2.500), «Carboneo II» (2.500).

Segunda. Campeonato (handicap). Para toda clase de caballos y yeguas que hayan ganado, por lo menos, un primer premio en esta reunión. «Lacteols», «Bohemios», «Fripón III», «Titanico», «Madura» y «Titanias».

Tercera. Consolación de cruzados (handicap). «Cantábrico», «Dragoneta», «Chispero» y «Pirotes».

Cuarta. Consolación pura sangre nacional (handicap). «Linda», «Violeta» y «Espino».

Quinta. Despedida (handicap). «Veronese», «Milton», «Heartless», «Indian-Boy» y «Pirotes».

Fallecimiento de D. Ignacio Ugarte

A consecuencia de un ataque cerebral falleció ayer en Villafranca (Gulpuzcoa) D. Ignacio Ugarte, hijo del ministro de Fomento.

Tanto al señor ministro como a su distinguida familia acompañamos en el gran dolor que hoy embarga su ánimo.

Ayer tarde salieron para dicho punto los directores del ministerio de Fomento, con objeto de asistir al entierro, siendo muy probable que mañana por la noche, en el rápido que llega a Madrid a las diez menos cuarto, regresen acompañando al ministro.

DIARIO DE LA MARINA
Redacción y Administración:
Peligros, 3, entresuelo.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Parte oficial francés.

PARÍS, 26.—«En la región Norte de Arras sólo ha habido hoy un cañoneo bastante violento en el Norte de Souchez y en el Norte de Neuville, y combate con granadas en el Este de «El laberinto».

En La Boisselle (Este de Albert), el enemigo ha hecho estallar dos minas sin ningún resultado satisfactorio.

Entre el Oise y el Aisne, lucha de artillería, especialmente en la región de Quenneviers.

En el Oeste de la Argona algunos combates con granadas nos han permitido progresar ligeramente.

En los Vosgos ha sido rechazado un ataque alemán contra Bhillgenstir.

Durante el contraataque que ejecutamos el 25 de Junio en la región de Ban de Sapt nos apoderamos de cuatro ametralladoras y mucho material (fusiles, cartuchos y granadas)»

Parte oficial alemán.

NAUEN, 26.—Comunica el gran Cuartel general alemán que en la lucha a corta distancia sostenida en Souchez por los alemanes se apoderaron éstos de varias ametralladoras.

Los repetidos ataques de los aliados contra las posiciones de «El laberinto» fueron rechazados.

En la parte occidental de las Argonas fracasó el ataque de un batallón francés contra las posiciones conquistadas recientemente por los alemanes. Los franceses sufrieron grandes pérdidas. En un contraataque se apoderaron los alemanes de otra trinchera francesa con dos blocaos, tres ametralladoras y tres lanzabombas.

En las alturas de Maas fracasaron completamente los ataques franceses efectuados al Oeste de la trinchera. Al Este de la misma recuperaron los alemanes una trinchera fortificada de comunicación.

En Leintrey, al Este de Lunville, fueron contrarrestados pequeños ataques de los franceses.

La organización del trabajo en Inglaterra.

LONDRES, 26.—De ayer ha comenzado a efectuarse la concentración de obreros para organizar la fabricación de municiones. Son muchos los voluntarios que se presentan.

El Comité de la Federación obrera de la Gran Bretaña, teniendo en cuenta las advertencias y exhortaciones dirigidas pocos días hace por el ministro de Municiones, Mr. Lloyd George, ha acordado aplazar todas las huelgas proyectadas y todos los despidos de obreros por los fabricantes.

En la semana próxima presentará el Gobierno al Parlamento un proyecto que le autorice para crear un registro de recursos nacionales.

Consejo de guerra.

Ante un Consejo de guerra celebrado en París ha comparecido Paul Marchand, propietario de una fábrica de proyectiles, acusado de haber entregado a las autoridades militares 500 granadas hechas en su fábrica, las cuales han resultado defectuosas.

Marchand ha sido condenado a seis meses de prisión, como autor de un delito castigado por el art. 443 del Código penal.

Se practican averiguaciones para descubrir los autores de otros delitos semejantes.

Las operaciones en Rusia

Un triunfo de los rusos

LONDRES, 26.—Se ha librado una importante batalla en la orilla Norte del río Dniester, entre Zurawno y Halicz, 50 millas al Sureste de Lemberg.

Importantes fuerzas alemanas, bajo el mando del general von Linsingen, cruzaron el miércoles por la mañana el río; pero fueron contenidas inmediatamente por los rusos, que las atacaron y forzaron a retroceder con enormes pérdidas.

Se mantuvo este movimiento del enemigo con objeto de evitar la retirada rusa de la línea del Dniester al Noroeste de Zurawno. Sin esta detención, si von Linsingen hubiese podido derrotar a las fuerzas que estaban en la línea de Zurawno y Halicz, habría impedido seriamente la retirada de los rusos de Mikolajow (25 millas al Sur de Lemberg), y hasta habría podido cortarla por completo.

Posteriormente los austriacos intentaron cruzar el Dniester por el Este; pero un violento contraataque les hizo retroceder. En esta retirada, entre tropa y oficiales, perdieron unos 1.700 hombres.

Al Sureste de Nizniw, a unas 90 millas al Sureste de Lemberg, los rusos a-altaron una trinchera enemiga sólidamente fortificada.

Presigue el avance austro-alemán.

NORDDEICH, 26.—Ha sido evacuado el pueblo de Ko, aczyska, de que se apoderaron anteayer los alemanes.

Al Sureste de Chorzele, en las cercanías de Stegna, lograron penetrar los alemanes en un punto de la línea rusa, después de una obstinada lucha a corta distancia, haciéndose fuertes en él.

Las tropas del general von Woysch han atravesado en persecución de los rusos los bosques situados al Sur de Iiza.

En el Oeste no ha cambiado la situación del ejército del general von Mackensen.

Al Noroeste de Halicz, y ante los ataques que los rusos, superiores en número, han efectuado en Martinw, parte del ejército del general von Linsingen se ha visto obligado a replegarse hacia la orilla Sur del Dniester. Río arriba progresa la ofensiva de los alemanes. Su ala izquierda ha llegado hasta Chodorow.

Parte oficial ruso.—Ex tos parciales.

PARÍS, 26.—Se ha recibido de Petrogrado el siguiente parte oficial:

«En los ríos Windava y Dubissa, nada nuevo.

En el frente del Narew al Vístula, sólo pequeños encuentros de vanguardias.

La misma calma en el frente del Tanew.

En las direcciones de Zolkiew y de Lemberg, durante la tarde del 22 y todo el día siguiente, el enemigo, haciendo intentos ofensivos, buscaba, con una tenacidad muy particular, adelantarse en dirección de los pueblos de Czjizkoff y Dmitrowitz, siguiendo la línea del ferrocarril de Lemberg a Berejany.

Sin embargo, gracias a los contraataques de nuestras tropas, esos intentos fracasaron.

En el frente Zurawno Demesskoytce, el combate encarnizado que en él se desarrolla es, hasta la fecha, favorable a nuestras armas.

En la región de Kosmiczine, sobre el Dniester, al Sureste de Nijnioff, nuestras tropas, tomando la ofensiva, y acercándose el 22 al monte Bezmyianna, ocupado y poderosamente defendido por el enemigo, se atrincharon al pie del monte, y al amanecer del 23 dieron un impetuoso asalto al mismo; pero el enemigo, huyendo del ataque a la bayoneta, se replegó en desorden a las guías líneas de sus defensas. Con él nuestros soldados penetraron, produciendo en la guarnición a la bayoneta, y haciendo prisioneros a los restantes, o sean dos oficiales y 20 soldados.»

Libau fortificado por los alemanes.

De Amsterdam comunican que los alemanes fortifican sólidamente Libau, donde han transportado cañones de Marina de gran calibre, destinados a la defensa del puerto.

A rededor de la población abren trincheras los alemanes y realizan en ellas obras defensivas.

La acción austro-italiana

Parte italiano.—Detalles de las últimas operaciones.

ROMA, 26.—En el Trentino hemos tenido algunos encuentros, ventajosos para nosotros, en Carzani, en Valcismon y sobre la meseta de Vezzena.

En Carnia continuamos el bombardeo de Malborghetto; una cúpula del fuerte Hensel ha sido destruida hoy.

Durante la noche del 23 al 24 hemos rechazado los acostumbrados ataques nocturnos del enemigo contra nuestras posiciones de Palgrande y Palpiccolo.

En la zona de Montenero hemos extendido nuestra ocupación hacia el Norte, hasta las pendientes orientales de Javezek, haciendo 57 prisioneros.

Hemos abierto el fuego contra la concha de Plezzo.

En el curso del Isonzo procedemos gradualmente a afianzarnos sobre la orilla izquierda del río.

Así, hemos ocupado Glubna, al Norte de Plava, y sobre el Isonzo inferior nos hemos apoderado de la orilla de la meseta que existe entre Sagrado y Monfalcone.»

Refuerzos austriacos.

LONDRES, 25.—Un telegrama de Zurich dice que a fines de la semana anterior han pasado por Viena cinco Cuerpos de ejército retirados de la Galitzia.

La lucha en el mar

Bombardeo aéreo de un submarino.—Vapor incendiado.

NORDDEICH, 26.—Comunican de Berlín que, a fines de Mayo, un avión alemán bombardeó a un submarino ruso, sin poder comprobar los daños causados. Sin embargo, según noticias de origen ruso, el submarino se hundió.

Comunican de Bergen que el vapor noruego «Novau» llegó hoy a dicho punto con luciendo la tripulación del vapor noruego «Tran», que fue torpedeado y, como consecuencia, incendiado a la altura de las islas Shetland, mientras hacía el viaje de Arkangel a Londres con cargamento de madera.

La travesía del «U-15».

En Die Munchener Neueste Nachrichten aparecen detalles acerca de la travesía efectuada por el submarino alemán «U 15» desde Wilhelmshaven a Constantinopla, por el estrecho de Gibraltar.

Ha recorrido el sumergible 5 000 kilómetros; su viaje ha durado un mes, desde el 25 de Abril al 25 de Mayo.

A su llegada a los Dardanelos torpedeó al «Triumph», y dos días después al «Majestic».

No encontró el submarino ningún buque inglés a su paso por Gibraltar.

Relata el comandante del «U-15» que echó a pique a los dos acorazados británicos, no obstante sus reles protectoras, merced a los medios de que disponen los alemanes para destruir esas redes.

Buques en franquía.

Dicen de Cristianía, con referencia a noticias de Berlín, que los vapores «Havdoc», «Vigdis» y «Hansa», de matrícula noruega, han sido autorizados por los alemanes para que prosigyan sus respectivos viajes, con todo el cargamento que lleva a bordo cada uno de esos buques, a los que no se les aplicará indemnización alguna con motivo de su apresamiento.

También se ha permitido proseguir su derrota al vapor «Gefion», y éste sí será indemnizado, por no considerarse contrabando la carga que transporta.

Asimismo han sido puestos en franquía otros dos vapores: el «Alfred Hage» y el «Sara».

Los alemanes se humanzan.

La Prensa británica asegura que los alemanes han adoptado un nuevo método en su guerra de submarinos y por lo que se refiere a buques de pabellón neutral.

En efecto, el capitán del vapor noruego «Venus», recién llegado a Newcastle, ha referido que un sumergible alemán le obligó a detenerse, y le dio a elegir entre la destrucción del buque y el lanzamiento al agua de la carga de víveres que llevaba el «Venus».

Como era natural, optó el marino por este último, y prosiguió después su rumbo a Inglaterra.

No en todos los casos podrán los submarinos aplicar este procedimiento.

Al margen de la guerra

La Cámara prusiana.

LONDRES, 26.—En la Cámara prusiana, y contestando a los socialistas que se pronunciaron contra la política de anexiones, que puede dificultar la paz, el ministro Bebruck afirmó que es la voluntad del pueblo luchar hasta conseguir la victoria definitiva que impida una nueva guerra, y terminó glorificando la superioridad militar y económica de Alemania.

Una carta del Rey de España.

PARÍS 26.—La Stampa, de Turín, ha publicado la noticia de que el martes fué recibido por el Emperador de Austria-Hungría el embajador de España en Viena, que presentó a Francisco José una carta autógrafa de D. Alfonso XIII, redactada en términos muy cordiales.

Concesiones de Alemania.

POLDBU, 26.—Según noticias de Berlín, recibidas en Nueva York, Alemania, en su contestación a la segunda nota americana, dice que hará importantes concesiones, en atención a los principios de humanidad que defiende el presidente Wilson en nombre de Norte América.

Viaje de Soberanos.

POLDBU, 26.—Un telegrama de Petrogrado anuncia que el Zar ha vuelto al frente de batalla.

Hay que registrar el Rey de Inglaterra al palacio de Buckingham. Desde el miércoles está ausente de Londres, inspeccionando las tropas que se hallan en período de instrucción.

Viejo de Wilson.

NORDDEICH, 26.—Comunica la Agencia Wolff de Washington que el presidente Wilson ha ido a pasar dos semanas a New Hampshire. Durante este tiempo quedarán en suspenso las cuestiones internacionales. La nota a Inglaterra no se despachará antes de la vuelta del presidente Wilson.

Consejo de ministros

El celebrado ayer en la Presidencia terminó poco antes de las siete de la tarde.

El Sr. Dato, que facilitó la referencia, dijo que el Consejo se había reducido a examinar la situación, dando cuenta él de la conferencia que celebró con S. M. después de resuelta la crisis, y comentándose, naturalmente, las opiniones de las personalidades consultadas.

El ministro de Estado dió cuenta de los últimos telegramas del extranjero.

También dió cuenta el presidente de que el gobernador del Banco, Sr. Domínguez Pascual, había retirado su dimisión.

Dijo también el Sr. Dato que el miércoles próximo asistirá al Círculo Conservador para tomar posesión de su presidencia, y claro está—añadió—que diré algo acerca de los últimos sucesos.

Se aprobaron varios expedientes de Gracia y Justicia.

A propuesta del ministro de la Guerra se aprobaron dos expedientes: uno para la expropiación forzosa de los almacenes llamados «De Campos», situados dentro del perímetro de la población de Málaga, y otro para la expropiación de la isla de Cabrera (Balears), por consistir en necesidad su adquisición para la seguridad del Estado.

Acordóse telegrafiar al Sr. Ugarte dándole el pésame más sentido por el fallecimiento de su hijo.

Expresó el presidente su creencia de que el Sr. Ugarte saldrá mañana en el rápido para Madrid.

Después fué facilitada una nota del ministro de Hacienda, que dice así:

El fracaso del empréstito.—Nota oficial.

«El ministro de Hacienda hizo una exposición de los antecedentes de la negociación de obligaciones del Tesoro y del estado actual de

la Hacienda y sus necesidades, relacionadas con el resultado de la negociación.

El señalamiento de un solo día para tal efecto no fué establecido en el Real decreto por el que se acordó la emisión, pues en él solamente se determinó la fecha de apertura, dejando al Gobierno la fijación del cierre y habiendo transparentado su propósito de que la negociación siguiera abierta algún tiempo; pero se hicieron insistentes y al parecer autorizadas indicaciones en el sentido de la mayor conveniencia de señalar un solo día, y en vista de ella se adoptó tal acuerdo.»

También se ha dicho con error que para facilitar la negociación intentada se había dictado una disposición otorgando a los agentes de Bolsa un beneficio del 1 por 1.000 sobre la totalidad de la operación y declarando su concurso indispensable.

Ninguna disposición especial se ha dictado ahora, sino que se ha publicado la misma que desde tiempo anterior venía rigiendo y que, en efecto, hace obligatoria la intervención; pero que no da lugar al cobro de comisión alguna más que para las cantidades efectivas antes suscritas e intervenidas.

Tampoco necesitaba el Gobierno, de momento, la cantidad total por la cual se hacía la emisión; pero fueron asimismo insistentes las manifestaciones públicas y privadas en el sentido de lo pernicioso que sería el que pudiese hacerse durante el año varias negociaciones y la necesidad de que se señalase la cifra con la amplitud necesaria para poder alejar la contingencia de nueva operación al crédito durante el ejercicio.

Por eso la primera cifra, que el Gobierno tenía el propósito de limitar por el momento, la elevó a 750 millones, previendo la deficiencia recaudatoria de todo el año, si la normalidad económica no se restablecía.

Tales propósitos, y aun la previsión, que nunca se apartó del Gobierno, de que la negociación no fuese cubierta totalmente, se manifestaron en un suelto que se publicó en todos los periódicos con la calificación de oficioso, en el que se decía que lo que ahora quedaba sin cubrir sería objeto de nueva negociación al final del ejercicio, ya directamente con el Banco, conforme a la autorización concedida en la ley de Presupuestos, o mediante la apertura de nueva suscripción pública directamente por el Tesoro.

La única sorpresa para el Gobierno ha sido la cuantía del descubierdo, pero no el hecho de que existiera; y como ya estaba previsto y publicado lo que el Gobierno se reservaba hacer, en tal caso, claro es que la única consecuencia del suceso consistiría en tener que adelantar ahora lo que el Gobierno dijo que se proponía hacer más tarde.

La satisfacción de los vencimientos del 1.º de Julio, incluyendo en ello el reembolso de las obligaciones que lo han solicitado, no ofrecerá la menor dificultad ni requiere más que una parte de la cantidad a que se aspiraba.

La necesidad de las reducciones de los gastos ha sido ya también manifestada por el Gobierno repetidas veces, y precisamente ahora se ha anunciado en el propio decreto que acordó la emisión de las obligaciones, así como la de reformas en los tributos que permitan mayores ingresos, para lo cual son varios los proyectos que hay pendientes en el Parlamento y se completarán oportunamente, a fin de que puedan servir de base al nuevo presupuesto.

El ministro quedó autorizado para la negociación de obligaciones con el Banco de España por la cantidad de 150 millones y en la forma determinada por el artículo 6.º de la ley de Presupuestos.»

En el Africa española

Otros dos prisioneros rescatados.

PEÑÓN, 25.—Ha llegado a esta plaza un nuevo rescatado, Vicente Chacón, soldado de Caballería de Tardit, que cayó herido en una pierna cargando a orillas del Kert hará un año.

El día 19 trajeron otro, Francisco Pérez Martínez, soldado de Saboya, prisionero en Río Martín hará aproximadamente un año también.

Ambos se muestran contentísimos de encontrarse nuevamente en tierra española, no cesando de dar muestras de agradecimiento para el jefe de esta plaza, teniente coronel Alcayna.

Con éstos cuenta 12 los redimidos por el señor Alcayna durante su mando frente al gobierno de esta isla.

Los restos del cabo Noval.

MELILLA, 25.—En el cementerio de la Purísima Concepción se ha exhumado ayer el cadáver del célebre cabo Luis Noval, del regimiento del Príncipe, que murió heroicamente en el zoco El Hadj Benisicar el 28 de Septiembre de 1909.

Dichos restos serán trasladados a Oviedo, a petición de dicho Ayuntamiento.

Los Reyes en Madrid

Ayer tarde llegó a Madrid, en automóvil, la Reina Victoria, a quien acompañaban la princesa de Salm Salm y la duquesa de San Carlos.

La augusta Soberana se trasladó poco después a El Pardo para visitar a la princesa Beatriz, que se encuentra enferma.

El Rey salió de San Ildefonso a las seis, y después de detenerse en El Pardo llegó a Madrid a las ocho de la noche.

El viaje del Sr. Ortuño

Llegada a San Fernando.

SAN FERNANDO, 25.—Llegó el Sr. Ortuño, siendo recibido por el alcalde, el jefe de Telégrafos y el administrador de Correos.

Giró una visita de inspección a las Casas de Correos y Telégrafos, y como no quedara satisfecho de las condiciones de estos edificios, se le indicó una casa de la plaza de la Iglesia, la cual aceptó, dando órdenes de que empiecen en seguida los trabajos para la instalación.

Entre el alcalde y el director de Comunicaciones se cambiaron frases de reconocimiento. El Sr. Ortuño siguió su viaje a Jerez en automóvil.

En Córdoba.

CÓRDOBA, 26.—Ha llegado en el expreso el director general de Comunicaciones, siendo recibido por el alcalde, los concejales, los diputados provinciales y Comisiones de empleados de Correos y Telégrafos.

El Sr. Ortuño se dirigió al hotel Suizo, donde se hospedó.

Hoy visitó la Casa de Correos y Telégrafos, y después designará el solar que más convenga de los que ofrece el Ayuntamiento para construir el edificio destinado a los servicios de Comunicaciones.

En el Círculo conservador será obsequiado con un «lunch», y por la noche asistirá al banquete que le ofrecen los funcionarios de Correos y Telégrafos.

Por la noche regresará a Madrid en el expreso.

SALPICADURAS DE LA GUERRA

La institutriz y el alemán

BILBAO, 26.—Está siendo objeto de animados comentarios una querrela presentada por un súbdito alemán por injurias contra una institutriz francesa. Esta querrela tiene un curioso antecedente.

Hace varios días la institutriz se cruzó en una calle céntrica con el querellante, y según ella, el alemán le escupió en un broche que llevaba en el pecho con los colores de las banderas aliadas. Según el querellante, el ultraje y escupido fué él.

Las colonias austríaca y alemana tomaron cartas en el asunto e hicieron indagaciones para averiguar quién fué el ultrajado.

La institutriz fué llamada ante una Comisión de las mencionadas colonias, mantuvo su acusación y señaló a la persona que la había ofendido.

Ahora parece que la institutriz, a su vez, presentará otra querrela contra el alemán.

La Prensa se ocupa del asunto y están soliviantados los ánimos de alemanes y franceses.

Bibliografía

«Las damas españolas piden la paz.»

Editado con exquisito gusto acaba de aparecer el libro de La Monarquía «Las damas españolas piden la paz».

La oportunidad de la aparición de esta obra y los altruistas y nobilísimos fines que persigue con su publicación nuestro querido amigo Benigno Varela son dignos de entusiasta aplauso.

En este libro, que ha de circular profusamente por el extranjero, las más ilustres damas españolas, las más insignes preladas de la Iglesia nacional, hacen votos, en sentidas frases, por que la guerra actual termine y los beneficios de la paz disipen las grandes desdichas y las trágicas incertidumbres a que el mundo se halla sometido en estas horas críticas.

Otras ilustres personalidades españolas, las figuras más salientes de la política, consignan el juicio excelente que les ha merecido la publicación de La Monarquía, adhiriéndose a la noble petición formulada por las señoras y por los prelados.

Declarada la opinión española resueltamente en favor de la neutralidad, nos parece que la labor realizada por el distinguido director de La Monarquía es de lo más patriótico y eficaz que hasta ahora se ha hecho en relación con aquella aspiración nacional.

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable -
- Patentada -

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -

Para la conservación del hierro y de todos los metales
: : : : a la intemperie : : : :

Fabricante: E. HERRERA
Calle O'Donnell, núm. 21. — Madrid

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

NOTA

LO QUE

Al recibir el Gobierno, les marchado a T para presidir despachos a l y de la nueva doña Victoria

Después de las noticias de M

En Larache del delegado inauguró el n río Mehassen, y automóviles compañía de el capitán R. El comandante en otro tel. la plaza el cc aerostación.

Había despidiéndose a l con el Sr. A. había expuesto Gobierno pú blicas y las re tralidad de E razones que se teres nacional

El jefe del rez que aquél derechos con: tione cuando Gobierno o a ber del Gobie evitar toda ca blico, y esto cumplimiento nales.

El Gobierno ta con el ap c pública.

Creía el Sr. pue de prohibir diendo las g conveniente rones naciona tir la emisión de indicó al

El Sr. Dato traría que había ya de el país no sal

Después r tuvo para pu S. M. el Rey en el extranjer Gobierno co rona, pues e política.

Mañana p Dato.

GE

CONFERE

ción entre América c grandísim

En el nando un zación las creados p los Estad

vez abier

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir hoy a los periodistas el jefe del Gobierno, les manifestó que los Reyes habían marchado a Toledo, según estaba anunciado, para presidir el acto de la entrega de los Reales despachos a los nuevos tenientes de Infantería y de la nueva bandera que S. M. la Reina doña Victoria ha regalado a la Academia.

Después nos comunicó el Sr. Dato algunas noticias de Marruecos.

En Larache, y aprovechando la estancia allí del delegado del ministro de Fomento, se inauguró el nuevo puente construido sobre el río Mehassen, capaz para el paso de camiones y automóviles, y construido por la segunda compañía de Ingenieros zapadores que manda el capitán Sr. Pau.

El comandante general de Melilla da cuenta en otro telegrama de haber llegado a aquella plaza el coronel Vives, jefe del servicio de aerostación.

Habló después el Sr. Dato de política, y refiriéndose a la conferencia que ayer celebró con el Sr. Alvarez (D. Melquiades), dijo que había expuesto a éste las razones que tiene el Gobierno para evitar las manifestaciones públicas y las reuniones en que se trate de la neutralidad de España ante el conflicto europeo; razones que sólo obedecen a la defensa del interés nacional, y no a cuestiones políticas.

El jefe del Gobierno manifestó al Sr. Alvarez que aquél en nada cohibe el ejercicio de los derechos constitucionales que todo ciudadano tiene cuando se trata de juzgar la conducta del Gobierno o atacar a sus ministros; pero es deber del Gobierno, y ahora con más motivo, evitar toda causa de alteración del orden público, y esto no es nada incompatible con el cumplimiento de los preceptos constitucionales.

El Gobierno cree que en esta conducta cuenta con el apoyo incondicional de la opinión pública.

Cree el Sr. Alvarez que el Gobierno sólo puede prohibir esas manifestaciones suspendiendo las garantías constitucionales, si cree conveniente esto para la defensa de los intereses nacionales, o de otro modo debe permitir la emisión de todas las ideas. En este sentido indicó al jefe del Gobierno que se harían varias gestiones.

El Sr. Dato replicó que, en efecto, no le extrañaría que esas gestiones se hicieran, y algo había ya de esto; pero él deseaba ante todo que el país no saliese de la normalidad en que vive, pues de este modo vería fuera de España el alto concepto que aquí se tiene de la ciudadanía y se convenzan de que el patriotismo se sobrepone a todas las demás ideas, que por no ser unánimes pueden producir choques en el interior y temores o dificultades en el exterior.

Por estas razones no hemos pensado en suspender las garantías; pero si creyésemos que dentro de la normalidad constitucional no podíamos defender los altos intereses nacionales, apeláramos a aquellas medidas extraordinarias que fuesen precisas, pues de otro modo no responderíamos a la confianza que en nosotros han puesto el país y el Rey.

Después repitió el Sr. Dato las razones que tuvo para publicar el telegrama que recibió de S. M. el Rey, y que fué para producir efecto en el extranjero, y que no se dudase de que el Gobierno contaba con la confianza de la Corona, pues en el interior nadie se preocupa de política.

Mañana pasará el día en el campo el señor Dato.

El Rey vendrá el lunes a Madrid. El Sr. Sánchez Toca irá a presentarle sus respetos y a darle las gracias por su nombramiento para el cargo de presidente del Senado.

El mismo lunes regresará a La Granja el Monarca.

El señor ministro de la Gobernación manifestó esta mañana que la reunión de la Casa del Pueblo había sido autorizada, porque, según la convocatoria, era para protestar de actos políticos del Gobierno.

Si en ella se intenta tratar de temas que no sean los indicados en la convocatoria, será suspendida.

Respecto a reuniones y banquetes organizados por otros políticos, cualquiera que sea la confianza que inspiren las personas que han de tomar parte en aquellos actos, no serán autorizados si han de tratar de los problemas que el Gobierno estima perjudicial ocuparse en estos momentos, porque el criterio del Gobierno es firme y no hace distinción entre todos los españoles.

Precisamente en los que organizan los reformistas anunciaban y subrayaban que tratarían de la cuestión internacional.

Acercas de la reunión de los jefes de minorías, no tenía más noticias el Sr. Sánchez Guerra que las que publica El Liberal.

Esta tarde se propone el señor ministro de la Gobernación visitar al nuevo presidente del Senado para felicitarle por su nombramiento.

El miércoles próximo el Sr. Dato tomará posesión de la presidencia del Círculo Conservador, y pronunciará un discurso, en el cual dirá algo sobre los últimos sucesos políticos.

Ha negado el Sr. Dato que exista la menor discrepancia entre los ministros acerca del curso y desarrollo de la crisis.

Todos los ministros están unánimes en apreciar y aprobar el resultado de la cuestión planteada por el Gobierno a S. M., así como de la resolución del jefe del Gobierno de no modificar éste.

Información de Guerra

Cruces

Se conceden cruces del Mérito Militar, blanca, al capitán de Caballería D. Eduardo Esteban, con pasador del profesorado, y al fidei de Artillería D. Juan Moreno, con el de Industrias.

Idem cruces de plata al personal de Establecimientos fabriles de Artillería que se reclaman por servicios extraordinarios en los mismos.

Matrimonio

Se concede licencia para contraerlo a los primeros tenientes de Infantería D. Fernando Villalba Escudero y D. Trinidad Lacanals Ca Vilandía, D. Casimiro Calvo Menéndez, y veterinario segundo D. Miguel Arroyo.

Vuelta a activo

Se concede al capitán de Artillería D. José Hernández Gasque.

Gratificaciones

Se concede la de efectividad a los tenientes coroneles de Estado Mayor D. Eduardo Escudero y D. Claudio de la Cuesta y la de Industria al capitán de Artillería con destino en Trubia D. Carlos Lehenkubere.

Comisiones mixtas

Se aprueban los cargos de delegados interinos de la Palencia el comandante de Infantería D. Mateo Noguera, y vocales de Orense el fidei D. Eugenio Serrano; de Gerona, el fidei D. Ramón Hernández, y de Lérida, el médico primero D. Felipe Pérez.

Profesorado. Se nombra del Colegio de Huérfanos de Santiago al capitán D. Francisco Martínez Revora.

Permuta

Se autoriza la efectión de sus destinos los capitanes de Artillería D. José de Hoyos y don Enrique Fernández.

Ascensos

Mañana se publicará una relación de ascensos a segundos tenientes de la Escala de reserva de sargentos de Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros, Intendencia y Sanidad militar.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 24, Día 25. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

MAGIC-PARK

Inauguración

El próximo lunes, 28 del actual, víspera de la festividad de San Pedro, y noche de verbena, se inaugurará el magnífico Magic Park, con una representación organizada por la Asociación de la Prensa.

A los atractivos del local, que se ha embellecido notablemente, y que en este año, con más razón aún que en los anteriores, ofrecerá grata estancia al público, por la excelente compañía de ópera contratada, por los numerosos recreos y atracciones, entre los que están la Escuela de tiro de alta precisión, El Arca de Noé, tómbola, juego de bolos, la pesca de oro, juegos japoneses, pim pum pum eléctrico y otras diversiones originales, ofrece ser la temporada verdaderamente brillante y centro de reunión para la sociedad distinguida en los días de moda.

Para la gran fiesta inaugural se ha confeccionado un soberbio programa de ópera y concierto.

La ópera elegida es El trovador, con reparto hecho entre artistas de tan espléndidas facultades como poseen Ofelia Nieto, Ramona Galán, Amalia Raul, el tenor Marqués, el famoso barítono Valls, Fúster y Tancil.

Terminada la ópera se ofrecerá al auditorio un concierto, en el que cantarán: Valls, el prólogo de Payasos; el tenor Mulleras, Celo e mare, de Gioconda, y Ramona Galán, la canción española Los ojos negros.

Terminará este acto con el baile español de La maja de rumba, por gentiles bailarinas del teatro Real.

Dirigirá la orquesta el maestro Urrutia.

La anarquía mejicana

PARIS, 26.—En la Legación de Méjico se ha recibido un cablegrama del ministro de Negocios Extranjeros del Gobierno Carranza anunciando que las fuerzas constitucionales, mandadas por el jefe Pablo González, están librando en estos momentos una gran batalla en las inmediaciones de la ciudad de Méjico.

DE PALACIO

Su Majestad el Rey llegó anoche a las ocho y cinco minutos. Saltó de La Granja a las siete de la tarde.

Vinieron con el monarca la princesa de Salm Salm y el Príncipe Raniero de Borbón. En otro auto llegaron un cuarto de hora después los ayudantes de S. M.

La Reina doña Victoria estuvo desde las cuatro y media de la tarde en El Pardo, visitando a la princesa, y llegó a Madrid antes de las nueve de la noche. La duquesa de San Carlos fué al Pardo para acompañar a la augusta señora.

E presidente del Consejo despachó con el Rey momentos después de llegar S. M. a Palacio.

VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Lrs Molino, Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Uniformes: Camisería New England, arrera de San Jerónimo, 29.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos. Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 7 1/4, Los cascabeles y Cierra la puerta. A las 10, Szybill.

COLISEO IMPERIAL.—A las 8 1/2, Tierra baja. A las 9 1/2, El sistema del doctor Opije.

A las 10 1/2, Cena de amor y El timo del enterro.

CÓMICO.—A las 7, El gusano de la iz y La real gana. A las 10 1/2 (doble) La playa de m xda, Isdrín o Las cuarenta y nueve provincias y La real gana.

CERVANTES.—A las 7 y a las 10, Lilliputienses acróbatas.

APOLO. A—A las 7 El chico de las Peñuelas A las 10, La Tierra del Sol. A las 11 3/4, El chico de las Peñuelas o no hay mal como el de la envidia.

ESLAVA.—A las 6 1/2, La cortina roja. A las 10, La garra y La cortina roja.

PARISH.—A las nueve y media de la noche. Éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

NOVEDADES.—A las 6 El código penal. A las 7 1/4, La cupletista de moda. A las 10, ¡Abajo los solteros! y Hermanos talacios.

A las 11 1/2, La maja de los Madriles y Hermanos Palacios.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(B aserío del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Excepción continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean Variación diaria estreno: sensacionales lunes y jueves.

MADRILEÑO.—(Atocha, 18).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nañi.

CINEMA X.—Gran sección continua 1, 4 y 11, éxitos grandiosos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 1/2 y de 3 1/2.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cine y moda a una Exits verdad. Falcos, 4 pesetas; butacas, 0,50, general, 0,15.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor 31, 22)—Sección continua de cinematógrafo: 6 1/2 y 12 1/2 de la noche.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Stempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

(Núm. 11.)

GEOGRAFIA SOCIAL

CONFERENCIA DADA EN EL ATENEO DE MADRID

POR EL CAPITÁN DE NAVÍO

D. José Gutiérrez Sobral

(CONCLUSIÓN)

ción entre ambas costa y dejar rodeada toda la América del Norte de una vía marítima de valor grandísimo para sus marinas mercante y de guerra.

En el orden comercial ha tenido oposición, originando una lucha grande que sostenían pará su realización las grandes Compañías férreas. Los intereses creados por las grandes líneas férreas que atraviesan los Estados Unidos temían, y no sin razón, que una vez abierto el canal, muchas mercancías destinadas

desde el Atlántico a las costas del Pacífico no utilizarían el ferrocarril de New-York a San Francisco sino que tomarían la vía del canal porque seguramente era más barato el transporte. Esa oposición ha retardado algo las obras del canal. Para el Continente Americano es de indudable valor como vía de comunicación de sus ambas costas y hasta para los buques que de Europa se dirijan a las costas de las repúblicas que bañan las aguas del Pacífico, porque les evita la tormentosa navegación del Cabo de Hornos y los peligros del Estrecho de Magallanes.

Pero creer que por ese canal se va a emprender la navegación de Europa al Extremo Oriente y Australia, es un error, pues se hará siempre por el canal de Suez, porque por esta vía los buques van recorriendo costas donde hay muchos puertos de gran comercio y las escalas en ellas es lo que da rendimiento a los buques, porque van dejando y tomando mercancías. Los buques tienen que evitar como los ferrocarriles la travesía de los desiertos, y los desiertos para los barcos son los grandes océanos, pues mientras navegan por éstos, consumen y no producen; así que para ir de Liverpool a China, por ejemplo,

por el canal de Suez tiene muchos puntos de recarga, muchos sitios donde dejar y tomar carga, mientras que por el canal de Panamá tiene que cruzar sin hacer escalas, primero el Océano Atlántico y después el Océano Pacífico, donde encontrará algunas islas, que no le proporcionará más que un cargamento de cocos.

Si Europa hubiese sentido la necesidad de ese canal, tiempo hace que estaría hecho, como lo fué el de Suez, que se imponía, porque no solamente acortaba la distancia al Extremo Oriente, evitando la navegación por el Cabo de Buena Esperanza, sino para suprimir los trasbordos que había que realizar en Suez y Alejandría, para que los pasajeros y cargas continuasen sus rutas marítimas y pudiera añadir que servía para unir dos Continentes o dos mundos de producciones cambiables por ser de variedad tanto en la especie como en la manufactura. Vuelvo a decir que estas razones que favorecen al canal de Suez no quita el valor de la conveniencia del de Panamá; pero esta conveniencia no obliga a Europa a variar sus derrotas marítimas a Australia y mares de China y Japón. Para América es conve-

niente y necesario; y voy a terminar, señores, después de haber expuesto algunos de los puntos o aspectos más interesantes de la «Geografía Social», sintiendo no poderme extender en otros que tienen capital importancia en lo que se relaciona con el Continente asiático, porque sería excederme del límite que debe tener la extensión de una conferencia; no quedándome más que daros las gracias por la benévola atención que me habéis dispensado escuchando mi modesta exposición. (Grandes aplausos.)

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.611; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rámba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de motores, cañones y blindajes de Sheffield (River Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Bantford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel» (Bolognati), cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 3.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domatlon», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INFERNADO

ARENAL, 24

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.

Directo-propietario: F. BARBERO Y DELGA O, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mayor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO S

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«ADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre: para Singaporo y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanager, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.— Cura todos los afeos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y su acción radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiparasitario; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre a morfina y codeína, en los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo a excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.— Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL.— Este jarabe está destinado para reestituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energía y analéxico de la vida; en los bronquitos, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo. Obra el arrhenal como antiérmico, la dionina como sedante y analéxico de la vida; en los bronquitos, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo. Obra el thicol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas propiedades de este cuerpo, provoca los ácidos sulfoconjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notablemente. Posee acción antifibrinólisis, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Es asimismo de bondad, su tolerancia, su inocuidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino azedo de Málaga, glicerina química en parte pura y agua, seguraminite, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas sustancias farmacológicas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos, corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escorbuto obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células alestargadas por la enfermedad. En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer o poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos. En el raquitismo los resultados son sor, rententes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

CASA RECOMENDADA

«EL PRECIO FIJO»

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.— Todo a precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",— No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

Los i
En la Aca
los rea
oiales
Segov
garon los
ridades y
vitoreó re
Les acc
los, el ge
el marq
Monarca
En la c
das las at
ciales de
meroso p
co recibí
Poco c
Artillería
reales de